Informazioni su questo libro

Si tratta della copia digitale di un libro che per generazioni è stato conservata negli scaffali di una biblioteca prima di essere digitalizzato da Google nell'ambito del progetto volto a rendere disponibili online i libri di tutto il mondo.

Ha sopravvissuto abbastanza per non essere più protetto dai diritti di copyright e diventare di pubblico dominio. Un libro di pubblico dominio è un libro che non è mai stato protetto dal copyright o i cui termini legali di copyright sono scaduti. La classificazione di un libro come di pubblico dominio può variare da paese a paese. I libri di pubblico dominio sono l'anello di congiunzione con il passato, rappresentano un patrimonio storico, culturale e di conoscenza spesso difficile da scoprire.

Commenti, note e altre annotazioni a margine presenti nel volume originale compariranno in questo file, come testimonianza del lungo viaggio percorso dal libro, dall'editore originale alla biblioteca, per giungere fino a te.

Linee guide per l'utilizzo

Google è orgoglioso di essere il partner delle biblioteche per digitalizzare i materiali di pubblico dominio e renderli universalmente disponibili. I libri di pubblico dominio appartengono al pubblico e noi ne siamo solamente i custodi. Tuttavia questo lavoro è oneroso, pertanto, per poter continuare ad offrire questo servizio abbiamo preso alcune iniziative per impedire l'utilizzo illecito da parte di soggetti commerciali, compresa l'imposizione di restrizioni sull'invio di query automatizzate.

Inoltre ti chiediamo di:

+ *Non fare un uso commerciale di questi file* Abbiamo concepito Google Ricerca Libri per l'uso da parte dei singoli utenti privati e ti chiediamo di utilizzare questi file per uso personale e non a fini commerciali.

+ *Non inviare query automatizzate* Non inviare a Google query automatizzate di alcun tipo. Se stai effettuando delle ricerche nel campo della traduzione automatica, del riconoscimento ottico dei caratteri (OCR) o in altri campi dove necessiti di utilizzare grandi quantità di testo, ti invitiamo a contattarci. Incoraggiamo l'uso dei materiali di pubblico dominio per questi scopi e potremmo esserti di aiuto.

+ *Conserva la filigrana* La "filigrana" (watermark) di Google che compare in ciascun file è essenziale per informare gli utenti su questo progetto e aiutarli a trovare materiali aggiuntivi tramite Google Ricerca Libri. Non rimuoverla.

+ *Fanne un uso legale* Indipendentemente dall'utilizzo che ne farai, ricordati che è tua responsabilità accertati di farne un uso legale. Non dare per scontato che, poiché un libro è di pubblico dominio per gli utenti degli Stati Uniti, sia di pubblico dominio anche per gli utenti di altri paesi. I criteri che stabiliscono se un libro è protetto da copyright variano da Paese a Paese e non possiamo offrire indicazioni se un determinato uso del libro è consentito. Non dare per scontato che poiché un libro compare in Google Ricerca Libri ciò significhi che può essere utilizzato in qualsiasi modo e in qualsiasi Paese del mondo. Le sanzioni per le violazioni del copyright possono essere molto severe.

Informazioni su Google Ricerca Libri

La missione di Google è organizzare le informazioni a livello mondiale e renderle universalmente accessibili e fruibili. Google Ricerca Libri aiuta i lettori a scoprire i libri di tutto il mondo e consente ad autori ed editori di raggiungere un pubblico più ampio. Puoi effettuare una ricerca sul Web nell'intero testo di questo libro da `http://books.google.com`

Dono

144

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1912

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.

Via Umbria

Marzo del 1914

Digitized by Google

Digitized by Google

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1912

PARTE I. — STATISTICA GENERALE

ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.

Via Umbria

Marzo del 1914

Digitized by Google

Digitized by Google

INDICE

Parte I. — STATISTICA GENERALE

CAPO I. — Ente patrimoniale e dati tecnici relativi.

Pagina

Prospetto N. 1. — **Linee in esercizio al 31 dicembre 1912 e loro lunghezza** 13

" 2. — **Particolari tecnici di costruzione e di consistenza delle linee:**

I. Armamento . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

II. Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale . . (*id.*) [p. m.]

III. Opere d'arte — fabbricati . . . . . (*id.*) [p. m.]

IV. Binari raccordati ed accessi speciali . . . . . (*id.*) [p. m.]

" 3. — **Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea** (*id.*) [p. m.]

" 4. — **Materiali messi in opera per la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'armamento** 65

" 5. — **Materiale rotabile** 113

CAPO II. — Movimento.

Prospetto N. 6 — **Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni** 127

" 7. — **Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli** 135

" 8. — **Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea:**

I. Percorrenza dei treni e del materiale rotabile 155

II. Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

III. Composizione media dei treni . . . . . (*id.*) [p. m.]

" 9. — **Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete.** 297

" 10. — **Consumo di materie per i locomotori a vapore e spesa relativa** 301

" 11. — **Accidenti e loro conseguenze** 305

" 12. — **Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze** . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

Digitized by Google

CAPO III. — Entrate dell'esercizio.

Pagina

Prospetto N. **13**. — **Entrate complessive dell'esercizio** 313

„ **14**. — **Entrate dell'esercizio distinte per linea** 317

CAPO IV. — Spese dell'esercizio.

Prospetto N. **15**. — **Spese complessive dell'esercizio** 369

CAPO V. — Personale.

Prospetto N. **16**. — **Quantità del personale e spesa relativa** 379

„ **17**. — **Situazione degli Istituti di previdenza** 385

CAPO VI. — Servizio sanitario.

Prospetto N. **18**. — **Malattie nel personale ferroviario** 391

CAPO VII. — Contenzioso.

Prospetto N. **19**. — **Liti introdotte e liti definite durante l'anno** 401

„ **20**. — **Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura** 405

Indice grafico delle linee statistiche per l'anno 1912.

Prodotti chilometrici del traffico per linea — (*Grafico*).

Digitized by Google

AVVERTENZE GENERALI

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto) figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato.

Per rendere omogenei i dati esposti nella statistica dell'esercizio dell'anno 1912 con quelli degli anni successivi, sono stati integrati i dati riguardanti le linee *Cremona-Borgo S. Donnino*, *Confine tirolese-Primolano-Venezia* e *Alessandria-Ovada* per il periodo di esercizio di Stato, dal luglio al dicembre, con quelli del periodo di esercizio sociale, dal gennaio al giugno.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1908, 1909, 1910 e 1911. Giova, però, richiamare l'attenzione sul fatto che tali confronti non sono sempre possibili nel caso dei prospetti n. **6**, n. **7** e n. **8**, perchè, a cominciare dall'anno 1910, il calcolo della percorrenza dei veicoli è stata riferita agli assi.

I dati tecnici relativi all' « *Ente patrimoniale ferroviario* » non subiscono di anno in anno che lievi variazioni; così fu ritenuto opportuno di renderne periodica la inserzione nella « *Statistica generale* », anche allo scopo di accelerare la stampa delle statistiche ferroviarie.

A cominciare dall'anno 1908, pertanto, fu sospesa la inserzione dei prospetti:

N.° **2**/I — *Armamento;*
„ **2**/II — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale;*
„ **2**/III — *Opere d'arte — fabbricati;*
„ **2**/IV — *Binari raccordati ed accessi speciali;*
„ **3** — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea;*

che sarà ripresa, a cominciare dall'anno 1913, dando ai dati relativi uno svolgimento più ampio e razionale, allo scopo di meglio rappresentare la potenzialità delle linee e delle stazioni.

Nell'intento sempre di accelerare la pubblicazione delle statistiche, fu poi interrotta, dallo stesso anno, nel Capo II. - « *Movimento* » la inserzione dei prospetti:

N.° **8**/II — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile;*
„ **8**/III — *Composizione media dei treni;*

nonchè quella del prospetto

N.° **12** — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze,*

per il quale fu anche riconosciuta la necessità di semplificazioni e di più razionale coordinamento nella raccolta dei dati.

Digitized by Google

Digitized by Google

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei *treni dispari*, cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est*. Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni dispari.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nerino.**

Le *linee statistiche*, in confronto delle *linee orarie*, sono spezzate in dipendenza:

della divisione territoriale con gli Stati confinanti,
della circoscrizione compartimentale,
delle condizioni di proprietà delle linee,
delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

I raccordi e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [108-109] indica trattarsi di un *raccordo*, che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 108 e 109.

E la notazione:

D. 19 indica trattarsi di una *diramazione*, che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 19.

In particolare:

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{197}{\text{Re}} / \frac{\text{D. } 205}{\text{P}}\right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione*, che unisce la linea contraddistinta col numero 197 del compartimento di *Reggio* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 205 del compartimento di *Palermo*.

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra linee italiane e linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione:

A [E-42] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea contraddistinta col numero 42, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

Digitized by Google

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [ ] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così, nel caso della linea:

166	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Cancello della linea:

164	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)

Le *linee statistiche* sono raggruppate nei dieci *compartimenti* nei quali era divisa la *rete di Stato* sino alla data del 1° novembre 1912, in cui andarono in vigore le nuove dodici circoscrizioni compartimentali imposte dal *R. D. 28 giugno 1912, n. 728* e determinate dall'altro *R. D. 5 agosto 1912, n. 907.*

I Compartimenti sono esposti nell'ordine seguente:

Torino	— di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (colonna **2**) con la *sigla iniziale*				**T**
Milano	—	id.	id.	id.	**M**
Venezia	—	id.	id.	id.	**V**
Genova	—	id.	id.	id.	**G**
Firenze	—	id.	id.	id.	**F**
Ancona	—	id.	id.	id.	**A**
Roma	—	id.	id.	id.	**Ro**
Napoli	—	id.	id.	id.	**N**
Reggio C.	—	id.	id.	id.	**Re**
Palermo	—	id.	id.	id.	**P**

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna **3**] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea* o *stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna **2**] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

63	**M-*G***	**Milano** (st. c.) — Rogoredo (st.) — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza**

si vuol dimostrare, che il compartimento di *Genova* ha con quello di *Milano* in comune l'esercizio dei tronchi *Milano* (*st. c.*) — *Rogoredo* (*st.*) e *Casalpusterlengo* — *Codogno* e della stazione di *Piacenza.*

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Genova:*

98	**G-T-M**	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* e di *Milano* hanno con quello di *Genova* in comune l'esercizio, rispettivamente, delle stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza.*

Il **carattere dritto sottolineato** nella denominazione delle linee statistiche [colonna **3**] denota che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna **2**] sono in ***carattere corsivo sottolineato.***

Così, nel caso della linea del compartimento di *Torino*:

28	**T-*G***	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni.

Digitized by Google

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma*:

161	**Ro-*A*-*N***	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone — Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il **carattere corsivo sottolineato** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in **carattere dritto sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli:*

177	**N-Ro**	**Campobasso** — *Carpinone — Isernia*

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone — Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Genova*:

98	**G-T-M**	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Milano* e che il compartimento di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni.

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di ***Milano:***

64	**M-*G*-F**	**Piacenza** — ***Parma***

in cui si rappresenta, che la stazione di *Piacenza* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Milano* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune di detta stazione; mentre che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in **carattere dritto non sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona:*

139	**A-Ro**	**Terni** — ***Sulmona***

si vuol dimostrare, che il compartimento di *Roma* [*confinante*] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] *fuori* della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] *entro* la propria giurisdizione.

Digitized by Google

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [ ], che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune*, che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino*, che indica la colonna in cui si trova l'annotazione.

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva, a partire dall'unità [*1ª colonna orizzontale* dell'intestazione]: le linee o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [*2ª, 3ª, 4ª*] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche*, che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i dati riassuntivi di un prospetto e quelli di altri prospetti; ovvero contengono delle *formule*, che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali od orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. **17**]:

16	17
12 a 15	2 + (11 — 16)

che significano essere i dati delle colonne **16** e **17** formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri **12** a **15** e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero **2**, più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri **11** e **16**.

E le notazioni [v. prospetto n. **8**/I]:

54	.....	58
51	.....	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57

indicano rispettivamente, che i dati contenuti nella colonna **54** corrispondono ai dati della colonna **51** e che i dati contenuti nella colonna **58** corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne **49**, **52** o **37**, **46**, **55** o **56**, **57**.

Digitized by Google

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. **8**/I — totali generali **I** a **V**]:

12	13
10 + 11	
Pr. 6 [c. 4,5, 8, 11, 14/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne **12** e **13** del prospetto n. **8**/I rispettivamente uguali: i primi ai totali segnati nel prospetto n. **6** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **4**, **5**, **8**, **11**, **14** con la colonna orizzontale **M** e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. **7** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **108**, **117**, **123**, **132**, **144** con la colonna orizzontale **G**.

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. **10**]:

22
20
Pr. 7 - c. 22/p

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 22 = \frac{\text{col. } 20}{\text{Pr. } 7 \text{ - col. } 22/p}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna **22**, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna **20** per il dato segnato nel prospetto n. **7** e determinato dall'intersezione della colonna verticale **22** con la colonna orizzontale **p**.

Così pure, le notazioni:

82
81
Pr. 1 - col. 19

[v. prospetto n. **5**] e

17
16 : 5 [arr.]

[v. prospetto n. **14**]

equivalenti rispettivamente alle formule:

$$\text{col. } 82 = \frac{\text{col. } 81}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19}$$

$$\text{col. } 17 = \text{col. } 16 : \text{col. } 5 \text{ [arr.]}$$

vogliono esprimere che i dati delle colonne **82** e **17** si ottengono: i primi dividendo ciascuno dei dati della colonna **81** del prospetto n. **5** per il totale segnato nella colonna **19** del prospetto n. **1**, e i secondi dividendo ciascuno dei dati della colonna **16** rispettivamente per ciascuno di quelli contenuti nella colonna **5**, arrotondati.

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. **6**, **7**, **11**, **13**, **15**, **16**, **18**], in testa alla 1ª colonna trovansi le *formule generali*, mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun *dato derivato*, se contengono elementi variabili, sono divise in due parti: l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *senso verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato ... — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *senso orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato ...

Digitized by Google

Pertanto, la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule.

Così le notazioni [v. prospetto n. 6]:

28
14/... / Pr. 1 - col 21
14/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 366

segnate nella colonna verticale 28, integrate con le altre:

A'	.../A / ...
⋮	⋮
M'	.../M / ...
A''	.../A / ...
⋮	⋮
M''	.../M / ...

segnate nelle colonne orizzontali A' .... M' e A'' .... M'', danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 28/\mathbf{A}' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 21} \quad \ldots\ldots\ldots\ldots \quad \text{col. } 28/\mathbf{M}' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 21}$$

$$\text{col. } 28/\mathbf{A}'' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 21 \times g.\ 366} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 28/\mathbf{M}'' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 21 \times g.\ 366}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione della colonna verticale 28 con le colonne orizzontali A' ..... M' e A'' ..... M''.

Analogamente, le notazioni [v. prospetto n. 7]:

170	171	172
120/... / ...	121/... / ...	122/... / ...
120/...	121/...	122/...
Pr. 1 - col. 19 × g. 366		

segnate nelle colonne verticali 170, 171, 172, integrate con le altre:

A'	.../G / Pr. 5 - c. 26/q × g. 366
⋮	⋮
H'	.../Z / Pr. 5 - c. 118/q × g. 366
I'	.../A / ...
⋮	⋮
Z'	.../Z / ...

segnate nelle colonne orizzontali A' .... H', I' .... Z', danno le seguenti *formule complete:*

Digitized by Google

$$\text{col. } 170/\mathbf{A}' = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 366} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 170/\mathbf{H}' = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 366}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{A}' = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 366} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 171/\mathbf{H}' = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 366}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{A}' = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 366} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 172/\mathbf{H}' = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 366}$$

$$\text{col. } 170/\mathbf{I}' = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g.\ 366} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 170/\mathbf{Z}' = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g.\ 366}$$

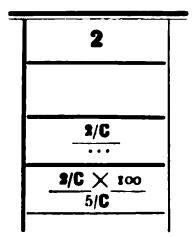
$$\text{col. } 171/\mathbf{I}' = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g.\ 366} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 171/\mathbf{Z}' = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g.\ 366}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{I}' = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g.\ 366} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 172/\mathbf{Z}' = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g.\ 366}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione delle colonne verticali **170, 171, 172** con le colonne orizzontali **A'** .... **H'**, **I'** .... **Z'**.

Nelle *formule* i numeri stampati in carattere elzeviro rappresentano un *rapporto*, quindi debbono essere presi in senso assoluto nei calcoli relativi.

Così, la notazione [v. prospetto n. **13**]:



equivalente alla formula:

$$\text{col. } \mathbf{2} = \frac{\text{col. } 2/\mathbf{C} \times 100}{\text{col. } 5/\mathbf{C}}$$

indica che i dati della colonna 2/**C** debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna 5/**C**.

„ indicano che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*: in particolare, nelle *formule* sostituiscono gli *elementi variabili* in esse contenuti.

Digitized by Google

ABBREVIATURE

A. F. V.	= Asse fabbricato viaggiatori	—
A. F. V. [f. i.]	= Id. id. [fronte interna]	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	= Id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.
P. D. E.	= Punta deviatoio entrata	—
P. D. U.	= Id. uscita	—
P. D. D.	= Id. diramazione	—
P. D. I.	= Id. innesto	—
[**l. p.**]	= limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.
[**i**]	= inclusa	Indica l'*inclusione* dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.
[**e**]	= esclusa	Indica l'*esclusione* dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea, a cui è applicata la sigla.
(**st.**)	= stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di *origine* da quella *terminale* omonima.
(**st. c.**)	= id. centrale	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(**st. i.**)	= id. internazionale	Nel caso di stazioni, in cui si eseguiscono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(**st. smist.**)	= id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(**st. succ.**)	= id. succursale	Nel caso di stazioni complementari.
(**p./mo.**)	= posto di movimento	Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.
(**sc. l.**)	= scalo lacuale	—
(**sc. ma.**)	= id. marittimo	—
(**sc./p.**)	= id. al porto	—
(**sc. me.**)	= id. merci	—
(**sc. b.**)	= id. bestiame	—
(**sc. inf.**)	= id. inferiore	—
(**sc. sup.**)	= id. superiore	—
D.	= dispari	Riferito a treno, vale distinto con *numero dispari*.
P.	= pari	Id. id. *numero pari*.
Pr.	= prospetto	—
N°.	= numero	—
g.	= giorni	—
col. ovvero **c.**	= colonna	—
arr.	= arrotondata	—
tot.	= totale	—
[**p. m.**]	= per memoria	V. avvertenze generali (pag. 1).

Digitized by Google

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

Digitized by Google

Digitized by Google

Anno 1912

RETE DI STATO

Linee in esercizio al 31 dicembre 1912 e loro lunghezza

Definizioni.

Lunghezza di costruzione (col. 9) - Rappresenta lo sviluppo lineare dell'asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine (*estesa d'asse*); origine e termine, che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

Lunghezza reale di esercizio (col. 13) - Rappresenta lo sviluppo del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

Lunghezza esercitata - Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata (*linea statistica*).

La *lunghezza esercitata* dicesi:

assoluta (col. 16): quando riguarda linee esercitate durante l'intero periodo annuale;

relativa o media (col. 17 a 21): quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: l_r = lunghezza relativa; n = periodo annuale espresso in giorni; l_a = lunghezza assoluta; t = giorni di effettivo esercizio.

Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell'anno sono in **carattere nerino**.

Digitized by Google

Prospetto N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Apertura all'esercizio — dei primo tronco della linea	Apertura all'esercizio — dell'ultimo tronco della linea	Lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	Lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	Lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).					
A [1-I]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)	—	—	»	—	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)	25 mag. 1854	16 ott. 1871	»	—	91 215
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — *Milano* (*st. c.*) — Torino (Porta Nuova) — Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	»	—	133 707
		Rho — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
3	T	**Susa** — **Bussoleno**	25 maggio 1854		»	—	6 597
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea** — Torino (Porta Nuova) — Chivasso	—	—	»	—	»
		Chivasso — Ivrea (2)	20 mag. 1858	5 nov. 1858	0 149	A. F. V. Ivrea — P. D. U. per Aosta.	32 143
5	T	**Ivrea** — **Aosta**	19 sett. 1885	5 luglio 1886	0 301	A. F. V. Aosta — Estremo binario di corsa.	66 006
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Arona* (*st.*) — Torino (Porta Nuova) — Santhià	—	—	»	—	»
		Santhià — Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	»	—	62 948
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara** — Varallo Sesia — Vignale	22 febb. 1883	12 aprile 1886	0 249	Estremo binario di corsa — A. F. V. Varallo Sesia.	49 973
		Vignale — Novara	—	—	»	—	»
8	T-M	*Domodossola* (*st. i.*) — Vignale — **Novara**	10 mar. 1864	9 sett. 1888	»	—	88 479
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo** — Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	—	—	»	—	»
		Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2).	5 luglio 1854		»	—	30 480
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (3)	21 dicembre 1882		0 069	A. F. V. Torre Pellice — Estremo binario di corsa.	16 500
11	T	**Bricherasio** — **Barge**	7 settembre 1885		0 202	A. F. V. Barge — Estremo binario di corsa.	11 519

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media					lunghezza reale esercitata in media	
— metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	»	»	»	»	11 347	*11 347*	»	»	»	A [1-2]
91 215	2 342	P. D. D. (quadrivio Zappata) — A. F. V. [f. l.] Torino (Porta Nuova).	22	93 557	»	»	93 557	93 557	»	93 557	»	93 557	93 557	1
133 707	1 078	A. F. V. [f. l.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino.	22	135 661	»	»	149 204	149 204	»	149 204	»	149 204	135 661	2
	0 876	P. D. E. (bivio Rho) — A. F. V. Rho.	43											
»	»	—	»	»	11 613	43							»	
»	»	—	»	»	1 930	62							»	
6 597	0 929	P. D. E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno.	1	7 526	»	»	7 526	7 526	»	7 526	»	7 526	7 526	3
»	»	—	»	»	28 329	2	28 329	28 329	»	28 329	»	28 329	»	4
32 292	0 288	A. F. V. Chivasso — P. D. U. . . .	2	32 431	»	»	32 431	32 431	»	32 431	»	32 431	32 431	
66 309	0 149	A. F. V. Ivrea — P. D. U.	4	66 157	»	»	66 157	66 157	»	66 157	»	66 157	66 157	5
»	»	—	»	»	59 011	2	59 011	59 011	»	59 011	»	59 011	»	6
62 948	0 293	A. F. V. Santhià — P. D. U.	2	65 010	»	»	65 010	65 010	»	65 010	»	65 010	65 010	
	0 832	P. D. E. — A. F. V. Borgomanero — P. D. U.	8											
	0 937	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.) . .	43											
50 222	0 806	P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U.	6	50 824	»	»	54 099	54 099	»	54 099	»	54 099	50 824	7
	0 045	Limite stazione verso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale.	8											
»	»	—	»	»	3 275	8							»	
88 479	0 312	A. F. V. Domodossola (st. i.) — P. D. U.	42	89 225	»	»	89 225	89 225	»	89 225	»	89 225	89 225	8
	0 434	P. D. E. — A. F. V. Novara	2											
»	»	—	»	»	6 779	22	37 259	37 259	»	37 259	»	37 259	»	9
30 480	»	—	»	30 480	»	»							30 480	
16 569	0 744	A. F. V. [f. l.] Pinerolo — P. D. U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [*regresso per Torre Pellice*].	9	17 244	»	»	17 244	17 244	»	17 244	»	17 244	17 244	10
11 721	0 180	A. F. V. Bricherasio — P. D. U. [l. p.].	10	11 699	»	»	11 699	11 699	»	11 699	»	11 699	11 699	11

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM.

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
12	T	**Airasca — Saluzzo**	6 nov. 1884	30 giug. 1885	0 337	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. per Cuneo.	33 263
13	T	**Saluzzo — Cuneo**	1 giugno 1892		"	—	31 882
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo** — Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	"	—	"
		Trofarello — Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	0 329	A. F. V. Cuneo — P. D. U. per Vievola.	73 668
15	T	**Cuneo — Vievola**	16 lugl. 1887	1 ott. 1900	0 176	A. F. V. Vievola — Estremo binario di corsa.	41 934
16	T	**Savigliano — Saluzzo**	1 gennaio 1857		"	—	14 384
17	T	**Busca — Dronero** (4)	**20 settembre 1912**		0 140	A. F. V. Dronero — Estremo binario di corsa.	11 961
18	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo** — Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	"	—	"
		Trofarello — Carmagnola	—	—	"	—	"
		Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	28 sett. 1874	7 apr. 1884	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro).	95 393
19	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)	28 settembre 1874		0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc./p.).	19 978
D. 19	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (5)	21 settembre 1878		"	—	1 450
20	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**	15 nov. 1875	18 febb. 1888	"	—	34 947
21	T	**Ceva — Ormea**	15 sett. 1889	15 sett. 1893	0 257	A. F. V. Ormea — Estremo binario di corsa.	35 215
22	T-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	24 sett. 1848	1 genn. 1850	0 517	A. F. V. Alessandria — P. D. U. per Novi Ligure e Piacenza.	90 117
R [22-22]	T	**Alessandria** (st. smist.) — Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c.) (5) (6).	22 novembre 1909		"	—	1 047
		Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c.) (5) (6).	17 ottobre 1908		"	—	1 158
23	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (5) — **Stazioni** — a — Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.).	...	...	0 922	A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per Alessandria (bivio smistamento, lato sud).	1 991
		b — Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa).	...	...	"	—	1 567
		c — Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	—	—	"	—	"
		R [1-2] — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (7)	...	...	"	—	1 365

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
33 600	0 225	A. F. V. Airasca — P. D. U.	9	33 488	"	"	33 488	33 488	"	33 488	"	33 488	33 488	12
31 822	0 337 0 545	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Cuneo	12 14	32 704	"	"	32 704	32 704	"	32 704	"	32 704	32 704	13
" 74 197	" 0 281	— A. F. V. Trofarello — P. D. U. . .	" 22	" 74 149	13 072 "	22 "	87 221	87 221	"	87 221	"	87 221	" 74 149	14
42 110	0 329	A. F. V. Cuneo — P. D. U.	14	42 263	"	"	42 263	42 263	"	42 263	"	42 263	42 263	15
14 384	0 263 0 236	A. F. V. Savigliano — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Saluzzo	14 12	14 883	"	"	14 883	14 883	"	14 883	"	14 883	14 883	16
12 101	0 215 0 361	A. F. V. Busca — P. D. U. . . . . . P. D. U. — Bivio Dronero	13 13	12 537	"	"	12 537	3 528	"	3 528	"	3 528	3 528	17
" " 95 634	" " 0 391	— — A. F. V. Carmagnola — P. D. U. . .	" " 14	" " 95 784	13 072 15 269 "	22 14 "	124 125	124 125	"	124 125	"	124 125	" " 95 784	18
20 301	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U.	18	20 219	"	"	20 219	20 219	"	20 219	"	20 219	20 219	19
1 450	0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. D.	19	1 773	"	"	1 773	1 773	"	1 773	"	1 773	1 773	D. 19
34 947	0 329 0 381	A. F. V. Bastia Mondovì — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cuneo	18 14	35 657	"	"	35 657	35 657	"	35 657	"	35 657	35 657	20
35 472	0 223	A. F. V. Ceva — P. D. U.	18	35 438	"	.	35 438	35 438	"	35 438	"	35 438	35 438	21
90 634	"	—	"	90 117	"	"	90 117	90 117	"	90 117	"	90 117	90 117	22
1 047 1 158	0 710 0 509	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.) P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)	22 22	1 757 1 667	" "	" "	3 424	3 424	"	3 424	"	3 424	3 424	R [22-23]
2 913 1 567	1 108 0 743 2 653	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.). A. F. U. Torino (st. smist.) — Bivio smistamento (lato nord) [*regresso verso Torino (Porta Nuova)*]. P. D. I. [*linea Torino (Porta Nuova) — Milano (st. c.)*] — A. F. V. Torino (Porta Susa).	22 23/a 2	3 099 4 963	" "	" "	10 032	10 032	"	10 032	"	10 032	8 062	23
" 1 365	" "	— —	" "	" 1 365	1 970 "	2 "	1 365	1 365	"	1 365	"	1 365	" 1 365	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione km. - m.	specificazione	chilometri
24	T-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore** . . . Alessandria (st. c.) — Cantalupo Castellazzo.	—	—	»	—	»
		Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore.	4 ott. 1855	26 mag. 1865	»	—	87 903
25	T	**Cavallermaggiore — Moretta**	17 maggio 1886		»	-	14 712
26	T	**Asti — Castagnole Lanze**	12 luglio 1870		»	—	19 347
27	T-G	**Asti — Acqui**	19 giugno 1893		»	—	43 653
28	T-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui** (2)	3 gennaio 1858		0 428	A. F. V. Acqui — P. D. U. per Genova.	33 417
29	T-G	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**	28 settembre 1874		»	—	47 519
30	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri** . . . . . Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
		Trofarello — Chieri	10 novembre 1874		0 313	A. F. V. Chieri — Estremo binario di corsa.	8 385
31	T	**Chivasso — Asti** (8)	**20 ottobre 1912**		»	—	50 482
32	T	**Chivasso — Casale Monferrato** . . . . . Chivasso — Castelrosso	—	—	»	—	»
		Castelrosso — Casale Popolo . . .	30 aprile 1887		»	—	40 988
		Casale Popolo — Casale Monferrato	—	—	»	—	»
33	T-G	**Vercelli — Alessandria** (st. c.) . . . . . Vercelli — Valenza	22 marzo 1857		»	—	40 858
		Valenza — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	—	—	»	—	»
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**	6 luglio 1870		»	—	26 511

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
"	"	—	"	"	7 483	28	96 717	96 717	"	96 717	"	96 717	"	24
87 903	0 365	A. F. V. Cantalupo Castellazzo — P. D. U.	28	89 234	"	"							89 234	
	0 712	P. D. E. — A. F. V. Bra - P. D. U.	18											
	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cavallermaggiore.	14											
14 712	0 294	A.F.V. Cavallermaggiore — P.D.U.	14	15 346	"	"	15 346	15 346	"	15 346	"	15 346	15 346	25
	0 340	P. D. E. — A. F. V. Moretta.	12											
19 347	0 316	A. F. V. Asti — P. D. U.	22	20 153	"	"	20 153	20 153	"	20 153	"	20 153	20 153	26
	0 490	P. D. E. — A. F. V. Castagnole Lanze.	24											
43 653	0 610	A. F. V. Asti — P. D. U.	22	45 479	"	"	45 479	45 479	"	45 479	"	45 479	45 479	27
	0 871	P. D. E. — A. F. V. Nizza Monferrato — P. D. U.	24											
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Acqui	28											
33 845	0 492	A. F. V. Alessandria — P. D. U. . .	22	33 909	"	"	33 909	33 909	"	33 909	"	33 909	33 909	28
47 519	0 286	A. F. V. Acqui — P. D. U.	28	48 250	"	"	48 250	48 250	"	48 250	"	48 250	48 250	29
	0 445	P. D. E. — A. F. V. S. Giuseppe di Cairo.	18											
"	"	—	"	"	13 072	22	21 636	21 636	"	21 636	"	21 636	"	30
8 692	0 179	A. F. V. Trofarello — P. D. U. . . .	22	8 564	"	"							8 564	
50 482	0 262	A. F. V. Chivasso — P. D. U. . . .	2	51 316	"	"	51 316	10 235	"	10 235	"	10 235	10 235	31
	0 572	P. D. E. — A. F. V. Asti	22											
"	"	—	"	"	3 513	2	48 401	48 401	"	48 401	"	48 401	"	32
40 988	0 136	A. F. V. Castelrosso — P. D. U. . .	2	41 395	"	"							41 395	
	0 271	P. D. E. — A. F. V. Casale Popolo .	33											
"	"	—	"	"	3 493	33							"	
40 858	0 381	A. F. V. Vercelli — P. D. U.	2	41 508	"	"	55 453	55 453	"	55 453	"	55 453	41 508	33
	0 269	P. D. E. — A. F. V. Valenza	37											
"	"	—	"	"	12 368	37							"	
"	"	—	"	"	1 577	22							"	
26 511	0 400	A. F. V. Mortara — P. D. U.	36	28 435	"	"	28 435	28 435	"	28 435	"	28 435	28 435	34
	1 524	Bivio Mortara — P. D. E. — A. F. V. Casale Monferrato.	33											

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			dal primo tronco	dall'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometri
35	T	**Casale Monferrato — Asti**	6 luglio 1870		"	—	42 800
36	T-M	**Novara — Mortara**	3 luglio 1854		0 305	A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria.	23 393
37	T-G	**Mortara — Alessandria** (st. c.)	5 giugno 1854		"	—	40 465
38	T	**Vercelli — Mortara**	6 nov. 1882	5 febb. 1883	"	—	24 846
39	T-G	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	"	—	29 460
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone.	—	—	"	—	"
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	—	—	"	—	"
40	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — Vigevano — **Mortara**.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	—	—	"	—	"
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara (2).	24 agos. 1854	17 genn. 1870	"	—	45 801
41	T-G	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).	Pavia (st. c.) — Torreberetti (2)	5 genn. 1862	10 mag. 1862	"	—	40 485
			Torreberetti — Bivio Tanaro	—	—	"	—	"
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	—	—	"	—	"
A [1-41]	M-T	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (9).	—	—	"	—	"
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10).	*1 giugno 1906*		*0 255*	*P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — A. F. V. Iselle di Trasquera.*	*17 707*
42	M-T	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)	16 gennaio 1905		1 104	P. D. E. da Iselle di Trasquera — A. F. V. Domodossola (st. i.).	55 242
43	M-T	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)	18 ott. 1858	8 sett. 1868 16 genn. 1905	0 305	P. D. E. da Domodossola — A. F. V. Arona (st.).	63 777
D. 43	M-T	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (5)	14 giugno 1855		"	—	0 889
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***	14 giug. 1855	14 giug. 1855 16 genn. 1905	"	—	34 369

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 2.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesse	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
42 800	0 734 1 480	A. F. V. Casale Monferrato — P. D. U. (bivio Asti). P. D. E. (bivio Casale Monferrato) — A. F. V. Asti.	33 22	45 014	"	"	45 014	45 014	"	45 014	"	45 014	45 014	35
23 698	0 842	A. F. V. Novara — P. D. U.	2	24 235	"	"	24 235	24 235	"	24 235	"	24 235	24 235	36
40 465	0 305 1 577	A. F. V. Mortara — P. D. U. . . . . . Bivio Tanaro — P. D. E. — A. F. V. Alessandria (st. c.).	36 22	42 347	"	"	42 347	42 347	"	42 347	"	42 347	42 347	37
24 846	2 189 0 481	A. F. V. Vercelli — P. D. U. — Bivio Sesia. P. D. E. — A. F. V. Mortara	2 36	27 516	"	"	27 516	27 516	"	27 516	"	27 516	27 516	38
29 460	0 305 0 140	A. F. V. Mortara — P. D. U. . . . . . P. D. E. — A. F. V. Cava Carbonara.	36 41	29 905	"	"							29 905	
"	"	—	"	"	5 237	41	37 419	37 419	"	37 419	"	37 419	"	39
"	"	—	"	"	2 277	94							"	
"	"	—	"	"	4 442	62							"	
45 801	0 680 0 581	A. F. U. Milano (Porta Sempione) — P. D. U. (bivio Corso Vercelli). P. D. E. — A. F. V. Mortara	62 36	47 062	"	"	51 504	51 504	"	51 504	"	51 504	47 062	40
40 485	2 277 0 311	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone. P. D. E. — A. F. V. Torreberetti . .	94 37	43 073	"	"	43 073	43 073	"	43 073	"	43 073	43 073	41
"	"	—	"	"	18 594	37	20 171	20 171	"	20 171	"	20 171	"	
"	"	—	"	"	1 577	22								
"	"	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [E-42]
17 962	*1 104*	*P. D. E. — A. F. V. Domodossola (st. t.).*	*42*	*18 811*	"	"	*18 811*	"	"	"	18 811	*18 811*	*18 811*	
56 346	0 305	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.) . . .	43	55 547	"	"	55 547	55 547	"	55 547	"	55 547	55 547	42
64 062	1 930	P. D. E. (bivio Vigevano) — A. F. V. Milano (st. c.).	62	65 707	"	"	65 707	65 707	"	65 707	"	65 707	65 707	43
0 889	"	—	"	0 889	"	"	0 889	0 889	"	0 889	"	0 889	0 889	D. 43
34 369	0 967 0 434	A. F. V. Arona (st.) — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Novara.	43 2	35 740	"	"	35 740	35 740	"	35 740	"	35 740	35 740	44

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometri
A [1-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (11)	*4 dicembre 1882*		»	—	*14 362*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — *Novara* . . . . . Luino (st. i.) — Oleggio	4 dicembre 1882		0 495	P. D. E. da Pino Tronzano — A. F. V. Luino (st. i.).	50 360
		Oleggio — Vignale (12)	—	—	»	—	»
		Vignale — Novara	—	—	»	—	»
46	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.) . . . . . Luino (st. i.) — Laveno Mombello	—	—	»	—	»
		Laveno Mombello — Gallarate	17 marzo 1884		»	—	30 366
		Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
47	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) . . . . . Varese-Gallarate	26 settembre 1865		0 252 0 179	P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese. Estremo binario di corsa — A. F. V. Varese.	18 073
		Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
48	M-G-V	**Milano** (st. c.) — *Verona* (*Porta Nuova*) — *Verona* (*Porta Vescovo*). Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova).	17 febb. 1846	5 mar. 1878	»	—	143 987
		Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	—	—	»	—	»
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (13)	3 novembre 1908		»	—	1 010
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (14)	22 marzo 1909		0 039	A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	3 493
A [49-1]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)	—	—	»	—	»
49	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)	18 agos. 1840	28 sett. 1876	»	—	50 500
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (5)	16 giugno 1880		0 168	A. F. U. Como lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	0 663
50	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.)	9 settembre 1886		0 256	Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna.	25 980
51	M	**Sondrio** — **Colico** (st.)	16 giugno 1885		0 348 0 217	Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio. A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.	40 293
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (5)	16 giugno 1885		»	—	0 760
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco**	1 lugl. 1892	1 agos. 1894	0 617	A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Milano e per Bergamo	38 762

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
14 362	0 495	P. D. E. — A. F. V. Luino (st. i.) .	45	14 857	"	"	14 857	"	"	"	14 857	14 857	14 857	A [E-45]
50 855	0 355	P. D. E. — A. F. V. Oleggio	44	50 715	"	"	67 303	67 303	"	67 303	"	67 303	50 715	45
"	"	—	"	"	13 313	44							"	
"	"	—	"	"	3 275	8							"	
"	"	—	"	"	14 567	45	86 067	86 067	"	86 067	"	86 067	"	46
30 366	0 509	A. F. V. Laveno Mombello — P. D. U.	45	31 236	"	"							31 236	
	0 361	P. D. E. — A. F. V. Gallarate . . .	42											
"	"	—	"	"	38 354	43							"	
"	"	—	"	"	1 930	62							"	
18 504	0 388	P. D. E. — A. F. V. Gallarate . .	43	18 456	"	"	18 456	18 456	"	18 456	"	18 456	18 456	47
"	"	—	"	"	38 354	43	40 284	40 284	"	40 284	"	40 284	"	
"	"	—	"	"	1 930	62								
143 967	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	62	146 365	"	"	149 293	149 293	"	149 293	"	149 293	146 365	48
	0 157	P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Nuova).	71											
"	"	—	"	"	2 928	71							"	
1 010	0 233	P. D. E. — A. F. V. Treviglio Ovest	60	1 243	"	"	1 243	1 243	"	1 243	"	1 243	1 243	R [48-60]
3 532	0 215	A. F. V. Desenzano (st.) - P. D. D.	48	3 708	"	"	3 708	3 708	"	3 708	"	3 708	3 708	D. 48
"	"	—	"	"	"	"	"	"	0 238	0 238	"	"	"	A [49-E]
50 500	0 843	P. D. E. (bivio Magna) — A. F. V. Milano (st. c.).	62	51 343	"	"	51 343	51 343	"	51 343	"	51 343	51 343	49
0 831	0 340	A. F. V. Como (S. Giovanni) — P. D. D.	49	1 003	"	"	1 003	1 003	"	1 003	"	1 003	1 003	D. 49
26 236	0 324	P. D. E. — A. F. V. Colico (st.) . . .	51	26 304	"	"	26 304	26 304	"	26 304	"	26 304	26 304	50
40 858	"	—	"	40 293	"	"	40 293	40 293	"	40 293	"	40 293	40 293	51
0 760	"	—	"	0 760	"	"	0 760	0 760	"	0 760	"	0 760	0 760	D. 51
39 379	0 217	A. F. V. Colico (st.) — P. D. U. . . .	51	38 979	"	"	38 979	38 979	"	38 979	"	38 979	38 979	52

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km. - m.)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**					
		Lecco — Calolzio Olginate	—	—	»	—	»
		Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2)	27 dicembre 1873		0 222	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.	18 301
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)					
		Usmate Carnate — Monza (2)	27 dicembre 1873		»	—	11 188
		Monza — Bivio Magna	—	—	»	—	»
		Bivio Magna — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
55	M	**Lecco — Bergamo**	4 novembre 1863		0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.	32 316
56	M	**Bergamo — Brescia**					
		Bergamo — Rovato	22 apr. 1854	12 ott. 1857	»	—	30 928
		Rovato — Brescia	—	—	»	—	»
A [57-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)	—	—	»	—	»
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**					
		Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	—	—	»	—	»
		Albate Camerlata — Lecco	20 ottobre 1888		»	—	35 938
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**	24 settembre 1888		»	—	13 209
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**					
		Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	1 luglio 1889		»	—	17 299
		Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	—	—	»	—	»
60	M-G	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**					
		Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
		Bivio Acquabella — Treviglio	—	—	»	—	»
		Treviglio — Bergamo	12 ottobre 1857		»	—	21 175
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**	31 agosto 1876		0 098 0 318	Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.). A. F. V. Palazzolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato.	9 648
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (5)	31 agosto 1876		»	—	0 537

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
"	"	—	"	"	6 887	55	25 487	25 487	"	25 487	"	25 487	"	53
18 523	0 299	A. F. V. Calolzio Olginate — P. D. U.	55	18 600	"	"							18 600	
11 188	0 222	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U.	53	11 804	"	"	24 555	24 555	"	24 555	"	24 555	11 804	54
	0 394	P. D. E. — A. F. V. Monza.	49											
"	"	—	"	"	11 906	49							"	
"	"	—	"	"	0 843	62							"	
32 926	0 617	A. F. V. Lecco — P. D. U.	52	32 933	"	"	32 933	32 933	"	32 933	"	32 933	32 933	55
30 928	0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. . . .	55	31 712	"	"	48 731	48 731	"	48 731	"	48 731	31 712	56
	0 174	P. D. E. — A. F. V. Rovato	48											
"	"	—	"	"	17 019	48							"	
"	"	—	"	"	"	"	"	"	0 238	0 238	"	"	"	A [57-I]
"	"	—	"	"	8 830	49	45 608	45 608	"	45 608	"	45 608	"	57
35 938	0 223	A. F. V. Albate Camerlata — P. D. U.	49	36 778	"	"							36 778	
	0 617	P. D. E. — A. F. V. Lecco	52											
13 209	0 516	A. F. V. Seregno — P. D. U.	49	13 947	"	"	13 947	13 947	"	13 947	"	13 947	13 947	58
	0 222	P. D. E. — A. F. V. Usmate Carnate	53											
17 299	0 319	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U.	53	17 920	"	"	25 662	25 662	"	25 662	"	25 662	17 920	59
	0 302	P. D. E. — A. F. V. Ponte S. Pietro Lecate.	55											
"	"	—	"	"	7 742	55							"	
"	"	—	"	"	2 221	62	31 582	31 582	"	31 582	"	31 582	"	60
"	"	—	"	"	29 361	48								
21 175	0 345	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . . .	48	21 882	"	"	21 882	21 882	"	21 882	"	21 882	21 882	
	0 362	P. D. E. — A. F. V. Bergamo. . . .	55											
10 064	"	—	(16)	9 648	"	"	9 648	9 648	"	9 648	"	9 648	9 648	61
0 537	"	—	"	0 537	"	"	0 537	0 537	"	0 537	"	0 537	0 537	D. 61

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — dei primo tronco (della linea)	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco (della linea)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
62	M-T-G	**Circuito stazioni di Milano e raccordi** (5) (19). — Circuito — a Milano (st. c.) — Bivio Magna . .	...	...	(17) 0 843	—	»
		Circuito — b Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione)	...	...	1 418	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	3 959
		Circuito — c Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	1 giugno 1891		0 885	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	6 571
		Circuito — d Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate).	30 giugno 1904		0 422	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. U. (bivio Lambrate) verso Verona [*estremo binario di raccordo*].	3 044
		Circuito — e Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	...	...	»	—	2 221
		R [49-62] Bivio Magna — Bivio Passerella . . .	4 novembre 1861		»	—	0 541
		R [43-62] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta . .	15 ott. 1883	1 agos. 1911	»	—	1 463
		R [62-63] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.)	1 giugno 1891		»	—	2 425
		D 62 . . Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc.me.) — Milano (La Librera) (sc.me.)	17 luglio 1911		»	—	0 810
		D.[1] 62 . Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.).	16 marzo 1911		»	—	3 429
63	M-G	**Milano** (st. c.) — Rogoredo (st.) — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza**	14 novembre 1861		»	—	65 369
64	M-G-F	**Piacenza** — ***Parma***	21 luglio 1859		0 671	P. D. E. da Milano — A. F. V. Piacenza.	55 940
65	M	**Treviglio — Cremona**	1 genn. 1863	1 mag. 1863	0 242	A. F. V. Cremona — P. D. U. per Codogno.	64 317
66	M	**Brescia — Cremona** . . . . . — Brescia — S. Zeno Folzano	—	—	»	—	»
		S. Zeno Folzano — Olmeneta . . .	15 dicembre 1866		»	—	33 330
		Olmeneta — Cremona	—	—	»	—	»
67	M	**Cremona — Borgo S. Donnino** (20)	12 settembre 1906		»	—	33 515
68	M-F	**Brescia** — ***Parma***	15 dic. 1866	1 agos. 1893	»	—	88 802
69	M-G	**Codogno — Cremona**	15 dicembre 1866		»	—	26 502
70	M-V	**Cremona** — ***Mantova*** (2)	6 settembre 1874		»	—	(21) 61 208
A [71-I]	V	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (22)	—	—	»	—	»
71	V-M	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo) . .	14 dic. 1852	23 mar. 1859	»	—	42 971

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa e media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
0 848	"	—	"	(18)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
5 377	"	—	"	3 959	"	"								
7 406	1 418	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*messaria*] — P. D. U.	62/b	7 989	"	"								
3 466	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana.	62/c	4 663	"	"	20 297	20 297	"	20 297	"	20 297	20 297	
	0 136	Innesto raccordo Sud — Doppio bivio di Porta Vittoria.	63											
	0 648	Innesto raccordo Nord — A. F. V. Milano (Lambrate).	48											
2 221	1 465	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. E. (bivio Acquabella).	48	3 686	"	"								62
0 541	"	—	"	0 541	"	"	0 541	0 541	"	0 541	"	0 541	0 541	
1 463	"	—	"	1 463	"	"	1 463	1 463	"	1 463	"	1 463	1 463	
2 425	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*messaria*] — Bivio Porta Romana.	62/c	3 521	"	"	3 521	3 521	"	3 521	"	3 521	3 521	
	0 261	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo . . .	63											
0 810	0 067	A. F. U. Milano (S. Rocco) (sc. me.) — P. D. D. per Milano (La Librera)	62/b	0 877	"	"	0 877	0 877	"	0 877	"	0 877	0 877	
3 429	0 044	P. D. I. con la linea d) — P. D. D. per Rogoredo (parco).	62/d	3 825	"	"	3 825	3 825	"	3 825	"	3 825	3 825	
	0 352	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo (st.) .	63											
65 369	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	62	68 261	"	"	68 261	68 261	"	68 261	"	68 261	68 261	63
	0 671	P. D. E. — A. F. V. Piacenza	64											
56 611	1 142	P. D. E. (bivio Spezia) — A. F. V. Parma.	113	57 082	"	"	57 082	57 082	"	57 082	"	57 082	57 082	64
64 559	0 259	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . . .	48	64 576	"	"	64 576	64 576	"	64 576	"	64 576	64 576	65
"	"	—	"	"	5 661	68							"	
33 330	0 250	A. F. V. S. Zeno Folzano — P. D. U.	68	33 704	"	"	50 200	50 200	"	50 200	"	50 200	33 704	66
	0 124	P. D. E. — A. F. V. Olmeneta . . .	65											
"	"	—	"	"	10 835	65							"	
33 515	0 383	A. F. V. Cremona — P. D. U. . . .	65	33 980	"	"	33 980	33 980	"	33 980	"	33 980	33 980	67
	0 132	P. D. E. — A. F. V. Borgo S. Donnino	64											
88 802	0 720	A. F. V. Brescia — P. D. U.	48	91 142	"	"	91 142	91 142	"	91 142	"	91 142	91 142	68
	0 684	P. D. E. — A. F. V. Piadena — P. D. U.	70											
	0 966	P. D. E. — A. F. V. Parma	113											
26 502	0 586	A. F. V. Codogno — P. D. U.	63	27 330	"	"	27 330	27 330	"	27 330	"	27 330	27 330	69
	0 242	P. D. E. — A. F. V. Cremona	65											
61 208	0 618	A. F. V. Cremona — P. D. U. . . .	65	62 227	"	"	62 227	62 227	"	62 227	"	62 227	62 227	70
	0 401	P. D. E. — Limite proprietà — A. F. V. Mantova.	90											
"	"	—	"	"	"	"	"	"	10 815	*10 815*	"	"	"	A [71-I]
42 971	0 952	P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	72	43 923	"	"	43 923	43 923	"	43 923	"	43 923	43 923	71

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			dal primo tronco della linea	dall'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione km. - m.	specificazione	chilometri
72	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia)	13 dic. 1842	3 lugl. 1849	0 952	P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	115 647
D. 72	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) a Molo di levante (5)	1 agosto 1881		»	—	1 430
		Venezia Marittima (sc./p.) b Molo di ponente (5)	1 agosto 1881		»	—	1 105
		Venezia (S. Basilio) (sc. ma.) (5)	1 agosto 1907		»	--	1 736
A [73-I]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (22)	—	—	»	—	»
73	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)	3 ottobre 1860		»	—	18 691
A [74-I]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (23)	—	—	»	—	»
A [I-74]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (24)	*25 luglio 1879*		»	—	*0 070*
74	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)	15 nov. 1875	25 lugl. 1879	0 399	P. D. E. da Pontebba (confine) — A. F. V. Pontebba (st. i.)	67 890
75	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso** (st.)	1 mag. 1855	21 lugl. 1860	0 356 1 002	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.). A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre.	105 661
76	V	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia) — Treviso — Mestre	15 agosto 1851		»	—	19 514
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	»	—	»
77	V	**Pinzano** — **Casarsa** — Pinzano — Spilimbergo	**16 gennaio 1912**		0 272	Estremo binario di corsa. — A. F. V. Pinzano.	9 899
		Spilimbergo — Casarsa	12 gennaio 1893		0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo	17 781
78	V	**Casarsa** — **Portogruaro**	19 agosto 1888		0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre.	20 827
79	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia) — Portogruaro — Mestre	29 giug. 1885	17 giug. 1886	»	—	58 423
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	»	—	»
R [79/76-72]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (5) (25)	1 ottobre 1911		»	—	0 984
80	V	**Longarone Zoldo Alto** — **Belluno** (26)	**8 agosto 1912**		0 350	Estremo binario di corsa — A. F. V. Longarone Zoldo	18 854
A [I-81]	V	**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st. i.) (27) (28)	*15 luglio 1908*		»	—	*1 634*
81	V	**Primolano** (st. i.) — **Venezia** (S. Lucia) (27) — Primolano (st. i.) — Mestre	15 luglio 1908		0 260	P. D. E. — A. F. V. Primolano (st. i.).	78 566
		Mestre — Venezia (S. Lucia)			»	—	»

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
116 599	»	—	»	115 647	»	»	115 647	115 647	»	115 647	»	115 647	115 647	72
1 430	0 545 0 053	A. F. V. [f. i.] Venezia (S. Lucia) — P. D. D. magazzino merci della Abbreviata. P. D. D. magazzino merci della Abbreviata — P. D. D. Venezia marittima.	72 72	2 028	»	»	3 440	3 440	»	5 730	»	5 730	5 730	D. 72
1 105 1 736	0 307 0 554	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Molo di ponente. P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Venezia (S. Basilio).	D. 72/a D. 72/a	1 412 2 290	» »	» »	2 290	2 290	»					
»	»	—	»	»	»	»	»	»	2 213	2 213	»	»	»	A [73-I]
18 691	0 269	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.) . .	75	18 960	»	»	18 960	18 960	»	18 960	»	18 960	18 960	73
»	»	—	»	»	»	»	»	»	0 390	0 390	»	»	»	A [74-I]
0 070	0 399	P. D. E. — A. F. V. Pontebba (st. i.).	74	0 469	»	»	0 469	» 0 469	» »	0 469	0 469 »	0 469	0 469 0 469	A [I-74]
68 289	0 356	P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.) . .	75	68 246	»	»	68 246	68 246	»	68 246	»	68 715	68 246	74
107 019	»	—	»	105 661	»	»	105 661	105 661	»	105 661	»	105 661	105 661	75
19 514 »	1 002 0 391 »	A. F. V. Treviso (st.) — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Mestre . . . . . —	75 72 »	20 907 »	» 8 505	» 72	29 412	29 412	»	29 412	»	29 412	20 907 »	76
10 171 18 040	0 259 0 614	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo . . P. D. E. — A. F. V. Casarsa	77 75	10 158 18 395	» »	» »	10 158 18 395	9 742 18 395	» »	9 742 18 395	» »	9 742 18 395	9 742 18 395	77
21 247	0 289	A. F. V. Casarsa — P. D. U.	75	21 116	»	»	21 116	21 116	»	21 116	»	21 116	21 116	78
58 423 »	0 420 0 391 »	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Mestre . . . . . —	78 72 »	59 234 »	» 8 505	» 72	67 739	67 739	»	67 739	»	67 739	59 234 »	79
0 984	0 061 0 050 0 002 0 100	P. D. I. (Quadrivio Gazzera) con la linea Portogruaro — Venezia (S. Lucia). Quadrivio Gazzera — P. D. I. con la linea Treviso — Venezia (S. Lucia). P. D. I. (Quadrivio Catene) con la linea Verona (Porta Vescovo) — Venezia (S. Lucia). Quadrivio Catene — A. F. U. Mestre (sc. me.).	79 76 72 72	1 197	»	»	1 197	1 197	»	1 197	»	1 197	1 197	R [79/76 — 72]
19 204	0 260 0 787	Bivio Cadore — Estremo binario di regresso. Bivio Cadore — P. D. E. — A. F. V. Belluno.	80 82	19 901	»	»	19 901	7 939	»	7 939	»	7 939	7 939	80
1 634	0 260	P. D. E. — A. F. V. Primolano (st. i.)	81	1 894	»	»	1 894	»	»	»	1 894	1 894	1 894	A [I-81]
78 826 »	1 437 »	P. D. E. — A. F. V. Mestre. . . . . —	72 »	80 003 »	» 8 505	» 72	88 508	88 508	»	88 508	»	88 508	80 003 »	81

Digitized by Google

PROSPETTO N 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometri
82	V	**Belluno — Treviso** (st.)	1 apr. 1884	11 nov. 1886	0 183	Estremo binario di corsa — A. F. V. Belluno.	83 488
83	V	**Motta di Livenza — Treviso** (st.)	12 settembre 1885		0 125	Estremo binario di corsa — A. F. V. Motta di Livenza.	33 473
84	V	**Vicenza — Treviso** (st.)	6 sett. 1876	12 sett. 1877	"	—	57 368
85	V	**Bassano — Padova** (st. c.)	11 ottobre 1877		"	—	(29) 45 413
86	V	**Montebelluna — Padova** (st. c.) — Montebelluna — Camposampiero	21 luglio 1886		"	—	26 580
		Camposampiero — Padova (st. c.)	—	—	"	—	"
87	V	**Schio — Vicenza**	6 settembre 1876		0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.	29 647
88	V-A-F	**Venezia** (S. Lucia) — Ferrara (st.) — **Bologna** (st. c.) — Venezia (S. Lucia) — Padova (st. c.)	—	—	"	—	"
		Padova (st. c.) — Bologna (st. c.)	26 genn. 1862	1 dic. 1866	"	—	121 350
R [85-88]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (30)	10 novembre 1911		"	—	3 448
D. 88	V-A	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (5) (31)	1 maggio 1903		"	—	1 249
89	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano.** — Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	"	—	"
		Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	8 aprile 1851		0 405	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà.	32 712
90	V-M-F	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena** (32)	28 dic. 1872	27 giug. 1874	"	—	(33) 63 372
91	V-M	**Mantova — Monselice** — Mantova — Cerea	27 marzo 1886		"	—	37 226
		Cerea — Legnago	—	—	"	—	"
		Legnago — Monselice	16 mag. 1885	31 dic. 1886	"	—	37 289
92	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo.** — Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	"	—	"
		Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.	—	—	"	—	"
		Dossobuono — Rovigo	23 ott. 1876	6 agos. 1877	"	—	89 184
93	V	**Rovigo — Chioggia**	23 ott. 1876	23 mag. 1887	0 213	A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa.	55 417

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
83 671	1 748	Bivio Treviso (Porta Cavour) — A. F. V. Treviso (st.).	75	85 236	"	"	85 236	85 236	"	85 236	"	85 236	85 236	82
33 598	1 237	Bivio Motta di Livenza — P. D. E. — A. F. V. Treviso (st.).	75	34 710	"	"	34 710	34 710	"	34 710	"	34 710	34 710	83
57 368	1 425 0 869 0 328	A. F. V. Vicenza — P. D. U. — Doppio Bivio Bacchiglione. P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Treviso (st.) . .	72 81 75	59 990	"	"	59 990	59 990	"	59 990	"	59 990	59 990	84
45 413	0 502 0 773 0 539	A. F. V. Bassano — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Cittadella — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.) .	81 84 72	(29) 47 227	"	"	47 227	47 227	"	47 227	"	47 227	47 227	85
26 580	0 470 0 869 0 259	A. F. V. Montebelluna — P. D. U. . P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Camposampiero	82 81 85	28 178	"	"	46 268	46 268	"	46 268	"	46 268	28 178	86
"	"	—	"	"	18 090	85							"	
29 784	(23)0 071 (23)1 425	P. D. I. con la linea Vicenza — Treviso — Doppio Bivio Bacchiglione. Doppio Bivio Bacchiglione — P. D. E. — A. F. V. Vicenza.	84 72	31 143	"	"	31 143	31 143	"	31 143	"	31 143	31 143	87
"	"	—	"	"	37 110	72	159 977	159 977	"	159 977	"	159 977	"	88
121 350	0 359 1 158	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. U. . P. D. E. (bivio Ferrara) — A. F. V. Bologna (st. c.).	72 108	122 867	"	"							122 867	
3 448	0 127	P. D. I. [*linea Venezia (S. Lucia) — Bologna (st. c.)*] — Bivio Camposampiero.	88	3 575	"	"	3 575	3 575	"	3 575	"	3 575	3 575	R [35-38]
1 249	0 393	A. F. V. Ferrara — P. D. D. [l. p.].	88	1 642	"	"	1 642	1 642	"	1 642	"	1 642	1 642	D. 38
"	"	—	"	"	2 928	71	36 013	36 013	"	36 013	"	36 013	"	89
33 117	0 373	A. F. V. Verona (Porta Nuova) — P. D. U.	71	33 085	"	"							33 085	
63 372	0 265 0 889	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Modena	89 108	64 496	"	"	64 496	64 496	"	64 496	"	64 496	64 496	90
37 226	0 324 0 314	A. F. V. Mantova — P. D. U. [l. p.] . P. D. E. — A. F. V. Cerea	90 92	37 864	"	"	83 167	83 167	"	83 167	"	83 167	37 864	91
"	"	—	"	"	7 356	92							"	
37 289	0 362 0 296	A. F. V. Legnago — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Monselice . . .	92 88	37 947	"	"							37 947	
"	"	—	"	"	2 928	71	99 984	99 984	"	99 984	"	99 984	"	92
"	"	—	"	"	7 178	89							"	
89 184	0 293 0 401	A. F. V. Dossobuono — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Rovigo	89 88	89 878	"	"							89 878	
55 630	0 375	A. F. V. Rovigo — P. D. U.	88	55 792	"	"	55 792	55 792	"	55 792	"	55 792	55 792	93

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione	specificazione	
			della linea		km. - m.		chilometri
94	G-M-T	***Milano*** *(st. c.)* — *Rogoredo* — **Pavia** (st. c.). . . Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
		Bivio Acquabella — Rogoredo. . .	—	—	»	—	»
		Rogoredo — Pavia (st. c.).	10 maggio 1862		2 217	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	28 616
D. 94	G-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (5)	1 dicembre 1910		»	—	1 505
95	G-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**	15 novembre 1867		»	—	22 015
D. 95	G-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***	15 settembre 1883		»	—	3 487
96	G	**Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.). . . . . Voghera — Tortona.	—	—	»	—	»
		Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2).	25 gennaio 1858		»	—	16 086
97	G-T-M	**Pavia** (st. c.) — *Casalpusterlengo* — ***Codogno*** . Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo .	15 dicembre 1866		»	—	40 565
		Casalpusterlengo — Codogno . . .	—	—	»	—	»
98	G-T-M	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (2)	25 genn. 1858	19 genn. 1860	»	—	95 347
99	G-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella** Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	—	—	»	—	»
		Bressana Bottarone — Broni . . .	11 settembre 1882		»	—	12 567
		Broni — Stradella.	—	—	»	—	»
100	G-T	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.).	1 gennaio 1850		0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova.	21 091
101	G	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego* Novi Ligure (st. c.) — Ronco . . .	10 febb. 1851	10 febb. 1853	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	24 712
		Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	15 aprile 1889		»	—	21 770
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	18 dic. 1853	2 sett. 1904	»	—	5 489
		via Busalla Novi Ligure (st. c.) — Ronco . . .	—	—	»	—	»
		Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	10 febb. 1853	18 dic. 1853	»	—	22 623
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	—	—	»	—	»
101-I	G	**Bivio Succursale** — [Campasso] — **S. Benigno** Ponte Biagio Assereto (5) . . .	3 dicembre 1906		»	—	5 365
		Molo nuovo (5)	22 settembre 1907		»	—	0 278
		Bivio Rivarolo — [Campasso] — **S. Limbania** (sc. me.) (5)	22 settembre 1907		»	—	1 055 » 0 804 »
101-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*). **S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (5)	...	...	»	—	2 460
		S. Limbania (5).	—	—	»		»

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
"	"	—	"	"	2 221	62	35 289	35 289	"	35 289	"	35 289	"	94
"	"	—	"	"	4 193	63							"	
30 893	0 259	A. F. V. Rogoredo — P. D. U. . . .	63	28 875	"	"							28 875	
1 505	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	94	2 042	"	"	2 042	2 042	"	2 042	"	2 042	2 042	D. 94
22 015	2 277	A. F. V. Pavia — P. D. U. — Bivio Gravellone.	94	25 120	"	"	25 120	25 120	"	25 120	"	25 120	25 120	95
	0 828	P. D. E. — A. F. V. Voghera	98											
3 487	0 224	A. F. V. Cava Manara — P. D. D.	95	4 110	"	"	4 110	4 110	"	4 110	"	4 110	4 110	D. 95
	0 399	P. D. I. — A. F. V. Cava Carbonara	41											
"	"	—	"	"	16 202	98	34 537	34 537	"	34 537	"	34 537	"	96
16 086	1 819	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona.	98	18 335	"	"							18 335	
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	100											
40 565	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — P. D. U. (Bivio Cremona).	94	41 605	"	"	46 478	46 478	"	46 478	"	46 478	41 605	97
	0 503	P. D. E. — A. F. V. Casalpusterlengo.	63											
"	"	—	"	"	4 873	63							"	
95 347	0 517	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	22	96 505	"	"	96 505	96 505	"	96 505	"	96 505	96 505	98
	0 641	P. D. E. — A. F. V. Piacenza . . .	64											
"	"	—	"	"	12 295	95	29 357	29 357	"	29 357	"	29 357	"	99
12 567	0 311	A. F. V. Bressana Bottarone — P. D. U.	95	13 267	"	"							13 267	
	0 389	P. D. E. — A. F. V. Broni	98											
"	"	—	"	"	3 795	98							"	
21 588	0 517	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	22	21 608	"	"	21 608	21 608	"	21 608	"	21 608	21 608	100
24 987	0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U.	100	25 209	"	"	52 743	52 743	"	52 743	"	52 743	52 743	101
21 770	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	101	22 045	"	"								
5 489	"	—	"	5 489	"	"								
"	"	—	"	"	25 209	101	53 506	53 506	"	53 506	"	53 506	"	
22 623	0 185	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Busalla.	101	22 808	"	"							22 808	
"	"	—	"	"	5 489	101							"	
5 365	"	—	"	5 365	"	"	5 365	5 365	"	5 365	"	5 365	5 365	101-I
0 278	"	—	"	0 278	"	"	0 278	0 278	"	0 278	"	0 278	0 278	
1 055	"	—	"	5 079	"	"	5 079	5 079	"	5 079	"	5 079	5 079	
"	2 803	P. D. E. al Campasso — Bivio S. Limbania.	101-I											
0 804	"	—	"											
"	0 417	P. D. E. a S. Limbania — A. F. U. S. Limbania.	102/b											
2 460	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	101	4 522	"	"	4 522	4 522	"	4 522	"	4 522	4 522	101-II
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	102/b											
	1 163	Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo).	102/c											
"	"	—	"	"	2 460	101-II	4 942	4 942	"	4 942	"	4 942	"	
					2 482	102/b								

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione km. - m.	specificazione	chilometri
D. 101	G	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (5)	...	...	»	—	1 762
R [101-101]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco** (34)	20 maggio 1912		»	—	1 314
R [101-106]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (5) (36)	2 febbraio 1911		»	—	0 489
102	G	**Scali di Genova** (5) — a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).	22 agosto 1858		»	—	(35) 3 556
		b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*).	8 genn. 1886	30 apr. 1888	0 957	A. F. U. Magazzini generali — Estremo binario.	4 249
		c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*).	8 apr. 1856	28 mag. 1899	0 318	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Caracciolo).	0 845
		d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*).	1 marzo 1886		0 945	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Paleocapa).	0 363
		e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate).	1 giugno 1881		»	—	0 979
		f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	1 maggio 1888		»	—	1 458
103	G-T	*Acqui* — **Genova** (Piazza Principe). — Acqui — Sampierdarena (st. c.)	19 giug. 1893	18 giug. 1894	»	—	51 973
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
104	G	**Alessandria** (st. c.) — **Ovada** (37)	27 settembre 1907		»	—	32 688
A [R-105]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (38).	*18 marzo 1872*		»	—	*6 946*
105	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — *Savona* (*Letimbro*)	25 gennaio 1872		0 340	P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	107 416
106	G-T	*Savona* (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe) — Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.)	8 apr. 1856	25 mag. 1868	»	—	39 180
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
107	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — *Spezia* (*st.*)	23 nov. 1868	21 ott. 1874	»	—	88 760
108	F-M-V-A	**Parma** — Modena — **Bologna** (st. c.)	21 luglio 1859		1 011	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.	88 623

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
1 762	0 352	P. D. E. da Novi S. Bovo — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	100	2 114	"	"	2 114	2 114	"	2 114	"	2 114	2 114	D. 101
1 314	"	—	"	1 314	"	"	1 314	0 811	"	0 811	"	0 811	0 811	R [101-101]
0 439	0 086	P. D. I. per Sampierdarena (sc. me.). — A.F.U. Sampierdarena (sc. me.)	101	0 525	"	"	0 525	0 525	"	0 525	"	0 525	0 525	R [101-106]
3 556	0 107 0 246	A. F. U. Sampierdarena (parco Forni) — P. D. D. Termine ferrovia a cavalli [*P. D. I. con la linea Bivio S. Lazzaro — S. Benigno*] — A. F. U. S. Benigno (calate).	101 102/c	3 909	"	"								
4 606	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	101	4 494	"	"								
1 163	0 245 0 654	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	101 102/b	1 744	"	"								
1 308	0 245 0 654 0 489	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro. Bivio S. Lazzaro — P. D. D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).	101 102/b 102/c	1 751	"	"	17 830	17 830	"	17 830	"	17 830	17 830	102
0 979	0 245 0 654 0 544 0 392	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro. Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia). P. D. I. [*linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)*] — A. F. U. S. Limbania.	101 102/b 102/c 102/b	2 814	"	"								
1 458	0 201 1 459	A. F. U. S. Limbania — P. D. D. P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole).	102/b 107	3 118	"	"								
51 973 "	0 428 2 626 "	A. F. V. Acqui — P. D. U. . . . . Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.). —	28 101 "	55 027 "	" 3 092	" 101	58 119	58 119	"	58 119	"	58 119	55 027 "	103
32 688	0 534 0 276	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Ovada.	22 103	33 498	"	"	33 498	33 498	"	33 498	"	33 498	33 498	104
6 946	*0 340*	*P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. t.).*	*105*	*7 286*	"	"	*7 286*	"	"	"	*7 286*	*7 286*	*7 286*	A [I-105]
107 756	0 323	P. D. E. — A. F. V. Savona (Letimbro).	19	107 739	"	"	107 739	107 739	"	107 739	"	107 739	107 739	105
39 180 "	0 440 0 258 "	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.). —	19 101 "	39 878 "	" 3 092	" 101	42 970	42 970	"	42 970	"	42 970	39 878 "	106
88 760	0 254 0 345	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Spezia (st.) . . .	101 114	89 359	"	"	89 359	89 359	"	89 359	"	89 359	89 359	107
89 634	1 118	A. F. V. Parma — P. D. U.	113	89 741	"	"	89 741	89 741	"	89 741	"	89 741	89 741	108

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			dal primo tronco della linea	dall'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione km. - m.	specificazione	chilometri
109	F-V	**Bologna** (st. c.) — **Pistoia**	18 agos. 1862	3 nov. 1864	0 412	A. F. V. Pistoia — P. D U. per Firenze.	94 278
R [108-109]	F	**Bivio Lavino — Borgo Panigale** (39)	 1899		»	—	0 550
110	F	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)	3 febb. 1848	12 lugl. 1851	»	—	32 640
111	F-V	**Nogara — Bologna** (st. c.). Nogara — Ostiglia	1° ottobre 1912		»	—	12 722
		Ostiglia — Revere	26 novembre 1911		0 268	P. D. E. — A. F. V. Ostiglia.	3 655
		Revere — Bologna (st. c.)	7 apr. 1887	23 lugl. 1909	0 207	P. D. E. — A. F. V. Revere.	64 617
R [91-111]	F	**Bivio Nogara — Bivio Cerea** (40)	1° ottobre 1912		»	—	1 318
112	F-A	***Faenza*** — **Firenze** (S. Maria Novella)	9 genn. 1887	24 apr. 1893	»	—	97 616
113	F-M-G	**Parma — Spezia** (st.) Parma — Vezzano	2 lugl. 1883	1 agos. 1894	1 118	P. D. E. da Bologna — A. F. V. Parma.	111 599
		Vezzano — Spezia (st.)	—	—	»	—	»
114	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	15 apr. 1861	4 agos. 1864	0 345 0 947 0 364	P. D. E. da Genova — A. F. V. Spezia (st.). A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze). A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. per Pistoia.	74 581
D. 114	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (5)	1 dicembre 1900		0 281	A. F. U. Spezia Marittima (sc./p.) — P. D. U. estremo verso S. Bartolomeo.	0 946
D.[1] 114	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (5)	21 agosto 1863		0 043	A. F. U. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.	0 453
R [114-123]	F	**Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro** (5) (41)	...	...	»	—	1 032
115	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	19 ott. 1845	10 giug. 1848	»	—	76 747
116	F	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**. Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
		Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	29 sett. 1846	3 febb. 1859	»	—	63 734
R [114-116]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (42).	...	...	»	—	0 583
117	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**	9 agosto 1897		»	—	6 372

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 2.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
94 690	3 963	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. (bivio Reno).	108	98 261	»	»	98 261	98 261	»	98 261	»	98 261	98 261	109
0 650	0 074	P. D. E. — A. F. V. Borgo Panigale	109	0 724	»	»	0 724	0 724	»	0 724	»	0 724	0 724	R [108-109]
32 640	0 412 0 521	A. F. V. Pistoia — P. D. U. . . . . . P. D. E. — A. F. V. [f. l.] Firenze (S. Maria Novella).	109 120	33 573	»	»	33 573	33 573	»	33 573	»	33 573	33 573	110
12 722 3 923 64 824	0 282 0 268 0 207 1 315	A. F. V. Nogara — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Ostiglia . . . . P. D. E. — A. F. V. Revere . . . . . P. D. E. (bivio Verona) — A. F. V. Bologna (st. c.).	91 111 111 108	13 272 3 862 65 962	» » »	» » »	83 066	73 130	»	73 130	»	73 130	73 130	111
1 318	»	—	»	1 318	»	»	1 318	0 331	»	0 331	»	0 331	0 331	[R 91-111]
97 616	0 726 2 606	A. F. V. Faenza — P. D. U. . . . . P. D. D. (bivio Pellegrino) — A. F. V. [f. l.] Firenze (S. Maria Novella).	132 120	100 948	»	»	100 948	100 948	»	100 948	»	100 948	100 948	112
112 717 »	0 198 »	P. D. E. — A. F. V. Vezzano . . . . —	114 »	111 797 »	» 7 566	» 114	119 363	119 363	»	119 363	»	119 363	111 797 »	113
76 237	»	—	»	74 581	»	»	74 581	74 581	»	74 581	»	74 581	74 581	114
1 227	0 368 1 342	A. F. V. Spezia (st.) — P. D. U. per Pisa. P. D. U. per Pisa — P. D. D. (bivio Spezia Marittima).	114 114	2 656	»	»	2 656	2 656	»	2 656	»	2 656	2 656	D. 114
0 496	»	—	»	0 453	»	»	0 453	0 453	»	0 453	»	0 453	0 453	D¹. 114
1 032	»	—	»	1 032	»	»	1 032	1 032	»	1 032	»	1 032	1 032	R [114-123]
76 747	0 947 0 716	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. (bivio Firenze). P. D. E. — A. F. V. [f. l.] Firenze (S. Maria Novella).	114 120	78 410	»	»	78 410	78 410	»	78 410	»	78 410	78 410	115
» 63 734	» 0 364 0 496	— A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Pistoia.	» 114 109	» 64 594	2 257 »	114 »	66 851	66 851	»	66 851	»	66 851	» 64 594	116
0 583	»	—	»	0 583	»	»	0 583	0 583	»	0 583	»	0 583	0 583	[R 114-116]
6 372	0 283 0 480	A. F. V. S. Stefano di Magra — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Sarzana	113 114	7 085	»	»	7 085	7 085	»	7 085	»	7 085	7 085	117

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km. - m.)	LINEE — lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione: estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
118	F	**Carrara — Avenza**	1 settembre 1866		0 146	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	4 210
119	F	**Viareggio — Lucca**	21 dicembre 1890		»	—	21 293
120	F-*A*-*Ro*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	20 sett. 1862	11 nov. 1875	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma.	150 139
121	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (5) (43). — R [110-120] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	21 agosto 1892		»	—	3 813
		R [110-115] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	17 giugno 1886		»	—	0 521
		R [112-120] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	1 giugno 1896		»	—	0 960
		D. 115 . . . Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	10 giugno 1848		»	—	(44) 1 419
		D. 110 . . . Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.) . . .	20 giugno 1911		»	—	0 953
122	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	14 mar. 1844	14 mar. 1844 / 4 lugl. 1910	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.	18 218
D. 122	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (5)	12 agosto 1858		0 293	A. F. U. Livorno Marittima (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	3 450
		[Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (5). . . .	14 marzo 1844		»	—	0 500
R [122-D. 122]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (5).	4 luglio 1910		»	—	3 340
123	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina** — Livorno (st. c.) — Vada (45). . . .	4 luglio 1910		»	—	26 549
		Vada — Cecina	20 ottobre 1863		0 467 / 0 282	P. D. E. da Livorno (st. c.) — A. F. V. Vada. / A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.	5 928
124	F-*Ro*	**Cecina — Grosseto**	24 ott. 1863	15 giug. 1864	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. per Civitavecchia.	93 664
125	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**	14 ottobre 1849		0 095	A. F. V. Siena — Estremo binario di corsa.	63 559
126	F-*Ro*	**Siena — Chiusi** — Siena — Raddoppio Montarioso	—	—	»	—	»
		Raddoppio Montarioso — Chiusi	19 sett. 1859	24 lugl. 1862	»	—	89 927
D. 126	F	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.) (5).	19 settembre 1859		»	—	0 320
127	F-*Ro*	**Asciano — Grosseto** — Asciano — Montepescali	14 mag. 1865	27 mag. 1872	»	—	83 581
		Montepescali — Grosseto	—	—	»	—	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "

IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						IN TERRITORIO ITALIANO			
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
4 356	0 289	P. D. E. — A. F. V. Avenza.	114	4 499	»	»	4 499	4 499	»	4 499	»	4 499	4 499	118
21 295	0 405 0 304	A. F. V. Viareggio — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Lucca	114 116	22 002	»	»	22 002	22 002	»	22 002	»	22 002	22 002	119
150 672	»	—	»	150 139	»	»	150 139	150 139	»	150 139	»	150 139	150 139	120
3 813	0 383 0 672	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U. . . Limite stazione — A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	110 120	4 868	»	»	4 868	4 868	»	4 868	»	4 868	4 868	121
0 521	1 681 0 914 0 906	A. F. V. Rifredi (st.) — Bivio Mugnone. P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] — P. D. E. Firenze (Porta al Prato). P. D. E. Firenze (Porta al Prato) — Estremo binario Firenze (Porta al Prato).	110 115 121 [D. 115]	4 022	»	»	4 022	4 022	»	4 022	»	4 022	4 022	
0 960	0 672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) — P. D. U.	120	1 632	»	»	1 632	1 632	»	1 632	»	1 632	1 632	
1 419	(44)2 609	A. F. V. [f. l.] Firenze (S. Maria Novella) — P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).	115	(44) 4 028	»	»	4 028	4 028	»	4 028	»	4 028	4 028	
0 953	0 275	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U. . .	110	1 228	»	»	1 228	1 228	»	1 228	»	1 228	1 228	
18 968	0 728	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U . . .	114	18 946	»	»	18 946	18 946	»	18 946	»	18 946	18 946	122
3 743	»	—	»	3 450	»	»	3 450	3 450	»	3 450	»	3 450	3 450	D. 122
0 500	1 917	Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.	D. 122	2 417	»	»	2 417	2 417	»	2 417	»	2 417	2 417	
3 340	0 737 0 542	A. F. U. [f. l.] Livorno (S. Marco) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Livorno (st. c.).	D. 122 122	4 619	»	»	4 619	4 619	»	4 619	»	4 619	4 619	R [122-D. 122]
26 549	0 750 0 467	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Vada.	122 123	27 766	»	»	33 694	33 694	»	33 694	»	33 694	33 694	123
6 677	»	—	»	5 928	»	»								
94 036	0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U.	123	93 946	»	»	93 946	93 946	»	93 946	»	93 946	93 946	124
63 654	0 383	A. F. V. Empoli — P. D. U.	115	63 942	»	»	63 942	63 942	»	63 942	»	63 942	63 942	125
»	»	—	»	»	2 169	125	92 410	92 410	»	92 410	»	92 410	»	126
89 927	0 314	P. D. E. — A. F. V. Chiusi	120	90 241	»	»							90 241	
0 320	»	—	»	0 320	»	»	0 320	0 320	»	0 320	»	0 320	0 320	D. 126
83 581	0 418 0 239	A. F. V. Asciano — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Montepescali. .	126 124	84 238	»	»	96 004	96 004	»	96 004	»	96 004	84 238	127
»	»	—	»	»	11 766	124							»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	LINEE lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE lunghezza di costruzione: estesa d'asse fra le stazioni estreme — chilometri
128	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.	20 ott. 1863	1 apr. 1874	»	—	43 669
			Vada — Cecina	—	—	»	—	»
129	F	**Cecina — Volterra**	Cecina — Saline di Volterra. . . .	20 ottobre 1863		0 135	A. F. V. – Saline di Volterra — P. D. U. per Volterra.	28 784
			Saline di Volterra — Volterra (46).	**16 settembre 1912**		0 298	A. F. V. Volterra — Estremo binario di corsa.	8 032
130	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**.	26 ott. 1863	20 ott. 1863 / 4 lugl. 1910	»	—	13 352
131	F	**Campiglia Marittima — Piombino**	5 aprile 1892		0 181	A. F. V. Piombino — Estremo binario di corsa.	13 426
132	A-F	***Bologna*** (*st. c.*) — Faenza — **Ancona** (st.).	1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. per Castellammare Adriatico.	202 985
D. 132	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (5).	4 lugl. 1884	22 mag. 1906	»	—	2 470
133	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**	18 maggio 1863		0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U. per Foggia.	145 658
134	A-*Ro*-N	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***	15 sett. 1863	25 apr. 1864	»	–	174 814
135	A-V	***Ferrara*** — **Rimini**	31 dic. 1883	10 genn. 1889	»	—	121 184
136	A	**Castel Bolognese — Ravenna**	24 agosto 1863		»	—	40 414
137	A	**Lavezzola — Lugo**	12 apr. 1888	10 genn. 1889	»	—	21 444
138	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	—	—	»	—	»
			Falconara Marittima — Terni . . .	4 genn. 1866	29 apr. 1866	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sulmona.	173 525
139	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***	1 febb. 1875	30 ott. 1883	»	—	162 658

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa e media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
43 669	0 876 0 345	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Vada.	114 123	44 890	" 5 228	" 123	50 818	50 618	"	50 818	"	50 818	44 890 "	128
28 919 8 330	0 699 0 135 0 120	A. F. V. Cecina — Bivio Volterra. . A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U. P. D. I. per Volterra — Estremo binario (regresso).	123 129 129	29 488 8 287	" 8 112	" (47)	45 882	34 277	"	34 277	"	34 277	34 277	129
13 352	3 186 0 321	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. D. per Colle Salvetti. P. D. E. — A. F. V. Colle Salvetti .	122 128	16 859	"	"	16 859	16 859	"	16 859	"	16 859	16 859	130
13 607	0 423	A. F. V. Campiglia Marittima — P. D. U.	124	13 849	"	"	13 849	13 849	"	13 849	"	13 849	13 849	131
203 199	1 011	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U.	108	203 996	"	"	203 996	203 996	"	203 996	"	203 996	203 996	132
2 470	0 585	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. D. . .	132	3 055	"	"	3 055	3 055	"	3 055	"	3 055	3 055	D. 132
146 236	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. . .	132	145 872	"	"	145 872	145 872	"	145 872	"	145 872	145 872	133
174 814	0 578 0 767	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Foggia.	133 167	176 159	"	"	176 159	176 159	"	176 159	"	176 159	176 159	134
121 184	0 888 0 889	A. F. V. Ferrara — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Rimini.	88 132	122 361	"	"	122 361	122 361	"	122 361	"	122 361	122 361	135
40 414	0 131 0 548	A. F. V. Castel Bolognese — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Ravenna	132 135	41 093	"	"	41 093	41 093	"	41 093	"	41 093	41 093	136
21 444	0 311 0 441	A. F. V. Lavezzola — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Lugo.	135 136	22 196	"	"	22 196	22 196	"	22 196	"	22 196	22 196	137
" 174 061	" 0 416	— A. F. V. Falconara Marittima — P. D. U.	" 132	" 173 941	8 708 "	132 "	182 649	182 649	"	182 649	"	182 649	" 173 941	138
162 658	0 586 0 313	A. F. V. Terni — P. D. U. . . . . . P. D. E. — A. F. V. Sulmona	138 153	163 507	"	"	163 507	163 507	"	163 507	"	163 507	163 507	139

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione km. - m.	specificazione	chilometri
140	A	**Porto Civitanova — Fabriano** . . . . . Porto Civitanova — Albacina . . .	25 ott. 1884	24 dic. 1888	"	—	85 964
		Albacina — Fabriano	—	—	"	—	"
141	A	**Urbino — Fabriano**	28 apr. 1895	20 sett. 1898	0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Urbino.	79 163
142	A-F	***Terontola* — Foligno**	16 mar. 1866	22 dic. 1866	"	—	81 560
143	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** . . S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	—	—	"	—	"
		Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno . .	1 maggio 1886		0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	27 661
144	A	**Giulianova — Teramo**	12 luglio 1884		0 148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.	24 617
145	Ro-F	***Grosseto* — Civitavecchia** (st.)	15 giug. 1864	27 giug. 1867	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.	106 594
D. 145	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (5)	15 novembre 1906		"	—	1 283
146	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)	24 aprile 1859		"	—	78 731
147	Ro-F	***Chiusi* — Roma** (Termini)	15 dic. 1862	10 mar. 1874	"	—	162 247
148	Ro-A	***Terni* — Roma** (Termini) . . . . . Terni — Orte	4 gennaio 1866		"	—	28 142
		Orte — Roma (Termini)	—	—	"	—	"
149	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**	16 agosto 1886		0 213	Estremo binario di corsa [l. p.] — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).	38 919
150	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini) . . . . . Ladispoli — Palo (48)	1 luglio 1888		0 257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.	2 112
		Palo — Roma (Termini)	—	—	"	—	"
151	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini) . . . . . Fiumicino — Ponte Galera	6 maggio 1878		0 517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino.	10 178
		Ponte Galera — Roma (Termini) .	—	—	"	—	"

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa a media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
85 964 "	0 355 0 269 "	A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Albacina . . . . —	133 138 "	86 588 "	" 8 116	" 138	94 704	94 704	"	94 704	"	94 704	86 588 "	140
79 300	0 275	P. D. E. — A. F. V. Fabriano	138	79 438	"	"	79 438	79 438	"	79 438	"	79 438	79 438	141
81 560	0 362 0 277	A. F. V. Terontola — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Foligno	120 138	82 199	"	"	82 199	82 199	"	82 199	"	82 199	82 199	142
" 27 840	" 0 137	— A. F. V. Porto d'Ascoli — P. D. U.	" 133	" 27 798	4 784 "	133 "	32 582	32 582	"	32 582	"	32 582	" 27 798	143
24 765	0 460	A. F. V. Giulianova — P. D. U. . . .	133	25 077	"	"	25 077	25 077	"	25 077	"	25 077	25 077	144
107 407	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. . . .	124	106 966	"	"	106 966	106 966	"	106 966	"	106 966	106 966	145
1 283	"	—	"	1 283	"	"	1 283	1 283	"	1 283	"	1 283	1 283	D. 145
78 731	0 813 1 654	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	145 154	81 198	"	"	81 198	81 198	"	81 198	"	81 198	81 198	146
162 247	0 533 1 500	A. F. V. Chiusi — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	120 154	164 280	"	"	164 280	164 280	"	164 280	"	164 280	164 280	147
28 142 "	0 536 0 189 "	A. F. V. Terni — P. D. U. . . . . . P. D. E. - A. F. V. Orte . . . . . —	138 147 "	28 867 "	" 82 693	" 147	111 560	111 560	"	111 560	"	111 560	28 867 "	148
39 132	0 143	P. D. E. — A. F. V. Attigliano . . .	147	39 062	"	"	39 062	39 062	"	39 062	"	39 062	39 062	149
2 369 "	0 193 "	P. D. E. — A. F. V. Palo . . . . . . —	146 "	2 305 "	" 48 464	" 146	50 769	12 762	"	12 762	"	12 762	0 579 "	150.
10 695 "	0 198 "	P. D. E. — A. F. V. Ponte Galera. . —	146 "	10 376 "	" 22 740	" 146	33 116	33 116	"	33 116	"	33 116	10 376 "	151

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km. - m.)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
152	Ro-A	***Castellammare Adriatico — Pescara — Sulmona.*** — Castellammare Adriatico — Pescara	—	—	»	—	»
		Pescara — Sulmona	1 mar. 1873	1 nov. 1873	»	—	65 841
153	Ro-A	**Sulmona — Roma** (Termini)	30 lugl. 1888	10 dic. 1884	0 318	P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona.	170 280
154	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**	20 dic. 1843	12 ott. 1857	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. per Caserta.	137 942
155	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (5) (49). — R [146-147]	31 marzo 1890		»	—	2 682
		R [R (146-147)-154] — Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	25 luglio 1910		»	—	1 226
		R [146-153] — Roma (Tuscolana) -- Prenestina	31 marzo 1890		»	—	0 666
		R [146-154] — Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	...	...	»	—	0 803
		R [153-147] — Prenestina — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	1 564
		D. 146 — Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	1 febb. 1889 / 1 lugl. 1890	1 mag. 1911	0 110	A. F. U. Trastevere (sc. me.) — Estremo binario.	1 221
		D¹. 146 — Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.).	1 maggio 1911		»	—	0 854
		D. 147 — Portonaccio — Roma (S. Lorenzo).	29 novembre 1909		»	—	2 066
156	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati** — Roma (Termini) — Ciampino	—	—	»	—	»
		Ciampino — Frascati	12 ott. 1857	2 febb. 1884	0 129	A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	9 388
157	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri** — Roma (Termini) — Ciampino	—	—	»	—	»
		Ciampino — Velletri	1 dicembre 1862		0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina.	26 924
158	Ro	**Velletri — Terracina**	27 maggio 1892		0 270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.	78 744
159	Ro	**Velletri — Segni Paliano**	1 dicembre 1862		»	—	22 907
160	Ro	**Avezzano — Roccasecca**	4 dic. 1884	20 agos. 1902	»	—	78 350

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
"	"	—	"	"	1 441	134	67 661	67 661	"	67 661	"	67 661	"	152
65 841	0 066	A. F. V. Pescara — P. D. U.	134	66 220	"	"							66 220	
	0 318	P. D. E. — A. F. V. Sulmona	153											
170 593	1 617	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	154	171 897	"	"	171 897	171 897	"	171 897	"	171 897	171 897	153
138 528	"	—	"	137 942	"	"	137 942	137 942	"	137 942	"	137 942	137 942	154
2 682	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	146	3 729	"	"	3 729	3 729	"	3 729	"	3 729	3 729	
	0 312	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio . .	147											
1 226	0 312	A. F. V. Portonaccio — P. D. U. per Roma (Tuscolana).	147	4 251	"	"	4 251	4 251	"	4 251	"	4 251	4 251	
	2 406	P. D. U. — P. D. D. per il Doppio bivio Mandrione.	154											
	0 307	P. D. D. — A. F. S. Doppio bivio Mandrione.	154											
0 666	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	146	2 542	"	"	2 542	2 542	"	2 542	"	2 542	2 542	
	0 757	P. D. D. per Portonaccio — P. D. D. per Prenestina.	153											
	0 384	P. D. E. - A. F. U. Prenestina . . .	153											
0 803	0 445	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. U.	146	1 609	"	"	1 609	1 609	"	1 609	"	1 609	1 609	155
	0 054	P. D. D. per Roma (Tuscolana) — P. D. D. per Portonaccio.	154											
	0 307	P. D. D. - A. F. S. Doppio bivio Mandrione.	154											
1 564	0 336	A. F. U. Prenestina - P. D. U. . . .	153	2 370	"	"	2 370	2 370	"	2 370	"	2 370	2 370	
	0 158	P. D. D. — P. D. E. Portonaccio . .	147											
	0 312	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio . .	147											
1 331	0 595	A. F. V. Roma (Trastevere) — P. D. D. per Trastevere (sc. me.).	146	1 816	"	"	1 816	1 816	"	1 816	"	1 816	1 816	
0 854	"	—	"	0 854	"	"	0 854	0 854	"	0 854	"	0 854	0 854	
2 066	0 345	A. F. V. Portonaccio — P. D. D. [*regresso*].	147	2 411	"	"	2 411	2 411	"	2 411	"	2 411	2 411	
"	"	—	"	"	13 881	154	23 544	23 544	"	23 544	"	23 544	"	156
9 517	0 275	A. F. V. Ciampino — P. D. U. . . .	154	9 663	"	"							9 663	
"	"	—	"	"	13 881	154	40 967	40 967	"	40 967	"	40 967	"	157
27 206	0 162	A. F. V. Ciampino — P. D. U. . . .	154	27 086	"	"							27 086	
79 014	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U.	157	79 026	"	"	79 026	79 026	"	79 026	"	79 026	79 026	158
22 907	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U.	157	23 333	"	"	23 333	23 333	"	23 333	"	23 333	23 333	159
	0 144	P. D. E. — A. F. V. Segni Paliano .	154											
78 350	0 267	A. F. V. Avezzano — P. D. U. . . .	159	79 446	"	"	79 446	79 446	"	79 446	"	79 446	79 446	160
	0 829	P. D. E. (bivio Arce) — A. F. V. . . Roccasecca.	154											

Digitized by Google

PROSPETTO N 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometri
161	Ro-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**	18 sett. 1892	18 sett. 1897	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.	128 442
162	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***	20 mag. 1886	21 mar. 1894	»	—	44 666
163	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**	26 mag. 1844	25 febb. 1863	»	—	75 881
164	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	20 dicembre 1843		1 228	P. D. E. da Cassino — A. F. V. Caserta.	33 102
D. 164	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5)	9 aprile 1888		1 005	A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) — Estremo binario [*punto franco*].	3 029
D¹. 164	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (5) — Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco	20 genn. 1907	27 giu. 1910	»	—	0 791
		Valsacco — Napoli (sc. inf.)	2 gennaio 1907		»	—	1 182
165	N-A	**Foggia** — **Benevento**	27 genn. 1867	26 mag. 1870	»	—	100 544
166	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)	7 mag. 1867	18 apr. 1868	0 806	P. D. E. da Termoli e da Foggia — A. F. V. Benevento.	94 692
D. 166	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (48)	15 luglio 1883		»	—	1 185
167	N-A	**Foggia** — **Brindisi** (st.)	11 agos. 1864	29 apr. 1865	0 767 0 528	P. D. E. da Castellammare Adriatico — A. F. V. Foggia. A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. per Lecce.	233 512
D. 167	N	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (5)	12 novembre 1870		0 092	A. F. U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario.	1 567
168	N	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	15 gennaio 1866		0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. per Gallipoli (st.).	37 836
169	N	**Lecce** — **Gallipoli** (st.)	14 dic. 1884	1 nov. 1885	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D. al porto.	52 559
D. 169	N	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (5)	1 agosto 1903		»	—	0 579

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
128 676	0 269	A. F. V. Sulmona — P. D. U.	153	128 731	"	"	128 731	128 731	"	128 731	"	128 731	128 731	161
44 666	0 234 0 348	A. F. V. Isernia — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Caianello Valrano.	161 163	45 248	"	"	45 248	45 248	"	45 248	"	45 248	45 248	162
75 881	0 586 1 228	A. F. V. Cassino — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Caserta.	154 164	77 695	"	"	77 695	77 695	"	77 695	"	77 695	77 695	163
34 330	"	—	"	33 102	"	"	33 102	33 102	"	33 102	"	33 102	33 102	164
4 034	0 750	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. D.	164	3 779	"	"	3 779	3 779	"	3 779	"	3 779	3 779	D. 164
0 791 1 182	0 928 0 235 0 608	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. D. per Napoli (sc. inf.). P. D. E — A. F. U. Valsacco . . . . A. F. U. Valsacco — P. D. U. — P. D. D. per Napoli (sc. inf.) [*regresso*].	164 164 164	1 954 1 790	" "	" "	3 744	3 744	"	3 744	"	3 744	3 744	D¹. 164
100 544	0 550 0 306	A. F. V. Foggia — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Benevento . . .	167 166	101 400	"	"	101 400	101 400	"	101 400	"	101 400	101 400	165
94 998	0 865 0 793	P. D. E. — A. F. V. Caserta — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.).	164 164	96 350	"	"	96 350	96 350	"	96 350	"	96 350	96 350	166
1 185	0 386	A. F. V. Telese Cerreto (st.) — P. D. D.	166	1 571	"	"	1 571	0 395	"	0 395	"	0 395	0 395	D. 166
234 807	"	—	"	233 512	"	"	233 512	233 512	"	233 512	"	233 512	233 512	167
1 659	0 077	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. D.	167	1 644	"	"	1 644	1 644	"	1 644	"	1 644	1 644	D. 167
38 238	0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U.	167	38 364	"	"	38 364	38 364	"	38 364	"	38 364	38 364	168
52 906	0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U.	168	52 961	"	"	52 961	52 961	"	52 961	"	52 961	52 961	169
0 579	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D.	169	0 926	"	"	0 926	0 926	"	0 926	"	0 926	0 926	D. 169

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometri
170	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	4 ott. 1839	20 mag. 1866	0 289	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza di Basilicata.	72 028
R [170-D. 164]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5) (50)	9 apr. 1888	28 nov. 1909	"	—	0 721
D. 170	N	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (51)	4 ottobre 1839		"	—	2 065
D¹. 170	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (5)	15 aprile 1886		"	—	1 196
171	N-*Re*	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)	14 giug. 1863	1 sett. 1880	0 237	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. per Metaponto.	91 001
172	N-*Re*	**Potenza di Basilicata** (st. inf.) — **Metaponto**	15 giug. 1875	27 dic. 1880	"	—	106 525
173	N-*Re*	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	28 febbraio 1869		0 279	P. D. E. da Potenza di Basilicata (st. inf.) - A. F. V. Metaponto.	42 657
174	N	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	6 genn. 1886	30 dic. 1886	0 730	P. D. E. da Metaponto — A. F. V. Taranto (st.).	68 838
D. 174	N	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (5)	...	...	"	—	0 320
D¹. 174	N	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (5)	28 febbraio 1869		"	—	0 447
175	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**	4 maggio 1892		0 220	Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.	55 945
176	N-A	***Termoli*** — **Benevento**	12 febb. 1882	21 ott. 1883	"	—	170 920
177	N-Re	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia*** — Campobasso — Bivio Bosco Redole	—	—	"	—	"
		Bivio Bosco Redole — Carpinone	1 agos. 1894	14 giug. 1900	"	—	28 603
		Carpinone — Isernia	—	—	"	—	"
178	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.) — Benevento — [Avellino] — Cancello	3 giug. 1846	8 mar. 1891	"	—	102 921
		Cancello — Napoli (st. c.)	—	—	"	—	"

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
72 317	0 832	A. F. V. [f. l.] Napoli (st. c.) — P. D. U.	164	72 860	"	"	72 860	72 860	"	72 860	"	72 860	72 860	170
0 721	2 248 1 942	A. F. V. S. Giovanni a Teduccio — Bivio km. 2. Bivio Ponte della Maddalena — A. F. U. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.).	170 D. 164	4 911	"	"	4 911	4 911	"	4 911	"	4 911	4 911	R [170-D.164]
2 065	"	—	"	2 065	"	"	2 065	2 065	"	2 065	"	2 065	2 065	D. 170
1 196	0 279	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) P. D. D.	170	1 475	"	"	1 475	1 475	"	1 475	"	1 475	1 475	D¹. 170
91 238	0 289	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. . .	170	91 290	"	"	91 290	91 290	"	91 290	"	91 290	91 290	171
106 525	0 237 0 279	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Metaponto . . .	171 173	107 041	"	"	107 041	107 041	"	107 041	"	107 041	107 041	172
42 936	0 730	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.) . .	174	43 387	"	"	43 387	43 387	"	43 387	"	43 387	43 387	173
69 568	0 331	P. D. E. — A. F. V. Brindisi (st.) . .	167	69 169	"	"	69 169	69 169	"	69 169	"	69 169	69 169	174
0 320	0 354	A. F. V. Taranto (st.) -- P. D. D. .	174	0 674	"	"	0 674	0 674	"	0 674	"	0 674	0 674	D. 174
0 447	"	—	"	0 447	"	"	0 447	0 447	"	0 447	"	0 447	0 447	D¹. 174
56 165	3 221	P. D. D. (bivio Gaeta Elena) — A. F. V. Sparanise.	163	59 166	"	"	59 166	59 166	"	59 166	"	59 166	59 166	175
170 920	0 292 0 306	A. F. V. Termoli — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Benevento . . .	134 166	171 518	"	"	171 518	171 518	"	171 518	"	171 518	171 518	176
" 28 603 "	" 0 309 "	— P. D. E. — A. F. V. Carpinone . . . —	" 161 "	" 28 912 "	18 196 " 10 631	176 " 161	57 739	57 739	"	57 739	"	57 739	" 28 912 "	177
102 921 "	0 320 0 254 "	A. F. V. Benevento — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Cancello . . . . —	166 164 "	103 495	" 21 315	" 164	124 810	124 810	"	124 810	"	124 810	103 495 "	178

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione km. - m.	specificazione	chilometri
179	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano** . . . . . Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	—	—	"	—	"
		Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	19 mag. 1844	4 mag. 1885	0 160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.	9 971
D. 179	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (5)	15 aprile 1886		"	—	2 404
180	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.). . . Caserta — Cancello	—	—	"	—	"
		Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	4 maggio 1885		"	—	30 229
		Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	—	—	"	—	"
181	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**	1 maggio 1882		"	—	3 313
182	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno**	14 gennaio 1902		"	—	17 014
183	N	**Sicignano** — **Lagonegro**	30 dic. 1886	16 mag. 1892	0 179	A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.	76 721
184	N-A	**Foggia** — **Manfredonia**	12 luglio 1885		0 416	A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.	35 199
185	N-A	**Foggia** — **Lucera**	1 agosto 1887		0 269	A. F. V. Lucera — Estremo binario di corsa.	18 741
186	N-A	**Foggia** — **Rocchetta S. Antonio** . . . . . Foggia — Cervaro.	—	—	"	—	"
		Cervaro — Rocchetta S. Antonio .	15 mag. 1868	1 mar. 1884	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Potenza di Basilicata (st. inf.)	40 441
187	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)	10 agos. 1892	18 sett. 1897	"	—	68 508
188	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Avellino**	29 mar. 1892	27 ott. 1895	"	—	118 004
189	N	**Bari** — **Taranto** (st.)	1 giug. 1865	15 sett. 1868	"	—	113 445
190	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle**	1 agos. 1891	1 agos. 1892	"	—	138 818

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata: dei trenchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
"	"	—	"	"	21 486	170	31 939	31 939	"	31 939	"	31 939	"	179
10 131	0 482	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. U.	170	10 453	"	"							10 453	
2 404	0 674	A. F. V. [f. i.] Castellammare di Stabia (st.) - P. D. D.	179	3 078	"	"	3 078	3 078	"	3 078	"	3 078	3 078	D. 179
"	"	—	"	"	11 790	164							"	
30 229	0 291	A. F. V. Cancello — P. D. U. . . .	164	30 928	"	"	48 425	48 425	"	48 425	"	48 425	30 928	180
	0 408	P. D. E. — A. F. V. Torre Annunziata (st. c.).	170											
"	"	—	"	"	5 707	179							"	
3 313	0 717	A. F. V. Nocera Inferiore — P. D. U. (bivio Codola).	170	4 252	"	"	4 252	4 252	"	4 252	"	4 252	4 252	181
	0 222	P. D. E. — A. F. V. Codola	178											
17 014	0 319	A. F. V. Mercato S. Severino — P. D. U.	178	17 615	"	"	17 615	17 615	"	17 615	"	17 615	17 615	182
	0 282	P. D. E. — A. F. V. Salerno	170											
76 900	1 526	A. F. V. Sicignano — P. D. D. (bivio Sicignano).	171	78 247	"	"	78 247	78 247	"	78 247	"	78 247	78 247	183
35 615	0 485	A. F. V. Foggia — P. D. U.	167	35 684	"	"	35 684	35 684	"	35 684	"	35 684	35 684	184
19 010	0 612	A. F. V. Foggia — P. D. U.	167	19 353	"	"	19 353	19 353	"	19 353	"	19 353	19 353	185
"	"	—	"	"	8 647	165	49 294	49 294	"	49 294	"	49 294	"	186
40 619	0 206	A. F. V. Cervaro — P. D. U.	165	40 647	"	"							40 647	
68 508	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U	186	69 035	"	"	69 035	69 035	"	69 035	"	69 035	69 035	187
	0 349	P. D. E. — A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.).	171											
118 004	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D U.	186	118 729	"	"	118 729	118 729	"	118 729	"	118 729	118 729	188
	0 365	P. D. E. — A. F. V. Avellino	178											
113 445	0 511	A. F. V. Bari - P. D. U.	167	114 529	"	"	114 529	114 529	"	114 529	"	114 529	114 529	189
	0 573	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.) . .	174											
138 818	0 256	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	186	139 293	"	"	139 293	139 293	"	139 293	"	139 293	139 293	190
	0 219	P. D. E. — A. F. V. Gioia del Colle	189											

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione km. - m.	specificazione	chilometri
191	N	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (52)	15 settembre 1891		0 118	A. F. V. Cerignola (città) — Estremo binario di corsa.	6 714
192	N	**Ofantino — Margherita di Savoia**	13 ottobre 1870 1 febbraio 1884		1 462	A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binario di corsa.	4 248
193	N	**Barletta — Spinazzola**	1 agosto 1895		»	—	64 818
194	N	**Francavilla Fontana — Lecce**	27 maggio 1907		»	—	61 207
195	N	**Novoli — Nardò centrale**	27 maggio 1907		»	—	25 014
196	N	**Zollino — Otranto**	20 nov. 1868	22 sett. 1872	0 012	A. F. V. Otranto — Estremo binario di corsa.	27 713
197	Re-N-P	***Battipaglia*** — Villa S. Giovanni — **Reggio di Calabria** (st. c.) (53)	4 giug. 1883	31 lugl. 1895	0 276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.	399 266
D. 197	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (5) (53)	11 ottobre 1887		0 192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario.	1 271
198	Re-N	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	3 giug. 1866	15 nov. 1875	»	—	428 396
199	Re	**Sibari — Cosenza**	16 nov. 1876	18 genn. 1879	0 057	A. F. V. Cosenza — Estremo binario di corsa.	68 586
200	Re	**Cosenza — Pietrafitta**	5 settembre 1897		0 592	A. F. V. Pietrafitta — Estremo binario costruito.	9 011
201	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	»	—	45 748
202	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	28 apr. 1863	16 giug. 1895	»	—	230 567

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
6 832	0 869	A. F. V. Cerignola (st.) — P. D. U. [l. p.].	167	6 963	»	»	6 963	6 963	»	6 963	»	6 963	6 963	191
5 710	0 875	A. F. V. Ofantino — P. D. U. verso Foggia [*regresso*].	167	4 623	»	»	4 623	4 623	»	4 623	»	4 623	4 623	192
64 818	0 437 0 437	A. F. V. Barletta — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Spinazzola. . .	167 190	65 682	»	»	65 682	65 682	»	65 682	»	65 682	65 682	193
61 207	0 234 0 325	A. F. V. Francavilla Fontana — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Lecce	174 168	61 766	»	»	61 766	61 766	»	61 766	»	61 766	61 766	194
25 014	0 251 0 115	A. F. V. Novoli - P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. Nardò centrale	194 169	25 380	»	»	25 380	25 380	»	25 380	»	25 380	25 380	195
27 725	0 359	A. F. V. Zollino - P. D. U.	169	28 072	»	»	28 072	28 072	»	28 072	»	28 072	28 072	196
399 542	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. . .	170	399 674	»	»	399 674	399 674	»	399 674	»	399 674	399 674	197
1 463	0 146 1 716	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Battipaglia. P. D. U. per Battipaglia — P. D. D. per Reggio di Calabria (sc./p.).	197 197	3 133	»	»	3 133	3 133	»	3 133	»	3 133	3 133	D. 197
428 396	0 382 0 276	A. F. V. Metaponto — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).	173 197	429 054	»	»	429 054	429 054	»	429 054	»	429 054	429 054	198
68 643	0 180	A. F. V. Sibari — P. D. U.	198	68 766	»	»	68 766	68 766	»	68 766	»	68 766	68 766	199
9 608	0 039	A. F. V. Cosenza — P. D. U.	199	9 050	»	»	9 050	9 050	»	9 050	»	9 050	9 050	200
45 748	0 293 0 185	A. F. V. S. Eufemia biforcazione — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Catanzaro Marina.	197 198	46 226	»	»	46 226	46 226	»	46 226	»	46 226	46 226	201
230 567	0 635	A. F. V. Messina (st. c.) — P. D. U.	205	231 202	»	»	231 202	231 202	»	231 202	»	231 202	231 202	202

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km. - m.)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
203	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	1 giug. 1880	5 giug. 1881	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U. per Trapani.	119 053
D 203	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (5)	5 settembre 1874		0 215	A. F. V. Palermo (sc./p.) — Estremo binario.	1 892
R [D. 203-203]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (5)	—	—	»	—	»
204	P	**Castelvetrano** — **Trapani**	10 luglio 1880		0 014	A. F. V. Trapani — Estremo binario di corsa.	74 284
205	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	12 dic. 1866	3 genn. 1867	0 298	Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).	94 123
D. 205	P	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (54)	...	...	»	—	0 375
206	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	1 lugl. 1869	1 marz. 1876	0 647	P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.).	114 680
D. 206	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (5)	1 luglio 1869		»	—	0 757
207	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.) — S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto	1 apr. 1869	1 agos. 1885	0 261 0 238	P. D. E. da Catania — A. F. V. S. Caterina Xirbi. P. D. E. da Canicatti — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	82 688
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	—	—	»	—	»
208	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.) — Catania (st.) — Bicocca	—	—	»	—	»
		Bicocca — Siracusa (st.)	1 lugl. 1869	19 genn. 1871	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. per Licata.	78 746
D. 208	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (55)	13 agosto 1892		0 084	A. F. V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario.	1 267
209	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone** — Catania (st.) — Bicocca	—	—	»	—	»
		Bicocca — Valsavoia	—	—	»	—	»
		Valsavoia — Caltagirone	20 nov. 1889	13 ott. 1892	0 189	A. F. V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.	66 344
210	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. per Canicatti.	217 331
D. 210	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (5)	26 novembre 1888		»	—	1 260
		Licata (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.) (5)	26 novembre 1888		»	—	0 270

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
119 189	0 841	A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U.	202	119 894	"	"	119 894	119 894	"	119 894	"	119 894	119 894	203
2 107	4 911	A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U. — Bivio Trapani (Madonna dell'Orto).	203	6 803	"	"	6 803	6 803	"	6 803	"	6 803	6 803	D. 203
"	"	—	"	"	1 892 0 621	D. 203 203	2 513	2 513	"	2 513	"	2 513	"	R [D. 203-203]
74 296	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U.	203	74 420	"	"	74 420	74 420	"	74 420	"	74 420	74 420	204
94 421	0 647	P. D. E. — A. F. V. Catania (st.) . .	206	94 770	"	"	94 770	94 770	"	94 770	"	94 770	94 770	205
0 375	0 075	P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.)	205	0 450	"	"	0 450	0 450	"	0 450	"	0 450	0 450	D. 205
115 327	0 261	P. D. E. — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	207	114 941	"	"	114 941	114 941	"	114 941	"	114 941	114 941	206
0 757	0 157	A. F. V. Catania (st.) — P. D. D.	206	0 914	"	"	0 914	0 914	"	0 914	"	0 914	0 914	D. 206
83 187 "	" "	— —	" "	82 688 "	" 43 117	" 202	125 805	125 805	"	125 805	"	125 805	82 688 "	207
" 79 120	" 0 184	— A. F. V. Biocca — P. D. U.	" 206	" 78 930	7 468 "	206 "	86 398	86 398	"	86 398	"	86 398	" 78 930	208
1 301	0 296	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. D.	208	1 563	"	"	1 563	1 563	"	1 563	"	1 563	1 563	D. 208
" " 66 533	" " 0 152	— — A. F. V. Valsavoia — P. D. U. . . .	" " 208	" " 66 496	7 468 15 514 "	206 208 "	89 478	89 478	"	89 478	"	89 478	" " 66 496	209
217 617	0 874	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. .	208	217 705	"	"	217 705	217 705	"	217 705	"	217 705	217 705	210
1 260 0 270	0 213 0 270	P. D. I. — A. F. V. Licata (st.) . . . Estremo binario Licata molo (sc./ma.) — P. D. I. per Licata (st.) [regresso].	210 D. 210	1 473 0 540	" "	" "	2 013	2 013	"	2 013	"	2 013	2 013	D. 210

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometri
211	P	**Licata** (st.) — **Canicatti**	24 sett. 1876	24 febb. 1881	"	—	45 043
212	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicatti] — **Canicatti**	24 sett. 1876	8 apr. 1878	0 236	A. F. V. Canicatti — P. D. U. per Licata.	34 963
213	P	**Canicatti** — **Aragona Caldare** { Canicatti — Bivio Canicatti	—	—	"	—	"
		{ Bivio Canicatti — Aragona Caldare	3 novembre 1880		"	—	26 843
214	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Aragona Caldare**	1 novembre 1874		0 326 0 240	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedocle. A. F. V. Aragona Caldare — P. D. U. per Roccapalumba.	19 053
D. 214	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (5)	1 novembre 1874		"	—	0 687
215	P	**Aragona Caldare** — **Roccapalumba Alia**	1 sett. 1870	16 dic. 1876	"	—	55 165
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano.**	—	—	53 158	—	13 322 024
II	—	Linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).	—	—	"	—	"
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano ed estero.**	—	—	53 158	—	13 322 024
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " (**).	—	—	0 255	—	40 719
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.** { **1912**	—	—	**53 413**	—	**13 362 743**
		{ **1911**	—	—	53 233	—	13 101 373
		{ **1910**	—	—	52 811	—	13 110 738
		{ **1909**	—	—	52 059	—	13 079 709
		{ **1908**	—	—	49 955	—	13 040 057

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
45 043	0 236 0 236	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Canicattì	210 212	45 565	»	»	45 565	45 565	»	45 565	»	45 565	45 565	211
35 199	0 238	A. F. V. S. Caterina Xirbi — P. D. U.	207	35 201	»	»	35 201	35 201	»	35 201	»	35 201	35 201	212
» 26 843	» 0 240	— P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	» 214	» 27 083	2 385 »	212 »	29 468	29 468	»	29 468	»	29 468	» 27 083	213
19 619	»	—	»	19 053	»	»	19 053	19 053	»	19 053	»	19 053	19 053	214
0 687	0 074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) — P. D. D.	214	0 711	»	»	0 711	0 711	»	0 711	»	0 711	0 711	D. 214
55 165	0 240 0 185	A. F. V. Aragona Caldare — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Roccapalumba Alia.	214 207	55 540	»	»	55 540	55 540	»	55 540	»	55 540	55 540	215
13 375 182	241 387	—	»	13 563 411	1 049 162	»	14 612 573	14 488 360	»	»	»	»	13 483 591	I
»	»	—	»	»	»	»	»	»	25 241	»	»	»	»	II
13 375 182	241 387	—	»	13 563 411	1 049 162	»	14 612 573	»	»	14 513 601	»	»	»	III
40 974	2 598	—	»	43 317	»	»	43 317	»	»	»	43 317	»	43 317	IV
13 416 156	243 985	—	»	13 606 728	1 049 162	»	14 655 890	»	»	»	»	14 531 677	13 526 998	V
13 154 606	236 043	—	»	13 337 416	1 032 545	»	14 369 961	14 293 768	»	»	41 423	14 335 191	13 338 894	
13 163 549	237 810	—	»	13 348 548	1 031 601	»	14 380 149	14 274 620	»	»	41 423	14 316 043	13 320 355	
13 131 768	219 965	—	»	13 299 674	1 029 904	»	14 329 578	14 241 611	»	»	41 423	14 283 034	13 289 043	
13 090 012	212 518	—	»	13 252 575	989 542	»	14 242 117	14 161 294	»	»	41 410	14 202 704	13 249 108	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	3	6	7	8	9
					6 + 8
		LINEE ESERCITATE			
NUMERO D'ORDINE delle linee	LINEE STATISTICHE	IN			
		lunghezza di costruzione			
		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	in complesso
		estensione	specificazione		
		km. - m.		chilometri - metri	

RIEPILOGO DELLE

I	1 a 215 + [R, D]	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.**	53	—	13 322	13 375
II	A [1, 49, 57, 71, 73, 74–I]	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni.	"	—	"	"
III	1 a 215 + [R, D] + [A (1, ..–I)]	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.**	53	—	13 322	13 375
IV	A [I–42, 45, 74, 81, 105]	Linee esercitate da Amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato".	"	—	41	41
V	1 a 215 + [R, D] + [A (I–42, ...)] — **TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.**	1912	53	—	13 363	13 416
		1911	53	—	13 101	13 154
		1910	53	—	13 111	13 164
		1909	52	—	13 080	13 132
		1908	50	—	13 040	13 090

(*) Queste cifre arrotondate hanno servito, a seconda dei casi, per il calcolo delle medie nei vari prospetti successivi.

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
			8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO"										LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
TERRITORIO ITALIANO								IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO D'ORDINE delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
				estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						

LUNGHEZZE (*).

241	—	»	13 563	1 049	»	14 612	14 488	»	»	»	»	13 483	1 a 215 + [R, D]	I
»	—	»	»	»	»	»	»	25	»	»	»	»	A [1, 49, 57, 71, 73, 74-I]	II
241	—	»	13 563	1 049	»	14 612	»	»	14 513	»	»	»	1 a 215 + [R, D] + [A (1,...-I)]	III
3	—	»	44	»	»	44	»	»	»	44	»	44	A [I-42, 45, 74, 81, 105]	IV
244	—	»	13 607	1 049	»	14 656	»	»	»	»	14 532	13 527	1 a 215 + [R, D] + [A (I-42,...)]	V
236	—	»	13 337	1 033	»	14 370	14 294	»	»	41	14 335	13 339	—	
237	—	»	13 348	1 032	»	14 380	14 275	»	»	41	14 316	13 320	—	
220	—	»	13 300	1 030	»	14 330	14 242	»	»	41	14 283	13 289	—	
212	—	»	13 252	990	»	14 242	14 162	»	»	41	14 203	13 249	—	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione km. - m.	specificazione	chilometri
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.					
R. N. D. 197 Re / D. 205 P	P-Re	***Reggio di Calabria*** (*sc./p.*) — **Messina** (sc./p.) (56)	1 novembre 1899		»	—	»
R. N. 197 Re / D. 205 P	P-Re	***Villa S. Giovanni*** — **Messina** (sc./p.) (56)	1 febbraio 1905		»	—	»
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	—	»	—	»
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (57) (a scartamento ridotto).					
1ª	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano]	20 giugno 1910		0 300	Estremo binario di corsa — A. F. V. Partanna.	10 575
2ª	P	**Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte]	20 giugno 1910		0 184 0 167	P. D. E. da Partanna — A. F. V. Castelvetrano. A.F.V. Selinunte — Estremo binario di corsa.	13 112
3ª	P	**Canicatti** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]	28 febbraio 1911		»	—	14 015
4ª	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra]	4 dicembre 1911		1 300	A.F.V. Camastra — Estremo binario di corsa.	4 690
5ª	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana].	16 dicembre 1911		0 243 0 264	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedocle (st.). A.F.V. Siculiana — Estremo binario di corsa.	13 863
6ª	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera]	**25 aprile 1912**		0 237	A. F. V. Valguarnera — Estremo binario di corsa.	13 912
7ª	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara** [tronco Lercara alta — Lercara bassa]	**20 agosto 1912**		0 292	Estremo binario di corsa — — A. F. V. Lercara alta	3 502
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	—	—	**2 687**	—	**73 669**

Digitized by Google

BRE 1912 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
"	"	—	"	"	"	"	"	15 000	"	15 000	"	15 000	15 000	R. N. D. 197 Re / D. 205 P
"	"	—	"	"	"	"	"	8 000	"	8 000	"	8 000	8 000	R. N. 197 Re / D. 205 P
"	"	—	"	"	"	"	"	23 000	"	23 000	"	23 000	23 000	
10 875	0 184	P. D. E. — A. F. V. Castelvetrano. .	2ª	10 759	"	"	10 759	10 759	"	10 759	"	10 759	10 759	1a
13 463	"	—	"	13 112	"	"	13 112	13 112	"	13 112	"	13 112	13 112	2a
14 015	0 300	P. D. E. — A. F. V. Naro.	4ª	14 315	"	"	14 315	14 315	"	14 315	"	14 315	14 315	3a
5 990	"	—	"	4 690	"	"	4 690	4 690	"	4 690	"	4 690	4 690	4a
14 370	"	—	"	13 863	"	"	13 863	13 863	"	13 863	"	13 863	13 863	5a
14 149	"	—	"	13 912	8 918	(58)	22 830	15 657	"	15 657	"	15 657	15 657	6a
3 794	"	—	"	3 502	4 422	(59)	7 924	2 901	"	2 901	"	2 901	2 901	7a
76 656	0 484	—	"	74 153	13 340	"	87 493	75 297	"	75 297	"	75 297	75 297	

Digitized by Google

Annotazioni

(1) {A [1-E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio francese, per conto della " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ".

(2) [4, 9, 28, 40, 41, 53, 54, 70, 96, 98/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.

[4/3] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.

[9/3] " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.

[28/3] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.

[40/3] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[41/3] " Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia " per la linea Bivio Gravellone — Torreberetti.

In data 28 ottobre 1911 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia ", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Bivio Gravellone — Torreberetti presso Pavia, in relazione ai formali atti di diffida 22 e 29 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 2 210 043 corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione.

La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa [*R. D. 31 dicembre 1911, n. 1483, art. 1*].

[53, 54/3] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[70/3] " Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona " per la linea Cremona — Mantova.

[96, 98/3] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

(3) [10/3] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".

(4) [17/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessonario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*].

(5) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) D. 19-R [22-22]-23 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - D. 43 - D. 49 - D. 51 - D. 61 - 62 - D. 72 - R [79/76-72] - D. 88 - D. 94 - 101. I - 101. II - D. 101 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - R [101-106] - 102 - D. 114 - D.[1] 114 - R [114-123] - R [114-116] - 121 - D. 122 - R [122-D. 122] - D. 126 - D. 132 - D. 145 - 155 - D. 164 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - D[1]. 164 - D. 167 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 169 - R [170-D. 164] - D[1]. 170 - D. 174 - D[1]. 174 - D. 179 - D. 197 [Reggio di Calabria (sc./p.) fa *servizio viaggiatori e bagagli* per determinate località e con prestabilite restrizioni] - D. 203 - R [D. 203-203] - D. 206 - D. 210 - D. 214.

(6) {R [22-22]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(7) {23. R [1-2/3} Per il transito diretto da e per la linea del Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(8) [31/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter [*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].

L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico (*20 ottobre 1912*).

(9) {A [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 sec] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica (*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*).

(10) {A [E-42]/3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(11) {A [E-45]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla " Società del Gottardo ", per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(12) [45/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(13) {R [48-60]/3} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(14) [D. 48/3] In dipendenza dell'impegno assunto (*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*), il Governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(15) {A [49, 57-E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo ".

Digitized by Google

(16) [61/12] Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 56], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguiscono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.

(17) [62. *a*/6] Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea " Circuito stazioni di Milano e raccordi ".

(18) [62. *a*/13] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 49].

(19) [62/3] Per il transito diretto:

a) R [49–62] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre, per non impegnare Milano (st. c).

b) R [43–62] e R [62–63] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(20) [67/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [*R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903*] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino " e per esso alla sub-concessionaria " Società italiana di ferrovie e tramvie ", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(21) [70/8] Il limite della proprietà trovasi a km. 0_{179} dall'A. F. V. di Mantova.

(22) {A [71, 73–E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".

(23) {A [74–E]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(24) {A [E–74]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato ", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(25) {R[79/76–72] 3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(26) [80/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [*R. D. 21 luglio 1910, n. 566 - convenzione 18 luglio 1910*].

L'esercizio del tronco di linea principale Longarone Zoldo Alto — Belluno (linea Cadore — Belluno), riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico (*8 agosto 1912*).

(27) {A [E–81], 81/3} Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa (*R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905*] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria " Società italiana ferrovia della Valsugana ", rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(28) {A [E–81]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle " Ferrovie austriache dello Stato " per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.

(29) [85, 88/13] Variazione di lunghezza dipendente da una nuova misurazione della linea.

(30) {R [85–88]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(31) [D. 88/8] Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ".

L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali " nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(32) [90/3] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".

(33) [90/8] I limiti della proprietà trovansi a km. 0_{170} dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0_{180} dalla P. D. E. di Modena.

(34) {R [101–101]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(35) [102. *a*/8] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità.

(36) {R [101–106]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(37) [104/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [*R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903*] al comune di Alessandria e per esso alla " Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(38) {A [E–105]/3} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(39) {R [108–109]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(40) {R [91–111]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(41) {R [114–123]/3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(42) {R [114–116]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

Digitized by Google

(43) [121/3] Per il transito diretto:

a) **R** [110-120] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].

b) **R** [110-115] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

c) **R** [112-120] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(44) {121 [**D.** 115]/**8, 10, 13**} — Variazione di lunghezza dipendente dallo spostamento dell'innesto con la linea Pisa (st. c.) — Empoli — Firenze (S. Maria Novella).

(45) [123/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa (*R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904*, alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.

(46) [129/3] Concessionario il comune di Volterra [*convenzione 23 giugno 1907* approvata con *legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*].

L'esercizio dellalinea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura (*16 settembre 1912*) dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*], per tutta la durata della concessione (*convenzione, art. 2*) stabilita in anni 70 (*convenzione, art. 1*) a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.

(47) [129/**15**] Alla *lunghezza reale* (col. 13) della linea Saline di Volterra — Volterra, con impianto misto ad aderenza normale e a dentiera, si aggiunge una *lunghezza virtuale* (col. 14) calcolata in dipendenza dell'art. 43 della legge 7 luglio 1907, n. 429 (*D. M. 7 settembre 1912*).

(48) [150, **D.** 166/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(49) [155/3] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):

a) **R** [146-147] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.

b) **R** [**R** (146-147)-154] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

c) **R** [146-153] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.

d) **R** [146-154] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

e) **R** [153-147] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

(50) {**R** [170-**D.** 164]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(51) [**D.** 170/3] Per il servizio delle officine meridionali.

(52) [191/3] Concessionario il " comune di Cerignola ".

L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), in base alla convenzione 31 agosto 1909 (*D. M. 27 ottobre 1909*) stipulata col comune concessionario, per il periodo 1° luglio 1909 - 30 giugno 1911. Successivamente con altra convenzione tale esercizio fu prorogato.

(53) [197, **D.** 197/3] Villa S. Giovanni e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./p.) e Villa S. Giovanni — Messina (sc./p.).

(54) [**D.** 205/3] Messina (sc./p.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(55) [**D.** 208/3] Per servizio viaggiatori e merci [Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare per il servizio con la società di navigazione marittima " Adria "].

(*) [totale **II**/col. 3] Comprendono le linee **A** [1, 49, 57, 71, 73, 74-E].

(**) [Totale **IV**/col. 3] Comprendono le linee **A** [E-42, 45, 74, 81, 105].

---

(56) $\left\{ \mathbf{R.N.} \left[\frac{197}{\mathbf{Re}}, \frac{\mathbf{D.}\,197}{\mathbf{Re}} \Big/ \frac{\mathbf{D.}\,205}{\mathbf{P}} \right] \Big/ 3 \right\}$ Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(57) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.

Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [*legge 12 luglio 1906, n. 341*] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati (*legge 23 dicembre 1906, n. 638*). La successiva legge 21 luglio 1911, n. 580, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* (R. D. 2 luglio 1911).

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [*R. D. 30 maggio 1912, n. 593*] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

(58) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) 6ª/**15**] Alla *lunghezza reale* (col. 13) del tronco Assoro — Valguarnera, con impianto misto ad aderenza normale e a dentiera, si aggiunge una *lunghezza virtuale* (col. 14) calcolata in dipendenza dell'art. 43 della legge 7 luglio 1907, n. 429 [*D. M. 18 aprile 1912*].

(59) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) 7ª/**15**]. Alla *lunghezza reale* (col. 13) del tronco Lercara alta — Lercara bassa, con impianto misto ad aderenza normale e a dentiera, si aggiunge una *lunghezza virtuale* (col. 14) calcolata in dipendenza dell'art. 43 della legge 7 luglio 1907, n. 429 [*D. M. 17 agosto 1912*].

Digitized by Google

Anno 1912

RETE DI STATO

Materiali messi in opera per la manutenzione ordinar
e straordinaria dell'armamento

Avvertenze.

Nei dati esposti sono compresi anche i materiali adoperati per i lavori di *rifacimento e di rinnovamento dei binari.*

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
				chilometri - metri	
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).			
A [1-I]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine)	"	"	"
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)	"	44 626	24 638 12 031 9 920
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho Rho — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	" 43 62	0 357 " "	133 350 " "
3	T	**Susa** — **Bussoleno**	"	6 597	"
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso Chivasso — Ivrea	2 "	" 32 292	" "
5	T	**Ivrea** — **Aosta**	" "	66 309	"
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià Santhià — Arona (st.)	2 "	" 62 948	" "
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale Vignale - Novara	" 8	50 222 "	" "
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**	"	85 654	2 825
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio) Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo	22 "	" 29 539	" 0 941
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice**	"	16 569	"
11	T	**Bricherasio** — **Barge**	"	11 721	"

Digitized by Google

R LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21 - col. 6	Pr. 21 - col. 7	MATERIALI ADOPERATI								
LUNGHEZZA di costruzione		binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento		
		rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)
binario	a due binari	lunghezza	peso							
chilometri - metri		metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44 626	24 638 12 631 9 920	20 160	694 058	121 660	27 166	50 263	1 228	"	"	17 272
0 357	133 360	3 631	128 421	94 014	81 308	118 407	7 599	"	69	29 438
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6 597	"	103	2 681	1 435	0 667	1 168	"	"	"	835
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32 292	"	384	13 248	5 960	1 300	2 300	"	"	"	2 905
66 309	"	621	22 455	8 610	1 940	9 465	5 927	"	"	6 901
" 62 948	" "	" "	" "	" 0 771	" 0 086	" 1 067	" "	" "	" "	" 1 913
50 222 "	" "	3 640 "	98 368 "	5 827 "	0 371 "	8 565 "	" "	" "	" "	5 221 "
85 654	2 825	1 249	42 455	11 179	2 051	18 616	10 270	"	"	5 672
" 29 539	" 0 941	" 16 962	" 456 679	" 80 547	" 5 440	" 8 678	" "	" 684	" "	" 7 893
16 569	"	207	5 570	2 870	1 283	2 130	"	"	"	1 264
11 731	"	165	4 452	2 996	1 323	2 549	"	"	"	1 780

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
				chilometri - metri	
12	T	**Airasca — Saluzzo**	"	33 600	"
13	T	**Saluzzo — Cuneo**	"	31 822	"
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello	22	"	"
		Trofarello — Cuneo	"	74 197	"
15	T	**Cuneo — Vievola**	"	42 110	"
16	T	**Savigliano — Saluzzo**	"	14 384	"
17	T	**Busca — Dronero**	"	12 101	"
18	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello	22	"	"
		Trofarello — Carmagnola	14	"	"
		Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	"	95 634	"
19	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)	"	20 201	"
D. 19	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.)	"	1 450	"
20	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**	"	34 947	"
21	T	**Ceva — Ormea**	"	35 472	"
22	T-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	"	"	90 634
R [11-22]	T	**Alessandria** (st. smist.) — Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c)	"	"	1 047
		Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c.)	"	"	1 158
23	T	**Stazioni di Torino e raccordi**: Stazioni a: Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.)	"	0 868	2 025
		Stazioni b: Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa)	"	"	1 567
		Stazioni c: Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	2	"	"
		R [1-2] — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta	"	1 365	"

Digitized by Google

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	lognami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
18	0 486	3 261	0 030	2 612	0 749	»	»	4 012	12
82	2 460	5 060	0 184	1 304	»	»	»	3 251	13
» 2 349	» 84 069	» 25 634	» 4 314	» 29 404	» 0 232	» »	» »	» 12 552	14
962	34 632	7 309	0 671	8 685	»	»	»	5 738	15
75	2 025	0 784	»	»	»	»	»	1 957	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
» » 2 340	» » 82 745	» » 51 630	» » 6 768	» » 25 034	» » 6 010	» » »	» » 1	» » 6 289	18
31 423	1 130 101	160 959	29 244	52 052	»	»	»	10 418	19
1 022	36 427	14 583	8 945	15 480	4 480	»	»	4 530	D. 19
84	3 024	12 820	0 460	6 312	0 198	»	»	2 991	20
»	»	1 227	0 055	8 404	4 673	»	»	2 918	21
5 388	121 024	92 598	108 974	172 668	1 500	»	»	26 484	22
» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	R [22-22]
» 1 154 » »	» 39 800 » »	» 0 021 » »	» 0 016 » »	» 0 067 » »	» 0 044 » »	» » » »	» » » »	» 3 358 » 80	23

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
				chilometri - metri	
24	T-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore** . . . Alessandria (st. c.) — Cantalupo Castellazzo .	28	»	»
		Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore. .	»	87 903	»
25	T	**Cavallermaggiore — Moretta**	»	14 712	»
26	T	**Asti — Castagnole Lanze**	»	19 347	»
27	T-G	**Asti — Acqui**	»	43 653	»
28	T-G	**Alessandria — Acqui**	»	26 504	7 341
29	T-G	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**	»	47 519	»
30	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri** . . . . . Torino (Porta Nuova) — Trofarello	22	»	»
		Trofarello — Chieri	»	8 698	»
31	T	**Chivasso — Asti**	»	50 482	»
32	T	**Chivasso — Casale Monferrato** . . . . . Chivasso — Castelrosso	2	»	»
		Castelrosso — Casale Popolo	»	40 988	»
		Casale Popolo — Casale Monferrato	33	»	»
33	T-G	**Vercelli — Alessandria** (st. c.) . . . . . Vercelli — Valenza	»	40 858	»
		Valenza — Bivio Tanaro	37	»	»
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	22	»	»
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**	»	26 511	»

Digitized by Google

LA MANUTENZIONE

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
- col. 6	Pr. 2-I - col. 7										Pr. 1 - c
LUNGHEZZA costruzione		MATERIALI ADOPERATI									NUME d'ordi delle li
ario	a due binari	binario corrente: rotaie: lunghezza	binario corrente: rotaie: peso	binario corrente: materiale metallico minuto	scambi: materiale metallico	scambi: legnami speciali	lungherine da ponti	traverse per l'armamento: di acciaio	traverse per l'armamento: di cemento	traverse per l'armamento: di legno (iniettate e di quercia)	
chilometri - metri		metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
903	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
	»	3 425	117 580	43 897	26 706	48 395	3 614	»	»	10 118	
4 712	»	18	0 486	2 320	0 196	1 860	0 389	»	»	1 643	25
19 347	»	400	10 800	6 302	3 200	3 400	0 400	»	»	2 584	26
43 653	»	508	18 338	8 000	5 000	4 602	0 400	»	»	3 718	27
26 504	7 341	1 058	38 311	36 817	3 214	8 875	»	»	850	6 490	28
47 519	»	1 241	44 915	32 570	0 702	3 315	0 540	»	650	4 680	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
8 606	»	140	4 570	2 009	18 657	1 168	»	»	»	631	
50 482	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
40 968	»	458	16 010	7 000	3 240	3 609	0 109	»	»	3 578	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
40 858	»	784	23 322	13 721	23 311	21 368	0 700	»	»	6 114	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
26 511	»	308	11 100	5 000	2 000	2 800	0 800	»	»	3 398	34

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
				chilometri - metri	
35	T	**Casale Monferrato — Asti**	"	42 800	"
36	T-M	**Novara — Mortara**	"	"	23 696
37	T-G	**Mortara — Alessandria** (st. c.)	"	"	40 465
38	T	**Vercelli — Mortara**	"	24 846	"
39	T-G	**Mortara** — Cava Carbonara — *Bivio Gravellone — Pavia* (st. c.).			
		Mortara — Cava Carbonara	"	29 460	"
		Cava Carbonara — Bivio Gravellone	41	"	"
		Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	94	"	"
40	T-M	***Milano*** *(st. c.) — Milano (Porta Sempione)* — Vigevano — **Mortara**.			
		Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione)	62	"	"
		Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara	"	43 097	2 704
41	T-G	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria**. (st. c.).			
		Pavia (st. c.) — Torreberetti	"	40 485	"
		Torreberetti — Bivio Tanaro	37	"	"
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	22	"	"
A [1-42]	M-T	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).			
		Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera	"	"	"
		Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.)	"	*17 962*	"
42	M-T	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)	"	56 346	"
43	M-T	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)	"	23 811	40 271
D. 43	M-T	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.)	"	0 869	"
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale — Novara*	"	34 369	"

Digitized by Google

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
- col. 4	Pr. 2-I - col. 1	MATERIALI ADOPERATI								
LUNGHEZZA di costruzione		binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento		
		rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)
		lunghezza	peso							
binario	a due binari	metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero		
42 800	"	556	18 400	9 500	5 000	4 000	"	"	"	4 706
"	23 606	11	0 403	4 786	0 830	1 769	"	"	"	1 158
"	40 465	11 462	397 424	86 181	18 665	55 202	0 176	"	62	12 862
24 846	"	148	4 085	5 625	"	6 384	5 674	"	"	2 713
29 460	"	212	5 851	8 615	0 097	9 491	6 354	"	"	3 213
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43 097	2 704	831	30 193	23 005	3 871	4 002	"	"	"	5 753
40 486	"	7 341	187 788	28 707	0 630	9 938	"	"	"	4 916
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	2 100	1 080	1 700	0 200	"	"	240
17 962	"									
56 346	"	191	6 876	4 300	5 300	9 504	1 404	"	"	5 686
23 811	40 171	390	14 040	61 300	30 300	61 650	0 250	"	"	24 199
0 889	"	"	"	0 300	"	"	"	"	"	18
34 369	"	114	4 104	5 100	6 600	8 600	"	"	"	2 098

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario (chilometri - metri)	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari (chilometri - metri)
A [I-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.)	"	14 362	"
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — *Novara* — Luino (st. i.) — Oleggio	"	50 855	"
		Oleggio — Vignale	44	"	"
		Vignale — Novara	8	"	"
46	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.) — Luino (st. i.) — Laveno Mombello	45	"	"
		Laveno Mombello — Gallarate	"	30 366	"
		Gallarate — Bivio Vigevano	43	"	"
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	62	"	"
47	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) — Varese — Gallarate	"	4 594	13 910
		Gallarate — Bivio Vigevano	43	"	"
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	62	"	"
48	M-G-V	**Milano** (st. c.) — *Verona* (*Porta Nuova*) — *Verona* (*Porta Vescovo*). — Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	"	"	143 987
		Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	71	"	"
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest**	"	"	1 010
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.)	"	3 532	"
A [49-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)	"	"	"
49	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)	"	"	50 500
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.)	"	0 831	"
50	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.)	"	26 236	"
51	M	**Sondrio** — **Colico** (st.)	"	40 858	"
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.)	"	0 760	"
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco**	"	39 379	"

Digitized by Google

7	8	9	10	11	12	13	14	15
MATERIALI ADOPERATI								
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento		
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di querci
lunghezza	peso							
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero		
"	"	1 500	0 800	2 100	"	"	"	110
696	25 056	15 300	14 600	53 508	7 106	"	"	5 360
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
36	1 296	3 100	3 600	4 660	0 360	"	"	1 409
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	0 972	1 600	3 800	8 372	2 572	"	"	1 918
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
7 107	255 700	207 044	28 528	72 811	2 834	"	860	26 175
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 492	53 691	27 919	14 353	36 196	0 596	"	"	9 195
"	"	0 600	"	"	"	"	"	17
338	9 338	4 719	0 465	4 105	1 855	"	"	2 404
605	16 669	5 911	0 832	4 405	1 220	"	"	3 584
"	"	"	"	"	"	"	"	"
1 814	65 286	24 355	1 886	9 456	"	"	718	3 651

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario (chilometri - metri)	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari (chilometri - metri)
53	M	**Lecco — Usmate Carnate** . . . . . Lecco — Calolzio Olginate.	55	»	»
		Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	18 523	»
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.) . . . . . Usmate Carnate — Monza	»	11 188	»
		Monza — Bivio Magna	49	»	»
		Bivio Magna — Milano (st. c.)	62	»	»
55	M	**Lecco — Bergamo**	»	25 726	7 200
56	M	**Bergamo — Brescia** . . . . . Bergamo — Rovato	»	30 928	»
		Rovato — Brescia	48	»	»
A [57-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)	»	»	»
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco** . . Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49	»	»
		Albate Camerlata — Lecco	»	35 938	»
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**	»	13 209	»
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo** . . . . . Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate . .	»	17 299	»
		Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	55	»	»
60	M-G	**Milano** (st. c.) — **Bergamo** . . . . . Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	62	»	»
		Bivio Acquabella — Treviglio	48	»	»
		Treviglio — Bergamo	»	21 175	»
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**	»	10 064	»
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.).	»	0 537	»

Digitized by Google

LA MANUTENZIONE

5	6
Pr. 1 - col. 6	Pr. 2-I - col. 1
LUNGHEZZA di costruzione	
binario	a due binari
chilometri - metri	
	,
8 523	,
11 188	,
,	,
,	,
35 736	7 300
30 928	,
,	,
,	,
,	,
,	,
35 938	,
13 209	,
17 299	,
,	,
,	,
,	,
,	,
21 175	,
10 064	,
0 837	,

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	53
459	16 581	6 576	0 522	3 732	0 353	"	"	1 430	
229	8 266	3 288	0 260	1 866	0 177	"	"	714	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
920	32 969	9 125	3 362	11 961	"	"	202	2 064	55
6	0 210	8 030	1 740	4 440	"	"	"	3 700	56
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [57-E]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
733	27 377	15 795	0 220	15 815	7 690	"	"	4 151	
206	7 402	1 685	2 148	0 777	0 098	"	"	246	58
411	14 804	3 370	4 297	1 554	0 197	"	"	493	59
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	60
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
113	4 038	3 819	0 298	"	"	"	"	966	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	61
"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 61

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario (chilometri - metri)	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari (chilometri - metri)
62	M-T-G	**Circuito stazioni di Milano e raccordi** — Circuito a: Milano (st. c.) — Bivio Magna	"	"	0 843
		Circuito b: Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione)	"	"	5 377
		Circuito c: Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana)	"	"	7 406
		Circuito d: Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate)	"	3 466	"
		Circuito e: Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	"	"	2 221
		R [49-62] Bivio Magna — Bivio Passerella	"	"	0 541
		R [43-62] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta	"	"	1 463
		R [62-63] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.)	"	"	2 425
		D. 62... Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.)	"	0 810	"
		D¹. 62... Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.)	"	3 429	"
63	M-G	**Milano** (st. c.) — Rogoredo — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza**	"	0 758	64 611
64	M-G-F	**Piacenza** — ***Parma***	"	"	56 611
65	M	**Treviglio — Cremona**	"	64 559	"
66	M	**Brescia — Cremona** — Brescia — S. Zeno Folzano	68	"	"
		S. Zeno Folzano — Olmeneta	"	33 330	"
		Olmeneta — Cremona	65	"	"
67	M	**Cremona — Borgo S. Donnino**	"	33 515	"
68	M-F	**Brescia** — ***Parma***	"	88 802	"
69	M-G	**Codogno — Cremona**	"	26 502	"
70	M-V	**Cremona** — ***Mantova***	"	61 208	"
A [71-1]	V	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine)	"	"	"
71	V-M	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)	"	40 482	2 489

Digitized by Google

LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO. PROSPET

6		7	8	9	10	11	12	13	14	15
col. 6	Pr. 2-I - col. 7	MATERIALI ADOPERATI								
LUNGHEZZA costruzione		binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento		
		rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (infettate e di querci
		lunghezza	peso							
		metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero		
nario	a due binari									
chilometri - metri										
	0 843									
	5 377									
	7 406									
3 466	"									
"	2 221	4 978	179 208	52 300	89 100	144 832	21 102	"	"	8 507
"	0 541									
"	1 463									
"	2 435									
0 810	"									
3 429	"									
0 758	64 611	2 265	98 798	44 688	45 227	48 237	"	"	"	3 526
"	56 611	26 389	1 192 930	381 682	58 732	50 840	6 103	"	94	16 821
64 559	"	2 197	76 900	21 000	6 780	24 058	"	"	"	6 888
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33 330	"	6 598	231 000	38 170	0 123	0 690	"	"	"	4 339
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33 515	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
88 802	"	45	1 600	10 620	1 369	15 731	5 907	"	"	9 942
26 502	"	108	3 800	13 600	0 083	9 343	2 105	"	"	3 901
61 908	"	14 296	498 600	97 480	1 463	13 326	3 083	"	"	9 132
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40 483	2 40	904	10 947	10 100	6 200	5 961	0 970	"	"	3 390

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario (chilometri - metri)	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari (chilometri - metri)
72	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia)	"	"	116 599
D. 72	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) a Molo di levante	"	1 430	"
		Venezia Marittima (sc./p.) b Molo di ponente	"	1 105	"
		Venezia (S. Basilio) (sc. ma.)	"	1 736	"
A [73-I]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine)	"	"	"
73	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)	"	18 691	"
A [74-I]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine)	"	"	"
A [I-74]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.)	"	"	0 070
74	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)	"	68 289	"
75	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso** (st.)	"	35 844	42 849 28 396
76	V	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia) — Treviso — Mestre	"	"	19 514
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	72	"	"
77	V	**Pinzano** — **Casarsa** — Pinzano — Spilimbergo	"	10 171	"
		Spilimbergo — Casarsa	"	18 040	"
78	V	**Casarsa** — **Portogruaro**	"	21 247	"
79	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia) — Portogruaro — Mestre	"	42 998	15 425
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	72	"	"
R [79/76-72]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.)	"	"	0 984
80	V	**Longarone Zoldo Alto** — **Belluno**	"	19 204	"
A [I-81]	V	**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st. i.)	"	1 634	"
81	V	**Primolano** (st. i.) — **Venezia** (S. Lucia) — Primolano (st. i.) — Mestre	"	78 826	"
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	72	"	"

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
3 610	129 952	69 655	44 472	104 754	0 525	"	15	23 991	72
"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 72
518	18 648	7 800	9 000	32 000	"	"	"	2 515	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [73-E]
"	"	0 110	0 600	1 200	"	"	"	"	73
"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [74-E]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [E-74]
595	21 435	45 227	1 756	11 417	6 829	"	"	8 753	74
3 180	114 470	65 572	9 893	35 925	7 327	"	"	9 975	75
100	3 600	6 174	0 016	0 366	"	"	"	1 789	76
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
18	0 648	2 170	"	0 600	"	"	"	2 114	77
45	1 620	3 755	0 470	3 179	"	"	"	1 540	78
129	4 644	4 354	0 143	0 531	"	"	"	2 527	79
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [79/76-72]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	80
"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [E-81]
"	"	0 065	"	"	"	"	"	"	81
"	"	"	"	"	"	"	"	"	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario (chilometri - metri)	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari (chilometri - metri)
82	V	**Belluno — Treviso** (st.)	"	83 761	"
83	V	**Motta di Livenza — Treviso** (st.)	"	33 598	"
84	V	**Vicenza — Treviso**	"	3 150	38 723 15 495
85	V	**Bassano — Padova** (st. c.)	"	45 413	"
86	V	**Montebelluna — Padova** (st. c.) — Montebelluna — Camposampiero	"	26 580	"
		Camposampiero — Padova (st. c.)	85	"	"
87	V	**Schio — Vicenza**	"	29 784	"
88	V-A-F	**Venezia** (S. Lucia) — Ferrara (st.) — ***Bologna*** (*st. c.*) — Venezia (S. Lucia) — Padova (st. c.)	72	"	"
		Padova (st. c.) — Bologna (st. c.)	"	2 292	68 978 5 136 11 730 33 214
R [85-88]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero**	"	3 448	"
D. 88	V-A	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana)	"	1 249	"
89	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano.** — Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	71	"	"
		Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano	"	33 117	"
90	V-M-F	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — ***Modena***	"	63 372	"
91	V-M	**Mantova — Monselice** — Mantova — Cerea	"	37 226	"
		Cerea — Legnago	92	"	"
		Legnago — Monselice	"	37 289	"
92	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo.** — Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	71	"	"
		Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	89	"	"
		Dossobuono — Rovigo	"	89 184	"
93	V	**Rovigo — Chioggia**	"	55 630	"

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
270	9 720	8 548	0 965	7 489	4 300	"	"	4 299	82
"	"	1 328	0 549	1 088	"	"	"	2 822	83
2 689	96 851	14 362	1 430	7 910	"	"	"	2 925	84
438	15 782	1 524	1 509	0 825	"	"	"	2 516	85
13	0 454	1 719	0 019	0 396	"	"	"	2 145	86
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
186	6 688	1 518	0 088	5 202	"	"	"	1 611	87
"	"	"	"	"	"	"	"	"	88
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 513	54 000	64 000	14 000	46 000	6 000	"	530	16 000	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [35-38]
"	"	1 000	"	"	"	"	20	168	D. 38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	89
158	5 701	9 200	3 850	1 479	"	"	"	5 203	
1 275	45 805	15 630	3 380	9 494	3 840	"	"	8 153	90
18	0 648	2 250	0 850	0 673	"	"	"	1 857	91
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
68	2 000	3 000	"	3 000	1 000	"	"	4 904	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	92
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
4 829	174 180	21 500	2 850	11 674	0 779	"	1 504	6 132	
727	26 000	10 000	0 500	8 000	6 000	"	"	4 026	93

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario (chilometri - metri)	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari (chilometri - metri)
94	G-M-T	**Milano** (st. c.) — *Rogoredo* — **Pavia** (st. c.) . . . — Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	62	»	»
		— Bivio Acquabella — Rogoredo	63	»	»
		— Rogoredo — Pavia (st. c.)	»	»	30 893
D. 94	G-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi)	»	1 505	»
95	G-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**.	»	»	22 015
D. 95	G-T	**Cava Manara** — *Cava Carbonara*	»	3 487	»
96	G	**Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.) . . . . . — Voghera — Tortona.	98	»	»
		— Tortona — Novi Ligure (st. c.).	»	»	16 086
97	G-T-M	**Pavia** (st. c.) — *Casalpusterlengo* — **Codogno** . — Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	»	40 565	»
		— Casalpusterlengo — Codogno	63	»	»
98	G-T-M	**Alessandria** (st. c.) — **Piacenza**	»	»	95 347
99	G-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella** — Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	95	»	»
		— Bressana Bottarone — Broni	»	12 567	»
		— Broni — Stradella	98	»	»
100	G-T	**Alessandria** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)	»	»	21 588
101	G	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). — *via Mignanego* — Novi Ligure (st. c.) — Ronco . . .	»	»	24 987
		— Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella .	»	»	21 770
		— Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*). .	»	»	5 489
		— *via Busalla* — Novi Ligure (st. c.) — Ronco . . .	101	»	»
		— Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella	»	»	22 623
		— Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*). .	101	»	»
101-I	G	**Bivio Succursale** — [Campasso] — **S. Benigno** — Ponte Biagio Assereto	»	»	5 365
		— Molo nuovo.	»	»	0 278
		Bivio Rivarolo . — **S. Limbania** (sc. me.)	»	»	1 055
			»	0 804	»
101-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*). — **S. Benigno** (Ponte Caracciolo).	»	»	2 460
		— **S. Limbania**	101-II 102/b	»	»

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	94
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 545	43 280	37 295	10 560	22 558	0 875	"	"	7 920	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 94
903	25 056	27 243	2 862	15 255	0 675	"	"	6 102	95
"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 95
"	"	"	"	"	"	"	"	"	96
469	12 992	14 126	1 484	7 912	0 350	"	"	3 209	
669	18 560	20 180	2 120	11 300	0 500	"	"	4 520	97
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3 211	89 068	96 864	10 176	54 240	2 400	"	173	21 696	98
"	"	"	"	"	"	"	"	"	99
167	4 640	5 045	0 580	2 825	0 125	"	"	1 130	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
171	5 572	0 378	0 070	0 126	"	"	"	"	100
10 962	553 260	227 605	23 911	75 524	2 688	"	"	10 469	101
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
5 185	174 525	78 154	51 046	98 869	0 866	"	"	14 178	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
117	3 847	2 446	3 287	6 000	"	"	"	781	101-I
1 655	83 524	21 259	69 678	57 348	2 310	"	"	233	101-II
"	"	"	"	"	"	"	"	"	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
				chilometri - metri	
D. 101	G	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.)	"	"	1 762
R [101-101]	G	**Bivio Busalla** — **Bivio Ronco**	"	"	1 314
R [101-106]	G	**Bivio Cornigliano** — **Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.)	"	0 439	"
102	G	**Scali di Genova** — a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*)	"	3 556	"
		b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*)	"	2 059	2 547
		c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*)	"	1 163	"
		d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*)	"	1 308	"
		e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate)	"	0 979	"
		f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole)	"	1 458	"
103	G-T	*Acqui* — **Genova** (Piazza Principe) — Acqui — Sampierdarena (st. c.)	"	44 528	7 450
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	101	"	"
104	G	**Alessandria** (st. c.) — **Ovada**	"	32 688	"
A [I-105]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.)	"	"	6 946
105	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — *Savona* (*Letimbro*)	"	107 756	"
106	G-T	*Savona* (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe) — Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.)	"	39 180	"
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	101	"	"
107	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — *Spezia* (*st.*)	"	74 263	2 586 11 911
108	F-M-V-A	**Parma** — Modena — **Bologna** (st. c.)	"	"	89 684

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
155	5 084	2 112	2 092	2 052	"	"	"	572	D. 101
"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [101-101]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [101-106]
752	25 586	2 115	2 711	79 139	"	"	"	4 148	102
1 688	60 269	16 972	14 660	19 474	6 910	"	"	3 857	103
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	3 923	"	1 209	"	"	"	3 062	104
"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [I-105]
8 620	334 691	73 680	27 347	54 688	16 340	"	"	12 441	105
5 472	202 569	37 361	16 672	18 454	5 671	"	"	7 520	106
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
22 914	884 085	231 614	16 000	70 000	4 000	"	120	24 816	107
207 613	9 441 707	3 070 907	51 893	82 308	21 221	"	"	148 418	108

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
				chilometri - metri	
109	F-V	**Bologna** (st. c.) — **Pistoia**	"	93 652	1 038
R [108-109]	F	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale**	"	"	0 650
110	F	**Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella)	"	"	32 640
111	F-V	**Nogara** — **Bologna** (st. c.) — Nogara — Ostiglia	"	12 732	"
		Ostiglia — Revere	"	3 923	"
		Revere — Bologna (st. c.)	"	64 824	"
R [91-111]	F	**Bivio Nogara** — **Bivio Cerea**	"	1 318	"
112	F-A	**Faenza** — **Firenze** (S. Maria Novella)	"	97 616	"
113	F-M-G	**Parma** — **Spezia** (st.) — Parma — Vezzano	"	102 936	9 761
		Vezzano — Spezia (st.)	114	"	"
114	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	"	"	76 237
D. 114	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.)	"	1 227	"
D¹. 114	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina)	"	0 496	"
R [114-123]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro**	"	1 032	"
115	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	"	"	76 747
116	F	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia** — Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	114	"	"
		Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	"	63 734	"
R [114-116]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia]	"	0 583	"
117	F	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**	"	6 372	"

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
3 688	147 510	85 900	43 746	44 192	14 356	"	5	11 959	109
"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [108-109]
801	28 758	9 322	3 556	16 080	3 520	"	"	5 412	110
"	"	"	"	"	"	"	"	"	111
42	1 428	3 500	"	1 392	0 192	"	"	19 597	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [91-111]
2 669	96 069	30 817	4 039	15 017	4 311	"	"	8 552	112
19 004	664 809	157 152	2 990	28 454	8 662	"	2	17 104	113
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2 202	77 780	51 466	12 635	73 173	6 108	"	"	12 066	114
"	"	0 634	"	0 768	"	"	"	236	D. 114
"	"	"	"	"	"	"	"	"	D¹. 114
"	"	0 900	"	"	"	"	"	27	R [114-123]
953	32 409	37 488	6 557	27 717	3 404	3 662	"	15 647	115
"	"	"	"	"	"	"	"	"	116
998	35 900	21 000	2 160	13 246	0 716	"	"	5 889	
"	"	0 100	"	"	"	"	"	18	R [114-116]
"	"	2 069	0 420	"	"	"	"	969	117

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario (chilometri - metri)	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari (chilometri - metri)
118	F	**Carrara — Avenza**	"	4 356	"
119	F	**Viareggio — Lucca**	"	21 293	"
120	F-*A*-*Ro*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	"	117 533	20 096 13 041
121	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni.** — R [110-120] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte)	"	3 813	"
		R [110-115] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato)	"	0 521	"
		R [112-120] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio	"	0 960	"
		D. 115 Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato)	"	1 419	"
		D. 110 Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	"	0 958	"
122	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	"	"	18 968
D. 122	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.)	"	1 826	1 917
		[Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco)	"	"	0 500
R [122-D. 122]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.)	"	3 340	"
123	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina** — Livorno (st. c.) — Vada	"	"	26 549
		Vada — Cecina	"	"	6 677
124	F-*Ro*	**Cecina — Grosseto**	"	46 450	34 775 12 811
125	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**	"	63 654	"
126	F-*Ro*	**Siena — Chiusi** — Siena — Raddoppio Montarioso	125	"	"
		Raddoppio Montarioso — Chiusi	"	89 927	"
D. 126	F	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.)	"	0 320	"
127	F-*Ro*	**Asciano — Grosseto** — Asciano — Montepescali	"	83 581	"
		Montepescali — Grosseto	124	"	"

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
63	1 620	0 802	»	3 993	»	»	»	632	118
9	0 324	1 250	0 110	1 308	0 308	»	»	1 298	119
1 934	72 643	45 851	10 628	82 655	13 721	»	»	17 371	120
60	2 108	13 086	0 835	5 933	»	»	»	374	121
»	»	0 150	0 012	0 366	»	»	»	29	
66	2 217	0 829	0 795	3 289	»	»	»	197	
»	»	0 846	21 791	10 496	»	»	»	137	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 709	96 800	34 800	1 450	77 070	0 220	1 646	»	5 844	122
1 086	35 000	12 000	»	»	»	»	»	2 500	D. 122
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 050	»	»	»	»	»	6	R [121-D. 122]
40	1 400	1 200	0 150	1 620	»	»	»	916	123
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
880	31 900	36 000	3 700	41 900	8 900	4 109	»	12 700	124
388	11 895	4 411	1 421	2 816	»	»	»	3 094	125
»	»	»	»	»	»	»	»	»	126
350	10 300	3 918	1 903	8 637	2 261	»	»	7 236	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 126
82	2 869	3 590	0 050	9 773	2 650	»	»	4 826	127
»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario (chilometri - metri)	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari (chilometri - metri)
128	F	**Pisa** (st. c.) [Colle Salvetti] — **Cecina**			
		Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	"	29 349	14 320
		Vada — Cecina	123	"	"
129	F	**Cecina — Volterra**			
		Cecina — Saline di Volterra.	"	28 919	"
		Saline di Volterra — Volterra	"	8 330	"
130	F	**Livorno** (st. c.) [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**.	"	13 352	"
131	F	**Campiglia Marittima — Piombino**	"	13 607	"
132	A-F	***Bologna*** (*st. c.*) — Faenza — **Ancona** (st.)	"	83 983	110 508 8 708
D. 132	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.)	"	2 470	"
133	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**	"	146 256	"
134	A-*Ro*-N	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***	"	174 814	"
135	A-V	***Ferrara*** — **Rimini**	"	121 184	"
136	A	**Castel Bolognese — Ravenna**	"	40 414	"
137	A	**Lavezzola — Lugo**	"	21 444	"
138	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni**			
		Ancona (st.) — Falconara Marittima	132	"	"
		Falconara Marittima — Terni	"	174 061	"
139	A-Re	**Terni** — ***Sulmona***	"	162 658	"

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
208 "	7 000 "	10 400 "	1 250 "	13 130 "	3 080 "	" "	" "	4 038 "	128
287 "	9 800 "	5 200 "	18 200 "	23 680 "	0 340 "	" "	" "	315 "	129
"	"	0 100	"	"	"	"	"	32	130
"	"	0 400	0 150	1 420	"	"	"	520	131
25 870	753 563	286 902	31 270	34 428	3 582	"	23	22 479	132
2 760	99 852	14 998	9 878	9 255	"	"	4	1 415	D. 132
17 074	724 811	338 220	20 758	38 499	4 880	"	16	23 885	133
12 683	449 490	167 202	21 282	39 084	1 460	"	"	33 363	134
166	5 966	42 791	0 922	18 702	9 159	"	195	11 546	135
410	14 779	9 950	28 848	14 513	2 067	"	3	3 305	136
"	"	2 598	"	1 080	1 080	"	"	1 070	137
" 19 232	" 851 436	" 347 570	" 4 410	" 61 046	" "	" "	" "	" 23 602	138
4 171	141 190	47 028	0 300	32 405	18 107	"	"	18 013	139

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
				chilometri - metri	
140	A	**Porto Civitanova — Fabriano** . . . . . Porto Civitanova — Albacina	"	85 964	"
		Albacina — Fabriano	138	"	"
141	A	**Urbino — Fabriano**	"	79 300	"
142	A-F	***Terontola*** — **Foligno**	"	81 560	"
143	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** . . S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli . .	133	"	"
		Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	"	27 840	"
144	A	**Giulianova — Teramo**	"	24 765	"
145	Re-F	***Grosseto*** — **Civitavecchia** (st.)	"	30 545	76 862
D. 145	Re	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.)	"	1 283	"
146	Re	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)	"	"	78 731
147	Re-F	***Chiusi*** — **Roma** (Termini)	"	"	162 247
148	Re-A	***Terni*** — **Roma** (Termini) . . . . . Terni — Orte	"	28 142	"
		Orte — Roma (Termini)	147	"	"
149	Re	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**	"	39 132	"
150	Re	**Ladispoli — Roma** (Termini) . . . . . Ladispoli — Palo	"	2 369	"
		Palo — Roma (Termini)	146	"	"
151	Re	**Fiumicino — Roma** (Termini) . . . . . Fiumicino — Ponte Galera	"	10 695	"
		Ponte Galera — Roma (Termini)	146	"	"

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
258	6 966	17 233	1 546	9 948	5 813	"	"	7 831	140
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	12 843	0 055	5 963	"	"	"	8 073	141
78	2 808	189 672	"	"	"	"	68	14 109	142
"	"	"	"	"	"	"	"	"	143
114	3 078	0 710	"	1 216	0 321	"	"	240	
21	0 543	0 714	0 170	0 512	"	"	"	543	144
514	17 050	35 800	7 720	75 100	16 100	"	"	10 525	145
27	0 885	0 355	1 720	3 700	"	"	"	67	D. 145
1 606	54 210	68 500	27 960	137 620	24 120	"	1 912	21 345	146
92 925	4 269 120	1 307 248	5 102	81 683	18 693	"	"	57 817	147
887	31 932	20 252	0 845	9 770	"	"	"	6 298	148
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
140	3 780	4 000	0 167	5 782	"	"	"	3 917	149
9	0 295	0 445	0 650	0 850	0 300	"	"	61	150
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
120	3 970	1 100	0 650	2 850	1 000	"	"	409	151
"	"	"	"	"	"	"	"	"	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario (chilometri - metri)	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari (chilometri - metri)
152	Ro-A	*Castellammare Adriatico — Pescara* — Sulmona: Castellammare Adriatico — Pescara	134	"	"
		Pescara — Sulmona	"	65 841	"
153	Ro-A	Sulmona — Roma (Termini)	"	170 593	"
154	Ro-N.	Roma (Termini) — Cassino	"	"	138 528
155	Ro	Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni: R [146-147] — Roma (Tuscolana) — Portonaccio	"	"	2 682
		R [R (146-147)-154] — Portonaccio — Doppio bivio Mandrione	"	"	1 226
		R [146-153] — Roma (Tuscolana) — Prenestina	"	0 666	"
		R [146-154] — Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione	"	0 803	"
		R [153-147] — Prenestina — Portonaccio	"	1 564	"
		D. 146 — Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.)	"	"	1 331
		D¹. 146 — Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.)	"	0 854	"
		D. 147 — Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	"	2 066	"
156	Ro	Roma (Termini) — Frascati: Roma (Termini) — Ciampino	154	"	"
		Ciampino — Frascati	"	9 517	"
157	Ro	Roma (Termini) — Velletri: Roma (Termini) — Ciampino	154	"	"
		Ciampino — Velletri	"	27 206	"
158	Ro	Velletri — Terracina	"	79 014	"
159	Ro	Velletri — Segni Paliano	"	22 907	"
160	Ro	Avezzano — Roccasecca	"	78 350	"

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	152
576	20 160	17 100	1 400	16 350	6 350	"	"	6 420	
8 263	296 280	70 430	7 726	73 998	2 173	2 324	249	48 364	153
4 070	146 528	210 500	41 018	126 595	6 205	"	875	60 068	154
"	"	0 500	"	"	"	"	"	84	155
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	0 350	"	"	"	"	"	150	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	156
45	1 620	1 820	0 100	0 314	"	"	"	480	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	157
121	4 361	1 744	0 100	1 198	0 570	"	"	840	
51	1 530	7 602	0 200	1 256	"	"	"	2 130	158
318	11 448	7 120	0 100	0 628	"	"	"	1 200	159
1 986	71 469	35 604	0 400	9 294	7 410	"	"	6 001	160

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
				chilometri - metri	
161	Re-A-N	Sulmona — Carpinone — Isernia	"	128 676	"
162	Re-N	Isernia — Caianello Vairano	"	44 666	"
163	N-Re	Caserta — Caianello Vairano — Caserta	"	"	75 881
164	N	Caserta — [Cancello] — Napoli (st. c.)	"	"	34 330
D. 164	N	Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.)	"	4 084	"
D¹. 164	N	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (sc. inf.) . . Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco	"	0 791	"
		Valsacco — Napoli (sc. inf.)	"	1 182	"
165	N-A	Foggia — Benevento	"	100 544	"
166	N	Benevento — [Aversa] — Napoli (st. c.)	"	94 998	"
D. 166	N	Telese Cerreto (st.) — Telese Cerreto (bagni)	"	1 185	"
167	N-A	Foggia — Brindisi (st.)	"	223 520	11 287
D. 167	N	Brindisi (st.) — Brindisi (sc./p.)	"	1 659	"
168	N	Brindisi (st.) — Lecce	"	38 238	"
169	N	Lecce — Gallipoli (st.)	"	52 906	"
D. 169	N	Gallipoli (st.) — Gallipoli (sc./p.)	"	0 579	"

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
156	5 453	25 247	0 933	5 670	"	"	171	8 827	161
"	"	8 299	0 231	10 716	7 428	"	65	5 235	162
827	29 782	75 024	10 513	43 833	"	1	1 763	33 500	163
360	12 960	13 983	24 850	30 642	"	"	"	2 068	164
48	1 728	1 980	0 750	1 150	"	"	"	54	D. 164
"	"	0 080	"	"	"	"	"	231	D¹. 164
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
15 528	783 372	158 214	7 314	11 080	"	"	"	8 381	165
14 977	760 632	197 450	9 770	35 480	"	"	47	16 724	166
300	10 796	2 024	"	"	"	"	"	618	D. 166
16 199	662 323	169 633	9 905	53 347	0 960	"	"	27 516	167
"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 167
964	32 766	3 710	0 644	6 480	"	"	"	7 164	168
84	2 645	4 276	0 833	14 757	"	"	"	5 352	169
"	"	0 181	"	"	"	"	"	78	D. 169

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario (chilometri - metri)	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari (chilometri - metri)
170	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	"	19 648	44 097 8 572
R [170-D. 164]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.)	"	0 721	"
D. 170	N	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi)	"	2 065	"
D¹. 170	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.)	"	1 196	"
171	N-*Re*	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)	"	91 238	"
172	N-*Re*	**Potenza di Basilicata** (st. inf.) — **Metaponto**	"	106 525	"
173	N-*Re*	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	"	42 936	"
174	N	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	"	69 568	"
D. 174	N	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare)	"	0 330	"
D¹. 174	N	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.)	"	0 447	"
175	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**	"	56 165	"
176	N-A	***Termoli*** — **Benevento**	"	170 920	"
177	N-Re	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***			
		Campobasso - Bivio Bosco Redole	176	"	"
		Bivio Bosco Redole — Carpinone	"	28 603	"
		Carpinone — Isernia	161	"	"
178	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)			
		Benevento — [Avellino] — Cancello	"	102 921	"
		Cancello — Napoli (st. c.)	164	"	"

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
2 465	88 728	63 290	10 733	51 362	17 169	"	85	17 732	170
"	"	0 480	"	"	"	"	"	"	R [170-D. 164]
"	"	0 040	"	"	"	"	"	"	D. 170
"	"	0 138	"	"	"	"	"	218	D¹. 170
11 717	421 800	151 730	7 984	35 587	19 523	"	161	13 488	171
559	20 118	10 501	1 953	14 916	4 205	"	90	7 468	172
177	6 368	4 239	7 675	11 410	6 240	"	"	4 674	173
6	0 210	5 403	0 662	9 509	3 355	"	"	6 162	174
"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 174
"	"	"	"	"	"	"	"	"	D¹ 174
48	1 500	8 487	0 688	8 592	"	"	392	9 441	175
96	3 454	15 366	1 785	6 866	0 127	"	"	16 950	176
"	"	"	"	"	"	"	"	"	177
"	"	"	0 040	0 996	"	"	205	1 216	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
323	11 660	18 349	1 670	16 978	4 068	"	527	10 813	178
"	"	"	"	"	"	"	"	"	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
				chilometri - metri	
179	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.) . .	170	»	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano. . . .	»	4 906	5 225
D. 179	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.)		»	2 404	»
180	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.) . .	Caserta — Cancello	164	»	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	»	30 229	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	179	»	»
181	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		»	3 313	»
182	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno**		»	17 014	»
183	N	**Sicignano** — **Lagonegro**		»	76 900	»
184	N-A	**Foggia** — **Manfredonia**		»	35 615	»
185	N-A	**Foggia** — **Lucera**		»	19 010	»
186	N-A	**Foggia** — **Rocchetta S. Antonio**	Foggia — Cervaro.	165	»	»
			Cervaro — Rocchetta S. Antonio	»	40 619	»
187	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.).		»	68 508	»
188	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Avellino**		»	118 004	»
189	N	**Bari** — **Taranto** (st.)		»	113 445	»
190	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle**		»	138 818	»

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	179
126	4 536	2 509	1 545	2 552	"	"	178	1 502	
"	"	0 053	"	"	"	"	115	103	D. 179
"	"	"	"	"	"	"	"	"	180
12	0 430	10 598	0 212	8 468	1 832	"	742	3 797	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	0 545	"	"	"	"	80	899	181
530	19 084	6 528	2 023	20 341	0 650	"	373	2 373	182
18	0 645	5 675	1 250	4 227	0 623	"	120	5 728	183
"	"	2 240	0 010	3 444	"	"	"	3 522	184
"	"	0 036	"	0 554	"	"	"	1 170	185
"	"	"	"	"	"	"	"	"	186
36	1 282	13 501	2 637	57 954	"	"	"	10 775	
12	0 432	2 926	3 222	4 785	"	"	"	9 215	187
692	24 912	10 066	1 058	9 599	1 012	"	46	12 785	188
2 772	99 804	20 561	11 837	35 025	19 495	"	"	17 987	189
"	"	3 239	0 163	1 734	"	"	"	12 790	190

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
				chilometri - metri	
191	N	**Corignola** (st.) — **Corignola** (città)	"	6 832	"
192	N	**Ofantino — Margherita di Savoia**	"	5 710	"
193	N	**Barletta — Spinazzola**	"	64 818	"
194	N	**Francavilla Fontana — Lecce**	"	61 207	"
195	N	**Novoli — Nardò Centrale**	"	25 014	"
196	N	**Zollino — Otranto**	"	27 725	"
197	Re-N-P	***Battipaglia*** — Villa S. Giovanni — **Reggio di Calabria** (st. c.)	"	399 542	"
D. 197	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.)	"	1 463	"
198	Re-N	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	"	428 396	"
199	Re	**Sibari — Cosenza**	"	68 643	"
200	Re	**Cosenza - Pietrafitta**	"	9 603	"
201	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	"	45 748	"
202	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	"	230 567	"

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
"	"	0 115	"	0 648	"	"	"	580	191
3 186	114 696	0 368	"	"	"	"	"	245	192
"	"	3 936	0 159	"	"	"	"	6 910	193
2	0 068	0 762	"	"	"	"	"	1 218	194
"	"	0 386	"	0 126	"	"	"	969	195
8 590	300 642	53 687	0 022	0 378	"	"	"	4 101	196
21 023	724 407	516 924	3 402	111 674	40 641	"	"	66 145	197
131	4 000	1 400	"	0 600	0 400	"	"	240	D. 197
5 211	181 050	77 488	36 749	212 641	107 010	"	"	39 704	198
7 591	269 485	54 402	1 871	21 477	15 074	"	"	7 044	199
"	"	1 597	0 319	4 822	3 360	"	"	1 546	200
186	6 696	12 684	0 552	5 738	6 480	"	"	5 926	201
5 524	189 900	63 800	8 300	66 700	18 275	"	"	28 853	202

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
				chilometri - metri	
203	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	"	119 189	"
D. 203	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.)	"	2 107	"
R [D. 203-203]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli)	D. 203 203	"	"
204	P	**Castelvetrano** — **Trapani**	"	74 298	"
205	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	"	94 421	"
D. 205	P	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.)	"	0 375	"
206	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	"	115 327	"
D. 206	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.)	"	0 757	"
207	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.) — S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto	"	83 187	"
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	202	"	"
208	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.) — Catania (st.) — Bicocca	206	"	"
		Bicocca — Siracusa (st.)	"	79 120	"
D. 208	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.)	"	1 801	"
209	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone** — Catania (st.) — Bicocca	206	"	"
		Bicocca — Valsavoia	208	"	"
		Valsavoia — Caltagirone	"	66 583	"
210	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	"	217 617	"
D. 210	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.)	"	1 260	"
		Licata (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.)	"	0 270	"

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
39 196	1 289 500	210 000	55 000	99 400	9 330	"	"	22 490	203
396	12 000	2 100	0 100	2 400	"	"	42	1 215	D. 203
"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [D. 203-203]
75 609	2 705 000	335 400	34 700	57 100	3 888	"	"	44 893	204
1 324	47 700	30 400	2 400	52 200	8 042	"	"	15 476	205
"	"	1 100	"	"	"	"	"	158	D. 205
6 978	248 900	77 900	7 800	52 800	5 800	"	"	19 900	206
43	1 400	0 600	0 200	0 500	"	"	"	241	D. 206
16 256	586 200	109 400	15 400	26 500	"	"	"	15 581	207
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	208
1 171	41 800	10 500	2 100	21 300	8 640	"	"	11 520	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 208
"	"	"	"	"	"	"	"	"	209
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
91	3 200	8 500	0 100	2 000	"	"	"	25 000	
14 696	529 300	133 600	1 000	12 100	0 292	"	"	31 618	210
"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 210
"	"	"	"	"	"	"	"	"	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
				chilometri - metri	
211	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	"	45 043	"
212	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	"	35 199	"
213	P	**Canicattì — Aragona Caldare** — Canicattì — Bivio Canicattì	212	"	"
		Bivio Canicattì — Aragona Caldare	"	26 843	"
214	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Aragona Caldare**	"	19 619	"
D. 214	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.)	"	0 637	"
215	P	**Aragona Caldare — Roccapalumba Alia**	"	55 165	"
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano**	"	**10 728 876**	**2 646 306**
II	—	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*)	"	"	"
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero**	"	**10 728 876**	**2 646 306**
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**)	"	**33 958**	**7 016**
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano** — **1912**	"	**10 762 834**	**2 653 322**
		1911	"	10 626 137	2 528 469
		1910	"	10 714 692	2 448 857
		1909	"	10 961 474	2 170 294
		1908	"	11 010 007	2 080 005

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (iniettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
444	16 000	7 800	1 000	5 800	1 809	"	"	7 236	211
709	25 500	9 300	0 600	3 200	"	"	"	4 000	212
"	"	"	"	"	"	"	"	"	213
456	16 400	4 100	1 000	1 100	"	"	"	1 450	
679	24 400	4 600	0 500	3 900	"	"	"	1 282	214
"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 214
604	18 800	15 600	8 400	18 600	0 750	"	"	4 972	215
998 616	**39 217 878**	**13 055 602**	**1 791 735**	**4 957 789**	**742 158**	**12 426**	**14 422**	**2 012 568**	**I**
"	"	"	"	"	"	"	"	"	**II**
948 616	**39 217 878**	**13 055 602**	**1 791 735**	**4 957 789**	**742 158**	**12 426**	**14 422**	**2 012 568**	**III**
"	"	**3 600**	**1 800**	**3 800**	**0 200**	"	"	**350**	**IV**
998 616	**39 217 878**	**13 059 202**	**1 793 615**	**4 961 589**	**742 358**	**12 426**	**14 422**	**2 012 918**	
1 065 663	43 065 631	15 571 321	1 763 721	4 314 328	937 686	40 251	18 339	1 990 053	
906 346	33 182 837	15 667 934	1 458 582	3 929 844	1 105 401	45 504	34 684	1 856 894	**V**
871 816	34 206 625	12 423 541	1 395 959	← 4 185 361 →		30 758	38 699	1 786 614	
633 643	24 216 136	7 772 761	1 333 418	← 4 365 782 →		67 771	724	1 666 932	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

1	2	3	4	5	6
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari
				chilometri - metri	
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto).			
1a	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano]	"	10 875	"
2a	P	**Castelvetrano** — Melfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte]	"	13 463	"
3a	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]	"	14 015	"
4a	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra].	"	5 990	"
5a	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana]	"	14 370	"
6a	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera]	"	14 149	"
7a	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara** [tronco Lercara alta — Lercara bassa]	"	3 794	"
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	"	**76 656**	"

Digitized by Google

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
									Pr. 1 - col. 1
MATERIALI ADOPERATI									NUMERO d'ordine delle linee
binario corrente			scambi		lungherine da ponti	traverse per l'armamento			
rotaie		materiale metallico minuto	materiale metallico	legnami speciali		di acciaio	di cemento	di legno (infettate e di quercia)	
lunghezza	peso								
metri	tonnellate	tonnellate	tonnellate	metri cubi	metri cubi	numero			
84 378	2 304	0 012	"	"	"	"	"	515	1a-2a
95 952	2 619	0 559	0 096	"	"	"	"	1 360	3a-4a
"	"	"	"	"	"	"	"	52	5a
"	"	"	"	"	"	"	"	28	6a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	7a
180 330	4 923	0 571	0 096	"	"	"	"	1 955	

Digitized by Google

Annotazioni

(*) [totale II/col. 3] Di queste linee { A [1, 49, 57, 71, 73, 74-E] } non si espongono i dati.

(**) [totale IV/col. 3] Comprendono le linee A [E-42, 45, 74, 81, 105].

Digitized by Google

ANNO 1912

RETE DI STATO

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato *a nolo temporaneo* a privati dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

Nelle quantità medie del materiale rotabile *di proprietà privata* (col. **k**) non figurano le carrozze della " *Compagnia dei wagons-lits* ".

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna **o** " *fuori servizio per riparazioni* ", come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili *in riparazione nelle officine*, quelli *in riparazione presso i depositi e le squadre di rialzo* e quelli *in attesa di riparazione nei depositi e giacenti sui binari del traffico.*

Le *carrozze automotrici* elettriche e quelle a vapore, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della *portata media dei carri per il traffico* (col. 87) sono stati esclusi i carri scuderia (col. 68; col. 68/**o** = carri 7_{28}) e i carri speciali (col. 80).

Nel calcolo della *portata media dei carri per il servizio interno dell'Amministrazione* (col 109) sono stati esclusi i carri scudo (v. annotazioni col. 94/**a**, **h**, 95/**h**, 97/**a**, **e**, **h**), i carri serbatoi per trasporto gas (v. annotazioni col. 99/**a**, **h**) e i carri speciali (col. 102).

N. B. I dati rappresentanti la dotazione del materiale rotabile per l'anno 1909 (col **a**, **h**, **q**) sono stati depurati di quello a *scartamento ridotto*, destinato all'esercizio delle ferrovie complementari Sicule, che figura in prospetto separato (pag. 122).

In aggiunta alla quantità di *carri per il servizio interno dell'amministrazione*, specificata nelle colonne da **88** a **103** e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare nella colonna **1** un'altra quantità di carri, che il *servizio del traffico* cede ai servizi *della manutenzione* e *delle costruzioni*, per supplire alle deficienze dell'assegnazione normale.

Per gli anni 1908-1912 non è stato possibile indicare la quantità media di tali carri.

Digitized by Google

Prospetto N. 5 (Locomotori).

MATERIALE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							2 a 6				8 a 10	7 + 11
	SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	LOCOMOTIVE										
		a vapore										
		con tender separate						con tender unite				in totale
		a ruote libere	a ruote accoppiate				in totale	a ruote accoppiate			in totale	
			4	6	8	10		4	6	8		
		numero										
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno — 1912	»	673	2 354	688	142	3 857	68	925	42	1 035	4 892
	1911	3	740	2 299	640	141	3 823	64	859	30	953	4 776
	1910	13	771	2 187	640	134	3 745	58	799	30	887	4 632
	1909	16	807	2 104	563	84	3 574	60	681	1	742	4 316
	1908	16	840	1 918	516	32	3 322	65	515	»	580	3 902
b	variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio	»	»	97	31	1	129	»	110	»	110	239
c	trasformata	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2	2
d	totale	»	»	97	31	1	129	2	110	»	112	241
e	in diminuzione — uscita di servizio	»	36	38	2	»	76	1	1	»	2	78
f	trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g	totale	»	36	38	2	»	76	1	1	»	2	78
h	in dotazione alla fine dell'anno — 1912	»	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055
	1911	»	673	2 354	688	142	3 857	68	925	42	1 035	4 892
	1910	3	740	2 299	640	141	3 823	64	859	30	953	4 776
	1909	13	771	2 187	640	134	3 745	58	799	30	887	4 632
	1908	16	807	2 104	563	84	3 574	60	681	1	742	4 316
i	Quantità media nell'anno — in dotazione	»	655 00	2 383 50	702 50	142 50	3 883 50	68 50	979 50	42 00	1 090 00	4 973 50
k	variazioni — in aumento — di proprietà privata	»	»	1 00	»	»	1 00	6 00	5 00	»	11 00	12 00
l	a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	totale	»	»	1 00	»	»	1 00	6 00	5 00	»	11 00	12 00
n	in diminuzione — a nolo temporaneo	»	»	0 90	»	»	0 90	»	2 40	»	2 40	3 30
o	fuori servizio per riparazioni	»	150 50	469 70	130 50	23 10	773 80	13 80	160 50	9 10	183 40	957 20
p	totale	»	150 50	470 60	130 50	23 10	774 70	13 80	162 90	9 10	185 80	960 50
q	in effettivo servizio — 1912	»	504 50	1 913 90	572 00	119 40	3 109 80	60 70	821 60	32 90	915 20	4 025 00
	1911	0 60	519 70	1 875 60	525 50	119 20	3 040 60	60 40	746 50	31 90	838 80	3 879 40
	1910	4 20	555 20	1 770 70	486 90	119 90	2 936 90	57 70	699 00	27 00	783 70	3 720 60
	1909	12 40	587 90	1 695 70	480 90	93 00	2 869 90	53 30	632 90	14 00	700 20	3 570 10
	1908	← 3 326 30 →										3 326 30

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5 (Locomotori).

ROTABILE.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		13 + 14	12 + 15			17 + 18			20 + 21	19 + 22	12 + 19	15 + 22	16 + 23 = 24 + 25	26 / Pr. 1 - col. 19	
LOCOMOTORI															
				AUTOMOTRICI							**LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI**				
elettriche			IN COMPLESSO	a vapore			elettriche			IN COMPLESSO	a vapore	elettriche	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	
per trazione		in totale		con compartimenti		in totale	per trazione		in totale						
a filo aereo	a terza rotaia			di servizio	per viaggiatori		a filo aereo	a terza rotaia							
				numero							numero				
49	**1**	**50**	**4 942**	**84**	**17**	**101**	**10**	**41**	**51**	**152**	**4 993**	**101**	**5 094**	**0 351**	
49	1	50	4 826	85	18	103	10	41	51	154	4 879	101	4 980	0 348	
24	1	25	4 657	85	18	103	10	41	51	154	4 735	76	4 811	0 336	a
17	1	18	4 334	85	18	103	10	41	51	154	4 419	69	4 488	0 315	
9	1	10	3 912	85	18	103	10	41	51	154	4 005	61	4 066	0 287	
"	5	5	244	"	"	"	"	"	"	"	239	5	**244**	0 017	**b**
"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	2	"	**2**	0 000	**c**
"	5	5	246	"	"	"	"	"	"	"	**241**	5	**246**	0 017	**d**
"	"	"	78	"	"	"	"	"	"	"	78	"	**78**	0 005	**e**
"	"	"	"	**2**	"	**2**	"	"	"	**2**	**2**	"	**2**	0 000	**f**
"	"	"	78	2	"	2	"	"	"	2	80	"	**80**	0 006	**g**
49	**6**	**55**	**5 110**	**82**	**17**	**99**	**10**	**41**	**51**	**150**	**5 154**	**106**	**5 260**	**0 362**	
49	1	50	4 942	84	17	101	10	41	51	152	4 993	101	5 094	0 356	
49	1	50	4 826	85	18	103	10	41	51	154	4 879	101	4 980	0 348	h
24	1	25	4 657	85	18	103	10	41	51	154	4 735	76	4 811	0 337	
17	1	18	4 334	85	18	103	10	41	51	154	4 419	69	4 488	0 316	
49 00	**3 50**	**52 50**	**5 026 00**	**83 00**	**17 00**	**100 00**	**10 00**	**41 00**	**51 00**	**151 00**	**5 073 50**	**103 50**	**5 177 00**	**0 357**	**i**
"	"	"	12 00	"	"	"	"	"	"	"	12 00	"	**12 00**	0 001	**k**
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	**l**
"	"	"	12 00	"	"	"	"	"	"	"	12 00	"	**12 00**	0 001	**m**
"	"	"	3 80	0 20	"	0 20	"	"	"	0 20	3 50	"	**3 50**	0 000	**n**
10 80	1 00	11 80	968 50	33 80	6 20	40 00	2 00	8 00	10 00	50 00	997 20	21 80	**1 018 50**	0 070	**o**
10 80	1 00	11 80	971 80	34 00	6 20	40 20	2 00	8 00	10 00	50 20	1 000 70	21 30	**1 022 00**	0 071	**p**
38 70	**1 00**	**41 20**	**4 066 20**	**49 00**	**10 80**	**59 80**	**8 00**	**33 00**	**41 00**	**100 80**	**4 084 80**	**82 20**	**4 167 00**	**0 287**	
36 00	1 00	37 00	3 916 40	51 90	11 10	63 00	8 00	31 50	39 50	102 50	3 942 40	76 50	4 018 90	0 281	
27 00	1 00	28 00	3 748 60	59 80	13 50	73 30	8 50	32 20	40 70	114 00	3 793 90	68 70	3 862 60	0 270	q
17 70	0 90	18 60	3 588 70	50 10	12 00	62 10	7 50	31 20	38 70	100 80	3 632 20	57 30	3 689 50	0 259	
11 00		11 00	3 337 30	43 50		43 50	38 00		38 00	81 50	3 369 80	49 00	3 418 80	0 241	

Digitized by Google

Prospetto N. 5 (Carrozze).

MATERIALE

	I				28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
																	29 a 39
	SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE				CARROZZE												
					speciali	normali											
					reali, saloni, a letti, ecc.	I classe		II classe	III classe	IV classe	classi miste				con compartimento postale		in totale
						semplice	con bagagliaio				I e II	I e III	II e III	I, II e III	II classe	III classe	
					numero												
a	Quantità assoluta	in dotazione al principio dell'anno		1912	65	959	55	1 843	4 777	6	1 970	249	19	„	60	9	9 947
				1911	71	909	50	1 834	4 809	3	1 908	200	19	„	64	11	9 807
				1910	75	908	50	1 843	4 747	3	1 866	200	20	„	64	12	9 713
				1909	66	872	50	1 770	4 435	9	1 846	170	20	„	68	12	9 252
				1908	75	857	43	1 635	4 085	22	1 879	115	20	„	69	7	8 732
b		variazioni nell'anno	in aumento	entrata in servizio	„	20	„	65	154	„	15	55	„	„	„	„	309
c				trasformata	„	1	1	10	109	„	1	„	„	„	„	„	122
d				TOTALE	„	21	1	75	263	„	16	55	„	„	„	„	431
e			in diminuzione	uscita di servizio	2	6	„	20	68	„	16	(1) 3	3	„	4	1	121
f				trasformata	2	9	„	29	60	„	32	1	1	„	7	„	139
g				TOTALE	4	15	„	49	128	„	48	4	4	„	11	1	260
h		in dotazione alla fine dell'anno		1912	61	965	(2) 56	1 869	4 912	6	1 938	(3) 300	15	„	49	(2) 8	10 118
				1911	65	959	55	1 843	4 777	6	1 970	249	19	„	60	9	9 947
				1910	71	909	50	1 834	4 809	3	1 908	200	19	„	64	11	9 807
				1909	75	908	50	1 843	4 747	3	1 866	200	20	„	64	12	9 713
				1908	66	872	50	1 770	4 435	9	1 846	170	20	„	68	12	9 252
i	Quantità media nell'anno	in dotazione			63 00	962 00	55 50	1 856 00	4 844 50	6 00	1 954 00	274 50	17 00	„	54 50	8 50	10 032 50
k		variazioni	in aumento	di proprietà privata	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
l				a nolo temporaneo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
m				TOTALE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
n			in diminuzione	a nolo temporaneo	„	← 21 25 →											21 25
o				fuori servizio per riparazioni	17 00	← 2 769 00 →											2 769 00
p				TOTALE	17 00	← 2 790 25 →											2 790 25
q		in effettivo servizio		1912	46 00	← 7 242 25 →											7 242 25
				1911	50 00	← 7 274 75 →											7 274 75
				1910	62 00	← 6 521 00 →											6 521 00
				1909	56 00	← 6 364 00 →											6 364 00
				1908	57 00	← 6 097 50 →											6 097 50

Digitized by Google

ROTABILE.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	
		41 + 42	28 + 40 + 43	44 / Pr. 1 - col. 19	[44]		[44]								52 a 55	56 : 40	
VEICOLI																	
PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA																	
servizi speciali			IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	POSTI PER VIAGGIATORI						
cellulari	postali (ambulanti)	in totale			con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a carrelli	quantità complessiva	classi I	II	III	IV	in complesso	in media per ogni carrozza	
			numero		numero					numero	numero						
7	**52**	**59**	**10 071**	**0 693**	**7 487**	**2 584**	**6 592**	**940**	**2 539**	**26 160**	**62 536**	**126 878**	**292 863**	**222**	**482 499**	**48 51**	
7	65	72	9 950	0 695	7 234	2 716	6 831	947	2 172	25 191	57 652	122 267	290 647	136	470 702	48 00	
7	71	78	9 866	0 690	7 075	2 791	6 983	953	1 930	24 545	55 651	120 316	285 500	136	461 603	47 52	a
7	74	81	9 399	0 659	6 480	2 919	7 204	961	1 234	22 227	52 021	113 252	256 827	376	422 476	45 66	
7	89	96	8 903	0 627	5 837	3 066	7 466	936	501	19 744	50 536	104 377	221 243	904	377 060	43 18	
48	65	113	**422**	0 029	366	56	155	»	267	**1 378**	1 970	4 268	14 887	»	**21 125**	68 37	b
»	»	»	**122**	0 008	62	60	113	8	1	**254**	28	376	4 057	»	**4 461**	36 57	c
48	65	113	**544**	0 037	**428**	116	268	8	268	**1 632**	1 998	4 644	18 944	»	**25 586**	59 36	d
»	6	6	**129**	0 008	60	69	117	9	3	**273**	322	1 086	2 989	»	**4 397**	36 34	e
»	»	»	**141**	0 010	94	47	126	14	1	**298**	630	1 935	2 920	»	**5 485**	39 46	f
»	6	6	**270**	0 018	154	116	243	23	4	**571**	952	3 021	5 909	»	**9 882**	38 01	g
55	**111**	**166**	**10 345**	**0 712**	**7 761**	**2 584**	**6 617**	**925**	**2 803**	**27 221**	**63 582**	**128 501**	**305 898**	**222**	**498 203**	**49 24**	
7	52	59	10 071	0 703	7 487	2 584	6 592	940	2 539	26 160	62 536	126 878	272 863	222	482 499	48 51	
7	65	72	9 950	0 696	7 234	2 716	6 831	947	2 172	25 191	57 652	122 267	290 647	136	470 702	47 99	h
7	71	78	9 866	0 692	7 075	2 791	6 983	953	1 930	24 545	55 651	120 316	285 500	136	461 603	47 52	
7	74	81	9 399	0 663	6 480	2 919	7 204	961	1 234	22 227	52 021	113 252	256 827	376	422 476	45 66	
31 00	**81 50**	**112 50**	**10 208 00**	**0 703**	**7 624 00**	**2 584 00**	**6 604 50**	**932 50**	**2 671 00**	**26 690 50**	**63 059 00**	**127 689 50**	**299 380 50**	**222 00**	**490 351 00**	**48 88**	i
(4) 23 00	(5) 372 00	395 00	**395 00**	0 027	182 00	213 00	282 00	107 00	6 00	**209 00**	»	»	»	»	»	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
23 00	372 00	395 00	**395 00**	0 027	182 00	213 00	282 00	107 00	6 00	**209 00**	»	»	»	»	»	»	m
»	»	»	**21 25**	0 001	21 25	»	21 25			**62 50**	← 1 228 00 →				**1 228 00**	57 79	n
14 75	115 00	129 75	**2 915 75**	0 201	2 915 75		2 915 75			...	← 122 370 50 →				**122 370 50**	44 20	o
14 75	115 00	129 75	**2 937 00**	0 202	2 937 00		2 937 00			...	← 123 598 50 →				**123 598 50**	44 30	p
39 25	**338 50**	**337 75**	**7 666 00**	**0 528**	**7 666 00**		**7 666 00**			...	← 366 752 50 →				**366 752 50**	**50 64**	
22 25	315 00	337 25	7 662 00	0 535	7 662 00		7 662 00			...	← 361 643 50 →				361 643 50	49 71	
25 00	309 00	334 00	6 917 00	0 484	6 917 00		6 917 00			...	← 323 106 50 →				323 106 50	49 55	q
28 50	353 00	381 50	6 801 50	0 477	6 801 50		6 801 50			...	← 314 529 00 →				314 529 00	49 42	
31 00	337 50	368 50	6 523 00	0 460	6 523 00		6 523 00			...	← 281 406 50 →				281 406 50	46 15	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5 (Bagagliai - carri per il traffico).

	I	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
					58 a 60	61 / Pr. 1 - col. 19							64 a 68
	SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	BAGAGLIAI											
		comuni	con compartimento per merci	con compartimento postale	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	ASSI quantità complessiva	carri coperti per derrate alimentari	carri coperti per merci in genere	carri coperti per merci e bestiame	carri coperti per bestiame minuto	carri coperti per cavalli (a scuderia)	carri coperti in totale
		numero											
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno — 1912	2 724	62	880	3 666	0 253	7 821	25 908	4 125	15 494	252	66	45 845
	1911	2 781	62	748	3 591	0 251	7 672	24 609	5 136	16 121	274	76	46 216
	1910	(6) 2 739	63	428	3 230	0 226	6 955	(6) 23 290	5 627	16 360	283	83	45 643
	1909	(6) 2 201	63	413	2 677	0 188	5 791	(6) 21 619	6 272	16 960	286	71	45 208
	1908	1 819	64	305	2 188	0 154	4 593	17 697	6 611	17 360	288	101	42 057
b	variazioni nell'anno — IN AUMENTO — entrata in servizio	3	»	23	26	0 002	52	2 362	»	72	»	»	2 434
c	trasformata	13	»	1	14	0 001	28	1	15	57	»	»	73
d	TOTALE	16	»	24	40	0 003	80	2 363	15	129	»	»	2 507
e	IN DIMINUZIONE — uscita di servizio	22	»	1	23	0 002	49	9	112	160	11	1	293
f	trasformata	19	»	4	23	0 002	54	81	97	257	12	»	417
g	TOTALE	41	»	5	46	0 004	103	90	209	417	23	1	740
h	in dotazione alla fine dell'anno — 1912	2 699	62	899	3 660	0 252	7 798	28 181	3 931	15 206	229	65	47 612
	1911	2 724	62	880	3 666	0 256	7 821	25 908	4 125	15 494	252	66	45 845
	1910	(6) 2 781	62	748	3 591	0 251	7 672	(6) 24 609	5 136	16 121	274	76	46 216
	1909	(6) 2 739	63	428	3 230	0 226	6 955	(6) 23 290	5 627	16 360	283	83	45 643
	1908	(6) 2 201	63	413	2 677	0 188	5 791	(6) 21 619	6 272	16 960	286	71	45 208
i	Quantità media nell'anno — in dotazione	2 711 50	62 00	889 50	3 663 00	0 252	7 809 50	27 044 50	4 028 00	15 350 00	240 50	65 50	46 728 50
k	variazioni — IN AUMENTO — di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	120 00	8 00	»	23 00	»	151 00
l	a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	8 33	78 09	23 33	»	»	109 75
m	TOTALE	»	»	»	»	»	»	128 33	86 09	23 33	23 00	»	260 75
n	IN DIMINUZIONE — a nolo temporaneo	6 00	»	»	6 00	0 000	12 00	←					
o	fuori servizio per riparazioni	883 00			883 00	0 061	...	←					
p	TOTALE	889 00			889 00	0 061	...	←					
q	in effettivo servizio — 1912	2 774 00			2 774 00	0 191	...	←					
	1911	2 859 75			2 859 75	0 200	...	←					
	1910	(6) 2 503 50			2 503 50	0 175	...	←					
	1909	(6) 2 165 50			2 165 50	0 152	...	←					
	1908	(6) 1 821 50			1 821 50	0 128	...	←					

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5 (Bagagliai - carri per il traffico).

ROTABILE.

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	
						70 a 75				78 + 79	69+76−77+80	81 / Pr.1 - col. 19	[81]				86 / 81−[68+80]	

VEICOLI

CARRI

PER IL TRAFFICO

carri scoperti: a sponde fisse, alte	carri scoperti: a sponde fisse, mezzane	carri scoperti: a sponde mobili, con bilico	carri scoperti: a sponde mobili, senza bilico	carri scoperti: senza sponde, con bilico	carri scoperti: senza sponde, senza bilico	carri scoperti: in totale	carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali: coperti (con caldaia per riscaldamento)	carri speciali: scoperti (con gru)	carri speciali: in totale	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali: con freno	dei quali: senza freno	ASSI: quantità complessiva	PORTATA: complessiva	PORTATA: media per ogni carro	
numero											numero		numero		numero	tonnellate		
32 623	**273**	**1 769**	**7 310**	**82**	**575**	**42 632**	**647**	**12**	**121**	**133**	**89 257**	**6 150**	**44 627**	**44 630**	**180 131**	**1 352 512**	**15 19**	
31 183	434	1 924	6 999	109	426	41 075	551	12	124	136	87 978	6 144	44 176	43 802	177 359	1 302 854	14 84	
29 480	492	1 965	6 232	118	427	38 714	586	12	146	158	85 101	5 951	42 712	42 389	171 639	1 239 437	14 62	a
26 848	652	1 951	5 936	122	403	35 912	582	12	145	157	81 859	5 738	40 784	41 075	165 125	1 161 397	14 23	
23 552	755	1 867	5 863	132	230	32 399	582	10	130	140	75 178	5 299	37 728	37 450	151 266	1 027 626	13 71	
3 086	»	8	1 225	»	1	4 320	»	»	5	5	**6 759**	0 465	3 869	2 890	**13 524**	**120 619**	17 86	b
59	46	1	442	»	»	548	1	»	»	»	**622**	0 048	217	405	**1 244**	**7 029**	11 30	c
3 145	**46**	9	**1 667**	»	1	4 868	1	»	5	5	**7 381**	0 508	**4 086**	3 295	**14 768**	**127 648**	17 31	d
62	11	45	70	12	2	202	»	»	1	1	**496**	0 034	169	327	**992**	**4 687**	9 49	e
84	46	3	39	1	»	173	94	»	»	»	**714**	0 049	461	253	**1 448**	**8 111**	11 36	f
146	**57**	**48**	**109**	**13**	**2**	**375**	**94**	»	1	1	**1 210**	0 083	630	580	**2 440**	**12 798**	10 59	g
35 622	**262**	**1 730**	**8 868**	**69**	**574**	**47 125**	**554**	**12**	(8) **125**	**137**	**95 428**	**6 575**	**48 083**	**47 345**	**192 459**	**1 467 362**	**15 41**	
32 623	273	1 769	7 310	82	575	42 632	647	12	121	133	89 257	7 233	44 627	44 630	180 131	1 352 512	15 19	
31 183	434	1 924	6 999	109	426	41 075	551	12	124	136	87 978	6 152	44 176	43 802	177 359	1 302 854	14 82	h
29 480	492	1 965	6 232	118	427	38 714	586	12	146	158	85 101	5 965	42 712	42 389	171 639	1 239 437	14 61	
26 848	652	1 951	5 936	122	403	35 912	582	12	145	157	81 859	5 770	40 784	41 075	165 125	1 161 397	14 23	
34 122 50	**267 50**	**1 749 50**	**8 089 00**	**75 50**	**574 50**	**44 878 50**	**600 50**	**12 00**	**123 00**	**135 00**	**92 342 50**	**6 362**	**46 355 00**	**45 987 50**	**186 295 00**	**1 409 937 00**	**15 30**	i
»	10 00	2 00	102 00	»	21 00	135 00	2 126 00	(7) 2 00	»	2 00	**2 414 00**	0 166	1 179 50	1 234 50	**4 855 00**	**36 123 00**	14 98	k
93 25	»	4 67	8 75	»	»	106 67	»	»	»	»	**216 42**	0 015	61 91	154 51	**432 84**	**2 997 08**	13 85	l
93 25	10 00	6 67	110 75	»	21 00	241 67	2 126 00	2 00	»	2 00	**2 630 42**	0 181	1 241 41	1 389 01	**5 287 84**	**39 120 08**	14 87	m
16 50 →								»	»	»	**16 50**	0 001	16 50	»	**33 00**	**165 00**	10 00	n
9 413 00 →								13 00		13 00	**9 426 00**	0 649	9 426 00		...	**127 730 00**	13 58	o
9 429 50 →								13 00		13 00	**9 442 50**	0 650	9 442 50		...	**127 895 00**	13 57	p
85 406 42 →								**124 00**		**124 00**	**85 530 42**	**5 893**	**85 530 42**		...	**1 321 162 08**	**15 47**	
81 977 50 →								119 50		119 50	82 097 00	5 733	82 097 00		...	1 244 150 50	15 18	
(6) 78 952 50 →								127 00		127 00	79 079 50	5 530	79 079 50		...	1 173 603 40	14 87	q
(6) 74 224 50 →								133 50		133 50	74 358 00	5 212	74 358 00		...	1 085 958 00	14 63	
(6) 70 568 00 →								125 00		125 00	70 693 00	4 982	70 693 00		...	997 897 85	14 14	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5 (Carri per il servizio interno — Riassunto).

MATERIALE

I	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
				88 a 90							92 a 97				100+101
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE — PER IL SERVIZIO	carri coperti				carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali		
	per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	in totale	a sponde fisse: alte	a sponde fisse: mezzane	a sponde mobili: con bilico	a sponde mobili: senza bilico	senza sponde: con bilico	senza sponde: senza bilico	in totale		coperti	scoperti	in totale
	numero														
a — Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno — 1912	5	269	50	324	254	80	(8) 1	1 098	„	(9) 25	1 458	(10) 337	6	204	210
1911	2	103	44	149	63	4	4	1 016	„	27	1 114	331	4	189	193
1910	2	106	45	153	82	7	4	1 148	„	33	1 274	276	4	183	187
1909	2	134	46	182	135	9	4	1 254	„	38	1 440	250	4	187	191
1908	2	151	50	203	178	11	4	1 113	„	40	1 346	193	4	188	192
b — variazioni nell'anno — IN AUMENTO — entrata in servizio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	1
c — IN AUMENTO — trasformata	„	14	8	22	18	5	„	38	„	„	61	90	„	6	6
d — IN AUMENTO — TOTALE	„	14	8	22	18	5	„	38	„	„	61	90	„	7	7
e — IN DIMINUZIONE — uscita di servizio	„	46	„	46	13	6	„	111	„	(11) 2	132	2	„	7	7
f — IN DIMINUZIONE — trasformata	„	9	8	17	9	6	„	20	„	„	35	4	„	„	„
g — IN DIMINUZIONE — TOTALE	„	55	8	63	22	12	„	131	„	2	167	6	„	7	7
h — in dotazione alla fine dell'anno — 1912	5	228	50	283	250	73	(8) 1	(12) 1 005	„	(13) 23	1 352	(10) 421	6	204	210
1911	5	269	50	324	254	80	1	1 098	„	25	1 458	337	6	204	210
1910	2	103	44	149	63	4	4	1 016	„	27	1 114	331	4	189	193
1909	2	106	45	153	82	7	4	1 148	„	33	1 274	276	4	183	187
1908	2	134	46	182	135	9	4	1 254	„	38	1 440	250	4	187	191
i — Quantità media nell'anno — in dotazione	5 00	248 50	50 00	303 50	252 00	76 50	1 00	1 051 50	„	24 00	1 405 00	379 00	6 00	204 00	210 00
k — variazioni — IN AUMENTO — di proprietà privata	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
l — IN AUMENTO — a nolo temporaneo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
m — IN AUMENTO — TOTALE	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
n — IN DIMINUZIONE — a nolo temporaneo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
o — IN DIMINUZIONE — fuori servizio per riparazioni	← 229 00 →														
p — IN DIMINUZIONE — TOTALE	← 229 00 →														
q — in effettivo servizio — 1912	← 2 068 50 →														
1911	← 1 813 00 →														
1910	← 1 568 50 →														
1909	← 1 664 00 →														
1908	← 1 676 00 →														

Digitized by Google

Prospetto N. 5 (Carri per il servizio interno — Riassunto).

ROTABILE.

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
91+98+99 + 102	103 / Pr.1 - col. 19	[103]				108 : [*]	69 + 91	76 + 98	77 + 99	80+102	110 a 113 = 81 + 103	114 / Pr.1 - col. 19	85 + 107	86 + 108	44 + 61 + 114	118 / Pr.1 - col. 19	51+63+116

VEICOLI

CARRI — INTERNO: in complesso	in media per chilometro di strada	dei quali con freno	dei quali senza freno	Assi: quantità complessiva	Portata: complessiva	Portata: media per ogni carro	PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO: coperti	scoperti	a serbatoio	speciali	in complesso	in media per chilometro di strada	Assi: quantità complessiva	Portata: complessiva	CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI: quantità complessiva	media per chilometro di strada	Assi: quantità complessiva	
numero		numero		numero	tonnellate		numero						numero	tonnellate	numero			
2 329	0 160	1 231	1 098	4 961	20 070	9 70	46 169	44 090	984	343	91 586	6 311	185 092	1 372 582	105 323	7 257	219 073	
1 787	0 125	795	992	3 701	12 913	8 37	46 365	42 189	882	329	89 765	6 269	181 060	1 315 767	103 306	7 215	213 923	
1 890	0 132	810	1 080	3 871	13 008	7 91	45 796	39 988	862	345	86 991	6 083	175 510	1 252 445	100 087	6 999	207 010	a
2 063	0 144	839	1 224	4 189	13 730	7 59	45 390	37 352	832	348	83 922	5 881	169 314	1 175 127	95 998	6 729	197 332	
1 934	0 136	762	1 172	3 873	12 739	7 59	42 260	33 745	775	332	77 112	5 435	155 139	1 040 365	88 203	6 217	179 476	
1	0 000	"	1	2	"	"	2 434	4 320	"	6	6 760	0 465	13 526	120 619	7 208	0 497	14 956	b
179	0 012	100	79	378	2 148	12 42	95	609	91	6	801	0 055	1 622	9 177	937	0 064	1 904	c
180	0 012	100	80	380	2 148	12 42	2 529	4 929	91	12	7 561	0 520	15 148	129 796	8 145	0 561	16 860	d
187	0 013	83	104	376	1 390	7 81	339	334	2	8	683	0 047	1 368	6 077	835	0 058	1 690	e
56	0 004	43	13	112	583	10 41	464	208	98	"	770	0 053	1 560	8 694	934	0 064	1 912	f
243	0 017	126	117	488	1 973	8 43	803	542	100	8	1 453	0 100	2 928	14 771	1 769	0 122	3 602	g
(14) 2 266	0 155	1 205	1 061	4 853	20 245	10 09	47 895	48 477	975	347	97 694	6 731	197 312	1 487 607	111 699	7 696	232 331	
2 329	0 163	1 231	1 098	4 961	20 070	9 70	46 169	44 090	984	343	91 586	6 396	185 092	1 372 582	105 323	7 356	219 073	
1 787	0 125	795	992	3 701	12 913	8 37	46 365	42 189	882	329	89 765	6 277	181 060	1 315 767	103 306	7 224	213 923	h
1 890	0 132	810	1 080	3 871	13 008	7 91	45 796	39 988	862	345	86 991	6 097	175 510	1 252 445	100 087	7 015	207 010	
2 063	0 145	839	1 224	4 189	13 730	7 59	45 390	37 352	832	348	83 922	5 915	169 314	1 175 127	95 998	6 766	197 332	
2 297 50	0 158	1 218 00	1 079 50	4 907 00	20 157 50	9 89	47 032 00	46 283 50	979 50	345 00	94 640 00	6 521	191 202 00	1 430 094 50	108 511 00	7 476	225 702 00	i
"	"	"	"	"	"	"	151 00	135 00	2 126 00	2 00	2 414 00	0 166	4 855 00	36 123 00	2 809 00	0 194	5 764 00	k
"	"	"	"	"	"	"	109 75	106 67	"	"	216 42	0 014	432 84	2 997 08	216 42	0 014	432 84	l
"	"	"	"	"	"	"	260 75	241 67	2 126 00	2 00	2 630 42	0 180	5 287 84	39 120 08	3 025 42	0 208	6 196 37	m
"	"	"	"	"	"	"	← 16 50 →				16 50	0 001	33 00	165 00	43 75	0 003	107 50	n
229 00	0 016	229 00		...	...	...	← 8 655 00 →				9 655 00	0 665	...	...	13 453 75	0 927	...	o
229 00	0 016	229 00		...	...	...	← 9 671 50 →				9 671 50	0 666	...	...	13 497 50	0 930	...	p
2 068 50	0 142	2 068 50		...	...	..	← 87 598 92 →				87 598 00	6 035	...	...	98 038 92	6 754	...	
1 813 00	0 127	1 813 50		...	...	...	← 83 910 00 →				83 910 00	5 860	...	...	94 431 75	6 595	...	
1 568 50	0 110	1 568 00		...	...	...	← 80 648 00 →				80 648 00	5 639	...	...	90 068 50	6 298	...	q
1 664 00	0 117	1 664 00		...	...	...	← 76 022 00 →				76 022 00	5 329	...	...	84 989 00	5 957	...	
1 676 00	0 118	1 676 00		...	...	...	← 72 369 00 →				72 369 00	5 101	...	...	80 713 50	5 689	...	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

SERVIZIO DI FERRY-BOATS

Materiale

	1	2	3	4	5	6	7
	SITUAZIONE DEL MATERIALE GALLEGGIANTE	PIROSCAFI con macchine a duplice espansione					
		piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli
		numero				tonnellate	numero
a	Quantità assoluta. . in dotazione al principio dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
b	Quantità assoluta. . VARIAZIONI NELL'ANNO in aumento	»	»	»	»	»	»
c	Quantità assoluta. . VARIAZIONI NELL'ANNO in diminuzione	»	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta. . in dotazione alla fine dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
e	Quantità media in effettivo servizio	4 00	4 00	8 00	3 892 00	2 538 00	24 00

PROSPETTO N. 5.

FERROVIE SECONDARIE

Materiale

	1	2	3	4	5	6
					2 a 4	5 / Pr. 1 - col 19
	SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	LOCOMOTIVE A VAPORE				
		con tender unito			in complesso	in media per chilometro di strada
		ad aderenza normale		a dentiera		
		a ruote accoppiate				
		6	8	6		
		numero				
a	Quantità assoluta. . in dotazione al principio dell'anno	»	10	1	11	0 145
b	Quantità assoluta. . VARIAZIONI NELL'ANNO in aumento	12	2	5	19	0 250
c	Quantità assoluta. . VARIAZIONI NELL'ANNO in diminuzione.	»	8	»	8	0 105
d	Quantità assoluta. . in dotazione alla fine dell'anno	12	4	6	(15) 22	0 290
e	Quantità media in effettivo servizio	4 50	6 50	4 25	15 25	0 201

	1	22	23	24	25	26
						23 a 25
	SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	CARRI				
		carri coperti	carri scoperti			
		per merci e bestiame	a sponde fisse alte	a sponde mobili con bilico	a sponde mobili senza bilico	in totale
		numero				
a	Quantità assoluta. . in dotazione al principio dell'anno	20	75	10	»	85
b	Quantità assoluta. . VARIAZIONI NELL'ANNO in aumento	»	20	19	28	67
c	Quantità assoluta. . VARIAZIONI NELL'ANNO in diminuzione.	2	44	9	8	61
d	Quantità assoluta. . in dotazione alla fine dell'anno	18	51	20	20	91
e	Quantità media in effettivo servizio	18 00	49 00	18 00	18 00	85 00

Digitized by Google

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA. PROSPETTO N. 5.

galleggiante.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
						2 + 8	3 + 9	4 + 10	5 + 11	6 + 12	7 + 13	
TIPO FERRY-BOATS												
con macchine a triplice espansione						IN COMPLESSO						
piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	
numero				tonnellate	numero	numero				tonnellate	numero	
2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44	a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	b
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	c
2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44	d
2 00	4 00	8 00	2 800 00	2 524 00	20 00	6 00	8 00	16 00	6 692 00	5 062 00	44 00	e

(GRUPPO SICILIA). PROSPETTO N. 5.

rotabile.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			7 a 9	10 Pr. 1 - col. 19	[10]		[10]						18 + 19	20 : 10	
VEICOLI															
CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA															
classi miste	normali	con compartimenti per bagaglio e posta	in complesso	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	posti per viaggiatori				
					con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a carrelli	quantità complessiva	classi		in complesso	in media per ogni carrozza	
I e III	III classe	III classe									I	III			
numero				numero	numero					numero	numero		numero		
15	"	9	24	0 315	24	"	"	"	24	96	225	807	1 032	43 00	a
"	10	"	10	0 132	10	"	"	"	10	40	"	640	640	64 00	b
1	5	"	6	0 079	6	"	"	"	6	24	15	358	373	62 17	c
14	5	9	28	0 368	28	"	"	"	28	112	210	1 089	1 299	46 39	d
10 00	3 00	8 00	21 00	0 277	21 00	"	"	"	21 00	84 00	150 00	806 00	956 00	45 52	e

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
		22 + 26 + 27 + 28	29 Pr. 1 - col. 19	[29]				64 : 29	10 + 29	33 Pr. 1 - col. 19	17 + 33	
VEICOLI												
PER IL TRAFFICO									CARROZZE, CARRI			
carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali	in complesso	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		QUANTITÀ		ASSI	
				con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni carro	complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	
numero			numero			numero	tonnellate		numero		numero	
"	"	105	1 381	105	"	210	1 260	12 00	129	1 696	306	a
10	"	77	1 313	77	"	154	804	12 00	87	1 145	194	b
2	"	65	0 855	65	"	130	756	12 00	71	0 934	154	c
8	"	117	1 539	117	"	234	1 308	12 00	145	1 907	346	d
6 00	"	109 00	1 434	109 00	"	218 00	1 236 00	12 00	130 00	1 711	302 00	e

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [**35/e**] *Automotrici a vapore* demolite.

(2) [**30, 39/h**] Comprendono 5 *automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.

(3) [**35/h**] Comprendono 15 *automotrici a vapore*, con posti per viaggiatori, e 41 *automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.

(4) [**41/k**] Queste carrozze appartengono al Ministero dell'interno.

(5) [**42/k**] Queste carrozze appartengono al Ministero delle poste e telegrafi.

(6) [**58, 64/a, h, q**] Spostamenti eseguiti per rendere omogenei i confronti, essendo stati classificati nel 1911 tra i bagagliai (col. 58) dei carri provvisoriamente trasformati in bagagliai, ma che figuravano nella dotazione dei carri (col. 64).

(7) [**78/k**] Carri per *disinfezione* appartenenti al Ministero dell'interno.

(8) [**94/a, h**] *Carro scudo.*

(9) [**97/a**] Comprendono 24 *carri scudo.*

(10) [**99/a, h**] Comprendono 26 *carri a serbatoio* per trasporto gas.

(11) [**97/e**] *Carri scudo* demoliti.

(12) [**95/h**] Comprendono un *carro scudo.*

(13) [**97/h**] Comprendono 22 *carri scudo*

(14) [**103/h**] La dotazione dei carri per il servizio interno dell'amministrazione (col. **h**) si distribuisce, secondo la destinazione, nel modo seguente:

a) carri coperti	per derrate alimentari	per trasporto attrezzi riparazione travate metalliche	2		
		di soccorso	1		
		per disinfezione	2		
	per merci in genere	per trasporto materiali (legnami, carboni, ecc.)	163		283
		per uso officine	1		
		di soccorso	64		
	per merci e bestiame. —	di soccorso	50		
b) carri scoperti	a sponde fisse	alte	per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	249	323
			per uso officine	1	
		mezzane. —	per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	73	
	a sponde mobili	con bilico. —	per carro scudo	1	1 006
		senza bilico	per carro scudo	1	
			per trasporto materiali (legnami, massi, ghiaia, piattaforme, ecc.)	1 004	
	senza sponde	con bilico		»	23
		senza bilico	per uso freno	1	
			» scudo	22	
c) carri a serbatoio	per trasporto acqua			361	421
	» olio minerale scuro			34	
	» gas			26	
d) carri speciali	coperti	ambulanze per il pronto soccorso dei feriti		1	6
		dinamometrici		1	
		ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione		1	
		per visita gallerie (con illuminazione elettrica)		1	
		per uso officina per la produzione di energia elettrica		2	
	scoperti	per controllo pese a ponte bilico		19	204
		per visita gallerie		7	
		spartineve		178	
			Totale		2 266

(*) [formule - col. 109] V. avvertenze a pag. 113.

(15) [**5/d**] Vi è, inoltre, n. 1 locomotiva a 6 ruote accoppiate già costruita, ma non ancora entrata in servizio.

Digitized by Google

Capo II.

MOVIMENTO

Digitized by Google

Digitized by Google

Anno 1912

RETE DI STATO

Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni

Avvertenze.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano (col. **4**), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio estero (col. **5**), rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni altrui* sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. **11**), rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " e da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. **14**), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

Nei dati esposti non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. **8** " Movimento dei treni e del materiale rotabile per linea ".

Digitized by Google

Prospetto N. 6 (Percorrenza dei treni).

PERCORRENZA, INTENSITÀ DI MOVI

	1	2	3	4	5
				2 + 3	
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI	MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA			
		IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO
		[CHILOMETRI 13 563 Pr. 1 - col. 13/I]			[CHILOMETRI 25 Pr. 1 - col. 18/II]
		dei treni propri			
		a trazione		in complesso	a trazione a vapore
		a vapore	elettrica		
		TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE
		chilometri			chilometri
A	PERCORRENZA DEI TRENI — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	21 363 851	1 045 143	22 408 994	67 715
B	omnibus e accelerati	39 956 833	911 650	40 868 483	57 679
C	misti	4 519 178	9 882	4 529 060	9 236
D	bis, speciali, facoltativi	493 859	85 724	579 583	1 847
E	IN TOTALE	66 333 721	2 052 399	68 386 120	136 477
F	MERCI — con viaggiatori	529 844	1 632	531 476	4 392
G	senza viaggiatori	34 731 673	341 189	35 072 862	69 783
H	speciali, facoltativi	8 622 175	25 250	8 647 425	36 104
I	IN TOTALE	43 883 692	368 071	44 251 763	110 279
K	in complesso	110 217 413	2 420 470	112 637 883	246 756
L	di servizio	631 056	27 375	658 431	3 384
M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO — 1912	110 848 469	2 447 845	113 296 314	250 140
	1911	109 043 787	2 271 809	111 315 596	238 253
	1910	107 184 449	2 184 783	109 369 232	220 799
	1909	103 673 475	2 164 089	105 837 564	217 274
	1908	99 923 261	2 088 969	102 012 230	215 931

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Percorrenza dei treni).

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2 + 5	3	4 + 5 = 6 + 7			9 + 10	2 + 9	3 + 10	4 + 11 = 12 + 13	
ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO			
[CHILOMETRI 13 588 Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]			[CHILOMETRI 44 Pr. 1 - col. 13/IV]			[CHILOMETRI 13 607 Pr. 1 - col. 13/V]			
dei treni propri			dei treni altrui			dei treni propri e altrui			
a trazione		in complesso	a trazione		in complesso	a trazione		in complesso	
a vapore	elettrica		a vapore	elettrica		a vapore	elettrica		
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
chilometri			chilometri			chilometri			
21 431 566	1 045 143	22 476 709	154 936	"	154 936	21 518 787	1 045 143	**22 563 930**	A
40 014 512	911 650	40 926 162	120 031	"	120 031	40 076 864	911 650	**40 988 514**	B
4 528 414	9 882	4 538 296	7 856	"	7 856	4 527 034	9 882	**4 536 916**	C
495 706	85 724	581 430	12 088	"	12 088	505 947	85 724	**591 671**	D
66 470 198	2 052 399	68 522 597	294 911	"	294 911	66 628 632	2 052 399	**68 681 031**	E
534 236	1 632	535 868	48 960	"	48 960	578 804	1 632	**580 436**	F
34 801 456	341 189	35 142 645	39 190	"	39 190	34 770 863	341 189	**35 112 052**	G
8 658 279	25 250	8 683 529	13 648	"	13 648	8 635 823	25 250	**8 661 073**	H
43 993 971	368 071	44 362 042	101 798	"	101 798	43 985 490	368 071	**44 353 561**	I
110 464 169	**2 420 470**	**112 884 639**	**396 709**	"	**396 709**	**110 614 122**	**2 420 470**	**113 034 592**	K
634 440	27 375	661 815	520	"	520	631 576	27 375	**658 951**	L
111 098 609	**2 447 845**	**113 546 454**	**397 229**	"	**397 229**	**111 245 698**	**2 447 845**	**113 693 543**	M
109 282 040	2 271 809	111 553 849	388 326	"	388 326	109 432 113	2 271 809	111 703 922	
107 405 248	2 184 783	109 590 031	373 018	"	373 018	107 557 467	2 184 783	109 742 250	
103 890 749	2 164 089	106 054 838	376 798	"	376 798	104 050 273	2 164 089	106 214 362	
100 139 192	2 088 969	102 228 161	380 005	"	380 005	100 303 266	2 088 969	102 392 235	

Digitized by Google

Prospetto N. 65 (Quantità relativa e intensità giornaliera dei treni).

PERCORRENZA, INTENSITÀ DI MOVI

15	16	17	18	19
TRENI A PERCORSO INTERO [col. A'..... .....M'] = percorrenza / lunghezza media	2/... / Pr. 1 - col. 17	3/... / Pr. 1 - col. 17	4/... / Pr. 1 - col. 17	5/... / Pr 1 - col. 18
INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO [col. A''...M''] = percorrenza / lunghezza media × giorni dell'anno	2/... / Pr. 1 - c. 17 × g. 366	3/... / Pr. 1 - c. 17 × g. 366	4/... / Pr. 1 - c. 17 × g. 366	5/... / Pr. 1 - c. 18 × g. 366

SPECIFICAZIONE DEI TRENI						MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA			
						IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO
						CHILOMETRI 14 488 Pr. 1 - col. 17/I			[CHILOMETRI 25 Pr. 1 - col. 18/II]
						dei treni propri			
						a trazione		in complesso	a trazione a vapore
						a vapore	elettrica		
						TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE
						numero			numero
A'	.../A	QUANTITÀ DEI TRENI A PERCORSO INTERO	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	1 475	72	1 547	2 709
B'	.../B				omnibus e accelerati	2 758	63	2 821	2 907
C'	.../C				misti	312	1	313	969
D'	.../D				bis, speciali, facoltativi	34	6	40	74
E'	.../E				IN TOTALE	4 579	142	4 721	5 459
F'	.../F			MERCI	con viaggiatori	37	0	37	176
G'	.../G				senza viaggiatori	2 397	23	2 420	2 791
H'	.../H				speciali, facoltativi	595	2	597	1 444
I'	.../I				IN TOTALE	3 029	25	3 054	4 411
K'	.../K				in complesso	7 608	167	7 775	9 870
L'	.../L		di servizio			43	2	45	136
M'	.../M		DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		1912	7 651	169	7 820	10 006
					1911	7 629	159	7 788	9 530
					1910	7 509	153	7 662	8 832
					1909	7 280	151	7 431	8 691
					1908	7 056	147	7 203	8 637
A''	.../A	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	4 029	0 197	4 226	7 401
B''	.../B				omnibus e accelerati	7 535	0 172	7 707	6 204
C''	.../C				misti	0 852	0 002	0 854	1 009
D''	.../D				bis, speciali, facoltativi	0 093	0 016	0 109	0 202
E''	.../E				IN TOTALE	12 509	0 387	12 896	14 916
F''	.../F			MERCI	con viaggiatori	0 100	0 000	0 100	0 480
G''	.../G				senza viaggiatori	6 550	0 065	6 615	7 626
H''	.../H				speciali, facoltativi	1 626	0 005	1 631	3 946
I''	.../I				IN TOTALE	8 276	0 070	8 346	12 052
K''	.../K				in complesso	20 785	0 457	21 242	26 968
L''	.../L		di servizio			0 119	0 005	0 124	0 370
M''	.../M		DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		1912	20 905	0 462	21 367	27 338
					1911	20 901	0 435	21 336	26 110
					1910	20 183	0 412	20 595	24 197
					1909	19 944	0 416	20 360	23 811
					1908	19 278	0 403	19 681	23 599

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Quantità relativa e intensità giornaliera dei treni).

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	
6/... / Pr. 1 - col. 19	7/... / Pr. 1 - col. 19	8/... / Pr. 1 - col. 19	9/... / Pr. 1 - col 20	10/... / Pr. 1 - col. 20	11/... / Pr. 1 - col. 20	12/... / Pr. 1 - col. 21	13/... / Pr. 1 - col. 21	14/... / Pr. 1 - col. 21	
6/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 366	7/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 366	8/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 366	9/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 366	10/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 366	11/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 366	12/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 366	13/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 366	14/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 366	
ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO DELLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO DELLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO			
[CHILOMETRI 14 513 / Pr. 1 - col. 19/III]			[CHILOMETRI 44 / Pr. 1 - col. 20/IV]			[CHILOMETRI 14 532 / Pr. 1 - col. 21/V]			
dei treni propri			dei treni altrui			dei treni propri e altrui			
a trazione		in complesso	a trazione		in complesso	a trazione		in complesso	
a vapore	elettrica		a vapore	elettrica		a vapore	elettrica		
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
numero			numero			numero			
1 477	72	1 549	3 521	"	3 521	1 481	72	1 553	A'
2 758	62	2 820	2 728	"	2 728	2 758	63	2 821	B'
312	1	313	178	"	178	311	1	312	C'
34	6	40	275	"	275	35	6	41	D'
4 581	141	4 722	6 702	"	6 702	4 585	142	4 727	E'
37	0	37	1 113	"	1 113	40	0	40	F'
2 398	24	2 422	891	"	891	2 393	23	2 416	G'
596	2	598	310	"	310	594	2	596	H'
3 031	26	3 057	2 314	"	2 314	3 027	25	3 052	I'
7 611	167	7 778	9 016	"	9 016	7 612	167	7 779	K'
44	2	46	12	"	12	43	2	45	L'
7 655	169	7 824	9 028	"	9 028	7 655	169	7 824	M'
7 632	159	7 791	9 471	"	9 471	7 634	159	7 793	
7 511	153	7 664	9 098	"	9 098	7 513	158	7 666	
7 283	151	7 434	9 190	"	9 190	7 285	151	7 436	
7 059	147	7 206	9 268	"	9 268	7 062	147	7 209	
4 035	0 196	4 231	9 621	"	9 621	4 046	0 197	4 243	A''
7 533	0 172	7 705	7 453	"	7 453	7 535	0 171	7 706	B''
0 853	0 002	0 855	0 488	"	0 488	0 851	0 002	0 853	C''
0 093	0 016	0 109	0 751	"	0 751	0 095	0 016	0 111	D''
12 514	0 386	12 900	18 313	"	18 313	12 527	0 386	12 913	E''
0 101	0 000	0 101	3 040	"	3 040	0 109	0 000	0 109	F''
6 551	0 065	6 616	2 434	"	2 434	6 538	0 064	6 602	G''
1 630	0 005	1 635	0 847	"	0 847	1 623	0 005	1 628	H''
8 282	0 070	8 352	6 321	"	6 321	8 270	0 069	8 339	I''
20 796	0 456	21 252	24 634	"	24 634	20 797	0 455	21 252	K''
0 120	0 005	0 125	0 032	"	0 032	0 119	0 005	0 124	L''
20 916	0 461	21 377	24 666	"	24 666	20 910	0 460	21 376	M''
20 909	0 435	21 344	25 949	"	25 949	20 914	0 435	21 349	
20 578	0 418	20 996	24 926	"	25 926	20 584	0 418	21 002	
19 950	0 416	20 366	25 179	"	25 179	19 958	0 415	20 373	
19 285	0 402	19 687	25 323	"	25 323	19 295	0 402	19 697	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Composizione dei treni).

29	30	31	32	33	34	35
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI — LOCOMOTORI [col. a ..... m] = percorrenza locomotori / percorrenza treni	Pr. 7 - col. 58/... / Pr. 6 - col. 4/...	"	Pr. 7 - col. 60/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - col. 67/... / Pr. 6 - col. 5/...	"	Pr. 7 - col. 69/... / Pr 6 - col. 5/...
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI — VEICOLI [col. n ..... z] = percorrenza assi di veicoli / percorrenza treni	Pr. 7 - c. 108/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 109/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 110/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr 7 - c. 117/... / Pr. 6 - col. 5/...	Pr. 7 - c. 118/... / Pr. 6 - col. 5/...	Pr. 7 - c. 119/... / Pr. 6 - col. 5/...

SPECIFICAZIONE DEI TRENI

		COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA					
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 14 488 Pr. 1 - col. 17/I]			IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 Pr. 1 - col. 18/II]		
		dei treni propri					
		materiale rotabile			materiale rotabile		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE		
		numero			numero		
a ...\/a+a' / ...\/A	LOCOMOTORI — COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI PER LA RETE — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	1 135	"	1 135	1 158	"	1 158
b ...\/b+b' / ...\/B	omnibus e accelerati	1 090	"	1 090	1 068	"	1 068
c ...\/c+c' / ...\/C	misti	1 080	"	1 080	1 037	"	1 037
d ...\/d+d' / ...\/D	bis, speciali, facoltativi	1 110	"	1 110	1 128	"	1 128
e ...\/e+e' / ...\/E	IN TOTALE	1 104	"	1 104	1 120	"	1 120
f ...\/f+f' / ...\/F	MERCI — con viaggiatori	1 193	"	1 193	1 180	"	1 180
g ...\/g+g' / ...\/G	senza viaggiatori	1 189	"	1 189	1 343	"	1 343
h ...\/h+h' / ...\/H	speciali, facoltativi	1 150	"	1 150	1 237	"	1 237
i ...\/i+i' / ...\/I	IN TOTALE	1 182	"	1 182	1 302	"	1 302
k ...\/k+k' / ...\/K	in complesso	1 135	"	1 135	1 201	"	1 201
l ...\/l+l' / ...\/L	di servizio	1 060	"	1 060	1 000	"	1 000
m ...\/m+m' / ...\/M	del traffico e di servizio — 1912	1 134	"	1 134	1 199	"	1 199
	1911	1 134	"	1 134	1 214	"	1 214
	1910	1 136	"	1 136	1 189	"	1 189
	1909	1 139	"	1 139	1 207	"	1 207
	1908	1 135	"	1 135	1 206	"	1 206
n ...\/H / ...\/M	ASSI DI VEICOLI (1) — CARROZZE — per viaggiatori	9 622	0 304	9 926	8 282	0 352	8 634
o ...\/I / ...\/K	cellulari	0 004	0 002	0 006	0 002	0 001	0 003
p ...\/L / ...\/K	postali (ambulanti)	0 989	0 041	1 030	0 976	0 131	1 107
q ...\/M / ...\/M	BAGAGLIAI	1 880	0 088	1 968	2 948	0 118	3 066
r ...\/N / ...\/K	CARRI — in composizione dei treni del traffico — TRASPORTI DEL TRAFFICO — a carro completo	9 084	4 024	18 046	12 886	10 016	24 110
s ...\/O / ...\/K	senza vincolo di peso	4 416			0 919		
t ..\/P / ...\/K	bestiame	0 522			0 289		
u ...\/Q / ...\/K	IN TOTALE	14 022	4 024	18 046	14 094	10 016	24 110
v ...\/R / ...\/K	TRASPORTI DI SERVIZIO	0 354	"	0 354	0 096	"	0 096
w ...\/S / ...\/K	IN COMPLESSO [trasporti del traffico e di servizio]	14 376	4 024	18 400	14 190	10 016	24 206
x ...\/T / ...\/L	in composizione dei treni di servizio [TRASPORTI DI SERVIZIO]	10 376	8 542	18 918	11 483	0 650	12 133
y ...\/V / ...\/M	IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico e di servizio	14 353	4 050	18 403	14 153	9 890	24 043
z ...\/Z / ...\/M	IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] — 1912	26 843	4 485	31 328	26 348	10 489	36 837
	1911	26 170	4 326	30 505	26 300	9 645	35 945
	1910	25 754	4 154	29 908	26 161	9 947	36 108
	1909	11 305	2 012	13 317	11 461	4 436	15 897
	1908	11 464	2 038	13 502	11 313	4 065	15 378

Digitized by Google

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	
Pr. 7 - col. 73/... / Pr. 6 - col. 8/...	"	Pr. 7 - col. 75/... / Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - col. 82/... / Pr. 6 - col. 11/...	"	Pr. 7 - col. 84/... / Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - col. 94/... / Pr. 6 - col. 14/..	"	Pr. 7 - col. 96/ .. / Pr. 6 - col. 14/...	
Pr. 7 - c. 123/... / Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - c. 124/... / Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - c. 125/... / Pr. 6 - col. 8/...	Pr. 7 - c. 132/... / Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - c. 133/... / Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - c. 134/... / Pr. 6 - col. 11/...	Pr. 7 - c. 144/... / Pr. 6 - col. 14/...	Pr. 7 - c. 145/... / Pr. 6 - col. 14/...	Pr 7 - c. 146/... / Pr. 6 - col. 14/...	
ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO			
[CHILOMETRI 14 513 / Pr. 1 - col. 19/III]			[CHILOMETRI 44 / Pr. 1 - col. 20/IV]			[CHILOMETRI 14 532 / Pr. 1 - col. 21/V]			
dei treni propri			dei treni altrui			dei treni propri e altrui			
materiale rotabile			materiale rotabile			materiale rotabile			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
numero			numero			numero			
1 135	"	1 135	1 155	"	1 155	1 135	"	1 135	a
1 090	"	1 090	1 079	"	1 079	1 090	"	1 090	b
1 080	"	1 080	1 010	"	1 010	1 080	"	1 080	c
1 110	"	1 110	1 008	"	1 008	1 091	"	1 091	d
1 104	"	1 104	1 114	"	1 114	1 104	"	1 104	e
1 193	"	1 193	1 197	"	1 197	1 101	"	1 101	f
1 190	"	1 190	1 002	"	1 002	1 189	"	1 189	g
1 150	"	1 150	1 015	"	1 015	1 153	"	1 153	h
1 182	"	1 182	1 097	"	1 097	1 181	"	1 181	i
1 135	"	1 135	1 110	"	1 110	1 134	"	1 134	k
1 060	"	1 060	1 000	"	1 000	1 060	"	1 060	l
1 134	"	1 134	1 110	"	1 110	1 134	"	1 134	m
1 134	"	1 134	1 122	"	1 122	1 134	"	1 134	
1 136	"	1 136	1 132	"	1 132	1 136	"	1 136	
1 139	"	1 139	1 129	"	1 129	1 139	"	1 139	
1 135	"	1 135	1 135	"	1 135	1 135	"	1 135	
9 620	0 304	9 924	13 346	0 488	13 834	9 635	0 305	9 940	n
0 004	0 002	0 006	"	"	"	0 004	0 002	0 006	o
0 989	0 041	1 030	0 932	"	0 932	0 989	0 041	1 030	p
1 883	0 088	1 971	3 531	0 055	3 586	1 886	0 088	1 974	q
9 092			5 012			9 070			r
4 409	4 037	18 060	1 256	4 596	11 061	4 405	4 026	18 022	s
0 522			0 197			0 521			t
14 023	4 037	18 060	6 465	4 596	11 061	13 996	4 026	18 022	u
0 353	"	0 353	"	"	"	0 352	"	0 352	v
14 376	4 037	18 413	6 465	4 596	11 061	14 348	4 026	18 374	w
10 382	8 501	18 883	1 308	1 204	2 512	10 369	8 536	18 905	x
14 353	4 063	18 416	6 458	4 592	11 050	14 326	4 052	18 378	y
26 842	4 498	31 340	24 267	5 135	29 402	26 835	4 487	31 322	z
26 179	4 338	30 517	24 960	4 260	29 220	26 174	4 326	30 500	
25 754	4 166	29 920	23 940	3 832	27 772	25 748	4 153	29 901	
11 305	2 017	13 322	9 046	1 924	10 970	11 297	2 012	13 309	
11 464	2 042	13 506	8 724	1 762	10 486	11 453	2 037	13 490	

Digitized by Google

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. .

Percorrenza e intensità di movimento dei treni.

	1				2	3	4
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI				PERCORRENZA dei treni a trazione a vapore	QUANTITÀ dei treni a percorso intero	INTENSITÀ GIORNALIERA dei movimento dei treni a percorso intero
					chilometri	numero	
A	PERCORRENZA DEI TRENI	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	"	"	"
B				omnibus e accelerati	"	"	"
C				misti	173 087	2 278	6 222
D				bis, speciali, facoltativi	7 397	97	0 266
E				IN TOTALE	180 484	2 375	6 488
F			MERCI	con viaggiatori	"	"	"
G				senza viaggiatori	8 779	115	0 316
H				speciali, facoltativi	"	"	"
I				IN TOTALE	8 779	115	0 316
K				in complesso	189 263	2 490	6 804
L		di servizio			13 232	174	0 476
M		DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO			202 495	2 664	7 280

Annotazioni.

(1) [col. 29 - Composizione media] Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. Pertanto, nei confronti, i dati degli anni precedenti relativi alla *composizione media dei treni per la rete* rimangono calcolati in base alle percorrenze dei veicoli.

Digitized by Google

ANNO 1912

RETE DI STATO

Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli

Avvertenze.

N. B. Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. — Pertanto, nei confronti dei totali, i dati relativi agli anni precedenti figurano sempre riferiti ai veicoli.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q], per il traffico esistente sulle linee stesse (*traffico interno della rete*).

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di importazione sulla rete*).

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " in territorio estero [colonne 111 a 1[illegible]] rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134] rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano ed in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di esportazione dalla rete*).

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " e da altre amministrazioni, in territorio italiano, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 147 a 149] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " e da altre amministrazioni in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno* sulla rete di Stato e di *esportazione* da essa, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Nei dati esposti non è compreso il *movimento virtuale* del materiale rotabile trasportato sui *ferry boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 " *Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea* ".

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				2 + 3			5 + 6	2 + 5	3 + 6	4 + 7 = 8 + 9
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 13 563 = Pr. 1 - col. 13/I] — del materiale proprio: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	del materiale altrui: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	del materiale proprio e altrui: in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. A) LOCOMOTORI A VAPORE.									
a	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — dei traffico — VIAGGIATORI — diretti	23 849 494	"	23 849 494	"	"	"	23 849 494	"	23 849 494
b	omnibus e accelerati	43 463 759	"	43 463 759	"	"	"	43 463 759	"	43 463 759
c	misti	4 882 347	"	4 882 347	"	"	"	4 882 347	"	4 882 347
d	bis, speciali, facoltativi	523 586	"	523 586	"	"	"	523 586	"	523 586
e	IN TOTALE	72 719 186	"	72 719 186	"	"	"	72 719 186	"	72 719 186
f	MERCI — con viaggiatori	631 972	"	631 972	"	"	"	631 972	"	631 972
g	senza viaggiatori	41 249 360	"	41 249 360	"	"	"	41 249 360	"	41 249 360
h	speciali, facoltativi	9 905 881	"	9 905 881	"	"	"	9 905 881	"	9 905 881
i	IN TOTALE	51 787 213	"	51 787 213	"	"	"	51 787 213	"	51 787 213
k	in complesso	124 506 399	"	124 506 399	"	"	"	124 506 399	"	124 506 399
l	di servizio	646 226	"	646 226	"	"	"	646 226	"	646 226
	dei traffico e di servizio — 1912	125 152 625	"	125 152 625	"	"	"	125 152 625	"	125 152 625
	1911	123 366 243	"	123 366 243	"	"	"	123 366 243	"	123 366 243
m	1910	121 685 574	"	121 685 574	"	"	"	121 685 574	"	121 685 574
	1909	118 029 790	"	118 029 790	"	"	"	118 029 790	"	118 029 790
	1908	113 228 042	"	113 228 042	"	"	"	113 228 042	"	113 228 042
n	isolato	"	2 950 372	2 950 372	"	"	"	"	2 950 372	2 950 372
o	in manovra	"	21 400 509	21 400 509	"	"	"	"	21 400 509	21 400 509
	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE] — 1912	125 152 625	24 350 881	149 503 506	"	"	"	125 152 625	24 350 881	149 503 506
	1911	123 366 243	24 531 282	147 897 525	"	"	"	123 366 243	24 531 282	147 897 525
p	1910	121 685 574	24 490 228	146 175 802	"	"	"	121 685 574	24 490 228	146 175 802
	1909	118 029 790	24 301 450	142 331 240	"	"	"	118 029 790	24 301 450	142 331 240
	1908	113 228 042	23 646 472	136 874 514	"	"	"	113 228 042	23 646 472	136 874 514
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.									
a'	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — dei traffico — VIAGGIATORI — diretti	1 579 225	"	1 579 225	"	"	"	1 579 225	"	1 579 225
b'	omnibus e accelerati	1 084 538	"	1 084 538	"	"	"	1 084 538	"	1 084 538
c'	misti	9 997	"	9 997	"	"	"	9 997	"	9 997
d'	bis, speciali, facoltativi	119 830	"	119 830	"	"	"	119 830	"	119 830
e'	IN TOTALE	2 793 590	"	2 793 590	"	"	"	2 793 590	"	2 793 590
f'	MERCI — con viaggiatori	1 985	"	1 985	"	"	"	1 985	"	1 985
g'	senza viaggiatori	465 986	"	465 986	"	"	"	465 986	"	465 986
h'	speciali, facoltativi	35 295	"	35 295	"	"	"	35 295	"	35 295
i'	IN TOTALE	503 266	"	503 266	"	"	"	503 266	"	503 266
k'	in complesso	3 296 856	"	3 296 856	"	"	"	3 296 856	"	3 296 856
l'	di servizio	51 768	"	51 768	"	"	"	51 768	"	51 768
	dei traffico e di servizio — 1912	3 348 624	"	3 348 624	"	"	"	3 348 624	"	3 348 624
	1911	2 818 850	"	2 818 850	"	"	"	2 818 850	"	2 818 850
m'	1910	2 586 854	"	2 586 854	"	"	"	2 586 854	"	2 586 854
	1909	2 543 424	"	2 543 424	"	"	"	2 543 424	"	2 543 424
	1908	2 517 748	"	2 517 748	"	"	"	2 517 748	"	2 517 748
n'	isolate	"	161 083	161 083	"	"	"	"	161 083	161 083
o'	in manovra	"	19 463	19 463	"	"	"	"	19 463	19 463
	IN COMPLESSO (LOCOMOTORI ELETTRICI) — 1912	3 348 624	180 546	3 529 170	"	"	"	3 348 624	180 546	3 529 170
	1911	2 818 850	64 281	2 883 131	"	"	"	2 818 850	64 281	2 883 131
p'	1910	2 586 854	21 060	2 607 914	"	"	"	2 586 854	21 060	2 607 914
	1909	2 543 424	24 374	2 567 798	"	"	"	2 543 424	24 374	2 567 798
	1908	2 517 748	44 700	2 562 448	"	"	"	2 517 748	44 700	2 562 448

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	13 + 16 = 17 + 18	2 + 11	3 + 12	4 + 13 = 20 + 21	8 + 17	9 + 18	10+19 = 23+24	

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/XI]									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO [CHILOMETRI 13 588 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + XI)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
78 429	"	78 429	"	"	"	78 429	"	78 429	23 927 923	"	23 927 923	23 927 923	"	23 927 923	a
62 778	"	62 778	"	"	"	62 778	"	62 778	43 520 537	"	43 520 537	43 520 537	"	43 520 537	b
9 577	"	9 577	"	"	"	9 577	"	9 577	4 891 924	"	4 891 924	4 891 924	"	4 891 924	c
2 083	"	2 083	"	"	"	2 083	"	2 083	525 669	"	525 669	525 669	"	525 669	d
152 867	"	152 867	"	"	"	152 867	"	152 867	72 872 053	"	72 872 053	72 872 053	"	72 872 053	e
5 184	"	5 184	"	"	"	5 184	"	5 184	637 156	"	637 156	637 156	"	637 156	f
93 730	"	93 730	"	"	"	93 730	"	93 730	41 343 090	"	41 343 090	41 343 090	"	41 343 090	g
44 679	"	44 679	"	"	"	44 679	"	44 679	9 950 560	"	9 950 560	9 950 560	"	9 950 560	h
143 593	"	143 593	"	"	"	143 593	"	143 593	51 930 806	"	51 930 806	51 930 806	"	51 930 806	i
296 460	"	296 460	"	"	"	296 460	"	296 460	124 802 859	"	124 802 859	124 802 859	"	124 802 859	k
3 384	"	3 384	"	"	"	3 384	"	3 384	649 610	"	649 610	649 610	"	649 610	l
299 844	"	**299 844**	"	"	"	**299 844**	"	**299 844**	**125 452 469**	"	**125 452 469**	**125 452 469**	"	**125 452 469**	
289 190	"	289 190	"	"	"	289 190	"	289 190	123 655 433	"	123 655 433	123 655 433	"	123 655 433	
262 577	"	262 577	"	"	"	262 577	"	262 577	121 948 151	"	121 948 151	121 948 151	"	121 948 151	m
262 308	"	262 308	"	"	"	262 308	"	262 308	118 292 098	"	118 292 098	118 292 098	"	118 292 098	
260 472	"	260 472	"	"	"	260 472	"	260 472	113 488 514	"	113 488 514	113 488 514	"	113 488 514	
"	**42 248**	**42 248**	"	"	"	"	**42 248**	**42 248**	"	**2 992 620**	**2 992 620**	"	**2 992 620**	**2 992 620**	n
"	35 409	35 409	"	"	"	"	35 409	35 409	"	21 435 918	21 435 918	"	21 435 918	21 435 918	o
299 844	**77 657**	**377 501**	"	"	"	**299 844**	**77 657**	**377 501**	**125 452 469**	**24 428 538**	**149 881 007**	**125 452 469**	**24 428 538**	**149 881 007**	
289 190	115 503	404 693	"	"	"	289 190	115 503	404 693	123 655 433	24 646 785	148 302 218	123 655 433	24 646 785	148 302 218	
262 577	114 419	376 996	"	"	"	262 577	114 419	376 996	121 948 151	24 604 647	146 552 798	121 948 151	24 604 647	146 552 798	p
262 308	111 687	373 995	"	"	"	262 308	111 687	373 995	118 292 098	24 413 137	142 705 235	118 292 098	24 413 137	142 705 235	
260 472	112 072	372 544	"	"	"	260 472	112 072	372 544	113 488 514	23 758 544	137 247 058	113 488 514	23 758 544	137 247 058	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 579 225	"	1 579 225	1 579 225	"	1 579 225	a'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 084 538	"	1 084 538	1 084 538	"	1 084 538	b'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	9 997	"	9 997	9 997	"	9 997	c'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	119 830	"	119 830	119 830	"	119 830	d'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 793 590	"	2 793 590	2 793 590	"	2 793 590	e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 985	"	1 985	1 985	"	1 985	f'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	465 986	"	465 986	465 986	"	465 986	g'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	35 295	"	35 295	35 295	"	35 295	h'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	503 266	"	503 266	503 266	"	503 266	i'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 296 856	"	3 296 856	3 296 856	"	3 296 856	k'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	51 768	"	51 768	51 768	"	51 768	l'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	**3 348 624**	"	**3 348 624**	**3 348 624**	"	**3 348 624**	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	"	2 818 850	2 818 850	"	2 818 850	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	"	2 586 854	2 586 854	"	2 586 854	m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 543 424	"	2 543 424	2 543 424	"	2 543 424	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 517 748	"	2 517 748	2 517 748	"	2 517 748	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	161 083	161 083	"	161 083	161 083	n'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19 463	19 463	"	19 463	19 463	o'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	**3 348 624**	**180 546**	**3 529 170**	**3 348 624**	**180 546**	**3 529 170**	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	64 281	2 883 131	2 818 850	64 281	2 883 131	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	21 060	2 607 914	2 586 854	21 060	2 607 914	p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 543 424	24 374	2 567 798	2 543 424	24 374	2 567 798	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 517 748	44 700	2 562 448	2 517 748	44 700	2 562 448	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

	I	26	27	28	29	30	31	32	33	34
				26 + 27			29 + 30	26 + 29	27 + 30	28+31 = 32+33
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA — IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	1. **A) LOCOMOTORI A VAPORE.**									
a	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — dei traffico — VIAGGIATORI — diretti	"	"	"	179 021	"	179 021	179 021	"	179 021
b	omnibus e accelerati	"	"	"	129 474	"	129 474	129 474	"	129 474
c	misti	"	"	"	7 938	"	7 938	7 938	"	7 938
d	bis, speciali, facoltativi	"	"	"	12 183	"	12 183	12 183	"	12 183
e	IN TOTALE	"	"	"	328 616	"	328 616	328 616	"	328 616
f	MERCI — con viaggiatori	"	"	"	58 620	"	58 620	58 620	"	58 620
g	senza viaggiatori	"	"	"	39 253	"	39 253	39 253	"	39 253
h	speciali, facoltativi	"	"	"	13 848	"	13 848	13 848	"	13 848
i	IN TOTALE	"	"	"	111 721	"	111 721	111 721	"	111 721
k	in complesso	"	"	"	440 337	"	440 337	440 337	"	440 337
l	di servizio	"	"	"	520	"	520	520	"	520
m	dei traffico e di servizio — 1912	"	"	"	**440 857**	"	**440 857**	**440 857**	"	**440 857**
	1911	"	"	"	435 766	"	435 766	435 766	"	435 766
	1910	"	"	"	422 271	"	422 271	422 271	"	422 271
	1909	"	"	"	425 486	"	425 486	425 486	"	425 486
	1908	"	"	"	431 351	"	431 351	431 351	"	431 351
n	isolate	"	"	"	"	29 595	29 595	"	29 595	29 595
o	in manovra	"	"	"	"	499	499	"	499	499
p	IN COMPLESSO (LOCOMOTORI A VAPORE) — 1912	"	"	"	**440 857**	**30 094**	**470 951**	**440 857**	**30 094**	**470 951**
	1911	"	"	"	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429
	1910	"	"	"	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561
	1909	"	"	"	425 486	29 067	454 553	425 486	29 067	454 553
	1908	"	"	"	431 351	35 723	467 074	431 351	35 723	467 074
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.									
a'	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — dei traffico — VIAGGIATORI — diretti	"	"	"	"	"	"	"	"	"
b'	omnibus e accelerati	"	"	"	"	"	"	"	"	"
c'	misti	"	"	"	"	"	"	"	"	"
d'	bis, speciali, facoltativi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
e'	IN TOTALE	"	"	"	"	"	"	"	"	"
f'	MERCI — con viaggiatori	"	"	"	"	"	"	"	"	"
g'	senza viaggiatori	"	"	"	"	"	"	"	"	"
h'	speciali, facoltativi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
i'	IN TOTALE	"	"	"	"	"	"	"	"	"
k'	in complesso	"	"	"	"	"	"	"	"	"
l'	di servizio	"	"	"	"	"	"	"	"	"
m'	dei traffico e di servizio — 1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1911	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1910	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1909	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1908	"	"	"	"	"	"	"	"	"
n'	isolate	"	"	"	"	"	"	"	"	"
o'	in manovra	"	"	"	"	"	"	"	"	"
p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI] — 1912	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1911	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1910	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1909	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	1908	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42	8 + 32	9 + 33	10+31=44+45	20 + 26 + 41	21 + 27 + 42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	49/p Pr. 5 - c. 24/q ; 49/p' Pr. 5 - c. 25/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 607 = Pr. 1 - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	24 028 515	"	24 028 515	23 927 923	"	23 927 923	"	a
"	"	"	"	"	"	"	"	"	43 593 233	"	43 593 233	43 520 537	"	43 520 537	"	b
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 890 285	"	4 890 285	4 891 924	"	4 891 924	"	c
"	"	"	"	"	"	"	"	"	535 769	"	535 769	525 669	"	525 669	"	d
"	"	"	"	"	"	"	"	"	73 047 802	"	73 047 802	72 872 053	"	72 872 053	"	e
"	"	"	"	"	"	"	"	"	690 592	"	690 592	637 156	"	637 156	"	f
"	"	"	"	"	"	"	"	"	41 288 613	"	41 288 613	41 343 090	"	41 343 090	"	g
"	"	"	"	"	"	"	"	"	9 919 729	"	9 919 729	9 950 560	"	9 950 560	"	h
"	"	"	"	"	"	"	"	"	51 898 934	"	51 898 934	51 930 806	"	51 930 806	"	i
"	"	"	"	"	"	"	"	"	124 946 736	"	124 946 736	124 802 859	"	124 802 859	"	k
"	"	"	"	"	"	"	"	"	646 746	"	646 746	649 610	"	649 610	"	l
"	"	"	"	"	"	"	"	"	**125 593 482**	"	**125 593 482**	**125 452 469**	"	**125 452 469**	"	m
"	"	"	"	"	"	"	"	"	123 802 009	"	123 802 009	123 655 433	"	123 655 433	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	122 107 845	"	122 107 845	121 948 151	"	121 948 151	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	118 455 276	"	118 455 276	118 292 098	"	118 292 098	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	113 659 393	"	113 659 393	113 488 514	"	113 488 514	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 979 967	2 979 967	"	2 992 620	2 992 620	"	n
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21 401 008	21 401 008	"	21 435 918	21 435 918	"	o
"	"	"	"	"	"	"	"	"	**125 593 482**	**24 380 975**	**149 974 457**	**125 452 469**	**24 428 538**	**149 881 007**	**36 692**	p
"	"	"	"	"	"	"	"	"	123 802 009	24 560 945	148 362 954	123 655 433	24 646 785	148 302 218	37 617	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	122 107 845	24 518 518	146 626 363	121 948 151	24 604 647	146 552 798	38 629	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	118 455 276	24 330 517	142 785 793	118 292 098	24 413 137	142 705 235	39 289	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	113 659 393	23 682 195	137 341 588	113 488 514	23 758 544	137 247 058	40 728	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 579 225	"	1 579 225	1 579 225	"	1 579 225	"	a'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 084 538	"	1 084 538	1 084 538	"	1 084 538	"	b'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	9 997	"	9 997	9 997	"	9 997	"	c'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	119 830	"	119 830	119 830	"	119 830	"	d'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 793 590	"	2 793 590	2 793 590	"	2 793 590	"	e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 985	"	1 985	1 985	"	1 985	"	f'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	465 986	"	465 986	465 986	"	465 986	"	g'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	35 295	"	35 295	35 295	"	35 295	"	h'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	503 266	"	503 266	503 266	"	503 266	"	i'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 296 856	"	3 296 856	3 296 856	"	3 296 856	"	k'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	51 768	"	51 768	51 768	"	51 768	"	l'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	**3 348 624**	"	**3 348 624**	**3 348 624**	"	**3 348 624**	"	m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	"	2 818 850	2 818 850	"	2 818 850	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	"	2 586 854	2 586 854	"	2 586 854	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 543 424	"	2 543 424	2 543 424	"	2 543 424	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 517 748	"	2 517 748	2 517 748	"	2 517 748	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	161 083	161 083	"	161 083	161 083	"	n'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19 463	19 463	"	19 463	19 463	"	o'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	**2 348 624**	**180 546**	**3 529 170**	**3 348 624**	**180 546**	**3 529 170**	**42 934**	p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 818 850	64 281	2 883 131	2 818 850	64 281	2 883 131	37 688	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 586 854	21 060	2 607 914	2 586 854	21 060	2 607 914	37 961	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 543 424	24 374	2 567 798	2 543 424	24 374	2 567 798	44 813	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 517 748	44 700	2 562 448	2 517 748	"	2 562 448	52 295	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori).

51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	2[(a+a')+... +...(p+p')]	3[(a+a')+... +...(p+p')]	52 + 53	5[(a+a')+... +...(p+p')]	6[(a+a')+... +...(p+p')]	55 + 56	52 + 55	53 + 56	54 + 57 = 58 + 59
	PERCORRENZA SULLE LINEE								
SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 13 563 = Fr. 1 - col. 13/1]								
	del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
	chilometri								
I. LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI.									
a+a' — LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	25 428 719	"	25 428 719	"	"	"	25 428 719	"	25 428 719
b+b' — omnibus e accelerati	44 548 297	"	44 548 297	"	"	"	44 548 297	"	44 548 297
c+c' — misti	4 892 344	"	4 892 344	"	"	"	4 892 344	"	4 892 344
d+d' — bis, speciali, facoltativi	643 416	"	643 416	"	"	"	643 416	"	643 416
e+e' — IN TOTALE	75 512 776	"	75 512 776	"	"	"	75 512 776	"	75 512 776
f+f' — MERCI — con viaggiatori	633 957	"	633 957	"	"	"	633 957	"	633 957
g+g' — senza viaggiatori	41 715 346	"	41 715 346	"	"	"	41 715 346	"	41 715 346
h+h' — speciali, facoltativi	9 941 176	"	9 941 176	"	"	"	9 941 176	"	9 941 176
i+i' — IN TOTALE	52 290 479	"	52 290 479	"	"	"	52 290 479	"	52 290 479
k+k' — IN COMPLESSO	127 803 255	"	127 803 255	"	"	"	127 803 255	"	127 803 255
l+l' — di servizio	697 994	"	697 994	"	"	"	697 994	"	697 994
m+m' — del traffico e di servizio — 1912	128 501 249	"	128 501 249	"	"	"	128 501 249	"	128 501 249
1911	126 185 093	"	126 185 093	"	"	"	126 185 093	"	126 185 093
1910	124 272 428	"	124 272 428	"	"	"	124 272 428	"	124 272 428
1909	120 573 214	"	120 573 214	"	"	"	120 573 214	"	120 573 214
1908	115 745 790	"	115 745 790	"	"	"	115 745 790	"	115 745 790
n+n' — isolato	"	3 111 455	3 111 455	"	"	"	"	3 111 455	3 111 455
o+o' — in manovra	"	21 419 972	21 419 972	"	"	"	"	21 419 972	21 419 972
p+p' — IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI] — 1912	128 501 249	24 531 427	153 032 676	"	"	"	128 501 249	24 531 427	153 032 676
1911	126 185 093	24 595 563	150 780 656	"	"	"	126 185 093	24 595 563	150 780 656
1910	124 272 428	24 511 288	148 783 716	"	"	"	124 272 428	24 511 288	148 783 716
1909	120 573 214	24 325 824	144 899 038	"	"	"	120 573 214	24 325 824	144 899 038
1908	115 745 790	23 691 172	139 436 962	"	"	"	115 745 790	23 691 172	139 436 962

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori).

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
11 [(a+a')+... +...(p+p')]	12 [(a+a')+... +...(p+p')]	61 + 62	14 [(a+a')+... +...(p+p')]	15 [(a+a')+... +...(p+p')]	64 + 65	61 + 64	62 + 65	63 + 66 = 67 + 68	52 + 61	53 + 62	54 + 63 = 70 + 71	58 + 67	59 + 68	60 + 69 = 73 + 74

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 = Fr. 1 - col. 18/II]									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO [CHILOMETRI 13 558 = Fr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
78 429	"	78 429	"	"	"	78 429	"	78 429	25 507 148	"	25 507 148	25 507 148	"	25 507 148	a+a'
62 778	"	62 778	"	"	"	62 778	"	62 778	44 611 075	"	44 611 075	44 611 075	"	44 611 075	b+b'
9 577	"	9 577	"	"	"	9 577	"	9 577	4 901 921	"	4 901 921	4 901 921	"	4 901 921	c+c'
2 083	"	2 083	"	"	"	2 083	"	2 083	645 499	"	645 499	645 499	"	645 499	d+d'
152 867	"	152 867	"	"	"	152 867	"	152 867	75 665 643	"	75 665 643	75 665 643	"	75 665 643	e+e'
5 184	"	5 184	"	"	"	5 184	"	5 184	639 141	"	639 141	639 141	"	639 141	f+f'
93 730	"	93 730	"	"	"	93 730	"	93 730	41 809 076	"	41 809 076	41 809 076	"	41 809 076	g+g'
44 679	"	44 679	"	"	"	44 679	"	44 679	9 985 855	"	9 985 855	9 985 855	"	9 985 855	h+h'
143 593	"	143 593	"	"	"	143 593	"	143 593	52 434 072	"	52 434 072	52 434 072	"	52 434 072	i+i'
296 460	"	296 460	"	"	"	296 460	"	296 460	128 099 715	"	128 099 715	128 099 715	"	128 099 715	k+k'
3 384	"	3 384	"	"	"	3 384	"	3 384	701 378	"	701 378	701 378	"	701 378	l+l'
299 844	"	299 844	"	"	"	299 844	"	299 844	128 801 093	"	128 801 093	128 801 093	"	128 001 093	m+m'
289 190	"	289 190	"	"	"	289 190	"	289 190	126 474 283	"	126 474 283	126 474 283	"	126 474 283	
262 577	"	262 577	"	"	"	262 577	"	262 577	124 535 005	"	124 535 005	124 535 005	"	124 535 005	
262 308	"	262 308	"	"	"	262 308	"	262 308	120 835 522	"	120 835 522	120 835 522	"	120 835 522	
260 472	"	260 472	"	"	"	260 472	"	260 472	116 006 262	"	116 006 262	116 006 262	"	116 006 262	
"	42 248	42 248	"	"	"	"	42 248	42 248	"	3 153 703	3 153 703	"	3 153 703	3 153 703	n+n'
"	35 409	35 409	"	"	"	"	35 409	35 409	"	21 455 381	21 455 381	"	21 455 381	21 455 381	o+o'
299 844	77 657	377 501	"	"	"	299 844	77 657	377 501	128 801 093	24 609 084	153 410 177	128 801 093	24 609 084	153 410 177	p+p'
289 190	115 503	404 693	"	"	"	289 190	115 503	404 693	126 474 283	24 711 066	151 185 349	126 474 283	24 711 066	151 185 349	
262 577	114 419	376 996	"	"	"	262 577	114 419	376 996	124 535 005	24 625 707	149 160 712	124 535 005	24 625 707	149 160 712	
262 308	111 687	373 995	"	"	"	262 308	111 687	373 995	120 835 522	24 437 511	145 273 033	120 835 522	24 437 511	145 273 033	
260 472	112 072	372 544	"	"	"	112 072	260 472	372 544	116 006 262	23 803 244	139 809 506	116 006 262	23 803 244	139 809 506	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori).

	51	76	77	78	79	80	81	82	83	84
		26[(a+a')+... +...(p+p')]	27[(a+a')+... +...(p+p')]	76 + 77	29[(a+a')+... +...(p+p')]	30[(a+a')+... +...(p+p')]	79 + 80	76 + 79	77 + 80	78 + 81 = 82 + 83
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO								
		[CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI.									
a+a'	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	"	"	"	179 021	"	179 021	179 021	"	179 021
b+b'	omnibus e accelerati	"	"	"	129 474	"	129 474	129 474	"	129 474
c+c'	misti	"	"	"	7 938	"	7 938	7 938	"	7 938
d+d'	bis, speciali, facoltativi	"	"	"	12 183	"	12 183	12 183	"	12 183
e+e'	IN TOTALE	"	"	"	328 616	"	328 616	328 616	"	328 616
f+f'	MERCI — con viaggiatori	"	"	"	58 620	"	58 620	58 628	"	58 628
g+g'	senza viaggiatori	"	"	"	39 253	"	39 253	39 253	"	39 253
h+h'	speciali, facoltativi	"	"	"	13 848	"	13 848	13 848	"	13 848
i+i'	IN TOTALE	"	"	"	111 721	"	111 721	111 721	"	111 721
k+k'	IN COMPLESSO	"	"	"	440 337	"	440 337	440 337	"	440 337
l+l'	di servizio	"	"	"	520	"	520	520	"	520
m+m'	del traffico e di servizio — 1912	"	"	"	440 857	"	440 857	440 857	"	440 857
	1911	"	"	"	435 766	"	435 766	435 766	"	435 766
	1910	"	"	"	422 271	"	422 271	422 271	"	422 271
	1909	"	"	"	425 486	"	425 486	425 486	"	425 486
	1908	"	"	"	431 351	"	431 351	431 351	"	431 351
n+n'	isolate	"	"	"	"	29 595	29 595	"	29 595	29 595
o+o'	in manovra	"	"	"	"	499	499	"	499	499
p+p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI] — 1912	"	"	"	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951
	1911	"	"	"	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429
	1910	"	"	"	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561
	1909	"	"	"	425 486	29 067	454 553	425 486	29 067	454 553
	1908	"	"	"	431 351	35 723	467 074	431 351	35 723	467 074

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori).

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
35[(a+a')+... +...(p+p')]	36[(a+a')+... +...(p+p')]	85 + 86	38[(a+a')+... +...(p+p')]	39[(a+a')+... +...(p+p')]	88 + 89	85 + 88	86 + 89	87 + 90 = 91 + 92	58 + 82	59 + 83	60 + 84 = 94 + 95	70 + 76 + 91	71 + 77 + 92	72 + 78 + 93 = 97 + 98	99 (p + p') / Pr. 5 - col. 26/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOM. 13 607 = Pr. 1 - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	25 607 740	"	25 607 740	25 507 148	"	25 507 148	"	a+a'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 677 771	"	44 677 771	44 611 075	"	44 611 075	"	b+b'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 900 282	"	4 900 282	4 901 921	"	4 901 921	"	c+c'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	655 599	"	655 599	645 499	"	645 499	"	d+d'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	75 841 392	"	75 841 392	75 665 643	"	75 665 643	"	e+e'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	692 577	"	692 577	639 141	"	639 741	"	f+f'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	41 754 599	"	41 754 599	41 809 076	"	41 809 076	"	g+g'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	9 955 024	"	9 955 024	9 985 855	"	9 985 855	"	h+h'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	52 402 200	"	52 402 200	52 434 072	"	52 434 072	"	i+i'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 243 592	"	128 243 592	128 099 715	"	128 099 715	"	k+k'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	698 514	"	698 514	701 378	"	701 378	"	l+l'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 942 106	"	128 942 106	128 801 093	"	128 801 093	"	m+m'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	126 620 859	"	126 620 859	126 474 283	"	126 474 283	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	124 694 699	"	124 694 699	124 535 005	"	124 535 005	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	120 998 700	"	120 998 700	120 835 522	"	120 835 522	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	116 177 141	"	116 177 141	116 006 262	"	116 006 262	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 141 050	3 141 050	"	3 153 708	3 153 708	"	n+n'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21 420 471	21 420 471	"	21 455 381	21 455 381	"	o+o'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 942 106	24 561 521	153 503 627	128 801 093	24 609 084	153 410 177	36 815	p+p'
"	"	"	"	"	"	"	"	"	126 620 859	24 625 226	151 246 085	126 474 283	24 711 066	151 185 349	37 619	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	124 694 699	24 539 578	149 234 277	124 535 005	24 625 707	149 160 712	38 617	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	120 998 700	24 354 891	145 353 591	120 835 522	24 437 511	145 273 033	39 279	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	116 177 141	23 726 895	139 904 036	116 006 262	23 803 244	139 809 506	40 894	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	103 + 106	104 + 107 = 108 + 109
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO. [CHILOMETRI 13 563 = Pr. 1 - col. 13/I]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI	75 512 776	"	75 512 776	"	"	"	75 512 776	"	75 512 776
B	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico — MERCI	52 290 479	"	52 290 479	"	"	"	52 290 479	"	52 290 479
C	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico — in totale	127 803 255	"	127 803 255	"	"	"	127 803 255	"	127 803 255
D	LOCOMOTORI — coi treni — di servizio	697 994	"	697 994	"	"	"	697 994	"	697 994
E	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico e di servizio	128 501 249	"	128 501 249	"	"	"	128 501 249	"	128 501 249
F	LOCOMOTORI — isolati e in manovra	"	24 531 427	24 531 427	"	"	"	"	24 531 427	24 531 427
	LOCOMOTORI — IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] — 1912	**128 501 249**	**24 531 427**	**153 032 676**	"	"	"	**128 501 249**	**24 531 427**	**153 032 676**
	1911	126 185 093	24 595 563	150 780 656	"	"	"	126 185 093	24 595 563	150 780 656
G	1910	124 272 428	24 511 288	148 783 716	"	"	"	124 272 428	24 511 288	148 763 716
	1909	120 573 214	24 325 824	144 899 038	"	"	"	120 573 214	24 325 824	144 899 038
	1908	115 745 790	23 691 172	139 436 962	"	"	"	115 745 790	23 691 172	139 436 962
	II. VEICOLI.	assi - chilometri								
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — del traffico	1 001 871 698	32 111 467	1 033 983 165	87 995 723	2 193 160	90 188 883	1 089 867 421	34 304 627	1 124 172 048
	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — di servizio	325 300	146 356	471 656	"	144	144	325 300	146 500	471 800
I	CARROZZE — cellulari	325 844	228 999	554 843	140 288	15 222	155 510	466 132	244 221	710 353
L	CARROZZE — postali (ambulanti)	111 279 483	4 598 541	115 878 024	126 572	9 850	136 422	111 406 055	4 608 391	116 014 446
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — del traffico	197 759 672	9 724 101	207 483 773	14 095 933	144 801	14 240 734	211 855 605	9 868 902	221 724 507
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — di servizio	1 209 720	61 574	1 271 294	20	"	20	1 209 740	61 574	1 271 314
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	CARRI — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	925 114 762			98 081 932			1 023 196 694		
O	CARRI — trasporti del traffico — merci senza vincolo di peso	491 143 957	341 427 588	1 811 450 417	6 282 858	111 843 324	221 282 240	497 426 815	453 270 912	2 032 732 657
P	CARRI — trasporti del traffico — bestiame	53 764 110			5 074 126			58 838 236		
Q	CARRI — trasporti del traffico — in totale (merci in genere e bestiame)	1 470 022 829	341 427 588	1 811 450 417	109 438 916	111 843 324	221 282 240	1 579 461 745	453 270 912	2 032 732 657
R	CARRI — trasporti di servizio	39 669 609	"	39 669 609	169 825	"	169 825	39 839 434	"	39 839 434
S	CARRI — IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	1 509 692 438	341 427 588	1 851 120 026	109 608 741	111 843 324	221 452 065	1 619 301 179	453 270 912	2 072 572 091
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI [trasporti di servizio]	6 622 223	5 430 503	12 052 726	209 798	193 602	403 400	6 832 021	5 624 105	12 456 126
	A+B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO — trasporti di servizio	46 291 832	5 430 503	51 722 335	379 623	193 602	573 225	46 671 455	5 624 105	52 295 560
V	CARRI IN COMPLESSO — trasporti del traffico e di servizio	1 516 314 661	346 858 091	1 863 172 752	109 818 539	112 036 926	221 855 465	1 626 133 200	458 895 017	2 085 028 217
	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] — 1912	**2829086378**	**393 729 129**	**3 222 815 507**	**212 177 075**	**114 400 103**	**326 577 178**	**3 041 263 453**	**508 129 232**	**3 549 392 685**
	1911	2707 968 984	370 940 016	3 078 909 000	206 125 823	110 657 514	316 783 337	2 914 094 807	481 597 530	3 395 692 337
Z	1910	2617711779	348 735 001	2 966 446 780	198 959 209	105 603 218	304 562 427	2 816 670 988	454 338 219	3 271 009 207
	1909	1119066881	165 532 802	1 284 599 683	77 373 999	47 476 897	124 850 896	1 196 440 880	213 009 699	1 409 450 579
	1908	1092025195	160 820 755	1 252 845 950	77 407 297	47 079 413	124 486 710	1 169 432 492	207 900 168	1 377 332 660

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125
		111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117 + 118	102 + 111	103 + 112	104 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119 = 123 + 124

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/II]									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO [CHILOMETRI 13 588 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
152 867	"	152 867	"	"	"	152 867	"	152 867	75 665 643	"	75 665 643	75 665 643	"	75 665 643	A
143 593	"	143 593	"	"	"	143 593	"	143 593	52 434 072	"	52 434 072	52 434 072	"	52 434 072	B
296 460	"	296 460	"	"	"	296 460	"	296 460	128 099 715	"	128 099 715	128 099 715	"	128 099 715	C
3 384	"	3 384	"	"	"	3 384	"	3 384	701 378	"	701 378	701 378	"	701 378	D
299 844	"	299 844	"	"	"	299 844	"	299 844	128 801 093	"	128 801 093	128 801 093	"	128 801 093	E
"	77 657	77 657	"	"	"	"	77 657	77 657	"	24 609 084	24 609 084	"	24 609 084	24 609 084	F
299 844	**77 657**	**377 501**	"	"	"	**299 844**	**77 657**	**377 501**	**128 801 093**	**24 609 084**	**153 410 177**	**128 801 093**	**24 609 084**	**153 410 177**	
289 190	115 503	404 693	"	"	"	289 190	115 503	404 693	126 474 283	24 711 066	151 185 349	126 474 283	24 711 066	151 185 349	
262 577	114 419	376 996	"	"	"	262 577	114 419	376 996	124 535 005	24 625 707	149 160 712	124 535 005	24 625 707	149 160 712	G
262 308	111 687	373 995	"	"	"	262 308	111 687	373 995	120 835 522	24 437 511	145 273 033	120 835 522	24 437 511	145 273 033	
260 472	112 072	372 544	"	"	"	260 472	112 072	372 544	116 006 262	23 803 244	139 809 506	116 006 262	23 803 244	139 809 506	
assi - chilometri									assi - chilometri						
1 107 246	73 060	1 180 306	964 456	14 898	979 354	2 071 702	87 958	2 159 660	1 002 978 944	32 184 527	1 035 163 471	1 091 939 123	34 392 585	1 126 331 708	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	325 300	146 356	471 656	325 300	146 500	471 800	H
52	4	56	384	264	648	436	268	704	325 896	229 003	554 899	466 568	244 489	711 057	I
207 088	11 981	219 069	33 842	20 308	54 150	240 930	32 289	273 219	111 486 571	4 610 522	116 097 093	111 646 985	4 640 680	116 287 665	L
373 864	21 580	395 444	363 534	7 944	371 478	737 398	29 524	766 922	198 133 536	9 745 681	207 879 217	212 593 003	9 898 426	222 491 429	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 209 720	61 574	1 271 294	1 209 740	61 574	1 271 314	M
1 330 855	754 546	2 320 467	1 848 803	1 717 049	3 628 860	3 179 658	2 471 595	5 949 927	926 445 617	342 182 134	1 813 770 884	1 026 376 352	455 742 507	2 038 681 984	N
218 152			8 594			226 746			491 362 109			497 653 561			O
16 914			54 414			71 328			53 781 024			58 909 564			P
1 565 921	754 546	2 320 467	1 911 811	1 717 049	3 628 860	3 477 732	2 471 595	5 949 327	1 471 588 750	342 182 134	1 813 770 884	1 582 939 477	455 742 507	2 038 681 984	Q
22 040	"	22 040	1 594	"	1 594	23 634	"	23 634	39 691 649	"	39 691 649	39 863 068	"	39 863 068	R
1 587 961	754 546	2 342 507	1 913 405	1 717 049	3 630 454	3 501 366	2 471 595	5 972 961	1 511 280 399	342 182 184	1 853 462 533	1 622 802 545	455 742 507	2 078 545 052	S
37 612	960	38 572	1 246	1 240	2 486	38 858	2 200	41 058	6 659 835	5 431 463	12 091 298	6 870 879	5 626 305	12 497 184	T
59 652	960	60 612	2 840	1 240	4 080	62 492	2 200	64 692	46 351 484	5 431 463	51 782 947	46 733 947	5 626 305	52 360 252	U
1 625 573	755 506	2 381 079	1 914 651	1 718 289	3 632 940	3 540 224	2 473 795	6 014 019	1 517 940 234	347 613 597	1 865 553 831	1 629 673 424	461 368 812	2 091 042 236	V
3 313 823	**862 131**	**4 175 954**	**3 276 867**	**1 761 703**	**5 038 570**	**6 590 690**	**2 623 834**	**9 214 524**	**2832 400 201**	**394 591 269**	**3 226 991 461**	**3 047 854 143**	**510 753 066**	**3 558 607 209**	
3 055 771	712 083	3 767 854	3 210 480	1 585 784	4 796 264	6 266 251	2 297 867	8 564 118	2711 024 755	371 652 099	3 082 676 854	2 920 361 058	483 895 397	3 404 256 455	
2 832 053	660 679	3 492 732	2 944 393	1 535 550	4 479 943	5 776 446	2 196 229	7 972 675	2620 543 832	349 395 680	2 969 939 512	2 822 447 434	456 534 448	3 278 981 882	Z
1 312 051	328 016	1 640 067	1 177 293	635 862	1 813 155	2 489 344	963 878	3 453 222	1120 378 932	165 860 818	1 286 239 750	1 198 930 224	213 973 577	1 412 903 801	
1 325 536	282 292	1 607 828	1 117 323	595 362	1 712 685	2 442 859	877 654	3 320 513	1093 350 731	161 103 047	1 254 453 778	1 171 875 351	208 777 822	1 380 653 173	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

	101	126	127	128	129	130	131	132	133	134
				126 + 127			129 + 130	126 + 129	127 + 130	128 + 131 = 132 + 133
		PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 13/IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI	"	"	"	328 616	"	328 616	328 616	"	328 616
B	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico — MERCI	"	"	"	111 721	"	111 721	111 721	"	111 721
C	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico — in totale	"	"	"	440 337	"	440 337	440 337	"	440 337
D	LOCOMOTORI — coi treni — di servizio	"	"	"	520	"	520	520	"	520
E	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico e di servizio	"	"	"	440 857	"	440 857	440 857	"	440 857
F	LOCOMOTORI — isolati o in manovra	"	"	"	"	30 094	30 094	"	30 094	30 094
	LOCOMOTORI — IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] — 1912	"	"	"	**440 857**	**30 094**	**470 951**	**440 857**	**30 094**	**470 951**
	1911	"	"	"	435 766	29 663	465 429	435 766	29 663	465 429
G	1910	"	"	"	422 271	28 290	450 561	422 271	28 290	450 561
	1909	"	"	"	425 486	29 067	454 553	425 486	29 067	454 553
	1908	"	"	"	431 351	35 723	467 074	431 351	35 723	467 074
	II. VEICOLI.	assi - chilometri								
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — del traffico	226 260	9 420	235 680	5 075 140	184 483	5 259 623	5 301 400	193 903	5 495 303
	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — di servizio	"	"	"	"	"	"	"	"	"
I	CARROZZE — cellulari	"	"	"	"	"	"	"	"	"
L	CARROZZE — postali (ambulanti)	"	"	"	369 867	"	369 867	369 867	"	369 867
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — del traffico	80	80	160	1 402 641	21 795	1 424 436	1 402 721	21 875	1 424 596
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — di servizio	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	CARRI — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	918 118	492 822	1 410 940	1 070 068	1 330 507	2 977 120	1 988 186	1 823 329	4 388 060
O	CARRI — trasporti del traffico — merci senza vincolo di peso	"			498 314			498 314		
P	CARRI — trasporti del traffico — bestiame	"			78 231			78 231		
Q	CARRI — trasporti del traffico — in totale (merci in genere e bestiame)	918 118	492 822	1 410 940	1 646 613	1 330 507	2 977 120	2 564 731	1 823 329	4 388 060
R	CARRI — trasporti di servizio	"	"	"	"	"	"	"	"	"
S	CARRI — IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	918 118	492 822	1 410 940	1 646 613	1 330 507	2 977 120	2 564 731	1 823 329	4 388 060
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI [trasporti di servizio]	"	"	"	680	626	1 306	680	626	1 306
	A+B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO — trasporti di servizio	"	"	"	680	626	1 306	680	626	1 306
V	CARRI IN COMPLESSO — trasporti del traffico e di servizio	918 118	492 822	1 410 940	1 647 293	1 331 133	2 978 426	2 565 411	1 823 955	4 389 366
	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] — 1912	**1 144 458**	**502 322**	**1 646 780**	**8 494 941**	**1 537 411**	**10 032 352**	**9 639 399**	**2 039 733**	**11 679 132**
	1911	1 445 175	399 065	1 844 240	8 247 631	1 255 109	9 502 740	9 692 806	1 654 174	11 346 980
Z	1910	1 105 040	295 316	1 400 356	7 825 082	1 133 933	8 959 015	8 930 122	1 429 249	10 359 371
	1909	534 487	138 575	673 062	2 874 074	586 273	3 460 347	3 408 561	724 848	4 133 409
	1908	447 676	111 942	559 618	2 868 036	557 591	3 425 627	3 315 712	669 533	3 985 245

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
		135 + 136			138 + 139	135+138	136+139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 132	109 + 133	110 + 134 = 144 + 145	120 + 126 + 141	121 + 127 + 142	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/G ... 149/Z / Pr. 5 - c. [26/q ... 118/q]	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 607 = Pr. 1 - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO				
chilometri									chilometri							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	75 841 392	"	**75 841 392**	75 665 643	"	**75 665 643**	"	A
"	"	"	"	"	"	"	"	"	52 402 200	"	**52 402 200**	52 434 072	"	**52 434 072**	"	B
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 243 592	"	**128 243 592**	128 099 715	"	**128 099 715**	"	C
"	"	"	"	"	"	"	"	"	698 514	"	**698 514**	701 378	"	**701 378**	"	D
"	"	"	"	"	"	"	"	"	128 942 106	"	**128 942 106**	128 801 093	"	**128 801 093**	"	E
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24 561 521	**24 561 521**	"	24 609 084	**24 609 084**	"	F
"	"	"	"	"	"	"	"	"	**128 942 106**	**24 561 521**	**153 503 627**	**128 801 093**	**24 609 084**	**153 410 177**	**36 815**	G
"	"	"	"	"	"	"	"	"	126 620 859	24 625 226	151 246 085	126 474 283	24 711 066	151 185 349	37 619	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	124 694 699	24 539 578	149 234 277	124 535 005	24 625 707	149 160 712	38 617	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	120 998 700	24 354 891	145 353 591	120 835 522	24 437 511	145 273 033	39 279	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	116 177 141	23 726 895	139 904 036	116 006 262	23 803 244	139 809 506	40 894	
assi - chilometri									assi - chilometri							
3 013 148	3 013 148	16 612 272	16 612 272	19 625 420	19 625 420	1 095 168 821	34 498 530	**1 129 667 351**	1 055 024 571		**1 055 024 571**	(1)	144 822	H		
"	"	"	"	"	"	325 300	146 500	**471 800**	325 300	146 356	**471 656**					
"	"	"	"	"	"	466 132	244 221	**710 353**	325 896	229 003	**554 899**	(1)	14 137	I		
"	"	"	"	"	"	111 775 922	4 608 391	**116 384 313**	111 486 571	4 610 522	**116 097 093**	(1)	342 975	L		
667 980	667 980	313 070	313 070	981 050	981 050	213 258 326	9 890 777	**223 149 103**	208 860 427		**208 860 427**	(1)	75 750	M		
"	"	"	"	"	"	1 209 740	61 574	**1 271 314**	1 209 720	61 574	**1 271 294**					
109 007 888	109 007 888	164 371 757	164 371 757	273 379 645	273 379 645	1 025 184 880 497 925 129 58 916 467	455 094 241	**2 037 120 717**	2 088 561 469		**2 088 561 469**		"	N O P		
109 007 888	109 007 888	164 371 757	164 371 757	273 379 645	273 379 645	1 582 026 476	455 094 241	**2 035 999 097**	2 088 561 469		**2 088 561 469**		"	Q		
"	"	"	"	"	"	39 839 434	"	**39 839 434**	39 691 649	"	**39 691 649**		"	R		
109 007 888	109 007 888	164 371 757	164 371 757	273 379 645	273 379 645	1 621 865 910	455 094 241	**2 076 960 151**	2 128 253 118		**2 128 253 118**	(1)	24 883	S		
"	"	"	"	"	"	6 832 701	5 624 731	**12 457 432**	6 659 835	5 431 463	**12 091 298**	(1)	5 845	T		
"	"	"	"	"	"	46 672 135	5 624 731	**52 296 866**	46 351 484	5 431 463	**51 782 947**		"	U		
109 007 888	109 007 888	164 371 757	164 371 757	273 379 645	273 379 645	1 628 698 611	460 718 972	**2 089 417 583**	2 140 344 416		**2 140 344 416**	(1)	24 433	V		
112 689 016	**112 689 016**	**181 297 099**	**181 297 099**	**293 986 115**	**293 986 115**	**3 050 902 852**	**510 168 965**	**3 561 071 817**	**3 522 624 356**		**3 522 624 356**	(1)	**35 931**	Z		
105 331 618	105 331 618	172 656 797	172 656 797	277 988 415	277 988 415	2 923 787 613	483 251 704	3 407 039 317	3 362 509 509		3 362 509 509	(1)	35 608			
95 539 272	95 539 272	145 955 194	145 955 194	241 494 466	241 494 466	2 825 601 110	455 767 468	3 281 368 578	3 212 834 334		3 212 834 334	(1)	35 671			
49 193 651	49 193 651	80 744 161	80 744 161	129 937 812	129 937 812	1 199 849 441	213 734 547	1 413 583 988	1 416 850 624		1 416 850 624		16 650			
37 478 106	37 478 106	66 550 930	66 550 930	104 029 036	104 029 036	1 172 748 204	208 569 701	1 381 317 905	1 359 042 432		1 359 042 432		16 838			

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

PERCORRENZA E INTENSITÀ DI MOVI

151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A'...H'] = percorrenza / quantità media di materiale × giorni dell'anno	102/... / ...	103/... / ...	104/... / ...	»	»	»	»	»	»
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. I'.....Z'] = percorrenza / lunghezza media × giorni dell'anno	102/...	103/...	104/...	105/...	106/...	107/...	108/...	109/...	110/...
	Pr. 1 - col. 17 × g. 366			Pr. 1 - col. 17 × g. 366			Pr. 1 - col. 17 × g. 366		

SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

PERCORRENZA SULLE LINEE

IN TERRITORIO ITALIANO

[CHILOMETRI 14 488 = Pr. 1 - col 17/I]

			del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
			in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
			chilometri								
A'	.../G / Pr. 5 - c. 26/q × g. 366	PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE — locomotori	84 256	16 085	100 341	»	»	»	»	»	»
B'	.../H / Pr. 5 - c. (28+40)q × g. 366	carrozze (2) — per viaggiatori	375 706	12 093	387 799	»	»	»	»	»	»
C'	.../I / Pr. 5 - c. 41/q × g. 366	carrozze (2) — cellulari	22 682	15 941	38 623	»	»	»	»	»	»
D'	.../L / Pr. 5 - c. 42 q × g. 366	carrozze (2) — postali (ambulanti)	898 205	37 117	935 322	»	»	»	»	»	»
E'	.../M / Pr. 5 - c. 61 q × g. 366	bagagliai (2)	195 974	9 638	205 612	»	»	»	»	»	»
F'	.../S / Pr. 5 - c. 81/q × g. 366	carri (2) — per trasporti del traffico	48 226	10 907	59 133	»	»	»	»	»	»
G'	.../T / Pr. 5 - c. 103/q × g. 366	carri (2) — per trasporti di servizio	8 747	7 173	15 920	»	»	»	»	»	»
H'	.../Z / Pr. 5 - c. 118/q × g. 366	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] (2) — 1912	78 843	10 973	89 816	»	»	»	»	»	»
		1911	78 566	10 762	89 328	»	»	»	»	»	»
		1910	79 626	10 608	90 234	»	»	»	»	»	»
		1909	36 028	5 330	41 358	»	»	»	»	»	»
		1908	36 966	5 444	42 410	»	»	»	»	»	»
I'	.../A / ...	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE — SUL PERCORSO INTERO (3) — locomotori — coi treni — del traffico — viaggiatori	14 241	»	14 241	»	»	»	14 241	»	14 241
J'	.../B / ...	del traffico — merci	9 861	»	9 861	»	»	»	9 861	»	9 861
K'	.../C / ...	del traffico — IN TOTALE	24 102	»	24 102	»	»	»	24 102	»	24 102
L'	... D / ...	di servizio	0 132	»	0 132	»	»	»	0 132	»	0 132
M'	.../E / ...	in complesso [locomotive, automotrici]	24 234	»	24 234	»	»	»	24 234	»	24 234
N'	.../H / ...	veicoli — carrozze — per viaggiatori	189 000	6 064	195 064	16 595	0 413	17 008	205 595	6 497	212 092
O'	.../I / ...	carrozze — cellulari	0 062	0 043	0 105	0 026	0 003	0 029	0 088	0 046	0 134
P'	.../L / ...	carrozze — postali (ambulanti)	20 986	0 867	21 853	0 024	0 002	0 026	21 010	0 869	21 873
Q'	.../M / ...	bagagliai	37 523	1 845	39 368	2 658	0 028	2 686	40 181	1 873	42 054
R'	.../N / ...	carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	174 464	64 389	341 615	18 497	21 092	41 731	192 961	85 481	383 346
S'	.../O / ...	merci senza vincolo di peso	92 623			1 185			93 808		
T'	.../P / ...	bestiame	10 139			0 957			11 096		
U'	.../Q / ...	IN TOTALE: merci in genere e bestiame	277 226	64 389	341 615	20 639	21 092	41 731	297 865	85 481	383 346
Ü'	.../R / ...	trasporti di servizio	7 481	»	7 481	0 032	»	0 032	7 513	»	7 513
V'	.../S / ...	in complesso	284 707	64 389	349 096	20 671	21 092	41 763	305 378	85 481	390 859
W'	.../T / ...	in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	1 249	1 024	2 273	0 040	0 036	0 076	1 289	1 060	2 349
X'	.../U / ...	in complesso — trasporti di servizio	8 730	1 024	9 754	0 072	0 036	0 108	8 802	1 060	9 862
Y'	.../V / ...	in complesso — trasporti del traffico e di servizio	285 906	65 413	351 369	20 711	21 128	41 839	306 667	86 541	393 208
Z'	.../Z / ...	in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — 1912	533 527	74 252	607 779	40 614	21 574	61 588	573 541	95 826	669 367
		1911	519 035	71 098	590 133	39 508	21 210	60 718	558 543	92 308	650 851
		1910	502 403	66 932	569 335	38 186	20 267	58 453	540 589	87 199	627 788
		1909	215 274	31 844	247 118	14 884	9 133	24 017	230 158	40 977	271 135
		1908	210 681	31 026	241 707	14 934	9 082	24 016	225 615	40 108	265 723

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
111/... / ...	112/... / ...	113/... / ...	»	»	»	»	»	»	120/... / ...	121/... / ...	122/... / ...	»	»	»
111/...	112/...	113/...	114/...	115/...	116/...	117/...	118/...	119/...	120/...	121/...	122/...	123/...	124/...	125/...
Pr. 1 - col. 18 × g. 366			Pr. 1 - col. 18 × g. 366			Pr. 1 - col. 18 × g. 366			Pr. 1 - col. 19 × g. 366			Pr. 1 - col. 19 × g. 366		

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/XI]									IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO [CHILOMETRI 14 513 = Pr. 1 - col. 19/XIX]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
0 196	0 051	0 247	»	»	»	»	»	»	84 453	16 186	100 589	»	»	»	A′
0 415	0 027	0 442	»	»	»	»	»	»	376 122	12 120	388 242	»	»	»	B′
0 000	0 000	0 000	»	»	»	»	»	»	22 686	15 941	38 627	»	»	»	C′
1 671	0 097	1 768	»	»	»	»	»	»	899 876	37 215	937 091	»	»	»	D′
0 368	0 021	0 389	»	»	»	»	»	»	196 342	9 660	206 002	»	»	»	E′
0 051	0 024	0 075	»	»	»	»	»	»	48 277	10 931	59 208	»	»	»	F′
0 050	0 001	0 051	»	»	»	»	»	»	8 797	7 174	15 971	»	»	»	G′
0 092	0 024	0 116	»	»	»	»	»	»	78 936	10 997	89 933	»	»	»	H′
0 088	0 021	0 109	»	»	»	»	»	»	78 654	10 783	89 437	»	»	»	
0 086	0 020	0 106	»	»	»	»	»	»	79 712	10 628	90 340	»	»	»	
0 042	0 010	0 052	»	»	»	»	»	»	36 070	5 340	41 410	»	»	»	
0 045	0 010	0 055	»	»	»	»	»	»	37 011	5 454	42 465	»	»	»	
16 707	»	16 707	»	»	»	16 707	»	16 707	14 245	»	14 245	14 245	»	14 245	I′
15 693	»	15 693	»	»	»	15 693	»	15 693	9 871	»	9 871	9 871	»	9 871	J′
32 400	»	32 400	»	»	»	32 400	»	32 400	24 116	»	24 116	24 116	»	24 116	K′
0 370	»	0 370	»	»	»	0 370	»	0 370	0 132	»	0 132	0 132	»	0 132	L′
32 770	»	32 770	»	»	»	32 770	»	32 770	24 248	»	24 248	24 248	»	24 248	M′
121 010	7 965	128 995	105 405	1 628	107 033	226 415	9 613	236 028	188 888	6 087	194 970	205 632	6 502	212 134	N′
0 006	0 000	0 006	0 042	0 029	0 071	0 048	0 029	0 077	0 061	0 043	0 104	0 068	0 046	0 134	O′
22 633	1 309	23 942	3 698	2 220	5 918	26 331	3 529	29 860	20 989	0 868	21 857	21 018	0 874	21 892	P′
40 859	2 359	43 218	39 731	0 868	40 599	80 590	3 227	83 817	37 529	1 846	39 375	40 251	1 875	42 126	Q′
145 449			202 055			347 504			174 414			193 227			R′
23 842	82 464	253 603	0 939	187 656	396 597	24 781	270 120	650 220	92 505	64 420	341 464	93 689	85 799	383 806	S′
1 848			5 947			7 759			10 126			11 091			T′
171 139	82 464	253 603	208 941	187 656	396 597	380 080	270 120	650 200	277 044	64 420	341 464	298 007	85 799	383 806	U′
2 409	»	2 409	0 174	»	0 174	2 583	»	2 583	7 472	»	7 472	7 504	»	7 504	Ü′
173 548	82 464	256 012	209 115	187 656	396 771	382 663	270 120	652 783	284 516	64 420	348 936	305 511	85 799	391 310	V′
4 110	0 105	4 215	0 137	0 135	0 272	4 247	0 240	4 487	1 254	1 022	2 276	1 294	1 059	2 353	W′
6 519	0 105	6 624	0 311	0 135	0 446	6 830	0 240	7 070	8 726	1 022	9 748	8 798	1 059	9 857	X′
177 658	82 569	260 227	209 252	187 791	397 043	386 910	270 360	657 270	285 770	65 442	351 212	306 805	86 858	393 663	Y′
362 166	94 222	456 338	358 128	192 536	550 664	720 294	286 758	1 007 052	533 232	74 286	607 518	573 794	96 155	669 949	Z′
334 879	78 037	412 916	351 833	173 784	525 617	686 712	251 821	938 533	518 714	71 110	589 824	558 767	92 586	651 353	
310 362	72 403	382 765	322 673	168 280	490 953	633 035	240 683	873 718	502 068	66 940	569 008	540 750	87 467	628 217	
143 786	35 947	179 733	129 018	69 684	198 702	272 804	105 631	378 435	215 149	31 851	247 000	230 233	41 090	271 323	
144 867	30 852	175 719	122 112	65 067	187 179	266 979	95 919	362 898	210 565	31 026	241 591	225 688	40 208	265 896	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

PERCORRENZA E INTENSITÀ DI MOVI

151	176	177	178	179	180	181	182	183	184
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A'...E'] = percorrenza / quantità media di materiale × giorni dell'anno	126.... / ...	127/... / ...	128/... / ...	»	»	»	»	»	»
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. I'.....Z'] = percorrenza / lunghezza media × giorni dell'anno	126/...	127/...	128/...	129/...	130/...	131/...	132/...	133/...	134/...
	Pr. 1 - col. 20 × g. 366			Pr. 1 - col. 20 × g. 366			Pr. 1 - col. 20 × g. 366		

SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

PERCORRENZA SULLE LINEE

IN TERRITORIO ITALIANO

[CHILOMETRI 44 = Pr. 1 - col. 20/IV]

				dei materiale proprio			dei materiale altrui			dei materiale proprio e altrui		
				in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
				ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
				chilometri								
A'	...G / Pr. 5 - c. 26/q × g. 366	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE	PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE: locomotori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
B'	.../H / Pr. 5 - c. (28+40)q × g. 366		carrozze (2): per viaggiatori	0 085	0 003	0 088	»	»	»	»	»	»
C'	.../I / Pr. 5 - c. 41/q × g. 366		carrozze (2): cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D'	.../L / Pr. 5 - c. 42/q × g. 366		carrozze (2): postali (ambulanti)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
E'	.../M / Pr. 5 - c. 61/q × g. 366		bagagliai (2)	0 000	0 000	0 000	»	»	»	»	»	»
F'	.../S / Pr. 5 - c. 81/q × g. 366		carri (2): per trasporti del traffico	0 029	0 016	0 045	»	»	»	»	»	»
G'	.../T / Pr. 5 - c. 103/q × g. 36		carri (2): per trasporti di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
H'	.../Z / Pr. 5 - c. 118/q × g. 365		veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] (2) 1912	0 032	0 014	0 046	»	»	»	»	»	»
			1911	0 042	0 012	0 054	»	»	»	»	»	»
			1910	0 034	0 009	0 043	»	»	»	»	»	»
			1909	0 017	0 005	0 022	»	»	»	»	»	»
			1908	0 015	0 004	0 019	»	»	»	»	»	»
I'	.../A / ...	SUL PERCORSO INTERO (3): locomotori, coi treni, del traffico: viaggiatori		»	»	»	20 406	»	20 406	20 406	»	20 406
J'	.../B / ...	locomotori, coi treni, del traffico: merci		»	»	»	6 938	»	6 938	6 938	»	6 938
K'	.../C / ...	locomotori, coi treni, del traffico: IN TOTALE		»	»	»	27 344	»	27 344	27 344	»	27 344
L'	.../D / ...	locomotori, coi treni: di servizio		»	»	»	0 082	»	0 082	0 082	»	0 082
M'	.../E / ...	locomotori: in complesso [locomotive, automotrici]		»	»	»	27 376	»	27 376	27 376	»	27 376
N'	.../H / ...	veicoli, carrozze: per viaggiatori		14 050	0 585	14 635	315 147	11 456	326 603	329 197	12 041	341 238
O'	.../I / ...	veicoli, carrozze: cellulari		»	»	»	»	»	»	»	»	»
P'	.../L / ...	veicoli, carrozze: postali (ambulanti)		»	»	»	22 968	»	22 968	22 968	»	22 968
Q'	.../M / ...	veicoli: bagagliai		0 005	0 005	0 010	87 099	1 353	88 452	87 104	1 358	88 462
R'	.../N / ...	veicoli, carri, in composizione dei treni del traffico, trasporti del traffico: merci a carro completo o tassate per tali		57 012	30 602	87 614	66 447	82 620	184 869	123 459	113 222	272 483
S'	.../O / ...	veicoli, carri, in composizione dei treni del traffico, trasporti del traffico: merci senza vincolo di peso		»			30 944			30 944		
T'	.../P / ...	veicoli, carri, in composizione dei treni del traffico, trasporti del traffico: bestiame		»			4 858			4 858		
U'	.../Q / ...	veicoli, carri, in composizione dei treni del traffico, trasporti del traffico: IN TOTALE: merci in genere e bestiame		57 012	30 602	87 614	102 249	82 620	184 869	159 261	113 222	272 483
U'	.../R / ...	veicoli, carri, in composizione dei treni del traffico: trasporti di servizio		»	»	»	»	»	»	»	»	»
V'	.../S / ...	veicoli, carri, in composizione dei treni del traffico: in complesso		57 012	30 602	87 614	102 249	82 620	184 869	159 261	113 222	272 483
W'	.../T / ...	veicoli, carri: in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]		»	»	»	0 042	0 039	0 081	0 042	0 039	0 081
X'	.../U / ...	veicoli, carri, in complesso: trasporti di servizio		»	»	»	0 042	0 039	0 081	0 042	0 039	0 081
Y'	...V / ...	veicoli, carri, in complesso: trasporti del traffico e di servizio		57 012	30 602	87 614	102 291	82 659	184 950	159 303	113 261	272 564
Z'	...Z / ...	veicoli, carri: in complesso [carrozze, bagagliai, carri] 1912		71 067	31 192	102 259	527 505	95 468	622 973	598 572	126 660	725 232
		1911		96 570	26 666	123 236	551 128	83 870	634 998	647 698	110 536	758 234
		1910		73 841	19 734	93 575	522 893	75 772	598 665	596 734	95 506	692 240
		1909		35 716	9 260	44 976	192 053	39 176	231 229	227 769	48 436	276 205
		1908		29 833	7 459	37 292	191 125	37 158	228 283	220 958	44 617	265 575

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Intensità di movimento del materiale rotabile).

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	
135/... / ...	136 ... / ...	137/... / ...	138/... / ...	139/... / ...	140/... / ...	141/... / ...	142/... / ...	143/... / ...	»	»	»	147/... / ...	148/... / ...	149/... / ...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144/...	145/...	146/...	»	»	»	
									Pr. 1 - col. 21 × g. 366						
ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI						
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14532 = Pr. 1 - col. 21/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]			
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO			
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84 453	16 136	100 589	A'
1 129		1 129	6 228		6 228	7 357		7 357	»	»	»	395 687		395 687	B'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 686	15 941	38 627	C'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	899 876	37 215	937 091	D'
0 658		0 658	0 308		0 308	0 966		0 966	»	»	»	206 968		206 968	E'
3 482		3 482	5 251		5 251	8 733		8 733	»	»	»	67 986		67 986	F'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 797	7 174	15 971	G'
3 140		3 140	5 053		5 053	8 193		8 193	»	»	»	98 172		98 172	H'
3 056		3 056	5 009		5 009	8 065		8 065	»	»	»	97 556		97 556	
2 906		2 906	4 440		4 440	7 346		7 346	»	»	»	97 729		97 729	
1 584		1 584	2 599		2 599	4 183		4 183	»	»	»	45 615		45 615	
1 268		1 268	2 253		2 253	3 521		3 521	»	»	»	46 005		46 005	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14 259	»	14 259	»	»	»	I'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 853	»	9 853	»	»	»	J'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	24 112	»	24 112	»	»	»	K'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 131	»	0 131	»	»	»	L'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	24 243	»	24 243	»	»	»	M'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	205 970	6 514	212 484	»	»	»	N'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 088	0 046	0 134	»	»	»	O'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 015	0 866	21 882	»	»	»	P'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	40 323	1 871	42 194	»	»	»	Q'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	192 750	85 565	383 610	»	»	»	R'
									93 618						S'
									11 077						T'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	297 445	85 565	383 010	»	»	»	U
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 490	»	7 490	»	»	»	Ü'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	304 935	85 565	390 500	»	»	»	V'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 285	1 057	2 342	»	»	»	W
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 775	1 057	9 832	»	»	»	X'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	306 220	86 622	392 842	»	»	»	Y'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	573 617	95 919	669 536	»	»	»	Z'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	558 799	92 359	651 158	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	540 750	87 222	627 972	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	230 152	40 998	271 150	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	225 602	40 121	265 723	»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7.

Percorrenza e intensità di movi

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri			chilometri		
	I. LOCOMOTIVE.						
A	LOCOMOTIVE. — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	"	"	"	"	"	"
B	omnibus e accelerati	"	"	"	"	"	"
C	misti	173 087	"	173 087	6 222	"	6 222
D	bis, speciali, facoltativi	7 397	"	7 397	0 266	"	0 266
E	IN TOTALE	180 484	"	180 484	6 488	"	6 488
F	MERCI — con viaggiatori	"	"	"	"	"	"
G	senza viaggiatori	8 779	"	8 779	0 316	"	0 316
H	speciali, facoltativi	"	"	"	"	"	"
I	IN TOTALE	8 779	"	8 779	0 316	"	0 316
L	IN COMPLESSO	189 263	"	189 263	6 804	"	6 804
M	di servizio	13 232	"	13 232	0 476	"	0 476
N	del traffico e di servizio	202 495	"	202 495	7 280	"	7 280
O	isolate	"	4 105	4 105	"	0 148	0 148
P	in manovra	"	17 592	17 592	"	0 632	0 632
Q	IN COMPLESSO	202 495	21 697	224 192	7 280	0 780	8 060

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7.

mento delle locomotive e dei veicoli.

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		assi - chilometri			assi - chilometri		
	II. VEICOLI.						
A′ B′	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni . . . del traffico . . . . . di servizio	1 386 688	44 452	1 431 140	49 352	1 598	51 450
C′ D′	CARROZZE . . . . cellulari . . . . . postali (ambulanti)	"	"	(4)	"	"	"
E′ F′	BAGAGLIAI: in composizione dei treni . . . . . del traffico . . . . . di servizio	"	"	(4)	"	"	"
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.						
G′ H′ I′	CARRI . . . . . trasporti del traffico. merci a carro completo o tassate per tali. merci senza vincolo di peso . . . . . bestiame	166 148	59 127	225 275	5 973	2 126	8 099
L′	in totale (merci in genere e bestiame) . .	166 148	59 127	225 275	5 973	2 126	8 099
M′	trasporti di servizio	20 258	"	20 258	0 728	"	0 728
N′	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	186 406	59 127	245 533	6 701	2 126	8 827
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.						
O′	CARRI [trasporti di servizio]	52 582	35 197	87 779	1 891	1 265	3 156
	A + *B*) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.						
P′	CARRI IN COMPLESSO . . . . . trasporti di servizio	72 840	35 197	108 037	2 619	1 265	3 884
Q′	trasporti del traffico e di servizio. . . .	238 988	94 324	333 312	8 592	3 391	11 983
R′	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]	1 625 676	138 776	1 764 452	58 444	4 989	63 433

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [col. **150/E....E**] Nel calcolo della *percorrenza media di una unità di materiale* per gli anni 1912, 1911 e 1910 è stato preso per base come per il 1909 e anni precedenti, il numero medio di ciascuna specie di veicoli *in effettivo servizio*, non figurando nel prospetto n. **5** " *materiale rotabile* " il corrispondente numero medio di assi.

(2) [col. **151/E'....E'**] Nel calcolo della *intensità giornaliera del movimento del materiale rotabile per ogni unità di materiale*, per gli anni 1912, 1911 e 1910, è stato preso per base, come per il 1909 e anni precedenti, il numero medio di ciascuna specie di veicoli *in effettivo servizio*, non figurando nel prospetto n. **5** " *materiale rotabile* " il corrispondente numero medio di assi.

(3) [col. **151** - *Intensità giornaliera sul percorso intero*] Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. Pertanto, nei confronti, i dati degli anni precedenti relativi all' *intensità giornaliera del movimento del materiale rotabile sul percorso intero* (esclusi i locomotori) rimangono calcolati in base alle percorrenze dei veicoli.

---

(4) [col. **4/D'....F'**] Nella dotazione di materiale non vi sono nè carrozze postali, nè bagagliai. Il servizio relativo è eseguito mediante *carrozze miste*, cioè formate di un compartimento di III classe e di altri due: uno per i bagagli e l'altro per la posta.

Le percorrenze relative agli assi attribuibili a questi due compartimenti sono comprese in quelle delle *carrozze viaggiatori*.

Digitized by Google

Anno 1912.

RETE DI STATO

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

Avvertenze.

N. B. Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. — Pertanto, nei confronti dei totali, i dati relativi agli anni precedenti figurano sempre riferiti ai veicoli.

Le *percorrenze dei treni e del materiale rotabile* rappresentano il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

La *percorrenza dei treni* corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione *a vapore* ed a trazione *elettrica.*

Nelle percorrenze delle *carrozze viaggiatori* (col. **14** a **16**) e dei *bagagliai* (col. **23** a **25**), le cifre superiori rappresentano le percorrenze di detti veicoli in composizione dei *treni del traffico*, mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei *treni di servizio.*

Le linee componenti la *rete di Stato* non sono tutte esercitate a regime normale: ad alcune di esse è applicato un *regime economico.*

Di tale regime fu iniziato il primo esperimento sulla linea S. Felice-Bologna (st. c.) a decorrere dal 1° maggio 1901 [*D. R. 21 aprile 1901, n. 130*], avendo il governo avuto facoltà di concederne l'applicazione [*Legge 7 febbraio 1901, n. 44*].

Questa facoltà del governo limitata a detta linea fu, dipoi, con una legge di carattere generale [*9 giugno 1901, n. 220*], estesa ai casi di linee o tratti di linea di traffico locale (da autorizzarsi di volta in volta con decreto reale), aventi un prodotto lordo annuale medio non superiore a lire 10 mila per chilometro.

Le caratteristiche del regime economico, che la legge stabilisce siano determinate con decreto ministeriale, riflettono le condizioni tecniche e le modalità dell'esercizio (tipo del materiale rotabile; numero, composizione, velocità massima e circolazione dei treni; quantità di personale; prescrizioni per la sicurezza dell'esercizio) e l'applicazione delle tariffe e delle imposte erariali (speciali riduzioni e semplificazioni).

La legge " concernente disposizioni speciali sulla costruzione e sull'esercizio delle strade ferrate " [*legge 30 giugno 1906, n. 272*] ha sostituito [art. 18] al limite di lire 10 mila quello di lire 7 mila di prodotto " per viaggiatori, bagagli, cani e biciclette ", graduando diversamente le riduzioni delle tariffe in relazione al prodotto lordo medio per chilometro.

Le linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a *regime economico* sono messe in evidenza con speciale annotazione.

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

Le *percorrenze* relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le *corse dei piroscafi* (tipo ferry-boats) [col. **6** a **12**] e il *movimento virtuale dei veicoli* [col. **14** a **61**] trasportati su di essi.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
						viaggiatori	merci			IN TOTALE
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		chilometri				
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).								
A [1-I]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)	"	11 347	D P	61 992	31 440 "	" 29 568	60 708	122 700
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) (2)	"	93 557	D P D P	21 879 530 843	7 038 " 227 835 "	" 7 711 " 236 167	14 749 464 002	36 628 994 845
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — *Milano* (st. c.) { Torino (Porta Nuova) — Rho Rho — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	" 43 62	149 204	D P	1 125 032	456 064 "	" 475 145	931 209	2 056 241
3	T	**Susa** — **Bussoleno**	"	7 526	D P	35 320	592 "	" 2 776	3 368	38 688
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea** { Torino (Porta Nuova) — Chivasso Chivasso — Ivrea (3)	2 "	28 329 32 431	D P D P	167 731 195 684	" " 30 236 "	" " " 26 201	" 56 437	167 731 252 121
5	T	**Ivrea** — **Aosta**	"	66 157	D P	207 369	45 724 "	" 36 826	82 550	289 919
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Arona* (st.) { Torino (Porta Nuova) — Santhià Santhià — Arona (st.)	2 "	59 011 65 010	D P D P	64 900 286 488	" " 30 659 "	" " " 23 985	" 54 644	64 900 341 132
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara** { Varallo Sesia — Vignale Vignale — Novara	" 8	54 099	D P	171 714	44 465 "	" 47 168	91 633	263 347
8	T-M	*Domodossola* (st. i.) — Vignale — **Novara**	"	89 225	D P	329 538	71 182 "	" 75 168	146 350	475 888
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo** { Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio). Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (3).	22 "	37 259	D P	181 781	28 246 "	" 29 211	57 457	239 238
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (4)	"	17 244	D P	74 765	12 700 "	" 12 474	25 174	99 939
11	T	**Bricherasio** — **Barge**	"	11 699	D P	47 619	13 "	" 13	26	47 645

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
3 330	*126 030*	*173 650*	*1 115 440* *24*	*43 168* *"*	*1 158 608* *24*	*432*	*264*	*696*	*141 606*	*11 004*	*152 610*	*381 836* *6 432*	*17 544* *"*	*399 380* *6 432*	D P	A [1-4]
119 12 644	36 747 1 007 489	43 713 1 260 043	9 829 026 6 156	382 063 33 784	10 211 089 39 940	1 500	1 224	2 724	1 114 958	90 509	1 205 467	3 128 648 24 704	183 104 324	3 311 752 25 028	D P	1
4 690	2 060 931	2 124 205	24 233 025 6 238	920 899 17 622	25 153 924 23 860	11 222	5 118	16 340	2 625 183	78 245	2 703 428	4 652 581 4 070	478 537 3 240	5 131 118 7 310	D P	2
110	38 798	41 335	286 656	1 712	288 368	16	16	32	1 720	96	1 816	76 848 160	976 "	77 824 160	D P	3
" "	167 731 252 121	178 172 264 599	2 554 965 2 258 911	41 695 79 002	2 596 660 2 337 913	" "	" "	" "	159 026 168 816	1 777 1 914	160 803 170 730	314 116 388 965	76 844 17 120	390 960 406 085	D P D P	4
"	289 919	297 384	2 588 519	29 045	2 617 564	"	"	"	268 523	201	268 724	419 484	16 703	436 187	D P	5
" 1 079	64 900 342 211	65 598 351 885	999 379 2 512 780 32	3 928 22 854 226	1 003 307 2 535 634 258	" "	" 130	" 130	77 746 352 548	235 3 410	77 881 355 958	102 854 439 189 2 518	1 839 3 617 1 126	104 693 442 806 3 644	D P D P	6
1 588	264 935	279 612	1 654 495 86	14 509 "	1 669 004 86	"	"	"	223 102	640	223 742	453 754 4 496	2 577 232	456 331 4 728	D P	7
2 115	478 003	494 440	3 350 948 70	30 232 "	3 381 180 70	"	"	"	381 092	3 592	384 684	774 456 4 354	6 512 2 592	780 968 6 946	D P	8
1 426	240 664	256 143	2 757 012 "	56 369 44	2 813 381 44	152	642	794	208 833	317	209 150	426 625 2 952	10 076 20	436 701 2 972	D P	9
"	99 939	103 851	602 435	5 952	608 387	20	20	40	63 346	17	63 363	135 860	834	136 694	D P	10
"	47 645	48 131	304 022	962	304 984	"	"	"	"	"	"	94 458	104	94 562	D P	11

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
A [1-11]	D	*960 112*	"	*1 276 424*	*2 808*	"	*105 000*	*55 338*	"	*57 642*	*1 018 258*	"	*1 439 066*
	P	"	*316 312*		"	*102 192*		"	*2 304*		"	*420 808*	
1	D	8 157 422	"	11 590 804	253 126	"	1 488 634	528 594	"	616 126	8 939 142	"	13 695 564
	P	"	3 433 382		"	1 235 508		"	87 532		"	4 756 422	
2	D	9 869 528	"	20 063 390	6 514 640	"	13 934 422	1 051 164	"	1 610 294	17 435 332	"	35 608 106
	P	"	10 193 862		"	7 419 782		"	559 130		"	18 172 774	
3	D	7 648	"	28 728	4 240	"	13 448	1 364	"	2 932	13 252	"	45 108
	P	"	21 080		"	9 208		"	1 568		"	31 856	
4	D	9 194	"	10 786	21 170	"	28 408	3 674	"	8 422	34 038	"	47 616
	P	"	1 592		"	7 238		"	4 748		"	13 578	
	D	614 542	"	1 089 922	312 280	"	480 040	35 156	"	86 770	961 978	"	1 656 732
	P	"	475 380		"	167 760		"	51 614		"	694 754	
5	D	497 544	"	764 078	453 378	"	741 642	49 167	"	131 517	1 000 089	"	1 637 237
	P	"	266 534		"	288 264		"	82 350		"	637 148	
6	D	354	"	1 504	48	"	9 706	12	"	238	414	"	11 448
	P	"	1 150		"	9 658		"	226		"	11 034	
	D	375 600	"	818 492	554 076	"	870 560	160 432	"	172 986	1 090 108	"	1 862 038
	P	"	442 892		"	316 484		"	12 554		"	771 930	
7	D	472 234	"	1 327 754	326 604	"	653 148	13 774	"	42 814	812 612	"	2 023 716
	P	"	855 520		"	326 544		"	29 040		"	1 211 104	
8	D	856 782	"	1 751 758	793 900	"	1 521 644	32 890	"	134 342	1 683 512	"	3 407 744
	P	"	894 976		"	727 744		"	101 512		"	1 724 232	
9	D	651 296	"	1 329 262	337 288	"	552 898	37 768	"	121 578	1 026 352	"	2 003 738
	P	"	677 966		"	215 610		"	83 810		"	977 386	
10	D	89 782	"	222 911	66 408	"	138 705	1 562	"	3 488	157 752	"	365 204
	P	"	133 129		"	72 297		"	1 926		"	207 452	
11	D	17 090	"	59 232	13 418	"	23 254	754	"	1 888	31 262	"	84 374
	P	"	42 142		"	9 836		"	1 134		"	53 112	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico) -

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
14 760 "	" 6 792	21 552	1 033 018 "	" 427 600	1 460 618	169 956 "	" 767 984	937 940	1 202 974 "	" 1 195 584	2 398 558	D P	A [1-5]
49 744 "	" 108 040	157 784	8 988 886 "	" 4 864 462	13 853 348	2 066 642 "	" 6 253 950	8 320 592	11 055 528 "	" 11 118 412	22 173 940	D P	1
126 916 "	" 157 392	284 308	17 562 248 "	" 18 330 166	35 892 414	4 701 696 "	" 4 266 424	8 968 060	22 263 884 "	" 22 596 590	44 860 474	D P	2
64 "	" 16	80	13 316 "	" 31 872	45 188	20 800 "	" 2 960	23 760	34 116 "	" 34 832	68 948	D P	3
116 " 1 884 "	" 184 " 2 324	300 4 208	34 154 " 963 862 "	" 13 762 " 697 078	47 916 1 660 940	24 948 " 99 690 "	" 35 670 " 362 592	60 618 462 222	59 102 " 1 063 492 "	" 49 432 " 1 059 670	108 534 2 123 162	D P D P	4
1 214 "	" 2 758	3 972	1 001 308 "	" 639 906	1 641 209	100 784 "	" 446 090	546 874	1 102 087 "	" 1 085 996	2 188 083	D P	5
" " 4 330 "	" " " 5 668	" 9 998	414 " 1 094 438 "	" 11 034 " 777 598	11 448 1 872 036	226 " 197 326 "	" 118 " 119 364	344 316 690	640 " 1 291 764 "	" 11 152 " 896 962	11 792 2 188 726	D P D P	6
3 116 "	" 2 264	5 380	815 728 "	" 1 213 368	2 029 096	502 208 "	" 112 170	614 378	1 317 936 "	" 1 325 538	2 643 474	D P	7
3 440 "	" 3 834	7 274	1 686 952 "	" 1 728 066	3 415 018	333 788 "	" 520 328	854 116	2 020 740 "	" 2 248 394	4 269 134	D P	8
8 628 "	" 17 286	25 914	1 084 980 "	" 994 672	2 029 652	399 756 "	" 351 230	750 986	1 434 736 "	" 1 345 902	2 780 638	D P	9
904 "	" 3 382	4 286	158 656 "	" 210 734	369 390	93 390 "	" 41 094	134 424	251 986 "	" 251 828	503 814	D P	10
412 "	" 116	528	31 674 "	" 53 228	84 902	32 140 "	" 10 482	42 622	63 814 "	" 63 710	127 524	D P	11

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
A [1-4]	D P	*37 636*	*960*	*38 596*	*59 188*	*960*	*60 148*	*1 498 254*	*938 900*	*2 437 154*
1	D P	84 490	70 756	155 186	242 214	70 756	312 970	13 937 778	8 391 348	22 329 126
2	D P	22 218	21 398	43 616	306 526	21 398	327 924	35 914 632	8 989 458	44 904 090
3	D P	600	610	1 210	680	610	1 290	45 788	24 370	70 158
4	D P	"	"	"	300	"	300	47 916	60 618	108 534
	D P	"	"	"	4 208	"	4 208	1 660 940	462 222	2 123 162
5	D P	"	"	"	3 972	"	3 972	1 641 209	546 874	2 188 083
6	D P	"	"	"	"	"	"	11 448	344	11 792
	D P	9 774	12 976	22 750	19 772	12 976	32 748	1 881 810	329 666	2 211 476
7	D P	22 496	452	22 948	27 876	452	28 328	2 051 592	614 830	2 666 422
8	D P	39 878	28 528	68 406	47 152	28 528	75 680	3 454 896	882 644	4 337 540
9	D P	11 296	9 648	20 944	37 210	9 648	46 858	2 040 948	760 634	2 801 582
10	D P	"	"	"	4 286	"	4 286	369 390	134 424	503 814
11	D P	"	"	"	528	"	528	84 902	42 622	127 524

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata — km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti						
						Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).		
3 144 024	*1 010 880*	*4 154 904*	D P	*11 347*	„	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1).	T	A [1-8]
28 042 770	9 082 356	37 125 126	D P	93 557	„	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) (2)	T	1
67 446 951	10 493 119	77 940 070	D P	149 204	„ 43 62	Torino (Porta Nuova) — Rho. . . Rho — Bivio Vigevano. . . . . . Bivio Vigevano — Milano (st. c.) . } **Torino** (Porta Nuova) — *Rho — Milano* (*st. c.*).	T-M	2
411 188	27 170	438 358	D P	7 526	„	**Susa — Bussoleno**	T	3
3 076 023 4 477 632	180 934 560 258	3 256 957 5 037 890	D P D P	28 329 32 481	2 „	Torino (Porta Nuova) — Chivasso. Chivasso — Ivrea (3) . . . . . } **Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	T	4
4 917 735	592 823	5 510 558	D P	66 157	„	**Ivrea — Aosta**	T	5
1 191 327 5 188 877	6 346 361 029	1 197 673 5 549 906	D P D P	59 011 65 010	2 „	Torino (Porta Nuova) — Santhià . Santhià — Arona (st.) . . . . . } **Torino** (Porta Nuova) — *Arona* (*st.*)	T-M	6
4 387 525	632 788	5 020 313	D P	54 099	„ 8	Varallo Sesia - Vignale . . . . . Vignale — Novara . . . . . } **Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	T-M	7
7 965 816	925 572	8 891 388	D P	89 225	„	*Domodossola* (*st. i.*) — Vignale — **Novara**	T-M	8
5 436 522	828 102	6 264 624	D P	37 259	22 „	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio). Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (3). } **Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	T	9
1 171 051	141 247	1 312 298	D P	17 244	„	**Pinerolo — Torre Pellice** (4)	T	10
483 382	43 688	527 070	D P	11 699	„	**Bricherasio — Barge**.	T	11

Digitized by Google

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	IN TOTALE
						chilometri				
12	T	**Airasca — Saluzzo**	"	33 488	D P	112 959	16 881 "	" 13 666	30 547	143 506
13	T	**Saluzzo — Cuneo**	"	32 704	D P	79 531	12 787 "	" 12 321	25 108	104 639
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo** Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Cuneo	22 "	87 221	D P	360 423	54 045 "	" 42 844	96 889	457 312
15	T	**Cuneo — Vievola**	"	42 263	D P	93 366	30 629 "	" 28 630	59 259	152 625
16	T	**Savigliano — Saluzzo**	"	14 883	D P	44 730	195 "	" 60	255	44 985
17	T	**Busca — Dronero** (5)	"	3 528	D P	8 047	26 "	" 13	39	8 086
18	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo** Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Carmagnola Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	22 14 "	124 125	D P	595 989	267 824 "	" 256 495	524 249	1 120 238
19	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)	"	20 219	D P	100 685	89 275 "	" 107 345	196 620	297 305
D. 19	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (6)	"	1 773	D P	"	4 904 "	" 5 264	10 168	10 168
20	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**	"	35 657	D P	164 898	34 520 "	" 16 347	50 867	215 765
21	T	**Ceva — Ormea**	"	35 438	D P	79 128	14 267 "	" 13 824	28 091	107 219
22	T-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	"	90 117	D P	894 104	269 825 "	" 401 917	671 742	1 565 846
R [22-22]	T	**Alessandria** (st. sm.) — Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c.) (6) (7). Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c.) (6) (7).	" "	3 424	D P	"	1 756 "	" 2 285	4 041	4 041
23	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (6). **Stazioni** a: Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.). b: Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa). c: Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	" " 2	10 032	D P	6 588	31 147 "	" 24 348	55 495	62 083
		R [1-2] — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (8)	"	1 365	D P	"	1 464 "	" 1 464	2 928	2 928

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
"	143 506	150 748	646 703	22 021	668 724	"	"	"	94 730	1 224	95 954	190 466	4 278	194 684	D P	12
16	104 655	110 941	449 503 "	2 356 48	451 859 48	"	"	"	63 847	858	64 705	144 436 32	1 978 "	146 414 32	D P	13
13 490	470 802	495 621	5 790 495 "	128 084 98	5 918 579 98	2 902	352	3 254	608 154	3 771	611 925	585 310 31 672	36 188 3 136	621 498 34 808	D P	14
25	152 650	168 324	703 138	9 884	713 022	"	"	"	92 318	1 146	93 464	215 142 25	1 806 "	216 948 25	D P	15
14	44 999	46 847	365 376	5 550	370 926	90	210	300	"	"	"	89 430 28	120 "	89 550 28	D P	16
52	8 138	8 219	33 982 78	416 "	34 398 78	"	"	"	"	13	13	16 133 104	" "	16 133 104	D P	17
5 343	1 125 581	1 229 510	9 903 280 932	201 840 "	10 105 120 932	2 250	250	2 500	698 696	518	699 214	1 727 982 10 574	93 770 582	1 821 752 11 156	D P	18
12 341	309 646	666 806	2 089 860 864	68 340 150	2 158 200 1 014	378	42	420	180 862	168	181 030	369 852 26 196	35 982 1 056	405 834 27 252	D P	19
"	10 168	11 237	"	4	4	"	"	"	"	"	"	168	4	172	D P	D. 19
102	215 867	245 099	1 337 394 60	6 594 "	1 343 988 60	2 010	2 190	4 200	131 792	1 345	133 137	298 109 80	25 692 "	323 801 80	D P	20
"	107 219	108 880	466 832	2 268	469 100	"	"	"	50 748	18	50 766	164 814	1 282	166 096	D P	21
4 283	1 570 129	1 694 534	18 738 862 4 418	652 433 8 860	19 391 295 13 278	4 724	4 154	8 878	2 550 958	76 317	2 672 275	3 160 878 5 516	193 006 624	3 353 854 6 140	D P	22
6	4 047	4 550	23 8	2 045 "	2 068 8	"	2	2	12	151	163	950 10	1 114 6	2 064 16	D P	R [22-22]
4 458	66 541	73 469	54 010 2 360	66 824 25 444	120 834 27 804	"	36	36	7 897	4 800	12 697	48 960 1 418	16 554 5 066	65 514 6 484	D P	23
"	2 928	2 949	16	86	102	4	"	4	4	40	44	6 174	942	7 116	D P	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi											
		trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
12	D	139 324	"	352 108	127 832	"	224 436	15 766	"	60 816	282 922	"	637 360
	P	"	212 784		"	96 604		"	45 050		"	354 438	
13	D	86 622	"	291 526	81 138	"	173 302	9 420	"	23 658	177 180	"	488 516
	P	"	204 904		"	92 164		"	14 268		"	311 336	
14	D	831 652	"	1 449 380	562 162	"	1 057 632	100 152	"	491 526	1 493 966	"	2 298 538
	P	"	617 728		"	495 470		"	391 374		"	1 504 572	
15	D	301 012	"	380 550	125 390	"	224 368	17 422	"	22 866	443 824	"	627 784
	P	"	79 538		"	98 978		"	5 444		"	183 960	
16	D	80 700	"	98 930	30 570	"	56 800	6 620	"	25 360	117 890	"	181 090
	P	"	18 230		"	26 230		"	18 740		"	63 200	
17	D	9 672	"	13 520	2 730	"	5 044	390	"	520	12 792	"	19 084
	P	"	3 848		"	2 314		"	130		"	6 292	
18	D	1 925 678	"	6 396 788	2 289 006	"	4 141 544	319 820	"	464 948	4 534 504	"	11 003 280
	P	"	4 471 110		"	1 852 538		"	145 128		"	6 468 776	
19	D	719 246	"	4 149 838	496 582	"	1 001 102	114 046	"	124 388	1 329 874	"	5 275 328
	P	"	3 430 592		"	504 520		"	10 342		"	3 945 454	
D. 19	D	26 496	"	317 200	208	"	208	48	"	92	26 752	"	317 500
	P	"	290 704		"	"		"	44		"	290 748	
20	D	721 700	"	1 013 174	184 894	"	352 368	14 424	"	102 758	921 018	"	1 468 300
	P	"	291 474		"	167 474		"	88 334		"	547 282	
21	D	131 228	"	247 020	104 320	"	201 724	8 710	"	14 676	244 258	"	463 420
	P	"	115 792		"	97 404		"	5 966		"	219 162	
22	D	5 141 260	"	19 042 656	4 538 806	"	7 314 946	531 630	"	897 050	10 211 696	"	27 254 652
	P	"	13 901 396		"	2 776 140		"	365 420		"	17 042 956	
R (22-23)	D	43 818	"	82 072	36 828	"	62 146	56	"	280	80 702	"	144 498
	P	"	38 254		"	25 318		"	224		"	63 796	
23	D	692 160	"	1 039 591	253 418	"	511 201	21 679	"	30 288	967 257	"	1 581 080
	P	"	347 431		"	257 783		"	8 609		"	613 823	
	D	75 956	"	104 560	6 956	"	11 176	5 752	"	6 148	88 664	"	121 884
	P	"	28 604		"	4 220		"	396		"	33 220	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico) -

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico o di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
756	"	4 204	283 678	"	641 564	214 414	"	314 480	498 092	"	956 044	D	12
"	3 448		"	357 886		"	100 066		"	457 952		P	
948	"	2 138	178 128	"	490 654	70 316	"	157 182	248 444	"	647 896	D	13
"	1 190		"	312 526		"	86 866		"	399 392		P	
27 456	"	40 552	1 521 422	"	3 039 090	691 608	"	1 172 572	2 213 030	"	4 211 662	D	14
"	13 096		"	1 517 668		"	480 964		"	1 998 632		P	
1 360	"	2 716	445 184	"	630 500	20 542	"	305 316	465 726	"	935 816	D	15
"	1 356		"	185 316		"	284 774		"	470 090		P	
60	"	1 140	117 950	"	182 230	1 650	"	40 250	119 600	"	222 480	D	16
"	1 080		"	64 280		"	38 600		"	102 880		P	
52	"	52	12 844	"	19 136	546	"	7 696	13 390	"	26 832	D	17
"	"		"	6 292		"	7 150		"	13 442		P	
22 126	"	50 174	4 556 630	"	11 053 454	4 929 464	"	5 476 614	9 486 094	"	16 530 068	D	18
"	28 048		"	6 496 824		"	547 150		"	7 043 974		P	
5 276	"	73 326	1 335 150	"	5 348 654	2 463 926	"	2 522 748	3 799 076	"	7 871 402	D	19
"	68 050		"	4 013 504		"	58 822		"	4 072 326		P	
512	"	22 884	27 264	"	340 384	302 588	"	312 526	329 852	"	652 910	D	D. 10
"	22 372		"	313 120		"	9 938		"	323 058		P	
228	"	1 722	921 246	"	1 470 022	29 790	"	437 374	950 976	"	1 907 396	D	20
"	1 494		"	548 776		"	407 644		"	956 420		P	
736	"	2 954	244 994	"	466 374	82 628	"	190 540	327 622	"	656 914	D	21
"	2 218		"	221 380		"	107 912		"	329 292		P	
110 992	"	139 310	10 322 688	"	27 393 962	6 612 910	"	8 044 024	16 935 598	"	35 437 986	D	22
"	28 318		"	17 071 274		"	1 431 114		"	18 502 388		P	
70	"	708	80 772	"	145 206	6 908	"	38 746	87 680	"	183 952	D	R [21-22]
"	638		"	64 434		"	31 838		"	96 272		P	
9 364	"	20 675	976 621	"	1 601 755	116 806	"	513 761	1 093 427	"	2 115 516	D	23
"	11 311		"	625 134		"	396 955		"	1 022 089		P	
204	"	400	88 868	"	122 284	3 768	"	55 248	92 636	"	177 532	D	
"	196		"	33 416		"	51 480		"	84 896		P	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 - 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
12	D P	"	"	"	4 204	"	4 204	641 564	314 480	956 044
13	D P	32	"	32	2 170	"	2 170	490 686	157 182	647 868
14	D P	215 044	178 462	393 506	255 596	178 462	434 058	3 254 134	1 351 034	4 605 168
15	D P	25	"	25	2 741	"	2 741	630 525	305 316	935 841
16	D P	112	112	224	1 252	112	1 364	182 342	40 362	222 704
17	D P	78	52	130	130	52	182	19 214	7 748	26 962
18	D P	50 982	47 968	98 950	101 156	47 968	149 124	11 104 436	5 524 582	16 629 018
19	D P	135 950	94 596	230 546	209 276	94 596	303 872	5 484 604	2 617 344	8 101 948
D. 19	D P	"	"	"	22 884	"	22 884	340 384	312 526	652 910
20	D P	630	470	1 100	2 352	470	2 822	1 470 652	437 844	1 908 496
21	D P	"	"	"	2 954	"	2 954	466 374	190 540	656 914
22	D P	69 224	14 636	83 860	208 534	14 636	223 170	27 529 432	8 058 660	35 588 092
R [22-22]	D P	"	120	120	708	120	828	145 206	38 866	184 072
23	D P	50 810	42 630	93 440	71 485	42 630	114 115	1 652 565	556 391	2 208 956
	D P	"	"	"	400	"	400	122 284	55 248	177 532

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO			LUNGHEZZA media esercitata			LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
del traffico e di servizio								
TRENI DISPARI E PARI								
assi - chilometri			km. - m.					
1 573 403	342 603	1 915 406	D P	33 488	"	**Airasca — Saluzzo**	T	12
1 148 504	162 422	1 310 926	D P	32 704	"	**Saluzzo — Cuneo**	T	13
10 272 667	1 522 663	11 795 330	D P	87 221	22 "	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Cuneo **Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	T	14
1 641 148	318 152	1 959 300	D P	42 263	"	**Cuneo — Vievola**	T	15
637 266	46 242	683 508	D P	14 883	"	**Savigliano — Saluzzo**	T	16
69 511	8 177	77 688	D P	3 528	"	**Busca — Dronero** (5)	T	17
23 448 150	5 821 542	29 269 692	D P	124 125	22 14 "	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Carmagnola Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo **Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	T	18
8 152 616	2 723 082	10 875 698	D P	20 219	"	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)	T-G	19
340 552	312 534	653 086	D P	1 773	"	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (6)	T-G	D. 19
3 240 097	473 665	3 713 762	D P	35 657	"	**Bastia Mondovì — Cuneo**	T	20
1 148 768	194 108	1 342 876	D P	35 438	"	**Ceva — Ormea**	T	21
51 994 788	8 994 054	60 988 842	D P	90 117	"	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	T-G	22
146 209	42 184	188 393	D P	3 424	" "	Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c.) (6) (7) Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c.) (6) (7) — **Alessandria** (st. smist.)	T	R [22-22]
1 767 210	675 115	2 442 325	D P	10 032	" " 2	a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.). b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa). c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora) **Stazioni** **Stazioni di Torino e raccordi** (6).	T	23
128 482	56 316	184 798	D P	1 365	"	Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (8) . . . R [1-1]		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
						chilometri				
24	T-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore** . { Alessandria (st. c.) — Cantalupo Castellazzo. / Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore.	28 / "	96 717	D / P	359 661	114 060 / "	" / 108 608	222 668	582 329
25	T	**Cavallermaggiore — Moretta**	"	15 346	D / P	35 136	5 856 / "	" / 5 872	11 728	46 864
26	T	**Asti — Castagnole Lanze**	"	20 153	D / P	65 940	3 234 / "	" / 3 234	6 468	72 404
27	T-G	**Asti — Acqui**	"	45 479	D / P	168 468	45 375 / "	" / 41 947	87 322	255 790
28	T-G	**Alessandria** (st c.) — **Acqui** (3)	"	33 909	D / P	159 118	84 025 / "	" / 85 486	169 511	328 629
29	T-G	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**	"	48 250	D / P	109 946	123 321 / "	" / 125 447	248 768	358 714
30	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri** . . . . . { Torino (Porta Nuova) — Trofarello / Trofarello — Chieri	22 / "	21 636	D / P	103 400	6 993 / "	" / 6 935	13 928	117 328
31	T	**Chivasso — Asti** (9)	"	10 235	D / P	25 954	3 692 / "	" / 3 692	7 384	33 338
32	T	**Chivasso — Casale Monferrato** . . . . . { Chivasso — Castelrosso . . . . . / Castelrosso — Casale Popolo . . . / Casale Popolo — Casale Monferrato	2 / " / 33	48 401	D / P	159 004	56 574 / "	" / 59 879	116 453	275 457
33	T-G	**Vercelli — Alessandria** (st. c.) . . . . . { Vercelli — Valenza . . . . . / Valenza — Bivio Tanaro . . . . . / Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	" / 37 / 22	55 458	D / P	226 776	59 144 / "	" / 65 955	125 099	351 875
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**	"	28 435	D / P	123 075	19 796 / "	" / 18 564	38 360	161 435

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai) -

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 552	584 881	625 668	3 827 616 2 088	126 180 "	3 953 796 2 088	"	"	"	193 964	385	194 349	1 035 290 2 242	20 677 "	1 055 907 2 242	D P	24
"	46 864	47 449	257 131	1 856	258 987	"	"	"	12 168	"	12 168	81 576	64	81 640	D P	25
"	72 408	76 196	612 401	16 552	628 953	"	"	"	14 554	75	14 629	129 014	126	129 140	D P	26
3 339	259 129	278 176	2 268 661	15 106	2 283 767	"	"	"	62 370	21	62 391	447 381 13 356	4 816 "	452 197 13 356	D P	27
564	329 193	339 493	1 488 518	40 172	1 528 690	68	"	68	88 270	442	88 712	596 014 1 184	18 704 "	614 718 1 084	D P	28
1 838	360 550	367 595	1 461 068	17 556	1 478 624	100	"	100	119 086	600	119 686	634 690 3 758	20 850 "	655 540 3 758	D P	29
"	117 328	123 252	1 248 696	1 010	1 249 706	"	"	"	61 718	96	61 814	174 038	506	174 544	D P	30
813	34 151	34 843	159 784 424	104 1 040	159 888 1 464	"	"	"	"	"	"	66 572 1 868	" "	66 572 1 868	D P	31
"	275 457	285 856	1 611 444	37 347	1 648 791	"	"	"	47 579	2 087	49 666	493 356	8 415	501 771	D P	32
188	352 063	369 675	2 016 084	59 372	2 075 456	"	"	"	90 292	"	90 292	682 526 472	6 662 24	689 188 496	D P	33
1 809	163 244	168 181	1 131 022	14 146	1 145 168	"	"	"	29 356	1 610	30 966	291 392 4 034	2 826 330	294 218 4 364	D P	34

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
24	D	2 687 374	"	4 112 742	1 585 324	"	3 306 290	147 672	"	495 496	4 420 370	"	7 914 528
	P	"	1 425 368		"	1 720 966		"	347 824		"	3 494 158	
25	D	59 864	"	154 054	23 140	"	87 450	3 940	"	19 888	86 944	"	261 392
	P	"	94 190		"	64 310		"	15 948		"	173 448	
26	D	165 192	"	224 054	111 070	"	212 388	17 114	"	40 324	293 376	"	476 766
	P	"	58 682		"	101 318		"	23 210		"	183 390	
27	D	508 840	"	1 038 026	767 264	"	1 287 334	39 242	"	59 296	1 315 346	"	2 384 656
	P	"	529 186		"	520 070		"	20 054		"	1 069 310	
28	D	638 786	"	4 612 824	494 580	"	895 156	44 228	"	66 228	1 177 594	"	5 574 208
	P	"	3 974 038		"	400 576		"	22 000		"	4 396 614	
29	D	719 554	"	6 624 424	694 578	"	1 162 166	54 598	"	80 738	1 468 730	"	7 867 328
	P	"	5 904 870		"	467 588		"	26 140		"	6 398 598	
30	D	93 404	"	145 820	59 792	"	85 246	2 334	"	8 836	155 530	"	239 902
	P	"	52 416		"	25 454		"	6 502		"	84 372	
31	D	4 514	"	22 868	10 866	"	24 692	4 708	"	7 326	20 088	"	54 886
	P	"	18 354		"	13 826		"	2 618		"	34 798	
32	D	500 210	"	2 695 956	383 712	"	706 590	68 320	"	95 600	952 242	"	3 498 146
	P	"	2 195 746		"	322 878		"	27 280		"	2 545 904	
33	D	1 835 596	"	4 850 106	574 974	"	1 166 106	57 502	"	124 572	2 468 072	"	6 140 784
	P	"	3 014 510		"	591 132		"	67 070		"	3 672 712	
34	D	238 112	"	826 502	257 068	"	422 710	32 420	"	102 922	527 600	"	1 352 134
	P	"	588 390		"	165 642		"	70 502		"	824 534	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico) -

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
103 424 "	" 109 822	213 246	4 523 794 "	" 3 603 980	8 127 774	590 740 "	" 624 352	1 215 092	5 114 534 "	" 4 228 332	9 342 866	D P	24
172 "	" 256	428	87 116 "	" 174 704	261 820	1 020 "	" 94 114	95 134	88 136 "	" 268 818	356 954	D P	25
612 "	" 172	784	293 988 "	" 183 562	477 550	5 298 "	" 21 342	26 640	299 286 "	" 204 904	504 190	D P	26
1 088 "	" 2 642	3 730	1 316 434 "	" 1 071 952	2 388 386	303 698 "	" 30 568	334 266	1 620 132 "	" 1 102 520	2 722 652	D P	27
7 213 "	" 5 908	13 121	1 185 807 "	" 4 402 522	5 587 329	2 467 276 "	" 171 720	2 638 996	3 652 083 "	" 4 574 242	8 226 325	D P	28
3 752 "	" 1 636	5 388	1 472 482 "	" 6 400 234	7 872 716	3 340 747 "	" 173 946	3 514 693	4 813 229 "	" 6 574 180	11 387 409	D P	29
4 092 "	" 20	4 112	159 622 "	" 84 392	244 014	16 500 "	" 66 930	83 430	176 122 "	" 151 322	327 444	D P	30
1 002 "	" 556	1 578	21 110 "	" 35 354	56 464	20 890 "	" 1 814	22 704	42 000 "	" 37 168	79 168	D P	31
4 519 "	" 2 258	6 777	956 761 "	" 2 548 162	3 504 923	1 741 352 "	" 112 134	1 853 486	2 698 113 "	" 2 660 296	5 358 409	D P	32
2 690 "	" 692	3 382	2 470 762 "	" 3 673 404	6 144 166	1 168 036 "	" 101 960	1 269 996	3 638 798 "	" 3 775 364	7 414 162	D P	33
1 090 "	" 712	1 802	528 690 "	" 825 246	1 353 936	670 124 "	" 53 236	723 360	1 198 814 "	" 878 482	2 077 296	D P	34

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli)

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
24	D P	18 118	17 798	35 916	231 364	17 798	249 162	8 145 892	1 232 890	9 378 782
25	D P	"	"	"	428	"	428	261 820	95 134	356 954
26	D P	"	"	"	784	"	784	477 550	26 640	504 190
27	D P	37 044	35 002	72 046	40 774	35 002	75 776	2 425 430	369 268	2 794 698
28	D P	2 798	2 834	5 632	15 919	2 834	18 753	5 590 127	2 641 830	8 231 957
29	D P	10 058	10 156	20 214	15 446	10 156	25 602	7 882 774	3 524 849	11 407 623
30	D P	"	"	"	4 112	"	4 112	244 014	83 430	327 444
31	D P	12 798	10 340	23 138	14 376	10 340	24 716	69 262	33 044	102 306
32	D P	"	"	"	6 777	"	6 777	3 504 923	1 853 486	5 358 409
33	D P	1 950	1 474	3 424	5 332	1 474	6 806	6 146 116	1 271 470	7 417 586
34	D P	15 092	14 298	29 390	16 894	14 298	31 192	1 369 028	737 658	2 106 686

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio			LUNGHEZZA media esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti						
TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			km. - m					
13 207 032	1 380 132	14 587 164	D P	96 717	28 "	Alessandria (st. c.) — Cantalupo Castellazzo. Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore. } **Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore** .	T-G	24
612 695	97 054	709 749	D P	15 346	"	**Cavallermaggiore — Moretta**	T	25
1 233 519	43 393	1 276 912	D P	20 153	"	**Asti — Castagnole Lanze**	T	26
5 217 198	389 211	5 606 409	D P	45 479	"	**Asti — Acqui**	T-G	27
7 764 081	2 701 148	10 465 229	D P	33 909	"	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui** (3)	T-G	28
10 101 476	3 563 855	13 665 331	D P	48 250	"	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**	T-G	29
1 728 466	85 042	1 813 508	D P	21 636	22 "	Torino (Porta Nuova) — Trofarello Trofarello — Chieri. . . . . } **Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	T	30
297 910	34 188	332 098	D P	10 285	"	**Chivasso — Asti** (9)	T	31
5 657 302	1 901 335	7 558 637	D P	48 401	2 " 33	Chivasso — Castelrosso . . . . . . Castelrosso — Casale Popolo . . . Casale Popolo — Casale Monferrato } **Chivasso — Casale Monferrato**	T	32
8 935 490	1 337 528	10 273 018	D P	55 453	" 37 22	Vercelli — Valenza . . . . . . Valenza — Bivio Tanaro . . . . . Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.) } **Vercelli** - **Alessandria** (st. c.).	T-G	33
2 824 832	756 570	3 581 402	D P	28 435	"	**Mortara — Casale Monferrato**	T	34

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
				km. - m.		chilometri				
35	T	**Casale Monferrato — Asti**	"	45 014	D P	156 398	35 590 "	" 34 491	70 081	226 479
36	T-M	**Novara — Mortara**	"	24 235	D P	140 784	52 904 "	" 54 336	107 240	248 024
37	T-G	**Mortara — Alessandria** (st. c.)	"	42 347	D P	260 150	128 498 "	" 170 143	298 641	558 791
38	T	**Vercelli — Mortara**	"	27 516	D P	83 636	11 144 "	" 10 696	21 840	105 476
39	T-G	**Mortara** — Cava Carbonara — *Bivio Gravellone* — ***Pavia*** (st. c.). Mortara — Cava Carbonara Cava Carbonara — Bivio Gravellone. Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	" 41 94	37 419	D P	118 482	28 986 "	" 29 219	58 205	176 687
40	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — **Mortara**. Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione). Milano (Porta Sempione) — Vigevano (3). Vigevano — Mortara	62 " "	38 807 12 697	D P D P	202 032 69 056	66 023 " 24 167 "	" 73 694 " 26 702	139 717 50 869	341 749 119 925
41	T-G	***Pavia*** (st c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.). Pavia (st. c.) — Torreberetti (3) Torreberetti — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	" 37 22	43 078 20 171	D P D P	128 920 59 794	16 104 " 7 714 "	" 16 192 " 7 707	32 296 15 421	161 216 75 215
A [1-43]	M-T	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.). Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (10). Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (11).	" "	" *18 811*	D P D P	" *117 220*	" " *37 400*	" " 	" *37 400*	" *154 620*
42	M-T	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)	"	55 547	D P	451 478	41 935 "	" 41 625	83 560	535 038
43	M-T	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)	"	65 707	D P	638 701	120 206 "	" 100 645	220 851	859 552
D. 43	M-T	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (6)	"	0 889						
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara*** (13)	"	35 740	D P	216 820	14 558 "	" 17 797	32 355	249 175

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
58	226 537	236 244	1 591 768	24 128	1 615 896	"	"	"	39 298	878	40 176	410 338 232	3 684 232	414 022 464	D P	35
16	248 040	261 728	1 578 326	22 472	1 600 798	"	"	"	156 374	1 776	158 150	418 170 32	4 896 "	423 066 32	D P	36
10 471	569 262	646 594	4 403 915 2 836	78 868 1 896	4 482 783 4 732	1 204	172	1 376	390 032	3 830	393 862	1 106 744 26 940	65 722 5 964	1 172 466 32 904	D P	37
48	105 524	108 644	752 568	35 880	788 448	"	"	"	2 688	672	3 360	207 284 96	1 736 "	209 020 96	P D	38
728	177 415	183 019	1 131 539	67 943	1 199 482	"	"	"	5 705	859	6 564	348 488 2 512	627 52	349 115 2 564	D P	39
3 176	344 925	368 361	3 476 477 70	39 542 160	3 516 019 230	1 014	148	1 162	165 684	2 167	167 851	638 460 6 316	23 952 3 337	662 412 9 653	D P	40
4 498	124 423	137 597	1 277 341 338	12 857 416	1 290 198 754	338	52	390	55 406	806	56 212	225 095 9 698	14 001 5 369	239 096 15 067	P D	
"	161 216	162 909	1 168 628	12 138	1 180 766	"	"	"	82 976	"	82 976	239 920	88	240 008	P D	41
357	75 572	77 512	542 461 308	3 094 "	545 555 308	"	"	"	38 563	"	38 563	112 463 784	140 56	112 603 840	P D	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	A[1-41]
40	*154 660*	*195 708*	*2 041 960*	*116 960*	*2 158 920*	"	"	"	*249 420*	"	*249 420*	*494 480*	*10 540*	*505 020*	D P	
126	535 164	554 563	7 240 706	40 292	7 280 998	"	"	"	511 222	2 852	514 074	1 465 414 248	23 384 "	1 488 798 248	D P	42
551	860 103	912 223	9 473 213	117 572	9 590 785	"	314	314	603 079	10 266	613 345	2 088 936 1 150	39 948 "	2 128 884 1 150	D P	42—D. 43
222	249 397	258 107	2 047 125	18 980	2 066 105	"	"	"	152 960	111	153 071	361 125 444	7 289 "	368 414 444	D P	44

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
35	D	733 870	"	1 201 772	456 148	"	899 484	48 850	"	163 226	1 238 868	"	2 264 482
	P	"	467 902		"	443 336		"	114 376		"	1 025 614	
36	D	1 024 186	"	3 462 800	661 096	"	1 077 772	43 424	"	154 926	1 728 706	"	4 695 498
	P	"	2 438 614		"	416 676		"	111 502		"	2 966 792	
37	D	2 055 910	"	8 598 486	1 872 200	"	3 269 080	76 480	"	335 654	4 004 590	"	12 203 220
	P	"	6 542 576		"	1 396 880		"	259 174		"	8 198 630	
38	D	410 022	"	783 966	242 442	"	471 756	61 412	"	97 372	713 876	"	1 353 094
	P	"	373 944		"	229 314		"	35 960		"	639 218	
39	D	915 370	"	1 827 530	458 072	"	743 436	51 532	"	162 892	1 424 974	"	2 733 858
	P	"	912 160		"	285 364		"	111 360		"	1 308 884	
40	D	1 012 592	"	3 578 468	1 299 012	"	2 073 622	122 972	"	363 820	2 434 576	"	6 015 910
	P	"	2 565 876		"	774 610		"	240 848		"	3 581 334	
	D	304 994	"	1 359 684	481 182	"	759 460	23 662	"	125 114	809 838	"	2 244 258
	P	"	1 054 690		"	278 278		"	101 452		"	1 434 420	
41	D	205 532	"	459 020	145 758	"	261 492	23 604	"	44 660	374 894	"	765 172
	P	"	253 488		"	115 734		"	21 056		"	390 278	
	D	73 936	"	185 542	65 700	"	109 358	8 640	"	17 300	148 276	"	312 200
	P	"	111 606		"	43 658		"	8 660		"	163 924	
A [1-41]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
	D	*558 830*		*558 830*	*202 860*		*202 860*	*24 320*		*24 320*	*786 010*		*786 010*
	P												
42	D	1 364 244	"	2 397 570	408 872	"	962 904	29 386	"	138 834	1 802 502	"	3 499 308
	P	"	1 033 326		"	554 032		"	109 448		"	1 696 806	
43-D.43	D	2 964 478	"	5 159 588	1 866 312	"	3 192 034	52 904	"	280 438	4 883 694	"	8 632 060
	P	"	2 195 110		"	1 325 722		"	227 534		"	3 748 366	
44	D	420 354	"	1 047 496	199 004	"	348 298	6 266	"	46 022	625 624	"	1 436 816
	P	"	627 142		"	144 294		"	39 756		"	811 192	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													NUMERO d'ordine delle linee
TRENI DEL TRAFFICO													
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.													
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
8 070 "	" 5 326	13 396	1 246 938 "	" 1 030 940	2 277 878	249 640 "	" 112 540	362 180	1 496 578 "	" 1 143 480	2 640 058	D P	35
2 048 "	" 2 416	4 464	1 730 754 "	" 2 969 208	4 699 962	1 470 196 "	" 331 748	1 801 944	3 200 950 "	" 3 300 956	6 501 906	D P	36
6 006 "	" 2 600	8 606	4 010 596 "	" 8 201 230	12 211 826	3 842 684 "	" 510 878	4 353 562	7 853 280 "	" 8 712 108	16 565 388	D P	37
2 072 "	" 5 980	8 052	715 948 "	" 645 198	1 361 146	60 096 "	" 73 590	133 686	776 044 "	" 718 788	1 494 832	D P	38
704 "	" 12 544	13 248	1 425 678 "	" 1 321 428	2 747 106	127 317 "	" 87 716	215 033	1 552 995 "	" 1 409 144	2 962 139	D P	39
8 580 " 3 146 "	" 866 " 182	9 446 3 328	2 443 156 " 812 984 "	" 3 582 200 " 1 434 602	6 025 356 2 247 586	1 341 828 " 658 073 "	" 194 998 " 58 916	1 536 826 716 989	3 784 984 " 1 471 057 "	" 3 777 198 " 1 493 518	7 562 182 2 964 575	D P D P	40
1 272 " 1 100 "	" 1 388 " 126	2 660 1 226	376 166 " 149 376 "	" 391 666 " 164 050	767 832 313 426	164 954 " 55 900 "	" 30 262 " 25 298	195 216 81 198	541 120 " 205 276 "	" 421 928 " 189 348	963 048 394 624	D P D P	41
" " " "	" " " "	"	" " 786 010	" "	"	" " 545 410	" "	"	" " 1 331 420	" "	"	D P D P	A [1-41]
4 442 "	" 4 738	9 180	1 806 944 "	" 1 701 544	3 508 488	809 560 "	" 643 018	1 452 578	2 616 504 "	" 2 344 562	4 961 066	D P	42
49 508 "	" 16 916	66 424	4 933 202 "	" 3 765 282	8 698 484	1 686 710 "	" 538 802	2 225 512	6 619 912 "	" 4 304 084	10 923 996	D P	43-D. 43
330 "	" 9 182	9 512	625 954 "	" 820 374	1 446 328	358 154 "	" 98 614	456 768	984 108 "	" 918 988	1 903 096	D P	44

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli)

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
35	D	40	2 320	2 360	13 436	2 320	15 756	2 277 918	364 500	2 642 418
	P									
36	D	80	80	160	4 544	80	4 624	4 700 042	1 802 024	6 502 066
	P									
37	D	194 120	190 296	384 416	202 726	190 296	393 022	12 405 946	4 543 858	16 949 804
	P									
38	D	612	528	1 140	8 664	528	9 192	1 361 758	134 214	1 495 972
	P									
39	D	16 112	628	16 740	29 360	628	29 988	2 763 218	215 661	2 978 879
	P									
40	D	32 924	28 654	61 578	42 370	28 654	71 024	6 058 280	1 565 480	7 623 760
	P									
	D	56 056	24 128	80 184	59 384	24 128	83 512	2 303 642	741 117	3 044 759
	P									
41	D	"	"	"	2 660	"	2 660	767 832	195 216	963 048
	P									
	D	10 702	498	11 200	11 928	498	12 426	324 128	81 696	405 824
	P									
A [I-41]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P									
	D	*80*	"	*80*	*80*	"	*80*	*786 090*	*545 410*	*1 331 500*
	P									
42	D	1 112	1 112	2 224	10 292	1 112	11 404	3 509 600	1 453 690	4 963 290
	P									
43-D. 43	D	2 072	1 696	3 768	68 496	1 696	70 192	8 700 556	2 227 208	10 927 764
	P									
44	D	1 090	1 090	2 180	10 602	1 090	11 692	1 447 418	457 858	1 905 276
	P									

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri: veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	LUNGHEZZA media esercitata km. - m		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
4 319 554	393 422	4 712 976	D P	45 014	"	Casale Monferrato — Asti	T	35
6 852 944	1 831 168	8 684 112	D P	24 235	"	Novara — Mortara	T-M	36
18 337 617	4 700 310	23 037 927	D P	42 347	"	Mortara — Alessandria (st. c.)	T-G	37
2 324 394	172 502	2 496 896	D P	27 516	"	Vercelli — Mortara	T	38
4 251 462	285 142	4 536 604	D P	37 419	" / 41 / 94	Mortara — Cava Carbonara. . . . / Cava Carbonara — Bivio Gravellone. / Bivio Gravellone — Pavia (st. c.) . } Mortara — Cava Carbonara — Bivio Gravellone — Pavia (st. c.).	T-G	39
10 346 301	1 634 786	11 981 087	D P	38 807	62	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	T-M	40
3 871 858	774 618	4 646 476	D P	12 697	"	Milano (Porta Sempione) — Vigevano (3). / Vigevano — Mortara . . . . . } Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione) — Mortara.		
2 259 356	207 442	2 466 798	D P	43 078	"	Pavia (st. c.) — Torreberetti (3). .	T-G	41
1 018 707	84 986	1 103 693	D P	20 171	37 / 22	Torreberetti — Bivio Tanaro . . . / Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.) } Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Cava Carbonara — Alessandria (st. c.).		
"	"	"	D P	"	"	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (10).	M-T	A [1-42]
3 571 950	672 910	4 244 860	D P	18 811	"	Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (11). } Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.).		
12 727 190	1 520 218	14 247 408	D P	55 547	"	Domodossola (st. i.) — Premosello — Cuzzago — Arona (st.)	M-T	42
20 866 934	2 395 308	23 262 242	D P	65 707	"	Arona (st.) — Rho — Milano (st. c.).	M-T	43
				0 889	"	Bivio Arona — Arona (sc. l.) (6)	M-T	D. 43
4 009 072	484 238	4 493 310	D P	35 740	"	Arona (st.) — Vignale — Novara (13).	M-T	44

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
A [I-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (12)	"	14 857	D P	77 745	55 095		55 095	132 840
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	Luino (st. i.) — Oleggio Oleggio — Vignale (13) Vignale — Novara	" 44 8	67 303	D P	298 786	101 592 "	" 108 683	210 275	509 061
46	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello Laveno Mombello — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — **Milano** (st. c.)	45 " 43 62	86 087	D P	429 880	22 130 "	" 30 108	52 238	482 118
47	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (2)	Varese — Gallarate Gallarate — Bivio Vigevano Bivio Vigevano — **Milano** (st. c.)	" 43 62	18 456 40 284	D P D P	1 310 899 24 193	2 534 " 15 906 "	" 2 703 " 25 402	5 237 41 308	1 316 136 65 501
48	M-G-V	**Milano** (st. c.) — *Verona* (*Porta Nuova*) — ***Verona*** (*Porta Vescovo*)	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova) Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	" 71	149 293	D P	1 516 823	478 934 "	" 531 882	1 000 816	2 517 639
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (14)	"	1 243	D P	"	" "	" "	"	"
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (15)	"	3 708	D P	14 640	4 "	" "	4	14 644
A [49-E]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (16)	"	0 238	D P	"	" "	" "	"	"
49	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)	"	51 343	D P	626 445	198 435 "	" 194 382	392 817	1 019 262
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (6)	"	1 003	D P	"	1 132 "	" 1 318	2 450	2 450
50	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.) (2)	"	26 304	D P D P	133 083 17	13 895 " 71 "	" 4 536 " 108	18 431 179	151 514 196
51	M	**Sondrio** — **Colico** (st.) (2)	"	40 293	D P D P	246 698 52	44 720 " 872 "	" 45 377 " 913	90 097 1 785	336 795 1 837
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (6)	"	0 760	D P	"	" "	" "	"	"
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco** (2)	"	38 979	D P D P	263 282 85	43 205 " 1 404 "	" 43 478 " 1 336	86 683 2 740	349 965 2 825

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai) -

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
480	*183 320*	*133 920*	*533 242* *330*	*29 744* *75*	*562 986* *405*	"	"	"	*77 635*	"	*77 635*	*167 000* *60*	*11 335* "	*178 335* *60*	D P	A [E-45]
308	509 369	540 577	2 818 551	27 284	2 845 835	"	"	"	345 624	1 882	347 506	878 792 820	7 640 56	886 432 876	D P	45
1 540	483 658	509 802	4 148 929 36	37 301 "	4 186 230 36	"	"	"	421 502	1 724	423 226	684 120 3 270	22 124 "	706 244 3 270	D P	46
16 420 196	1 382 556 65 697	1 970 744 77 787	14 991 831 157 884	45 272 31 270	15 037 103 189 154	2 002	"	2 002	333 169	4 799	337 968	686 290 240	14 300 108	700 590 348	D P	47
2 224	2 519 863	2 633 491	33 955 624 12	775 414 "	34 731 038 12	10 200	"	10 200	3 147 622	87 271	3 234 893	6 436 934 4 400	251 416 "	6 688 350 4 400	D P	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [48-60]
"	14 644	14 666	76 860	20	76 880	"	"	"	14 644	"	14 644	37 628	"	37 628	D P	D. 48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	A [49-8]
1 746	1 021 008	1 224 706	13 137 042	212 991	13 350 033	728	312	1 040	651 754	35 197	686 951	2 607 873 3 496	79 714 514	2 687 587 4 010	D P	49
"	2 450	2 480	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 49
765 27	152 279 223	155 246 255	971 755 "	32 407 120	1 004 162 120	"	"	"	114 636	2 952	117 588	170 522 102	1 296 "	171 818 102	D P	50
39 96	366 834 1 933	341 635 2 120	2 003 837 156	30 326 "	2 033 837 156	"	"	"	249 838	3 667	253 505	472 029 152	19 920 "	491 949 152	D P	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 51
32 39	349 997 2 864	354 667 3 635	2 417 724	78 997	2 496 721	"	"	"	265 432	5 509	270 941	493 693 142	29 147 "	522 840 142	D P	52

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
A [1-4]	D P	*1 238 858*		*1 238 858*	*295 454*		*295 454*	*53 911*		*53 911*	*1 588 223*		*1 588 223*
45	D P	2 756 172 "	" 2 566 052	5 322 224	773 018 "	" 423 458	1 196 476	37 900 "	" 269 300	307 200	3 567 090 "	" 3 258 810	6 825 900
46	D P	795 403 "	" 725 855	1 521 258	343 828 "	" 209 560	553 388	10 058 "	" 109 058	119 116	1 149 289 "	" 1 044 473	2 193 762
47	D P	217 066 "	" 742 738	959 804	197 654 "	" 221 186	418 840	4 860 "	" 56 102	60 962	419 580 "	" 1 020 026	1 439 606
48	D P	12 195 752 "	" 19 234 362	31 430 114	9 408 430 "	" 5 924 954	15 333 384	315 646 "	" 1 304 812	1 620 458	21 919 828 "	" 26 464 128	48 383 956
R [46-48]	D P	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"
D. 48	D P	21 728 "	" 11 752	33 480	13 876 "	" 13 432	27 308	112 "	" 120	232	35 716 "	" 25 304	61 020
A [49-51]	D P	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"
49	D P	5 628 012 "	" 3 495 907	9 123 919	1 201 704 "	" 1 536 143	2 737 847	81 880 "	" 301 240	383 120	6 911 596 "	" 5 333 290	12 244 886
D. 49	D P	11 176 "	" 7 805	18 981	2 340 "	" 1 040	3 380	8 "	" "	8	13 524 "	" 8 845	22 369
50	D P	75 336 "	" 94 914	170 250	43 928 "	" 63 710	107 638	7 750 "	" 11 660	19 410	127 014 "	" 170 284	297 298
51	D P	125 946 "	" 502 020	627 966	152 188 "	" 372 054	524 242	50 482 "	" 33 382	83 864	328 616 "	" 907 456	1 236 072
D. 51	D P	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"
52	D P	304 376 "	" 730 382	1 034 758	197 792 "	" 431 824	629 686	64 794 "	" 62 944	127 738	566 962 "	" 1 225 220	1 792 182

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico) -

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													NUMERO d'ordine delle linee
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti			carri carichi e vuoti				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.						già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
"	"	"	1 588 223		1 588 223	1 205 259		1 205 259	2 793 482		2 793 482	D	A [E-45]
"	"											P	
3 530	"	7 042	3 570 620	"	6 832 942	1 597 012	"	3 324 806	5 167 632	"	10 157 748	D	45
"	3 512		"	3 262 322		"	1 727 794		"	4 990 116		P	
1 262	"	8 002	1 150 551	"	2 201 764	422 954	"	1 206 070	1 573 505	"	3 407 834	D	46
"	6 740		"	1 051 213		"	783 116		"	1 834 329		P	
574	"	5 472	420 154	"	1 445 078	179 102	"	361 294	599 256	"	1 806 372	D	47
"	4 898		"	1 024 924		"	182 192		"	1 207 116		P	
143 142	"	198 402	22 062 970	"	48 582 358	8 256 644	"	13 879 332	30 319 614	"	62 461 690	D	48
"	55 260		"	26 519 388		"	5 622 688		"	32 142 076		P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	R [41-60]
"	"		"	"		"	"		"	"		P	
40	"	64	35 756	"	61 084	2 504	"	15 480	38 260	"	76 564	D	D. 48
"	24		"	25 328		"	12 976		"	38 304		P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	A [49-E]
"	"		"	"		"	"		"	"		P	
7 144	"	15 406	6 918 740	"	12 260 292	2 094 084	"	5 663 808	9 012 824	"	17 924 100	D	49
"	8 262		"	5 341 552		"	3 569 724		"	8 911 276		P	
4	"	12	13 528	"	22 381	3 076	"	12 056	16 604	"	34 437	D	D. 49
"	8		"	8 853		"	8 980		"	17 833		P	
588	"	2 288	127 602	"	299 586	69 970	"	98 048	197 572	"	397 634	D	50
"	1 700		"	171 984		"	28 078		"	200 062		P	
1 876	"	9 036	330 492	"	1 245 108	634 588	"	687 864	965 080	"	1 932 972	D	51
"	7 160		"	914 616		"	53 276		"	967 892		P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	D. 51
"	"		"	"		"	"		"	"		P	
5 028	"	24 770	571 990	"	1 816 952	728 942	"	798 148	1 300 932	"	2 615 100	D	52
"	19 742		"	1 244 362		"	69 206		"	1 314 168		P	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
		PERCORRENZA DEI								
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
A [1-45]	D	600	626	1 226	600	626	1 226	1 588 823	1 205 885	2 794 708
	P									
45	D	2 832	2 712	5 544	9 874	2 712	12 586	6 835 774	3 327 518	10 163 292
	P									
46	D	9 218	9 260	18 478	17 220	9 260	26 480	2 210 982	1 215 288	3 426 270
	P									
47	D	1 288	832	2 120	6 760	832	7 592	1 446 366	362 126	1 808 492
	P									
48	D	28 254	27 760	56 014	226 656	27 760	254 416	48 610 612	13 907 092	62 517 704
	P									
R [48-60]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P									
D. 48	D	"	"	"	64	"	64	61 084	15 480	76 564
	P									
A [49-1]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P									
49	D	19 846	17 942	37 788	35 252	17 942	53 194	12 280 138	5 681 750	17 961 888
	P									
D. 49	D	"	"	"	12	"	12	22 381	12 056	34 437
	P									
50	D	3 698	3 664	7 362	5 986	3 664	9 650	303 284	101 712	404 996
	P									
51	D	116	170	286	9 152	170	9 322	1 245 224	688 034	1 933 258
	P									
D. 51	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P									
52	D	214	136	350	24 984	136	25 120	1 817 166	798 284	2 615 450
	P									

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata — km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
2 367 090	1 247 039	3 614 129	D P	14 857	"	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (12)	M	A [1-45]
10 879 561	3 364 380	14 243 941	D P	67 303	" 44 8	Luino (st. i.) — Oleggio; Oleggio — Vignale (13); Vignale — Novara — **Luino** (st. i.) — *Vignale — Novara*	M-T	45
7 468 839	1 276 437	8 745 276	D P	86 087	45 " 43 62	Luino (st. i.) — Laveno Mombello; Laveno Mombello — Gallarate; Gallarate — Bivio Vigevano; Bivio Vigevano — Milano (st. c.) — **Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	M-T	46
17 617 782	457 875	18 075 657	D P / D P	18 456 / 40 284	" / 43 62	Varese — Gallarate; Gallarate — Bivio Vigevano; Bivio Vigevano — Milano (st. c.) — **Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (2)	M-T	47
92 165 404	15 021 193	107 186 597	D P	149 293	" 71	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova); Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo) — **Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — *Verona (Porta Vescovo)*	M-G-V	48
"	"	"	D P	1 243	"	**Bivio Bergamo — Treviglio Ovest** (14)	M	R [48-49]
190 216	15 500	205 716	D P	3 708	"	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (15)	M	D. 48
"	"	"	D P	0 238	"	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (16)	M	A [49-5]
28 681 031	6 010 478	34 691 509	D P	51 343	"	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)	M-T	49
22 381	12 056	34 437	D P	1 003	"	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (6)	M	D. 49
1 560 299	138 487	1 698 786	D P	26 304	"	**Chiavenna** — **Colico** (st.) (2)	M	50
3 970 910	741 947	4 712 857	D P	40 293	"	**Sondrio** — **Colico** (st.) (2)	M	51
"	"	"	D P	0 760	"	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (6)	M	D. 51
4 994 157	911 937	5 906 094	D P	38 979	"	**Colico** (st.) — **Lecco** (2)	M	52

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata (km. - m.)		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
						chilometri				
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**		25 487	D	43 596	9 492	"	19 691	63 287
		Lecco — Calolzio Olginate	55		P		"	10 199		
		Calolzio Olginate — Usmate Carnate (3).	"		D	118 343	25 764	"	53 447	171 760
					P		"	27 683		
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)		24 555	D	83 568	29 513	"	55 889	139 457
		Usmate Carnate — Monza (3)	"		P		"	26 376		
		Monza — Bivio Magna	49		D	90 499	31 536	"	60 163	150 662
		Bivio Magna — Milano (st. c.)	62		P		"	28 627		
55	M	**Lecco — Bergamo**	"	32 933	D	121 117	24 414	"	49 724	170 841
					P		"	25 310		
56	M	**Bergamo — Brescia**		48 731	D	180 386	73 218	"	178 257	358 643
		Bergamo — Rovato	"		P		"	105 039		
		Rovato — Brescia	48							
A [57-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (16)	"	0 238	D	"	"	"	"	"
					P		"	"		
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**		45 608	D	123 018	44 288	"	79 120	202 138
		Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49		P		"	34 832		
		Albate Camerlata — Lecco	"							
58	M	**Soregno — Usmate Carnate**	"	13 947	D	30 758	5 362	"	11 690	42 448
					P		"	6 328		
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**		25 662	D	133 432	29 309	"	69 713	203 145
		Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	"		P		"	40 404		
		Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	55							
60	M-G	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**		31 582	D	142 176	"	"	"	142 176
		Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	62		P		"	"		
		Bivio Acquabella — Treviglio	48							
		Treviglio — Bergamo	"	21 882	D	177 386	24 640	"	40 876	218 262
					P		"	16 236		
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**	"	9 646	D	29 280	3 710	"	7 370	36 650
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (6)	"	0 537	P		"	3 660		

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
18	63 305	73 429	908 190 "	24 093 56	932 283 56	"	14	14	43 893	1 548	45 441	94 335 8	5 871 4	100 206 12	D P	53
10	171 770	197 332	2 463 275	65 818	2 529 093	"	38	38	118 836	4 181	123 017	256 060 20	15 895 "	271 955 20	D P	
144	139 601	123 775	1 654 596	42 966	1 697 562	"	24	24	81 689	3 120	84 809	217 934 576	10 794 "	228 728 576	D P	54
"	150 662	201 518	1 807 751	50 568	1 858 319	"	26	26	88 058	3 181	91 239	232 700	8 819	241 519	D P	
86	170 927	199 764	1 226 804 124	17 503 "	1 244 307 124	1 452	1 518	2 970	121 629	891	122 520	227 666 60	5 736 "	233 402 60	D P	55
"	358 643	425 170	1 772 396	23 163	1 795 559	2 200	2 300	4 500	168 807	1 471	170 278	560 084	40 006	600 090	D P	56
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	A [57-E]
"	202 138	220 450	1 083 826	2 138	1 085 964	"	"	"	122 635	393	123 028	281 042	3 591	284 633	D P	57
"	42 448	42 887	295 436	3 290	298 726	"	"	"	27 657	14	27 671	57 771	434	58 205	D P	58
108	203 253	209 508	1 166 632	10 724	1 177 356	"	"	"	80 299	910	81 209	300 509 472	2 028 "	302 537 472	D P	59
"	142 176	150 987	1 952 932	18 664	1 971 596	"	"	"	142 256	864	143 120	148 464	3 616	152 080	D P	60
8	218 270	240 165	2 269 132	36 192	2 305 324	"	"	"	189 726	3 828	193 554	307 406 16	44 730 "	352 136 16	D P	
"	36 650	37 084	127 530	420	127 950	"	"	"	29 310	50	29 360	53 730	70	55 800	D P	60-D. 61

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
53	D	148 320	»	363 214	110 780	»	200 066	8 640	»	21 868	267 740	»	585 148
	P	»	214 894		»	89 286		»	13 228		»	317 408	
	D	493 896	»	1 134 106	307 910	»	556 204	26 025	»	67 285	827 831	»	1 757 595
	P	»	640 210		»	248 294		»	41 260		»	929 764	
54	D	769 722	»	1 399 946	350 194	»	654 492	20 274	»	50 248	1 140 190	»	2 104 686
	P	»	630 224		»	304 298		»	29 974		»	964 496	
	D	614 706	»	1 426 758	403 556	»	638 820	22 006	»	35 178	1 040 268	»	2 100 756
	P	»	812 052		»	235 264		»	13 172		»	1 060 488	
55	D	307 144	»	1 073 826	386 238	»	602 394	15 594	»	75 538	708 976	»	1 751 758
	P	»	766 682		»	216 156		»	59 944		»	1 042 782	
56	D	2 716 180	»	5 989 812	1 242 948	»	2 111 574	19 512	»	209 932	3 978 640	»	8 311 318
	P	»	3 273 632		»	868 626		»	190 420		»	4 332 678	
A [57-1]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
57	D	577 186	»	814 406	107 730	»	217 424	5 058	»	21 694	689 974	»	1 053 524
	P	»	237 220		»	109 694		»	16 636		»	363 550	
58	D	309 838	»	626 388	92 608	»	160 574	4 104	»	14 746	406 550	»	801 708
	P	»	316 550		»	67 966		»	10 642		»	395 158	
59	D	986 410	»	2 542 662	448 648	»	895 798	6 486	»	45 342	1 441 544	»	3 483 802
	P	»	1 556 252		»	447 150		»	38 856		»	2 042 258	
60	D	3 216	»	5 686	1 536	»	12 160	1 486	»	8 298	6 238	»	26 144
	P	»	2 470		»	10 624		»	6 812		»	19 906	
	D	807 664	»	1 332 340	136 650	»	217 122	28 770	»	45 302	973 084	»	1 594 764
	P	»	524 676		»	80 472		»	16 532		»	621 680	
61-D. 61	D	267 542	»	344 794	9 926	»	24 008	220	»	294	277 688	»	369 096
	P	»	77 252		»	14 082		»	74		»	91 408	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico) -

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	8
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
2 144	"	2 984	269 884	"	588 132	64 230	"	72 410	334 114	"	660 542	D	53
"	840		"	318 248		"	8 180		"	326 428		P	
6 388	"	8 852	834 219	"	1 766 447	166 254	"	193 036	1 000 473	"	1 959 483	D	
"	2 464		"	932 228		"	26 782		"	959 010		P	
3 806	"	5 958	1 143 996	"	2 110 644	143 910	"	223 398	1 287 906	"	2 334 042	D	54
"	2 152		"	966 648		"	79 488		"	1 046 136		P	
3 858	"	7 440	1 044 126	"	2 108 196	129 436	"	193 499	1 173 562	"	2 301 695	D	
"	3 582		"	1 064 070		"	64 063		"	1 128 133		P	
11 356	"	14 936	720 332	"	1 766 694	300 362	"	408 956	1 020 694	"	2 175 650	D	55
"	3 580		"	1 046 362		"	108 594		"	1 154 956		P	
7 434	"	18 284	3 986 074	"	8 329 602	888 362	"	2 736 962	4 874 436	"	11 066 564	D	56
"	10 850		"	4 343 528		"	1 848 600		"	6 192 128		P	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D	A (57-E)
"	"		"	"		"	"		"	"		P	
908	"	4 546	690 882	"	1 058 070	127 770	"	669 740	818 652	"	1 727 810	D	57
"	3 638		"	367 188		"	541 970		"	909 158		P	
144	"	470	406 694	"	802 178	56 034	"	283 424	462 728	"	1 085 602	D	58
"	326		"	395 484		"	227 390		"	622 874		P	
956	"	2 356	1 442 500	"	3 486 158	312 574	"	812 578	1 755 074	"	4 298 736	D	59
"	1 400		"	2 043 658		"	500 004		"	2 543 662		P	
128	"	320	6 366	"	26 464	256	"	1 318	6 622	"	27 782	D	60
"	192		"	20 098		"	1 062		"	21 160		P	
6 172	"	6 922	979 256	"	1 601 686	271 084	"	673 638	1 250 340	"	2 275 324	D	
"	750		"	622 430		"	402 554		"	1 024 984		P	
40	"	300	277 728	"	369 396	28 132	"	242 974	305 860	"	612 370	D	61-D. 61
"	260		"	91 668		"	214 842		"	306 510		P	

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
		PERCORRENZA DEI								
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
53	D	20	20	40	3 004	20	3 024	588 152	72 430	660 582
	P									
	D	20	"	20	8 872	"	8 872	1 766 467	193 036	1 959 503
	P									
54	D	760	2 160	2 920	6 718	2 160	8 878	2 111 404	225 558	2 336 962
	P									
	D	"	"	"	7 440	"	7 440	2 108 196	193 499	2 301 695
	P									
55	D	210	210	420	15 146	210	15 356	1 766 904	409 166	2 176 070
	P									
56	D	"	"	"	18 284	"	18 284	8 329 602	2 736 962	11 066 564
	P									
A [57-1]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P									
57	D	"	"	"	4 546	"	4 546	1 058 070	669 740	1 727 810
	P									
58	D	"	"	"	470	"	470	802 178	283 424	1 085 602
	P									
59	D	720	1 440	2 160	3 076	1 440	4 516	3 486 878	814 018	4 300 896
	P									
60	D	"	"	"	320	"	320	26 464	1 318	27 782
	P									
	D	8	8	16	6 930	8	6 938	1 601 694	673 646	2 275 340
	P									
61-D. 61	D	"	"	"	300	"	300	369 396	242 974	612 370
	P									

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli) -

59	60	61	5	4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti					
1 634 578	104 016	1 738 594	D P 25 487	55	Lecco — Calolzio Olginate	M	53
4 604 658	278 968	4 883 626	D P	"	Calolzio Olginate — Usmate Carnate (3).		
4 066 199	282 462	4 348 661	D P 24 555	"	Usmate Carnate — Monza (3). . .	M-T	54
4 236 705	256 093	4 492 798	D P	49	Monza — Bivio Magna		
				62	Bivio Magna — Milano (st. c.) . .		
3 344 639	434 814	3 779 453	D P 32 933	"	**Lecco — Bergamo**	M	55
10 833 089	2 803 902	13 636 991	D P 48 731	"	Bergamo — Rovato	M	56
				48	Rovato — Brescia		
"	"	"	D P 0 238	"	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (16)	M	A [57-E]
2 545 573	675 862	3 221 435	D P 45 608	49	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	M	57
				"	Albate Camerlata — Lecco		
1 183 042	287 162	1 470 204	D P 13 947	"	**Seregno — Usmate Carnate**	M	58
5 034 790	827 680	5 862 470	D P 25 662	"	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	M	59
				55	Ponte S. Pietro Locate — Bergamo		
2 270 116	24 462	2 294 578	D P 31 582	62	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	M-G	60
				48	Bivio Acquabella — Treviglio . .		
4 367 974	758 396	5 126 370	D P 21 882	"	Treviglio — Bergamo.		
579 966	243 514	823 480	D P 9 648	"	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**	M	61
			0 537	"	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (6) .	M	D. 61

Digitized by Google

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
62	M-T-G	Circuito stazioni di Milano e raccordi (6) (18). — Circuito: a Milano (st. c.) — Bivio Magna. . .	"	(17)	D	345	177 513	"	355 246	355 591
		b Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione)	"							
		c Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	"	20 297						
		d Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate).	"							
		e Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	"		P		"	177 733		
		R [49-62] Bivio Magna — Bivio Passerella . . .	"	0 541						
		R [43-62] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta. . .	"	1 463						
		R [62-63] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.)	"	3 521						
		D. 62 . . Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.)	"	0 877						
		D¹. 62. . Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.).	"	3 825						
63	M-G	Milano (st. c.) — Rogoredo (st. c.) — Casalpusterlengo — Codogno — Piacenza. . .	"	68 261	D	663 627	245 008	"	556 884	1 220 511
					P		"	311 876		
64	M-G-F	Piacenza — Parma	"	57 082	D	531 164	304 585	"	621 787	1 152 951
					P		"	317 202		
65	M	Treviglio — Cremona	"	64 576	D	254 920	41 231	"	83 350	338 270
					P		"	42 119		
66	M	Brescia — Cremona (19) . . . . . — Brescia — S. Zeno Folzano	68	50 200	D	149 328	18 673	"	37 747	187 075
		S. Zeno Folzano — Olmeneta . . .	"		P		"	19 074		
		Olmeneta — Cremona.	65							
67	M	Cremona — Borgo S. Donnino (20)	"	33 980	D	99 552	"	"	306	99 858
					P		"	306		
68	M-F	Brescia — Parma	"	91 142	D	293 140	95 026	"	208 023	501 163
					P		"	112 997		
69	M-G	Codogno — Cremona	"	27 330	D	143 640	52 612	"	99 456	243 096
					P		"	46 844		
70	M-V	Cremona — Mantova (3)	"	62 227	D	281 421	119 958	"	244 538	525 959
					P		"	124 580		
A [71-1]	V	Ala (st. i.) — Confine tirolese (Peri confine) (21)	"	*10 815*	D	*57 420*	*18 991*	"	*43 493*	*100 913*
					P		"	*24 502*		
71	V-M	Confine tirolese (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	"	43 923	D	245 284	79 327	"	177 884	423 168
					P		"	98 557		

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - co 1. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
39	355 630	412 440	17 872	220 493	238 365	4	250	254	21 145	22 709	43 854	635 825 38	71 421 "	707 246 38	D P	62
1 732	1 222 243	1 326 877	15 470 871	449 603	15 920 474	5 382	5 022	10 404	1 568 529	132 756	1 701 285	2 782 716 3 394	121 801 "	2 904 517 3 394	D P	63
1 709	1 154 660	1 219 478	13 097 384 3 846	357 198 427	13 454 582 4 272	4 640	6 960	11 600	1 440 329	203 784	1 644 113	2 659 888 3 506	69 948 "	2 729 836 3 506	D P	64
"	338 270	365 624	2 448 255	31 726	2 479 981	"	132	132	239 138	5 897	245 035	498 799	14 524	513 323	D P	65
"	187 075	190 094	2 356 788	24 123	2 380 911	1 428	2 040	3 468	148 236	2 141	150 377	224 321	6 744	231 065	D P	66
"	99 858	101 819	696 830	816	697 646	"	"	"	44 234	"	44 234	105 366	"	105 366	D P	67
"	501 163	526 218	2 898 094	29 696	2 927 790	3 864	3 128	6 992	302 072	2 476	304 548	736 672	54 340	791 012	D P	68
196	243 292	266 515	1 515 820 "	36 392 112	1 552 212 112	1 344	56	1 400	153 072	4 648	157 720	342 084 168	20 260 "	362 344 168	D P	69
148	526 107	570 750	3 295 732 "	103 673 252	3 399 405 252	3 150	"	3 150	344 590	11 774	356 364	770 763	32 554	803 317	D P	70
54	*100 967*	*102 826*	*757 837* "	*23 150* 180	*780 987* 180	"	"	"	*78 638*	*17 545*	*96 183*	*297 674* 72	*9 072* "	*306 746* 72	D P	A [71-E]
3 479	426 647	460 857	3 083 728 640	93 760 "	3 187 488 640	"	"	"	285 701	9 909	295 610	1 236 594 9 834	34 242 268	1 270 836 10 102	D P	71

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
62	D	3 741 313	"	8 852 547	2 693 364	"	4 380 278	134 578	"	479 028	6 569 255	"	13 711 853
	P	"	5 111 234		"	1 686 914		"	344 450		"	7 142 598	
63	D	6 902 940	"	15 193 228	7 173 850	"	10 650 770	250 232	"	1 647 702	14 327 022	"	27 491 700
	P	"	8 290 288		"	3 476 920		"	1 397 470		"	13 164 678	
64	D	10 480 816	"	20 215 882	7 858 808	"	11 859 576	330 882	"	1 880 782	18 670 506	"	33 956 240
	P	"	9 735 066		"	4 000 768		"	1 549 900		"	15 285 734	
65	D	693 340	"	1 622 835	450 570	"	664 522	45 702	"	349 686	1 189 612	"	2 637 043
	P	"	929 495		"	213 952		"	303 984		"	1 447 431	
66	D	512 966	"	962 554	128 304	"	255 498	36 988	"	80 168	678 258	"	1 298 220
	P	"	449 588		"	127 194		"	43 180		"	619 962	
67	D	109 588	"	184 212	20 552	"	36 212	35 532	"	84 432	165 672	"	304 856
	P	"	74 624		"	15 660		"	48 900		"	139 184	
68	D	4 124 218	"	7 593 898	1 699 036	"	3 061 976	81 734	"	355 938	5 904 988	"	11 011 812
	P	"	3 469 680		"	1 362 940		"	274 204		"	5 106 824	
69	D	1 492 296	"	3 060 686	1 076 128	"	1 806 022	30 666	"	226 150	2 599 090	"	5 092 858
	P	"	1 568 390		"	729 894		"	195 484		"	2 493 768	
70	D	3 345 614	"	7 519 986	2 482 884	"	4 045 612	67 464	"	390 896	5 895 962	"	11 956 494
	P	"	4 174 372		"	1 562 728		"	323 432		"	6 060 532	
A [71-I]	D	*1 082 198*	"	*1 738 872*	*14 136*	"	*114 846*	*570*	"	*10 776*	*1 096 904*	"	*1 864 494*
	P	"	*656 674*		"	*100 710*		"	*10 206*		"	*767 590*	
71	D	4 322 314	"	6 974 412	319 408	"	763 498	4 276	"	42 958	4 645 998	"	7 780 868
	P	"	2 652 098		"	444 090		"	38 682		"	3 134 870	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico) -

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. — treni dispari	trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. — treni pari	trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. — TRENI D.-P.	trasporti del traffico e di servizio — treni dispari	trasporti del traffico e di servizio — treni pari	trasporti del traffico e di servizio — treni D.-P.	carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere — treni dispari	carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere — treni pari	carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere — treni D.-P.	carri carichi e vuoti — trasporti in complesso — treni dispari	carri carichi e vuoti — trasporti in complesso — treni pari	carri carichi e vuoti — trasporti in complesso — treni D.-P.		NUMERO d'ordine delle linee
						assi - chilometri			assi - chilometri				
96 814 "	" 34 675	71 489	6 606 069 "	" 7 177 273	13 783 342	2 662 200 "	" 1 270 521	3 932 721	9 268 269 "	" 8 447 794	17 716 063	D P	62
56 992 "	" 97 512	154 504	14 384 014 "	" 13 262 190	27 646 204	1 513 592 "	" 1 238 326	2 751 918	15 897 606 "	" 14 500 516	30 398 122	D P	63
66 848 "	" 395 014	461 862	18 737 354 "	" 15 680 748	34 418 102	1 325 008 "	" 3 812 142	5 137 150	20 062 362 "	" 19 492 890	39 555 252	D P	64
5 420 "	" 3 936	9 356	1 195 082 "	" 1 451 367	2 646 399	539 576 "	" 115 096	654 672	1 734 608 "	" 1 566 463	3 301 071	D P	65
1 486 "	" 1 626	3 112	679 744 "	" 621 588	1 301 332	299 630 "	" 112 702	412 332	979 374 "	" 734 290	1 713 664	D P	66
2 526 "	" 1 102	3 628	168 198 "	" 140 286	308 484	44 388 "	" 29 100	73 488	212 586 "	" 169 386	381 972	D P	67
5 986 "	" 63 164	69 150	5 910 974 "	" 5 169 988	11 080 962	883 296 "	" 979 370	1 862 666	6 794 270 "	" 6 149 358	12 943 628	D P	68
3 462 "	" 3 844	7 306	2 602 552 "	" 2 497 612	5 100 164	438 600 "	" 665 640	1 104 240	3 041 152 "	" 3 163 252	6 204 404	D P	69
21 704 "	" 6 764	28 468	5 917 666 "	" 6 067 296	11 984 962	1 436 720 "	" 951 366	2 388 086	7 354 386 "	" 7 018 662	14 373 048	D P	70
682 "	" *1 330*	*2 012*	*1 097 586* "	" *768 920*	*1 866 506*	*546 780* "	" *831 132*	*1 377 912*	*1 644 366* "	" *1 600 052*	*3 244 418*	D P	A [71-E]
3 088 "	" 17 258	20 346	4 649 086 "	" 3 152 128	7 801 214	2 025 392 "	" 3 411 170	5 436 562	6 674 478 "	" 6 563 298	13 237 776	D P	71

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli)

1	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
	assi - chilometri			assi - chilometri					
62 D P	634	624	1 258	72 123	624	72 747	13 783 976	3 933 345	17 717 321
63 D P	17 234	18 666	35 900	171 738	18 666	190 404	27 663 438	2 770 584	30 434 022
64 D P	20 046	18 606	38 652	481 908	18 606	500 514	34 438 148	5 155 756	39 593 904
65 D P	"	"	"	9 356	"	9 356	2 646 399	654 672	3 301 071
66 D P	"	"	"	3 112	"	3 112	1 301 332	412 332	1 713 664
67 D P	"	"	"	3 628	"	3 628	308 484	73 488	381 972
68 D P	"	"	"	69 150	"	69 150	11 080 962	1 862 666	12 943 628
69 D P	952	840	1 792	8 258	840	9 098	5 101 116	1 105 080	6 206 196
70 D P	384	132	516	28 852	132	28 984	11 985 346	2 388 218	14 373 564
A [71-I] D P	*1 222*	*1 240*	*2 462*	*3 234*	*1 240*	*4 474*	*1 867 728*	*1 379 152*	*3 246 880*
71 D P	106 952	77 854	184 806	127 298	77 854	205 152	7 908 166	5 514 416	13 422 582

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri: veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
14 458 860	4 248 218	18 707 078	D P	(17)	"	a Milano (st. c.) — Bivio Magna. . .	Circuito	Circuito stazioni di Milano e raccordi (6) (18).	M-T-G	62
				20 297	"	b Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione)				
					"	c Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).				
					"	d Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate).				
					"	e Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)				
				0 541	"	Bivio Magna — Bivio Passerella . . .	R [49-62]			
				1 463	"	Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta . .	R [43-62]			
				3 521	"	Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.)	R [62-63]			
				0 877	"	Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.)	D. 62 . .			
				3 825	"	Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.).	D¹. 62. .			
47 494 330	3 479 766	50 974 096	D P	68 261	"	Milano (st. c.) — Rogoredo (st.) — Casalpusterlengo — Codogno — Piacenza			M-G	63
51 647 741	5 794 072	57 441 813	D P	57 082	"	Piacenza — Parma			M-G-F	64
5 832 591	706 951	6 539 542	D P	64 576	"	Treviglio — Cremona			M	65
4 032 105	447 380	4 479 485	D P	50 200	68	Brescia — S. Zeno Folzano	Brescia — Cremona (19)		M	66
					"	S. Zeno Folzano — Olmeneta . . .				
					65	Olmeneta — Cremona				
1 154 914	74 304	1 229 218	D P	33 980	"	Cremona — Borgo S. Donnino (20)			M	67
15 021 664	1 952 306	16 973 970	D P	91 142	"	Brescia — Parma			M-F	68
7 113 604	1 166 548	8 280 152	D P	27 330	"	Codogno — Cremona			M-G	69
16 399 581	2 536 471	18 936 952	D P	62 227	"	Cremona — Mantova (3).			M-V	70
3 001 949	*1 429 099*	*4 431 048*	D P	*10 815*	"	Ala (st. i.) — Confine tirolese (Peri confine) (21)			V	A [11-E]
12 524 663	5 652 595	18 177 258	D P	43 923	"	Confine tirolese (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)			V-M	71

Digitized by Google

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	IN TOTALE
						chilometri				
72	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia)	"	115 647	D P	1 063 994	355 933 "	" 359 111	715 044	1 779 038
D. 72	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) (6) — a Molo di levante. b Molo di ponente **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (6)	" " "	5 730	D P	"	1 964 "	" 1 910	3 874	3 874
A [73-I]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (21)	"	*2 213*	D P	*15 378*	*1 131* "	" *2 133*	*3 264*	*18 642*
73	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)	"	18 960	D P	97 394	12 387 "	" 13 547	25 934	123 328
A [74-I]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (22)	"	*0 390*	D P	*1 687*	*1 464* "	" *1 350*	*2 814*	*4 501*
A [E-74]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (23)	"	*0 469*						
74	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)	"	68 715	D P	335 312	88 430 "	" 100 771	189 201	524 513
75	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso**	"	105 661	D P	621 110	261 473	" 299 355	560 828	1 181 938
76	V	**Treviso** — **Venezia** (S. Lucia) — Treviso — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	" 72	29 412	D P	248 760	48 330 "	" 63 677	112 007	360 767
77	V	**Pinzano** — **Casarsa** — Pinzano — Spilimbergo Spilimbergo — Casarsa (19)	" "	9 742 18 395	D P	76 760	36 "	" 25	61	76 821
78	V	**Casarsa** — **Portogruaro**	"	21 116	D P	85 448	24 850 "	" 26 060	50 910	136 358
79	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia) — Portogruaro — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	" 72	67 739	D P	318 717	93 918 "	" 83 601	177 519	496 236
R [79/76 - 72]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc.me.) (6) (24)	"	1 197	D P	"	" "	" "	"	"
80	V	**Longarone Zoldo Alto** — **Belluno** (25)	"	7 939	D P	17 600	1 900 "	" 1 860	3 760	21 360
A [E-81]	V	**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st.) (26) (27)	"	*1 894*	D P	"	" "	" "	"	"
81	V	**Primolano** (st.) — **Venezia** (S. Lucia) (26) — Primolano (st.) — Mestre Mestre — Venezia (S. Lucia)	" 72	88 508	D P	329 109	21 069 "	" 20 578	41 647	370 756

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		I
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
410	1 779 448	1 930 447	22 797 754 1 392	817 378 "	23 615 132 1 392	4 442	3 526	7 968	1 992 250	69 846	2 062 096	4 386 921 852	239 001 "	4 625 922 852	D P	72
"	3 874	3 897	90	13 272	13 362	"	"	"	"	408	408	1 930	1 426	3 356	D P	D. 72
"	*18 642*	*18 866*	*176 499*	*2 469*	*178 968*	"	"	"	*16 741*	*386*	*17 127*	*42 957*	*2 778*	*45 735*	D P	A [73-E]
"	123 328	135 191	1 120 795	14 214	1 135 009	"	"	"	106 111	2 548	108 659	281 372	10 406	291 778	D P	73
"	*4 501*	*4 502*	*21 902*	*19 171*	*41 073*	*4*	*4*	*8*	*3 945*	*3 354*	*7 299*	*8 319*	*58*	*8 377*	D P	A [74-E] A [E-74]
3 114	527 627	590 604	5 144 755	195 871	5 340 626	2 346	2 070	4 416	658 270	10 523	668 793	1 173 744 6 270	19 986 26	1 193 730 6 296	D P	74
12 653	1 194 591	1 278 374	12 168 484 278	529 394 42	12 697 878 320	4 028	3 180	7 208	1 398 772	57 979	1 456 751	2 418 090 33 110	89 548 488	2 507 638 33 598	D P	75
13 968	374 735	399 094	4 528 163 564	93 194 714	4 621 357 1 278	1 200	1 020	2 220	481 239	13 047	494 286	679 095 40 646	22 066 1 028	701 161 41 674	D P	76
3 019	79 840	81 387	545 843 80	2 840 66	548 683 146	"	"	"	64 770	"	64 770	86 784 5 870	274 22	87 058 5 892	D P	77
5 213	141 571	146 518	770 560	31 234	801 794	"	"	"	52 507	1 166	53 673	281 569 18 658	9 212 590	290 781 19 248	D P	78
24 654	520 880	531 150	4 466 967 676	65 504 18	4 532 471 694	"	"	"	277 961	23 450	301 411	1 063 032 82 018	66 185 3 048	1 129 217 85 066	D P	79
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [71/76]—72
1 200	22 560	23 693	178 440	640	179 080	"	"	"	18 640	120	18 760	25 000 2 040	20 "	25 020 2 040	D P	80
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	A [E-86]
"	370 756	372 708	2 970 261	31 437	3 001 698	"	"	"	147 582	1 430	149 012	592 525	5 967	598 492	D P	81

Digitized by Google

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
72	D	7 257 972	"	21 177 456	4 928 214	"	9 345 980	290 248	"	887 592	12 476 434	"	31 411 028
	P	"	13 919 484		"	4 417 766		"	597 344		"	18 934 594	
D. 72	D	43 764	"	57 616	1 076	"	1 252	48	"	48	44 888	"	58 916
	P	"	13 852		"	176		"	"		"	14 028	
A [73-I]	D	*97 014*	"	*149 754*	*60*	"	*3 846*	*1 488*	"	*2 040*	*98 562*	"	*155 640*
	P	"	*52 740*		"	*3 786*		"	*552*		"	*57 078*	
73	D	655 246	"	1 044 850	16 252	"	43 578	12 254	"	15 886	683 852	"	1 064 314
	P	"	349 604		"	27 326		"	3 632		"	380 562	
A [74-I] A [I-74]	D	*22*	"	*14 608*	*8*	"	*3 054*	*2*	"	*870*	*32*	"	*18 532*
	P	"	*14 586*		"	*3 046*		"	*868*		"	*18 500*	
74	D	3 296 448	"	4 793 714	218 530	"	720 070	24 256	"	106 390	3 539 234	"	5 620 174
	P	"	1 497 266		"	501 540		"	82 134		"	2 080 940	
75	D	7 728 828	"	13 624 894	2 431 544	"	5 012 798	535 920	"	729 386	10 696 292	"	19 367 078
	P	"	5 896 066		"	2 581 254		"	193 466		"	8 670 786	
76	D	1 162 030	"	3 174 530	447 546	"	1 055 024	133 554	"	172 054	1 743 120	"	4 401 608
	P	"	2 012 500		"	607 478		"	38 510		"	2 658 488	
77	D	49 790	"	187 280	60 512	"	152 488	11 292	"	15 732	121 594	"	355 500
	P	"	137 490		"	91 976		"	4 440		"	233 906	
78	D	474 706	"	920 026	130 834	"	229 882	6 816	"	11 894	612 356	"	1 161 802
	P	"	445 320		"	99 048		"	5 078		"	549 446	
79	D	2 692 584	"	4 614 790	629 274	"	1 481 028	248 012	"	291 498	3 569 870	"	6 387 316
	P	"	1 922 206		"	851 754		"	43 486		"	2 817 446	
R [79/76] -72	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
80	D	19 090	"	50 104	3 850	"	17 160	600	"	1 160	23 540	"	68 424
	P	"	31 014		"	13 310		"	560		"	44 884	
A [I-81]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
81	D	104 026	"	629 568	52 798	"	158 858	24 014	"	32 732	180 838	"	821 158
	P	"	525 542		"	106 060		"	8 718		"	640 320	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													NUMERO d'ordine delle linee
TRENI DEL TRAFFICO													
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.													
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
57 096 "	" 21 308	78 404	12 533 590 "	" 18 955 902	31 489 492	9 381 436 "	" 2 255 740	11 637 176	21 914 966 "	" 21 211 642	43 126 608	D P	72
3 992 "	" 316	4 308	48 880 "	" 14 344	63 224	10 658 "	" 24 948	35 606	59 538 "	" 39 292	98 830	D P	D. 72
36 "	" 18	54	98 598 "	" 57 096	155 694	38 284 "	" 82 803	121 087	136 882 "	" 139 899	276 781	D P	A [73-E]
1 246 "	" 226	1 472	684 998 "	" 380 788	1 065 786	246 916 "	" 528 527	775 443	931 914 "	" 909 315	1 841 229	D P	73
6 "	" 10	16	38 "	" 18 510	18 548	1 438 "	" 33 218	34 656	1 476 "	" 51 728	53 204	D P	A [74-E] A [E-74]
5 368 "	" 4 444	9 812	3 544 602 "	" 2 085 384	5 629 986	1 484 516 "	" 3 209 418	4 693 934	5 029 118 "	" 5 294 802	10 323 920	D P	74
26 006 "	" 15 764	41 770	10 722 298 "	" 8 686 550	19 408 848	2 718 992 "	" 4 809 636	7 528 628	13 441 290 "	" 13 496 186	26 937 476	D P	75
5 650 "	" 3 264	8 914	1 748 770 "	" 2 661 752	4 410 522	1 464 054 "	" 575 888	2 039 942	3 212 824 "	" 3 237 640	6 450 464	D P	76
3 840 "	" 1 342	5 182	125 434 "	" 235 248	360 682	120 014 "	" 14 716	134 730	245 448 "	" 249 964	495 412	D P	77
608 "	" 1 102	1 710	612 964 "	" 550 548	1 163 512	222 870 "	" 380 828	603 698	835 834 "	" 931 376	1 767 210	D P	78
7 130 "	" 7 684	14 814	3 577 000 "	" 2 825 130	6 402 130	1 500 793 "	" 2 262 622	3 763 415	5 077 793 "	" 5 087 752	10 165 545	D P	79
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	R [79/76 - 72]
" "	" 568	568	23 540 "	" 45 452	68 992	27 086 "	" 5 026	32 112	50 626 "	" 50 478	101 104	D P	80
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	A [E-81]
1 350 "	" 172	1 522	182 188 "	" 640 492	822 680	216 350 "	" 81 504	297 854	398 538 "	" 721 996	1 120 534	D P	81

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
72	D P	3 626	2 998	6 624	82 030	2 998	85 028	31 493 058	11 640 174	43 133 232
D. 72	D P	"	"	"	4 308	"	4 308	63 224	35 606	98 830
A [73-I]	D P	"	"	"	*54*	"	*54*	*155 694*	*121 087*	*276 781*
73	D P	"	"	"	1 472	"	1 472	1 065 786	775 443	1 841 229
A [74-I] / A [I-74]	D P	"	"	"	*16*	"	*16*	*18 548*	*34 656*	*53 204*
74	D P	17 630	17 958	35 588	27 442	17 958	45 400	5 647 616	4 711 892	10 359 508
75	D P	244 412	243 354	487 766	286 182	243 354	529 536	19 653 260	7 771 982	27 425 242
76	D P	251 850	241 746	493 596	260 764	241 746	502 510	4 662 372	2 281 688	6 944 060
77	D P	9 630	7 120	16 750	14 812	7 120	21 932	370 312	141 850	512 162
78	D P	90 694	91 418	182 112	92 404	91 418	183 822	1 254 206	695 116	1 949 322
79	D P	436 482	420 462	856 944	451 296	420 462	871 758	6 838 612	4 183 877	11 022 489
R [79/76 -72]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
80	D P	12 472	13 892	26 364	13 040	13 892	26 932	81 464	46 004	127 468
A [I-81]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
81	D P	"	"	"	1 522	"	1 522	822 680	297 854	1 120 534

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO			LUNGHEZZA media esercitata			LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
del traffico e di servizio								
TRENI DISPARI E PARI								
assi - chilometri			km. - m.					
60 676 669	12 769 925	73 446 594	D P	115 647	"	**Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia)	V-M	72
65 244	50 712	115 956	D P	5 730	" " "	a Molo di levante. b Molo di ponente — **Venezia Marittima** (sc./p.) (6) — **Venezia** (S. Lucia); **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (6)	V	D. 72
391 891	*126 720*	*518 611*	D P	*2 213*	"	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (21)	V	A [73-I]
2 574 064	802 611	3 376 675	D P	18 960	"	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)	V	73
52 718	*57 243*	*109 691*	D P	*0 390*	"	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (22)	V	A [74-I]
				0 469	"	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (23)	V	A [I-74]
12 633 001	4 940 368	17 573 369	D P	68 715	"	**Pontebba** (st i.) — **Udine** (st. i.)	V	74
35 676 002	8 452 613	44 128 635	D P	105 661	"	**Udine** (st. i.) — **Treviso**	V	75
10 393 279	2 412 757	12 806 036	D P	29 412	" 72	Treviso — Mestre; Mestre — Venezia (S. Lucia) — **Treviso — Venezia** (S. Lucia)	V	76
1 073 659	145 052	1 218 711	D P	9 742 18 396	" "	Pinzano — Spilimbergo; Spilimbergo — Casarsa (19) — **Pinzano — Casarsa**	V	77
2 377 500	737 318	3 114 818	D P	21 116	"	**Casarsa — Portogruaro**	V	78
12 729 266	4 342 082	17 071 348	D P	67 739	" 72	Portogruaro — Mestre; Mestre — Venezia (S. Lucia) — **Portogruaro — Venezia** (S. Lucia)	V	79
"	"	"	D P	1 197	"	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (6) (24)	V	R [79/76-72]
305 584	46 784	352 368	D P	7 939	"	**Longarone Zoldo Alto — Belluno** (25)	V	80
"	"	"	D P	*1 894*	"	**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st.) (26) (27)	V	A [I-81]
4 473 048	336 688	4 809 736	D P	88 508	" 72	Primolano (st.) — Mestre; Mestre — Venezia (S. Lucia) — **Primolano** (st.) — **Venezia** (S. Lucia) (26)	V	81

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
82	V	**Belluno — Treviso**	"	85 236	D P	316 250	94 275 "	" 111 733	206 008	522 258
83	V	**Motta di Livenza — Treviso** (19)	"	34 710	D P	102 558	8 440 "	" 8 155	16 595	119 153
84	V	**Vicenza — Treviso**	"	59 990	D P	220 441	66 092 "	" 65 956	132 048	352 489
85	V	**Bassano Veneto — Padova** (st. c.)	"	47 227	D P	210 930	10 899 "	" 10 902	21 801	232 731
86	V	**Montebelluna — Padova** (st. c.) — Montebelluna — Camposampiero	"	28 178	D P	106 646	7 312 "	" 15 807	23 119	129 765
		Camposampiero — Padova (st. c.)	85	18 090	D P	40 842	4 338 "	" 4 356	8 694	49 536
87	V	**Schio — Vicenza**	"	31 143	D P	164 484	22 011 "	" 26 750	48 761	213 245
88	V-A-F	**Venezia** (S. Lucia) — Ferrara (st.) — **Bologna** (st. c.) — Venezia (S. Lucia) — Padova (st. c.)	72	159 977	D P	1 120 990	473 250 "	" 367 287	840 537	1 961 527
		Padova (st. c.) — Bologna (st. c.)	"							
R [35-88]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (28)	"	3 575	D P	"	" "	" "	"	"
D. 88	V-A	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (6) (29)	"	1 642	D P	"	694 "	" 694	1 388	1 388
89	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano.** — Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	71	36 018	D P	211 492	96 233 "	" 112 894	209 127	420 619
		Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	"							
90	V-M-F	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena** (30)	"	64 496	D P	330 613	136 165 "	" 165 515	301 680	632 293
91	V-M	**Mantova — Monselice.** — Mantova — Cerea	"	83 167	D P	246 448	88 165 "	" 92 682	180 847	427 295
		Cerea — Legnago	92							
		Legnago — Monselice	"							
92	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo.** — Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	71	99 984	D P	328 862	46 392 "	" 46 681	93 073	421 935
		Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	89							
		Dossobuono — Rovigo	"							
93	V	**Rovigo — Chioggia** (19)	"	55 792	D P	166 921	17 250 "	" 21 828	39 078	205 999

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
"	522 258	555 994	3 634 540	114 265	3 748 805	"	"	"	435 211	16 156	451 367	728 980	39 720	768 700	D P	82
4 242	123 395	126 537	1 286 721	7 317	1 294 038	"	"	"	114 603	1 953	116 556	315 009 8 484	3 220 "	318 229 8 484	D P	83
11 864	364 353	375 364	2 134 285 136	101 130 "	2 235 415 136	3 240	2 520	5 760	216 068	6 060	222 128	481 828 38 104	22 312 558	504 140 38 662	D P	84
13 784	246 515	252 496	1 924 190 92	21 332 654	1 945 522 746	"	"	"	220 444	1 120	221 564	266 224 41 064	4 704 462	270 928 41 526	D P	85
17	129 782	132 346	888 348	7 716	896 064	"	"	"	105 486	76	105 562	157 566	5 696	163 262	D P	86
"	49 536	50 512	343 498	1 314	344 812	"	"	"	40 446	54	40 500	58 500	772	59 272	D P	
"	213 245	220 326	1 579 217	29 648	1 608 865	"	"	"	163 904	1 300	165 204	263 284	7 004	270 288	D P	87
21 015	1 982 542	2 190 080	20 898 242 1 522	677 799 242	21 576 041 1 764	10 964	12 024	22 988	1 845 251	61 601	1 956 852	3 648 542 38 284	105 566 6 034	3 754 108 44 318	D P	88
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [85-88]
"	1 388	1 408	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 88
10 846	431 465	469 958	3 409 609 3 172	262 390 592	3 671 999 4 304	74	74	148	312 983	11 480	324 463	738 641 18 900	28 163 76	766 804 18 976	D P	89
8 433	640 726	691 907	5 646 763 2 008	346 775 64	5 993 538 2 072	130	130	260	556 764	25 295	582 059	1 100 720 15 294	40 335 70	1 141 055 15 364	D P	90
2 925	430 220	442 816	2 648 606 1 118	58 962 "	2 527 568 1 118	"	"	"	191 382	6 481	197 863	620 056 4 240	11 679 "	631 735 4 240	D P	91
12 717	434 652	449 572	4 006 609 1 404	63 159 "	4 069 768 1 404	"	"	"	236 658	5 293	241 951	742 200 33 612	22 949 218	765 149 33 830	D P	92
2 978	208 977	213 278	1 762 417 "	25 820 24	1 788 237 24	"	"	"	139 073	1 988	141 061	274 139 4 922	2 723 50	276 862 4 972	D P	93

Digitized by Google

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
82	D	789 556	"	2 109 334	500 462	"	1 437 196	67 492	"	101 930	1 357 510	"	3 648 460
	P	"	1 319 778		"	936 734		"	34 438		"	2 290 950	
83	D	104 890	"	328 339	49 920	"	164 216	30 660	"	45 008	185 470	"	537 563
	P	"	223 449		"	114 296		"	14 348		"	352 093	
84	D	1 288 602	"	3 124 780	1 275 386	"	2 046 588	80 738	"	331 516	2 644 726	"	5 502 884
	P	"	1 836 178		"	771 202		"	250 778		"	2 858 158	
85	D	166 158	"	351 596	143 616	"	317 418	72 472	"	89 840	382 246	"	758 854
	P	"	185 438		"	173 802		"	17 368		"	376 608	
86	D	168 530	"	389 482	81 544	"	227 408	20 294	"	34 310	270 368	"	651 200
	P	"	220 952		"	145 864		"	14 016		"	380 832	
	D	78 522	"	179 350	41 162	"	89 522	9 512	"	13 992	129 196	"	282 864
	P	"	100 828		"	48 360		"	4 480		"	153 668	
87	D	228 476	"	746 790	275 960	"	518 622	20 528	"	30 500	524 964	"	1 295 912
	P	"	518 314		"	242 662		"	9 972		"	770 948	
88	D	17 889 288	"	25 308 734	4 215 456	"	8 221 600	1 345 100	"	1 753 906	23 449 844	"	35 284 240
	P	"	7 419 446		"	4 006 144		"	408 806		"	11 834 396	
R [85-88]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
D. 88	D	9 396	"	14 592	"	"	"	"	"	"	9 396	"	14 592
	P	"	5 196		"	"		"	"		"	5 196	
89	D	2 361 844	"	4 553 687	615 372	"	1 419 768	67 018	"	217 780	3 044 234	"	6 191 235
	P	"	2 191 843		"	804 396		"	150 762		"	3 147 001	
90	D	2 806 975	"	5 912 984	1 119 900	"	2 305 404	186 764	"	465 548	4 113 639	"	8 683 936
	P	"	3 106 009		"	1 185 504		"	278 784		"	4 570 297	
91	D	1 586 790	"	3 783 928	1 382 762	"	2 178 144	48 056	"	133 896	3 017 548	"	7 095 968
	P	"	3 197 198		"	795 382		"	85 840		"	4 078 420	
92	D	1 233 572	"	2 691 663	774 695	"	1 273 325	45 126	"	94 712	2 053 393	"	4 059 700
	P	"	1 458 091		"	498 630		"	49 586		"	2 006 307	
93	D	265 448	"	933 186	312 888	"	588 692	9 366	"	21 546	587 702	"	1 543 424
	P	"	667 738		"	275 804		"	12 180		"	955 722	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
3 310 "	" 2 804	6 114	1 360 820 "	" 2 293 754	3 654 574	1 363 336 "	" 326 906	1 689 242	2 723 156 "	" 2 620 660	5 343 816	D P	82
2 192 "	" 402	2 594	187 662 "	" 352 495	540 157	213 044 "	" 42 054	255 098	400 706 "	" 394 549	795 255	D P	83
8 826 "	" 9 406	18 232	2 653 552 "	" 2 867 564	5 521 116	947 230 "	" 379 054	1 326 284	3 600 782 "	" 3 246 618	6 847 400	D P	84
4 462 "	" 2 870	7 332	386 708 "	" 379 478	766 186	188 012 "	" 111 062	299 074	574 720 "	" 490 540	1 065 260	D P	85
904 " 750 "	" 994 " 206	1 898 956	271 272 " 129 946 "	" 381 826 " 153 874	653 098 283 820	24 012 " 33 418 "	" 8 552 " 7 910	32 564 41 328	295 284 " 163 364 "	" 390 378 " 161 784	685 662 925 148	D P D P	86
4 640 "	" 676	5 316	529 604 "	" 771 624	1 301 228	316 280 "	" 72 014	388 294	845 884 "	" 843 638	1 689 522	D P	87
92 001 "	" 230 753	322 754	23 541 845 "	" 12 065 149	35 606 994	2 019 661 "	" 11 083 616	13 103 277	25 561 506 "	" 23 148 765	48 710 271	D P	88
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	R [15-18]
" "	" "	"	9 396 "	" 5 196	14 592	1 696 "	" 6 004	7 700	11 092 "	" 11 200	22 292	D P	D. 18
18 912 "	" 28 351	47 263	3 063 146 "	" 3 175 352	6 238 498	644 557 "	" 1 442 854	2 087 411	3 707 703 "	" 4 618 206	8 325 909	D P	89
18 742 "	" 46 236	64 978	4 132 381 "	" 4 616 533	8 748 914	798 538 "	" 1 807 933	2 606 471	4 930 919 "	" 6 424 466	11 355 385	D P	90
7 858 "	" 6 148	14 006	3 025 406 "	" 4 084 568	7 109 974	1 810 386 "	" 443 916	2 254 302	4 835 792 "	" 4 528 484	9 364 276	D P	91
11 120 "	" 2 744	13 864	2 064 513 "	" 2 009 051	4 073 564	1 007 910 "	" 496 386	1 504 296	3 072 423 "	" 2 505 437	5 577 860	D P	92
14 642 "	" 4 994	19 636	602 344 "	" 960 716	1 563 060	531 428 "	" 172 618	704 046	1 133 772 "	" 1 133 334	2 267 106	D P	93

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
	assi - chilometri			assi - chilometri					
82 D P	"	"	"	6 114	"	6 114	3 654 574	1 689 242	5 343 816
83 D P	47 382	53 506	100 888	49 976	53 506	103 482	587 539	308 604	896 143
84 D P	262 304	206 826	469 130	280 536	206 826	487 362	5 783 420	1 533 110	7 316 530
85 D P	358 572	233 308	591 880	365 904	233 308	599 212	1 124 758	532 382	1 657 140
86 D P	408	"	408	2 306	"	2 306	653 506	32 564	686 070
86 D P	"	"	"	956	"	956	283 820	41 328	325 148
87 D P	"	"	"	5 316	"	5 316	1 301 228	388 294	1 689 522
88 D P	390 666	349 452	740 118	713 420	349 452	1 062 872	35 997 660	13 452 729	49 450 389
R [85-88] D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D. 88 D P	"	"	"	"	"	"	14 592	7 700	22 292
89 D P	229 176	122 804	351 980	276 439	122 804	399 243	6 467 674	2 210 215	8 677 889
90 D P	180 070	86 986	267 056	245 048	86 986	332 034	8 928 984	2 693 457	11 622 441
91 D P	87 586	17 416	105 002	101 592	17 416	119 008	7 197 560	2 271 718	9 469 278
92 D P	250 758	188 444	439 202	264 622	188 444	453 066	4 324 322	1 692 740	6 017 062
93 D P	21 822	15 664	37 486	41 458	15 664	57 122	1 584 882	719 710	2 304 592

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO			LUNGHEZZA media esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti						
del traffico e di servizio								
TRENI DISPARI E PARI								
assi - chilometri			km. - m.					
8 453 305	1 859 383	10 312 688	D P	85 236	"	**Belluno — Treviso**	V	82
2 312 356	321 094	2 633 450	D P	30 710	"	**Motta di Livenza — Treviso** (19)	V	83
8 657 081	1 665 690	10 322 771	D P	59 990	"	**Vicenza — Treviso**	V	84
3 576 772	560 654	4 137 426	D P	47 227	"	**Bassano Veneto — Padova** (st. c.)	V	85
1 804 906	46 052	1 850 958	D P	28 178	"	Montebelluna — Camposampiero } **Montebelluna — Padova** (st. c.)	V	86
726 264	43 468	769 732	D P	18 090	85	Camposampiero — Padova (st. c.) }		
3 307 633	426 246	3 733 879	D P	31 143	"	**Schio — Vicenza**	V	87
62 490 465	14 315 995	76 806 460	D P	159 977	72	Venezia (S. Lucia) — Padova (st. c.) } **Venezia** (S. Lucia) — Ferrara (st.) — ***Bologna*** (st. c.).	V-A-F	88
					"	Padova (st. c.) — Bologna (st. c.) }		
"	"	"	D P	3 575	"	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (28).	V	R [85-88]
14 592	7 700	22 292	D P	1 642	"	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (6) (29)	V-A	D. 88
10 951 593	2 512 990	13 464 583	D P	36 013	71	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). } **Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano.**	V-M	89
					"	Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano. }		
16 250 663	3 106 126	19 356 789	D P	64 496	"	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — ***Modena*** (30)	V-M-F	90
10 482 962	2 348 840	12 831 802	D P	83 167	"	Mantova — Cerea. } **Mantova — Monselice.**	V-M	91
					92	Cerea — Legnago.		
					"	Legnago — Monselice.		
9 344 805	1 784 359	11 129 164	D P	99 984	71	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). } **Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo.**	V-M	92
					89	Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.		
					"	Dossobuono — Rovigo		
3 765 433	750 315	4 515 748	D P	55 792	"	**Rovigo - Chioggia** (19)	V	93

Digitized by Google

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
						chilometri				
94	G-M-T	**Milano** (st. c.) — *Rogoredo* — **Pavia** (st. c.). Milano (st. c.) — Bivio Acquabella.	62	35 289	D	404 487	168 835	"	362 741	767 228
		Bivio Acquabella — Rogoredo. . .	63		P		"	193 906		
		Rogoredo — Pavia (st. c.)	"							
D. 94	G-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (sc. me.) (6)	"	2 042	D	"	"	"	"	"
					P		"	"		
95	G-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**.	"	25 120	D	250 803	147 382	"	317 698	568 501
					P		"	170 316		
D. 95	G-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***	"	4 110	D	"	"	"	"	"
					P		"	"		
96	G	**Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.) . . . . . Voghera — Tortona.	98	34 537	D	316 943	208 628	"	446 277	763 220
		Tortona — Novi Ligure (st. c.) (3) .	"		P		"	237 649		
97	G-T-M	**Pavia** (st. c.) — *Casalpusterlengo* — ***Codogno*** Pavia (st c.) — Casalpusterlengo .	"	46 478	D	141 984	38 772	"	73 483	215 467
		Casalpusterlengo — Codogno . . .	63		P		"	34 711		
98	G-T-M	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (3).	"	96 505	D	473 067	297 954	"	618 453	1 091 520
					P		"	320 499		
99	G-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella**. Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	95	29 357	D	117 472	12 646	"	25 533	143 005
		Bressana Bottarone — Broni . . .	"		P		"	12 887		
		Broni — Stradella	98							
100	G-T	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)	"	21 608	D	198 044	106 629	"	215 579	413 623
					P		"	108 950		
101	G	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego*: Novi Ligure (st. c.) — Ronco . . .	"	52 743	D	447 055	375 749	"	726 261	1 173 316
		Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	"		P		"	350 512		
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	"							
		via Busalla (2): Novi Ligure (st. c.) — Ronco . . .	101	53 506	D	76 555	45 016	"	138 120	214 675
		Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	"		P		"	93 104		
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	101		D	313 927	161 653	"	308 161	622 088
					P		"	146 508		
101-I	G	**Bivio Succursale** — [Campasso] (2) — **S. Benigno**: Ponte Biagio Assereto (6) .	"	5 365	D	3	1 920	"	14 754	14 757
					P		"	12 834		
		Bivio Rivarolo . — **S. Benigno**: Molo nuovo (6)	"	0 278	D	21	29 878	"	76 637	76 658
		S. Limbania (sc. me.) (6)	"	5 079	P		"	46 759		
101-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] (*via Bastioni*) — **S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (6)	"	4 522	D	44	16 249	"	39 658	39 702
		S. Limbania (6).	101-II / 102/b	4 942	P		"	23 409		

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai) -

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee	
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
109	767 337	809 598	8 117 444	311 494	8 428 938	4 752	1 166	5 918	688 223	34 618	722 841	1 716 560 218	77 084 "	1 793 644 218	D P	94
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 94
2 638	571 139	602 660	5 496 160	215 912	5 712 072	3 564	864	4 428	460 767	27 397	488 164	1 317 188 8 756	61 927 84	1 379 115 8 840	D P	95
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 95
332	763 552	828 728	6 989 431	255 789	7 245 220	4 620	1 252	5 872	593 025	34 650	627 675	1 742 613 888	85 756 "	1 828 369 888	D P	96
"	215 467	218 616	1 528 825	74 432	1 603 257	2 430	"	2 430	159 630	2 385	162 015	292 412	3 010	295 422	D P	97
1 377	1 092 897	1 154 192	8 578 456	227 149	8 805 605	11 252	776	12 028	1 115 641	41 148	1 156 789	1 925 237 624	16 309 "	1 941 546 624	D P	98
18	143 023	144 426	1 289 174	26 518	1 315 692	"	"	"	78 196	192	78 388	203 600	200	203 800	D P	99
"	413 623	448 912	4 262 230	86 924	4 349 154	968	704	1 672	498 398	5 701	504 039	559 759	12 071	571 830	D P	100
2 984	1 176 300	1 736 358	10 984 133 64	237 514 24	11 221 647 88	"	60	60	1 118 053	33 926	1 151 979	1 527 863 5 524	27 825 "	1 555 688 5 524	D P	101
(2) 10 000 2 185	224 675 624 273	1 443 141	8 677 463 48	339 052 36	9 016 515 84	6 588	3 940	10 528	866 028	27 666	893 694	1 586 687 832	133 935 16	1 720 622 848	D P	
" 51	14 757 76 709	127 527	900	1 235	2 135	"	"	"	6	302	308	16 102 96	1 373 "	17 475 96	D P	101-I
350	40 052	61 668	2 714 28	14 406 "	17 120 28	"	36	36	10	1 083	1 093	26 646 356	2 383 "	29 029 356	D P	101-II

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
94	D	1 980 868	"	10 240 474	1 814 596	"	3 069 274	71 094	"	146 210	3 866 498	"	13 455 958
	P	"	8 259 606		"	1 254 738		"	75 116		"	9 589 460	
D. 94	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
95	D	1 609 144	"	9 321 532	1 569 878	"	2 710 462	48 834	"	100 896	3 317 856	"	12 132 830
	P	"	7 622 388		"	1 140 584		"	52 002		"	8 814 974	
D. 95	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
96	D	3 329 284	"	14 654 506	2 129 774	"	3 994 350	184 760	"	235 812	5 643 818	"	18 884 668
	P	"	11 325 222		"	1 864 576		"	51 052		"	13 240 850	
97	D	1 361 278	"	1 969 076	713 238	"	1 031 922	43 214	"	141 076	2 117 730	"	3 142 074
	P	"	607 798		"	318 684		"	97 862		"	1 024 344	
98	D	8 323 402	"	16 433 587	4 677 456	"	7 606 634	308 618	"	1 307 124	13 309 476	"	25 347 345
	P	"	8 110 185		"	2 929 178		"	998 506		"	12 037 869	
99	D	115 340	"	637 178	168 008	"	256 928	7 062	"	45 686	290 410	"	939 792
	P	"	521 338		"	88 920		"	38 624		"	649 382	
100	D	1 891 092	"	6 617 252	1 005 848	"	1 973 616	190 504	"	207 472	3 027 444	"	8 798 340
	P	"	4 726 160		"	967 768		"	76 968		"	5 770 896	
101	D	7 618 634	"	27 646 340	1 428 050	"	3 337 270	126 652	"	245 224	9 173 396	"	31 228 834
	P	"	20 027 706		"	1 909 220		"	118 572		"	22 055 498	
	D	3 065 254	"	10 983 142	4 067 242	"	7 473 632	416 984	"	530 712	7 549 480	"	18 987 486
	P	"	7 917 888		"	3 406 390		"	113 728		"	11 438 006	
101-I	D	498 512	"	2 872 200	190 656	"	310 662	1 948	"	11 226	631 116	"	3 194 088
	P	"	2 373 688		"	180 006		"	9 278		"	2 562 972	
101-II	D	304 068	"	1 237 918	143 462	"	254 318	11 164	"	16 364	458 694	"	1 508 600
	P	"	933 850		"	110 856		"	5 200		"	1 049 906	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 28 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													NUMERO d'ordine delle linee
TRENI DEL TRAFFICO													
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
13 806 "	" 9 734	23 540	3 880 304 "	" 9 599 194	13 479 498	6 343 160 "	" 256 866	6 600 026	10 223 464 "	" 9 856 060	20 079 524	D P	94
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	D. 94
14 064 "	" 8 192	22 256	3 331 920 "	" 8 823 166	12 155 086	5 543 210 "	" 200 530	5 743 740	8 875 130 "	" 9 023 696	17 898 826	D P	95
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	D. 95
26 714 "	" 17 862	44 576	5 670 532 "	" 13 258 712	18 929 244	9 334 818 "	" 675 900	10 010 718	15 005 350 "	" 13 934 612	28 939 962	D P	96
18 170 "	" 710	18 880	2 135 900 "	" 1 025 354	3 160 954	185 016 "	" 105 650	290 666	2 320 916 "	" 1 130 704	3 451 620	D P	97
31 266 "	" 26 268	57 534	13 340 742 "	" 12 064 137	25 404 879	2 062 218 "	" 6 115 852	8 178 070	15 402 960 "	" 18 179 989	33 582 949	D P	98
1 706 "	" 5 972	7 678	292 116 "	" 655 354	947 470	114 500 "	" 26 776	141 276	406 616 "	" 682 130	1 088 746	D P	99
3 340 "	" 3 676	7 016	3 090 784 "	" 5 774 572	8 805 356	2 257 342 "	" 239 550	2 496 892	5 288 126 "	" 6 014 122	11 302 248	D P	100
73 724 "	" 66 684	140 408	9 247 060 "	" 22 122 182	31 369 242	16 415 698 "	" 1 321 280	17 736 978	25 662 758 "	" 23 443 462	49 106 220	D P	101
87 061 "	" 139 783	226 844	7 636 541 "	" 11 577 789	19 214 330	2 531 562 "	" 429 018	2 960 580	10 168 103 "	" 12 006 807	22 174 910	D P	
2 392 "	" 924	3 316	633 508 "	" 2 563 896	3 197 404	1 619 094 "	" 78 594	1 697 688	2 252 602 "	" 2 642 490	4 895 092	D P	101-I
7 378 "	" 6 260	13 638	466 072 "	" 1 056 166	1 522 238	486 356 "	" 38 116	524 472	952 428 "	" 1 094 282	2 046 710	D P	101-II

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
94	D P	2 498	1 320	3 818	26 038	1 320	27 358	13 481 996	6 601 346	20 083 342
D. 94	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
95	D P	28 260	28 456	56 716	50 516	28 456	78 972	12 183 346	5 772 196	17 955 542
D. 95	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
96	D P	3 784	3 560	7 344	48 360	3 560	51 920	18 933 028	10 014 278	28 947 306
97	D P	"	"	"	18 880	"	18 880	3 160 954	290 666	3 451 620
98	D P	8 240	17 666	25 906	65 774	17 666	83 440	25 413 119	8 195 736	33 608 855
99	D P	270	270	540	7 948	270	8 218	947 740	141 546	1 089 286
100	D P	"	"	"	7 016	"	7 016	8 805 356	2 496 892	11 302 248
101	D P	22 236	12 732	34 968	162 644	12 732	175 376	31 391 478	17 749 710	49 141 188
	D P	12 268	7 184	19 452	239 112	7 184	246 296	19 226 598	2 967 764	22 194 362
101-I	D P	258	300	558	3 574	300	3 874	3 197 662	1 697 988	4 895 650
101-II	D P	2 252	1 914	4 166	15 890	1 914	17 804	1 524 490	526 386	2 050 876

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 8		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO			LUNGHEZZA media esercitata		LINEE STATISTICHE			COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione			
del traffico e di servizio									
TRENI DISPARI E PARI									
assi - chilometri			km. - m.						
24 009 193	7 025 708	31 034 901	D P	35 289	62 63 "	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella Bivio Acquabella — Rogoredo . . Rogoredo — Pavia (st. c.).	**Milano** (st. c.) — *Rogoredo* — **Pavia** (st. c.) .	G-M-T	94
"	"	"	D P	2 042	"	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (sc. me.) (6)		G-T	D. 94
19 469 781	6 078 380	25 548 161	D P	25 120	"	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		G-T	95
"	"	"	D P	4 110	"	**Cava Manara** — ***Casa Carbonara***		G-T	D. 95
28 263 605	10 391 725	38 655 330	D P	34 537	98 "	Voghera — Tortona . . . . . . Tortona — Novi Ligure (st. c.) (3).	**Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.)	G	96
5 144 251	370 493	5 514 744	D P	46 478	" 63	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo . Casalpusterlengo — Codogno . . .	**Pavia** (st. c.) — *Casalpusterlengo* — ***Codogno***	G-T-M	97
37 044 329	8 481 118	45 525 447	D P	96 505	"	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (3)		G-T-M	98
2 518 710	168 456	2 687 166	D P	29 357	95 " 98	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone Bressana Bottarone — Broni . . . Broni — Stradella	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella.**	G-T	99
14 126 651	2 602 292	16 728 943	D P	21 608	"	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.).		G-T	100
45 027 115	18 049 059	63 076 174	D P	52 743	" " "	Novi Ligure (st. c.) — Ronco . . . Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella. Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	*via Mignanego* — **Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe)	G	101
30 364 244	3 472 409	33 836 653	D P	53 506	101 " 101	Novi Ligure (st. c.) — Ronco . . . Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella. Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	*via Busalla* (2) — **Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe)		
3 214 766	1 700 898	4 915 664	D P	5 365 0 278 5 079	" " "	Ponte Biagio Assereto (6) . Molo nuovo (6) . . . . . . **S. Limbania** (sc. me.) (6)	**S. Benigno** — [Campasso] (2) — **Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** .	G	101-I
1 554 244	544 294	2 089 538	D P	4 522 4 942	" 101-II 102/b	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (6) **S. Limbania** (6)	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*)	G	101-II

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
						chilometri				
D. 101	G	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (6)	"	2 114	D P	5 752	23 910 "	" 19 692	43 602	49 354
R [101-101]	G	**Bivio Busalla** — **Bivio Ronco** (31)	"	0 811	D P	"	" "	" "	"	"
R [101-106]	G	**Bivio Cornigliano** — **Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (6) (32)	"	0 525	D P	"	" "	" "	"	"
102	G	**Scali di Genova** (6) a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*). b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*). c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*). d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*). e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate). f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	" " " " " "	17 830	D P	39	14 767 "	" 14 961	29 728	29 767
103	G-T	**Acqui** — **Genova** (Piazza Principe) Acqui — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	" 101	58 119	D P	253 076	98 678 "	" 93 706	192 384	445 460
104	G	**Alessandria** — **Ovada** (33)	"	33 498	D P	93 372	3 749 "	" 3 287	7 036	100 408
A [1-105]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (34)	"	7 286	D P	*99 946*	*9 303*		*9 303*	*109 249*
105	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*)	"	107 739	D P	890 859	212 082 "	" 217 608	429 690	1 320 549
106	G-T	**Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe) Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.). Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	" 101	42 970	D P	425 129	122 974 "	" 109 627	232 601	657 730
107	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (*st.*)	"	89 359	D P	936 576	282 864 "	" 241 692	524 556	1 461 132
108	F-M-V-A	**Parma** Modena — **Bologna** (st. c.)	"	89 741	D P	850 641	398 137 "	" 411 168	809 305	1 659 946

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11	.			14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
8	49 362	53 287	35 010	9 922	44 932	"	8	8	4	587	591	23 936 16	5 930 "	29 866 16	D P	D. 101
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [101-101]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [101-106]
"	29 767	37 087	1 719	2 887	4 606	"	36	36	"	211	211	3 962	3 222	7 184	D P	102
1 320	446 780	489 191	3 874 898	59 497	3 934 395	"	"	"	96 846	352	97 198	787 610 5 248	21 959 "	809 569 5 248	D P	103
1 700	102 108	104 508	636 568 3 400	3 786 "	640 354 3 400	"	"	"	36 246	430	36 676	124 242	446	124 688	D P	104
"	*109 249*	*111 229*	*2 725 793*	*47 124*	*2 772 917*	"	"	"	*42 812*	"	*42 812*	*741 181*	"	*741 181*	D P	A [1-105]
1 278	1 321 827	1 431 187	20 407 129	383 018	20 790 147	10 584	"	10 584	2 153 584	15 954	2 169 538	3 516 981 2 606	97 644 326	3 614 625 2 932	D P	105
582	658 312	707 924	9 558 682 172	355 005 "	9 913 687 172	4 454	750	5 204	953 584	6 910	960 494	1 596 144 1 229	42 081 92	1 638 225 1 321	D P	106
6 186	1 467 318	1 570 676	22 128 117 1 080	257 617 150	22 385 734 1 230	3 882	7 030	10 912	1 989 810	28 749	2 018 559	3 185 113 11 414	113 377 826	3 298 490 12 240	D P	107
12 162	1 672 108	1 818 465	21 014 359 4 262	701 316 48	21 715 675 4 310	7 200	8 114	15 314	2 401 364	298 122	2 699 486	3 906 261 22 402	179 023 602	4 085 284 23 004	D P	108

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
D. 101	D	427 944	"	1 537 296	157 988	"	314 072	5 420	"	10 076	591 352	"	1 861 444
	P	"	1 109 352		"	156 084		"	4 656		"	1 270 092	
R [101-101]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
R [101-106]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
102	D	254 774	"	680 642	90 766	"	171 852	2 574	"	3 252	348 114	"	855 746
	P	"	425 868		"	81 086		"	678		"	507 632	
103	D	1 632 742	"	2 894 778	1 369 954	"	2 499 500	53 244	"	68 564	3 055 940	"	5 462 842
	P	"	1 262 036		"	1 129 546		"	15 320		"	2 406 902	
104	D	214 136	"	299 046	55 806	"	98 986	13 870	"	22 672	283 812	"	420 704
	P	"	84 910		"	43 180		"	8 802		"	136 892	
A [I-105]	D	*190 498*		*190 498*	"	"	"	"	"	"	*190 498*		*190 498*
	P				"	"		"	"				
105	D	2 354 724	"	6 206 586	4 501 592	"	8 452 398	80 610	"	351 160	6 936 926	"	15 010 544
	P	"	3 852 262		"	3 950 806		"	270 550		"	8 073 618	
106	D	2 841 916	"	5 545 186	1 499 748	"	3 358 024	82 580	"	138 760	4 424 244	"	9 041 970
	P	"	2 703 270		"	1 858 276		"	56 180		"	4 617 726	
107	D	5 855 884	"	10 386 228	5 123 606	"	8 977 232	208 302	"	534 048	11 187 792	"	19 897 508
	P	"	4 530 344		"	3 853 626		"	325 746		"	8 709 716	
108	D	12 820 202	"	24 585 736	9 816 766	"	15 573 046	707 434	"	2 128 792	23 344 402	"	42 287 574
	P	"	11 765 534		"	5 756 280		"	1 421 358		"	18 943 172	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													NUMERO
TRENI DEL TRAFFICO													d'ordine
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				delle
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		linee
						assi - chilometri			assi - chilometri				
3 790 "	" 81 902	85 692	595 142 "	" 1 351 994	1 947 136	837 872 "	" 107 770	945 642	1 433 014 "	" 1 459 764	2 892 778	D P	D. 101
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	R [101-101]
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	R [101-106]
6 500 "	" 2 050	8 550	354 614 "	" 509 682	864 296	576 284 "	" 228 112	804 396	930 898 "	" 737 794	1 668 692	D P	102
30 890 "	" 12 230	43 068	3 086 778 "	" 2 419 132	5 505 910	818 932 "	" 96 172	915 104	3 905 710 "	" 2 515 304	6 421 014	D P	103
1 344 "	" 644	1 988	285 156 "	" 137 536	422 692	258 794 "	" 153 718	412 512	543 950 "	" 291 254	835 204	D P	104
" "	" "	"	*190 498*		*190 498*	*72 660*		*72 660*	*263 158*		*263 158*	D P	A [I-105]
19 554 "	" 61 284	80 838	6 956 420 "	" 8 134 902	15 091 382	2 708 024 "	" 1 536 018	4 244 042	9 664 504 "	" 9 670 920	19 335 424	D P	105
35 024 "	" 68 620	103 644	4 459 268 "	" 4 686 346	9 145 614	629 714 "	" 663 636	1 293 350	5 088 982 "	" 5 349 982	10 438 964	D P	106
214 382 "	" 127 388	341 770	11 402 174 "	" 8 837 104	20 239 278	934 330 "	" 1 491 510	2 425 840	12 336 504 "	" 10 328 614	22 665 118	D P	107
380 890 "	" 660 514	1 041 404	23 725 292 "	" 19 603 686	43 328 978	2 352 096 "	" 4 973 874	7 325 970	26 077 388 "	" 24 577 560	50 654 948	D P	108

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli)

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
D. 101	D P	84	28	112	85 776	28	85 804	1 947 220	945 670	2 892 890
R [101-101]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [101-106]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
102	D P	"	"	"	8 550	"	8 550	864 296	804 396	1 668 692
103	D P	13 958	13 326	27 284	57 026	13 326	70 352	5 519 868	928 430	6 448 298
104	D P	11 900	11 900	23 800	13 888	11 900	25 788	434 592	424 412	859 004
A [1-105]	D P	"	"	"	"	"	"	*190 498*	*72 660*	*263 158*
105	D P	10 910	4 924	15 834	91 748	4 924	96 672	15 102 292	4 248 966	19 351 258
106	D P	8 170	8 936	17 106	111 814	8 936	120 750	9 153 784	1 302 286	10 456 070
107	D P	38 442	32 358	70 800	380 212	32 358	412 570	20 277 720	2 458 198	22 735 918
108	D P	185 370	172 062	357 432	1 226 774	172 062	1 398 836	43 514 348	7 498 032	51 012 380

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carr. e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio			LUNGHEZZA media esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti						
TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			km. - m					
2 006 186	962 117	2 968 303	D P	2 114	"	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (6)	G	D. 101
"	"	"	D P	0 811	"	**Bivio Busalla** — **Bivio Ronco** (31).	G	R [101-101]
"	"	"	D P	0 525	"	**Bivio Cornigliano** — **Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (6) (32) . . .	G	R [101-106]
869 977	810 752	1 680 729	D P	17 830	" a " b " c " d " e " f	Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*). Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*). Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*). Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*). Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate). S. Limbania — Genova (Piazza Brignole). **Scali di Genova** (6)	G	102
10 284 470	1 010 238	11 294 708	D P	58 119	" 101	Acqui — Sampierdarena (st. c.) . . Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe). ***Acqui*** — **Genova** (Piazza Principe)	G-T	103
1 235 048	429 074	1 664 122	D P	33 498	"	**Alessandria** — **Ovada** (33)	G	104
3 700 284	*119 784*	*3 820 068*	D P	*7 286*	"	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (34)	G	A [1-105]
41 123 176	4 745 908	45 939 084	D P	107 739	"	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** (*Letimbro*)	G-T	105
21 268 049	1 707 124	22 975 173	D P	42 970	" 101	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.). Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe). ***Savona*** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	G-T	106
47 597 136	2 865 947	50 463 083	D P	89 359	"	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** (*st.*)	G-F	107
70 870 196	8 685 257	79 555 453	D P	89 741	"	**Parma** — Modena — **Bologna** (st. c.)	F-M-V-A	108

Digitized by Google

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
						chilometri				
109	F-V	**Bologna** (st. c.) — **Pistoia**	"	98 261	D P	719 198	322 578 "	" 268 762	591 340	1 310 538
R [108-109]	F	**Bivio Lavino — Borgo Panigale** (35)	"	0 724	D P	2	899 "	" 889	1 788	1 790
110	F	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)	"	33 573	D P	357 011	70 528 "	" 59 782	130 310	487 321
111	F-V	**Nogara — Bologna** (st. c.). . . . . Nogara — Ostiglia . . . . . / Ostiglia — Revere . . . . . / Revere — Bologna (st. c.) (19). . .	" " "	73 130	D P	266 124	30 807 "	" 31 268	62 075	328 199
R [91-111]	F	**Bivio Nogara — Bivio Cerea** (36)	"	0 331	D P	"	" "	" "	"	"
112	F-A	***Faenza* — Firenze** (S. Maria Novella)	"	100 948	D P	332 238	133 072 "	" 175 737	308 809	641 047
113	F-M-G	**Parma — Spezia** (st.) . . . . . Parma — Vezzano . . . . . / Vezzano — Spezia (st.)	" 114	119 363	D P	521 914	361 272 "	" 406 735	768 007	1 289 921
114	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	"	74 581	D P	668 386	312 621 "	" 304 422	617 043	1 285 429
D. 114	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (6)	"	2 656	D P	"	2 243 "	" 2 997	5 240	5 240
D¹. 114	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (6)	"	0 453	D P	"	" "	" "	"	"
R [114-123]	F	**Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro** (6) (37) (38)	"	1 032	D P	"	" "	" "	"	"
115	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	"	78 410	D P	640 664	200 549 "	" 163 887	364 436	1 005 100
116	F	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia** . . . . . Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova). / Pisa (Porta Nuova) — Pistoia . . .	114 "	66 851	D P	392 389	145 843 "	" 124 029	269 872	662 261
R [114-116]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (6) (39).	"	0 583	D P	"	" "	" "	"	"
117	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**	"	7 085	D P	29 560	19 755 "	" 19 920	39 675	69 235

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
8 337	1 318 875	1 660 449	15 809 116 248	461 588 36	16 270 704 284	7 326	4 824	12 150	1 891 741	41 036	1 932 777	3 450 736 12 924	177 393 322	3 628 129 13 246	D P	109
"	1 790	1 970	184	274	458	"	"	"	"	1 984	1 984	3 526	90	3 616	D P	R [103-109]
8 213	495 534	528 722	7 785 229 210	399 873 "	8 185 102 210	2 584	1 992	4 576	808 671	14 916	823 587	1 257 511 16 772	85 123 54	1 342 634 16 826	D P	110
6 823	335 022	342 345	3 782 975 78	37 000 "	3 819 975 78	"	"	"	174 787	1 983	176 770	489 360 13 494	4 152 326	493 512 13 820	D P	111
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [91-111]
18	641 065	731 473	4 223 533	148 764	4 372 297	"	526	526	219 871	15 275	235 146	1 083 270 112	72 386 "	1 155 656 112	D P	112
4 208	1 294 129	1 565 743	6 327 395	135 697	6 463 092	"	214	214	467 279	3 077	470 356	2 211 386 12 154	96 490 76	2 307 876 12 230	D P	113
969	1 286 398	1 338 494	15 791 159	450 480	16 241 639	4 050	4 478	8 528	1 595 713	34 900	1 630 613	2 803 620 1 736	133 282 "	2 936 902 1 736	D P	114
"	5 240	6 942	56	292	348	"	"	"	"	"	"	5 144	516	5 660	D P	D. 114
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D¹. 114
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [114-123]
915	1 006 015	1 036 134	13 647 637 158	823 271 "	14 470 908 158	8 848	11 302	20 150	910 358	28 068	938 426	1 859 309 1 408	131 439 "	1 990 748 1 408	D P	115
1 300	663 561	726 961	6 040 247 508	113 989 "	6 124 236 508	1 742	1 474	3 216	373 526	4 414	377 940	1 255 141 1 896	47 816 4	1 302 957 1 900	D P	116
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [114-116]
32	69 267	74 493	200 368 "	8 544 32	208 912 32	"	16	16	31 152	208	31 360	113 026 64	3 504 "	116 530 64	D P	117

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
109	D	5 602 604	"	10 534 592	5 100 822	"	8 671 692	1 414 794	"	1 866 478	12 118 220	"	21 072 702
	P	"	4 931 928		"	3 570 870		"	451 684		"	8 954 482	
R [108-109]	D	6 930	"	16 350	25 890	"	45 402	3 312	"	7 412	36 132	"	69 164
	P	"	9 420			19 512		"	4 100		"	33 032	
110	D	1 613 007	"	2 728 345	1 462 724	"	2 573 832	269 604	"	447 774	3 345 335	"	5 749 951
	P	"	1 115 338		"	1 111 108		"	178 170		"	2 404 616	
111	D	400 414	"	1 139 380	174 076	"	463 424	121 666	"	177 692	696 156	"	1 780 496
	P	"	738 966		"	289 348		"	56 026		"	1 084 340	
R [91-111]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
112	D	3 291 764	"	6 548 448	1 006 164	"	2 518 130	173 022	"	323 108	4 470 950	"	9 389 686
	P	"	3 256 684		"	1 511 966		"	150 086		"	4 918 736	
113	D	7 257 786	"	20 429 884	5 212 880	"	7 700 764	464 810	"	723 428	12 935 476	"	28 854 076
	P	"	13 172 098		"	2 487 884		"	258 618		"	15 918 600	
114	D	7 511 044	"	15 423 384	5 518 826	"	9 577 758	220 974	"	608 870	13 250 844	"	25 610 012
	P	"	7 912 340		"	4 058 932		"	387 896		"	12 359 168	
D. 114	D	7 416	"	78 260	102	"	144	90	"	122	7 608	"	78 526
	P	"	70 844		"	42		"	32		"	70 918	
D². 114	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
R [114-122]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
115	D	6 497 240	"	9 578 712	3 021 011	"	6 020 489	174 674	"	429 746	9 692 925	"	16 028 947
	P	"	3 081 472		"	2 999 478		"	255 072		"	6 336 022	
116	D	4 246 158	"	6 769 556	1 526 742	"	2 926 730	87 048	"	420 166	5 859 948	"	10 116 452
	P	"	2 523 398		"	1 399 988		"	333 118		"	4 256 504	
R [114-116]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
117	D	521 840	"	1 121 790	371 810	"	527 346	21 428	"	37 912	915 078	"	1 687 048
	P	"	599 950		"	155 536		"	16 484		"	771 970	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													NUMERO
TRENI DEL TRAFFICO													d'ordine
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				delle
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		linee
						assi - chilometri			assi - chilometri				
156 660 "	" 98 272	254 932	12 374 880 "	" 9 052 754	21 327 634	2 114 598 "	" 1 495 834	3 610 432	14 389 478 "	" 10 548 588	24 938 066	D P	109
324 "	" 598	922	36 456 "	" 33 630	70 086	1 890 "	" 2 256	4 086	38 286 "	" 35 886	74 172	D P	R [108-109]
28 208 "	" 54 199	82 407	3 373 543 "	" 2 458 815	5 832 358	608 715 "	" 449 475	1 058 190	3 982 258 "	" 2 908 290	6 890 548	D P	110
11 252 "	" 77 532	88 784	707 408 "	" 1 161 872	1 869 280	622 188 "	" 162 702	784 890	1 329 596 "	" 1 324 574	2 654 170	D P	111
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	R [91-111]
106 278 "	" 527 700	633 978	4 577 228 "	" 5 446 436	10 023 664	528 848 "	" 1 100 836	1 629 684	5 106 076 "	" 6 547 272	11 653 348	D P	112
116 238 "	" 232 968	349 206	13 051 714 "	" 16 151 568	29 203 282	4 375 584 "	" 1 824 064	6 199 648	17 427 298 "	" 17 975 632	35 402 930	D P	113
134 442 "	" 87 278	221 720	13 385 286 "	" 12 446 446	25 831 732	2 684 606 "	" 2 180 517	4 865 123	16 069 892 "	" 14 626 963	30 696 855	D P	114
312 "	" 1 774	2 086	7 920 "	" 72 692	80 612	69 274 "	" 6 016	75 290	77 194 "	" 78 708	155 902	D P	D. 114
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	D¹. 114
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	R [114-123]
688 950 "	" 254 233	943 183	10 381 875 "	" 6 590 255	16 972 130	344 602 "	" 2 813 766	3 158 368	10 726 477 "	" 9 404 021	20 130 498	D P	115
216 244 "	" 13 540	229 784	6 076 192 "	" 4 270 044	10 346 236	478 636 "	" 2 754 438	3 233 074	6 554 828 "	" 7 024 482	13 579 310	D P	116
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	R [114-116]
4 390 "	" 5 716	10 106	919 468 "	" 777 686	1 697 154	195 564 "	" 114 130	309 694	1 115 032 "	" 891 816	2 006 848	D P	117

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
109	D P	97 822	52 920	150 742	352 754	52 920	405 674	21 425 456	3 663 352	25 088 808
R [108-109]	D P	"	"	"	922	"	922	70 086	4 086	74 172
110	D P	117 464	111 954	229 418	199 871	111 954	311 825	5 949 822	1 170 144	7 119 966
111	D P	89 076	87 976	177 052	177 860	87 976	265 836	1 958 356	872 866	2 831 222
[R 91-111]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
112	D P	652	652	1 304	634 630	652	635 282	10 024 316	1 630 336	11 654 652
113	D P	40 438	31 628	72 066	389 644	31 628	421 272	29 243 720	6 231 276	35 474 996
114	D P	3 362	3 402	6 764	225 082	3 402	228 484	25 835 094	4 868 525	30 703 619
D. 114	D P	"	"	"	2 086	"	2 086	80 612	75 290	155 902
D¹. 114	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
R [114-123]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
115	D P	8 214	8 976	17 190	951 397	8 976	960 373	16 980 344	3 167 344	20 147 688
116	D P	8 846	8 154	17 000	238 630	8 154	246 784	10 355 082	3 241 228	13 596 310
[R 114-116]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
117	D P	368	16	384	10 474	16	10 490	1 697 522	309 710	2 007 232

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata — km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
42 597 547	4 348 551	46 946 098	D P	98 261	"	**Bologna** (st. c.) — **Pistoia**	F-V	109
73 796	6 434	80 230	D P	0 724	"	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (35)	F	R [108-109]
15 820 799	1 672 102	17 492 901	D P	33 573	"	**Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella)	F	110
6 419 050	916 327	7 335 377	D P	73 130	" "	Nogara — Ostiglia; Ostiglia — Revere; Revere — Bologna (st. c.) (19) — **Nogara** — **Bologna** (st. c.)	F-V	111
"	"	"	D P	0 331	"	**Bivio Nogara** — **Bivio Cerea** (36)	F	R [91-111]
15 551 102	1 867 287	17 418 389	D P	100 948	"	***Faenza*** — **Firenze** (S. Maria Novella)	F-A	112
38 261 934	6 466 830	44 728 764	D P	119 363	114 "	Parma — Vezzano; Vezzano — Spezia (st.) — **Parma** — **Spezia** (st.)	F-M-G	113
46 031 372	5 491 665	51 523 037	D P	74 581	"	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	F-G	114
85 812	76 098	161 910	D P	2 656	"	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (6)	F-G	D. 114
"	"	"	D P	0 453	"	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (6)	F	D'. 114
"	"	"	D P	1 032	"	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (6) (37) (38)	F	R [114-123]
33 408 062	4 161 424	37 569 486	D P	78 410	"	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	F	115
17 996 042	3 408 925	21 404 967	D P	66 851	114 "	Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova); Pisa (Porta Nuova) — Pistoia — **Pisa** (st. c.) — **Pistoia**	F	116
"	"	"	D P	0 583	"	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (6) (39).	F	R [114-116]
2 042 132	322 014	2 364 146	D P	7 085	"	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**	F	117

Digitized by Google

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
118	F	**Carrara — Avenza**	"	4 499	D P	42 680	320 "	" 55	375	43 055
119	F	**Viareggio — Lucca**	"	22 002	D P	101 752	9 729 "	" 10 235	19 964	121 716
120	F-*A*-*Ro*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	"	150 139	D P	1 203 510	326 874 "	" 243 554	570 428	1 773 938
121	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (6) (40). — R [110-120] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	"	4 868	D P	3 707	30 815 "	" 28 679	59 494	63 201
		R [110-115] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	"	4 022						
		R [112-120] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	"	1 632						
		D. 115 . . Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	"	4 028	D P	"	2 304 "	" 732	3 036	3 036
		D. 110 . . Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.) . . .	"	1 228	D P	"	" "	" "	"	"
122	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.).	"	18 946	D P	274 612	126 682 "	" 108 052	234 734	509 346
D. 122	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (6)	"	3 450	D P	68	17 723 "	" 20 126	37 849	37 917
		[Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (6). . .	"	2 417						
R [122-D. 122]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (6)	"	4 619	D P	"	" "	" "	"	"
123	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina** — Livorno (st. c.) — Vada (41). . . .	"	33 694	D P	216 894	99 384 "	" 108 430	207 814	424 708
		Vada — Cecina	"							
124	F-*Ro*	**Cecina** — **Grosseto**	"	93 946	D P	606 829	303 372 "	" 304 135	607 507	1 214 336
125	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**	"	63 942	D P	281 792	84 213 "	" 84 965	169 178	450 970
126	F-*Ro*	**Siena** — **Chiusi** — Siena — Raddoppio Montarioso . .	125	92 410	D P	316 165	94 735 "	" 99 374	194 109	510 274
		Raddoppio Montarioso — Chiusi. .	"							
D. 126	F	**Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.) (6)	"	0 320	D P	"	" "	" "	"	"
127	F-*Ro*	**Asciano** — **Grosseto** — Asciano — Montepescali.	"	96 004	D P	213 193	39 316 "	" 59 213	98 529	311 722
		Montepescali — Grosseto	124							

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 060	45 115	48 270	349 665	560	350 225	"	"	"	32 200	10	32 210	56 215 7 560	150 140	56 365 7 700	D P	118
1 227	122 943	126 627	1 012 401 484	7 803 "	1 020 204 484	"	"	"	97 015	1 426	98 441	148 614 2 594	2 139 "	150 753 2 594	D P	119
1 965	1 775 903	1 866 109	25 661 832 172	1 220 552 "	26 882 384 172	17 878	14 030	31 908	2 484 033	329 935	2 813 968	4 612 041 3 828	256 519 "	4 868 560 3 828	D P	120
465	63 666		103 981 62	66 820 "	170 801 62	"	324	324	21 068	4 875	25 943	126 675 892	25 158 "	151 833 892	D P	
"	3 036	73 996	120	8 987	9 107	"	216	216	"	357	357	786	873	1 659	D P	121
"	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	
16	509 362	546 099	5 869 102	418 676	6 287 778	3 530	3 192	6 722	518 684	9 564	528 248	1 066 577 "	63 246 "	1 129 823 "	D P	122
40	37 957	44 918	3 255	12 988	16 243	"	10	10	6	77	83	56 907 40	6 539 "	63 446 40	D P	D. 122
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	R [122-D. 122]
1 212	425 920	462 078	4 533 650 56	154 694 "	4 688 344 56	1 768	1 360	3 128	646 608	1 326	647 934	1 091 978 2 158	53 684 "	1 145 662 2 158	D P	123
6 079	1 220 415	1 287 541	13 123 747 208	412 054 "	13 535 801 208	4 888	3 864	8 752	1 785 792	4 960	1 790 752	3 103 220 16 148	157 906 "	3 261 126 16 148	D P	124
3 772	454 742	529 815	3 622 472	93 370	3 715 842	"	128	128	218 338	2 324	220 662	869 029 7 548	41 636 1 710	910 665 9 258	D P	125
1 828	512 102	615 728	3 355 599 246	128 997 90	3 484 596 336	"	"	"	352 908	1 747	354 655	1 013 220 3 968	49 637 1 394	1 062 857 5 362	D P	126
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 126
908	312 630	334 480	1 773 824 268	12 714 "	1 786 538 268	"	"	"	198 423	3 896	202 319	617 507 1 406	43 117 "	660 624 1 406	D P	127

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
118	D	74 395	"	172 055	13 035	"	37 965	170	"	1 100	87 600	"	211 120
	P	"	97 660		"	24 930		"	990		"	123 520	
119	D	408 942	"	699 274	192 622	"	324 162	9 414	"	56 280	610 978	"	1 079 716
	P	"	290 332		"	131 540		"	46 866		"	468 738	
120	D	6 760 826	"	11 782 331	6 351 722	"	9 449 896	501 272	"	1 109 920	13 613 820	"	22 342 147
	P	"	5 021 505		"	3 098 174		"	608 648		"	8 728 327	
121	D	668 186	"	1 321 960	439 226	"	834 178	29 740	"	73 730	1 137 152	"	2 229 868
	P	"	653 774		"	394 952		"	43 990		"	1 092 716	
	D	4 350	"	5 484	10 314	"	20 484	486	"	636	15 150	"	26 604
	P	"	1 134		"	10 170		"	150		"	11 454	
	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
122	D	3 527 052	"	5 411 398	1 018 386	"	1 759 736	71 018	"	179 876	4 616 456	"	7 351 010
	P	"	1 884 346		"	741 350		"	108 858		"	2 734 554	
D. 122	D	451 852	"	803 170	138 904	"	203 580	3 630	"	5 956	594 386	"	1 012 706
	P	"	351 318		"	64 676		"	2 326		"	418 320	
R [122-D.122]	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
123	D	2 717 016	"	5 294 076	1 048 534	"	1 503 896	138 212	"	224 392	3 903 762	"	7 022 364
	P	"	2 577 060		"	455 362		"	86 180		"	3 118 602	
124	D	7 192 200	"	13 408 404	4 666 144	"	6 972 372	319 444	"	520 844	12 177 788	"	20 901 620
	P	"	6 216 204		"	2 306 228		"	201 400		"	8 723 832	
125	D	1 402 910	"	3 027 038	1 450 244	"	2 227 164	71 480	"	212 312	2 924 634	"	5 466 514
	P	"	1 624 128		"	776 920		"	140 832		"	2 541 880	
126	D	1 267 644	"	2 585 940	1 135 450	"	1 950 892	77 594	"	177 730	2 480 688	"	4 714 562
	P	"	1 318 296		"	815 442		"	100 136		"	2 233 874	
D. 126	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
127	D	413 016	"	1 071 884	609 792	"	1 071 422	51 170	"	112 678	1 073 978	"	2 255 984
	P	"	658 868		"	461 630		"	61 508		"	1 182 006	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													NUMERO
TRENI DEL TRAFFICO													d'ordine
trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				delle
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		linee
						assi - chilometri			assi - chilometri				
1 640 "	" 680	2 320	89 240 "	" 124 200	213 440	74 285 "	" 38 430	112 715	163 525 "	" 162 630	326 155	D P	118
244 "	" 3 434	3 678	611 222 "	" 472 172	1 083 394	58 868 "	" 148 018	206 886	670 090 "	" 620 190	1 290 280	D P	119
401 455 "	" 686 377	1 087 832	14 015 275 "	" 9 414 704	23 429 979	2 472 431 "	" 1 719 016	4 191 447	16 487 706 "	" 11 133 720	27 621 426	D P	120
46 377 "	" 59 077	105 454	1 183 529 "	" 1 151 793	2 335 322	298 724 "	" 204 728	503 452	1 482 253 "	" 1 356 521	2 838 774	D P	121
15 529 " " "	" 1 842 " "	17 371 "	30 679 " " "	" 13 296 " "	43 975 "	6 540 " " "	" 408 " "	6 948 "	37 219 " " "	" 13 704 " "	50 923 "	D P D P	
329 707 "	" 22 214	351 921	4 946 163 "	" 2 756 768	7 702 931	474 756 "	" 1 699 483	2 174 239	5 420 919 "	" 4 456 251	9 877 170	D P	122
94 080 "	" 5 678	99 758	688 466 "	" 423 998	1 112 464	78 418 "	" 397 010	475 428	766 884 "	" 821 008	1 587 892	D P	D. 122
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	R [122-D 122]
44 826 "	" 59 034	103 860	3 948 588 "	" 3 177 636	7 126 224	695 598 "	" 934 330	1 629 928	4 644 186 "	" 4 111 966	8 756 152	D P	123
103 696 "	" 207 158	310 854	12 281 484 "	" 8 930 990	21 212 474	1 275 546 "	" 3 193 424	4 468 970	13 557 030 "	" 12 124 414	25 681 444	D P	124
145 298 "	" 97 378	242 676	3 069 932 "	" 2 639 258	5 709 190	182 576 "	" 1 079 435	1 262 011	3 252 508 "	" 3 718 693	6 971 201	D P	125
201 706 "	" 142 564	344 270	2 682 394 "	" 2 376 438	5 058 832	159 817 "	" 1 328 484	1 488 301	2 842 211 "	" 3 704 922	6 547 133	D P	126
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	D. 126
17 906 "	" 202 118	220 024	1 091 884 "	" 1 384 124	2 476 008	555 760 "	" 72 650	628 410	1 647 644 "	" 1 456 774	3 104 418	D P	127

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli)

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
118	D P	18 270	15 790	34 060	20 590	15 790	36 380	231 710	128 505	360 215
119	D P	8 096	9 902	17 998	11 774	9 902	21 676	1 091 490	216 788	1 308 278
120	D P	24 060	24 162	48 222	1 111 892	24 162	1 136 054	23 454 039	4 215 609	27 669 648
121	D P	5 150	5 104	10 254	110 604	5 104	115 708	2 340 472	508 556	2 849 028
	D P	"	"	"	17 371	"	17 371	43 975	6 948	50 923
	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
122	D P	136	152	288	352 057	152	352 209	7 703 067	2 174 391	9 877 458
D. 122	D P	260	260	520	100 018	260	100 278	1 112 724	475 688	1 588 412
R [122-D. 122]	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
123	D P	5 070	3 682	8 752	108 950	3 682	112 612	7 131 294	1 633 610	8 764 904
124	D P	30 148	16 260	46 408	341 002	16 260	357 262	21 242 622	4 485 230	25 727 852
125	D P	15 890	15 538	31 428	258 566	15 538	274 104	5 725 080	1 277 549	7 002 629
126	D P	11 228	6 450	17 678	355 498	6 450	361 948	5 070 060	1 494 751	6 564 811
D. 126	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
127	D P	4 416	4 402	8 818	224 440	4 402	228 842	2 480 424	632 812	3 113 236

Digitized by Google

59	60	61	5		4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO dei traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	km. - m						
677 350	129 365	806 715	D P	4 499	"	**Carrara — Avenza**		F	118
2 352 598	228 156	2 580 754	D P	22 002	"	**Viareggio — Lucca**		F	119
56 233 823	6 036 645	62 270 468	D P	150 139	"	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**		F-*A*-*Ro*	120
2 593 150	605 733	3 198 883	D P	4 868	"	Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	R [110-120]	F	121
				4 022	"	Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	R [110-115]		
				1 632	"	Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	R [112-120]		
44 881	17 381	62 262	D P	4 028	"	Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	D. 115		
"	"	"	D P	1 228	"	Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	D. 110		
						Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni (6) (40).			
15 160 960	2 669 069	17 830 029	D P	18 946	"	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)		F	122
1 172 932	495 302	1 668 234	D P	3 450	"	[Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (6)		F	D. 122
				2 417	"	[Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (6).	— **Bivio Calambrone**		
"	"	"	D P	4 619	"	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (6)		F	R [121-D. 122]
13 407 512	1 844 674	15 252 186	D P	33 694	"	Livorno (st. c.) — Vada (41)		F	123
					"	Vada — Cecina.	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**		
39 276 625	5 064 014	44 340 639	D P	93 946	"	**Cecina** — **Grosseto**		F-*Ro*	124
10 442 467	1 416 717	11 859 184	D P	63 942	"	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		F	125
9 796 001	1 676 616	11 472 617	D P	92 410	125	Siena — Raddoppio Montarioso		F-*Ro*	126
					"	Raddoppio Montarioso — Chiusi.	**Siena** — **Chiusi**		
"	"	"	D P	0 320	"	**Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.) (6)		F	D. 126
5 071 852	692 539	5 764 391	D P	96 004	"	Asciano — Montepescali		F-*Ro*	127
					124	Montepescali — Grosseto	**Asciano** — **Grosseto**		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari o pari	IN TOTALE
						chilometri				
128	F	**Pisa** (st c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina** . . { Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.	"	50 818	D	187 095	38 295	"	74 244	261 339
		Vada — Cecina	123		P		"	35 949		
129	F	**Cecina — Volterra** . . . . . { Cecina — Saline di Volterra . . .	"	(43) 34 277	D	109 783	10 963	"	21 913	131 696
		Saline di Volterra — Volterra (42)	"		P		"	10 950		
					P	18 224	51	"	51	18 275
					D		"	"		
130	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**	"	16 859	D	55 632	475	"	703	56 335
					P		"	228		
131	F	**Campiglia Marittima — Piombino**	"	13 849	D	81 984	5 327	"	10 611	92 595
					P		"	5 284		
132	A-F	***Bologna*** (*st. c.*) — Faenza — **Ancona** (st.)	"	203 996	D	1 277 009	590 895	"	1 311 236	2 588 245
					P		"	720 341		
D. 132	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (6)	"	3 055	D	4 122	4 824	"	10 959	15 081
					P		"	6 135		
133	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**	"	145 872	D	742 860	456 430	"	981 091	1 723 951
					P		"	524 661		
134	A-*Ro*-N	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***	"	176 159	D	860 717	497 254	"	1 097 746	1 958 463
					P		"	600 492		
135	A-V	***Ferrara*** — **Rimini**	"	122 361	D	385 115	113 368	"	269 014	654 129
					P		"	155 646		
136	A	**Castel Bolognese — Ravenna**	"	41 093	D	185 360	30 436	"	62 037	247 397
					P		"	31 601		
137	A	**Lavezzola — Lugo**	"	22 196	D	52 923	9 898	"	20 853	73 776
					P		"	10 955		
138	A-*Ra*	**Ancona** (st.) — **Terni** . . . . . { Ancona (st.) — Falconara Marittima	132	182 649	D	791 069	371 458	"	728 778	1 519 847
		Falconara Marittima — Terni . . .	"		P		"	357 320		
139	A-Re	**Terni** — ***Sulmona***	"	163 507	D	472 471	65 491	"	129 114	601 585
					P		"	63 623		

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 589	263 928	275 872	1 483 579	32 581	1 516 160	"	"	"	179 389	3 008	182 397	523 113 4 554	15 572 "	538 685 4 554	D P	128
440	132 136	135 134	671 685	4 354	676 039	"	"	"	84 368	390	84 758	219 689 884	4 924 "	224 613 884	D P	129
306	18 581	18 581	76 874	204	77 078	"	"	"	12 172	"	12 172	23 375 432	" "	23 375 432	D P	
"	56 335	59 143	454 022	798	454 820	"	"	"	13 851	"	13 851	93 556	38	93 594	D P	130
"	92 595	95 924	641 063	6 352	647 415	"	"	"	76 339	1 672	78 011	121 202	3 494	124 696	D P	131
4 205	2 592 450	2 835 832	25 987 669 882	1 118 380 "	27 106 049 882	11 240	15 734	26 974	3 377 129	271 348	3 648 477	5 395 859 8 550	312 756 350	5 708 615 8 900	D P	132
"	15 081	17 893	56 701	3 681	60 382	"	"	"	"	"	"	10 031	216	10 247	D P	D. 132
1 578	1 725 529	1 958 509	12 586 923 944	611 974 "	13 198 897 944	7 300	4 088	11 388	2 150 782	170 126	2 320 908	3 553 532 1 908	136 336 "	3 689 868 1 908	D P	133
12 401	1 970 864	2 216 114	13 618 200 1 172	458 766 16	14 076 966 1 172	8 682	4 956	13 638	2 631 932	181 454	2 813 386	4 005 940 21 686	97 695 "	4 103 635 21 686	D P	134
6 568	660 697	722 599	4 908 635 2 734	78 704 "	4 987 339 2 734	"	"	"	193 033	13 390	206 423	1 043 439 9 436	39 932 "	1 083 371 9 436	D P	135
217	247 614	250 219	2 103 102 56	6 542 "	2 109 644 56	"	"	"	165 328	6 076	171 404	291 010 350	3 334 "	294 344 350	D P	136
641	74 417	75 238	324 990 248	368 "	325 358 248	"	"	"	52 923	621	53 544	104 699 612	46 "	104 745 612	D P	137
9 612	1 529 459	1 860 136	11 330 821 566	380 329 "	11 711 150 566	7 424	6 948	14 372	1 516 549	48 668	1 565 217	2 574 681 15 574	94 512 "	2 669 193 15 574	D P	138
3 779	605 364	735 487	3 458 742 1 044	92 704 40	3 551 446 1 084	"	"	"	609 708	3 818	613 526	887 947 6 054	14 345 "	902 292 6 054	D P	139

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
128	D	175 162	"	935 784	1 299 334	"	1 970 492	27 762	"	47 376	1 502 258	"	2 953 652
	P	"	760 622		"	671 158		"	19 614		"	1 451 394	
129	D	102 800	"	289 988	84 646	"	148 326	10 898	"	15 896	198 344	"	454 210
	P	"	187 188		"	63 680		"	4 998		"	255 866	
	D	4 454	"	5 644	3 434	"	5 814	1 394	"	1 802	9 282	"	13 260
	P	"	1 190		"	2 380		"	508		"	3 978	
130	D	18 582	"	34 496	13 110	"	15 504	798	"	2 622	32 490	"	52 622
	P	"	15 914		"	2 394		"	1 824		"	20 132	
131	D	281 258	"	510 590	65 796	"	83 356	9 772	"	11 024	356 826	"	604 970
	P	"	229 332		"	17 560		"	1 252		"	248 144	
132	D	19 856 508	"	45 749 706	13 264 214	"	19 609 648	1 874 644	"	3 075 024	34 995 366	"	68 434 378
	P	"	25 893 198		"	6 345 434		"	1 200 380		"	33 439 012	
D. 131	D	41 960	"	277 062	24	"	24	"	"	"	41 984	"	277 086
	P	"	235 102		"	"		"	"		"	235 102	
133	D	13 332 256	"	30 485 218	7 680 082	"	11 016 706	1 519 790	"	1 831 632	22 532 128	"	43 333 556
	P	"	17 152 962		"	3 336 624		"	311 842		"	20 801 428	
134	D	12 713 954	"	32 029 618	7 116 836	"	10 811 206	1 932 658	"	2 159 230	21 763 448	"	45 000 054
	P	"	19 315 664		"	3 694 370		"	226 572		"	23 236 606	
135	D	3 633 206	"	7 568 160	1 358 932	"	2 388 026	105 044	"	246 204	5 097 182	"	10 202 390
	P	"	3 934 954		"	1 029 094		"	141 160		"	5 105 208	
136	D	641 252	"	1 701 150	390 418	"	714 372	30 916	"	97 226	1 062 586	"	2 512 748
	P	"	1 059 898		"	323 954		"	66 310		"	1 450 162	
137	D	236 308	"	447 036	93 824	"	174 500	20 106	"	40 454	350 238	"	661 990
	P	"	210 728		"	80 676		"	20 348		"	311 752	
138	D	8 257 358	"	12 320 036	3 625 246	"	6 297 608	679 734	"	999 556	12 562 338	"	19 617 200
	P	"	4 062 678		"	2 672 362		"	319 822		"	7 054 862	
139	D	1 178 476	"	2 147 956	849 938	"	1 520 794	96 970	"	182 418	2 125 384	"	3 850 668
	P	"	969 480		"	670 356		"	85 448		"	1 725 284	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
2 358	"	8 543	1 504 616	"	2 962 195	192 296	"	308 678	1 696 912	"	3 270 873	D	128
"	6 185		"	1 457 579		"	116 382		"	1 573 961		P	
7 146	"	11 270	205 490	"	465 480	111 938	"	167 418	317 428	"	632 898	D	129
"	4 124		"	259 990		"	55 480		"	315 470		P	
612	"	782	9 894	"	14 042	510	"	7 412	10 404	"	21 454	D	
"	170		"	4 148		"	6 902		"	11 050		P	
76	"	304	32 566	"	52 926	13 680	"	35 416	46 246	"	88 342	D	130
"	228		"	20 360		"	21 736		"	42 096		P	
2 206	"	5 456	359 092	"	610 426	113 008	"	331 232	472 040	"	941 658	D	131
"	3 250		"	251 394		"	218 224		"	469 618		P	
676 328	"	1 539 420	35 671 694	"	69 973 798	3 085 612	"	14 156 982	38 757 306	"	84 130 780	D	132
"	863 092		"	34 302 104		"	11 071 370		"	45 373 474		P	
"	"	"	41 984	"	277 086	173 328	"	184 086	215 312	"	461 172	D	D. 132
"	"		"	235 102		"	10 758		"	245 860		P	
1 159 298	"	1 410 364	23 691 426	"	44 743 920	2 025 090	"	11 324 264	25 716 516	"	56 068 184	D	133
"	251 066		"	21 052 494		"	9 299 174		"	30 351 668		P	
596 564	"	899 976	22 360 012	"	45 900 090	3 549 510	"	10 139 920	25 909 522	"	56 089 950	D	134
"	303 412		"	23 540 018		"	6 590 410		"	30 130 428		P	
46 104	"	249 986	5 143 286	"	10 452 376	648 358	"	3 989 238	5 791 644	"	14 391 614	D	135
"	203 882		"	5 309 090		"	3 290 880		"	8 599 970		P	
27 046	"	29 498	1 089 632	"	2 542 246	542 014	"	721 858	1 631 646	"	3 264 104	D	136
"	2 452		"	1 452 614		"	179 844		"	1 632 458		P	
2 806	"	22 696	353 044	"	684 686	87 800	"	366 952	440 844	"	1 051 638	D	137
"	19 890		"	331 642		"	279 152		"	610 794		P	
349 638	"	732 018	12 911 976	"	20 349 218	302 142	"	7 890 946	13 214 118	"	28 240 164	D	138
"	382 380		"	7 437 242		"	7 588 804		"	15 026 046		P	
104 162	"	195 152	2 229 546	"	4 045 820	757 132	"	1 005 882	2 986 678	"	5 051 702	D	139
"	90 990		"	1 816 274		"	248 750		"	2 065 024		P	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 51	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
		PERCORRENZA DEI								
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi o vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
128	D P	6 420	1 410	7 830	14 963	1 410	16 373	2 968 615	310 088	3 278 703
129	D P	1 132	1 996	3 128	12 402	1 996	14 398	466 612	169 414	636 026
	D P	862	862	1 724	1 644	862	2 506	14 904	8 274	23 178
130	D P	"	"	"	304	"	504	52 926	35 416	88 342
131	D P	"	"	"	5 456	"	5 456	610 426	331 232	941 658
132	D P	55 432	28 774	84 206	1 594 852	28 774	1 623 626	70 029 230	14 185 756	84 214 986
D. 132	D P	"	"	"	"	"	"	277 086	184 086	461 172
133	D P	12 866	9 502	22 368	1 423 230	9 502	1 432 732	44 756 786	11 333 766	56 090 552
134	D P	102 366	83 356	185 722	1 002 342	83 356	1 085 698	46 002 396	10 223 276	56 225 672
135	D P	71 456	65 832	137 288	321 442	65 832	387 274	10 523 832	4 005 070	14 528 902
136	D P	3 982	2 428	6 410	33 480	2 428	35 908	2 546 228	724 286	3 270 514
137	D P	3 694	3 492	7 186	26 390	3 492	29 882	688 380	370 444	1 058 824
138	D P	61 944	59 464	121 408	793 962	59 464	853 426	20 411 162	7 950 410	28 361 572
139	D P	13 018	12 936	25 954	208 170	12 936	221 106	4 058 838	1 018 818	5 077 656

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO dei traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata — km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti						
5 159 250	361 249	5 520 499	D P	50 818	" 123	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada. Vada — Cecina. . . . . — **Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina** . .	F	128
1 443 238	179 082	1 622 320	D P	(43) 34 277	"	Cecina — Saline di Volterra . . .		
127 757	8 478	136 235	D P		"	Saline di Volterra — Volterra (42) — **Cecina — Volterra**.	F	129
614 355	36 252	650 607	D P	16 859	"	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**.	F	130
1 449 030	342 750	1 791 780	D P	13 819	"	**Campiglia Marittima — Piombino**	F	131
104 810 559	15 904 324	120 714 883	D P	203 996	"	***Bologna*** (*st. c.*) — Faenza — **Ancona** (st.)	A-F	132
343 818	187 983	531 801	D P	3 055	"	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (6).	A	D. 132
63 058 175	12 256 290	75 314 465	D P	145 872	"	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**	A-*Ro*	133
66 290 008	10 966 147	77 256 155	D P	176 159	"	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***	A-*Ro*-N	134
16 681 109	4 137 096	20 818 205	D P	122 361	"	***Ferrara*** — **Rimini**.	A-V	135
5 106 074	740 238	5 846 312	D P	41 093	"	**Castel Bolognese — Ravenna**	A	136
1 171 852	371 479	1 543 331	D P	22 196	"	**Lavezzola — Lugo**	A	137
35 856 777	8 480 867	44 337 644	D P	182 649	123 "	Ancona (st.) — Falconara Marittima. Falconara Marittima — Terni. . . — **Ancona** (st.) — **Terni**	A-*Ro*	138
9 022 333	1 129 725	10 152 058	D P	163 507	"	**Terni** — ***Sulmona***	A-Ro	139

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
						chilometri				
140	A	**Porto Civitanova — Fabriano** . . . . . Porto Civitanova — Albacina . . . / Albacina — Fabriano	" / 138	94 704	D / P	245 031	64 800 / "	" / 62 768	127 568	372 599
141	A	**Urbino — Fabriano**	"	79 438	D / P	175 891	32 493 / "	" / 31 498	63 991	239 882
142	A-F	***Terontola*** — **Foligno**	"	82 199	D / P	392 478	43 473 / "	" / 44 928	88 401	480 879
143	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (19). S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli. / Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno . .	133 / "	32 582	D / P	121 011	12 393 / "	" / 12 249	24 642	145 653
144	A	**Giulianova — Teramo** (19)	"	25 077	D / P	95 368	9 750 / "	" / 9 360	19 110	114 478
145	Ro-F	***Grosseto*** — **Civitavecchia** (st.)	"	106 966	D / P	572 129	274 659 / "	" / 267 236	541 895	1 114 024
D. 145	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (6)	"	1 283	D / P	"	1 102 / "	" / 1 102	2 204	2 204
146	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)	"	81 198	D / P	585 230	277 360 / "	" / 269 911	547 271	1 132 501
147	Ro-F	***Chiusi*** — **Roma** (Termini)	"	164 280	D / P	1 067 075	305 424 / "	" / 297 264	602 688	1 669 763
148	Ro-A	***Terni*** — **Roma** (Termini) . . . . . Terni — Orte . . . . . / Orte — Roma (Termini)	" / 147	111 560	D / P	518 842	34 211 / "	" / 28 503	62 714	581 556
149	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**	"	39 062	D / P	88 173	14 680 / "	" / 14 640	29 220	117 493
150	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini) . . . . . Ladispoli — Palo (44) . . . . . / Palo — Roma (Termini)	" / 146	12 762	D / P	22 967	" / "	" / "	"	22 967
151	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini) . . . . . Fiumicino — Ponte Galera . . . . / Ponte Galera — Roma (Termini) .	" / 146	33 116	D / P / D / P	24 222 / 115	4 026 / " / 8 389 / "	" / 4 026 / " / 8 418	8 052 / 16 807	32 274 / 16 922

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 647	374 246	451 062	1 863 023 28	19 708 28	1 882 731 56	138	"	138	444 728	7 487	452 215	446 143 3 172	4 912 "	451 055 3 172	D P	140
96	239 978	259 677	1 072 936	6 832	1 079 768	"	"	"	176 208	2 163	178 371	295 281 192	4 826 "	300 107 192	D P	141
5 083	485 962	495 587	3 507 175 1 674	29 718 160	3 536 893 1 834	3 652	3 732	7 384	367 426	4 177	371 603	593 377 8 422	19 027 "	612 404 8 422	D P	142
84	145 737	154 626	1 054 810	21 044	1 075 854	"	"	"	120 813	132	120 945	169 943 168	297 "	170 240 168	D P	143
688	115 166	130 132	760 898 30	9 704 "	770 102 30	"	"	"	95 524	416	95 940	134 966 1 314	1 170 "	136 136 1 314	D P	144
11 741	1 125 765	1 194 439	13 355 965 586	467 902 "	13 823 867 586	5 350	3 852	9 202	1 954 254	4 494	1 958 748	2 995 751 23 198	173 990 "	3 169 741 23 198	D P	145
"	2 204	2 220	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 145
14 793	1 147 294	1 228 109	12 134 249 150	334 485 36	12 468 734 186	3 888	2 754	6 642	1 734 702	6 029	1 740 731	2 727 437 33 624	211 190 3 300	2 938 627 36 924	D P	146
13 426	1 683 189	1 817 356	22 158 289 15 708	1 187 058 162	23 345 347 15 870	14 190	12 404	26 594	2 703 252	382 838	3 086 090	4 621 625 10 072	258 177 68	4 879 802 10 140	D P	147
20	581 576	636 795	8 894 731	124 213	9 018 944	6 720	896	7 616	914 880	4 915	919 795	1 022 065 20	9 340 "	1 031 405 20	D P	148
2 008	119 501	124 397	375 410 996	26 812 "	402 222 996	"	"	"	83 760	840	84 600	153 746 3 020	1 240 "	154 986 3 020	D P	149
"	22 967	23 195	685 090	6 182	691 212	"	"	"	"	"	"	53 364	4 000	57 364	D P	150
"	32 274	32 308	229 890	374	230 204	"	"	"	20 751	11	20 762	119 631	55	119 686	D P	151
6	16 928	17 188	78 715	3 152	81 867	"	"	"	7 707	1 206	8 913	51 826	218	52 044	D P	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
140	D	464 348	"	946 950	428 748	"	811 506	87 680	"	149 278	980 776	"	1 907 734
	P	"	482 602		"	382 758		"	61 598		"	926 958	
141	D	181 324	"	431 748	83 010	"	324 782	27 814	"	59 114	292 148	"	815 644
	P	"	250 424		"	241 772		"	31 300		"	523 496	
142	D	1 088 350	"	1 753 218	890 116	"	1 715 760	133 946	"	245 680	2 112 412	"	3 714 658
	P	"	664 868		"	825 644		"	111 734		"	1 602 246	
143	D	230 684	"	402 629	138 010	"	218 242	15 328	"	36 738	384 022	"	657 609
	P	"	171 945		"	80 232		"	21 410		"	273 587	
144	D	105 648	"	140 686	84 396	"	128 384	12 192	"	22 534	202 236	"	291 604
	P	"	35 038		"	43 988		"	10 342		"	89 368	
145	D	7 421 048	"	11 563 588	4 786 234	"	6 833 796	325 464	"	481 668	12 532 746	"	18 879 052
	P	"	4 142 540		"	2 047 562		"	156 204		"	6 346 306	
D. 145	D	528	"	22 462	"	"	"	"	"	"	528	"	22 462
	P	"	21 934		"	"		"	"		"	21 934	
146	D	10 624 866	"	14 113 850	3 537 446	"	5 259 844	310 264	"	469 000	14 472 576	"	19 842 694
	P	"	3 488 984		"	1 722 398		"	158 736		"	5 370 118	
147	D	8 098 586	"	14 331 241	5 811 532	"	8 987 736	1 245 936	"	1 509 534	15 156 054	"	24 828 511
	P	"	6 232 655		"	3 176 204		"	263 598		"	9 672 457	
148	D	1 034 652	"	2 418 008	500 782	"	1 025 462	183 446	"	238 512	1 718 880	"	3 681 982
	P	"	1 383 356		"	524 680		"	55 066		"	1 963 102	
149	D	138 306	"	297 419	77 306	"	174 266	12 940	"	21 644	228 552	"	493 329
	P	"	159 113		"	96 960		"	8 704		"	264 777	
150	D	162	"	308	"	"	6	"	"	"	162	"	314
	P	"	146		"	6		"	"		"	152	
151	D	25 044	"	40 664	352	"	4 048	192	"	506	25 528	"	45 218
	P	"	15 620		"	3 696		"	374		"	19 690	
	D	53 766	"	64 062	8 048	"	27 410	898	"	2 226	62 712	"	93 698
	P	"	10 296		"	19 362		"	1 328		"	30 986	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico) -

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
35 202 "	" 25 594	60 796	1 015 978 "	" 952 552	1 968 530	171 358 "	" 195 894	367 252	1 187 336 "	" 1 148 446	2 335 782	D P	140
48 274 "	" 9 774	58 048	340 422 "	" 533 270	873 692	260 240 "	" 68 996	329 236	600 662 "	" 602 266	1 202 928	D P	141
55 156 "	" 192 172	247 328	2 167 568 "	" 1 794 418	3 961 986	287 044 "	" 224 972	512 016	2 454 612 "	" 2 019 390	4 474 002	D P	142
10 286 "	" 484	10 770	394 308 "	" 274 071	668 379	18 962 "	" 138 178	157 140	413 270 "	" 412 249	825 519	D P	143
2 790 "	" 3 318	6 108	205 026 "	" 92 686	297 712	2 274 "	" 116 496	118 770	207 300 "	" 209 182	416 482	D P	144
151 170 "	" 130 372	281 542	12 683 916 "	" 6 476 678	19 160 594	287 584 "	" 4 248 341	4 535 925	12 971 500 "	" 10 725 019	23 696 519	D P	145
" "	" "	"	528 "	" 21 934	22 462	22 416 "	" "	22 416	22 944 "	" 21 934	44 878	D P	D. 145
98 756 "	" 110 460	209 216	14 571 392 "	" 5 480 578	20 051 910	321 142 "	" 7 693 911	8 015 053	14 892 474 "	" 13 174 489	28 066 963	D P	146
617 458 "	" 171 371	788 829	15 773 512 "	" 9 843 828	25 617 340	516 010 "	" 4 324 155	4 840 165	16 289 522 "	" 14 167 983	30 457 505	D P	147
34 988 "	" 18 166	53 104	1 753 818 "	" 1 981 268	3 735 086	173 072 "	" 278 990	452 062	1 926 890 "	" 2 260 258	4 187 148	D P	148
29 282 "	" 2 358	31 640	257 834 "	" 267 135	524 969	73 096 "	" 58 404	131 500	330 930 "	" 325 539	656 469	D P	149
" "	" "	"	162 "	" 152	314	42 "	" 174	216	204 "	" 326	530	D P	150
66 " 854 "	" 308 " 516	374 1 370	25 594 " 63 566 "	" 19 998 " 31 502	45 592 95 068	9 586 " 5 872 "	" 14 476 " 764	24 062 6 636	35 180 " 69 438 "	" 34 474 " 32 266	69 654 101 704	D P D P	151

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
	assi - chilometri			assi - chilometri					
140 D P	3 820	3 504	7 324	64 616	3 504	68 120	1 972 350	370 756	2 343 106
141 D P	136	56	192	58 184	56	58 240	873 828	329 292	1 203 120
142 D P	43 328	36 330	79 658	290 656	36 330	326 986	4 005 314	548 346	4 553 660
143 D P	42	126	168	10 812	126	10 938	668 421	157 266	825 687
144 D P	3 404	3 386	6 790	9 512	3 386	12 898	301 116	122 156	423 272
145 D P	66 578	37 376	103 954	348 120	37 376	385 496	19 227 172	4 573 301	23 800 473
D. 145 D P	"	"	"	"	"	"	22 462	22 416	44 878
146 D P	113 952	132 632	246 584	323 168	132 632	455 800	20 165 862	8 147 685	28 313 547
147 D P	46 020	35 774	81 794	834 849	35 774	870 623	25 663 360	4 875 939	30 539 299
148 D P	60	60	120	53 164	60	53 224	3 735 146	452 122	4 187 268
149 D P	2 076	2 102	4 178	33 716	2 102	35 818	527 045	133 602	660 647
150 D P	"	"	"	"	"	"	314	216	530
151 D P	"	"	"	374	"	374	45 592	24 062	69 654
151 D P	18	18	36	1 388	18	1 406	95 086	6 654	101 740

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli) -

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO			LUNGHEZZA media esercitata			LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
del traffico e di servizio								
TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			km. - m					
4 729 582	402 891	5 132 473	D P	94 704	" / 138	Porto Civitanova — Albacina. . . / Albacina — Fabriano. . . . . / **Porto Civitanova -- Fabriano**.	A	140
2 418 445	343 113	2 761 558	D P	79 438	"	**Urbino — Fabriano**	A	141
8 487 040	605 160	9 092 290	D P	82 199	"	***Terontola* — Foligno**	A-F	142
2 014 155	178 739	2 192 894	D P	32 582	133 / "	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli. / Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno. . / **S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (19).	A	143
1 293 848	133 446	1 426 794	D P	25 077	"	**Giulianova — Teramo** (19)	A	144
37 562 276	5 223 539	42 785 815	D P	106 966	"	***Grosseto* — Civitavecchia** (st.)	Re-F	145
22 462	22 416	44 878	D P	1 283	"	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (6)	Re	D. 145
36 799 912	8 705 479	45 505 391	D P	81 198	"	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)	Re	146
55 186 496	6 716 646	61 903 142	D P	164 280	"	***Chiusi* — Roma** (Termini)	Re-F	147
14 573 562	591 486	15 165 048	D P	111 560	" / 147	Terni — Orte. . . . . / Orte — Roma (Termini) . . . . . / ***Terni* — Roma** (Termini)	Re-A	148
1 143 977	162 494	1 306 471	D P	39 062	"	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**	Re	149
738 708	10 398	749 106	D P	12 762	" / 146	Ladispoli — Palo (44). . . . . / Palo — Roma (Termini) . . . . . / **Ladispoli — Roma** (Termini).	Re	150
415 804	24 502	440 306	D P	33 116	"	Fiumicino — Ponte Galera	Re	151
233 334	11 230	244 564	D P		146	Ponte Galera — Roma (Termini) . / **Fiumicino — Roma** (Termini)		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	IN TOTALE
							chilometri				
152	Ro-A	*Castellammare Adriatico — Pescara* — Sulmona.	Castellammare Adriatico — Pescara Pescara — Sulmona.	134 "	67 661	D P	262 420	130 845 "	" 101 189	232 034	494 454
153	Ro-A	Sulmona — Roma (Termini)		"	171 897	D P	614 469	223 794 "	" 229 908	453 702	1 068 171
154	Ro-N	Roma (Termini) — Cassino		"	137 942	D P	1 092 993	341 277 "	" 365 680	706 957	1 799 950
155	Ro	Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni (6) (45).	R [146-147] . . . R [R (146-147)-154] R [146-153] . . . R [146-154] . . . R [153-147] . . . D. 146. . . . . D¹. 146 . . . . D. 147	Roma (Tuscolana) — Portonaccio . Portonaccio — Doppio bivio Mandrione. Roma (Tuscolana) — Prenestina. . Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione. Prenestina — Portonaccio . . . . . Roma (Trastevere). — Trastevere (sc. mc.). Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.). Portonaccio — Roma (S. Lorenzo) .	" " " " " " " "	3 729 4 251 2 542 1 609 2 370 1 816 0 854 2 411	D P	124	26 681 "	" 24 508	51 189	51 313
156	Ro	Roma (Termini) — Frascati	Roma (Termini) — Ciampino . . . Ciampino — Frascati	154 "	23 544	D P	114 296	2 586 "	" 2 555	5 141	119 437
157	Ro	Roma (Termini) — Velletri	Roma (Termini) — Ciampino . . . Ciampino — Velletri	154 "	40 967	D P	176 022	25 599 "	" 25 154	50 753	226 775
158	Ro	Velletri — Terracina		"	79 026	D P	176 000	41 865 "	" 45 130	86 995	262 995
159	Ro	Velletri — Segni Paliano		"	23 333	D P	52 704	72 "	" 24	96	52 800
160	Ro	Avezzano — Roccasecca		"	79 446	D P	176 020	37 555 "	" 40 327	77 882	253 902

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai) -

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 428	496 882	633 326	2 765 829 108	70 900 "	2 836 729 108	952	1 496	2 448	347 796	5 752	353 548	838 928 4 654	47 194 "	886 122 4 654	D P	152
22 820	1 090 991	1 576 367	7 023 658 1 136	231 500 48	7 255 158 1 184	3 096	2 752	5 848	780 422	19 472	799 894	1 913 521 45 549	95 296 80	2 008 817 45 629	D P	153
3 699	1 803 649	2 111 054	27 059 235 1 104	899 143 "	27 958 378 1 104	8 340	5 046	13 386	2 384 408	172 513	2 556 921	3 507 926 6 068	390 206 "	3 898 132 6 068	D P	154
132	51 445	64 046	10 903	46 298	57 201	"	94	94	347	1 269	1 616	46 011 232	10 744 "	56 755 232	D P	155
102	119 539	136 399	605 944	1 614	607 558	"	"	"	104 592	21	104 613	116 991 164	468 "	117 459 164	D P	156
3 972	230 747	265 117	2 162 502 280	27 684 56	2 190 186 336	"	"	"	107 960	2 488	110 448	432 090 3 064	2 678 "	434 768 3 064	D P	157
2 529	265 524	292 162	1 074 836 4 142	4 684 40	1 079 520 4 182	"	82	82	91 732	3 266	94 998	444 334 2 534	1 620 "	445 954 2 534	D P	158
792	53 592	55 525	237 392 1 168	1 392 416	238 784 1 584	"	"	"	9 144	"	9 144	96 556 512	96 32	96 652 544	D P	159
852	254 754	267 450	1 081 198 840	10 642 "	1 091 840 840	"	"	"	228 532	"	228 532	393 624 864	1 976 "	395 600 864	D P	160

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
152	D	1 781 950	"	3 306 532	1 182 820	"	2 012 774	132 534	"	183 572	3 097 304	"	5 502 878
	P	"	1 524 582		"	829 954		"	51 038		"	2 405 574	
153	D	2 202 656	"	4 710 682	1 179 096	"	2 584 950	211 064	"	289 736	3 592 816	"	7 585 368
	P	"	2 508 026		"	1 405 854		"	78 672		"	3 992 552	
154	D	9 567 640	"	17 108 684	5 867 916	"	9 212 060	492 952	"	779 568	15 928 508	"	27 100 312
	P	"	7 541 044		"	3 344 144		"	286 616		"	11 171 804	
155	D	773 444	"	1 318 230	90 528	"	242 866	23 902	"	26 904	887 874	"	1 588 000
	P	"	544 786		"	152 338		"	3 002		"	700 126	
156	D	32 432	"	38 528	16 112	"	19 396	1 120	"	1 880	49 664	"	59 804
	P	"	6 096		"	3 284		"	760		"	10 140	
157	D	369 486	"	978 410	285 260	"	409 486	9 862	"	39 116	664 608	"	1 427 012
	P	"	608 924		"	124 226		"	29 254		"	762 404	
158	D	207 896	"	591 000	277 372	"	465 684	9 902	"	41 644	495 170	"	1 098 328
	P	"	383 104		"	188 312		"	31 742		"	603 158	
159	D	109 582	"	210 298	19 528	"	44 494	3 616	"	8 096	132 726	"	262 888
	P	"	100 716		"	24 966		"	4 480		"	130 162	
160	D	598 632	"	1 318 606	219 904	"	490 068	76 874	"	114 256	895 410	"	1 922 990
	P	"	719 974		"	270 164		"	37 382		"	1 027 520	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico) -

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	8	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
123 718 "	" 74 248	197 966	3 221 022 "	" 2 479 822	5 700 844	133 748 "	" 1 206 344	1 340 092	3 354 770 "	" 3 686 166	7 040 936	D P	152
202 938 "	" 114 346	317 284	3 795 754 "	" 4 106 898	7 902 652	1 969 944 "	" 787 620	2 757 564	5 765 698 "	" 4 894 518	10 660 216	D P	153
263 592 "	" 255 462	519 054	16 192 100 "	" 11 427 266	27 619 366	2 511 801 "	" 3 355 566	5 867 367	18 703 901 "	" 14 782 832	33 486 733	D P	154
6 609 "	" 5 654	12 263	894 483 "	" 705 780	1 600 263	184 954 "	" 334 385	519 339	1 079 437 "	" 1 040 165	2 119 602	D P	155
718 "	" 402	1 120	50 382 "	" 10 542	60 924	772 "	" 31 412	32 184	51 154 "	" 41 954	93 108	D P	156
15 992 "	" 21 452	37 444	680 600 "	" 783 856	1 464 456	244 158 "	" 126 362	370 520	924 758 "	" 910 218	1 834 976	D P	157
39 392 "	" 29 940	69 272	534 502 "	" 633 098	1 167 600	207 796 "	" 107 626	315 422	742 298 "	" 740 724	1 483 022	D P	158
2 144 "	" 7 712	9 856	134 870 "	" 137 874	272 744	75 166 "	" 65 346	140 512	210 036 "	" 203 220	413 256	D P	159
66 430 "	" 20 364	86 794	961 840 "	" 1 047 884	2 009 724	245 904 "	" 162 908	408 812	1 207 744 "	" 1 210 792	2 418 536	D P	160

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
152	D P	21 402	24 664	46 066	219 368	24 664	244 032	5 722 246	1 364 756	7 087 002
153	D P	168 788	159 894	328 682	486 072	159 894	645 966	8 071 440	2 917 458	10 988 898
154	D P	16 612	15 676	32 288	535 666	15 676	551 342	27 635 978	5 883 043	33 519 021
155	D P	1 608	1 448	3 056	13 871	1 448	15 319	1 601 871	520 787	2 122 658
156	D P	256	256	512	1 376	256	1 632	61 180	32 440	93 620
157	D P	13 560	12 928	26 488	51 004	12 928	63 932	1 478 016	383 448	1 861 464
158	D P	16 060	16 220	32 280	85 332	16 220	101 552	1 183 660	331 642	1 515 302
159	D P	2 284	2 170	4 454	12 140	2 170	14 310	275 028	142 682	417 710
160	D P	5 904	5 764	11 668	92 698	5 764	98 462	2 015 628	414 576	2 430 204

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3		2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione		COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti							
9 680 513	1 490 090	11 170 611	D P	67 661	134 „	Castellammare Adriatico — Pescara Pescara — Sulmona	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona**.	**Re-A**	152
17 838 822	3 266 606	21 105 428	D P	171 897	„	**Sulmona** — **Roma** (Termini)		**Re-*A***	153
60 603 059	7 349 951	67 953 010	D P	137 942	„	**Roma** (Termini) — **Cassino**.		**Re-*N***	154
1 659 364	579 192	2 238 556	D P	3 729	„	Roma (Tuscolana) — Portonaccio.	**R** [146-147] . . .	**Re**	155
				4 251	„	Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	**R** [R (146-147)-154]		
				2 542	„	Roma (Tuscolana) — Prenestina .	**R** [146-153] . . .		
				1 609	„	Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	**R** [146-154] . . .		
				2 370	„	Prenestina — Portonaccio	**R** [153-147] . . .		
				1 816	„	Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	**D.** 146.		
				0 854	„	Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.).	**D.**[1] 146		
				2 411	„	Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	**D.** 147.		
							Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni (6) (45).		
888 871	34 543	923 414	D P	23 544	154 „	Roma (Termini) — Ciampino . . . Ciampino — Frascati.	**Roma** (Termini) — **Frascati**	**Re**	156
4 183 912	416 354	4 600 266	D P	40 967	154 „	Roma (Termini) — Ciampino . . . Ciampino — Velletri	**Roma** (Termini) — **Velletri**	**Re**	157
2 801 238	341 334	3 142 572	D P	79 026	„	**Velletri** — **Terracina**.		**Re**	158
619 800	144 618	764 418	D P	23 333	„	**Velletri** — **Segni Paliano**		**Re**	159
3 720 686	427 194	4 147 880	D P	79 446	„	**Avezzano** — **Roccasecca**		**Re**	160

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m		PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	IN TOTALE
						chilometri				
161	Re-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**	"	128 731	D P	340 460	54 459 "	" 75 058	129 517	469 977
162	Re-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***	"	45 248	D P	101 154	17 150 "	" 19 658	36 808	137 962
163	N-Re	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**	"	77 695	D P	723 535	184 352 "	" 186 791	371 143	1 094 678
164	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	"	33 102	D P	409 090	80 162 "	" 80 899	161 061	570 151
D. 164	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (6)	"	3 779	D P	2 656	7 620 "	" 7 738	15 358	18 014
D¹. 164	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc inf.) (6) { Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco Valsacco — Napoli (sc. inf.)	" "	3 744	D P	"	2 252 "	" 2 456	4 708	4 708
165	N-A	**Foggia** — **Benevento**	"	101 400	D P	484 500	169 545 "	" 210 244	379 789	864 289
166	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)	"	96 350	D P	506 771	137 715 "	" 182 796	320 511	827 282
D. 166	N	**Telese Cerreto** (st.) - **Telese Cerreto** (bagni) (44)	"	0 395	D P	360	" "	" "	"	360
167	N-A	**Foggia** — **Brindisi** (st.)	"	233 512	D P	1 051 488	408 084 "	" 515 836	923 920	1 975 408
D. 167	N	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (6)	"	1 644	D P	2 392	1 502 "	" 1 044	2 546	4 938
168	N	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	"	38 364	D P	154 830	29 059 "	" 33 225	62 284	217 114
169	N	**Lecce** — **Gallipoli** (st.) (19)	"	52 961	D P	162 102	29 039 "	" 25 232	54 271	216 373
D. 169	N	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (6)	"	0 926	D P	"	621 "	" 621	1 242	1 242

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai) -

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		8
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 070	471 047	617 610	2 202 353 480	22 856 "	2 225 209 480	"	"	"	451 058	1 545	452 603	758 370 1 540	36 365 "	794 735 1 540	D P	161
2 412	140 374	156 052	735 058 3 488	60 680 "	795 738 3 488	"	"	"	158 634	1 504	160 138	198 822 1 660	7 168 "	205 990 1 660	D P	162
435	1 095 113	1 332 298	17 476 794 14	450 843 "	17 927 637 14	4 620	2 849	7 469	1 478 475	94 195	1 572 670	2 106 003 712	221 165 "	2 327 168 712	D P	163
473	570 624	690 200	11 131 778 152	263 301 "	11 395 079 152	2 424	1 236	3 660	802 462	42 234	844 696	1 127 657 698	86 788 "	1 214 445 698	D P	164
1 202	19 216	25 485	9 936 32	9 136 1 498	19 072 1 530	"	20	20	3 488	3 054	6 542	6 356 596	1 914 292	8 270 888	D P	D. 164
84	4 792	5 177	66 "	4 270 88	4 336 88	"	8	8	"	666	666	8 020 40	2 302 8	10 322 48	D P	Dª. 164
1 066	865 355	1 158 121	7 404 841 322	630 180 "	8 035 021 322	7 422	18	7 440	975 974	15 976	991 950	1 566 217 1 818	122 235 "	1 688 452 1 818	D P	165
3 622	830 904	984 232	9 575 607 416	815 078 "	10 390 685 416	7 934	322	8 256	947 764	14 306	962 070	1 454 987 7 074	137 894 "	1 592 881 7 074	D P	166
"	360	368	6 610	"	6 610	"	"	"	66	"	66	658	"	658	D P	D. 166
2 891	1 978 299	2 400 849	18 874 374 824	1 100 226 "	19 974 600 824	14 780	2 166	16 946	3 510 966	118 198	3 629 164	3 986 503 4 446	265 950 "	4 252 453 4 446	D P	167
14	4 952	7 228	5 482	2 858	8 340	"	"	"	4 056	20	4 076	2 924 28	24 "	2 948 28	D P	D. 167
519	217 633	230 707	2 604 618 88	61 912 "	2 666 530 88	1 170	78	1 248	479 346	22 364	501 710	372 136 936	18 166 22	390 302 958	D P	168
438	216 811	236 268	1 939 854 76	35 704 "	1 975 558 76	"	"	"	129 324	10 573	139 897	316 331 732	12 066 "	328 397 732	D P	169
"	1 242	1 252	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 169

Digitized by Google

PROSPETTO N. 28 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
161	D	508 610	"	1 153 824	600 632	"	1 193 426	59 508	"	95 014	1 168 750	"	2 442 264
	P	"	645 214		"	592 794		"	35 506		"	1 273 514	
162	D	160 176	"	547 272	107 690	"	382 768	38 358	"	57 456	306 224	"	987 496
	P	"	387 096		"	275 078		"	19 098		"	681 272	
163	D	5 668 290	"	10 092 536	3 436 459	"	5 926 833	497 956	"	634 646	9 602 705	"	16 654 015
	P	"	4 424 246		"	2 490 374		"	136 690		"	7 051 310	
164	D	2 058 604	"	3 782 154	1 104 402	"	2 292 868	194 192	"	245 336	3 357 198	"	6 320 358
	P	"	1 723 550		"	1 188 466		"	51 144		"	2 963 160	
D. 164	D	162 316	"	404 032	9 174	"	29 064	1 440	"	1 544	172 930	"	434 640
	P	"	241 716		"	19 890		"	104		"	261 710	
D'. 164	D	52 502	"	101 964	29 732	"	88 094	244	"	604	82 478	"	190 662
	P	"	49 462		"	58 362		"	360		"	108 184	
165	D	3 881 772	"	8 224 528	1 776 162	"	4 174 530	947 670	"	1 117 062	6 605 554	"	13 516 120
	P	"	4 342 806		"	2 398 368		"	169 392		"	6 910 566	
166	D	2 682 061	"	5 689 197	979 654	"	3 108 286	608 410	"	701 442	4 270 125	"	9 498 925
	P	"	3 007 136		"	2 128 632		"	93 032		"	5 228 800	
D. 166	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
167	D	14 147 244	"	30 621 588	4 725 796	"	7 742 458	565 368	"	688 336	19 438 408	"	39 052 382
	P	"	16 474 344		"	3 016 662		"	122 968		"	19 613 974	
D. 167	D	13 452	"	38 186	1 044	"	4 882	12	"	12	14 508	"	43 080
	P	"	24 734		"	3 838		"	"		"	28 572	
168	D	1 371 954	"	2 760 310	397 304	"	548 124	25 496	"	38 562	1 794 754	"	3 346 996
	P	"	1 388 356		"	150 820		"	13 066		"	1 552 242	
169	D	738 796	"	1 386 192	281 106	"	433 190	11 066	"	15 968	1 030 968	"	1 835 350
	P	"	647 396		"	152 084		"	4 902		"	804 382	
D. 169	D	1 504	"	3 204	"	"	"	"	"	"	1 504	"	3 204
	P	"	1 700		"	"		"	"		"	1 700	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico) -

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
123 230 "	" 71 496	194 726	1 291 980 "	" 1 345 010	2 636 990	140 000 "	" 544 418	684 418	1 431 980 "	" 1 889 428	3 321 408	D P	161
30 578 "	" 24 712	55 290	336 802 "	" 705 984	1 042 786	239 298 "	" 3 642	242 940	576 100 "	" 709 626	1 285 726	D P	162
185 944 "	" 120 757	306 701	9 788 649 "	" 7 172 067	16 960 716	2 039 040 "	" 892 808	2 931 848	11 827 689 "	" 8 064 875	19 892 564	D P	163
71 008 "	" 68 420	139 428	3 428 206 "	" 3 031 580	6 459 786	806 671 "	" 430 228	1 236 899	4 234 877 "	" 3 461 808	7 696 685	D P	164
3 438 "	" 14 230	17 668	176 368 "	" 275 940	452 308	122 964 "	" 20 186	143 150	299 332 "	" 296 126	595 458	D P	D. 164
2 260 "	" 2 720	4 980	84 738 "	" 110 904	195 642	34 468 "	" 14 696	49 164	119 206 "	" 125 600	244 806	D P	D¹ 164
259 084 "	" 325 768	584 852	6 864 638 "	" 7 236 334	14 100 972	833 924 "	" 2 215 866	3 049 790	7 698 562 "	" 9 452 200	17 150 762	D P	165
159 132 "	" 278 926	438 058	4 429 257 "	" 5 507 726	9 936 983	1 179 762 "	" 1 435 109	2 614 871	5 609 019 "	" 6 942 835	12 551 854	D P	166
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	D. 166
898 444 "	" 1 679 562	2 578 006	20 336 852 "	" 21 293 536	41 630 388	3 945 474 "	" 5 955 112	9 900 586	24 282 326 "	" 27 248 648	51 530 974	D P	167
312 "	" 30 880	31 192	14 820 "	" 59 452	74 272	47 592 "	" 1 776	49 368	62 412 "	" 61 228	123 640	D P	D. 167
89 998 "	" 38 974	128 972	1 884 752 "	" 1 591 216	3 475 968	322 462 "	" 853 262	1 175 724	2 207 214 "	" 2 444 478	4 651 692	D P	168
32 000 "	" 16 052	48 052	1 062 968 "	" 820 434	1 883 402	174 524 "	" 380 652	555 176	1 237 492 "	" 1 201 086	2 438 578	D P	169
" "	" "	"	1 504 "	" 1 700	3 204	562 "	" 378	940	2 066 "	" 2 078	4 144	D P	D. 169

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli)

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
161	D P	3 170	2 608	5 778	197 896	2 608	200 504	2 640 160	687 026	3 327 186
162	D P	6 440	5 880	12 320	61 730	5 880	67 610	1 049 226	248 820	1 298 046
163	D P	2 342	2 264	4 606	309 043	2 264	311 307	16 963 058	2 934 112	19 897 170
164	D P	2 458	2 208	4 666	141 886	2 208	144 094	6 462 244	1 239 107	7 701 351
D. 164	D P	14 060	8 388	22 448	31 728	8 388	40 116	466 368	151 538	617 906
D². 164	D P	666	800	1 466	5 646	800	6 446	196 308	49 964	246 272
165	D P	5 446	3 614	9 060	590 298	3 614	593 912	14 106 418	3 053 404	17 159 822
166	D P	15 076	13 440	28 516	453 134	13 440	466 574	9 952 059	2 628 311	12 580 370
D. 166	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
167	D P	18 782	13 606	32 388	2 596 788	13 606	2 610 394	41 649 170	9 914 192	51 563 362
D. 167	D P	52	36	88	31 244	36	31 280	74 324	49 404	123 728
168	D P	3 716	2 878	6 594	132 688	2 878	135 566	3 479 684	1 178 602	4 658 286
169	D P	3 014	1 298	4 312	51 066	1 298	52 364	1 886 416	556 474	2 442 890
D. 169	D P	"	"	"	"	"	"	3 204	940	4 144

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio			LUNGHEZZA media esercitata			LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			km. - m					
6 053 961	747 792	6 801 753	D P	128 731	"	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**	Re-A-N	161
2 146 888	318 172	2 465 060	D P	45 248	"	**Isernia** — *Caianello Vairano*	Re-N	162
38 029 676	3 703 164	41 732 840	D P	77 695	"	*Caianello* — Caianello Vairano — **Caserta**	N-Re	163
19 527 415	1 632 666	21 160 081	D P	33 102	"	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	N	164
486 776	167 452	654 228	D P	3 779	"	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (6)	N	D. 164
204 434	57 306	261 740	D P	3 744	" "	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco Valsacco — Napoli (sc. inf.) } **Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (6)	N	D¹. 164
24 068 012	3 821 813	27 884 825	D P	101 400	"	**Foggia** — **Benevento**	N-A	165
21 945 841	3 595 911	25 541 752	D P	96 350	"	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)	N	166
7 334	"	7 334	D P	0 395	"	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (44)	N	D. 166
68 041 063	11 400 732	79 441 795	D P	233 512	"	**Foggia** — **Brindisi** (st.)	N-A	167
86 814	52 306	139 120	D P	1 644	"	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (6)	N	D. 167
6 937 978	1 281 144	8 219 122	D P	38 864	"	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	N	168
4 272 733	614 817	4 887 550	D P	52 961	"	**Lecce** — **Gallipoli** (st.) (19)	N	169
3 204	940	4 144	D P	0 926	"	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (6)	N	D. 169

Digitized by Google

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
170	N-Re	Napoli (st. c.) — Battipaglia	"	72 860	D P	680 028	183 251 "	" 164 778	348 029	1 028 057
R [170-D. 164]	N	S. Giovanni a Teduccio — [Bivio km. 2] — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (6) (46)	"	4 911	D P	"	2 196 "	" 2 196	4 392	4 392
D. 170	N	Bivio Pollena — Napoli (Corso Garibaldi) (47)	"	2 065	D P	"	" "	" "	"	"
D¹. 170	N	Torre Annunziata (st. c.) — Torre Annunziata (sc./p.) (6)	"	1 475	D P	"	2 064 "	" 2 036	4 100	4 100
171	N-Re	Battipaglia — Potenza di Basilicata (st. inf.)	"	91 290	D P	342 202	153 958 "	" 145 190	299 148	641 350
172	N-Re	Potenza di Basilicata (st inf.) — Metaponto	"	107 041	D P	317 208	93 949 "	" 109 051	203 000	520 208
173	N-Re	Metaponto — Taranto (st.)	"	43 387	D P	170 060	55 264 "	" 44 440	99 704	269 764
174	N	Taranto (st.) — Brindisi (st.)	"	69 169	D P	204 994	51 402 "	" 42 700	94 102	299 096
D. 174	N	Taranto (st.) — Taranto (pontile militare) (6)	"	0 674	D P	"	" "	" "	"	"
D¹. 174	N	Bivio Taranto — Taranto (sc./p.) (6)	"	0 447	D P	"	" "	" "	"	"
175	N	Gaeta Elena — Sparanise (19)	"	59 166	D P	175 998	28 557 "	" 30 941	59 498	235 496
176	N-A	Termoli — Benevento	"	171 518	D P	441 992	74 107 "	" 94 709	168 816	610 808
177	N-Ro	Campobasso — Carpinone — Isernia Campobasso — Bivio Bosco Redole Bivio Bosco Redole — Carpinone Carpinone — Isernia	176 " 161	57 739	D P	119 316	1 394 "	" 1 218	2 612	121 928
178	N	Benevento — [Avellino] — Napoli (st. c.) Benevento — [Avellino] — Cancello Cancello — Napoli (st. c.)	" 164	124 810	D P	414 978	161 918 "	" 144 942	306 860	721 838

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
13 457	1 041 514	1 483 711	15 512 031 362	829 552 11 952	16 341 583 12 314	6 184	7 016	13 200	1 166 916	30 147	1 197 063	1 735 299 15 820	202 119 3 322	1 937 418 19 142	D P	170
"	4 392	5 093	"	582	582	"	"	"	"	"	"	"	96	96	D P	R [170-D. 164]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 170
"	4 100	4 184	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D¹. 170
293	641 583	750 612	5 293 335	150 968	5 384 303	5 642	6 370	12 012	637 169	16 636	653 805	1 052 164 64	82 727 "	1 134 891 64	D P	171
4 093	524 241	686 467	4 918 254 360	136 596 12	5 054 850 372	216	"	216	629 888	12 690	642 578	825 244 7 464	63 190 74	888 434 7 538	D P	172
3 243	273 007	361 849	2 078 130 80	132 842 128	2 210 972 208	176	88	264	417 896	10 648	428 544	522 864 5 094	34 918 284	557 782 5 378	D P	173
1 651	300 747	346 364	2 443 642 242	187 368 30	2 631 010 272	"	"	"	313 852	19 596	333 448	472 790 2 856	49 218 "	522 008 2 856	D P	174
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 174
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D¹. 174
291	235 787	252 061	1 509 534	13 572	1 523 106	"	"	"	227 430	196	227 626	340 316 562	7 706 "	348 022 562	D P	175
5 549	616 357	780 161	3 098 840 682	38 248 "	3 137 088 682	5 270	3 570	8 840	447 057	3 718	450 775	787 013 9 988	45 713 "	832 726 9 988	D P	176
2	121 930	134 151	734 869	1 332	736 201	"	"	"	107 870	743	108 613	137 425 4	1 177 "	138 602 4	D P	177
552	722 390	917 329	5 856 116	315 933	6 172 049	3 168	224	3 392	432 467	43 551	476 018	1 101 583 1 164	44 229 "	1 145 812 1 164	D P	178

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1		•		26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
170	D	3 465 804	"	7 516 256	3 508 894	"	4 793 248	61 364	"	406 716	7 096 062	"	12 716 220
	P	"	4 050 452		"	1 284 354		"	345 352		"	5 680 158	
R [170-D. 164]	D	62 628	"	161 508	3 192	"	13 620	"	"	"	65 820	"	175 128
	P	"	98 880		"	10 428		"	"		"	109 308	
D. 170	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
D¹. 170	D	6 730	"	26 028	4 112	"	12 488	"	"	"	10 842	"	38 516
	P	"	19 298		"	8 376		"	"		"	27 674	
171	D	1 271 686	"	2 893 102	2 329 210	"	3 447 424	38 208	"	243 954	3 639 104	"	6 584 480
	P	"	1 621 416		"	1 118 214		"	205 746		"	2 945 376	
172	D	1 383 404	"	2 687 692	1 834 818	"	2 923 664	41 024	"	152 200	3 259 246	"	5 763 556
	P	"	1 304 288		"	1 088 846		"	111 176		"	2 504 310	
173	D	1 242 398	"	2 002 996	508 408	"	1 026 446	44 760	"	63 186	1 795 566	"	3 092 628
	P	"	760 598		"	518 038		"	18 426		"	1 297 062	
174	D	767 452	"	1 316 340	315 632	"	544 728	22 998	"	33 628	1 106 082	"	1 894 696
	P	"	548 888		"	229 096		"	10 630		"	788 614	
D. 174	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
D¹. 174	D	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	P	"	"		"	"		"	"		"	"	
175	D	268 202	"	477 690	121 192	"	346 262	14 108	"	25 846	403 502	"	849 798
	P	"	209 488		"	225 070		"	11 738		"	446 296	
176	D	578 268	"	1 110 574	640 042	"	1 578 450	71 566	"	90 770	1 289 876	"	2 779 894
	P	"	532 406		"	938 408		"	19 204		"	1 490 018	
177	D	112 744	"	187 076	105 862	"	231 310	11 210	"	25 246	229 816	"	443 632
	P	"	74 332		"	125 448		"	14 086		"	213 816	
178	D	2 350 558	"	4 184 406	1 062 490	"	2 714 010	194 242	"	263 380	3 607 290	"	7 161 796
	P	"	1 833 848		"	1 651 520		"	69 138		"	3 554 506	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													NUMERO
TRENI DEL TRAFFICO													d'ordine
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				delle
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				linee
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.													
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
502 664 "	" 501 934	1 004 598	7 538 726 "	" 6 182 092	13 720 818	736 926 "	" 1 679 342	2 416 268	8 275 652 "	" 7 861 434	16 137 086	D P	170
324 "	" 2 112	2 436	66 144 "	" 111 420	177 564	4 396 "	" 5 856	10 252	70 540 "	" 117 276	187 816	D P	R [170-D. 164]
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	D. 170
" "	" 24 534	24 534	10 842 "	" 52 208	63 050	42 634 "	" 1 012	43 646	53 476 "	" 53 220	106 696	D P	D¹. 170
231 859 "	" 328 156	560 015	3 870 963 "	" 3 273 532	7 144 495	80 602 "	" 1 108 204	1 188 806	3 951 565 "	" 4 381 736	8 333 301	D P	171
107 704 "	" 441 924	549 628	3 366 950 "	" 2 946 234	6 313 184	338 002 "	" 721 258	1 059 260	3 704 952 "	" 3 667 492	7 372 444	D P	172
68 482 "	" 228 958	297 440	1 864 048 "	" 1 526 020	3 390 068	671 654 "	" 386 388	1 058 042	2 535 702 "	" 1 912 408	4 448 110	D P	173
63 110 "	" 355 818	418 928	1 169 192 "	" 1 144 432	2 313 624	1 109 310. "	" 307 920	1 417 230	2 278 502 "	" 1 452 352	3 730 854	D P	174
" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	D. 174
" "	" "	"	" "	" "	" "	" "	" "	"	" "	" "	"	D P	D¹. 174
6 426 "	" 33 230	39 656	409 928 "	" 479 526	889 454	138 598 "	" 33 656	172 254	548 526 "	" 513 182	1 061 708	D P	175
70 912 "	" 134 614	205 526	1 360 788 "	" 1 624 632	2 985 420	279 956 "	" 477 650	757 606	1 640 744 "	" 2 102 282	3 743 026	D P	176
6 140 "	" 17 064	23 204	235 956 "	" 230 880	466 836	21 220 "	" 46 730	67 950	257 176 "	" 277 610	534 786	D P	177
186 350 "	" 306 634	492 984	3 793 640 "	" 3 861 140	7 654 780	537 958 "	" 489 074	1 027 032	4 331 598 "	" 4 350 214	8 681 812	D P	178

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli)

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
170	D P	142 616	83 952	226 568	1 147 214	83 952	1 231 166	13 863 434	2 500 220	16 363 654
R [170-D. 164]	D P	"	"	"	2 436	"	2 436	177 564	10 252	187 816
D. 170	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D.¹ 170	D P	"	"	"	24 534	"	24 534	63 050	43 646	106 696
171	D P	1 260	588	1 848	561 275	588	561 863	7 145 755	1 189 394	8 335 149
172	D P	24 820	20 434	45 254	574 448	20 434	594 882	6 338 004	1 079 694	7 417 698
173	D P	21 768	25 094	46 862	319 208	25 094	344 302	3 411 836	1 083 136	4 494 972
174	D P	11 164	6 190	17 354	430 092	6 190	436 282	2 324 788	1 423 420	3 748 208
D. 174	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
D¹. 174	D P	"	"	"	"	"	"	"	"	"
175	D P	1 690	278	1 968	41 346	278	41 624	891 144	172 532	1 063 676
176	D P	23 998	27 078	51 076	229 524	27 078	256 602	3 009 418	784 684	3 794 102
177	D P	14	14	28	23 218	14	23 232	466 850	67 964	534 814
178	D P	1 894	2 134	4 028	494 878	2 134	497 012	7 656 674	1 029 166	8 685 840

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
32 300 046	3 584 328	35 884 374	D P	72 860	"	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	N-*Re*	170
177 564	10 930	188 494	D P	4 911	"	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (6) (46)	N	R [170-D. 164]
"	"	"	D P	2 065	"	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (47)	N	D. 170
63 050	43 646	106 696	D P	1 475	"	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (6)	N	D¹. 170
14 074 129	1 446 095	15 520 224	D P	91 290	"	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)	N-*Re*	171
12 719 430	1 292 256	14 011 686	D P	107 041	"	**Potenza di Basilicata** (st. inf.) — **Metaponto**	N-*Re*	172
6 436 076	1 262 044	7 698 120	D P	43 387	"	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	N-*Re*	173
5 558 170	1 679 632	7 237 802	D P	69 169	"	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	N	174
"	"	"	D P	0 674	"	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (6)	N	D. 174
"	"	"	D P	0 447	"	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (6)	N	D¹. 174
2 968 986	194 006	3 162 992	D P	59 166	"	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (19)	N	175
7 358 268	875 933	8 234 201	D P	171 518	"	*Termoli* — **Benevento**	N-A	176
1 447 018	71 216	1 518 234	D P	57 739	176 " 161	Campobasso — Bivio Bosco Redole Bivio Bosco Redole — Carpinone Carpinone — Isernia **Campobasso** — *Carpinone* — *Isernia*	N-Ro	177
15 051 172	1 433 103	16 484 275	D P	124 810	" 164	Benevento — [Avellino] — Cancello Cancello — Napoli (st. c.) **Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	N	178

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
				km. - m.		chilometri				
179	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano** . . . . . Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	170	31 939	D	213 508	5 392	"	7 898	221 406
		Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	"		P		"	2 506		
D. 179	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (6)	"	3 078	D	"	2 012	"	3 792	3 792
					P		"	1 780		
180	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.) . Caserta — Cancello	164	48 425	D	129 669	17 471	"	47 721	177 390
		Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	"		P		"	30 250		
		Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	179							
181	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**	"	4 252	D	21 960	1 570	"	1 945	23 905
					P		"	375		
182	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno** (19)	"	17 615	D	39 780	29 466	"	60 390	100 170
					P		"	30 924		
183	N	**Sicignano** — **Lagonegro** (19)	"	78 247	D	171 288	35 797	"	71 329	242 617
					P		"	35 532		
184	N-A	**Foggia** — **Manfredonia** (19)	"	35 684	D	90 216	36	"	72	90 288
					P		"	36		
185	N-A	**Foggia** — **Lucera** (19)	"	19 353	D	58 560	"	"	"	58 560
					P		"	"		
186	N-A	**Foggia** - **Rocchetta S. Antonio** . . . . . Foggia — Cervaro	165	49 294	D	110 350	24 900	"	43 650	154 000
		Cervaro — Rocchetta S. Antonio .	"		P		"	18 750		
187	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)	"	69 035	D	157 736	56 172	"	85 652	243 388
					P		"	29 480		
188	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Avellino** (19)	"	118 729	D	362 609	81 917	"	184 005	546 614
					P		"	102 088		
189	N	**Bari** — **Taranto** (st.) (19)	"	114 529	D	379 668	112 193	"	243 109	622 777
					P		"	130 916		
190	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** (19)	"	139 293	D	307 608	26 802	"	48 995	356 603
					P		"	22 193		

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
474	291 880	235 253	3 997 801 "	15 968 12	4 013 769 12	24	"	24	186 558	1 582	188 140	465 163 4	608 "	465 771 4	D P	179
"	3 792	3 830	8	16	24	"	"	"	"	"	"	128	"	128	D P	D. 179
1 134	178 524	219 993	804 151	17 372	821 523	"	"	"	22 121	2 194	24 315	337 003 2 073	3 393 48	340 396 2 121	D P	180
"	23 905	29 636	154 286	5 045	159 331	"	"	"	4 111	65	4 176	39 547	1 140	40 687	D P	181
32	100 202	133 859	477 708	25 332	503 040	"	"	"	40 766	468	41 234	143 296 64	838 "	144 134 64	D P	182
2 097	244 714	270 080	1 105 380 140	21 328 44	1 126 708 184	"	"	"	311 106	1 300	312 406	507 276 3 854	2 090 "	509 366 3 854	D P	183
1 120	91 408	94 903	834 464 1 136	5 760 "	840 224 1 136	"	"	"	3 924	"	3 924	174 060 856	288 "	174 348 856	D P	184
731	59 291	60 858	603 060 796	1 760 "	604 820 796	40	40	80	1 160	"	1 160	103 680 426	360 "	104 040 426	D P	185
374	154 374	168 401	872 862 144	45 076 "	917 938 144	"	"	"	192 600	3 790	196 390	218 268 560	7 502 "	225 770 560	D P	186
925	244 313	296 705	1 198 295	46 578	1 244 873	"	"	"	174 337	7 175	181 512	372 069 1 462	11 196 "	383 265 1 462	D P	187
853	547 467	595 055	2 442 882 276	46 688 28	2 489 570 304	"	"	"	508 288	25 905	534 193	783 156 1 296	23 380 12	806 536 1 308	D P	188
2 768	625 545	781 453	5 589 526 590	119 566 "	5 709 092 590	920	690	1 610	281 763	23 453	305 216	1 154 695 4 806	36 556 "	1 191 251 4 806	D P	189
7 288	363 891	380 303	2 579 694 2 528	24 800 "	2 604 494 2 528	"	"	"	309 646	3 266	312 912	393 500 11 966	6 028 110	399 528 12 076	D P	190

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
179	D	138 540	"	230 440	26 136	"	46 156	6 114	"	7 826	170 790	"	284 422
	P	"	91 900		"	20 020		"	1 712		"	113 632	
D. 179	D	17 804	"	40 524	144	"	248	136	"	136	18 084	"	40 908
	P	"	22 720		"	104		"	"		"	22 824	
180	D	503 920	"	1 520 280	167 856	"	348 028	87 384	"	99 318	759 160	"	1 967 626
	P	"	1 016 360		"	180 172		"	11 934		"	1 208 466	
181	D	86 904	"	184 554	30 110	"	54 210	370	"	2 190	117 384	"	240 954
	P	"	97 650		"	24 100		"	1 820		"	123 570	
182	D	292 224	"	745 298	395 768	"	560 896	21 428	"	42 090	709 420	"	1 348 284
	P	"	453 074		"	165 128		"	20 662		"	638 864	
183	D	153 346	"	511 676	542 046	"	740 536	10 514	"	77 042	705 906	"	1 329 254
	P	"	358 330		"	198 490		"	66 528		"	623 348	
184	D	51 912	"	167 192	44 344	"	65 608	2 640	"	6 624	98 896	"	239 424
	P	"	115 280		"	21 264		"	3 984		"	140 528	
185	D	61 680	"	193 360	37 480	"	46 120	2 480	"	4 920	101 640	"	244 400
	P	"	131 680		"	8 640		"	2 440		"	142 760	
186	D	438 768	"	855 734	462 690	"	641 696	29 262	"	42 248	930 720	"	1 539 678
	P	"	416 966		"	179 006		"	12 986		"	608 958	
187	D	423 780	"	811 574	629 846	"	791 108	22 872	"	32 054	1 076 498	"	1 634 736
	P	"	387 794		"	161 262		"	9 182		"	558 238	
188	D	590 460	"	1 167 190	383 626	"	1 140 702	53 100	"	67 276	1 027 186	"	2 375 168
	P	"	576 730		"	757 076		"	14 176		"	1 347 982	
189	D	1 552 292	"	4 604 594	993 118	"	1 416 658	90 590	"	128 328	2 636 000	"	6 149 580
	P	"	3 052 302		"	423 540		"	37 738		"	3 513 580	
190	D	604 351	"	1 059 449	381 398	"	771 384	28 686	"	52 458	1 014 435	"	1 883 291
	P	"	455 098		"	389 986		"	23 772		"	868 856	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico) -

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1	
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1	
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE													NUMERO
TRENI DEL TRAFFICO													d'ordine
						carri vuoti			carri carichi e vuoti				delle
trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			trasporti in complesso				linee
MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.													
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
4 566 "	" 1 558	6 124	175 356 "	" 115 190	290 546	32 898 "	" 66 232	99 130	208 254 "	" 181 422	389 676	D P	179
1 176 "	" 1 160	2 336	19 260 "	" 23 984	43 244	19 620 "	" 5 588	25 208	38 880 "	" 29 572	68 452	D P	D. 179
19 074 "	" 70 032	89 106	778 234 "	" 1 278 498	2 056 732	344 550 "	" 205 582	550 132	1 122 784 "	" 1 484 080	2 606 864	D P	180
18 830 "	" 3 390	22 220	136 214 "	" 126 960	263 174	7 530 "	" 43 950	51 480	143 744 "	" 170 910	314 654 "	D P	181
56 798 "	" 34 248	91 046	766 218 "	" 673 112	1 439 330	63 268 "	" 120 742	184 010	829 486 "	" 793 854	1 623 340	D P	182
49 280 "	" 85 212	134 492	755 186 "	" 708 560	1 463 746	71 142 "	" 106 716	177 858	826 328 "	" 815 276	1 641 604	D P	183
20 292 "	" 11 968	32 260	119 188 "	" 152 496	271 684	68 312 "	" 34 096	102 408	187 500 "	" 186 592	374 092	D P	184
3 800 "	" 5 160	8 960	105 440 "	" 147 920	253 360	62 520 "	" 16 920	79 440	167 960 "	" 164 840	332 800	D P	185
43 140 "	" 134 568	177 708	973 860 "	" 743 526	1 717 386	292 670 "	" 206 172	498 842	1 266 530 "	" 949 698	2 216 228	D P	186
39 074 "	" 85 856	124 930	1 115 572 "	" 644 094	1 759 666	129 570 "	" 200 566	330 136	1 245 142 "	" 844 660	2 089 802	D P	187
61 668 "	" 170 502	232 170	1 088 854 "	" 1 518 484	2 607 338	377 872 "	" 104 464	482 336	1 466 726 "	" 1 622 948	3 089 674	D P	188
532 792 "	" 124 432	657 224	3 168 792 "	" 3 638 012	6 806 804	1 408 014 "	" 953 232	2 361 246	4 576 806 "	" 4 591 244	9 168 050	D P	189
63 758 "	" 52 772	116 530	1 078 193 "	" 921 628	1 999 821	286 368 "	" 253 884	540 252	1 364 561 "	" 1 175 512	2 540 073	D P	190

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
		PERCORRENZA DEI								
NUMERO d'ordine delle linee		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
179	D P	1 364	2 472	3 836	7 488	2 472	9 960	291 910	101 606	393 516
D. 179	D P	"	"	"	2 336	"	2 336	43 244	25 208	68 452
180	D P	5 032	2 446	7 478	94 138	2 446	96 584	2 061 764	552 578	2 614 342
181	D P	"	"	"	22 220	"	22 220	263 174	51 480	314 654
182	D P	216	136	352	91 262	136	91 398	1 439 546	184 146	1 623 692
183	D P	5 898	6 184	12 082	140 390	6 184	146 574	1 469 644	184 042	1 653 686
184	D P	6 442	3 986	10 428	38 702	3 986	42 688	278 126	106 394	384 520
185	D P	3 770	2 170	5 940	12 730	2 170	14 900	257 130	81 610	338 740
186	D P	2 826	3 100	5 926	180 534	3 100	183 634	1 720 212	501 942	2 222 154
187	D P	4 780	3 696	8 476	129 710	3 696	133 406	1 764 446	333 832	2 098 278
188	D P	4 082	3 162	7 244	236 252	3 162	239 414	2 611 420	485 498	3 096 918
189	D P	13 016	11 380	24 396	670 240	11 380	681 620	6 819 820	2 372 626	9 192 446
190	D P	31 356	24 618	55 974	147 886	24 618	172 504	2 031 177	564 870	2 596 047

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli) -

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 — col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO			LUNGHEZZA media esercitata			LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
del traffico e di servizio								
TRENI DISPARI E PARI								
assi - chilometri			km. - m.					
4 941 460	119 768	5 061 228	D P	31 939	170 "	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.). Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano. } **Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	N	179
43 380	25 224	68 604	D P	3 078	"	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (6)	N	D. 179
3 227 112	575 585	3 802 697	D P	48 425	164 " 179	Caserta — Cancello. . . . . . Cancello — Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.). } **Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.) .	N	180
461 118	57 730	518 848	D P	4 252	"	**Nocera Inferiore** — **Codola**	N	181
2 101 380	210 784	2 312 164	D P	17 615	"	**Mercato S. Severino** — **Salerno** (19)	N	182
3 397 400	203 804	3 606 204	D P	78 247	"	**Sicignano** — **Lagonegro** (19)	N	183
1 292 566	112 442	1 405 008	D P	35 684	"	**Foggia** — **Manfredonia** (19)	N-A	184
966 292	83 770	1 050 062	D P	19 353	"	**Foggia** — **Lucera** (19)	N-A	185
3 004 646	558 310	3 562 956	D P	49 294	165 "	Foggia — Cervaro . . . . . . Cervaro — Rocchetta S. Antonio . } **Foggia** — **Rocchetta S. Antonio**.	N-A	186
3 510 609	398 781	3 909 380	D P	69 035	"	**Rocchetta S. Antonio** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)	N	187
6 347 318	581 511	6 928 829	D P	118 729	"	**Rocchetta S. Antonio** — **Avellino** (19)	N	188
13 852 120	2 552 891	16 405 011	D P	114 529	"	**Bari** — **Taranto** (st.) (19)	N	189
5 328 511	599 074	5 927 585	D P	139 293	"	**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** (19)	N	190

Digitized by Google

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
						viaggiatori	merci			IN TOTALE
							dispari	pari	dispari e pari	
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		chilometri				
191	N	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (48)	"	6 983	D P	30 744	" "	" "	"	30 744
192	N	**Ofantino — Margherita di Savoia**	"	4 623	D P	13 104	48 "	" 144	192	13 296
193	N	**Barletta — Spinazzola** (19)	"	65 682	D P	145 068	15 543 "	" 11 691	27 234	172 302
194	N	**Francavilla Fontana — Lecce** (19)	"	61 766	D P	144 215	27 389 "	" 26 718	54 107	198 322
195	N	**Novoli — Nardò Centrale** (19)	"	25 380	D P	57 096	9 568 "	" 9 542	19 110	76 206
196	N	**Zollino — Otranto** (19)	"	28 072	D P	84 912	3 690 "	" 3 630	7 320	92 232
197	Re-N-P	***Battipaglia*** — Villa S. Giovanni — **Reggio di Calabria** (st. c.) (49)	"	399 674	D P	1 509 396	631 386 "	" 598 805	1 230 191	2 739 587
D. 197	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (6) (49)	"	3 133	D P	10 123	566 "	" 1 735	2 301	12 424
198	Re-N	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	"	429 054	D P	1 366 880	398 326 "	" 506 951	905 277	2 272 157
199	Re	**Sibari — Cosenza**	"	68 766	D P	252 901	36 699 "	" 31 446	68 145	321 046
200	Re	**Cosenza — Pietrafitta**	"	9 050	D P	21 960	8 "	" 8	16	21 976
201	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	"	46 226	D P	181 403	44 667 "	" 37 327	81 994	263 397
202	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	"	231 202	D P	1 440 931	171 519 "	" 190 129	361 648	1 502 579

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	I	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
"	30 744	31 366	185 654	266	185 920	"	"	"	30 744	14	30 758	30 744	14	30 758	D P	191
298	13 594	13 946	52 416 72	" "	52 416 72	"	"	"	17 634	"	17 634	17 634 156	" 132	17 634 288	D P	192
1 437	173 739	199 304	1 115 368 796	8 048 "	1 123 416 796	"	"	"	35 178	354	35 532	307 760 1 682	10 058 "	317 818 1 682	D P	193
2 852	201 174	215 452	1 666 382 2 492	26 039 "	1 692 421 2 492	"	"	"	143 339	333	143 672	252 745 3 136	3 403 "	256 148 3 136	D P	194
2 309	78 515	80 861	363 050	3 424	366 474	"	"	"	45 640	1 044	46 684	160 170 3 654	1 118 180	161 288 3 834	D P	195
419	92 651	94 477	663 098 484	5 946 "	669 044 484	"	"	"	70 581	2 869	73 450	137 853 354	28 257 "	166 110 354	D P	196
8 066	2 747 653	3 546 720	27 957 891 766	1 010 295 "	28 968 186 766	13 200	12 472	25 672	3 221 938	59 949	3 281 887	4 630 396 11 738	160 476 14	4 790 872 11 752	D P	197
12	12 436	15 137	132 895	55 762	188 657	66	48	114	11 180	3 755	14 935	16 385 24	3 084 "	19 469 24	D P	D. 197
15 235	2 287 392	2 630 946	16 292 479 2 396	441 382 "	16 733 861 2 396	3 808	2 972	6 780	1 650 593	21 236	1 671 829	3 599 819 27 332	115 164 "	3 714 983 27 332	D P	198
1 365	322 411	341 170	2 022 899 1 390	20 869 32	2 043 768 1 422	"	"	"	297 251	1 725	298 976	469 969 1 132	8 712 "	478 681 1 132	D P	199
"	21 976	22 074	102 136	60	102 196	"	"	"	"	"	"	43 952	"	43 952	D P	200
3 405	266 802	355 909	1 607 519 7 380	130 587 6 056	1 738 106 13 436	"	"	"	171 450	8 775	180 225	342 109 2 300	17 682 270	359 791 2 570	D P	201
2 753	1 505 332	1 657 657	16 891 068 1 840	275 650 "	17 166 718 1 840	212	1 110	1 322	1 386 562	18 220	1 404 782	2 033 151 3 100	97 753 "	2 130 904 3 100	D P	202

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
191	D	39 032	"	73 106	21 052	"	27 422	3 108	"	4 704	63 192	"	105 232
	P	"	34 074		"	6 370		"	1 596		"	42 040	
192	D	10 800	"	55 092	4 992	"	5 364	264	"	300	16 056	"	60 696
	P	"	44 292		"	372		"	36		"	44 640	"
193	D	452 212	"	853 904	167 950	"	249 096	12 136	"	19 722	632 298	"	1 122 722
	P	"	401 692		"	81 146		"	7 586		"	490 424	
194	D	466 384	"	796 598	219 238	"	364 046	6 330	"	14 046	691 952	"	1 174 690
	P	"	330 214		"	144 808		"	7 716		"	482 738	
195	D	154 454	"	292 074	69 456	"	117 069	832	"	1 664	224 742	"	410 807
	P	"	137 620		"	47 613		"	832		"	186 065	
196	D	71 346	"	126 306	36 828	"	48 160	1 840	"	3 736	110 014	"	178 202
	P	"	54 960		"	11 332		"	1 896		"	68 188	
197	D	8 891 206	"	16 787 746	10 742 282	"	15 279 868	605 720	"	1 048 928	20 239 208	"	33 116 542
	P	"	7 896 540		"	4 537 586		"	443 208		"	12 877 334	
D. 191	D	23 786	"	60 524	16 394	"	31 268	606	"	828	40 786	"	92 640
	P	"	36 738		"	14 894		"	222		"	51 854	
198	D	4 012 968	"	12 332 196	4 655 584	"	8 785 688	224 202	"	453 672	8 892 754	"	21 571 556
	P	"	8 319 228		"	4 130 104		"	229 470		"	12 678 802	
199	D	638 592	"	1 013 720	549 684	"	874 298	22 732	"	60 198	1 211 008	"	1 948 216
	P	"	375 128		"	324 614		"	37 466		"	737 208	
200	D	10 102	"	14 284	2 510	"	3 018	20	"	24	12 632	"	17 326
	P	"	4 182		"	508		"	4		"	4 694	
201	D	370 330	"	701 334	421 582	"	684 784	18 666	"	33 566	810 578	"	1 419 684
	P	"	331 004		"	263 202		"	14 900		"	609 106	
202	D	2 952 108	"	6 259 422	2 800 762	"	5 670 038	325 736	"	578 444	6 078 606	"	12 507 904
	P	"	3 307 314		"	2 869 276		"	252 708		"	6 429 298	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
1 008 "	" 672	1 680	64 200 "	" 42 712	106 912	2 352 "	" 24 500	26 852	66 552 "	" 67 212	133 764	D P	191
1 188 "	" 504	1 692	17 244 "	" 45 144	62 388	35 184 "	" 7 820	43 004	52 428 "	" 52 964	105 392	D P	192
9 156 "	" 10 270	19 426	641 454 "	" 500 694	1 142 148	44 234 "	" 299 288	343 522	685 688 "	" 799 982	1 485 670	D P	193
36 632 "	" 68 984	105 616	728 584 "	" 551 722	1 280 306	192 354 "	" 117 311	309 665	920 938 "	" 669 033	1 589 971	D P	194
14 178 "	" 2 714	16 892	238 920 "	" 188 779	427 699	25 360 "	" 87 228	112 588	264 280 "	" 276 007	540 287	D P	195
7 896 "	" 4 394	12 290	117 910 "	" 72 582	190 492	28 676 "	" 66 104	94 780	146 586 "	" 138 686	285 272	D P	196
2 419 876 "	" 1 301 146	3 721 022	22 659 084 "	" 14 178 480	36 837 564	3 159 716 "	" 6 974 968	10 134 684	25 818 800 "	" 21 153 448	46 972 248	D P	197
3 466 "	" 6 700	10 166	44 252 "	" 58 554	102 806	19 174 "	" 8 156	27 330	63 426 "	" 66 710	130 136	D P	D. 197
1 224 574 "	" 1 344 096	2 568 670	10 117 328 "	" 14 022 898	24 140 226	4 628 666 "	" 4 955 182	9 583 848	14 745 994 "	" 18 978 080	33 724 074	D P	198
127 733 "	" 207 652	335 385	1 338 741 "	" 944 860	2 283 601	77 432 "	" 486 554	563 986	1 416 173 "	" 1 431 414	2 847 587	D P	199
332 "	" 244	576	12 964 "	" 4 938	17 902	1 782 "	" 9 280	11 062	14 746 "	" 14 218	28 964	D P	200
19 766 "	" 121 222	140 988	830 344 "	" 730 328	1 560 672	176 434 "	" 51 394	227 828	1 006 778 "	" 781 722	1 788 500	D P	201
279 618 "	" 149 310	428 928	6 358 224 "	" 6 578 608	12 936 832	1 579 533 "	" 1 161 248	2 740 781	7 937 757 "	" 7 739 856	15 677 613	D P	202

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli)

1		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
191	D P	"	"	"	1 680	"	1 680	106 912	26 852	133 764
192	D P	1 564	1 564	3 128	2 924	1 564	4 488	63 820	44 568	108 388
193	D P	5 618	5 598	11 216	25 044	5 598	30 642	1 147 766	349 120	1 496 886
194	D P	12 198	13 956	26 154	117 814	13 956	131 770	1 292 504	323 621	1 616 125
195	D P	18 750	11 142	29 892	35 642	11 142	46 784	446 449	126 730	573 179
196	D P	1 564	1 468	3 032	13 854	1 468	15 322	192 056	96 248	288 304
197	D P	47 016	35 298	82 314	3 768 038	35 298	3 803 336	36 884 580	10 169 982	47 054 562
D. 197	D P	96	96	192	10 262	96	10 358	102 902	27 426	130 328
198	D P	131 900	114 634	246 534	2 700 570	114 634	2 815 204	24 272 126	9 698 482	33 970 608
199	D P	9 170	8 056	17 226	344 555	8 056	352 611	2 292 771	572 042	2 864 813
200	D P	"	"	"	576	"	576	17 902	11 062	28 964
201	D P	3 298	1 520	4 818	144 286	1 520	145 806	1 563 970	229 348	1 793 318
202	D P	10 484	8 842	19 326	439 412	8 842	448 254	12 947 316	2 749 623	15 696 939

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio			LUNGHEZZA media esercitata		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti						
TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			km. - m.					
354 054	27 146	381 200	D P	6 983	„	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (48)	N	191
151 864	44 700	196 564	D P	4 623	„	**Ofantino — Margherita di Savoia**	N	192
2 608 550	367 580	2 976 130	D P	65 682	„	**Barletta — Spinazzola** (19)	N	193
3 360 598	353 396	3 713 994	D P	61 766	„	**Francavilla Fontana — Lecce** (19)	N	194
1 018 963	132 496	1 151 459	D P	25 380	„	**Novoli — Nardò Centrale** (19)	N	195
1 064 426	133 320	1 197 746	D P	28 072	„	**Zollino — Otranto** (19)	N	196
72 720 509	11 413 188	84 133 697	D P	399 674	„	***Battipaglia*** — Villa S. Giovanni — **Reggio di Calabria** (st. c.) (49)	Re-N-P	197
263 452	90 075	353 527	D P	3 133	„	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (6) (49)	Re-P	D. 197
45 848 553	10 279 236	56 127 789	D P	429 054	„	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	Re-N	198
5 085 412	603 380	5 688 792	D P	68 766	„	**Sibari — Cosenza**	Re	199
163 990	11 122	175 112	D P	9 050	„	**Cosenza — Pietrafitta**	Re	200
3 694 728	392 718	4 087 446	D P	46 226	„	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	Re	201
33 263 249	3 142 356	36 405 605	D P	231 202	„	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	P	202

Digitized by Google

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 8	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
						chilometri				
203	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	"	119 894	D P	341 706	141 481 "	" 129 038	270 519	612 225
D. 203	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (6)	"	6 803	D P	"	6 601 "	" 6 664	13 265	13 265
R [D. 203-203]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (6)	D. 203 203	2 513	D P	"	1 659 "	" 1 278	2 937	2 937
204	P	**Castelvetrano** — **Trapani**	"	74 420	D P	223 920	46 522 "	" 48 630	95 152	319 072
205	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	"	94 770	D P	700 492	160 475 "	" 180 389	340 864	1 041 356
D. 205	P	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (50)	"	0 450	D P	2 929	4 620 "	" 5 235	9 855	12 784
206	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	"	114 941	D P	339 976	149 809 "	" 149 795	299 604	639 580
D. 206	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (6)	"	0 914	D P	"	2 274 "	" 2 763	5 037	5 037
207	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.)	S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto. Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	" 202	125 805	D P	464 952	108 423 "	" 121 034	229 457	694 409
208	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.)	Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.)	206 "	86 398	D P	282 920	66 913 "	" 68 793	135 706	418 626
D. 208	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (51)	"	1 563	D P	2 084	2 236 "	" 1 922	4 158	6 242
209	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**	Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	206 208 "	89 478	D P	200 016	79 309 "	" 75 109	154 418	354 434
210	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	"	217 705	D P	619 864	208 230 "	" 218 310	426 540	1 046 404
D. 210	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (6) **Licata molo** (sc. ma.) (6)	" "	2 013	D P	"	474 "	" 472	946	946

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
10 832	623 057	685 149	4 210 000 8 946	115 258 108	4 325 258 9 054	19 440	1 326	20 766	717 180	214 404	931 584	826 151 15 692	6 366 "	832 517 15 692	D P	203
119	13 384	18 004	854	140	994	"	"	"	49	14	63	2 217 238	14 "	2 231 238	D P	D. 203
"	2 937	3 600	72	288	360	"	"	"	"	3	3	21	"	21	D P	R [D. 203-203]
11 669	330 741	347 413	2 271 462 20 286	77 574 24	2 349 036 20 310	12 750	1 050	13 800	477 931	58 762	536 693	438 066 2 736	1 859 "	439 925 2 736	D P	204
2 771	1 044 127	1 203 915	12 997 598 1 642	660 244 148	13 657 842 1 790	476	542	1 018	747 005	49 658	796 663	1 380 624 2 304	140 550 "	1 521 174 2 304	D P	205
"	12 784	14 269	62 127	1 197	63 324	4	"	4	5 677	263	5 940	4 437	727	5 164	D P	D. 205
2 279	641 859	744 588	4 491 986 1 518	296 571 "	4 788 557 1 518	22 272	232	22 504	360 859	6 452	367 311	1 067 375 1 428	44 078 "	1 111 453 1 428	D P	206
"	5 037	5 502	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	6	D P	D. 206
2 970	697 379	871 647	6 760 799 986	175 673 "	6 936 472 986	35 750	296	36 046	664 134	31 411	695 545	1 064 383 1 726	27 530 "	1 091 913 1 726	D P	207
1 437	420 063	461 958	4 603 419 2 050	168 180 "	4 771 599 2 050	522	522	1 044	505 910	17 329	523 239	627 409 762	68 942 "	696 351 762	D P	208
"	6 242	6 369	23 656	19 878	43 534	"	"	"	6 918	1 456	8 374	8 176	466	8 642	D P	D. 208
1 836	356 270	380 906	1 915 202 762	36 020 498	1 951 222 1 260	"	"	"	182 834	30	182 864	482 055 2 394	6 730 "	488 785 2 394	D P	209
3 851	1 050 255	1 111 560	5 461 202 5 606	83 928 "	5 545 130 5 606	184	"	184	676 942	3 352	680 294	1 417 734 2 896	14 272 "	1 432 006 2 896	D P	210
"	946	967	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 210

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

1		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
203	D	1 106 202	"	3 084 700	1 267 794	"	2 119 349	46 934	"	75 392	2 420 930	"	5 279 441
	P	"	1 978 498		"	851 555		"	28 458		"	2 858 511	
D. 203	D	91 564	"	159 730	8 372	"	23 510	"	"	14	99 936	"	183 254
	P	"	68 166		"	15 138		"	14		"	83 318	
R [0. 203-203]	D	20 374	"	39 042	3 108	"	4 084	30	"	30	23 512	"	43 156
	P	"	18 668		"	976		"	"		"	19 644	
204	D	283 736	"	784 636	475 104	"	978 898	10 430	"	28 938	769 270	"	1 792 472
	P	"	500 900		"	503 794		"	18 508		"	1 023 202	
205	D	2 221 238	"	5 928 490	1 275 512	"	2 542 122	139 728	"	233 576	3 636 478	"	8 704 188
	P	"	3 707 252		"	1 266 610		"	93 848		"	5 067 710	
D. 205	D	24 340	"	65 028	17 488	"	32 202	2 344	"	3 428	44 172	"	100 658
	P	"	40 688		"	14 714		"	1 084		"	56 486	
206	D	1 955 266	"	5 141 206	1 374 710	"	2 386 990	89 528	"	175 674	3 419 504	"	7 703 870
	P	"	3 185 940		"	1 012 280		"	86 146		"	4 284 366	
D. 206	D	5 576	"	43 866	30	"	7 230	48	"	72	5 654	"	51 168
	P	"	38 290		"	7 200		"	24		"	45 514	
207	D	2 044 660	"	3 342 246	772 140	"	2 430 378	125 936	"	246 164	2 942 736	"	6 018 788
	P	"	1 297 586		"	1 658 238		"	120 228		"	3 076 052	
208	D	810 976	"	1 718 620	788 340	"	1 095 304	42 684	"	91 976	1 642 000	"	2 905 900
	P	"	907 644		"	306 964		"	49 292		"	1 263 900	
D. 208	D	22 968	"	30 324	20	"	88	8	"	8	22 996	"	30 420
	P	"	7 356		"	68		"	"		"	7 424	
209	D	409 864	"	938 978	396 606	"	673 228	21 286	"	43 006	827 756	"	1 655 212
	P	"	529 114		"	276 622		"	21 720		"	827 456	
210	D	1 186 062	"	3 448 138	1 071 276	"	1 951 620	52 200	"	81 740	2 309 538	"	5 481 498
	P	"	2 262 076		"	880 344		"	29 540		"	3 171 960	
D. 210	D	5 760	"	12 154	688	"	816	"	"	"	6 448	"	12 970
	P	"	6 394		"	128		"	"		"	6 522	

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
317 042 "	" 92 382	409 424	2 737 972 "	" 2 950 893	5 688 865	584 430 "	" 355 736	940 166	3 322 402 "	" 3 306 629	6 629 031	D P	203
728 "	" 44 072	44 800	100 664 "	" 127 390	228 054	43 456 "	" 21 238	64 694	144 120 "	" 148 628	292 748	D P	D. 203
7 050 "	" 648	7 698	30 562 "	" 20 292	50 854	5 086 "	" 17 924	23 010	35 648 "	" 38 216	73 864	D P	R [D. 203-203]
104 600 "	" 249 256	353 856	873 870 "	" 1 272 458	2 146 328	543 186 "	" 93 884	637 070	1 417 056 "	" 1 366 342	2 783 398	D P	204
100 504 "	" 65 598	166 102	3 736 982 "	" 5 133 308	8 870 290	1 782 892 "	" 376 246	2 159 138	5 519 874 "	" 5 509 554	11 029 428	D P	205
1 732 "	" 208	1 940	45 904 "	" 56 694	102 598	17 132 "	" 5 346	22 478	63 036 "	" 62 040	125 076	D P	D. 205
296 452 "	" 135 660	432 112	3 715 956 "	" 4 420 026	8 135 982	1 585 090 "	" 420 454	2 005 544	5 301 046 "	" 4 840 480	10 141 526	D P	206
72 "	" 14 739	14 811	5 726 "	" 60 253	65 979	57 248 "	" 2 686	59 934	62 974 "	" 62 939	125 913	D P	D. 206
109 876 "	" 477 134	587 010	3 052 612 "	" 3 553 186	6 605 798	1 019 020 "	" 445 356	1 464 376	4 071 632 "	" 3 998 542	8 070 174	D P	207
15 948 "	" 16 678	32 626	1 657 948 "	" 1 280 578	2 938 526	178 350 "	" 804 198	982 548	1 836 298 "	" 2 084 776	3 921 074	D P	208
96 "	" 2 706	2 802	23 092 "	" 10 130	33 222	1 512 "	" 14 112	15 624	24 604 "	" 24 242	48 846	D P	D. 208
216 582 "	" 27 522	244 104	1 044 338 "	" 854 978	1 899 316	186 354 "	" 362 350	548 704	1 230 692 "	" 1 217 328	2 448 020	D P	209
261 304 "	" 62 044	323 348	2 570 842 "	" 3 234 004	5 804 846	871 228 "	" 1 036 214	1 907 442	3 442 070 "	" 4 270 218	7 712 288	D P	210
396 "	" 156	552	6 844 "	" 6 678	13 522	2 016 "	" 1 700	3 716	8 860 "	" 8 378	17 238	D P	D. 210

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
203	D P	38 386	38 560	76 946	447 910	38 560	486 470	5 727 251	978 726	6 705 977
D. 203	D P	672	672	1 344	45 472	672	46 144	228 726	65 366	294 092
R [D. 203-203]	D P	"	"	"	7 698	"	7 698	50 854	23 010	73 864
204	D P	45 214	51 527	96 741	399 070	51 527	450 597	2 191 542	688 597	2 880 139
205	D P	9 216	7 090	16 306	175 318	7 090	182 408	8 879 506	2 166 228	11 045 734
D. 205	D P	"	"	"	1 940	"	1 940	102 598	22 478	125 076
206	D P	10 848	7 866	18 714	442 960	7 866	450 826	8 146 830	2 013 410	10 160 240
D. 206	D P	"	"	"	14 811	"	14 811	65 979	59 934	125 913
207	D P	22 926	11 254	34 180	609 936	11 254	621 190	6 628 724	1 487 302	8 116 026
208	D P	6 458	6 416	12 874	39 084	6 416	45 500	2 944 984	988 964	3 933 948
D. 208	D P	"	"	"	2 802	"	2 802	33 222	15 624	48 846
209	D P	6 172	5 972	12 144	250 276	5 972	256 248	1 905 488	554 676	2 460 164
210	D P	15 854	16 612	32 466	339 202	16 612	355 814	5 820 700	1 924 054	7 744 754
D. 210	D P	"	"	"	552	"	552	13 522	3 716	17 238

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri			LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti						
11 524 660	1 316 188	12 840 848	D P	119 894	„	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	P	203
232 084	65 534	297 618	D P	6 803	„	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (6)	P	D. 203
50 947	23 301	74 248	D P	2 513	D. 203 203	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (6)	P	R [D. 203-203]
4 341 351	439 855	4 781 206	D P	74 420	„	**Castelvetrano** — **Trapani**	P	204
24 009 155	3 017 370	27 026 525	D P	94 770	„	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	P	205
175 843	24 665	200 508	D P	0 450	„	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (50)	P	D. 205
14 092 268	2 360 743	16 453 011	D P	114 941	„	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	P	206
65 985	59 934	125 919	D P	0 914	„	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (6)	P	D. 206
15 156 502	1 722 212	16 878 714	D P	125 805	„ 202	S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto. Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.) — **S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.)	P	207
8 685 056	1 243 937	9 928 993	D P	86 398	206 „	Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.) — **Catania** (st.) — **Siracusa** (st.)	P	208
71 972	37 424	109 396	D P	1 563	„	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (51)	P	D. 208
4 488 735	597 954	5 086 689	D P	89 478	206 208 „	Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone — **Catania** (st.) — **Caltagirone**	P	209
13 385 264	2 025 606	15 410 870	D P	217 705	„	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	P	210
13 522	3 716	17 238	D P	2 018	„ „	**Licata** (st.) (6) **Licata molo** (sc. ma.) (6) — **Licata** (sc./p.)	P	D. 210

Digitized by Google

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col 18 e 21					7 + 8	6 + 9
		CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7 →				Pr 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/E]			Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/I]	Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/K]
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	IN TOTALE
						chilometri				
211	P	**Licata** (st.) — **Canicatti**	"	45 565	D P	134 780	45 562 "	" 44 956	90 518	225 298
212	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicatti**	"	35 201	D P	112 087	25 920 "	" 26 492	52 412	164 499
213	P	**Canicatti** — **Aragona Caldare** { Canicattì — Bivio Canicattì Bivio Canicattì — Aragona Caldare	212 "	29 468	D P	87 810	18 750 "	" 20 312	39 062	126 872
214	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Aragona Caldare**	"	19 053	D P	111 790	18 090 "	" 28 180	46 270	158 060
D. 214	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (6)	"	0 711	D P	"	815 "	" 815	1 630	1 630
215	P	**Aragona Caldare** — **Roccapalumba Alia**	"	55 540	D P	164 160	67 311 "	" 62 535	129 846	494 006
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano.**	"	14 485 989	D P	68 386 120	21 626 553 "	" 22 625 210	44 251 763	112 637 833
II	—	Linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).	"	25 241	D P	136 477	52 726 "	" 57 553	110 279	246 756
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano ed estero.**	"	14 511 230	D P	68 522 597	21 679 279 "	" 22 682 763	44 362 042	112 884 639
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " (**).	"	43 317	D P	294 911	101 798		101 798	396 709
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.** — **1912**	"	14 529 306	D P	68 681 031	44 353 561		44 353 561	113 034 592
		1911	"	14 335 191	D P	66 980 529	44 093 565		44 093 565	111 074 094
		1910	"	14 316 043	D P	65 686 951	43 301 947		43 301 947	108 988 898
		1909	"	14 283 034	D P	64 157 183	41 372 846		41 372 846	105 530 029
		1908	"	14 202 704	D P	62 091 662	39 592 446		39 592 446	101 684 108

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai)

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/L]	Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 128, 132, 144/G]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/H]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/H]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/H]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/I]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125. 134, 146/I]	Pr 7 [c 108, 117, 128, 132, 144/L]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/L]	Pr. 7 [c 110, 119, 125, 134, 146/L]	Pr. 7 [c 108, 117, 128, 132, 144/M]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]	

TRENI DI SERVIZIO	TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI — CARROZZE VIAGGIATORI: in servizio	CARROZZE VIAGGIATORI: non in servizio	CARROZZE VIAGGIATORI: IN TOTALE	CARROZZE CELLULARI: in servizio	CARROZZE CELLULARI: non in servizio	CARROZZE CELLULARI: IN TOTALE	CARROZZE POSTALI (ambulanti): in servizio	CARROZZE POSTALI (ambulanti): non in servizio	CARROZZE POSTALI (ambulanti): IN TOTALE	BAGAGLIAI: in servizio	BAGAGLIAI: non in servizio	BAGAGLIAI: IN TOTALE		NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri													
1 213	226 511	258 950	1 127 774 848	12 188 "	1 139 962 848	"	"	"	131 206	1 218	132 424	295 140 1 374	3 614 "	298 754 1 374	D P	211
3 529	168 028	183 295	1 017 034	14 986	1 032 020	"	"	"	108 975	1 760	110 735	221 194 7 058	2 529 "	223 723 7 058	D P	212
1 440	128 312	136 628	815 776 40	16 994 "	832 770 40	"	"	"	87 840	1 140	88 980	164 440 2 732	3 884 "	168 324 2 732	D P	213
688	158 748	173 154	989 320 40	22 340 "	1 011 660 40	3 360	"	3 360	130 150	1 520	131 670	224 550 316	17 220 "	241 770 316	D P	214
"	1 630	1 666	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	D. 214
12 288	306 294	374 629	1 503 190 1 174	20 506 "	1 523 696 1 174	9 408	"	9 408	199 256	3 011	202 267	435 325 21 762	15 034 16	450 359 21 778	D P	215
658 431	113 296 314	128 501 249	1 089 867 421 325 300	34 304 627 146 500	1 124 172 048 471 800	466 132	244 221	710 353	111 406 055	4 608 391	116 014 446	211 855 605 1 209 740	9 868 902 61 574	221 724 507 1 271 314	D P	I
3 384	250 140	299 844	2 071 678 24	87 958 "	2 159 636 24	436	268	704	240 930	32 289	273 219	730 786 6 612	29 452 72	760 238 6 684	D P	II
661 815	113 546 454	128 801 093	1 091 939 099 325 324	34 392 585 146 500	1 126 331 684 471 824	466 568	244 489	711 057	111 646 985	4 640 680	116 287 665	212 586 391 1 216 352	9 898 354 61 646	222 484 745 1 277 998	D P	III
520	397 229	440 857	5 300 995 405	193 828 75	5 494 823 480	"	"	"	369 867	"	369 867	1 402 661 60	21 875 "	1 424 536 60	D P	IV
658 951	113 693 543	128 942 106	1 095 168 416 325 705	34 498 455 146 575	1 129 666 871 472 280	466 132	244 221	710 353	111 775 922	4 608 391	116 384 313	213 258 266 1 209 800	9 890 777 61 574	223 149 043 1 271 374	D P	
629 828	111703922	126 620 859	1052151 366 243 297	36 437 242 60 026	1088588 608 303 323	246 573	3 510	250 083	105256315	2 896 808	108153123	208301411 1 094 250	8 304 438 24 637	216 605 849 1 118 887	D P	
753 352	109742250	124 694 699	1016069 815 310 236	28 810 835 59 346	1044 880650 369 582	281 062	3 800	284 862	88 100 670	1 205 643	89 306 313	219120470 1 325 921	5 479 527 30 954	224 599 997 1 356 875	D P	V
684 333	106214362	120 998 700	355 177 834 194 829	13 386 652 27 206	368 564 486 222 035	125 780	2 784	128 564	21 993 269	205 345	22 198614	102983896 569 551	1 941 261 8 199	104 925 157 577 750	D P	
708 127	102392235	116 177 141	358 136 454 230 682	12 781 680 29 637	370 918 134 260 319	106 281	2 848	109 129	21 848 742	193 318	22 042 060	93 449 023 476 394	1 700 673 13 144	95 149 696 489 538	D P	

Digitized by Google

I		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1				26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 - 34 = 35 + 36
				Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/N]			Pr. 7 [c 108, 117, 123, 132, 144/O]			Pr 7 [c. 108. 117, 123, 132, 144/P]			Pr. 7 [c 108, 117, 123, 132, 144/Q]
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi — trasporti del traffico											
		MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
		treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri											
211	D	456 148	"	1 117 322	271 556	"	601 458	6 184	"	10 874	733 888	"	1 729 654
	P	"	661 174		"	329 902		"	4 690		"	995 766	
212	D	255 740	"	591 142	279 480	"	256 138	9 374	"	19 160	544 594	"	1 136 440
	P	"	335 402		"	246 658		"	9 786		"	591 846	
213	D	249 906	"	460 318	161 238	"	389 608	10 170	"	16 524	421 314	"	866 450
	P	"	210 412		"	228 370		"	6 354		"	445 136	
214	D	434 940	"	581 360	122 970	"	270 630	3 420	"	4 710	561 330	"	856 700
	P	"	146 420		"	147 660		"	1 290		"	295 370	
D. 214	D	12 356	"	19 692	"	"	"	"	"	"	12 356	"	19 692
	P	"	7 336		"	"		"	"		"	7 336	
215	D	561 610	"	1 004 794	477 980	"	811 828	25 032	19 058	44 090	1 064 622	"	1 860 712
	P	"	443 184		"	333 848		"	"		"	796 090	
I	D	471 947 187	"	1 023 196 694	289 895 960	"	497 426 815	31 113 821	"	58 838 236	792 956 968	"	1 579 461 745
	P	"	551 249 507		"	207 530 855		"	27 724 415		"	786 504 777	
II	D	2 139 346	"	3 179 658	17 012	"	226 746	57 328	"	71 328	2 213 756	"	3 477 732
	P	"	1 040 312		"	209 734		"	13 930		"	1 263 976	
III	D	474 086 533	"	1 026 376 352	289 912 972	"	497 653 561	31 171 219	"	58 909 564	795 170 724	"	1 582 939 477
	P	"	552 289 819		"	207 740 589		"	27 738 345		"	787 768 753	
IV	D	1 988 186		1 988 186	498 314		498 314	78 231		78 231	2 564 731		2 564 731
	P												
V	D	1 025 184 800		1 025 184 880	497 925 129		497 925 129	58 916 467		58 916 467	1 582 026 476		1 582 237 206
	P												
	D	981 039 128		981 039 128	473 219 399		473 219 399	55 252 975		55 252 975	1 509 511 502		1 509 511 502
	P												
	D	941 086 698		941 086 698	459 049 791		459 049 791	50 458 257		50 458 257	1 450 594 746		1 450 594 746
	P												
	D	451 030 697		451 030 697	218 998 064		218 998 064	24 870 920		24 870 920	694 899 681		694 899 681
	P												
	D	445 166 588		445 166 588	204 404 634		204 404 634	24 357 656		24 357 656	673 928 878		673 928 878
	P												

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1
		Pr 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/R]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/S]			Pr 7 [c 109, 118, 124, 133, 145/S]			Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/S]	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
25 202 "	" 93 300	118 202	759 090 "	" 1 088 766	1 847 856	285 472 "	" 146 622	432 094	1 044 562 "	" 1 235 388	2 279 950	D P	211
58 172 "	" 54 064	112 236	602 766 "	" 645 910	1 248 676	253 122 "	" 86 252	339 374	855 888 "	" 732 162	1 588 050	D P	212
21 176 "	" 65 312	86 488	442 490 "	" 510 448	952 938	167 662 "	" 98 340	266 002	610 152 "	" 608 788	1 218 940	D P	213
19 300 "	" 23 400	42 700	580 630 "	" 318 770	899 400	42 240 "	" 278 700	320 940	622 870 "	" 597 470	1 220 340	D P	214
" "	" "	"	12 356 "	" 7 336	19 692	502 "	" 6 310	6 812	12 858 "	" 13 646	26 504	D P	D. 214
362 766 "	" 67 758	430 524	1 427 388 "	" 863 848	2 291 236	104 862 "	" 592 384	697 246	1 532 250 "	" 1 456 232	2 988 482	D P	215
20 005 175 "	" 19 834 259	39 839 434	812 962 143 "	" 806 339 036	1 619 301 179	228 615 917 "	" 224 654 995	453 270 912	1 041 578 060 "	" 1 030 994 031	2 072 572 091	D P	I
15 484 "	" 8 150	23 634	2 229 240 "	" 1 272 126	3 501 369	756 458 "	" 1 715 137	2 471 595	2 985 698 "	" 2 987 263	5 972 961	D P	II
20 020 659 "	" 19 842 409	39 863 068	815 191 383 "	" 807 611 162	1 622 802 545	229 372 375 "	" 226 370 132	455 742 507	1 044 563 758 "	" 1 033 961 294	2 078 545 052	D P	III
"	"	"	2 564 731		2 564 731	1 823 329		1 823 329	4 388 060		4 388 060	D P	IV
39 839 434		39 839 434	1 621 865 910		1 621 865 910	455 094 241		455 094 241	2 076 960 151		2 076 960 151	D P	V
40 727 117		40 727 117	1 550 238 619		1 550 238 619	430 564 131		430 564 131	1 980 802 750		1 980 802 750	D P	
41 552 790		41 552 790	1 492 147 536		1 492 147 536	412 840 864		412 840 864	1 904 988 400		1 904 988 400	D P	
20 421 634		20 421 634	715 321 315		715 321 315	195 115 363		195 115 363	910 436 678		910 436 678	D P	
21 141 668		21 141 668	695 070 546		695 070 546	190 713 180		190 713 180	885 783 726		885 783 726	D P	

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

4		50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1				50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
		Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/T]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/T]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/T]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 131, 144/U]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/U]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/U]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/V]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/V]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/V]
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA DEI CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
		carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
		materiali per la manutenzione ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
		TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
		assi - chilometri			assi - chilometri					
211	D	4 806	7 434	12 240	123 008	7 434	130 442	1 852 662	439 528	2 292 190
	P									
212	D	15 382	15 944	31 326	127 618	15 994	143 562	1 264 058	355 318	1 619 376
	P									
213	D	8 574	8 264	16 838	95 062	8 264	103 326	961 512	274 266	1 235 778
	P									
214	D	1 516	1 520	3 036	44 216	1 520	45 736	900 916	322 460	1 223 376
	P									
D. 214	D	"	"	"	"	"	"	19 692	6 812	26 504
	P									
215	D	88 862	109 180	198 042	519 386	109 180	628 566	2 380 098	806 426	3 186 524
	P									
I	D	6 832 021	5 624 105	12 456 126	46 671 455	5 624 105	52 295 560	1 626 133 200	458 895 017	2 085 028 217
	P									
II	D	38 858	2 200	41 058	62 492	2 200	64 692	3 540 224	2 473 795	6 014 019
	P									
III	D	6 870 879	5 626 305	12 497 184	46 733 947	5 626 305	52 360 252	1 629 673 424	461 368 812	2 091 042 236
	P									
IV	D	680	626	1 306	680	626	1 306	2 565 411	1 823 955	4 389 366
	P									
V	D	6 832 701	5 624 731	12 457 432	46 672 135	5 624 731	52 296 866	1 628 698 611	460 718 972	2 089 417 583
	P									
	D	6 255 782	4 960 912	11 216 694	46 982 899	4 960 912	51 943 811	1 556 494 401	435 525 043	1 992 019 444
	P									
	D	8 245 400	7 336 499	15 581 899	49 798 190	7 336 499	57 134 689	1 500 392 936	420 177 363	1 920 570 299
	P									
	D	3 483 026	3 047 678	6 530 704	23 904 660	3 047 678	26 952 338	718 804 341	198 163 041	916 967 382
	P									
	D	3 428 352	3 137 351	6 565 703	24 570 020	3 137 351	27 707 371	698 498 898	193 850 531	892 349 429
	P									

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 20		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Z]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/Z]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/Z]	← CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7					
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri: veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LINEE STATISTICHE — specificazione	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
3 409 004	456 548	3 865 552	D P	45 565	"	**Licata** (st.) — **Canicatti**	P	211
2 618 319	374 593	2 992 912	D P	35 201	"	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicatti] — **Canicatti**	P	212
2 032 340	296 284	2 328 624	D P	29 468	212 "	Canicattì — Bivio Canicattì Bivio Canicattì — Aragona Caldare } **Canicatti — Aragona Caldare**	P	213
2 248 652	363 540	2 612 192	D P	19 053	"	**Porto Empedocle** (st.) — **Aragona Caldare**	P	214
19 692	6 812	26 504	D P	0 711	"	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (6)	P	D. 214
4 550 213	844 993	5 395 206	D P	55 540	"	**Aragona Caldare — Roccapalumba Alia**	P	215
3 041 263 453	508 129 232	3 549 392 685	D P	14 485 989	"	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano.**	—	I
6 590 690	2 623 834	9 214 524	D P	25 241	"	Linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).	—	II
3 047 654 143	510 753 066	3 558 607 209	D P	14 511 230	"	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano ed estero.**	—	III
9 639 399	2 039 733	11 679 132	D P	43 317	"	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " (**).	—	IV
3 050 902 852	510 168 965	3 561 071 817	D P	14 529 306	"	1912 } **TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.**	—	V
2 923 787 613	483 251 704	3 407 039 317	D P	14 335 191	"	1911		
2 825 601 110	455 767 468	3 281 368 578	D P	14 316 043	"	1910		
1 199 849 500	213 734 488	1 413 583 988	D P	14 283 034	"	1909		
1 172 746 474	208 571 831	1 381 318 305	D P	14 202 704	"	1908		

Digitized by Google

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO				
						viaggiatori	merci			IN TOTALE
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
				km. - m.		chilometri				
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.								
R. N. D. 193 / D. 201 Re / P	P-Re	***Reggio di Calabria*** (sc./p.) — **Messina** (sc./p.) (52)	"	15 000	D P	←	57 030	→		57 030
R. N. 193 / D. 201 Re / P	P-Re	***Villa S. Giovanni*** — **Messina** (sc./p.) (52)	"	8 000	D P	←	70 272	→		70 272
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	"	**23 000**	D P	←	**127 302**	→		**127 302**
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (53) (a scartamento ridotto).								
1a	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano]. .	"	10 759	D P					
2a	P	**Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte]	"	13 112	D P					
3a	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro].	"	14 315	D P					
4a	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra]	"	4 690	D P	180 484	8 779		8 779	189 263
5a	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana].	"	13 863	D P					
6a	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera] . . .	"	(54) 15 657	D P					
7a	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara** [tronco Lercara alta — Lercara bassa].	"	(55) 2 901	D P					
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	"	**75 297**	D P	**180 484**	**8 779**		**8 779**	**189 263**

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
DI SERVIZIO	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee	
			in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE	in servizio	non in servizio	IN TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
"	57 030	"	120	1 380	1 500	"	"	"	"	"	"	45	150	195	D P	R. N. / D. 193 Re / D. 201 P
"	70 272	"	160 816	7 400	168 216	"	"	"	14 492	812	15 304	14 530	1 164	15 694	D P	R. N. / 193 Re / D. 201 P
"	127 302	"	160 936	8 780	169 716	"	"	"	14 492	812	15 304	14 575	1 314	15 889	D P	
13 232	202 495	202 495	1 386 688	44 452	1 431 140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	1a
															D P	2a
															D P	3a
															D P	4a
															D P	5a
															D P	6a
															D P	7a
13 232	202 495	202 495	1 386 688	44 452	1 431 140	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D P	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Pr. 1 - col. 1			26 + 27			29 + 30			32 + 33	26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI carri carichi											
	trasporti del traffico											
	MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI			MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME			merci in genere e bestiame		
	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
	assi - chilometri											
R. N. / D. 193 Re / D. 201 P — D	78 780	"	232 500	89 065	"	157 765	2 990	"	5 240	170 835	"	395 505
R. N. / 193 Re / D. 201 P — P	"	153 720		"	68 700		"	2 250		"	224 670	
R. N. / 193 Re / D. 201 P — D	146 936	"	295 672	117 016	"	234 624	7 432	"	14 192	271 384	"	544 488
R. N. / 193 Re / D. 201 P — P	"	148 736		"	117 608		"	6 760		"	273 104	
D	225 716	"	528 172	206 081	"	392 389	10 422	"	19 432	442 219	"	939 993
P	"	302 456		"	186 308		"	9 010		"	497 774	
1ª D												
1ª P												
2ª D												
2ª P												
3ª D												
3ª P												
4ª D	← 166 148 →									166 148		166 148
4ª P												
5ª D												
5ª P												
6ª D												
6ª P												
7ª D												
7ª P												
D	← 166 149 →									166 148		166 148
P												

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	I
		38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45	41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere			carri carichi e vuoti — trasporti in complesso				NUMERO d'ordine delle linee
treni dispari	treni pari	TRENI D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.		
						assi - chilometri			assi - chilometri				
1 680 "	" 1 650	3 330	172 515 "	" 226 320	398 835	50 810 "	" 23 920	74 730	223 325 "	" 250 240	473 565	D P	R. N. / D. 193 Re / D. 201 P
16 168 "	" 10 632	26 800	287 552 "	" 283 736	571 288	54 776 "	" 16 320	71 096	342 328 "	" 300 056	642 384	D P	R. N. / 193 Re / D. 201 P
17 848 "	" 12 282	30 130	460 067 "	" 510 056	970 123	105 586 "	" 40 240	145 826	565 653 "	" 550 296	1 115 949	D P	
20 258	20 258	186 406	186 406	59 127	59 127	245 533			245 533			D P	1a
												D P	2a
												D P	3a
												D P	4a
												D P	5a
												D P	6a
												D P	7a
20 258	20 258	186 406	186 406	59 127	59 127	245 533			245 533			D P	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

I	50	51	52	53	54	55	56	57	58
Pr. 1 - col. 1			50 + 51	40 + 50	51	40 + 52 = 53 + 54	43 + 50 = 37 + 53	46 + 51 = 46 + 54	49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57
	PERCORRENZA DEI								
NUMERO d'ordine delle linee	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					
	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti
	materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti di servizio in complesso			trasporti complessivi		
	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		
	assi - chilometri			assi - chilometri					
R. N. D. 193 / Re; D. 201 / P — D	"	"	"	3 330	"	3 330	398 835	74 790	473 565
R. N. 193 / Re; D. 201 / P — P	"	"	"	26 800	"	26 800	571 288	71 096	642 384
D	"	"	"	30 130	"	30 130	970 123	145 826	1 115 949
P									
1ª D									
2ª D									
3ª D									
4ª D	52 582	35 197	87 779	72 840	35 197	108 037	238 988	94 324	333 312
5ª D									
6ª D									
7ª D									
D	52 582	35 197	87 779	72 840	35 197	108 037	238 988	94 324	333 312
P									

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

59	60	61	5		4	3	2	1
14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 18 e 21		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 1
VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio			LUNGHEZZA media esercitata			LINEE STATISTICHE	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	NUMERO d'ordine delle linee
veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	specificazione		
TRENI DISPARI E PARI								
assi - chilometri			km. - m.					
						Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.		
399 000	76 260	475 260	D P	15 000	„	***Reggio di Calabria*** (sc./p.) — **Messina** (sc./p.) (52)	P-Re	R. N. D. 193 / Re — D. 201 / P
761 126	80 472	841 598	D P	8 000	„	***Villa S. Giovanni*** — **Messina** (sc./p.) (52)	P-Re	R. N. 193 / Re — D. 201 / P
1 160 126	156 732	1 316 858	D P	23 000	„	**TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.**		
						Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (53) (a scartamento ridotto).		
			D P	10 759	„	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano] .	P	1ª
			D P	13 112	„	**Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte]	P	2ª
			D P	14 315	„	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro].	P	3ª
1 625 676	138 776	1 764 452	D P	4 690	„	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra]	P	4ª
			D P	13 868	„	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana].	P	5ª
			D P	(54) 15 657	„	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera] . . .	P	6ª
			D P	(55) 2 901	„	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara** [tronco Lercara alta — Lercara bassa].	P	7ª
1 625 676	138 776	1 764 452	D P	75 297	„	**TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto.**		

Digitized by Google

Annotazioni

(1) {**A** [1-E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio francese, per conto della " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ".

(2) [1, 47, 50, 51, 52, 101, 101-I] Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/I - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/I - col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori**, quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori**.

Sulla linea Novi Ligure (st. c.) — (Busalla) — Genova (Piazza Principe) (n. 101) figura una percorrenza di locomotori elettrici (col. 11), che rappresenta corse di prova eseguite (giugno 1912) sul tratto Pontedecimo — Busalla, per riconoscere la potenzialità dei locomotori.

(3) [4, 9, 28, 40, 41, 53, 54, 70, 96, 98/**3**] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.

[4/**3**] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.

[9/**3**] " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.

[28/**3**] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.

[40/**3**] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[41/**3**] " Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia " per la linea Bivio Gravellone — Torreberetti.

In data 28 ottobre 1911 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia ", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Bivio Gravellone — Torreberetti presso Pavia, in relazione ai formali atti di diffida 22 e 29 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 2 210 043 ^{45} corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione.

La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa [*R. D. 31 dicembre 1911, n. 1483, art. 1*].

[53, 54/**3**] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[70/**3**] " Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona " per la linea Cremona — Mantova.

[96, 98/**3**] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

(4) [10/**3**] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".

(5) [17/**3**] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo, [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*].

(6) [(*)/**3**] Per il servizio merci.

(*) **D.** 19-**R** [22-22]-23 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D.** 43 - **D.** 49 - **D.** 51 - **D.** 61 - 62 - **D.** 72 - **R** [79/76]-72] **D.** 88 - **D.** 94 - 101. I - 101. II - **D.** 101 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - **R** [101-106] - 102 - **D.** 114 - **D**[1]. 114 - **R** [114-123] - **R** [114-116] - 121 - **D.** 122 - **R** [122-**D.** 122] - **D.** 126 - **D.** 132 - **D.** 145 - 155 - **D.** 164 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D**[1]. 164 - **D.** 167 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D.** 169 - **R** [170 - **D.** 164] - **D**[1]. 170 - **D.** 174 - **D**[1]. 174 - **D.** 179 - **D.** 197 [Reggio di Calabria (sc./p.) fa *servizio viaggiatori e bagagli* per determinate località e con prestabilite restrizioni] - **D.** 203 - **R** [**D.** 203-203] - **D.** 206 - **D.** 210 - **D.** 214.

(7) {**R** [22-22]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(8) {23. **R** [1-2]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea dal Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(9) [31/**3**] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter [*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].

L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico (*20 ottobre 1912*).

(10) {**A** [E-42]/**3**} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 ^{900}] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica (*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*).

(11) {**A** [E-42]/**3**} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(12) {**A** [E-45]/**3**} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla " Società del Gottardo ", per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(13) [44/**3**] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(14) {**R** [48-60/**3**]} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(15) [**D.** 48/**3**] In dipendenza dell'impegno assunto (*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*), il Governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(16) {**A** [49, 57-E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo ".

(17) [62. *a*/**5**] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 49].

Digitized by Google

(18) [62/3] Per il transito diretto:

a) ■ [49-62] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre, per non impegnare Milano (st. c.).

b) ■ [43-62] e ■ [62-63] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(19) [*)/3] Linea esercitata a *regime economico.*

(*) [66] *D. R. 13 luglio 1903, n. 370.*

[77] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 125.*

[83] *D. R. 13 novembre 1902, n. 498, e 22 dicembre 1904, n. 709.*

[93] *D. R. 18 agosto 1904, n. 514.*

[111] *Legge 7 febbraio 1901, n. 44.* Dà facoltà al Governo di attuare l'esperimento di un esercizio economico sulla ferrovia S. Felice — Bologna (st. c.).

D. R. 21 aprile 1901, n. 130. Autorizza l'applicazione del regime economico sulla detta linea.

Legge 16 luglio 1901, n. 376. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da S. Felice a Poggio Rusco.

D. R. 7 maggio 1903, n. 241. Autorizza l'applicazione del regime economico sul detto prolungamento.

D. R. 15 luglio 1909, n. 565 [da convertirsi in legge]. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da Poggio Rusco a Revere.

D. R. 15 luglio 1909, n. 564. Autorizza l'applicazione del regime economico su detto prolungamento.

N. B. — Dopo questa legge speciale, che iniziò l'esperimento dell'esercizio a regime economico, fu emanata quella di carattere generale 9 giugno 1901, n. 220 [*v. avvertenze a pag.* 155].

[143] *D. R. 13 novembre 1904, n. 637.*

[144] *D. R. 19 maggio 1904, n. 244.*

[169] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.*

[175] *D. R. 19 marzo 1903, n. 86.*

[182] *D. R. 4 agosto 1904, n. 503.*

[183] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 134.*

[184] *D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.*

[185] *D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.*

[188] *D. R. 13 luglio 1903, n. 359.*

[189] *D. R. 12 giugno 1902, n. 192.*

[190] *D. R. 12 giugno 1902, n. 192, e 4 agosto 1904, n. 502.*

[193] *D. R. 29 giugno 1902, n. 288, e 4 agosto 1904, n. 502.*

[194] *D. R. 26 maggio 1904, n. 447.*

[195] *D. R. 26 maggio 1904, n. 447.*

[196] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.*

(20) [67/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [*R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903*] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino " e per esso alla sub-concessionaria " Società italiana di ferrovie e tramvie ", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(21) {▲ [71, 73-E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".

(22) {▲ [74-E]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(23) {▲ [E-74]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato ", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(24) {■ [79/76 - 72]/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(25) [80/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [*R. D. 21 luglio 1910, n. 566 - convenzione 18 luglio 1910*].

L'esercizio del tronco di linea principale Longarone Zoldo Alto — Belluno (linea Cadore — Belluno), riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico (*8 agosto 1912*).

(26) {▲ [E-81], 81/3} Con legge 27 giugno 1912, n. 638, (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa (*R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905*] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria " Società italiana ferrovia della Valsugana ", rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(27) {▲ [E-81/3] Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle " Ferrovie austriache dello Stato " per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.

(28) {■ [85-88]/3]} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(29) [D. 88/3] Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ".

L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali " nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(30) [90/3] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".

(31) {■ [101-101]/3]} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(32) {■ [101-106]3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(33) [104/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [*R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903*] al comune di Alessandria e per esso alla " Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(34) {▲ [E-105]/3} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

Digitized by Google

(35) {**R** [108-109]/**3**} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(36) {**R** [91-111]/**3**} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(37) {**R** [114-123]/**3**} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(38) {**R** [114-123]/**3**} I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 122).

(39) {**R** [114-116]/**3**} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(40) [121/**3**] Per il transito diretto:

a) **R** [110-120] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].

b) **R** [110-115] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

c) **R** [112-120] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(41) [123/**3**] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa (*R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904*) alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.

(42) [129/**3**] Concessionario il comune di Volterra [*convenzione 23 giugno 1907*, approvata con legge *legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*].

L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura (*16 settembre 1912*) dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*], per tutta la durata della concessione (*convenzione, art. 2*) stabilita in anni 70 (*convenzione, art. 1*) a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.

(43) [129/**5**] Alla *lunghezza reale* (Pr. 1 - col. 13) della linea Saline di Volterra — Volterra, con impianto misto ad aderenza normale e a dentiera, si è aggiunta una *lunghezza virtuale* (Pr. 1 - col. 14) calcolata in dipendenza dell'art. 43 della legge 7 luglio 1907, n. 429 (*D. M. 7 settembre 1912*).

(44) [150, **D**. 166/**3**] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(45) [155/**3**] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):

a) **R** [146-147] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.

b) **R** [**R** (146-147)-154] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

c) **R** [146-153] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.

d) **R** [146-154] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

e) **R** [153-147] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

(46) {**R** [170-**D**. 164]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(47) [**D**. 170/**3**] Per il servizio delle officine meridionali.

(48) [191/**3**] Concessionario il " comune di Cerignola ".

L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato già autorizzata ad assumerlo (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), in base alla convenzione 31 agosto 1909 (*D. M. 27 ottobre 1909*) stipulata col comune concessionario, per il periodo 1° luglio 1909 - 30 giugno 1911. Successivamente con altra convenzione tale esercizio fu prorogato.

(49) [197, **D**. 197/**3**] Villa S. Giovanni e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./p.) e Villa S. Giovanni — Messina (sc./p.).

(50) [**D**. 205/**3**] Messina (sc./p.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(51) [**D**. 208/**3**] Per servizio viaggiatori e merci. [Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare per il servizio con la Società di navigazione marittima " Adria "].

(*) [Totale **II**/col. **3**] Comprendono le linee **A** [1, 49, 57, 71, 73, 74-E].

(**) [Totale **IV**/col. **3**] — Comprendono le linee **A** [E-42, 45, 74, 81, 105].

---

(52) {**R. N.** $\left[\frac{197}{\mathbf{Re}}, \frac{\mathbf{D.}\ 197}{\mathbf{Re}} / \frac{\mathbf{D.}\ 205}{\mathbf{P}}\right] / \mathbf{3}$} Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

(53) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/**3**] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al Governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al Governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia, lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 °/₀. Con regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.

Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [*legge 12 luglio 1906, n. 341*] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati (*legge 23 dicembre 1906, n. 638*). La successiva legge 21 luglio 1911, n.5 80, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413 sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* (R. D. 2 luglio 1911).

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [*R. D. 30 maggio 1912, n. 593*] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

(54) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) 6ª/**5**] Alla *lunghezza reale* (Pr. 1 - col. 13) del tronco Assoro — Valguarnera, con impianto misto ad aderenza normale e a dentiera, si è aggiunta una *lunghezza virtuale* (Pr. 1 - col. 14) calcolata in dipendenza dell'art. 43 della legge 7 luglio 1907, n. 429 [*D. M. 18 aprile 1912*].

(55) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) 7ª/**5**]. Alla *lunghezza reale* (Pr. 1 - col. 13) del tronco Lercara alta — Lercara bassa, con impianto misto ad aderenza normale e a dentiera, si è aggiunta una *lunghezza virtuale* (Pr. 1 - col. 14) calcolata in dipendenza dell'art. 43 della legge 7 luglio 1907, n. 429 [*D. M. 17 agosto 1912*].

Digitized by Google

Anno 1912

RETE DI STATO

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete.

Digitized by Google

Prospetto N. 9.

POSTI E TONNELLATE DI PORTATA OFFERTI NELLE

1	2	3	4	5	6	7
ASSI-CHILOMETRO [col. A]	Pr. 7 - col. 108/H	Pr. 7 - col. 109/H	Pr. 7 - col. 110/H	Pr. 7 - col. 108/N	Pr. 7 - col. 108/O	Pr. 7 - col. 108/P
POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO [col. B]	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 30/n	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 6 - c. 31/n	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 6 - c. 32/n	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/r	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/s	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/t
POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO [col. C]	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 108/H	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 7 - c. 109/H	Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 7 - c. 110/H	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/N	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/O	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/P
TITOLI	CARROZZE PER VIAGGIATORI			CARRI IN COMPO carichi trasporti del traffico		
	in servizio	non in servizio	in totale	a carro completo	senza vincolo di peso	bestiame
	numero					
A — ASSI-CHILOMETRO (1) — 1912	(2) 1 089 867 421 (3) 325 300	(2) 34 304 627 (3) 146 500	(2) **1 124 172 048** (3) **471 800**	1 023 196 694	497 426 815	58 838 236
A — ASSI-CHILOMETRO (1) — 1911	1 046 799 541 243 297	36 313 503 60 026	1 083 113 044 303 323	978 428 436	473 134 242	55 228 615
A — ASSI-CHILOMETRO (1) — 1910	1 011 085 681 308 666	28 748 914 59 346	1 039 834 595 368 012	938 816 971	458 937 539	50 448 737
A — VEICOLI-CHILOMETRO — 1909	353 636 234 194 829	13 358 186 27 206	366 994 420 222 035	419 809 419	218 949 432	24 862 320
A — VEICOLI-CHILOMETRO — 1908	356 577 091 230 592	12 752 019 29 517	369 329 110 260 109	444 035 049	204 356 494	24 349 016
B — POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO — 1912	...	...	...	...	...	..
B — 1911	...	...	...	...	...	...
B — 1910	. .	...	. .	...	...	...
B — 1909	165 178	6 225	171 403	62 459	30 397	3 446
B — 1908	161 432	5 769	167 201	61 976	28 520	3 394
C — POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO SULLA RETE — 1912	... ...	... ...	... ...	...	...	...
C — 1911	... ...	... ...	... ...	...	...	...
C — 1910	... ...	... ...	... ...	...	...	...
C — 1909	17 473 166 322 9 626 501	660 027 970 1 344 248	18 133 194 292 10 970 749	6 567 217 518	3 196 661 707	362 989 872
C — 1908	16 456 032 749 10 641 821	588 505 677 1 362 209	17 044 538 426 12 004 030	6 278 655 593	2 889 600 825	344 295 086

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

CARROZZE E NEI CARRI CIRCOLANTI SULLA RETE.

8	9	10	11	12	13	14	15
Pr. 7 - col. 108/Q	Pr. 7 - col. 108/R	Pr. 7 - col. 108/S	Pr. 7 - col. 109/S	Pr. 7 - col. 110/S	Pr. 7 - col. 108/T	Pr. 7 - col. 109/T	Pr. 7 - col. 110/T
Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/u	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 30/v	8 + 9	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 31/w	10 + 11	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 30/x	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 31/x	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 32/x
Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/Q	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 108/R	8 + 9	Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 109/S	10 + 11	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 108/T	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 109/T	Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 110/T

PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

SIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			
			vuoti	carichi e vuoti	carichi	vuoti	carichi e vuoti	
in totale	trasporti di servizio	in complesso	in complesso	trasporti in complesso	trasporti di servizio			
numero					numero			
1 579 461 745	39 839 434	**1 619 301 179**	453 270 912	**2 072 572 091**	6 832 021	5 624 105	**12 456 126**	
1 506 791 293	40 727 117	1 547 518 410	429 053 725	1 976 572 135	6 254 737	4 960 091	11 214 828	
1 448 203 247	41 552 790	1 489 756 037	411 503 676	1 901 259 713	8 241 980	7 336 479	15 578 459	A
693 621 171	20 421 634	714 042 805	194 437 149	908 479 954	3 481 608	3 045 942	6 527 550	
672 740 559	21 141 668	693 882 227	190 100 404	883 982 631	3 426 133	3 131 382	6 557 515	
...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	B
96 302	...	...	26 995	...	...	...	...	
93 890	...	...	26 541	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	C
10 126 869 097	...	...	2 838 782 375	...	...	...	...	
9 512 551 504	...	...	2 688 019 713	...	...	...	...	

Digitized by Google

Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)

(a scartamento ridotto)

PROSPETTO N. 9. — **Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle linee.** — *Nessun dato.*

Annotazioni

(1) [1/A] — Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. Pertanto, i dati relativi agli anni precedenti figurano sempre riferiti a veicoli.

(2) [2, 3, 4/A, C] — Carrozze per viaggiatori in composizione dei treni del traffico.

(3) [2, 3, 4/A, C] — Id. id. di servizio.

Digitized by Google

Anno 1912

RETE DI STATO

Consumo di materie per i locomotori a vapore e spesa relativa

Avvertenze.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguaglio il *litantrace*; per le materie di ungimento l'*olio per cilindri* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dall' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ".

La spesa sostenuta per consumo di combustibili e di materie grasse per i locomotori della rete di Stato corrisponde agli addebiti del " *Servizio approvvigionamenti e magazzini* " al " *Servizio trazione e materiale* ". — Detta spesa non corrisponde, invece, all'altra indicata nella colonna **30** del prospetto n. **15** " **Spese dell'esercizio** ", perchè in questo figura soltanto la spesa liquidata, mentre nel presente prospetto è indicata la spesa corrispondente alla quantità delle materie effettivamente consumate nell'anno.

Le medie per treno-chilometro [col. **12** e **21**] e per locomotore-chilometro [col. **13** e **22**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 6** - col. **6/M** e quelle segnate nel **Pr. 7** - col. **22/p** [diminuita di chilometri 237 900 percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentata di chilometri 49 649 percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi].

Le medie relative al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono calcolate in base alla percorrenza dei piroscafi (*corse*) (vedi prospetto n. **8** - col. **12** - pag. 239).

Digitized by Google

Prospetto N. 10.

CONSUMO DI MATERIE PER I LOCOMO

	1			2	3	4	5	6	7	8	9
						3 Km. 110 348 977	3 Km. 148 881 602			7 Km. 751 632	7 Km. 811 154
	SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE			**QUANTITÀ CONSU**							
				PER LE LOCOMOTIVE				**PER LE AUTOMOTRICI**			
				effettiva	ragguagliata: complessiva	ragguagliata: per ogni chilometro percorso: dai treni	ragguagliata: per ogni chilometro percorso: dalle locomotive	effettiva	ragguagliata: complessiva	ragguagliata: per ogni chilometro percorso: dai treni	ragguagliata: per ogni chilometro percorso: dalle automotrici
				chilogrammi							
A	COMBUSTIBILE	Litantrace		1 155 773 270	1 155 773 270	10 4743	7 7630	2 466 408	2 466 408	3 2683	3 0406
B		Mattonelle di litantrace		858 194 910	858 194 910	7 7774	5 7643	3 939 700	3 939 700	5 2207	4 8569
C		Carbone coke		1 000	1 000	0 0000	0 0000	"	"	"	"
D		Lignite		"	"	"	"	"	"	"	"
E		Carbonella		2 200 244	1 100 122	0 0100	0 0074	"	"	"	"
F		Legna		12 506 837	6 253 418	0 0567	0 0420	75 260	37 630	0 0498	0 0464
G		Nafta		243 000	315 900	0 0028	0 0021	"	"	"	"
H		IN COMPLESSO [LOCOMOTORI DELLA RETE DI STATO]	1912	**2 028 919 261**	**2 021 638 620**	**18 3212**	**13 5788**	**6 481 368**	**6 443 738**	**8 5388**	**7 9439**
			1911	2 008 762 772	2 002 193 207	18 4554	13 5934	6 928 570	6 873 985	8 6605	8 0571
			1910	1 963 574 354	1 958 018 865	18 3673	13 4519	7 098 000	7 037 875	8 7790	8 3758
			1909	1 904 749 418	1 899 567 980	18 4177	13 3986	6 424 240	6 374 720	8 6412	8 2757
			1908	1 787 251 648	1 782 586 304	17 9886	13 1100	8 773 070	8 712 920	8 8525	8 3391
I	MATERIE GRASSE — per ungimento	Olio per cilindri		2 084 157	2 084 157	0 0189	0 0140	9 422	9 422	0 0125	0 0116
K		Olio minerale		5 254 159	2 627 079	0 0238	0 0176	22 204	11 102	0 0147	0 0137
L		Grasso		41 624	83 248	0 0007	0 0006	268	536	0 0007	0 0007
M		in totale		7 379 940	4 794 484	0 0434	0 0322	31 894	21 060	0 0279	0 0260
N	MATERIE GRASSE — per illuminazione	Olio di ravizzone		228 476	228 476	0 0020	0 0015	738	738	0 0010	0 0009
O		Petrolio		328 060	328 060	0 0030	0 0022	1 404	1 404	0 0018	0 0017
P		in totale		556 536	556 536	0 0050	0 0037	2 142	2 142	0 0028	0 0026
Q	MATERIE GRASSE — IN COMPLESSO [LOCOMOTORI DELLA RETE DI STATO]		1912	**7 936 476**	**5 351 020**	**0 0484**	**0 0359**	**34 036**	**23 202**	**0 0307**	**0 0286**
			1911	7 979 944	5 347 028	0 0493	0 0363	33 566	23 071	0 0291	0 0270
			1910	7 746 769	5 192 257	0 0487	0 0357	35 281	24 303	0 0303	0 0289
			1909	7 561 951	5 029 510	0 0487	0 0355	32 155	22 211	0 0301	0 0288
			1908	6 982 270	4 616 263	0 0466	0 0339	40 218	28 763	0 0292	0 0275
R	SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA	Combustibile (litantrace) [MACCHINE]		"	"	"	"	10 349 405	10 349 405	"	**81 2981**
		Materie diverse di consumo [MACCHINE-SCAFO E CAMERA]		"	"	"	"	...	...	"	...

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

TORI A VAPORE E SPESA RELATIVA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2 + 6	3 + 7	11 Pr. 6 - c. 6/M	11 Pr 7 - c. 22/p		14 Km. 110 313 977	14 Km. 148 881 602		17 Km. 754 632	17 Km. 811 154	14 + 17	20 Pr 6 - c. 6/M	20 Pr. 7 - c. 22/p	
MATA				SPESA SOSTENUTA									
PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO			
effettiva	ragguagliata complessiva	ragguagliata per ogni chilometro percorso dai treni	ragguagliata per ogni chilometro percorso dai locomotori	complessiva	per ogni chilometro percorso dai treni	per ogni chilometro percorso dalle locomotive	complessiva	per ogni chilometro percorso dai treni	per ogni chilometro percorso dalle automotrici	complessiva	per ogni chilometro percorso dai treni	per ogni chilometro percorso dai locomotori	
chilogrammi				lire						lire			
1 158 239 678	1 158 239 678	10 4258	7 7374	42 738 909	0 3847	0 2855	91 076	0 1207	0 1123	42 829 385	0 3855	0 2861	A
862 134 610	862 134 610	7 7601	5 7594	33 305 958	0 2998	0 2225	152 376	0 2019	0 1878	33 458 334	0 3011	0 2235	B
1 000	1 000	0 0000	0 0000	35	0 0000	0 0000	"	"	"	35	0 0000	0 0000	C
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D
2 200 244	1 100 122	0 0099	0 0073	44 005	0 0004	0 0003	"	"	"	44 005	0 0004	0 0003	E
12 582 097	6 291 048	0 0566	0 0420	163 214	0 0014	0 0010	981	0 0013	0 0012	164 195	0 0015	0 0011	F
243 000	315 900	0 0028	0 0021	13 905	0 0001	0 0001	"	"	"	13 905	0 0001	0 0001	G
2 035 400 629	2 028 082 358	18 2547	13 5482	76 265 426	0 6864	0 5064	244 433	0 3239	0 3013	76 509 859	0 6886	0 5111	
2 015 691 342	2 009 067 192	18 3842	13 5616	62 483 366	0 5760	0 4242	218 142	0 2748	0 2557	62 701 508	0 5738	0 4232	
1 970 672 354	1 965 056 740	18 2957	13 4228	59 456 171	0 5577	0 4085	216 338	0 2698	0 2575	59 672 509	0 5556	0 4076	H
1 911 173 658	1 905 942 700	18 3482	13 3709	56 616 285	0 5489	0 3993	190 748	0 2586	0 2476	56 807 033	0 5469	0 3985	
1 796 024 718	1 791 299 224	17 8987	13 0736	57 212 686	0 5773	0 4208	284 817	0 2894	0 2726	57 497 503	0 5745	0 4196	
2 093 579	2 093 579	0 0188	0 0140	964 736	0 0087	0 0064	4 540	0 0060	0 0056	969 276	0 0087	0 0065	I
5 276 363	2 638 181	0 0237	0 0176	1 076 445	0 0097	0 0072	4 529	0 0060	0 0056	1 080 974	0 0097	0 0072	K
41 892	83 784	0 0008	0 0006	33 064	0 0003	0 0002	229	0 0003	0 0003	33 293	0 0003	0 0002	L
7 411 834	4 815 544	0 0433	0 0322	2 074 245	0 0187	0 0138	9 298	0 0123	0 0115	2 083 543	0 0187	0 0139	M
229 214	229 214	0 0021	0 0015	236 102	0 0021	0 0016	761	0 0010	0 0009	236 863	0 0021	0 0016	N
329 464	329 464	0 0029	0 0022	104 662	0 0009	0 0007	455	0 0006	0 0005	105 117	0 0010	0 0007	O
558 678	558 678	0 0050	0 0037	340 764	0 0030	0 0023	1 216	0 0016	0 0014	341 980	0 0031	0 0023	P
7 970 512	5 374 222	0 0483	0 0359	2 415 009	0 0217	0 0161	10 514	0 0139	0 0128	2 425 523	0 0218	0 0162	
8 013 510	5 370 099	0 0491	0 0362	2 400 063	0 0221	0 0163	10 203	0 0129	0 0120	2 410 266	0 0221	0 0163	
7 781 950	5 216 560	0 0486	0 0356	2 452 707	0 0230	0 0169	11 392	0 0142	0 0135	1 464 099	0 0229	0 0168	Q
7 594 106	5 051 712	0 0486	0 0354	2 383 885	0 0231	0 0168	10 755	0 0146	0 0140	2 394 640	0 0230	0 0168	
7 022 488	4 645 026	0 0464	0 0339	2 165 271	0 0218	0 0159	13 562	0 0138	0 0130	2 178 833	0 0218	0 0159	
10 349 405	10 349 405	"	81 2981	"	"	"	381 281	"	2 9165	381 281	"	2 9165	R
...	...	"	...	"	"	"	89 106	"	0 7000	89 106	"	0 7000	

Digitized by Google

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA).

PROSPETTO N. 10.

Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.

	1			2	3	4	5	6	7	8
						3 Km. 97 715	3 Km. 104 189		6 Km. 97 715	6 Km. 104 189
	SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE			QUANTITÀ CONSUMATA				SPESA SOSTENUTA		
				effettiva	ragguagliata: complessiva	ragguagliata: per ogni chilometro percorso: dai treni	ragguagliata: per ogni chilometro percorso: dalle locomotive	complessiva	per ogni chilometro percorso: dai treni	per ogni chilometro percorso: dalle locomotive
				chilogrammi				lire		
A	COMBUSTIBILE	Litantrace		1 755 150	1 755 150	8 6676	7 8288	66 201	0 3269	0 2952
B		Mattonelle di litantrace		1 105 750	1 105 750	5 4606	4 9322	42 861	0 2117	0 1912
C		Carbone coke		"	"	"	"	"	"	"
D		Lignite		"	"	"	"	"	"	"
E		Carbonella		"	"	"	"	"	"	"
F		Legna		23 960	11 980	0 0592	0 0534	314	0 0015	0 0014
G		Nafta		"	"	"	"	"	"	"
H		IN COMPLESSO		2 884 860	2 872 880	14 1874	12 9144	109 376	0 5491	0 4878
I	MATERIE GRASSE	per ungimento	Olio per cilindri	3 973	3 973	0 0196	0 0177	1 606	0 0079	0 0072
K			Olio minerale	11 153	5 576	0 0276	0 0249	2 277	0 0113	0 0101
L			Grasso	73	146	0 0007	0 0006	62	0 0003	0 0003
M			in totale	15 199	9 695	0 0479	0 0432	3 945	0 0195	0 0176
N		per illuminazione	Olio di ravizzone	500	500	0 0025	0 0023	514	0 0025	0 0023
O			Petrolio	590	590	0 0029	0 0026	194	0 0010	0 0009
P			in totale	1 090	1 090	0 0054	0 0049	708	0 0035	0 0032
Q		IN COMPLESSO		16 289	10 785	0 0533	0 0481	4 653	0 0230	0 0208

Digitized by Google

ANNO 1912

RETE DI STATO

Accidenti e loro conseguenze

Avvertenze.

I *fuorviamenti* e gli *urti* avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona;

2° quando siano causa d'un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un'ora* ai treni merci, *esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.*

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l'infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni.* Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio,* in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei.*

N. B. — I dati di questo prospetto si riferiscono all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

Digitized by Google

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		TITOLI	CAUSE											
			GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
			ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
			numero											
A	—	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio 1912	**1 723**	**2 973**	**145**	**491**	**1 275**	**735**	**1 873**	„	**189**	**2**	**57**	**1 337**
		1911	1 895	2 856	131	515	1 385	727	1 958	.	208	3	48	1 486
		1910	1 882	2 450	148	506	1 098	715	1 911	68	207	4	65	1 980
		1909	2 363	3 066	129	661	1 184	830	2 111	73	302	6	102	2 649
		1908	2 200	2 309	184	508	1 167	681	1 640	67	166	5	40	1 976

	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
	RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										34 + 37 + 40	35 + 38 + 41	36 + 39 + 42
NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO A	100 KM DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA [col. C] = persone colpite × 100 / lunghezza media												
	100 000 — TRENI-CHILOMETRO..... [col. D] = persone colpite × 100 000 / percorrenza treni	34/B×...	35/B×...	36/B×...	37/B×...	38/B×...	39/B×...	40/B×...	41/B×...	42/B×...	43/B×...	44/B×...	45/B×...
	100 000 — LOCOMOTORI-CHILOMETRO [col. E] = persone colpite × 100 000 / percorrenza locomotori	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	100 000 — ASSI-CHILOMETRO ..... [col F] = persone colpite × 100 000 / percorrenza assi												

		TITOLI	CONSEGUENZE											
			MORTI											
			per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
			numero											
B	—	NUMERO ASSOLUTO DELLE PERSONE COLPITE 1912	**13**	**14**	**3**	**16**	**43**	**107**	**3**	**44**	**29**	**32**	**101**	**139**
		1911	6	15	7	17	47	94	1	39	8	24	101	109
		1910	7	30	19	26	12	98	3	14	27	36	56	144
		1909	7	32	8	27	50	65	9	40	40	43	122	113
		1908	14	17	4	16	47	66	14	35	30	44	99	100
C	... × 100 / Pr. 1 - col. 21/V	NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO — a 100 km. di lunghezza media esercitata 1912	**0 089**	**0 096**	**0 021**	**0 110**	**0 298**	**0 736**	**0 021**	**0 303**	**0 199**	**0 220**	**0 695**	**0 956**
		1911	0 042	0 105	0 049	0 119	0 328	0 655	0 007	0 272	0 056	0 168	0 705	0 760
		1910	0 049	0 209	0 133	0 181	0 084	0 684	0 021	0 098	0 189	0 251	0 391	1 006
		1909	0 049	0 224	0 056	0 189	0 350	0 455	0 063	0 280	0 280	0 301	0 854	0 791
		1908	0 098	0 120	0 028	0 113	0 331	0 465	0 098	0 246	0 211	0 309	0 697	0 704
D	... × 100 000 / Pr. 6 - col. 14/M	a 100 000 — treni-chilometri 1912	**0 0114**	**0 0123**	**0 0026**	**0 0141**	**0 0378**	**0 0942**	**0 0026**	**0 0387**	**0 0255**	**0 0281**	**0 0858**	**0 1223**
		1911	0 0054	0 0134	0 0063	0 0152	0 0421	0 0841	0 0009	0 0349	0 0072	0 0215	0 0904	0 0976
		1910	0 0064	0 0273	0 0173	0 0237	0 0109	0 0893	0 0027	0 0128	0 0246	0 0328	0 0510	0 1312
		1909	0 0060	0 0301	0 0075	0 0254	0 0470	0 0612	0 0085	0 0377	0 0377	0 0405	0 1148	0 1064
		1908	0 0136	0 0166	0 0039	0 0157	0 0459	0 0645	0 0136	0 0342	0 0292	0 0429	0 0967	0 0976
E	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/G	a 100 000 — locomotori-chilometro 1912	**0 0084**	**0 0091**	**0 0020**	**0 0164**	**0 0280**	**0 0697**	**0 0020**	**0 0287**	**0 0189**	**0 0208**	**0 0658**	**0 0906**
		1911	0 0040	0 0099	0 0046	0 0112	0 0311	0 0622	0 0006	0 0258	0 0053	0 0158	0 0668	0 0721
		1910	0 0047	0 0201	0 0127	0 0174	0 0080	0 0657	0 0020	0 0094	0 0181	0 0241	0 0375	0 0965
		1909	0 0048	0 0220	0 0055	0 0186	0 0344	0 0447	0 0062	0 0275	0 0333	0 0296	0 0839	0 0777
		1908	0 0100	0 0121	0 0029	0 0114	0 0336	0 0471	0 0100	0 0250	0 0214	0 0314	0 0707	0 0714
F	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/Z	a 100 000 — assi-chilometro 1912	**0 0004**	**0 0004**	**0 0001**	**0 0004**	**0 0012**	**0 0030**	**0 0001**	**0 0012**	**0 0008**	**0 0009**	**0 0028**	**0 0039**
		1911	0 0002	0 0004	0 0002	0 0005	0 0014	0 0028	0 0000	0 0012	0 0002	0 0007	0 0030	0 0032
		1910	0 0002	0 0009	0 0005	0 0008	0 0004	0 0030	0 0001	0 0004	0 0009	0 0011	0 0017	0 0044
		a 100 000 — veicoli-chilometro 1909	0 0005	0 0023	0 0006	0 0019	0 0035	0 0046	0 0007	0 0028	0 0028	0 0031	0 0086	0 0080
		1908	0 0010	0 0012	0 0003	0 0012	0 0034	0 0048	0 0010	0 0025	0 0021	0 0032	0 0071	0 0072

Digitized by Google

PROSPETTO N. 11.

CONSEGUENZE.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto							di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di	di	
locomotori	veicoli			investente		investito		di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni		persone	cose	
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
numero																			
1 469	**3 725**	**797**	**287**	**39**	**65**	**117**	**198**	**17**	**22**	**33**	**116**	**167**	**604**	**5**	**38**	**627**	**113**	**52**	
1 576	3 963	670	214	30	54	103	175	29	18	39	113	162	761	9	44	891	106	34	
1 215	4 316	955	188	45	79	186	188	11	37	37	103	127	705	12	130	583	114	97	A
1 892	4 724	1 071	236	73	87	171	192	27	49	47	78	161	863	19	123	464	112	117	
1 498	2 682	939	252	31	52	150	194	13	33	43	66	94	436	14	84	233	99	210	

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59					60 a 66	
46/B×... ...	47/B×... ...	48/B×... ...	49/B×... ...	50/B×.. ...	51/B×	52/B×... ...	53/B×... ...	54/B×... ...	55/B×... ...	56/B×... ...	57 B×... ...	58/B×... ...	59/B×... ...	60/B×... ...	61/B×... ...	62/B×... ...	63 B×.. ...	64/B×.. ...	65/B×... ...	66/B×... ...	67/B×... ...	

PER LE PERSONE

per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	FERITI														per tentato suicidio	IN TOTALE	
					per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			per attentati od aggressioni					
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	»	»	**130**	**402**	**576**	(1) **53**	**43**	**557**	(1) **95**	**87**	**204**	(1) **189**	**55**	**1 337**	(1) **337**	**185**	**23**	**4**	»	**22**	**1 908**	
»	»	»	113	347	525	(1) 136	72	297	(1) 53	146	117	(1) 71	43	939	(1) 260	261	25	18	»	15	1 518	
»	»	»	119	355	359	712	129	272	240	70	136	562	70	767	1 514	269	9	4	»	32	2 595	B
»	»	»	115	393	243	783	20	132	286	85	161	623	53	536	1 692	158	14	6	2	19	2 427	
»	»	»	88	331	210	888	16	160	281	81	96	661	47	466	1 830	144	21	5	3	21	2 490	
»	»	»	**0 895**	**2 766**	**3 964**	**0 365**	**0 296**	**3 833**	**0 654**	**0 599**	**1 404**	**1 300**	**0 378**	**9 201**	**2 319**	**1 278**	**0 158**	**0 028**	»	**0 151**	**13 130**	
»	»	»	0 788	2 421	3 662	0 949	0 502	2 072	0 370	1 019	0 816	0 495	0 300	6 550	1 814	1 821	0 174	0 125	»	0 105	10 589	
»	»	»	0 831	2 479	2 507	4 973	0 901	1 900	1 676	0 488	0 950	3 926	0 489	5 357	10 575	1 878	0 063	0 028	»	0 224	18 125	C
»	»	»	0 805	2 751	1 702	5 482	0 140	0 924	2 002	0 595	1 127	4 362	0 371	3 753	11 846	1 106	0 098	0 042	0 014	0 133	16 992	
»	»	»	0 620	2 330	1 478	6 252	0 113	1 127	1 979	0 570	0 676	4 653	0 331	3 281	12 884	1 014	0 148	0 035	0 021	0 148	17 531	
»	»	»	**0 1144**	**0 3536**	**0 5067**	**0 0466**	**0 0378**	**0 4899**	**0 0836**	**0 0765**	**0 1794**	**0 1662**	**0 0484**	**1 1760**	**0 2964**	**0 1627**	**0 0202**	**0 0035**	»	**0 0194**	**1 6782**	
»	»	»	0 1011	0 3106	0 4700	0 1218	0 0644	0 2659	0 0474	0 1307	0 1017	0 0636	0 0385	0 8406	0 2328	0 2336	0 0224	0 0161	»	0 0134	1 3589	
»	»	»	0 1084	0 3234	0 3271	0 6488	0 1175	0 2479	0 2187	0 0638	0 1239	0 5121	0 0638	0 6989	1 3796	0 2451	0 0082	0 0036	»	0 0292	2 3646	D
»	»	»	0 1083	0 3700	0 2288	0 7372	0 0188	0 1243	0 2693	0 0800	0 1516	0 5865	0 0499	0 5047	1 5930	0 1487	0 0132	0 0056	0 0019	0 0179	2 2850	
»	»	»	0 0860	0 3232	0 2051	0 8673	0 0157	0 1563	0 2744	0 0790	0 0937	0 6455	0 0459	0 4551	1 7872	0 1406	0 0206	0 0048	0 0029	0 0206	2 4318	
»	»	»	**0 0647**	**0 2619**	**0 3752**	**0 0345**	**0 0280**	**0 3629**	**0 0619**	**0 0567**	**0 1329**	**0 1231**	**0 0358**	**0 8710**	**0 2195**	**0 1205**	**0 0150**	**0 0026**	»	**0 0144**	**1 2430**	
»	»	»	0 0747	0 2294	0 3471	0 0899	0 0476	0 1964	0 0350	0 0966	0 0774	0 0470	0 0284	0 6209	0 1719	0 1726	0 0165	0 0119	»	0 0099	1 0037	
»	»	»	0 0797	0 2378	0 2406	0 4771	0 0864	0 1823	0 1608	0 0469	0 0911	0 3766	0 0469	0 5140	1 0145	0 1802	0 0060	0 0027	»	0 0214	1 7388	E
»	»	»	0 0791	0 2703	0 1672	0 5387	0 0137	0 1908	0 1967	0 0585	0 1107	0 4286	0 0365	0 3687	1 1640	0 1087	0 0097	0 0041	0 0014	0 0131	1 6697	
»	»	»	0 0630	0 2365	0 1501	0 6348	0 0114	0 1143	0 2008	0 0579	0 0686	0 4724	0 0336	0 3330	1 3080	0 1029	0 0151	0 0035	0 0021	0 0151	1 7797	
»	»	»	**0 0037**	**0 0113**	**0 0162**	**0 0015**	**0 0012**	**0 0156**	**0 0027**	**0 0024**	**0 0057**	**0 0058**	**0 0018**	**0 0375**	**0 0095**	**0 0052**	**0 0007**	**0 0001**	»	**0 0006**	**0 0536**	
»	»	»	0 0033	0 0102	0 0154	0 0040	0 0021	0 0087	0 0015	0 0043	0 0035	0 0021	0 0013	0 0276	0 0076	0 0077	0 0007	0 0005	»	0 0004	0 0445	
»	»	»	0 0036	0 0108	0 0109	0 0217	0 0039	0 0083	0 0073	0 0021	0 0042	0 0171	0 0022	0 0234	0 0461	0 0082	0 0003	0 0001	»	0 0009	0 0790	F
»	»	»	0 0081	0 0278	0 0172	0 0554	0 0014	0 0093	0 0202	0 0060	0 0114	0 0411	0 0037	0 0379	0 1197	0 0112	0 0010	0 0004	0 0001	0 0014	0 1717	
»	»	»	0 0064	0 0239	0 0153	0 0643	0 0012	0 0115	0 0203	0 0058	0 0069	0 0478	0 0034	0 0337	0 1324	0 0104	0 0016	0 0003	0 0002	0 0016	0 1802	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 11

FERROVIE SECONDARIE

Accidenti e loro

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	TITOLI	CAUSE											
		GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
		ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		numero											
A	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio.	4	2	1	"	3	"	"	"	"	"	"	"

	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
	RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										34 + 37 + 40	35 + 38 + 41	36 + 39 + 42
	TITOLI	CONSEGUENZE											
		MORTI											
		per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		numero											
B	Numero assoluto delle persone colpite.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Digitized by Google

PROSPETTO N. 11.

(GRUPPO SICILIA).

conseguenze.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
numero																			
4	...	„	1	„	„	„	3	1	„	...	15	6	„	„	„	1	„	„	A

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				45 a 49										51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59					60 a 66	
PER LE PERSONE																						
					FERITI																	
per attentati ed aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			per attentati ed aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
„	„	„	„	„	„	8	„	1	„	„	„	8	„	1	16	„	„	„	„	„	17	B

Annotazioni

(1) [52, 55, 58, 61/B] Cifre non assimilabili a quelle degli anni precedenti, per la diversa e più razionale valutazione degli inconvenienti di esercizio ai quali si riferiscono.

Digitized by Google

Capo III.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

Digitized by Google

Digitized by Google

ANNO 1912

RETE DI STATO

Entrate complessive dell'esercizio

Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi *6 aprile 1862, n. 542*, e *14 giugno 1874, n. 1945*.

Gli aumenti di tassa stabiliti con la *legge 29 marzo 1900, n. 101*, figurano nei prodotti ferroviari (col. **20** - *introiti indiretti*), in forza dell'art. 18 della *legge 9 luglio 1908, n. 418*.

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 49, 57, 71, 73, 74-E] }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di congiunzione Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-45]), Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (**A** [E-74]), Confine tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (**A** [E-81]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-105]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

Digitized by Google

Prospetto N. 13.

ENTRATE COMPLES

				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				2 a 4			6 + 7		
				ENTRATA MEDIA [col. D, E, F] = { entrata assoluta / lunghezza media ; entrata assoluta / percorrenza treni ; entrata assoluta / percorrenza assi	2/C / ...	3/C / ...	4/C / ...	5/C / ...	6/C / ...	7/C / ...	8/C / ...	9/C / ...	10/C / ..
				ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE [col. G] = entrata assoluta [parziale] × 100 / entrata assoluta [totale]	2/C × 100 / 5/C	3/C × 100 / 5/C	4/C × 100 / 5/C	5/C × 100 / 14/C	6/C × 100 / 8/C	7/C × 100 / 8/C	8/C × 100 / 14/C	9/C × 100 / 13/C	10/C × 100 / 13/C
				TITOLI	ENTRATE								
					PRODOTTI DEL TRAFFICO								
					viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			merci,	
					biglietti	treni speciali	introiti diversi	in totale	bagagli, cani e assimilati	introiti diversi	in totale	grande velocità	piccola velocità accelerata
					lire								
A	—	ENTRATA ASSOLUTA		Linee di proprietà dello Stato	209 907 109	31 387	390 641	210 329 137	9 687 153	48 765	9 735 918	31 916 345	25 667 001
B	—			Linee concesse all'industria privata (1)	1 051 106	„	1 296	1 052 402	29 239	1 344	30 583	216 989	383 511
C	[Pr. 14 - tot./V]			Linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano. 1912	**210 958 215**	**31 387**	**391 937**	**211 281 539**	**9 716 392**	**50 109**	**9 766 501**	**32 133 334**	**26 050 512**
				1911	193 406 552	144 767	464 129	194 015 448	9 153 160	47 085	9 200 245	27 630 592	25 036 900
				1910	182 308 876	216 659	492 242	183 017 777	8 855 602	79 120	8 934 722	24 934 998	22 309 635
				1909	176 000 916	80 728	236 313	176 317 957	8 211 172	130 855	8 342 027	24 233 483	23 093 967
				1908	167 260 891	117 663	397 224	167 775 778	7 849 567	200 162	8 049 729	24 259 425	21 580 646
D	... / Pr. 1 - c. 22/V			per chilometro di lunghezza media esercitata. 1912	15 595 34	2 32	28 98	15 626 64	718 30	3 70	722 00	2 375 50	1 925 82
				1911	14 499 33	10 85	34 80	14 544 98	686 19	3 53	689 72	2 071 41	1 876 97
				1910	13 686 85	16 27	36 95	13 740 07	664 83	5 94	670 77	1 872 00	1 674 90
				1909	13 244 11	6 07	17 78	13 267 96	617 89	9 85	627 74	1 823 50	1 737 90
				1908	12 624 42	8 88	29 98	12 663 28	592 46	15 11	607 57	1 831 04	1 628 85
E	... / Pr. 6 - c. 14/M	ENTRATA MEDIA		per treno-chilometro 1912	1 8555	0 0003	0 0034	1 8592	0 0855	0 0004	0 0859	0 2826	0 2291
				1911	1 7314	0 0013	0 0042	1 7369	0 0820	0 0004	0 0824	0 2474	0 2241
				1910	1 6612	0 0020	0 0045	1 6677	0 0807	0 0007	0 0814	0 2272	0 2033
				1909	1 6570	0 0008	0 0022	1 6600	0 0773	0 0013	0 0786	0 2282	0 2174
				1908	1 6335	0 0011	0 0039	1 6385	0 0767	0 0019	0 0786	0 2369	0 2108
F	... / Pr. 7 - c. 146/Z			per asse-chilometro 1912	0 0593	0 0000	0 0001	0 0594	0 0027	0 0000	0 0027	0 0090	0 0078
				1911	0 0568	0 0000	0 0001	0 0569	0 0027	0 0000	0 0027	0 0081	0 0074
				1910	0 0555	0 0001	0 0002	0 0558	0 0027	0 0000	0 0027	0 0076	0 0068
				per veicolo-chilometro 1909	0 1245	0 0000	0 0002	0 1247	0 0058	0 0001	0 0059	0 0172	0 0163
				1908	0 1211	0 0001	0 0003	0 1215	0 0057	0 0001	0 0058	0 0176	0 0156
G	—			per 100 lire dell'entrata totale 1912	99 80	0 01	0 19	38 84	99 49	0 51	1 77	9 78	7 89
				1911	99 69	0 07	0 24	37 54	99 49	0 51	1 78	8 81	7 98
				1910	99 61	0 12	0 27	37 57	99 11	0 89	1 83	8 45	7 56
				1909	99 82	0 05	0 13	38 13	98 43	1 57	1 81	8 73	8 31
				1908	99 69	0 07	0 24	37 61	97 51	2 49	1 81	8 98	7 99
H	[Pr. 14 - tot./VI]	ENTRATE		del servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina 1912	**251 772**	„	**312**	**252 084**	**13 165**	**3**	**13 188**	**66 317**	**88 304**
				1911	209 637	„	„	209 637	10 401	„	10 401	40 012	64 296
				1910	210 600	„	669	211 269	8 818	„	8 818	26 833	41 546
				1909	214 602	„	537	215 139	8 916	„	8 916	25 138	44 035
				1908	241 068	„	„	241 068	9 409	„	9 409	32 289	50 746
I	[Pr. 14 - tot./VII]			COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO. 1912	**211 209 987**	**31 387**	**392 249**	**211 633 623**	**9 729 557**	**50 112**	**9 779 669**	**32 199 651**	**26 138 816**
				1911	193 616 189	144 767	464 129	194 225 085	9 163 561	47 085	9 210 646	27 670 604	25 101 196
				1910	182 519 476	216 659	492 911	183 229 046	8 864 420	79 120	8 943 540	24 961 831	22 351 181
				1909	176 215 518	80 728	236 850	176 533 096	8 220 088	130 855	8 350 943	24 258 621	23 138 002
				1908	167 501 959	117 663	397 224	168 016 846	7 858 976	200 162	8 059 138	24 291 714	21 631 392
L	—	ENTRATA COMPLESSIVA DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			**150 508**	„	**83**	**150 591**	**844**	**54**	**898**	**2 906**	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 13.

SIVE DELL'ESERCIZIO.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		9 a 12	5 + 8 + 13								15 a 21	14 + 22		23 + 24	
11/C	12/C	13/C	14/C	15/C	16/C	17/C	18/C	19/C	20/C	21/C	22/C	23/C	24/C	25/C	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	
11/C × 100 / 13/C	12/C × 100 / 13/C	13/C × 100 / 14/C	14/C × 100 / 28/C	15/C × 100 / 22/C	16/C × 100 / 22/C	17/C × 100 / 22/C	18/C × 100 / 22/C	19/C × 100 / 22/C	20/C × 100 / 22/C	21/C × 100 / 22/C	22/C × 100 / 23/C	23 C × 100 / 25/C	24/C × 100 / 25/C	25/C × 100 / 25/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO													ENTRATE COMPLEMENTARI		
				INTROITI INDIRETTI								IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESA	ENTRATE COMPLESSIVE	
bestiame e assimilati			IN TOTALE	affitto locali, terreni, aree di deposito e taglio di siepi ed erbe	canoni per concessioni di caffè, librerie, pubblicità nelle stazioni e nei treni, binari di raccordo, pedaggi e diversi	nolo di materiali a terzi e al servizio delle costruzioni	telegrammi privati	tasse per deposito bagagli, per gabinetti e nolo guanciali	aumenti di tasse sui trasporti; eccedenze di tassazioni, di assegni non rimborsati, biglietti d'ingresso nelle stazioni, ecc.	diversi	IN TOTALE				
piccola velocità	introiti diversi	in totale													
lire															
263 133 760	7 229 690	327 946 796	548 011 851	920 757	1 608 321	1 638 266	236 413	616 536	(2) 12 598 573	490 032	18 108 898	566 120 749	34 556 554	600 677 303	A
1 565 182	50 179	2 215 861	3 298 846	2 221	811	»	329	»	»	1 569	4 930	3 303 776	(3)	3 303 776	B
264 698 942	7 279 869	330 162 657	551 310 697	922 978	1 609 132	1 638 266	236 742	616 536	12 598 573	491 601	18 113 828	569 424 525	34 556 554	603 981 079	C
253 847 684	7 159 114	313 674 290	516 889 983	901 043	1 052 920	1 697 645	228 175	580 265	11 573 294	444 848	16 478 190	533 368 173	33 345 063	566 713 236	
241 495 768	6 511 066	295 251 467	487 203 966	638 742	1 410 048	1 913 238	228 586	471 520	10 853 193	423 809	15 939 136	503 143 102	32 077 719	535 220 821	
223 903 686	6 506 742	277 737 878	462 397 862	520 328	894 565	597 259	236 811	269 629	9 879 500	754 494	13 152 586	475 550 448	29 539 299	505 089 747	
218 123 632	6 246 844	270 210 547	446 036 054	592 714	842 874	553 346	226 646	135 650	»	287 693	2 638 923	448 674 977	26 526 590	475 201 567	
19 568 19	538 17	24 407 68	40 756 32	68 23	118 96	121 11	17 50	45 58	931 36	36 34	1 339 08	42 095 40	2 554 64	44 650 04	D
19 030 49	536 71	23 515 58	38 750 28	67 55	78 93	127 27	17 11	43 50	867 63	33 35	1 235 34	39 985 62	2 499 82	42 485 44	
18 130 31	488 82	22 166 03	36 576 87	47 95	105 86	143 64	17 16	35 40	814 80	31 82	1 196 63	37 773 50	2 408 24	40 181 74	
16 848 80	489 63	20 899 83	34 795 53	39 15	67 32	44 94	17 82	20 29	743 44	56 78	989 74	35 785 27	2 222 84	38 008 11	
16 463 40	471 50	20 394 79	33 665 64	44 74	63 62	41 76	17 11	10 24	»	21 71	199 18	33 864 82	2 002 16	35 866 98	
2 3282	0 0641	2 9040	4 3491	0 0081	0 0142	0 0144	0 0021	0 0064	0 1108	0 0043	0 1593	5 0084	0 3039	5 3123	E
2 2725	0 0641	2 8081	4 6274	0 0081	0 0094	0 0152	0 0020	0 0052	0 1036	0 0040	0 1475	4 7749	0 2985	5 0734	
2 2006	0 0593	2 6904	4 4395	0 0058	0 0129	0 0174	0 0021	0 0043	0 0989	0 0039	0 1453	4 5848	0 2923	4 8771	
2 1080	0 0613	2 6149	4 3535	0 0049	0 0084	0 0056	0 0022	0 0026	0 0930	0 0071	0 1238	4 4773	0 2781	4 7554	
2 1303	0 0610	2 6390	4 3561	0 0058	0 0083	0 0054	0 0022	0 0013	»	0 0028	0 0258	4 3819	0 2591	4 6410	
0 0748	0 0021	0 0927	0 1548	0 0002	0 0005	0 0005	0 0001	0 0002	0 0085	0 0001	0 0051	0 1599	0 0097	0 1696	F
0 0745	0 0021	0 0921	0 1517	0 0002	0 0003	0 0005	0 0001	0 0002	0 0034	0 0001	0 0048	0 1565	0 0098	0 1663	
0 0736	0 0020	0 0900	0 1485	0 0002	0 0004	0 0006	0 0001	0 0001	0 0033	0 0001	0 0048	0 1533	0 0098	0 1631	
0 1584	0 0046	0 1965	0 3271	0 0004	0 0006	0 0004	0 0002	0 0002	0 0070	0 0005	0 0093	0 3364	0 0209	0 3573	
0 1579	0 0045	0 1956	0 3229	0 0004	0 0006	0 0004	0 0002	0 0001	»	0 0002	0 0019	0 3248	0 0192	0 3440	
80 17	2 21	59 89	96 82	5 10	8 88	9 05	1 81	3 40	69 55	2 71	3 18	94 28	5 72	100	G
80 93	2 28	60 68	96 91	5 47	6 39	10 30	1 39	3 52	70 23	2 70	3 09	94 12	5 88	100	
81 79	2 20	60 60	96 83	4 01	8 85	12 00	1 43	2 96	68 09	2 66	3 17	94 01	5 99	100	
80 62	2 34	60 06	99 30	3 96	6 80	4 54	1 80	2 05	75 11	5 74	0 70	94 15	5 85	100	
80 72	2 31	60 58	99 41	22 46	31 94	20 97	8 59	5 14	»	10 90	0 59	94 42	5 58	100	
256 382	860	411 863	677 115	»	»	»	»	»	»	»	»	677 115	(3)	677 115	H
259 659	»	363 967	584 005	»	»	»	»	»	»	»	»	584 005	»	584 005	
194 124	33 776	296 279	516 366	»	»	»	»	»	»	»	»	516 366	»	516 366	
129 066	5 169	203 408	427 463	»	»	»	»	»	»	»	»	427 463	»	427 463	
179 568	»	262 603	513 080	»	»	»	»	»	»	»	»	513 080	19 314	532 394	
264 955 324	7 280 729	330 574 520	551 987 812	922 978	1 609 132	1 638 266	236 742	616 536	12 598 573	491 601	18 113 828	570 101 640	34 556 554	604 658 194	I
254 107 343	7 159 114	314 038 257	517 473 988	901 043	1 052 920	1 697 645	228 175	580 265	11 573 294	444 848	16 478 190	533 952 178	33 345 063	567 297 241	
241 689 892	6 544 842	295 547 746	487 720 332	638 742	1 410 048	1 913 238	228 586	471 520	10 853 193	423 809	15 939 136	503 659 468	32 077 719	535 737 187	
224 032 752	6 511 911	277 941 286	462 825 325	520 328	894 565	597 259	236 811	269 629	9 879 500	754 494	13 152 586	475 977 911	29 539 299	505 517 210	
218 303 200	6 246 844	270 473 150	446 549 134	592 714	842 874	553 346	226 646	135 650	»	287 693	2 638 923	449 188 057	26 545 904	475 733 961	
29 814	2 778	35 498	186 987	87	3	70	»	»	»	»	160	187 147	2 645	189 792	L

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [col. **1/B**] Comprende le linee 10, 17, **D.** 48, **D.** 88, 90, 129, 191 [v. prospetto n. **14 - Entrate dell'esercizio distinte per linea**].

(2) [col. **20/A**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* " sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato ", sostituendo (art. 3, lett. *d*), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente **riuniti ai prodotti ferroviari**, fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.

(3) [col. **24/B, E**] Queste entrate sono comprese in quelle delle linee di proprietà dello Stato (col. **24/A**).

Digitized by Google

Anno 1912

RETE DI STATO

Entrate dell'esercizio distinte per linea

Avvertenze.

L'*entrata per ogni chilometro di lunghezza media esercitata* (totali I, IV e intera rete di Stato V) è stata ottenuta prendendo rispettivamente per divisori le cifre che si rilevano nella colonna **22** del prospetto n. **1** [Parte I, pag. 59].

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale).					
A [1-I]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)	"	*11 347*	*183 475*	*24 575*	*468 492*
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)	"	93 557	2 197 208	101 942	3 425 831
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*). Torino (Porta Nuova) — Rho	"	149 204	5 563 093	258 105	7 670 396
		Rho — Bivio Vigevano	43				
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	62				
3	T	**Susa** — **Bussoleno**	"	7 526	47 994	2 227	10 281
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea** Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	28 329	470 829	21 844	26 147
		Chivasso — Ivrea (2)	"	32 431	342 645	15 898	450 232
5	T	**Ivrea** — **Aosta**	"	66 157	452 439	20 991	322 826
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*) Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	59 011	414 081	19 212	293 170
		Santhià — Arona (st.)	"	65 010	522 103	24 223	375 996
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara** Varallo Sesia — Vignale	"	54 099	399 139	18 518	464 182
		Vignale — Novara	8				
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**	"	89 225	695 495	32 268	725 668
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo** Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	22	37 259	664 383	30 825	465 034
		Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2)	"				
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (3)	"	17 244	138 307	2 298	88 935
11	T	**Bricherasio** — **Barge**	"	11 699	41 626	1 931	18 527

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi o diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
5 055	*681 597*	*56 799 75*	*5 55*	"	"	"	"	*56 799 75*	*5 41*	A [1-2]
538 027	6 263 008	66 627 74	6 07	201 367	6 464 375	207 821	**6 672 196**	70 980 81	6 39	1
1 152 458	14 644 052	97 627 01	7 12	568 377	15 212 429	217 707	**15 430 136**	102 867 57	7 49	2
11 515	72 017	9 002 13	1 86	2 982	74 999	854	**75 853**	9 481 63	1 96	3
15 454	534 274	18 423 24	3 19	14 674	548 948	199	**549 147**	18 936 10	3 27	4
43 026	851 801	25 812 15	3 38	23 865	875 666	2 783	**878 449**	26 619 67	3 48	
62 209	858 465	12 812 91	2 96	32 385	890 850	2 626	**893 476**	13 335 46	3 08	5
7 880	734 343	12 239 05	11 81	25 108	759 451	"	**759 451**	12 657 52	11 70	6
29 392	951 714	14 419 91	2 79	24 820	976 534	21 650	**998 184**	15 124 00	2 92	
92 048	973 887	17 707 04	3 70	32 504	1 006 391	18 728	**1 025 119**	18 638 53	3 87	7
161 246	1 614 677	17 940 86	3 39	59 081	1 673 758	50 032	**1 723 790**	19 153 22	3 61	8
60 496	1 220 738	32 124 69	5 10	34 782	1 255 520	30 978	**1 286 498**	33 855 21	5 35	9
6 970	236 510	13 139 44	2 37	6 744	243 254	2 834	**246 088**	13 671 56	2 46	10
5 759	67 843	5 653 59	1 42	2 941	70 784	350	**71 134**	5 927 83	1 49	11

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
12	T	**Airasca — Saluzzo**	"	33 488	104 446	4 846	187 462
13	T	**Saluzzo — Cuneo**	"	32 704	81 989	3 804	144 737
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello; Trofarello — Cuneo	22; "	87 221	1 326 836	61 560	578 485
15	T	**Cuneo — Vievola**	"	42 263	244 357	11 337	124 696
16	T	**Savigliano — Saluzzo**	"	14 883	67 152	3 116	47 699
17	T	**Busca — Dronero** (4)	"	3 528	1 365	63	3 583
18	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello; Trofarello — Carmagnola; Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	22; 14; "	124 125	1 608 688	74 636	2 620 358
19	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)	"	20 219	374 689	17 384	1 154 905
D. 19	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (5)	"	1 778	"	"	503 837
20	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**	"	35 657	202 859	9 412	372 885
21	T	**Ceva — Ormea**	"	35 438	66 650	3 092	96 675
22	T-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	"	90 117	3 839 434	178 134	5 222 858
R [22-22]	T	**Alessandria** (st. smist.) — Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c.) (5) (6); Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c.) (5) (6)	"; "	3 424	"	"	"
23	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (5) (29): **Stazioni** a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.); b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa); c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora); R [1-2] — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (7)	"; "; 2; "	10 032; 1 865	"; "	"; "	"; "

Digitized by Google

ERCIZIO DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
		6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
TRATE	ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DOTTI	DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
stiane milati	diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
	lire						lire	lire			
462	28 710	325 464	9 572 47	2 27	9 053	334 517	2 779	**337 296**	9 920 47	2 35	12
737	20 967	251 497	7 621 12	2 40	7 413	258 910	1 435	**260 345**	7 889 24	2 49	13
485	93 697	2 060 578	23 415 66	4 51	96 243	2 156 821	287 872	**2 444 693**	27 780 60	5 19	14
695	26 249	406 639	9 456 72	2 66	16 208	422 847	1 812	**424 659**	9 875 79	2 78	15
699	10 155	128 122	8 541 47	2 85	3 734	131 856	902	**132 758**	8 850 53	2 95	16
583	4 560	6 571	1 642 75	0 81	150	6 721	265	**6 986**	1 746 50	0 86	17
358	177 742	4 481 424	35 851 89	4 00	158 997	4 640 421	902	**4 641 323**	37 130 58	4 12	18
905	102 293	1 649 271	78 536 71	5 55	47 618	1 696 889	98 586	**1 795 475**	85 498 81	5 80	19
837	"	503 837	251 918 50	(21)	11 514	515 351	201 806	**717 157**	358 578 50	(21)	D. 19
885	61 920	647 076	17 974 33	3 00	17 538	664 614	15 128	**679 742**	18 881 72	3 15	20
675	27 515	193 932	5 387 00	1 81	6 419	200 351	1 866	**202 217**	5 617 14	1 89	21
858	303 840	9 544 266	104 882 04	5 10	328 542	9 872 808	1 954	**9 874 762**	108 513 87	6 29	22
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [22-22]
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
24	T-G	Alessandria (st. c.) — Cavallermaggiore . . . Alessandria (st. c.) — Cantalupo Castellazzo	28	96 717	823 164	38 192	1 646 749
		Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore	"				
25	T	Cavallermaggiore — Moretta	"	15 346	25 345	1 176	54 748
26	T	Asti — Castagnole Lanze	"	20 153	140 762	6 531	103 280
27	T-G	Asti — Acqui	"	45 479	412 896	19 157	538 388
28	T-G	Alessandria — Acqui (2)	"	33 909	348 457	16 167	1 241 975
29	T-G	Acqui — S. Giuseppe di Cairo	"	48 250	295 680	13 718	1 753 693
30	T	Torino (Porta Nuova) — Chieri . . . . . Torino (Porta Nuova) — Trofarello	22	21 636	238 837	11 081	55 051
		Trofarello — Chieri	"				
31	T	Chivasso — Asti (8)	"	10 235	23 415	489	9 595
32	T	Chivasso — Casale Monferrato . . . . . Chivasso — Castelrosso	2	48 401	358 500	16 633	858 702
		Castelrosso — Casale Popolo . . .	"				
		Casale Popolo — Casale Monferrato	33				
33	T-G	Vercelli — Alessandria (st. c.) . . . . . Vercelli — Valenza	"	55 453	536 211	24 878	1 271 500
		Valenza — Bivio Tanaro	37				
		Bivio Tanaro — Alessandria (st c.)	22				
34	T	Mortara — Casale Monferrato	"	28 435	196 779	9 130	381 416

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
190 263	2 698 368	27 818 23	4 63	122 061	2 820 429	166 719	2 987 148	30 795 34	5 11	24
2 716	83 985	5 249 06	1 79	2 823	86 808	283	87 091	5 443 19	1 86	25
22 310	272 883	12 994 43	3 77	11 950	284 833	519	285 352	13 588 19	3 94	26
94 111	1 064 552	23 142 43	4 16	28 915	1 093 467	50 096	1 143 563	24 860 07	4 41	27
63 594	1 670 193	49 123 32	5 06	42 717	1 712 910	12 398	1 725 303	50 744 35	5 24	28
34 471	2 097 562	42 807 39	5 85	78 800	2 176 362	16 926	2 193 288	44 760 98	6 08	29
42 211	347 180	15 780 91	2 96	31 394	378 574	2 719	381 293	17 331 50	3 25	30
891	34 390	3 126 36	1 03	787	35 177	16 340	51 517	4 683 36	1 51	31
65 070	1 298 905	26 508 27	4 72	35 520	1 334 425	4 481	1 338 906	27 324 61	4 86	32
128 270	1 960 859	35 015 34	5 57	57 010	2 017 869	4 500	2 022 369	36 113 73	5 74	33
29 816	617 141	21 280 72	3 82	27 034	644 175	20 602	664 777	22 923 34	4 07	34

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14. ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
35	T	**Casale Monferrato — Asti**	"	45 014	377 311	17 506	597 242
36	T-M	**Novara — Mortara**	"	24 235	316 844	14 700	1 066 928
37	T-G	**Mortara — Alessandria** (st. c.)	"	42 347	757 226	35 132	2 613 523
38	T	**Vercelli — Mortara**	"	27 516	153 662	7 129	283 512
39	T-G	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.).		37 419	293 861	13 634	572 822
		Mortara — Cava Carbonara	"				
		Cava Carbonara — Bivio Gravellone	41				
		Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	94				
40	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — **Vigevano — Mortara**.					
		Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione)	62	38 807	944 710	43 831	1 325 045
		Milano (Porta Sempione) — Vigevano (2)					
		Vigevano — Mortara	"	12 697	233 151	10 817	428 463
41	T-G	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).					
		Pavia (st. c.) — Torreberetti (2)	"	43 073	198 969	9 231	196 416
		Torreberetti — Bivio Tanaro	37	20 171	89 084	4 131	80 141
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	22				
A [1-42]	M-T	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).					
		Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (9)	"	"	"	"	"
		Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10)	"	*18 811*	*351 425*	*16 305*	*168 226*
42	M-T	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)	"	55 547	1 007 133	46 727	688 432
43	M-T	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.).	"	65 707	2 137 156	99 155	1 899 614
D. 43	M-T	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (5)	"	0 889			
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***	"	35 740	425 307	19 733	275 239

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 13	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
98 625	1 090 684	23 710 52	4 82	45 433	1 136 117	10 417	**1 146 534**	24 924 65	5 06	35
63 319	1 461 791	58 471 64	5 89	49 142	1 510 933	3 057	**1 513 990**	60 559 60	6 10	36
50 131	3 456 012	80 372 37	6 18	106 043	3 562 055	260 742	**3 822 797**	88 902 25	6 72	37
17 444	461 747	16 490 97	4 38	16 606	478 353	6 077	**484 430**	17 301 07	4 59	38
35 450	915 767	24 099 18	5 18	29 409	945 176	19 826	**965 002**	25 394 79	5 44	39
366 974	2 680 560	68 732 81	7 86	63 854	2 744 414	46 955	**2 791 369**	71 573 56	8 09	40
30 391	702 822	54 063 23	5 86	17 824	720 646	55 209	**775 855**	59 681 15	6 24	
26 464	431 080	9 797 27	2 67	10 068	441 148	1 759	**442 907**	10 066 07	2 75	41
11 091	184 397	8 780 81	2 45	14 245	198 642	8 215	**206 857**	9 850 38	2 74	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [I-42]
73 197	*609 153*	*32 060 68*	*3 94*	*14 218*	*623 371*	*53*	*623 424*	*32 811 79*	*4 03*	
82 222	1 824 514	32 580 61	3 41	42 305	1 866 819	7 539	**1 874 358**	33 470 68	3 50	42
223 477	4 359 402	66 051 54	5 07	145 522	4 504 924	46 404	**4 551 328**	68 959 51	5 29	43-D. 43
34 635	754 914	20 969 83	3 08	23 582	778 496	7 730	**786 226**	21 839 61	3 15	44

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
A [1-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (11)	"	14 857	101 577	4 713	371 083
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — *Novara*	Luino (st. i.) — Oleggio: " Oleggio — Vignale (12): 44 Vignale — Novara: 8	67 303	468 685	21 745	1 553 415
46	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello: 45 Laveno Mombello — Gallarate: " Gallarate — Bivio Vigevano: 43 Bivio Vigevano — Milano (st. c.): 62	86 087	810 105	37 586	403 075
47	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese — Gallarate: " Gallarate — Bivio Vigevano: 43 Bivio Vigevano — Milano (st. c.): 62	18 456 40 284	2 189 289	101 574	236 044
48	M-G-V	**Milano** (st. c.) — *Verona* (*Porta Nuova*) — *Verona* (*Porta Vescovo*)	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova): " Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo): 71	149 293	7 537 776	349 723	10 572 488
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (13)	"	1 243	"	"	"
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (14)	"	3 708	21 434	3 866	45 386
A [49-1]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)	"	0 238	"	"	"
49	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)	"	51 343	2 838 839	131 711	3 879 038
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como Lago** (sc. l.) (5)	"	1 003	"	"	6 233
50	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.)	"	26 304	147 478	6 942	76 183
51	M	**Sondrio** — **Colico** (st.) (12)	"	40 293	336 188	15 598	283 171
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (5)	"	0 760	"	"	"
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco**	"	38 979	443 651	20 584	410 570

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
273 142	*750 515*	*50 084 33*	*5 65*	*18 485*	*769 000*	*812*	*769 812*	*51 320 80*	*5 77*	A [1-45]
160 449	2 204 294	32 416 09	4 38	407 775	2 612 069	8 321	2 620 390	38 535 15	5 14	45
194 839	1 445 605	16 616 15	3 00	134 380	1 579 985	17 506	1 597 491	18 361 97	3 30	46
101 804	2 618 711	44 384 93	1 32	104 632	2 723 343	5 019	2 728 362	46 243 42	1 95	47
955 594	19 415 581	129 437 21	7 71	514 139	19 929 720	169 111	20 098 831	266 092 21	7 98	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [48-60]
5 675	76 361	19 090 25	5 21	1 775	78 136	43	78 179	19 544 75	5 34	D. 48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [49-E]
1 016 547	7 866 135	151 271 88	7 72	239 950	8 106 085	35 167	8 141 252	156 562 54	7 97	49
33 660	39 893	19 946 50	16 28	912	40 805	9	40 814	20 407 00	16 66	D. 49
19 176	249 679	9 247 37	1 65	9 517	259 196	6 380	265 576	9 836 15	1 74	50
28 877	663 834	16 191 07	1 96	22 057	685 891	6 164	692 055	16 879 39	2 04	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 51
42 920	917 725	23 531 41	2 60	27 685	945 410	16 607	962 017	24 667 10	2 73	52

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
53	M	**Lecco — Usmate Carnate** . . . . . Lecco — Calolzio Olginate	55	6 887	156 736	7 272	138 317
		Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2)	"	18 600	462 621	21 464	458 486
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.) . . . . . Usmate Carnate — Monza (2) . . .	"	11 804	326 302	15 136	701 486
		Monza — Bivio Magna	49	12 751	424 889	19 716	614 046
		Bivio Magna — Milano (st. c.). . .	62				
55	M	**Lecco — Bergamo**	"	32 933	303 015	14 059	421 744
56	M	**Bergamo — Brescia** . . . . . Bergamo — Rovato	"	48 731	405 116	18 796	2 000 990
		Rovato — Brescia.	48				
A [51-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)	"	0 238	"	"	"
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco** . . Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49	45 608	272 349	12 636	287 346
		Albate Camerlata — Lecco	"				
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**	"	13 947	59 334	2 753	183 598
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**. . . . . Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	"	25 662	220 574	10 234	797 785
		Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	55				
60	M-G	**Milano** (st. c.) — **Bergamo** . . . . . Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	62	31 582	391 735	18 175	353 427
		Bivio Acquabella — Treviglio . . .	48				
		Treviglio — Bergamo . . .	"	21 882	503 909	23 379	451 433
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio** (16).	"	9 648	26 859	1 246	69 968
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (5). .	"	0 537			

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
42 698	345 023	49 289 00	5 45	9 001	354 024	2 000	356 024	50 860 57	5 62	53
34 862	977 433	51 443 84	5 69	22 619	1 000 052	5 866	1 005 918	52 943 05	5 86	
41 113	1 084 037	90 336 41	7 77	25 024	1 109 061	5 870	1 114 931	92 910 92	7 99	54
131 673	1 190 324	91 563 38	7 90	29 435	1 219 759	4 919	1 224 678	94 206 00	8 13	
45 629	784 447	23 771 12	4 59	26 645	811 092	10 152	821 244	24 886 18	4 80	55
178 290	2 608 192	53 126 37	7 26	82 615	2 685 807	12 088	2 697 895	55 059 08	7 52	56
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A. [57-E]
105 836	678 167	14 742 76	3 85	25 574	703 741	3 006	706 747	15 364 07	3 50	57
24 121	269 806	19 271 86	6 36	7 354	277 160	311	277 471	19 819 86	6 54	58
70 522	1 099 115	42 273 65	5 41	27 429	1 126 544	2 986	1 129 530	43 443 46	5 56	59
27 088	790 425	24 700 78	5 56	27 295	817 720	212	817 932	25 560 87	5 75	60
30 382	1 009 103	45 868 32	4 62	27 413	1 036 516	4 587	1 041 103	47 322 86	4 77	
34 168	132 241	13 224 10	3 61	3 162	135 403	199	135 602	13 560 20	3 70	61-D. 61

Digitized by Google

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata (km. - m.)	ENTRATE — PRODOTTI: viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
62	M-T-G	**Circuito stazioni di Milano e raccordi** (5) (29). — Circuito: a Milano (st. c.) — Bivio Magna (17); b Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione); c Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana); d Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate); e Milano (Lambrate) — Milano (st. c.)	"	(18) 20 297	"	"	"
		R [49-62] Bivio Magna — Bivio Passerella (19)	"	0 541			
		R [43-62] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta (19)	"	1 463			
		R [62-63] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.) (19)	"	3 521			
		D. 62 . . Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.)	"	0 877			
		D¹. 62 . . Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.)	"	3 825			
63	M-G	**Milano** (st. c.) — Rogoredo — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza**	"	68 261	3 435 139	159 377	5 322 336
64	M-G-F	**Piacenza** — ***Parma***	"	57 082	2 675 245	124 121	5 778 176
65	M	**Treviglio — Cremona**	"	64 576	568 649	26 383	614 966
66	M	**Brescia — Cremona** (54) — Brescia — S. Zeno Folzano	68	50 200	436 445	20 249	298 732
		S. Zeno Folzano — Olmeneta	"				
		Olmeneta — Cremona	65				
67	M	**Cremona — Borgo S. Donnino** (20)	"	33 980	127 075	5 895	52 209
68	M-F	**Brescia** — ***Parma***	"	91 142	730 833	33 908	2 181 605
69	M-G	**Codogno — Cremona**	"	27 380	286 792	13 306	1 073 673
70	M-V	**Cremona** — ***Mantova*** (2)	"	62 227	606 033	28 118	2 538 259
A [71-I]	V	**Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (22)	"	*10 815*	"	"	"
71	V-M	**Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)	"	43 928	611 044	28 350	1 885 441

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62
350 049	9 266 901	134·302 91	7 59	244 456	9 511 357	126 794	9 638 151	139 683 35	7 89	63
137 780	8 715 322	150 264 17	7 56	245 178	8 960 500	334 341	9 294 841	160 255 88	8 05	64
80 138	1 290 136	19 848 25	3 81	40 283	1 330 419	6 185	1 336 604	20 563 14	3 95	65
55 578	811 004	15 902 04	4 33	28 590	839 594	2 057	841 651	16 502 96	4 50	66
17 736	202 915	5 968 09	4 03	5 555	208 470	2 370	210 840	6 201 18	4 19	67
117 265	3 063 611	33 300 12	6 11	74 162	3 137 773	45 715	3 183 488	34 603 13	6 35	68
58 943	1 432 714	51 168 36	5 89	37 757	1 470 471	6 015	1 476 486	52 731 64	6 07	69
72 931	3 245 341	51 513 35	6 17	74 848	3 320 189	19 161	3 339 350	53 005 56	6 35	70
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [71-2]
533 832	3 058 667	69 515 16	7 23	78 109	3 136 776	136 543	3 273 319	74 393 61	7 67	71

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
72	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia)	"	115 647	4 958 705	230 064	5 957 911
D. 72	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) (5) — a Molo di levante	"	5 730	"	"	879 259
		b Molo di ponente	"				
		Venezia (S. Basilio) (sc. ma.) (5)	"				
A [72-I]	V	**Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (22)	"	2 213	"	"	"
73	V	**Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.)	"	18 960	385 936	17 906	302 881
A [74-I]	V	**Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (23)	"	0 390	"	"	"
A [I-74]	V	**Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (24)	"	0 469	"	"	"
74	V	**Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.)	"	68 715	1 093 350	50 727	1 435 986
75	V	**Udine** (st. i.) — **Treviso** (st.)	"	105 661	2 704 692	125 487	3 967 073
76	V	**Treviso** (st.) — **Venezia** (S. Lucia) — Treviso — Mestre	"	29 412	1 007 375	46 738	949 912
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	72				
77	V	**Pinzano** — **Casarsa** (54) — Pinzano — Spilimbergo	"	9 742	98 970	4 592	78 864
		Spilimbergo — Casarsa	"	18 395			
78	V	**Casarsa** — **Portogruaro**	"	21 116	179 958	8 349	250 026
79	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia) — Portogruaro — Mestre	"	67 739	1 062 181	49 281	1 378 769
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	72				
R [79/76-72]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (5) (25)	"	1 197	"	"	"
80	V	**Longarone Zoldo Alto** — **Belluno** (26)	"	7 989	39 667	638	22 415
A [I-81]	V	**Confine tirolese** (Primolano confine) — **Primolano** (st. i.) (27) (28)	"	1 894	"	"	"
81	V	**Primolano** (st. i.) — **Venezia** (S. Lucia) (27) — Primolano (st. i.) — Mestre	"	80 003	510 695	23 695	140 167
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	72	8 505	"	"	"

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
646 375	11 793 055	101 664 27	6 63	358 090	12 151 145	56 212	**12 207 357**	105 235 84	6 86	72
"	879 259	146 543 17	(21)	20 093	899 352	2 848	**902 200**	150 366 67	(21)	D. 72
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [72-E]
145 680	852 403	44 863 32	6 91	31 548	883 951	974	**884 925**	46 575 00	7 18	73
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [74-E]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [E-74]
305 831	2 885 894	41 824 55	5 50	86 060	2 971 954	30 014	**3 001 968**	43 506 78	5 69	74
377 641	7 194 893	67 876 35	6 09	195 315	7 390 208	350 991	**7 741 199**	73 030 18	6 48	75
81 365	2 085 390	69 513 00	5 78	56 401	2 141 791	333 124	**2 474 915**	82 497 17	6 60	76
16 890	194 316	6 700 56	2 53	5 695	200 011	14 500	**214 511**	7 396 98	2 69	77
24 329	462 662	21 030 09	3 39	13 543	476 205	122 442	**598 647**	27 211 28	4 23	78
97 914	2 588 145	38 060 95	5 22	68 328	2 656 473	577 232	**3 233 705**	47 554 49	6 21	79
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [79/78 — 72]
2 491	65 211	8 151 37	3 05	1 750	66 961	17 805	**84 766**	10 595 75	3 76	80
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A [E-81]
26 944	701 501	8 554 89	3 66	18 052	719 553	1 007	**720 560**	8 787 32	3 76	81
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata (km. - m.)	ENTRATE — PRODOTTI: viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
82	V	**Belluno — Treviso** (st.)	"	85 226	846 304	39 265	741 466
83	V	**Motta di Livenza — Treviso** (st.) (54)	"	34 710	180 776	8 387	113 550
84	V	**Vicenza — Treviso** (st.)	"	59 990	362 405	16 814	1 291 888
85	V	**Bassano — Padova** (st. c.)	"	47 227	283 749	13 165	223 678
86	V	**Montebelluna — Padova** (st. c.) — Montebelluna — Camposampiero	"	28 178	252 924	11 735	190 469
		Camposampiero — Padova (st. c.)	85	18 090	"	"	"
87	V	**Schio — Vicenza**	"	31 148	316 878	14 702	380 164
88	V-A-F	**Venezia** (S. Lucia) — Ferrara (st.) — ***Bologna*** (*st. c.*) — Venezia (S. Lucia) — Padova (st. c.)	72	159 977	4 646 644	215 586	8 660 685
		Padova (st. c.) — Bologna (st. c.)	"				
R [85-88]	V	**Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (30)	"	3 575	"	"	"
D. 88	V-A	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (5) (31)	"	1 642	"	"	19 328
89	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano**. — Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	71	36 013	464 278	21 541	1 157 786
		Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano	"				
90	V-M-F	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — ***Modena*** (32)	"	64 496	841 213	20 304	1 803 327
91	V-M	**Mantova — Monselice** — Mantova — Cerea	"	83 167	430 492	19 973	1 403 671
		Cerea — Legnago	92				
		Legnago — Monselice	"				
92	V-M	**Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo**. — Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	71	99 984	600 632	27 867	998 185
		Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	89				
		Dossobuono — Rovigo	"				
93	V	**Rovigo — Chioggia** (54)	"	55 792	323 056	14 989	298 181

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi o diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
118 083	1 745 118	20 292 07	3 34	58 184	1 803 302	4 043	1 807 345	21 015 64	3 46	82
33 101	335 814	9 594 69	2 82	8 961	344 775	68 412	413 187	11 805 34	3 35	83
75 048	1 746 155	29 102 58	4 95	108 231	1 854 386	323 111	2 177 497	36 291 62	5 98	84
79 668	600 260	12 505 42	2 58	61 218	661 478	397 053	1 058 531	22 052 73	4 29	85
11 369	466 497	16 086 11	3 59	12 660	479 157	1 525	480 682	16 575 24	3 70	86
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
80 318	792 062	24 751 94	3 71	59 520	851 582	3 515	855 097	26 721 78	4 01	87
689 091	14 212 006	88 825 04	7 25	405 473	14 617 479	703 575	15 321 054	95 756 59	7 73	88
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [85-88]
"	19 328	9 664 00	13 93	442	19 770	"	19 770	9 885 00	14 24	D. 88
75 972	1 719 577	46 475 05	4 09	51 552	1 771 129	264 855	2 035 984	55 026 59	4 72	89
155 100	2 819 944	43 383 75	4 46	67 477	2 887 421	220 424	3 107 845	47 813 00	4 85	90
82 611	1 936 747	23 056 51	4 53	53 942	1 990 689	78 676	2 069 365	24 635 30	4 81	91
112 257	1 738 941	17 389 41	4 12	57 316	1 796 257	300 436	2 096 693	20 966 93	4 82	92
43 968	680 194	12 146 32	3 30	30 031	710 225	37 764	747 989	13 356 95	3 58	93

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani o assimilati	merci, bestiame e assimilati
94	G-M-T	***Milano*** *(st. c.)* — *Rogoredo* — **Pavia** (st. c.) . . . Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	62	35 289	1 738 050	80 639	4 017 121
		Bivio Acquabella — Rogoredo . .	63				
		Rogoredo — Pavia (st. c.)	"				
D. 94	G-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (5)	"	2 042	"	"	"
95	G-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**	"	25 120	1 157 312	53 695	3 429 814
D. 95	G-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***	"	4 110	"	"	"
96	G	**Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.) . . . . . Voghera — Tortona	98	34 537	1 524 300	70 721	4 901 304
		Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2) .	"				
97	G-T-M	**Pavia** (st. c.) — *Casalpusterlengo* — ***Codogno*** . . Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo .	"	46 478	276 511	12 829	607 856
		Casalpusterlengo — Codogno . . .	63				
98	G-T-M	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (2)	"	96 505	1 642 649	76 212	4 279 698
99	G-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella** Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	95	29 357	302 958	14 056	206 152
		Bressana Bottarone — Broni . . .	"				
		Broni — Stradella	98				
100	G-T	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)	"	21 608	707 208	32 812	2 263 999
101	G	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego* — Novi Ligure (st. c.) — Ronco . . .	"	52 743	2 413 239	111 965	8 837 798
		Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella .	"				
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*) . .	"				
		via Busalla — Novi Ligure (st. c.) — Ronco . . .	101	53 506	1 906 449	88 451	5 363 718
		Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella	"				
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*) . .	101				
101-I	G	**Bivio Succursale** — [Campasso] — **S. Benigno** Ponte Biagio Assereto (5) . . .	"	5 365			
		Bivio Rivarolo — **S. Benigno** Molo nuovo (5)	"	0 278			
		S. Limbania (sc. me.) (5)	"	5 079			
101-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*). **S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (5)	"	4 522			
		S. Limbania (5)	101-II 102/b	4 942			

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
164 487	6 000 297	166 674 91	7 82	211 147	6 211 444	18 087	6 229 531	17 304 25	8 12	94
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 94
148 805	4 789 626	184 216 38	8 42	116 811	4 906 437	52 208	4 958 645	190 717 12	8 68	95
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 95
62 471	6 558 796	187 394 17	8 59	154 361	6 713 157	34 324	6 747 481	192 785 17	8 89	96
41 918	939 114	19 981 15	4 36	30 055	969 169	12 482	981 651	20 886 19	4 56	97
139 332	6 137 891	63 277 23	5 62	145 863	6 283 754	55 162	6 338 916	65 359 96	5 80	98
24 374	547 540	18 251 33	3 83	19 032	566 572	5 433	572 005	19 066 83	4 00	99
34 944	3 038 963	138 134 68	7 33	106 900	3 145 863	4 639	3 150 502	143 204 64	7 62	100
337 785	11 700 787	220 769 56	9 97	351 937	12 052 724	116 858	12 199 582	229 614 75	10 35	101
197 616	7 556 234	139 930 96	9 08	257 347	7 813 581	163 743	7 977 324	147 728 22	9 39	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
D. 101	G	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (5)	"	2 114	11 611	539	2 741 800
R [101-101]	G	**Bivio Busalla** — **Bivio Ronco** (34)	"	0 811			
R [101-106]	G	**Bivio Cornigliano** — **Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (5) (35)	"	0 595			
102	G	**Scali di Genova** (5) — a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*)	"	17 880			
		b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*Magazzini generali*)	"				
		c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*)	"				
		d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*)	"				
		e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate)	"				
		f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole)	"				
103	G-T	*Acqui* — **Genova** (Piazza Principe) — Acqui — Sampierdarena (st. c.)	"	58 119	785 231	36 432	1 164 671
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	101				
104	G	**Alessandria** (st. c.) — **Ovada** (36)	"	33 498	114 655	5 320	56 069
A [B-105]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (37)	"	*7 286*	*446 673*	*43 047*	*65 157*
105	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — *Savona* (*Letimbro*)	"	107 739	4 570 555	189 732	1 995 278
106	G-T	*Savona* (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe) — Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.)	"	42 970	2 228 707	103 403	2 150 732
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	101				
107	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — *Spezia* (*st.*)	"	89 359	4 956 342	229 954	4 002 783
108	F-M-V-A	**Parma** — Modena — **Bologna** (st. c.)	"	89 741	3 855 392	178 875	7 263 034

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
938 146	3 692 096	205 116 44	(21)	84 372	3 776 468	5 653	**3 782 121**	210 117 88	(21)	101-I *a* 102
213 873	2 200 207	37 291 65	4 94	59 355	2 259 562	46 509	**2 306 071**	39 085 95	5 16	103
15 839	191 883	5 643 61	3 20	5 471	197 354	532	**197 886**	58 201 76	3 30	104
12 340	*567 217*	*70 902 13*	*5 19*	*12 962*	*580 179*	»	*580 179*	*72 522 38*	*5 31*	**A** [II-105]
316 188	7 071 753	65 479 19	5 36	432 254	7 504 007	63 909	**7 567 916**	70 073 80	5 73	105
391 306	4 874 148	113 352 28	7 41	289 187	5 163 335	79 827	**5 243 162**	121 934 00	7 96	106
432 419	9 621 498	106 905 53	6 58	305 219	9 926 717	273 666	**10 200 383**	113 337 59	6 95	107
370 981	11 668 282	129 647 58	7 03	327 151	11 995 433	925 678	**12 921 111**	143 567 90	7 73	108

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14. ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
109	F-V	**Bologna** (st. c.) — **Pistoia**	"	98 261	2 850 589	132 256	3 842 091
R [108-109]	F	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (38)	"	0 724	"	"	"
110	F	**Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella)	"	33 573	1 527 830	70 885	1 150 340
111	F-V	**Nogara** — **Bologna** (st. c.) (54) — Nogara — Ostiglia	"	73 180	439 216	20 378	371 719
		Ostiglia — Revere	"				
		Revere — Bologna (st. c.)	"				
R [91-111]	F	**Bivio Nogara** — **Bivio Cerea** (39)	"	0 331	"	"	"
112	F-A	**Faenza** — **Firenze** (S. Maria Novella)	"	100 948	804 191	37 311	1 783 837
113	F-M-G	**Parma** — **Spezia** (st.) — Parma — Vezzano	"	119 363	1 112 874	51 169	5 070 429
		Vezzano — Spezia (st.)	114				
114	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	"	74 581	3 819 105	177 191	4 750 155
D. 114	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (5)	"	2 656	"	"	119 755
D¹. 114	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (5)	"	0 453	"	"	"
R [114-116]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (5) (40)	"	1 082	"	"	"
115	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	"	78 410	3 058 781	141 915	3 559 895
116	F	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia** — Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	114	66 851	1 184 579	54 960	1 885 491
		Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	"				
R [114-116]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (41)	"	0 583	"	"	"
117	F	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**	"	7 085	54 021	2 970	283 935

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
185 978	7 010 914	70 817 31	5 35	204 549	7 215 463	269 107	7 484 570	75 601 72	5 67	109
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [103-109]
147 119	2 896 174	85 181 59	5 94	97 144	2 993 318	207 064	3 200 382	94 128 88	6 46	110
67 120	898 433	12 140 98	2 79	27 320	925 753	176 662	1 102 415	14 897 50	3 29	111
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [91-111]
46 745	2 672 084	26 456 28	4 17	70 082	2 742 166	420 899	3 163 065	31 317 48	4 93	112
149 214	6 383 686	53 197 38	4 95	168 972	6 552 658	279 418	6 832 076	56 933 97	5 28	113
195 463	8 941 914	119 225 52	6 96	281 262	9 223 176	151 968	9 375 144	125 001 92	7 29	114
"	119 755	39 918 38	(21)	2 737	122 492	1 380	123 872	41 290 67	(21)	D. 114
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D¹. 114
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [114-123]
374 890	7 135 481	90 322 54	7 10	225 667	7 361 148	635 814	7 996 962	101 227 37	7 95	115
160 885	3 285 915	49 043 51	4 96	105 223	3 391 138	164 066	3 555 204	53 062 75	5 36	116
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [114-116]
14 475	355 401	44 425 13	5 13	9 119	364 520	26 768	391 288	48 911 00	5 65	117

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
118	F	**Carrara — Avenza**	"	4 499	66 328	3 077	60 767
119	F	**Viareggio — Lucca**	"	22 002	295 056	13 689	199 930
120	F-*A*-*Ro*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	"	150 189	3 960 365	183 745	4 086 608
121	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (5) (29). — R [110-120] Rifredi — Firenze (Campo di Marte) (42)	"	4 868	"	"	"
		R [110-115] Rifredi — Firenze (Porta al Prato) (42)	"	4 022			
		R [112-120] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio (42)	"	1 632			
		D. 115 Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato)	"	4 026	"	"	"
		D. 110 Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	"	1 228	"	"	"
122	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	"	18 946	946 463	43 912	1 641 276
D. 122	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (5)	"	3 450	"	"	"
		[Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (5)	"	2 417			
R [122-D. 122]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (5)	"	4 619	"	"	"
123	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina** — Livorno (st. c.) — Vada (43)	"	33 694	794 532	36 863	1 136 922
		Vada — Cecina	"				
124	F-*Ro*	**Cecina — Grosseto**	"	93 946	2 020 217	93 730	3 167 088
125	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**	"	63 942	729 262	33 835	1 023 141
126	F-*Ro*	**Siena — Chiusi** — Siena — Raddoppio Montarioso	125	92 410	541 764	25 136	742 742
		Raddoppio Montarioso — Chiusi	"				
D. 126	F	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.) (5)	"	0 320	"	"	"
127	F-*Ro*	**Asciano — Grosseto** — Asciano — Montepescali	"	96 004	321 645	14 923	396 106
		Montepescali — Grosseto	124				

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
68 273	198 445	39 689 00	4 61	7 806	206 251	24 051	230 302	46 060 40	5 10	118
32 578	541 253	23 532 74	4 45	14 264	555 517	14 330	569 847	24 775 96	4 64	119
353 652	8 584 370	56 850 13	4 84	295 742	8 880 112	751 956	9 632 068	63 788 53	5 42	120
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	121
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
282 078	2 913 729	153 354 16	5 72	114 520	3 028 249	233 761	3 262 010	171 684 74	6 40	122
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 122
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [122-D. 122]
114 351	2 082 668	61 254 94	4 90	54 043	2 136 711	74 447	2 211 158	65 034 06	5 19	123
61 875	5 342 910	56 839 47	4 40	182 019	5 524 929	237 102	5 762 031	61 298 20	4 72	124
94 462	1 880 700	29 385 94	4 17	72 607	1 953 307	182 127	2 135 434	33 366 15	4 70	125
57 391	1 367 033	14 699 28	2 68	74 614	1 441 647	240 200	1 681 347	18 084 38	3 28	126
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 126
43 625	776 299	8 003 08	2 49	40 907	817 206	152 204	969 410	9 993 92	3 10	127

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
128	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina** . . . . { Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada . . . . . ; Vada — Cecina	" ; 123	50 818	209 802	9 734	343 522
129	F	**Cecina — Volterra** . . . . . { Cecina — Saline di Volterra. . . . ; Saline di Volterra — Volterra (44).	" ; "	34 277	118 199	5 484	110 110
130	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**	"	16 859	78 477	3 641	11 525
131	F	**Campiglia Marittima — Piombino**	"	13 849	81 972	3 803	108 844
132	A-F	***Bologna*** (*st. c.*) — Faenza — **Ancona** (st.).	"	203 996	5 378 213	249 528	10 196 280
D. 132	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (5)	"	3 055	"	"	254 606
133	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**	"	145 872	2 286 943	106 105	6 355 866
134	A-*Ro*-N	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***	"	176 159	2 484 148	115 255	5 777 243
135	A-V	***Ferrara*** — **Rimini**	"	122 361	802 098	37 214	1 927 637
136	A	**Castel Bolognese — Ravenna**	"	41 093	385 207	17 872	560 695
137	A	**Lavezzola — Lugo**	"	22 196	72 119	3 346	153 400
138	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni** . . . . . { Ancona (st.) — Falconara Marittima ; Falconara Marittima — Terni . . .	132 ; "	182 649	2 015 358	93 505	4 097 112
139	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***	"	163 507	622 856	28 898	636 383

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
39 101	602 159	11 807 04	2 30	46 270	648 429	10 824	**659 253**	12 926 53	2 50	128
23 089	256 882	7 339 48	1 71	8 729	265 611	11 176	**276 787**	7 908 20	1 84	129
6 708	100 351	5 903 00	1 78	4 805	105 156	201	**105 357**	6 197 47	1 87	130
41 703	236 322	16 880 14	2 55	10 210	246 532	3 607	**250 139**	17 867 07	2 70	131
464 433	16 288 454	79 845 36	6 29	458 253	16 746 707	1 552 579	**18 299 286**	89 702 38	7 06	132
"	254 606	63 651 50	(21)	5 818	260 424	"	**260 424**	65 106 00	(21)	D. 132
194 966	8 943 880	61 259 45	5 19	238 110	9 181 990	948 087	**10 130 077**	69 384 09	5 87	133
206 283	8 582 929	48 491 12	4 38	238 089	8 821 018	718 666	**9 539 684**	53 896 52	4 84	134
133 081	2 900 030	23 577 48	4 43	83 915	2 983 945	256 943	**3 240 888**	26 348 68	4 91	135
90 091	1 053 865	25 092 02	4 26	31 723	1 085 588	23 739	**1 109 327**	26 412 55	4 48	136
31 216	260 081	11 307 87	3 58	8 603	268 684	19 756	**288 440**	12 540 87	3 88	137
300 350	6 506 325	35 553 69	4 28	204 134	6 710 459	565 112	**7 275 571**	39 757 22	4 76	138
76 329	1 364 466	8 319 92	2 27	60 110	1 424 576	147 091	**1 571 667**	9 583 34	2 60	139

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
140	A	**Porto Civitanova — Fabriano** . . . . . Porto Civitanova — Albacina . . .	»	94 704	394 329	18 295	400 918
		Albacina — Fabriano	138				
141	A	**Urbino — Fabriano**	»	79 438	194 352	9 017	164 124
142	A-F	***Terontola* — Foligno**	»	82 199	567 793	26 343	835 297
143	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (54) . . . S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli	133	32 582	210 820	9 781	130 879
		Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno . .	»				
144	A	**Giulianova — Teramo** (54)	»	25 077	161 274	7 482	48 495
145	Re-F	***Grosseto* — Civitavecchia** (st.)	»	106 966	1 961 273	90 995	2 781 466
D. 145	Re	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (5) (29)	»	1 283	»	»	»
146	Re	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)	»	81 198	2 142 358	99 397	3 891 204
147	Re-F	***Chiusi* — Roma** (Termini)	»	164 280	3 507 093	162 715	3 452 418
148	Re-A	***Terni* — Roma** (Termini) . . . . . Terni — Orte	»	111 560	1 670 970	77 526	1 095 742
		Orte — Roma (Termini)	147				
149	Re	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**	»	39 062	101 088	4 690	101 631
150	Re	**Ladispoli — Roma** (Termini) . . . . . Ladispoli — Palo (45)	»	12 762	254 093	188	»
		Palo — Roma (Termini)	146				
151	Re	**Fiumicino — Roma** (Termini) . . . . . Fiumicino — Ponte Galera	»	33 116	79 310	3 680	27 040
		Ponte Galera — Roma (Termini) .	146				

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
85 346	898 888	9 461 98	2 41	30 805	929 693	45 034	**974 727**	10 260 28	2 60	140
38 036	405 529	5 069 11	1 69	13 675	419 204	38 503	**457 707**	5 721 34	1 91	141
90 038	1 519 471	18 306 88	3 16	61 662	1 581 133	217 087	**1 798 220**	21 665 30	3 70	142
35 489	386 969	11 726 38	2 66	12 718	399 687	7 231	**406 918**	12 330 85	2 80	143
22 646	239 897	9 226 81	2 10	7 210	247 107	8 527	**255 634**	9 832 08	2 22	144
57 536	4 891 270	45 712 80	4 39	183 354	5 074 624	255 767	**5 330 391**	49 816 74	4 73	145
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 145
409 563	6 542 522	79 786 85	5 78	204 367	6 746 889	302 245	**7 049 134**	85 965 05	6 14	146
145 018	7 267 244	44 043 90	4 35	232 999	7 500 243	576 481	**8 076 724**	48 949 84	4 80	147
130 065	2 974 303	26 556 28	5 11	104 385	3 078 688	35 187	**3 113 875**	27 802 46	5 35	148
24 353	231 762	5 794 05	1 97	8 399	240 161	23 679	**263 840**	6 596 00	2 21	149
"	254 281	19 560 07	11 07	5 811	260 092	"	**260 092**	20 007 08	11 32	150
8 316	118 346	3 480 76	2 41	2 704	121 050	247	**121 297**	3 567 56	2 47	151

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI: viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
152	Re-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona**. — Castellammare Adriatico — Pescara	134	67 661	530 978	24 635	847 127
		Pescara — Sulmona	"				
153	Re-A	**Sulmona** — **Roma** (Termini)	"	171 897	1 462 024	67 832	1 422 471
154	Re-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**	"	137 942	4 685 340	217 381	4 177 086
155	Re	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (5) (29) (46). — R [146-147]	Roma (Tuscolana) — Portonaccio	"	3 729	"	"	"
		R [R (146-147)-154]	Portonaccio — Doppio bivio Mandrione	"	4 251			
		R [146-153]	Roma (Tuscolana) — Prenestina	"	2 542			
		R [146-154]	Roma (Tuscolana) — Doppio Bivio Mandrione	"	1 609			
		R [153-147]	Prenestina — Portonaccio	"	2 370			
		D. 146	Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.)	"	1 816			
		D¹. 146	Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.)	"	0 854			
		D. 147	Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	"	2 411			
156	Re	**Roma** (Termini) — **Frascati** — Roma (Termini) — Ciampino	154	23 544	160 075	7 427	53 240
		Ciampino — Frascati	"				
157	Re	**Roma** (Termini) — **Velletri** — Roma (Termini) — Ciampino	154	40 967	456 723	21 190	240 037
		Ciampino — Velletri	"				
158	Re	**Velletri** — **Terracina**	"	79 026	240 695	11 167	162 778
159	Re	**Velletri** — **Segni Paliano**	"	23 333	49 796	2 310	46 582
160	Re	**Avezzano** — **Roccasecca**	"	79 446	185 807	8 621	339 567

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
125 459	1 528 199	22 473 51	3 09	55 419	1 583 618	162 246	1 745 864	25 674 47	3 51	152
152 410	3 104 737	18 050 79	2 91	122 597	3 227 334	427 963	3 655 297	21 251 78	3 36	153
167 042	9 246 849	67 006 15	5 14	325 198	9 572 047	365 407	9 937 454	72 010 54	5 51	154
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	155
34 870	255 612	10 650 50	2 14	6 188	261 800	1 080	262 880	10 953 33	2 20	156
54 089	772 039	18 830 22	3 40	27 841	799 880	42 266	842 146	20 540 15	3 65	157
25 116	439 756	5 496 95	1 67	17 372	457 128	67 136	524 264	6 553 30	1 97	158
10 085	108 773	4 532 21	2 06	4 685	113 458	9 461	122 919	5 121 62	2 29	159
76 204	610 199	7 627 49	2 40	19 710	629 909	65 093	695 002	8 687 58	2 73	160

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
161	Re-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**	"	128 731	352 043	16 333	301 873
162	Re-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***	"	45 248	125 998	5 846	153 562
163	N-Re	***Caserta*** — Caianello Vairano — **Caserta**	"	77 695	2 960 478	137 354	2 691 549
164	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	"	33 102	2 129 236	98 788	1 018 346
D. 164	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5)	"	3 779	5 398	250	353 664
D¹. 164	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (5). { Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco Valsacco — Napoli (sc. inf.)	" "	3 744	"	"	"
165	N-A	**Foggia** — **Benevento**	"	101 400	1 538 018	71 358	2 373 026
166	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)	"	96 350	2 135 525	99 080	1 737 392
D. 166	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (45)	"	0 395	6 119	"	"
167	N-A	**Foggia** — **Brindisi** (st.)	"	233 512	3 045 277	141 289	5 391 667
D. 167	N	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (5)	"	1 644	"	"	3 368
168	N	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	"	38 364	437 257	20 287	494 222
169	N	**Lecce** — **Gallipoli** (st.) (54)	"	52 961	382 144	17 730	249 081
D. 169	N	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (5) (29)	"	0 926	"	"	4 314

Digitized by Google

IZIO DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
49 009	719 258	5 575 64	1 53	23 400	742 658	133 471	**876 129**	6 791 70	1 86	161
14 816	300 222	6 526 56	2 18	9 198	309 420	44 697	**354 117**	7 698 20	2 52	162
183 162	5 972 543	76 571 06	5 46	200 575	6 173 118	206 722	**6 379 840**	81 792 82	5 83	163
72 438	3 318 808	97 612 00	5 82	108 705	3 427 513	95 260	**3 522 773**	103 610 97	6 17	164
"	359 312	39 923 55	(21)	8 211	367 523	4 262	**371 785**	41 309 44	(21)	D. 164
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D¹. 164
47 471	4 029 873	39 508 56	4 66	119 539	4 149 412	393 550	**4 542 962**	44 538 84	5 25	165
190 562	4 162 559	42 912 98	5 03	121 225	4 283 784	309 367	**4 593 151**	47 352 07	5 53	166
"	6 119	6 119 00	17 00	140	6 259	"	**6 250**	6 259 00	17 39	D. 166
379 266	8 957 499	38 279 91	4 53	264 052	9 221 551	1 727 872	**10 949 423**	46 792 41	5 53	167
"	3 368	1 684 00	(55)	580	3 948	20 680	**24 628**	12 314 00	(55)	D. 167
64 468	1 016 234	26 057 28	4 68	30 891	1 047 125	89 622	**1 136 747**	29 147 36	5 22	168
58 820	707 775	13 354 24	3 27	21 619	729 394	34 618	**764 012**	14 415 32	3 52	169
"	4 314	4 314 00	3 47	98	4 412	"	**4 412**	4 412 00	3 55	D. 169

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
170	N-Re	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	"	72 860	2 715 329	125 980	2 582 530
R [170-D. 164]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5) (47)	"	4 911	"	"	"
D. 170	N	**Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (48)	"	2 065	"	"	"
D¹. 170	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (5)	"	1 475	"	"	"
171	N-Re	**Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)	"	91 290	822 344	38 153	1 090 246
172	N-Re	**Potenza di Basilicata** (st. inf.) — **Metaponto**	"	107 041	683 843	31 728	887 954
173	N-Re	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	"	43 387	378 687	17 570	487 002
174	N	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	"	69 169	452 657	21 001	298 361
D. 174	N	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (5)	"	0 674	"	"	"
D¹. 174	N	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (5)	"	0 447	"	"	"
175	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (54)	"	59 166	293 793	13 631	160 870
176	N-A	*Termoli* — **Benevento**	"	171 518	511 832	23 747	452 526
177	N-Re	**Campobasso** — *Carpinone* — *Isernia* — Campobasso — Bivio Bosco Redole	176	57 739	134 827	6 255	76 041
		Bivio Bosco Redole — Carpinone	"				
		Carpinone — Isernia	161				
178	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.) — Benevento — [Avellino] — Cancello	"	124 810	1 387 385	64 969	1 251 764
		Cancello — Napoli (st. c.)	164	"	"	"	"

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi o diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico o di servizio	
	lire					lire	lire			
418 765	5 842 604	80 035 67	5 68	204 957	6 047 561	831 053	**6 878 614**	94 227 58	6 60	170
"	"	"	"	"	"	"	(33)	"	"	R [170-D.164]
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 170
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D.¹ 170
36 031	1 986 774	21 595 37	3 10	68 143	2 054 917	372 362	**2 427 279**	26 383 47	3 78	171
28 646	1 632 171	15 112 69	3 14	61 927	1 694 098	394 190	**2 088 288**	19 336 00	3 98	172
41 740	924 999	21 022 70	3 43	29 592	954 591	228 534	**1 183 125**	26 889 20	4 33	173
21 929	793 948	11 342 11	2 66	26 561	820 509	289 342	**1 109 851**	15 855 01	3 69	174
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 174
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D¹. 174
23 142	491 436	8 190 60	2 09	16 698	508 134	27 518	**535 652**	8 927 53	2 27	175
68 110	1 056 215	6 140 78	1 78	34 625	1 090 840	170 556	**1 261 396**	7 333 70	2 05	176
25 129	242 252	4 176 76	1 99	9 091	251 343	15 359	**266 702**	4 598 31	2 19	177
83 168	2 786 686	22 293 49	3 86	80 582	2 867 268	329 490	**3 196 758**	25 574 06	4 43	178
"	"	"	"	"	"	"	(53)	"	"	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
179	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano** . . . . . Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.)	170	31 939	927 500	43 092	137 680
		Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano	"				
D. 179	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (5)	"	3 078	"	"	34 708
180	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.) . . Caserta — Cancello	164	48 425	166 382	7 719	364 939
		Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	"				
		Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)	179				
181	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**	"	4 252	29 978	1 390	46 420
182	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno** (54).	"	17 615	121 090	5 615	93 856
183	N	**Sicignano** — **Lagonegro** (54).	"	78 247	173 607	8 055	290 992
184	N-A	**Foggia** — **Manfredonia** (54)	"	35 684	140 246	6 507	55 702
185	N-A	**Foggia** — **Lucera** (54)	"	19 353	132 102	6 129	67 820
186	N-A	**Foggia** — **Rocchetta S. Antonio** . . . . . Foggia — Cervaro	165	49 294	189 579	8 796	244 225
		Cervaro — Rocchetta S. Antonio .	"				
187	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.)	"	69 035	192 900	8 950	259 372
188	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Avellino** (54).	"	118 729	434 452	20 157	424 673
189	N	**Bari** — **Taranto** (st.) (54).	"	114 539	990 119	43 154	1 014 763
190	N	**Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** (54)	"	139 293	445 889	20 687	299 090

Digitized by Google

L'ESERCIZIO DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
111 948	1 220 160	38 130 00	5 51	42 458	1 262 618	6 585	**1 269 203**	39 662 59	5 72	179
"	34 703	8 675 75	(21)	793	35 496	1 545	**37 041**	9 260 25	(21)	D. 179
71 160	610 200	12 453 06	3 44	18 736	628 936	63 852	**692 788**	14 138 53	3 88	180
8 019	85 807	17 161 40	3 59	2 685	88 492	14 690	**103 182**	20 636 40	4 32	181
26 510	247 011	13 722 83	2 47	8 339	255 350	60 423	**315 773**	17 542 94	3 15	182
46 503	459 157	5 812 11	1 89	21 150	480 307	96 900	**577 207**	7 306 42	2 36	183
17 383	219 838	6 106 61	2 43	5 885	225 723	28 221	**253 944**	7 054 00	2 78	184
19 942	225 993	11 299 65	3 86	7 748	233 741	9 851	**243 592**	12 179 60	4 11	185
31 885	474 485	9 489 70	3 08	19 678	494 163	122 318	**616 481**	12 329 62	3 99	186
26 340	487 562	6 965 17	2 00	23 509	511 071	88 195	**599 266**	8 560 94	2 45	187
55 278	934 560	7 853 45	1 71	31 878	966 438	159 194	**1 125 632**	9 459 10	2 06	188
97 740	2 085 776	18 137 18	3 35	64 157	2 149 933	451 533	**2 601 466**	22 621 41	4 16	189
41 204	806 870	5 763 36	2 26	26 593	833 463	114 960	**948 423**	6 774 41	2 61	190

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
191	N	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (49)	"	6 983	28 029	1 033	56 574
192	N	**Ofantino — Margherita di Savoia**	"	4 623	6 602	306	11 471
193	N	**Barletta — Spinazzola** (54)	"	65 682	253 431	11 758	192 589
194	N	**Francavilla Fontana — Lecce** (54)	"	61 766	298 531	13 851	231 682
195	N	**Novoli — Nardò Centrale** (54)	"	25 380	67 301	3 122	78 028
196	N	**Zollino — Otranto** (54)	"	28 072	96 550	4 480	34 138
197	Re-N-P	***Battipaglia*** — Villa S. Giovanni — **Reggio di Calabria** (st. c.) (50)	"	399 674	3 374 443	156 561	4 659 967
D. 197	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (5) (29) (50)	"	3 133	"	"	"
198	Re-N	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	"	429 054	1 908 399	88 542	2 176 083
199	Re	**Sibari — Cosenza**	"	68 766	313 353	14 538	313 448
200	Re	**Cosenza — Pietrafitta**	"	9 050	15 972	741	3 335
201	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	"	46 226	334 650	15 526	231 046
202	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	"	231 202	2 914 123	135 204	1 933 698

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

DISTINTE PER LINEA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
8 788	94 424	13 489 14	3 07	2 533	96 957	1 111	**98 068**	14 009 71	3 19	191
13 833	32 212	6 442 40	2 42	1 267	33 479	2 967	**36 446**	7 289 20	2 68	192
35 120	492 898	7 468 15	2 86	12 312	505 210	20 258	**525 468**	7 961 64	3 02	193
22 860	566 924	9 143 94	2 86	14 209	581 133	87 113	**668 246**	10 778 16	3 32	194
7 908	156 359	6 013 81	2 05	4 325	160 684	30 929	**191 613**	7 369 73	2 44	195
16 916	152 084	5 244 28	1 65	4 515	156 599	10 129	**166 728**	5 749 24	1 80	196
197 444	8 388 415	20 971 04	3 06	273 077	8 661 492	2 517 598	**11 179 090**	27 947 73	4 07	197
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 197
198 526	4 371 550	10 166 40	1 92	181 775	4 553 325	1 863 271	**6 416 596**	49 223 16	2 81	198
64 681	706 020	10 932 17	2 20	24 220	730 240	234 026	**964 266**	27 096 78	2 99	199
12 546	32 594	3 259 40	1 48	886	33 480	382	**33 862**	3 386 20	1 54	200
46 972	628 194	13 365 83	2 39	16 038	644 232	96 392	**740 624**	15 757 96	2 78	201
243 111	5 226 136	22 526 45	3 48	162 822	5 388 958	297 256	**5 686 214**	24 509 54	3 78	202

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
203	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	"	119 894	1 040 804	23 183	741 784
D. 203	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (5) (29)	"	6 803	"	"	"
R [D. 203-203]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (5) (29)	D. 203 203	2 513	"	"	"
204	P	**Castelvetrano** — **Trapani**	"	74 420	565 374	12 582	251 783
205	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	"	94 770	2 885 455	133 874	1 625 172
D. 205	P	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (51)	"	0 450	15 820	734	28 374
206	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	"	114 941	964 962	44 770	1 864 996
D. 206	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (5) (29)	"	0 914	"	"	"
207	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.) — S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	" 202	125 806	1 398 504	64 885	1 313 662
208	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.) — Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.)	206 "	86 398	850 564	39 463	420 094
D. 208	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (52)	"	1 563	4 170	193	20 383
209	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone** — Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	206 208 "	89 478	462 187	21 444	365 767
210	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	"	217 705	802 896	37 251	745 182
D. 210	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (5) **Licata molo** (sc. ma.) (5)	" "	2 013	"	"	7 895

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico o di servizio	
lire						lire	lire			
79 885	1 885 656	15 713 80	3 08	57 756	1 943 412	322 520	**2 265 932**	18 882 77	3 64	203
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 203
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R [D. 203-203]
27 123	856 862	11 424 88	2 69	28 110	884 972	298 805	**1 183 777**	15 783 69	3 58	204
199 301	4 843 802	50 987 39	4 65	159 684	5 003 486	121 508	**5 124 994**	53 947 31	5 03	205
25 118	70 046	70 046 00	5 48	1 601	71 647	1 283	**72 930**	72 930 00	5 71	D. 205
147 350	3 022 078	26 278 94	4 72	73 192	3 095 270	308 748	**3 404 018**	29 600 16	5 30	206
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 206
109 926	2 886 977	22 912 52	4 16	104 883	2 991 860	411 583	**3 403 443**	27 011 45	4 88	207
59 469	1 369 590	15 742 41	3 27	43 614	1 413 204	30 080	**1 443 284**	16 589 47	3 44	208
21 568	46 314	23 157 00	7 42	1 852	48 166	1 853	**50 019**	25 009 50	8 01	D. 208
56 342	905 740	10 063 78	2 56	38 039	943 779	170 323	**1 114 102**	12 378 91	3 13	209
110 765	1 696 094	7 780 25	1 62	72 579	1 768 673	236 143	**2 004 816**	9 169 40	1 91	210
16 695	24 590	8 196 67	(21)	934	25 524	365	**25 889**	8 629 67	(21)	D. 210

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
		CORRELAZIONE DEI TOTALI V, VI, VII DEL PROSPETTO N. 14 CON QUELLI DEL PROSPETTO N. 13 [COL. C, H, I]			col. (2+3)/C, H, I	col. 6/C, H, I	col. 9 + 10 + 11/C, H, I
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Lunghezza media esercitata	ENTRATE		
					PRODOTTI		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.	viaggiatori	bagagli, cani o assimilati	merci, bestiame e assimilati
211	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	"	45 565	203 507	9 442	325 248
212	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	"	35 201	251 766	11 681	240 122
213	P	**Canicattì — Aragona Caldare** { Canicattì — Bivio Canicattì / Bivio Canicattì — Aragona Caldare	212 / "	29 468	195 270	9 060	169 123
214	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Aragona Caldare**	"	19 053	199 099	9 237	176 273
D. 214	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (5)	"	0 711	"	"	"
215	P	**Aragona Caldare — Roccapalumba Alia**	"	55 540	369 385	17 138	404 136
				Pr. 1 - col. 22			
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano**	"	13 483 591	210 089 927	9 652 327	302 939 171
IV	—	Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (*)	"	43 317	899 675	64 065	604 466
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano** — 1912	"	13 526 908	210 989 602	9 716 392	303 543 637
		1911	"	13 338 894	193 551 319	9 153 160	288 690 387
		1910	"	13 320 355	182 525 535	8 855 602	273 105 020
		1909	"	13 289 043	176 081 644	8 211 172	256 511 910
		1908	"	13 249 108	167 378 554	7 849 567	249 060 452

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8/I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
col. 4 + 7 + 12/C, H, I	col. 11/C, H, I			col. 22/C, H, I	col. 23/C, H, I	col. 24/C, H, I	col. 25/C H, I			
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico o di servizio	
lire						lire	lire			
52 806	591 003	12 847 89	2 62	19 059	610 062	86 264	696 326	15 137 52	3 07	211
50 611	554 180	15 393 89	3 37	16 213	570 393	94 908	665 301	18 480 58	3 96	212
24 392	397 845	13 261 50	3 14	12 003	409 848	68 308	478 156	15 938 53	3 73	213
46 810	431 419	21 570 95	2 73	41 530	472 949	30 235	503 184	25 159 20	3 17	214
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D. 214
77 953	868 612	15 510 93	2 95	22 879	891 491	416 460	1 307 951	23 356 27	4 27	215
26 702 387	549 383 812	40 743 39	4 89	18 068 163	567 451 975	34 555 689	602 007 664	44 646 87	5 33	I
358 679	1 926 885	43 792 84	4 86	45 665	1 972 550	865	1 973 415	44 850 34	4 97	IV
27 061 066	551 310 697	40 756 32	4 89	(56) 18 113 828	589 424 525	(57) 34 556 554	603 981 079	44 650 04	5 33	V
25 495 117	516 889 983	38 750 28	4 65	(56) 16 478 190	533 368 173	(57) 33 345 063	566 713 236	42 485 44	5 07	V
22 717 809	487 203 966	36 574 13	4 47	(56) 15 939 136	503 143 102	(57) 32 077 719	535 220 821	40 178 73	4 88	V
21 593 136	462 397 862	34 792 92	4 38	(56) 13 152 586	475 550 448	(57) 29 539 299	505 089 747	38 005 25	4 76	V
21 747 481	446 036 054	33 663 10	4 39	2 638 923	448 674 977	26 526 590	475 201 567	35 866 98	4 64	V

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

1	2	3		4	5	6	7	8
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18 e 21			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.	ENTRATE PRODOTTI viaggiatori	bagagli, cani e assimilati	merci, bestiame e assimilati
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.						
R. N. D. 197 / D. 205 Re / P	P-Re	***Reggio di Calabria*** (*sc./p.*) — **Messina** (sc./p.) (58).		"	15 000	91 506	4 931	129 200
R. N. 197 / D. 205 Re / P	P-Re	***Villa S. Giovanni*** — **Messina** (sc./p.) (58).		"	8 000	160 578	8 237	282 663
VI	—	**TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina** . . .	**1912**	"	**23 000**	**252 084**	**13 168**	**411 863**
			1911	"	23 000	209 637	10 401	363 967
			1910	"	23 000	211 269	8 818	296 279
			1909	"	23 000	215 139	8 916	203 408
			1908	"	23 000	241 068	9 409	262 603
VII	—	**Entrate complessive dell'esercizio**	**1912**	"	**13 549 908**	**211 241 686**	**9 729 560**	**303 955 500**
			1911	"	13 361 894	193 760 956	9 163 561	289 054 354
			1910	"	13 343 355	182 736 804	8 864 420	273 401 299
			1909	"	13 312 043	176 296 783	8 220 088	256 715 318
			1908	"	13 272 108	167 619 622	7 858 976	249 323 055
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (60) (a scartamento ridotto).						
1a	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano] . . .		"	10 759	20 635	116	7 654
2a	P	**Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte]		"	13 112	14 786	83	5 334
3a	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]		"	14 315	25 261	142	6 016
4a	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra].		"	4 690	8 420	47	2 006
5a	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana]		"	13 863	49 062	274	7 528
6a	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera]		"	15 657	22 115	124	2 461
7a	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara** [tronco Lercara alta — Lercara bassa].		"	2 901	10 229	58	1 721
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto . .	**1912**	"	**75 537**	**150 508**	**844**	**32 720**
			1911	"	36 879	46 011	238	4 817

Digitized by Google

DISTINTE PER LINEA.

PROSPETTO N. 14.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
	6 a 9	10 : 5 [arr.]	10 : Pr. 8 I - col. 10		10 + 13		14 + 15	16 : 5 [arr.]	16 : Pr. 8/I - col. 12	Pr. 1 - col. 1
ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE			NUMERO d'ordine delle linee
DEL TRAFFICO				INTROITI INDIRETTI	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE	COMPLESSIVE	PER OGNI CHILOMETRO		
diritti fissi e diversi	IN TOTALE	per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata	per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico					di lunghezza media esercitata	percorso dai treni del traffico e di servizio	
lire						lire	lire			
"	225 637	15 042 47	3 88	"	225 637	"	225 637	15 042 47	3 88	R. N. D. 197/Re / D. 205/P
"	451 478	56 434 75	6 37	"	451 478	"	451 478	56 434 75	6 37	R. N. 197/Re / D. 205/P
"	677 115	29 439 78	5 24	"	677 115	(59)	677 115	29 439 78	5 24	VI
"	584 005	25 391 52	5 34	"	"	(59)	584 005	25 391 52	5 34	
"	516 366	22 450 70	5 04	"	516 366	(59)	516 366	22 450 70	5 04	
"	427 463	18 585 35	5 57	"	427 463	(59)	427 463	18 628 83	5 57	
"	513 080	22 307 83	5 42	"	513 080	19 314	532 394	23 147 57	5 63	
27 061 068	551 987 812	40 737 11	4 89	18 113 828	570 101 640	34 556 554	604 658 194	44 624 22	5 32	VII
25 495 117	517 473 988	38 727 29	4 65	16 478 190	533 952 178	33 345 063	567 297 241	42 456 01	5 08	
22 717 809	487 720 332	36 549 79	4 47	15 939 136	503 659 468	32 077 719	535 737 187	40 148 17	4 88	
21 593 136	462 825 325	34 764 92	4 38	13 152 586	475 977 911	29 539 299	505 517 210	37 971 70	4 76	
21 747 481	446 549 134	33 643 42	4 39	2 638 923	449 188 057	26 545 904	475 733 961	35 844 93	4 64	
682	29 087	2 644 27	...	55	29 142	411	29 553	2 686 64	...	1a
297	20 500	1 464 29	...	38	20 538	290	20 828	1 487 71	...	2a
537	31 956	2 130 40	...	19	31 975	453	32 428	2 161 87	...	3a
178	10 651	2 130 20	...	12	10 663	151	10 814	2 162 80	...	4a
849	57 713	4 122 36	...	10	57 723	816	58 539	4 181 36	...	5a
219	24 919	1 557 44	...	14	24 933	352	25 285	1 580 31	...	6a
153	12 161	4 053 67	...	12	12 173	172	12 345	4 115 00	...	7a
2 915	186 987	2 460 36	0 99	160	187 147	2 645	189 792	2 497 26	0 94	
673	51 739	1 398 35	0 55	211	51 950	1 607	53 557	1 447 49	0 55	

Digitized by Google

Annotazioni

(1) {**A** [1-E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio francese, per conto della " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ".

(2) [4, 9, 28, 40, 41, 53, 54, 70, 96, 98/**3**] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.

[4/**3**] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.

[9/**3**] " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.

[28/**3**] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.

[40/**3**] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[41/**3**] " Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia " per la linea Bivio Gravellone — Torreberetti.

In data 28 ottobre 1911 fra l'amministrazione dello Stato e la " Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia ", concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Bivio Gravellone — Torreberetti presso Pavia, in relazione ai formali atti di diffida 22 e 29 dicembre 1904, fissando la data dell'effettuazione del riscatto al 1° gennaio 1906 e il corrispettivo nella somma di lire 2 210 043 48 corrispondente alla capitalizzazione dell'annualità di riscatto determinata in base all'atto di concessione.

La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa [*R. D. 31 dicembre 1911, n. 1483, art. 1*].

[53, 54/**3**] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[70/**3**] " Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona " per la linea Cremona — Mantova.

[96, 98/**3**] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

(3) [10/**3**] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".

(4) [17/**3**] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessonario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea Busca — Dronero è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*].

(5) [(*)/**3**] Per il servizio merci.

(*) **D.** 19-**R** [22-22]-23 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D.** 43 - **D.** 49 - **D.** 51 - **D.** 61 - 62 - **D.** 72 - **R** [79/76-72] - **D.** 88 - **D.** 94 - 101. I - 101. II - **D.** 101 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - **R** [101-106] - 102 - **D.** 114 - **D.**[1] 114 - **R** [114-123] - **R** [114-116] - 121 - **D.** 122 - **R** [122-**D.** 122] - **D.** 126 - **D.** 132 - **D.** 145 - 155 - **D.** 164 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D**[1]. 164 - **D.** 167 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D.** 169 - **R** [170-**D.** 164] - **D**[1]. 170 - **D.** 174 - **D**[1]. 174 - **D.** 179 - **D.** 197 [Reggio di Calabria (sc./p.) fa *servizio viaggiatori e bagagli* per determinate località e con prestabilite restrizioni] - **D.** 203 - **R** [**D.** 203-203] - **D.** 206 - **D.** 210 - **D.** 214.

(6) {**R** [22-22]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(7) {23. **R** [1-2/**3**} Per il transito diretto da e per la linea del Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(8) [31/**3**] Concessionario della sola costruzione l'ing. Jacques Sutter [*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].

L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*] venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico (*20 ottobre 1912*).

(9) {**A** [E-42]/**3**} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica (*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*).

(10) {**A** [E-42]/**3**} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(11) {**A** [E-45]/**3**} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla " Società del Gottardo ", per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(12) [45/**3**] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(13) {**R** [48-60]/**3**} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(14) [**D.** 48/**3**] In dipendenza dell'impegno assunto (*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*), il Governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(15) {**A** [49, 57-E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo ".

(16) [61/**3**] Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 56], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguiscono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.

Digitized by Google

(17) [62. *a*/3] Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea " Circuito stazioni di Milano e raccordi ".

(18) [62. *a*/5] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 49].

(19) [62/3] Per il transito diretto:
a) E [49–62] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre, per non impegnare Milano (st. c).
b) E [43–62] e E [62–63] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(20) [67/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [*R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903*] al " Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino " e per esso alla sub-concessionaria " Società italiana di ferrovie e tramvie ", coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(21) [D. 19 - D. 72 - 102 - D 114 - D. 132 - D. 164 - D. 179 - D. 210/12–18] E omessa la media per treno chilometro perchè molta parte della percorrenza è stata assegnata alle linee che fanno capo allo scalo.

(22) {A [71, 73–E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".

(23) {A [74–E]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(24) {A [E–74]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato ", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(25) {E [79/76 -72] 3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(26) [80/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [*R. D. 21 luglio 1910, n. 566 - convenzione 18 luglio 1910*].
L'esercizio del tronco di linea principale Longarone Zoldo — Belluno (linea Cadore — Belluno), riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico (*8 agosto 1912*).

(27) {A [E–81], 81/3} Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa (*R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905*] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria " Società italiana ferrovia della Valsugana ", rimanendo così risoluta detta concessione.
L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(28) {A [E–81]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle " Ferrovie austriache dello Stato " per conto dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato.

(29) {23 - 62 - D. 145 - 155 - D. 169 - D. 197 - D. 203 - E [D. 203 - 203] - D. 206} I prodotti relativi a questi tratti sono uniti ai prodotti delle linee interessate.

(30) {E [85–88]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(31) [D. 88/3] Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ".
L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali " nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(32) [90/3] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".

(33) {E [170–D. 164/16]} I prodotti spettanti a questo tratto sono compresi in quelli del tratto Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc /p.) (n. D. 164).

(34) {E [101–101]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(35) {E [101–106]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(36) [104/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [*R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903*] al comune di Alessandria e per esso alla " Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada ", con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(37) {A [E–105]/3} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(38) {E [108–109]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(39) {E [91–111]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(40) {E [114–123]/3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(41) {E [114–116]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(42) [121/3] Per il transito diretto:
a) E [110–120] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].
b) E [110–115] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).
c) E [112–120] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

Digitized by Google

(43) [123/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto, a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa (*R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904*, alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.

(44) [129/3] Concessionario il comune di Volterra [*convenzione 23 giugno 1907* approvata con *legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*].
L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura (*16 settembre 1912*) dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*], per tutta la durata della concessione (*convenzione, art. 2*) stabilita in anni 70 (*convenzione, art. 1*) a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.

(45) [150, D. 166/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(46) [155/3] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):
a) R [146-147] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.
b) R [R (146-147)-154] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
c) R [146-153] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.
d) R [146-154] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
e) R [153-147] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

(47) {R [170-D. 164]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(48) [D. 170/3] Per il servizio delle officine meridionali.

(49) [191/3] Concessionario il " comune di Cerignola ".
L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), in base alla convenzione 31 agosto 1909 (*D. M. 27 ottobre 1909*) stipulata col comune concessionario, per il periodo 1° luglio 1909 - 30 giugno 1911. Successivamente con altra convenzione tale esercizio fu prorogato.

(50) [197, D. 197/3] Villa S. Giovanni e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./p.) e Villa S. Giovanni — Messina (sc./p.).

(51) [D. 205/3] Messina (sc./p.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(52) [D. 208/3] Per servizio viaggiatori e merci [Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare per il servizio con la società di navigazione marittima " Adria "].

(53) [178/16] I prodotti spettanti a questo tratto sono compresi in quelli della linea Caserta — Cancelllo — Napoli (st. c.) (n. 164).

(54) [(*)/3] Linea esercitata a *regime economico*.
(*) 66 - 77 (per il tratto Spilimbergo — Casarsa) - 83 - 93 - 111 (per il tratto Bologna — Revere) - 143 - 144 - 169 - 175 - 182 - 183 - 184 - 185 - 188 - 189 - 190 - 193 - 194 - 195 - 196.

(55) [D. 167/12-18] È omessa la media perchè il prodotto dei viaggiatori e stato compreso in quello della linea Foggia — Brindisi (n. 167).

(56) [Totale V/13] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* " sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato ", sostituendo (art. 3 lett. *d*), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente *riuniti ai prodotti ferroviari* fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.
Gli aumenti medesimi sono compresi in questa colonna a cominciare dall'anno 1909.

(57) [Totale V/15] Comprese le entrate complementari delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina (Totale VI/15).

---

(58) $\left\{ \text{R. N.} \left[\frac{197}{\text{Re}}, \frac{\text{D. 197}}{\text{Re}} \Big/ \frac{\text{D. 205}}{\text{P}} \right] \Big/ 3 \right\}$ Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(59) [Totale VI/15] Le entrate complementari spettanti a queste linee sono comprese in quelle delle linee costituenti la rete di Stato (Totale V/15).

(60) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.
La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.
Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [*legge 12 luglio 1906, n. 341*] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati (*legge 23 dicembre 1906, n. 638*). La successiva legge 21 luglio 1911, n. 580, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.
Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* (R. D. 2 luglio 1911).
L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [*R. D. 30 maggio 1912, n. 593*] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

(*) [Totale IV/col. 3] Comprendono le linee A [E-42, 45, 73, 105].

Digitized by Google

Capo IV.

SPESE DELL'ESERCIZIO

Digitized by Google

Digitized by Google

ANNO 1912

RETE DI STATO

Spese complessive dell'esercizio

Avvertenze.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali *segretariato, ragioneria e cassa, legale, personale e previdenza, sanitario, approvvigionamenti e magazzini, costruzioni* e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento e traffico** comprende: le spese dei servizi centrali *movimento e traffico, commerciale e controllo prodotti* e quelle delle divisioni del *movimento e traffico* delle direzioni compartimentali e del personale delle stazioni e dei treni.

Il titolo **Trazione e materiale rotabile** comprende: le spese del servizio centrale *trazione, materiale rotabile e officine* e quelle delle divisioni della *trazione e materiale rotabile* delle direzioni compartimentali e del personale di macchina e dei depositi, officine e squadre di rialzo.

Il titolo **Mantenimento e sorveglianza** comprende: le spese del servizio centrale *mantenimento, sorveglianza e lavori* e quelle delle divisioni del *mantenimento e sorveglianza* delle direzioni compartimentali e del personale delle linee.

Le spese generali e di mano d'opera riguardanti le officine del materiale rotabile sono comprese in quelle dei lavori o forniture eseguite.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 49, 57, 71, 73, 74-E] }. Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-45]), Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (**A** [E-74]), Confine Tirolese (Primolano confine) — Primolano (st. i.) (**A** [E-81]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-105]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

NB. — Le differenze che si riscontrano in alcune cifre dell'anno 1909, in confronto a quelle degli anni precedenti, dipendono da una diversa e più razionale distribuzione delle spese nei vari titoli.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15 (Amministrazione centrale - Movimento e traffico).

SPESE COMPLESSIVE

			1	2	3	4	5	6	7	8	9
			RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 a 6		
			SPESA MEDIA [col. D, E, F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi	2/C ...	3/C ...	4/C ...	5/C ...	6/C ...	7/C ...	8/C ...	9/C ...
			SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]	2/C × 100 / 7/C	3/C × 100 / 7/C	4/C × 100 / 7/C	5/C × 100 / 7/C	6/C × 100 / 7/C	7/C × 100 / 53/C	8/C × 100 / 19/C	9/C × 100 / 19/C
											SPESE
			TITOLI	AMMINISTRAZIONE CENTRALE — direzione generale: personale	direzione generale: spese d'ufficio, stampati, affitti e diverse	spese generali di amministrazione	contributi al fondo pensioni e sussidi	imposte	IN TOTALE	personale degli uffici centrali e di sezione	spese degli uffici centrali o di sezione, stampati, affitti e diverse
				lire							
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato . .								
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata.	13 882 825	1 958 214	12 286 872	31 498 290	3 348 904	62 975 105	17 934 994	1 186 252
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano. 1912	13 882 825	1 958 214	12 286 872	31 498 290	3 348 004	62 975 105	17 934 994	1 186 252
			1911	13 801 920	1 795 369	11 474 099	30 202 537	3 256 606	60 530 531	17 551 071	1 155 025
			1910	12 641 339	1 557 913	12 842 230 (1)	27 977 957	3 141 725	58 161 164	16 090 520 (2)	1 338 818
			1909	16 810 064	1 789 093	8 040 569	22 965 684	3 074 685	52 680 095	9 910 353	942 476
			1908	22 473 939	3 160 309	5 636 114	14 200 339	2 757 174	48 227 875	8 939 653	1 025 122
D	... / Pr. 1 - col. 22 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata. 1912	1 026 31	144 76	908 32	2 328 55	247 57	4 655 51	1 325 87	87 70
			1911	1 034 70	134 60	860 19	2 264 23	244 14	4 337 86	1 315 77	86 59
			1910	949 05	116 96	964 13	2 100 45	235 86	4 366 45	1 208 00	100 51
			1909	1 264 96	134 63	605 06	1 728 17	231 37	3 964 19	745 76	70 92
			1908	1 696 28	238 53	425 40	1 071 80	208 10	3 640 11	674 74	77 37
E	... / Pr. 6 - col. 14/M		per treno-chilometro 1912	0 1221	0 0172	0 1081	0 2770	0 0295	0 5539	0 1577	0 0104
			1911	0 1236	0 0161	0 1027	0 2704	0 0291	0 5419	0 1571	0 0103
			1910	0 1152	0 0142	0 1170	0 2550	0 0286	0 5300	0 1466	0 0122
			1909	0 1583	0 0168	0 0757	0 2162	0 0290	0 4960	0 0933	0 0089
			1908	0 2195	0 0309	0 0550	0 1387	0 0269	0 4710	0 0873	0 0100
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro 1912	0 0089	0 0005	0 0035	0 0089	0 0009	0 0177	0 0050	0 0008
			1911	0 0040	0 0005	0 0034	0 0089	0 0010	0 0178	0 0052	0 0003
			1910	0 0039	0 0005	0 0039	0 0085	0 0009	0 0177	0 0049	0 0004
			per veicolo-chilometro 1909	0 0119	0 0013	0 0057	0 0162	0 0022	0 0373	0 0070	0 0007
			1908	0 0162	0 0023	0 0041	0 0103	0 0020	0 0349	0 0065	0 0007
G	—		per 100 lire della spesa totale 1912	22 06	3 11	19 51	50 01	5 32	13 31	13 79	0 91
			1911	22 80	2 97	18 95	49 90	5 38	13 30	13 74	0 90
			1910	21 74	2 68	22 08	48 10	5 40	13 81	13 63	1 13
			1909	31 91	3 40	15 26	43 59	5 84	13 77	9 14	0 87
			1908	46 60	6 55	11 69	29 44	5 72	13 84	8 57	0 98
H	—		per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.	»	»	»	»	»	»	»	»
I	—	SPESE	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO. 1912	13 882 825	1 958 214	12 286 872	31 498 290	3 348 994	62 975 105	17 934 994	1 186 252
			1911	13 801 920	1 795 369	11 474 099	30 202 537	3 256 606	60 530 531	17 551 071	1 155 025
			1910	12 641 339	1 557 913	12 842 230	27 977 957	3 141 725	58 161 164	16 090 520	1 338 818
			1909	16 810 064	1 789 093	8 040 569	22 965 684	3 074 685	52 680 095	9 910 353	942 476
			1908	22 493 876	3 161 200	5 636 114	14 200 339	2 757 174	48 248 703	8 939 653	1 025 122
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		43 453	2 811	2 350	401	731	49 746	»	15

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15 (Amministrazione centrale - Movimento e traffico).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
									8 a 18	
10/C	11/C	12/C	13/C	14/C	15/C	16/C	17/C	18/C	19/C	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10/C × 100 / 19/C	11/C × 100 / 19/C	12/C × 100 / 19/C	13/C × 100 / 19/C	14/C × 100 / 19/C	15/C × 100 / 19/C	16/C × 100 / 19/C	17/C × 100 / 19/C	18/C × 100 / 19/C	19/C × 100 / 53/C	

ORDINARIE DI ESERCIZIO

MOVIMENTO E TRAFFICO

stazioni			treni			telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi		IN TOTALE	
personale	manovre a cavalli ed altri servizi appaltati	spese d'ufficio, alloggi, stampati, illuminazione e diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse		per perdite ed avarie di merci	per lesioni personali ai viaggiatori ed agenti		
lire										
61 094 951	6 115 832	9 124 763	22 364 135	2 265 387	1 615 179	630 564	6 015 200	1 679 907	**130 027 164**	A-B
61 004 951	**6 115 832**	**9 124 763**	**22 364 135**	**2 265 387**	**1 615 179**	**630 564**	**6 015 200**	**1 679 907**	**130 027 164**	C
60 361 535	4 494 662	8 488 395	22 326 161	2 841 069	1 193 786	592 109	6 827 096	1 860 846	127 691 755	
54 817 648	3 522 735	8 806 971	20 551 957	2 240 465	496 000	521 543	7 672 421	2 015 522	118 074 600	
55 653 728	2 107 645	9 442 720	19 695 463	1 565 579	1 615 840	416 401	6 964 066	153 550	108 467 821	
53 434 357	1 135 420	9 797 331	18 764 428	1 209 349	1 339 426	373 993	8 226 348	61 357	104 306 784	
4 516 52	**452 12**	**674 56**	**1 653 30**	**167 47**	**119 40**	**46 61**	**444 68**	**124 19**	**9 612 42**	D
4 525 19	336 96	636 36	1 673 75	212 99	89 50	44 39	511 81	139 50	9 572 81	
4 115 44	264 47	661 18	1 542 94	168 20	37 24	39 15	576 01	151 32	8 864 46	
4 187 95	158 60	710 57	1 482 09	117 81	121 59	31 33	524 05	11 55	8 162 22	
4 033 09	85 70	739 48	1 416 29	91 28	101 10	28 23	620 90	4 63	7 872 81	
0 5374	**0 0538**	**0 0805**	**0 1967**	**0 0200**	**0 0142**	**0 0055**	**0 0529**	**0 0148**	**1 1437**	E
0 5404	0 0402	0 0760	0 1999	0 0254	0 0107	0 0053	0 0611	0 0167	1 1431	
0 4995	0 0321	0 0803	0 1873	0 0204	0 0045	0 0017	0 0699	0 0184	1 0759	
0 5240	0 0199	0 0889	0 1854	0 0147	0 0152	0 0039	0 0656	0 0014	1 0212	
0 5219	0 0111	0 0957	0 1833	0 0118	0 0131	0 0037	0 0804	0 0004	1 0187	
0 0171	**0 0017**	**0 0026**	**0 0083**	**0 0006**	**0 0005**	**0 0002**	**0 0017**	**0 0005**	**0 0365**	F
0 0177	0 0013	0 0025	0 0066	0 0008	0 0004	0 0002	0 0020	0 0005	0 0375	
0 0167	0 0011	0 0027	0 0063	0 0007	0 0001	0 0002	0 0023	0 0006	0 0360	
0 0394	0 0015	0 0067	0 0139	0 0011	0 0011	0 0003	0 0049	0 0001	0 0767	
0 0387	0 0008	0 0071	0 0136	0 0009	0 0010	0 0003	0 0059	0 0000	0 0755	
46 99	**4 70**	**7 02**	**17 20**	**1 74**	**1 24**	**0 49**	**4 63**	**1 29**	**27 47**	G
47 27	3 52	6 65	17 48	2 23	0 94	0 46	5 35	1 46	28 06	
46 43	2 98	7 46	17 40	1 90	0 42	0 44	6 50	1 71	28 03	
51 31	1 94	8 71	18 16	1 44	1 49	0 38	6 42	0 14	28 34	
51 23	1 09	9 39	17 99	1 16	1 28	0 36	7 89	0 06	29 92	
61 178	"	**4 319**	"	"	"	"	"	"	**65 497**	H
61 156 129	**6 115 832**	**9 129 082**	**22 364 135**	**2 265 387**	**1 615 179**	**630 564**	**6 015 200**	**1 679 907**	**130 092 661**	I
60 420 955	4 494 662	8 494 636	22 326 161	2 841 069	1 193 786	592 109	6 827 096	1 860 846	127 757 416	
54 874 848	3 522 735	8 813 325	20 551 957	2 240 465	496 000	521 543	7 672 421	2 015 522	118 138 154	
55 689 081	2 107 645	9 448 285	19 695 463	1 565 957	1 615 840	416 401	6 964 066	153 550	108 509 117	
53 468 731	1 135 420	9 803 293	18 764 428	1 209 720	1 339 426	373 993	8 226 348	61 357	104 347 491	
24 994	"	**4 248**	**24 319**	**4 362**	"	**357**	"	**745**	**59 040**	L

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15 (Trazione e materiale).

SPESE COMPLESSIVE

			I	20	21	22	23	24	25	26	27
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO											
SPESA MEDIA [col. D, E, F]			= spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi	20/C ...	21/C ...	22/C ...	23/C ...	24/C ...	25/C ...	26/C ...	27/C ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]			= spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]	20/C × 100 / 37/C	21/C × 100 / 37/C	22/C × 100 / 37/C	23/C × 100 / 37/C	24/C × 100 / 37/C	25/C × 100 / 37/C	26/C × 100 / 37/C	27/C × 100 / 37/C
				SPESE							
				TRAZIONE							
			TITOLI	personale			spese degli uffici centrali, di sezione e dei depositi, stampati, affitti e diverse	grande manutenzione		piccola manutenzione	
				degli uffici centrali e di sezione	dei depositi	condotta locomotori (paghe e premi)		dei locomotori	dei veicoli	dei locomotori	dei veicoli
				lire							
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato . .								
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata.	6 462 339	38 445 292		3 407 418	17 640 630	32 612 097	14 380 128	5 873 631
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano. 1912	6 462 339	38 445 292		3 407 418	17 640 630	32 612 097	14 380 128	5 873 631
			1911	6 377 501	37 985 574		3 222 035	18 007 038	36 312 946	13 380 845	5 557 630
			1910	5 754 032	34 797 212		2 709 188	16 703 028 (3)	31 814 796 (3)	12 918 876 (3)	5 997 238 (3)
			1909	4 934 640	34 160 678		665 255	15 644 170 (4)	19 139 695 (4)	10 914 761	5 821 346
			1908	3 927 759	32 726 099		544 064	11 209 203 (4)	15 894 616 (4)	9 614 358	4 306 352
D	... / Pr. 1 - col. 22 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata. 1912	477 74	2 842 11		251 90	1 304 11	2 410 89	1 063 07	434 22
			1911	478 11	2 847 71		241 55	1 349 95	2 722 31	1 003 14	416 65
			1910	431 99	2 612 40		203 39	1 253 98	2 388 50	969 89	450 25
			1909	371 33	2 570 60		50 06	1 177 23	1 440 26	821 34	438 06
			1908	296 46	2 470 08		41 06	846 04	1 199 68	725 67	325 03
E	... / Pr. 6 - col. 14/M		per treno-chilometro 1912	0 0568	0 3381		0 0300	0 1552	0 2868	0 1265	0 0517
			1911	0 0571	0 3401		0 0288	0 1612	0 3251	0 1198	0 0498
			1910	0 0524	0 3171		0 0247	0 1522	0 2899	0 1177	0 0546
			1909	0 0465	0 3216		0 0063	0 1472	0 1802	0 1028	0 0548
			1908	0 0384	0 3196		0 0053	0 1095	0 1552	0 0939	0 0421
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro 1912	0 0018	0 0108		0 0010	0 0050	0 0092	0 0040	0 0016
			1911	0 0019	0 0112		0 0010	0 0053	0 0107	0 0039	0 0016
			1910	0 0018	0 0106		0 0008	0 0051	0 0097	0 0039	0 0018
			per veicolo-chilometro 1909	0 0035	0 0242		0 0005	0 0111	0 0135	0 0077	0 0041
			1908	0 0029	0 0237		0 0004	0 0081	0 0115	0 0070	0 0031
G	—		per 100 lire della spesa totale 1912	3 18	18 64		1 65	8 55	15 81	6 98	2 85
			1911	3 30	19 63		1 67	9 31	18 77	6 91	2 87
			1910	3 19	19 31		1 50	9 27	17 66	7 17	3 33
			1909	3 08	21 35		0 42	9 78	11 96	6 82	3 64
			1908	2 78	23 16		0 38	7 93	11 25	6 80	3 05
H	—		per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	»	345 019		1 803	»	»	7 166	32 661
I	—	SPESE	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO. 1912	6 462 339	38 790 311		3 409 221	17 640 630	32 612 097	14 387 294	5 906 292
			1911	6 377 501	38 320 676		3 223 714	18 007 038	36 312 946	13 441 846	5 557 630
			1910	5 754 032	35 119 795		2 710 923	16 703 028	31 814 796	12 952 777	5 997 238
			1909	4 934 640	34 360 052		672 602	15 696 063	19 139 695	10 947 231	5 821 346
			1908	3 927 759	32 918 021		552 591	11 276 061	15 894 616	9 659 158	4 306 352
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		»	55 679		2 955	30 121	31 660	15 058	15 829

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15 (Trazione e materiale).

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
									20 a 36	
28/C	29/C	30/C	31/C	32/C	33/C	34/C	35/C	36/C	37/C	
28/C × 100 / 37/C	29/C × 100 / 37/C	30/C × 100 / 37/C	31/C × 100 / 37/C	32/C × 100 / 37 C	33/C × 100 / 37/C	34/C × 100 / 37/C	35/C × 100 / 37/C	36/C × 100 / 37/C	37/C × 100 / 53/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO										
E MATERIALE ROTABILE										
riparazioni per danni accidentali alle carrozze	prestazioni di altre amministrazioni ferroviarie	combustibile	energia per la trazione elettrica	ventilazione delle gallerie	servizio dell' acqua	pulitura, untura ed illuminazione dei locomotori	pulitura, untura ed illuminazione dei veicoli	spese diverse	IN TOTALE	
lire										
»	192 979	76 564 653	1 182 402	184 141	1 711 843	2 496 021	4 473 220	630 021	**206 256 815**	A-B
»	**192 979**	**76 564 653**	**1 182 402**	**184 141**	**1 711 843**	**2 496 021**	**4 473 220**	**630 021**	**206 256 815**	C
»	208 761	62 701 509	918 647	143 582	1 451 719	2 514 218	4 239 262	493 025	193 514 292	
»	252 179	59 672 511	652 524	176 814	1 566 061	2 543 865	3 675 668	974 368	180 208 360	
651 523	682 962	56 807 938	1 144 506	148 364	2 085 941	2 884 548	3 155 347	1 151 676	159 993 350	
814 775	952 551	50 963 388	1 300 886	38 747	1 993 822	2 183 329	3 289 579	1 554 876	141 314 404	
»	14 27	5 660 18	87 41	13 61	126 55	184 52	320 69	46 57	**15 247 79**	D
»	15 65	4 700 62	68 87	10 76	108 83	188 49	317 81	36 96	14 507 41	
»	18 93	4 479 92	48 99	13 27	117 57	190 98	275 95	73 15	13 529 16	
49 03	51 39	4 274 81	86 13	11 16	156 97	217 06	237 44	86 66	12 039 53	
61 50	71 90	3 846 58	98 19	2 92	150 49	164 79	248 29	117 36	10 666 04	
»	0 0017	0 6734	0 0104	0 0016	0 0151	0 0220	0 0393	0 0055	**1 8141**	E
»	0 0019	0 5613	0 0082	0 0013	0 0130	0 0225	0 0379	0 0044	1 7324	
»	0 0023	0 5438	0 0059	0 0016	0 0143	0 0232	0 0335	0 0089	1 6421	
0 0061	0 0064	0 5349	0 0108	0 0014	0 0196	0 0272	0 0297	0 0108	1 5063	
0 0079	0 0093	0 4977	0 0127	0 0004	0 0195	0 0213	0 0321	0 0152	1 3801	
»	0 0001	0 0215	0 0003	0 0000	0 0005	0 0007	0 0012	0 0002	**0 0579**	F
»	0 0001	0 0184	0 0003	0 0000	0 0004	0 0007	0 0012	0 0001	0 0568	
»	0 0001	0 0182	0 0002	0 0000	0 0005	0 0008	0 0011	0 0003	0 0549	
0 0005	0 0005	0 0402	0 0008	0 0001	0 0015	0 0020	0 0022	0 0008	0 1132	
0 0006	0 0007	0 0369	0 0009	0 0000	0 0014	0 0016	0 0024	0 0011	0 1023	
»	0 09	37 12	0 87	0 09	0 88	1 21	2 17	0 31	**43 58**	G
»	0 11	32 40	0 47	0 07	0 75	1 30	2 19	0 25	42 53	
»	0 14	33 11	0 36	0 10	0 87	1 41	2 04	0 54	42 78	
0 41	0 43	35 51	0 72	0 09	1 30	1 80	1 97	0 72	41 81	
0 58	0 67	36 06	0 92	0 03	1 41	1 55	2 33	1 10	40 54	
»	»	**384 216**	»	»	»	**28 454**	**34 199**	»	**833 518**	H
»	**192 979**	**76 948 869**	**1 182 402**	**184 141**	**1 711 843**	**2 524 475**	**4 507 419**	**630 021**	**207 090 333**	I
»	208 761	62 977 680	918 647	**143 582**	1 451 719	2 572 047	4 239 262	493 025	194 246 074	
»	252 179	59 898 347	652 524	176 814	1 566 061	2 578 872	3 675 668	974 368	180 827 422	
651 523	682 962	56 923 452	1 144 506	148 364	2 085 941	2 897 330	3 155 347	1 151 676	160 412 730	
814 775	952 551	51 112 729	1 300 886	38 747	1 993 902	2 191 934	3 289 579	1 554 876	141 784 537	
»	»	**109 376**	»	»	**13 514**	**4 981**	**8 284**	**187**	**287 644**	L

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15 (Mantenimento e sorveglianza - Noli passivi - Spese complementari).

SPESE COMPLESSIVE

				38	39	40	41	42	43	44	45	46
			RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO									
			SPESA MEDIA [col. D, E, F] = { spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi }	38/C / ...	39/C / ...	40/C / ...	41/C / ...	42/C / ...	43/C / ...	44/C / ...	45/C / ...	46/C / ...
			SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]	38/C × 100 / 51/C	39/C × 100 / 51/C	40/C × 100 / 51/C	41/C × 100 / 51/C	42/C × 100 / 51/C	43 C × 100 / 51/C	44/C × 100 / 51/C	45/C × 100 / 51/C	46/C × 100 / 51/C
				SPESE ORDINARIE								
				MANTENIMENTO E								
			TITOLI	personale			spese degli uffici centrali e di sezione, stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	massicciata	traversine	opere d'arte	fabbricati
				degli uffici centrali e di sezione	di manutenzione	di sorveglianza						
				lire								
A	—		Ferrovie di proprietà dello Stato . .	11 082 127	23 849 379	14 351 758	761 989	1 355 250	634 531	12 192 008	689 817	4 460 116
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata									
C	—	SPESA ASSOLUTA	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano. 1912	**11 082 127**	**23 849 379**	**14 351 758**	**761 989**	**1 355 250**	**634 531**	**12 192 008**	**689 817**	**4 460 116**
			1911	10 765 480	22 143 771	13 870 530	708 080	1 272 354	647 035	13 187 477	670 991	3 856 684
			1910	10 022 264	20 146 480	11 739 063	762 783	933 849	609 184	12 007 464	444 598	3 176 897
			1909	9 419 155	18 282 351	11 658 750	812 146	762 177	520 864	12 254 161	484 839	3 207 823
			1908	8 295 722	18 348 067	11 539 162	838 262	751 921	515 577	7 185 584	401 193	2 615 372
D	... / Pr. 1 - col. 22/V	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata. 1912	819 26	1 763 10	1 060 97	56 33	100 19	46 91	901 81	50 99	329 72
			1911	807 07	1 660 08	1 039 85	53 08	95 38	48 51	988 64	50 30	289 13
			1910	752 42	1 512 50	881 31	57 26	70 11	45 73	901 46	33 38	238 51
			1909	708 79	1 375 75	877 32	61 12	57 35	39 20	922 13	36 49	241 39
			1908	626 14	1 384 86	870 95	63 27	56 75	38 92	542 35	30 28	197 40
E	... / Pr. 6 - col. 14/M		per treno-chilometro 1912	0 0975	0 2098	0 1262	0 0067	0 0119	0 0056	0 1072	0 0061	0 0392
			1911	0 0964	0 1982	0 1242	0 0063	0 0114	0 0058	0 1181	0 0060	0 0345
			1910	0 0913	0 1836	0 1070	0 0070	0 0085	0 0055	0 1094	0 0040	0 0289
			1909	0 0887	0 1721	0 1097	0 0076	0 0072	0 0049	0 1154	0 0046	0 0302
			1908	0 0810	0 1792	0 1127	0 0082	0 0073	0 0050	0 0702	0 0039	0 0256
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro 1912	0 0081	0 0067	0 0040	0 0002	0 0004	0 0002	0 0084	0 0002	0 0013
			1911	0 0031	0 0065	0 0041	0 0002	0 0004	0 0002	0 0039	0 0002	0 0011
			1910	0 0031	0 0061	0 0036	0 0002	0 0003	0 0002	0 0037	0 0001	0 0010
			per veicolo-chilometro 1909	0 0067	0 0129	0 0082	0 0006	0 0005	0 0004	0 0087	0 0003	0 0023
			1908	0 0060	0 0133	0 0084	0 0006	0 0005	0 0004	0 0052	0 0003	0 0019
G	—		per 100 lire della spesa totale 1912	15 16	32 68	19 64	1 04	1 86	0 87	16 68	0 94	6 10
			1911	15 11	31 08	19 47	0 99	1 78	0 91	18 51	0 94	5 41
			1910	15 84	31 84	18 56	1 21	1 48	0 96	18 98	0 70	5 02
			1909	15 56	30 20	19 26	1 34	1 26	0 86	20 24	0 80	5 30
			1908	15 47	34 21	21 52	1 56	1 40	0 96	13 40	0 75	4 88
H	—		per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I	—	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO.	1912	**11 082 127**	**23 849 379**	**14 351 758**	**761 989**	**1 355 250**	**634 531**	**12 192 008**	**689 817**	**4 460 116**
			1911	10 765 480	22 143 771	13 870 530	708 080	1 272 354	647 035	13 187 477	670 991	3 856 684
			1910	10 022 264	20 146 480	11 739 063	762 783	933 849	609 184	12 007 464	444 598	3 176 897
			1909	9 419 155	18 282 351	11 658 750	812 146	762 177	520 864	12 254 161	484 839	3 207 823
			1908	8 295 722	18 348 067	11 539 162	838 262	751 921	515 577	7 185 584	401 193	2 615 372
L	—		SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	»	**149 016**	**9 836**	**103**	**7 176**	**31 310**	**1 800**	»	**311**

Digitized by Google

DELL' ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 15 (Mantenimento e sorveglianza - Noli passivi - Spese complementari).

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	
				38 a 50		7+19+37+51+52				54 a 56	53 + 57	
47/C ...	48/C ...	49/C ...	50/C ...	51/C ...	52/C ...	53/C ...	54/C ...	55/C ...	56/C ...	57/C ...	58/C ...	
47/C × 100 / 51/C	48/C × 100 / 51/C	49/C × 100 / 51/C	50/C × 100 / 51/C	51/C × 100 / 53/C	52/C × 100 / 53/C	53/C × 100 / 58/C	54/C × 100 / 57/C	55/C × 100 / 57/C	56/C × 100 / 57/C	57/C × 100 / 58/C	"	
DI ESERCIZIO							SPESE COMPLEMENTARI					
SORVEGLIANZA					NOLI PASSIVI di materiale rotabile in servizio cumulativo	IN COMPLESSO	LAVORI per riparare e prevenire danni di forza maggiore	RINNOVAMENTO della parte metallica dell'armamento	RINNOVAMENTO del materiale rotabile	IN COMPLESSO	SPESE COMPLESSIVE	
meccanismi fissi	ventilazione delle gallerie	linee telegrafiche	spese diverse	IN TOTALE								
lire							lire				lire	
1 097 507	"	"	2 611 432	73 085 914	946 336	473 291 334	4 899 454	13 767 075	15 150 376	33 816 905	507 108 239	A-B
1 097 507	"	"	2 611 432	73 085 914	946 336	473 291 334	4 899 454	13 767 075	15 150 376	33 816 905	507 108 239	C
1 081 376	"	"	3 050 211	71 253 989	2 022 197	455 012 764	3 677 279	6 280 816	13 248 209	23 207 004	478 219 768	C
951 203	"	"	2 475 477	63 269 262	1 525 877	421 239 263	3 265 931	12 882 155	6 352 282	22 500 368	443 739 631	C
712 840	51 084	124 461	2 246 408	60 537 059	998 710	382 677 035	4 105 643	14 616 637	10 474 901	29 197 181	411 874 216	C
754 281	123 519	303 158	1 956 055	53 627 873	1 126 340	348 603 276	4 364 465	13 248 399	30 836 157	48 449 021	397 052 297	C
81 13	"	"	193 05	5 402 96	69 96	34 988 64	362 20	1 017 74	1 120 01	2 499 95	37 488 59	D
81 07	"	"	228 67	5 341 78	151 60	34 111 46	275 68	470 86	993 25	1 739 79	35 851 25	D
71 41	"	"	185 85	4 749 94	114 56	31 624 57	245 19	967 13	476 90	1 689 22	33 313 79	D
53 64	3 84	9 37	169 04	4 555 43	75 15	28 796 52	308 95	1 099 91	788 24	2 197 10	30 993 62	D
56 93	9 32	22 88	147 64	4 047 69	85 01	26 311 66	329 42	999 96	2 327 43	3 656 81	29 968 47	D
0 0097	"	"	0 0330	0 6429	0 0083	4 1929	0 0431	0 1211	0 1332	0 2974	4 4903	E
0 0097	"	"	0 0273	0 6379	0 0181	4 0734	0 0329	0 0562	0 1186	0 2077	4 2811	E
0 0087	"	"	0 0226	0 5765	0 0139	3 8384	0 0297	0 1174	0 0579	0 2050	4 0434	E
0 0067	0 0005	0 0012	0 0211	0 5699	0 0094	3 6028	0 0387	0 1376	0 0986	0 2749	3 8777	E
0 0074	0 0012	0 0030	0 0191	0 5238	0 0110	3 4046	0 0426	0 1294	0 3012	0 4732	3 8778	E
0 0008	"	"	0 0007	0 0295	0 0003	0 1329	0 0014	0 0038	0 0048	0 0085	0 1424	F
0 0003	"	"	0 0009	0 0209	0 0006	0 1336	0 0011	0 0018	0 0039	0 0068	0 1404	F
0 0005	"	"	0 0007	0 0193	0 0005	0 1284	0 0010	0 0039	0 0020	0 0069	0 1353	F
0 0005	0 0000	0 0001	0 0016	0 0428	0 0007	0 2707	0 0029	0 0104	0 0074	0 0207	0 2914	F
0 0005	0 0001	0 0002	0 0014	0 0388	0 0008	0 2523	0 0032	0 0096	0 0223	0 0351	0 2874	F
1 50	"	"	3 58	15 44	0 20	93 34	14 49	40 71	44 80	6 66	100	G
1 52	"	"	4 28	15 66	0 45	95 15	15 85	27 06	57 09	4 85	100	G
1 50	"	"	3 91	15 02	0 36	94 93	14 52	57 25	28 23	5 07	100	G
1 18	0 08	0 21	3 71	15 82	0 26	92 91	14 06	50 06	35 88	7 09	100	G
1 41	0 23	0 56	3 65	15 38	0 32	87 80	9 01	27 34	63 65	12 20	100	G
22 431	"	"	"	22 431	"	921 446	"	"	"	"	921 446	H
1 119 938	"	"	2 611 432	73 108 345	946 336	474 212 780	4 899 454	13 767 075	15 150 376	33 816 905	508 029 685	I
1 085 813	"	"	3 050 211	71 258 426	2 022 197	455 814 644	3 677 279	6 280 816	13 248 909	23 207 004	479 021 648	I
957 693	"	"	2 475 477	63 275 752	1 525 877	421 928 369	3 265 931	12 882 155	6 352 282	22 500 368	444 428 737	I
713 609	51 084	124 461	2 246 408	60 537 828	998 710	383 138 480	4 105 643	14 616 637	10 474 901	29 197 181	412 335 661	I
755 343	123 519	303 158	1 956 055	53 628 935	1 126 340	349 136 006	4 364 465	13 248 399	30 836 157	48 449 021	397 585 027	I
961	"	"	1 551	202 064	"	598 494	"	"	"	"	598 494	L

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [col. **4/C**] L'aumento di questa spesa, in confronto a quella degli anni precedenti, è specialmente dovuto a maggiori assegni ed indennità diverse al personale.

(2) [col. **8/C**] L'aumento di questa spesa, rispetto agli anni precedenti, dipende da spese di personale del servizio *commerciale e controllo prodotti* che prima figuravano nella *direzione generale* (col. **2**).

(3) [col. **24, ... 27/C**] L'assegnazione di queste spese ai titoli delle colonne **24** a **27** è stata modificata, per rendere omogenei i confronti con i dati degli anni precedenti, in cui le voci dei conti relativi a dette spese non sono equivalenti a quelli del periodo successivo.

(4) [col. **24** e **25/C**] Spesa integrata per rendere omogenei i confronti con i dati degli anni precedenti.

Digitized by Google

Capo V.

PERSONALE

Digitized by Google

Digitized by Google

Anno 1912

RETE DI STATO

Quantità del personale e spesa relativa

Avvertenze.

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato, a partire dall'anno 1909, nel raggruppamento degli agenti, il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali; mentre nelle statistiche precedenti figuravano nel titolo " *Amministrazione centrale* ". Analogo criterio è stato applicato anche ai dati dell'anno 1908, per rendere omogeneo il confronto istituito coi dati degli anni posteriori.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: il personale dei servizi centrali, *segretariato*, *ragioneria e cassa*, *legale*, *personale e previdenza*, *sanitario*, *approvigionamenti e magazzini*, *costruzioni* e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre, comprende il personale dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento*

Il titolo **Movimento e traffico** comprende: il personale dei servizi centrali, *movimento e traffico*, *commerciale e controllo prodotti* e quello delle divisioni del *movimento e traffico* delle direzioni compartimentali e il personale delle stazioni e dei treni.

Il titolo **Trazione e materiale rotabile** comprende: il personale del servizio centrale, *trazione*, *materiale rotabile e officine* e quello delle divisioni della *trazione e materiale rotabile* delle direzioni compartimentali e il personale di macchina e dei depositi, officine e squadre di rialzo.

Il titolo **Mantenimento e sorveglianza** comprende: il personale del servizio centrale, *mantenimento*, *sorveglianza e lavori* e quello delle divisioni del *mantenimento e sorveglianza* delle direzioni compartimentali e il personale delle linee.

Il titolo **Servizio di *ferry-boats*** comprende: il personale addetto alle linee di navigazione per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.

N. B. — Nei dati dell'anno 1908 il personale addetto al servizio con piroscafi (tipo *ferry-boats*) attraverso lo stretto di Messina, che dipendeva dal servizio VII, è compreso nel titolo **Movimento e traffico**.

Nelle spese del titolo **Mantenimento e sorveglianza** sono compresi anche gli stipendi, le paghe e competenze accessorie [1908 = lire 4 337 234 — 1909 = lire 4 531 273 — 1910 = lire 4 396 815 — 1911 = lire 4 151 131 — 1912 = lire 4 231 593] al personale adibito a lavori di manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni, ecc., non di pertinenza dell'esercizio.

Digitized by Google

Prospetto N. 16 (Quantità di personale).

QUANTITÀ DEL PERSONALE

			1						2	3	4	5	6	7
			RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								2 + 3			5 + 6
			QUANTITÀ MEDIA PER CHILOMETRO [col. M, O] = quantità media di personale / lunghezza reale di esercizio ; quantità media di personale / lunghezza esercitata assoluta						2/M ...	3/M ...	4/M ...	5/M ...	6/M ...	7/M ...
			SITUAZIONE DEL PERSONALE						QUANTITÀ					
									AMMINISTRAZIONE CENTRALE			MOVIMENTO E TRAFFICO		
									stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO
									numero			numero		
A	—	Quantità assoluta	variazioni nell'anno	in servizio al principio dell'anno				1912	5 615	„	5 615	49 250	„	49 250
								1911	5 589	„	5 589	47 827	„	47 827
								1910	5 422	„	5 422	45 907	„	45 907
								1909	4 955	„	4 955	45 084	„	45 084
								1908	4 726	„	4 726	42 529	„	42 529
B	—				IN AUMENTO	entrata in servizio			294	„	294	1 970	„	1 970
C	—					proveniente da altro servizio o da altra categoria			200	„	200	193	„	193
D	—					TOTALE			494	„	494	2 163	„	2 163
E	—				IN DIMINUZIONE	USCITA DI SERVIZIO	per morte		48	„	48	371	„	371
F	—						per quiescenza		87	„	87	1 106	„	1 106
G	—						per altre cause		125	„	125	814	„	814
H	—						TOTALE		260	„	260	2 291	„	2 291
I	—					passata in altro servizio o ad altra categoria			163	„	163	233	„	233
K	—					TOTALE			423	„	423	2 524	„	2 524
L	—			in servizio alla fine dell'anno				1912	5 686	„	5 686	48 889	„	48 889
								1911	5 615	„	5 615	49 250	„	49 250
								1910	5 589	„	5 589	47 827	„	47 827
								1909	5 422	„	5 422	45 907	„	45 907
								1908	4 955	„	4 955	45 098	„	45 098
M	—			in servizio nell'anno				1912	5 665	1 458	7 123	49 190	7 001	56 191
								1911	5 632	1 416	7 048	48 677	8 345	57 022
								1910	5 515	1 371	6 886	46 663	10 539	57 202
								1909	4 276	1 607	6 883	45 508	12 183	57 691
								1908	4 804	1 949	6 753	43 838	12 562	56 400
N	... / Pr. 1 - c. 13/V	Quantità media		per chilometro di lunghezza		REALE DI ESERCIZIO		1912	0 416	0 107	0 523	3 616	0 514	4 130
								1911	0 422	0 106	0 528	3 650	0 626	4 276
								1910	0 413	0 103	0 516	3 496	0 789	4 285
								1909	0 396	0 396	0 517	3 422	0 916	4 338
								1908	0 363	0 147	0 510	3 308	0 948	4 256
O	... / Pr. 1 - c. 16/V					ESERCITATA ASSOLUTA		1912	0 387	0 099	0 486	3 356	0 478	3 834
								1911	0 392	0 098	0 490	3 388	0 581	3 969
								1910	0 384	0 095	0 479	3 245	0 733	3 978
								1909	0 368	0 112	0 480	3 176	0 850	4 026
								1908	0 337	0 137	0 474	3 078	0 882	3 960

Digitized by Google

E SPESA RELATIVA.

PROSPETTO N. 16 (Quantità di personale).

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		8 + 9			11 + 12	2+5+8+11	3+6+9+12	4+7+10+13 = 14+15			17 + 18	14 + 17	15 + 18	16+19=20+21
8/M ...	9/M ...	10/M ...	11/M ...	12/M ...	13/M ...	14/M ...	15/M ...	16/M ...	»	»	»	»	»	»

DEL PERSONALE

TRAZIONE E MATERIALE			MANTENIMENTO E SORVEGLIANZA DELLE LINEE			COMPLESSO DEI SERVIZI				SERVIZIO DI *FERRY-BOATS*			IN COMPLESSO			
stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	ANNO 1912	ANNO 1911	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	TOTALE	
numero			numero			numero				numero			numero			
32 669	»	32 669	25 970	»	25 970	113 504	»	113 504	»	128	»	128	113 632	»	113 632	
31 901	»	31 901	26 020	»	26 020	111 337	»	»	111 337	98	»	98	111 435	»	111 435	
29 953	»	29 953	25 910	»	25 910	107 192	»	»	107 192	81	»	81	107 273	»	107 273	A
28 771	»	28 771	25 919	»	25 919	104 729	»	»	104 729	14	»	14	104 743	»	104 743	
26 550	»	26 550	25 414	»	25 414	99 219	»	»	99 219	»	»	»	»	»	»	
1 768	»	1 768	1 529	»	1 529	5 561	»	5 561	6 885	6	»	6	5 567	»	5 567	B
85	»	85	157	»	157	635	»	635	504	2	»	2	637	»	637	C
1 853	»	1 853	1 686	»	1 686	6 196	»	6 196	7 389	8	»	8	6 204	»	6 204	D
204	»	204	174	»	174	797	»	797	876	1	»	1	798	»	798	E
801	»	801	839	»	839	2 833	»	2 833	2 599	»	»	»	2 833	»	2 833	F
368	»	368	187	»	187	1 494	»	1 494	1 241	4	»	4	1 498	»	1 498	G
1 373	»	1 373	1 200	»	1 200	5 124	»	5 124	4 716	5	»	5	5 129	»	5 129	H
141	»	141	112	»	112	649	»	649	506	»	»	»	649	»	649	I
1 514	»	1 514	1 312	»	1 312	5 773	»	5 773	5 222	5	»	5	5 778	»	5 778	K
33 008	»	33 008	26 344	»	26 344	113 927	»	113 927	»	131	»	131	114 058	»	114 058	
32 669	»	32 669	25 970	»	25 970	113 504	»	»	113 504	128	»	128	113 632	»	113 632	
31 901	»	31 901	26 020	»	26 020	111 337	»	»	111 337	98	»	98	111 435	»	111 435	L
29 953	»	29 953	25 910	»	25 910	107 192	»	»	107 192	41	»	41	107 233	»	107 233	
28 771	»	28 771	25 919	»	25 919	104 743	»	»	104 743	»	»	»	104 743	»	104 743	
32 867	4 731	37 598	26 186	21 471	47 657	113 908	34 661	148 569	»	128	57	185	114 036	34 718	148 754	
32 303	5 374	37 677	26 043	21 250	47 293	112 655	36 385	»	149 040	117	60	177	112 772	36 445	149 217	
30 939	6 064	37 003	26 102	22 136	48 238	109 219	40 110	»	149 329	87	94	181	109 306	40 204	149 510	M
29 156	7 320	36 476	25 853	22 654	48 507	105 793	43 764	»	149 557	31	126	157	105 824	43 890	149 714	
27 606	8 167	35 773	25 605	23 491	49 096	101 853	46 169	»	148 022	»	»	»	101 853	46 169	148 022	
2 415	0 348	2 763	1 924	1 578	3 502	8 371	2 547	10 918	»	»	»	»	»	»	»	
2 422	0 403	2 825	1 953	1 593	3 546	8 447	2 728	»	11 175	»	»	»	»	»	»	
2 318	0 454	2 772	1 955	1 659	3 614	7 182	3 005	»	11 187	»	»	»	»	»	»	N
2 192	0 551	2 743	1 944	1 703	3 647	7 954	3 291	»	11 245	»	»	»	»	»	»	
2 083	0 616	2 699	1 932	1 773	3 705	7 686	3 484	»	11 170	»	»	»	»	»	»	
2 242	0 323	2 665	1 787	1 465	3 252	7 773	2 365	10 137	»	»	»	»	»	»	»	
2 248	0 374	2 622	1 812	1 479	3 291	7 840	2 532	»	10 372	»	»	»	»	»	»	
2 151	0 422	2 573	1 815	1 539	3 354	7 595	3 789	»	10 384	»	»	»	»	»	»	O
2 034	0 511	2 545	1 804	1 581	3 385	7 382	3 054	»	10 436	»	»	»	»	»	»	
1 938	0 574	2 512	1 798	1 649	3 447	7 151	3 242	»	10 393	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

Prospetto N. 16 (Spesa di personale).

QUANTITÀ DEL PERSONALE

	I			23	24	25	26
						23 + 24	
				SPESA			
	SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DEL PERSONALE			per retribuzione al personale			per ricchezza mobile su competenze accessorie
				stipendi e paghe	competenze accessorie, gratificazioni, sussidi	in totale	
				lire			lire
2	AMMINISTRAZIONE CENTRALE	stabile e in prova		12 553 742	2 652 186	15 205 928	110 962
3		avventizio		2 020 488	790 851	2 811 339	22 476
4		in complesso		14 574 230	3 443 037	18 017 267	133 438
5	MOVIMENTO E TRAFFICO	stabile e in prova		74 047 521	21 559 148	95 606 669	577 891
6		avventizio		5 843 398	547 618	6 393 016	751
7		in complesso		79 892 919	22 106 766	101 999 685	578 642
8	TRAZIONE E MATERIALE	stabile e in prova		48 251 743	25 796 926	74 048 669	610 209
9		avventizio		3 939 143	1 197 143	5 136 286	209
10		in complesso		52 190 886	26 994 069	79 184 955	610 418
11	MANTENIMENTO E SORVEGLIANZA DELLE LINEE	stabile e in prova		31 143 084	5 875 926	37 019 010	95 943
12		avventizio		14 868 864	567 732	15 436 596	1 248
13		in complesso		46 011 948	6 443 658	52 455 606	97 191
14	COMPLESSO DEI SERVIZI	stabile e in prova		165 996 090	55 884 186	221 880 276	1 395 005
15		avventizio		26 673 893	3 103 344	29 777 237	24 684
		ANNO	1912	**192 669 983**	**58 987 530**	**251 657 513**	**1 419 689**
			1911	187 923 914	58 073 328	245 997 242	1 404 524
16			1910	165 777 418	59 089 750	224 867 668	1 448 202
			1909	163 924 391	58 594 913	222 519 304	1 398 273
			1908	158 086 096	56 689 717	214 775 813	1 191 970
17	SERVIZIO DI *FERRY-BOATS*	stabile e in prova		157 745	143 787	301 532	2 072
18		avventizio		66 543	37 139	103 682	335
		in complesso	1912	**224 288**	**180 926**	**405 214**	**2 407**
			1911	199 261	188 678	387 939	2 891
19			1910	184 367	195 735	380 102	2 326
			1909	195 401	214 029	409 430	1 416
20	IN COMPLESSO	stabile e in prova		166 153 835	56 027 973	222 181 808	1 397 077
21		avventizio		26 740 436	3 140 483	29 880 919	25 019
		TOTALE	1912	**192 894 271**	**59 168 456**	**252 062 727**	**1 422 096**
			1911	188 123 175	58 262 006	246 385 181	1 407 415
22			1910	165 962 280	59 285 485	225 247 770	1 450 528
			1909	164 119 792	58 808 942	222 928 784	1 399 689
			1908	158 086 096	56 689 717	214 775 813	1 191 970

Digitized by Google

E SPESA RELATIVA.

27	28	29	30	31	32		33		
			27 a 29	25 + 26 + 30	31 : M		31 : Pr. 1 - col. 21/V		
SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE									
per contributo				IN COMPLESSO	IN MEDIA				
al fondo pensioni e sussidi	alla cassa nazionale di assicurazioni per infortuni sul lavoro	alla massa vestiario	in totale		per agente		per chilometro di lunghezza media esercitata		
					1912	1911	1912	1911	
lire				lire	lire				
1 137 360	10 610	5 859	1 153 829	**16 470 719**	2 907 45	2 854 34	1 133 41	1 121 42	2
"	17 513	"	17 513	**2 851 328**	1 955 64	1 868 08	196 21	184 53	3
1 137 360	28 123	5 859	1 171 342	**19 322 047**	2 712 63	2 656 19	1 329 62	1 305 95	4
7 696 351	429 789	428 251	8 554 391	**104 738 951**	2 129 27	2 102 99	7 207 47	7 141 06	5
"	58 319	"	58 319	**6 452 086**	921 59	915 05	443 99	532 69	6
7 696 351	488 108	428 251	8 612 710	**111 191 037**	1 978 80	1 929 14	7 651 46	7 673 75	7
5 670 422	695 266	14 388	6 380 076	**81 038 954**	2 465 66	2 420 44	5 576 59	5 454 31	8
"	51 224	"	51 224	**5 187 719**	1 096 54	1 030 56	356 99	386 35	9
5 670 422	746 490	14 388	6 431 300	**86 226 673**	2 293 88	2 222 20	5 933 58	5 840 66	10
3 117 577	187 435	82 843	3 387 855	**40 502 808**	1 546 73	1 515 69	2 787 14	2 753 62	11
"	157 183	"	157 183	**15 595 027**	726 33	697 02	1 073 15	1 033 25	12
3 117 577	344 618	82 843	3 545 038	**56 097 835**	1 177 12	1 147 84	3 860 29	3 786 87	13
17 621 710	1 323 100	531 341	19 476 151	**242 751 432**	2 131 12	2 095 81	16 704 61	16 470 41	14
"	284 239	"	284 239	**30 086 160**	868 01	841 86	2 070 84	2 136 82	15
17 621 710	**1 607 339**	**531 341**	**19 760 390**	**272 837 592**	**1 896 44**	"	**18 774 95**	"	
17 266 356	1 576 017	490 483	19 332 856	266 734 622	"	1 789 68	"	18 607 23	
14 512 811	2 584 432	605 944	17 703 187	244 019 057	"	1 634 10	"	17 045 20	16
13 118 339	589 213	802 304	19 509 856	238 427 433	"	1 594 22	"	16 693 09	
13 155 719	1 377 867	646 259	15 179 845	231 147 628	"	1 561 58	"	16 274 56	
20 082	"	289	20 371	**323 975**	2 531 05	2 546 15	"	"	17
"	4 280	"	4 280	**108 297**	1 899 94	1 878 40	"	"	18
20 082	**4 280**	**288**	**24 651**	**432 272**	**2 336 96**	"	"	"	
16 743	1 602	1 429	19 774	410 604	"	2 319 80	"	"	19
13 229	"	358	13 587	396 015	"	2 187 93	"	"	
14 141	"	"	14 141	424 987	"	2 706 92	"	"	
17 641 792	1 323 100	531 630	19 496 522	**243 075 407**	2 131 56	2 096 28	"	"	20
"	288 519	"	288 519	**30 194 457**	869 71	843 57	"	"	21
17 641 792	**1 611 619**	**531 630**	**19 785 041**	**273 269 864**	**1 897 05**	"	"	"	
17 283 099	1 577 619	491 912	19 352 630	267 145 226	"	1 790 31	"	"	
14 526 040	2 084 432	606 302	17 716 774	244 415 072	"	1 634 77	"	"	22
13 132 480	589 213	802 304	14 523 997	238 852 420	"	1 595 39	"	"	
13 155 719	1 377 867	646 259	15 179 845	231 147 628	"	1 561 58	"	"	

Digitized by Google

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 16.

Quantità del personale e spesa relativa.

	1		2	3	4	5	6
						3 + 4	
	SPECIFICAZIONE DEL PERSONALE		QUANTITÀ MEDIA del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno	SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE per stipendi e paghe	per competenze accessorie, gratificazioni, sussidi e contributi	IN TOTALE	SPESA MEDIA annua per agente
			numero	lire			lire
a	DIRIGENTE ED AMMINISTRATIVO	stabile e in prova	8	20 584	7 577	28 161	3 520
b		avventizio	7	14 115	1 596	15 711	2 244
c		TOTALI E MEDIE	15	34 699	9 173	43 872	2 925
d	MOVIMENTO E TRAFFICO	stabile e in prova	33	35 325	9 315	44 640	1 353
e		avventizio	6	6 030	126	6 156	1 026
f		TOTALI E MEDIE	39	41 355	9 441	50 796	1 302
g	TRAZIONE E MATERIALE	stabile e in prova	19	24 521	24 164	48 685	2 562
h		avventizio	19	18 258	3 467	21 725	1 143
i		TOTALI E MEDIE	38	42 779	27 631	70 410	1 853
k	MANTENIMENTO E SORVEGLIANZA	stabile e in prova	12	11 918	5 417	17 335	1 444
l		avventizio	185	140 195	1 527	141 722	766
m		TOTALI E MEDIE	197	152 113	6 944	159 057	807
n	TOTALE GENERALE	stabile e in prova	72	92 348	46 473	138 821	1 928
o		avventizio	217	178 598	6 716	185 314	854
p		TOTALI E MEDIE	289	270 946	53 189	324 135	1 121

Digitized by Google

ANNO 1912

RETE DI STATO

Situazione degli istituti di previdenza

Avvertenze.

La *Cassa pensioni*, il *Consorzio di mutuo soccorso* e l'*Istituto di previdenza* unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [*legge 24 marzo 1907, n. 132*], hanno cessato di esistere col 31 dicembre 1908, per disposizione della *legge 9 luglio 1908, n. 418*, e le *pensioni* e i *sussidi*, a partire dal 1° gennaio 1909, sono stati assunti da una apposita gestione dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [*D. R. 23 maggio 1907, n. 290*] e dalla legge organica anzidetta.

Il testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato venne approvato con *D. R. 22 aprile 1909, n. 229.*

Anche al personale rimasto definitivamente in servizio della " Società italiana per le strade ferrate meridionali " dopo il riscatto [*legge 15 luglio 1906, n. 324*] vengono applicate le disposizioni della nuova legge 9 luglio 1908, n. 418. Quindi la situazione si riferisce anche a quella parte del personale rimasto in servizio della detta Società.

Le nuove disposizioni sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da ragguagliarsi ad anno.

Agli istituti di previdenza è inscritto anche il personale addetto al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina, alle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e a quelle della navigazione di Stato.

N. B. In esecuzione alla *legge 14 luglio 1907, n. 553*, e relativo regolamento approvato con *R. D. 10 maggio 1908, n. 233*, furono prelevate dal " fondo pensioni e sussidi " lire 8 000 000 quale mutuo all'azienda delle case economiche per i ferrovieri (il 2 luglio 1910 lire 691 579 63, il 30 giugno 1911 lire 1 308 420 37, il 25 novembre 1911 lire 3 000 000, il 30 maggio 1912 lire 3 000 000).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

SITUAZIONE DEGLI

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
											3 a 10
INDICAZIONE DEGLI ISTITUTI		SITUAZIONE patrimoniale al 1° gennaio	ENTRATE DELL'ESERCIZIO								
			ritenute ordinarie e straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti	contributo della amministrazione delle ferrovie dello Stato	quota del 2 °/o dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato	aumenti di tasse sui trasporti della linea Brescia-Iseo	riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari	prodotto dell'impiego dei fondi (interessi e utili)	interessi sulle somme destinate a colmare i disavanzi a carico delle cessate società ferroviarie	proventi accessori (multe al personale, ecc.)	IN TOTALE
		lire	lire								
A	1912 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	334 906 125 85	11 165 918 61	17 654 561 64	(3) 11 079 051 79	(4) 6 274 54	224 149 96	11 751 015 92	(5)	602 010 03	52 482 981 59
B	1911 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	310 682 520 37	10 858 865 19	17 320 800 01	(3) 10 394 155 10	(4) 4 339 19	497 657 07	11 628 175 13	(5)	369 024 96	52 073 016 65
C	1910 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	282 265 094 97	9 833 873 41	14 546 015 98	(3) 9 774 165 54	(4) 3 498 98	82 629 27	10 635 774 14	(5)	288 334 56	45 164 291 88
D	1909 - Gestione fondo pensioni e sussidi.	(1) 153 334 114 79 (2) 101 629 893 37	9 385 351 52	13 146 241 44	(3) 9 252 074 35	(4) 3 123 09	60 830 47	13 734 859 82	(5)	266 058 59	45 848 539 28
E	1908 — Cassa pensioni	114 384 179 40	3 213 884 13	4 872 088 94	»	»	200 404 32	4 702 258 80	»	549 580 98	13 538 217 17
	1908 — Consorzio di mutuo soccorso	5 172 882 07	1 157 528 49	2 474 475 20	»	»	»	462 949 64	»	908 159 36	5 003 112 69
	1908 — Istituto di previdenza — 1ª sezione	14 454 617 89	2 151 938 29	2 873 210 39	»	»	14 674 17	608 886 50	»	186 778 70	5 835 488 05
	1908 — Istituto di previdenza — 2ª sezione	13 387 567 53	1 339 179 82	2 531 296 03	»	»	8 957 49	546 542 63	»	468 630 53	4 894 606 50
	Totale . . .	147 399 246 89	7 862 530 73	12 751 070 56	»	»	224 035 98	6 320 637 57	»	2 113 149 57	29 271 424 41

Digitized by Google

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
				12 a 15	2 + (11 — 16)							
SPESE DELL'ESERCIZIO					SITUAZIONE	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI E SUSSIDIATI			
pensioni e sussidi — assegnazioni ai compartecipanti	servizio sanitario	sussidi di malattia	diverse	IN TOTALE	patrimoniale al 31 dicembre	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	
lire					lire	numero						
34 094 615 48	325 251 84	148 883 28		34 568 750 52	352 820 356 92	113 317	114 058	113 687	33 614	35 665	34 639	A
26 281 216 96	377 878 38	190 315 83		26 849 411 17	334 906 125 85	110 863	113 317	112 090	32 057	33 614	32 835	B
15 680 237 00	240 190 24	826 439 24		16 746 866 48	310 682 520 37	106 566	110 863	108 714	29 256	32 057	30 656	C
18 285 562 30	156 276 28	105 613 89		18 547 452 47	282 265 094 97	103 993	106 566	105 280	27 573	29 256	28 414	D
16 347 630 62	»	»	158 05	16 347 788 67	111 574 607 90	25 966	24 287	25 126	17 893	19 432	18 662	
3 631 729 00	120 516 31	673 271 72	222 792 76	4 648 309 79	5 527 684 97	35 905	33 877	34 891	7 605	8 141	7 873	
114 756 59	»	»	»	114 756 59	20 175 349 35	13 981	20 586	17 283	»	»	»	
94 015 03	89 409 16	334 074 13	»	517 498 32	17 764 675 71	26 732	29 628	28 180	»	»	»	E
20 188 131 24	209 925 47	1 007 345 85	222 950 81	21 628 353 37	155 042 317 93	102 584	108 378	105 481	25 498	27 573	26 535	
(6) 1 500 385 16	»	»	(7) 173 780 05	1 674 165 21	1 674 165 21							
21 688 516 40	209 925 47	1 007 345 85	396 730 86	23 302 518 58	153 368 152 72							

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [col. **2/D**] La differenza di lire 34 037 ∞ esistente tra questa situazione e quella al 31 dicembre 1908 (col. **17/E**) dipende da un diverso criterio seguito dalla " Cassa depositi e prestiti " nella valutazione dei titoli all'atto della ricognizione del patrimonio depositato presso di essa, appartenente ai cessati istituti di previdenza.

(2) [col. **2/D**] Questa cifra è formata dagli aumenti di tasse e relativi interessi, di cui la *legge 29 marzo 1900, n. 101* (art. **21** e **22**), depositati (art. **23**) presso la " Cassa depositi e prestiti " fino al 31 dicembre 1908 e passati alla nuova " Gestione del fondo pensioni e sussidi " col 1° gennaio 1909, quale montare di quote destinate a colmare il disavanzo a carico dello Stato (art. **21**), nei riguardi dei cessati istituti di previdenza ferroviari.

(3) [col. **5/A, B, C, D**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 3 lett. *d*) " sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato " sostituisce la quota del **2** per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. **22** della *legge 29 marzo 1900, n. 101.*

(4) [col. **6/A, B, C, D**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 18), estendendo ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato gli aumenti di tasse di cui l'art. **22** della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, stabilisce, pure, che gli aumenti stessi per la linea Iseo-Brescia, di proprietà dello Stato, ceduta in esercizio alla " Società nazionale di ferrovie e tramvie ", continuino ad essere applicati e il loro importo sia versato all'amministrazione delle ferrovie dello Stato, quale entrata (art. 3 lett. *e*) per il servizio delle pensioni e dei sussidi del personale ferroviario.

(5) [col. **9/A, B, C, D**] Queste somme non sono state ancora determinate, poichè la Corte di appello di Roma, pur dichiarando fondate in diritto le richieste del Governo nella questione dei disavanzi delle " Casse pensioni ferroviarie ", si è riservata di pronunciarsi definitivamente, in attesa del parere da essa richiesto ad un Collegio di periti.

(6) [col. **12/B**] Somma rappresentante pensioni e sussidi afferenti all'anno 1908, ma liquidati posteriormente dalla nuova " gestione del fondo pensioni e sussidi " assunta dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato col 1° gennaio 1909.

(7) [col. **15/B**] Somma rappresentante il fondo speciale " lasciti, donazioni e oblazioni " amministrato separatamente.

Digitized by Google

Capo VI.

SERVIZIO SANITARIO

Digitized by Google

Digitized by Google

Anno 1912

RETE DI STATO

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

La " *quantità media degli agenti presenti* " corrisponde alle categorie degli agenti " *stabili e in prova* " e " *avventizi in servizio continuativo* " mentre nel prospetto n. 16 " *Quantità del personale e spesa relativa* " figurano, inoltre, gli agenti " *avventizi in servizio temporaneo* ".

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunzie fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

a) " *tubercolosi* " (col. **9**): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede;
b) " *intossicazioni acute e croniche* " (col. **11**): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo;
c) " *malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale* " (col. **12**): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc.;
d) " *malattie del sistema circolatorio* " (col. **13**): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
e) " *malattie del sistema locomotore* " (col. **17**): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
f) " *malattie dell'organo della vista* " (col. **19**) e " *dell'udito* " (col. **20**): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
g) " *malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali* " (col. **21**): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.);
h) " *ernie* " (col. **22**): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente;
i) " *neoplasmi* " (col. **23**): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
l) " *malattie non classificate nel quadro nosologico* " (col. **25**): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono, in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermotifo, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi 7° a 12° — *più esposti* quelli dei gradi 13° a 16°.

I dati di questo prospetto si riferiscono al personale addetto all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

MALATTIE NEL PERSO

	1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		QUADRO									
					febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
			1912	1911	primitive	recidive	perniciose							
			numero		numero									
A	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	16 033	15 825	1	2	„	2 049	17	15	21	99	8	252
B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	14 198	13 872	53	598	22	5 212	37	18	27	185	9	371
C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	32 915	33 338	58	778	55	7 662	78	39	66	373	36	455
D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 505	14 280	5	92	22	3 158	27	11	17	195	35	246
E		Agenti addetti alle linee	33 064	32 229	98	1 012	55	3 673	46	13	41	70	9	275
F		Agenti per la condotta dei locomotori	10 063	9 964	11	222	23	4 639	25	9	12	497	2	273
G		Agenti addetti ai treni	10 106	10 233	9	176	8	4 153	16	11	18	326	6	227
H		IN COMPLESSO — 1912	130 884	„	325	2 880	185	30 546	246	141	202	1 745	105	2 099
		IN COMPLESSO — 1911	„	129 741	321	3 557	21	35 705	262	77	233	1 739	179	2 128
		IN COMPLESSO — 1910	„	127 779	323	4 100	10	31 908	296	67	250	1 635	312	2 482
		IN COMPLESSO — 1909	„	128 735	311	3 900	19	37 356	447	129	271	1 996	762	3 840
		IN COMPLESSO — 1908	„	126 461	584	4 074	28	31 543	345	149	221	1 633	616	3 403
I	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici	16 033	15 825	6	42	„	17 035	1 163	338	884	2 218	47	4 951
K		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	14 198	13 872	594	8 406	315	45 563	1 734	424	1 316	3 802	162	5 970
L		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	32 915	33 338	594	13 714	730	84 526	4 444	877	4 907	9 987	629	8 349
M		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 505	14 280	65	2 376	404	41 149	884	308	1 211	5 073	596	5 546
N		Agenti addetti alle linee	33 064	32 229	1 238	18 236	733	44 283	2 370	575	2 689	1 485	192	4 309
O		Agenti per la condotta dei locomotori	10 063	9 964	158	2 438	377	36 231	1 392	180	850	10 612	24	4 883
P		Agenti addetti ai treni	10 106	10 233	161	2 051	56	29 317	1 163	175	1 277	6 383	88	3 452
Q		IN COMPLESSO — 1912	130 884	„	2 816	47 263	2 615	298 104	13 150	2 877	13 134	39 560	1 738	37 460
		IN COMPLESSO — 1911	„	129 741	4 644	51 790	281	341 572	11 660	1 716	16 868	36 223	2 254	37 731
		IN COMPLESSO — 1910	„	127 779	4 744	59 092	181	298 910	12 662	986	21 561	35 632	6 940	43 842
		IN COMPLESSO — 1909	„	128 735	3 645	52 999	196	332 722	18 493	2 097	17 463	36 403	13 359	58 796
		IN COMPLESSO — 1908	„	126 461	6 576	42 597	433	229 320	11 076	1 688	11 924	28 175	7 820	45 570
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	1912	130 884	„	„	6	„	12	23	1	39	2	2	9
		1911	„	129 741	„	5	1	21	14	1	63	4	1	11
		1910	„	127 779	„	4	„	10	22	1	67	„	8	7
		1909	„	128 735	„	5	„	15	23	1	69	„	8	15
		1908	„	126 461	„	7	4	8	12	1	37	3	6	11

Digitized by Google

NALE FERROVIARIO.

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
															3 a 27		
NOSOLOGICO																	
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1912	1911	
numero															numero		
188	932	2 927	130	177	623	166	50	447	27	5	35	108	6	251	8 536	8 517	A
361	1 847	5 754	221	295	775	310	95	896	38	16	1	232	114	442	17 929	18 553	B
344	2 388	7 197	228	498	775	458	140	1 772	157	18	2	660	7 181	669	32 082	34 558	C
262	1 169	3 745	174	249	477	215	77	814	81	23	"	492	7 757	288	19 631	19 136	D
136	1 384	3 074	219	209	474	251	60	1 037	69	9	629	875	2 437	366	16 546	17 697	E
208	1 312	5 804	221	298	401	348	91	1 055	39	7	"	188	3 486	359	19 525	21 493	F
204	1 367	5 821	191	249	420	276	74	959	37	9	1	150	958	289	15 955	17 092	G
1 703	**10 399**	**34 322**	**1 384**	**1 970**	**3 945**	**2 024**	**587**	**6 980**	**448**	**87**	**668**	**2 700**	**21 939**	**2 664**	**130 204**	"	
1 771	10 844	37 087	1 367	2 168	4 276	2 018	584	6 866	421	104	650	630	21 464	2 574	"	137 046	
2 100	11 736	38 416	1 594	3 985	5 380	2 464	609	7 068	381	106	632	304	23 752	3 018	"	142 928	H
2 172	15 157	41 953	1 958	9 145	6 330	2 842	797	7 766	395	161	645	898	26 047	3 498	"	168 795	
1 988	13 163	38 136	1 811	8 606	6 041	2 578	676	7 095	379	165	617	509	24 236	2 989	"	151 585	
3 216	14 062	29 885	2 613	2 900	12 967	2 436	692	5 684	788	264	859	1 018	73	3 389	107 530	102 666	I
6 540	25 864	54 337	4 155	4 521	13 909	4 159	1 211	11 160	1 015	711	26	1 841	1 967	6 894	206 596	210 348	K
8 318	50 098	80 475	5 627	10 509	14 970	7 183	2 202	27 135	5 024	638	64	5 328	127 491	9 406	483 225	482 982	L
7 139	25 839	49 732	4 300	5 883	11 666	4 351	1 237	14 575	2 810	982	"	4 032	122 804	4 762	317 724	298 331	M
3 642	31 991	41 518	4 488	4 469	11 087	4 427	1 126	16 486	2 349	390	9 228	6 018	50 521	5 927	269 777	285 165	N
3 074	17 892	42 405	4 861	5 122	5 084	3 436	1 158	11 496	1 340	203	"	1 138	50 332	3 739	208 420	223 004	O
2 952	16 031	34 840	3 485	3 275	6 150	2 250	941	9 799	1 058	205	7	960	15 084	2 744	143 904	153 508	P
34 881	**181 777**	**333 192**	**29 529**	**36 679**	**75 833**	**28 242**	**8 562**	**96 335**	**14 384**	**3 393**	**10 184**	**20 335**	**368 272**	**36 861**	**1 737 176**	"	
34 357	183 884	343 417	29 426	40 140	75 561	26 395	9 810	95 792	13 102	3 482	9 884	8 073	344 147	33 795	"	1 756 004	
43 501	194 779	350 779	36 731	70 138	99 202	35 529	9 435	99 103	12 162	4 367	9 950	4 370	350 518	38 353	"	1 843 467	Q
49 862	224 828	365 341	36 625	123 354	106 641	37 415	13 694	101 238	11 894	4 037	10 326	11 008	422 369	44 506	"	2,099 311	
32 727	169 823	272 619	29 692	93 013	81 734	28 293	8 118	75 786	10 093	3 946	10 027	6 162	394 071	34 479	"	1 635 762	
51	**139**	**78**	**16**	**1**	**21**	**1**	**1**	**12**	**2**	**10**	**2**	**6**	**87**	**8**	**529**	"	
55	158	89	34	5	40	"	2	9	2	9	3	38	92	12	"	669	
62	135	65	26	6	36	1	"	5	2	20	2	7	103	3	"	592	R
47	143	61	22	7	41	"	"	8	"	21	1	12	120	4	"	623	
36	112	63	12	5	35	"	1	1	1	8	3	7	102	2	"	477	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18 (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie - rapporto di mortalità).

1	2	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA [col. A' ... E'] = casi di malattia / agenti presenti; RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R''] = casi di mortalità × 10 000 / agenti presenti		3/... / ...	4/... / ...	5/... / ...	6/... / ...	7/... / ...	8/... / ...	9/... / ...	10/... / ...	11/... / ...	12/... / ...
DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA [col. I' ... Q'] = giornate di malattia / casi di malattia; RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R'] = casi di mortalità × 100 / casi di malattia		3/... / 3/...	4/... / 4/...	5/... / 5/...	6/... / 6/...	7/... / 7/...	8/... / 8/...	9/... / 9/...	10/... / 10/...	11/... / 11/...	12/... / 12/...

CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO

QUADRO

				QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI 1912	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI 1911	febbri malariche primitive	febbri malariche recidive	febbri malariche perniciose	forme reumatiche e influenza	tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
				numero		numero									
A'	...A / 2A	RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	16 033	15 825	0 0001	0 0001	»	0 1278	0 0011	0 0009	0 0013	0 0062	0 0065	0 0157
B'	...B / 2B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	14 198	13 872	0 0037	0 0421	0 0016	0 3670	0 0026	0 0013	0 0019	0 0130	0 0006	0 0261
C'	...C / 2C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	32 915	33 338	0 0015	0 0236	0 0017	0 2328	0 0024	0 0012	0 0020	0 0113	0 0011	0 0138
D'	...D / 2D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 505	14 280	0 0008	0 0063	0 0015	0 2177	0 0019	0 0008	0 0012	0 0134	0 0024	0 0170
E'	...E / 2E		Agenti addetti alle linee	33 064	32 229	0 0030	0 0306	0 0017	0 1111	0 0014	0 0011	0 0012	0 0021	0 0003	0 0083
F'	...F / 2F		Agenti per la condotta dei locomotori	10 063	9 964	0 0011	0 0220	0 0025	0 4610	0 0025	0 0009	0 0012	0 0494	0 0002	0 0271
G'	...G / 2G		Agenti addetti ai treni	10 106	10 233	0 0009	0 0174	0 0008	0 4109	0 0016	0 0011	0 0018	0 0322	0 0006	0 0225
H'	...H / 2H		IN COMPLESSO — 1912	130 884	»	0 0018	0 0220	0 0014	0 2334	0 0019	0 0011	0 0015	0 0133	0 0008	0 0160
			IN COMPLESSO — 1911	»	129 741	0 0025	0 0274	0 0002	0 2752	0 0020	0 0006	0 0018	0 0134	0 0014	0 0164
			IN COMPLESSO — 1910	»	127 779	0 0025	0 0321	0 0001	0 2497	0 0023	0 0005	0 0020	0 0128	0 0024	0 0194
			IN COMPLESSO — 1909	»	128 735	0 0024	0 0303	0 0002	0 2902	0 0035	0 0010	0 0021	0 0155	0 0059	0 0298
			IN COMPLESSO — 1908	»	126 461	0 0046	0 0322	0 0001	0 2494	0 0027	0 0012	0 0018	0 0129	0 0049	0 0269
I'	...I / ...A	DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA	Agenti degli uffici	16 033	15 825	6 00	21 00	»	8 31	68 41	22 58	42 09	22 40	5 87	19 65
K'	...K / ...B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	14 198	13 872	11 21	14 06	14 32	8 74	46 86	23 55	48 74	20 55	18 00	16 09
L'	...L / ...C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	32 915	33 338	10 24	17 68	13 27	11 03	56 97	22 49	74 35	26 77	17 47	18 35
M'	...M / ...D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 505	14 280	13 00	25 83	18 36	13 03	32 74	28 00	71 23	26 01	17 08	22 54
N'	...N / ...E		Agenti addetti alle linee	33 064	32 229	12 63	18 02	13 33	12 06	51 52	15 13	65 58	21 21	21 33	15 67
O'	...O / ...F		Agenti per la condotta dei locomotori	10 063	9 964	14 36	10 98	16 39	7 81	55 68	20 00	70 83	21 35	12 00	17 89
P'	...P / ...G		Agenti addetti ai treni	10 106	10 233	17 89	11 65	7 00	7 06	72 69	15 91	70 94	19 58	14 67	15 21
Q'	...Q / ...H		IN COMPLESSO — 1912	130 884	»	11 98	16 41	14 13	9 76	53 45	20 40	65 02	22 67	16 55	17 85
			IN COMPLESSO — 1911	»	129 741	14 47	14 56	13 38	9 57	44 50	22 29	72 39	20 83	12 59	17 73
			IN COMPLESSO — 1910	»	127 779	14 69	14 41	18 10	9 37	42 78	14 72	86 24	21 79	22 24	17 66
			IN COMPLESSO — 1909	»	128 735	11 72	13 59	10 31	8 91	41 37	16 25	64 44	18 24	17 53	15 31
			IN COMPLESSO — 1908	»	126 461	11 26	10 45	15 46	7 27	32 10	11 33	53 95	17 25	12 69	13 39
R'	...R × 100 / ...H	RAPPORTO DI MORTALITÀ	per ogni 100 casi di malattia — 1912	130 884	»	»	0 21	»	0 04	9 35	0 71	19 31	0 11	1 90	0 43
			per ogni 100 casi di malattia — 1911	»	129 741	»	0 14	4 76	0 06	5 34	1 30	27 04	0 23	0 56	0 52
			per ogni 100 casi di malattia — 1910	»	127 779	»	0 10	»	0 03	7 43	1 49	26 80	»	2 56	0 28
			per ogni 100 casi di malattia — 1909	»	128 735	»	0 13	»	0 04	5 14	0 77	25 46	»	1 04	0 39
			per ogni 100 casi di malattia — 1908	»	126 461	»	0 17	14 28	0 02	3 48	0 67	16 74	0 18	0 97	0 32
R''	...R × 10 000 / 2R		per ogni 10 000 agenti presenti — 1912	130 884	»	»	0 46	»	0 92	1 76	0 08	2 98	0 15	0 15	0 69
			per ogni 10 000 agenti presenti — 1911	»	129 741	»	0 38	0 08	1 62	1 08	0 08	4 86	0 31	0 08	0 85
			per ogni 10 000 agenti presenti — 1910	»	127 779	»	0 31	»	0 78	1 72	0 08	5 24	»	0 63	0 55
			per ogni 10 000 agenti presenti — 1909	»	128 735	»	0 39	»	1 17	1 79	0 08	5 36	»	0 62	1 16
			per ogni 10 000 agenti presenti — 1908	»	126 461	»	0 55	0 32	0 63	0 95	0 08	2 93	0 24	0 47	0 87

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18 (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie - rapporto di mortalità).

NALE FERROVIARIO.

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	
13/... / ...	14/... / ...	15/... / ...	16/... / ...	17/... / ...	18/... / ...	19/... / ...	20/... / ...	21/... / ...	22/... / ...	23/... / ...	24/... / ...	25/... / ...	26/... / ...	27/... / ...	28/... / ...	
13/... / 13/...	14/... / 14/...	15/... / 15/...	16/... / 16/...	17/... / 17/...	18/... / 18/...	19/... / 19/...	20/... / 20/...	21/... / 21/...	22/... / 22/...	23/... / 23/...	24/... / 24/...	25/... / 25/...	26/... / 26/...	27/... / 27/...	28/... / 28/...	

NOSOLOGICO

malattie del sistema: circolatorio	malattie del sistema: respiratorio	malattie del sistema: digerente	malattie del sistema: uro-genitale	malattie del sistema: locomotore	malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo: della vista	malattie dell'organo: dell'udito	malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperie	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche: verificatesi in servizio	lesioni traumatiche: verificatesi fuori servizio	CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO: 1912	CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO: 1911	
numero															numero		
0 0117	0 0581	0 1826	0 0081	0 0110	0 0389	0 0103	0 0031	0 0279	0 0017	0 0008	0 0022	0 0067	0 0004	0 0157	0 5324	0 5382	A'
0 0254	0 1301	0 4058	0 0156	0 0208	0 0546	0 0219	0 0067	0 0631	0 0027	0 0011	0 0001	0 0164	0 0080	0 0311	1 2828	1 3374	B'
0 0105	0 0725	0 2187	0 0069	0 0150	0 0235	0 0139	0 0043	0 0538	0 0048	0 0005	0 0001	0 0200	0 2182	0 0203	0 9747	1 0366	C'
0 0181	0 0806	0 2582	0 0120	0 0172	0 0329	0 0148	0 0053	0 0561	0 0056	0 0016	»	0 0339	0 5848	0 0198	1 3534	1 3401	D'
0 0041	0 0418	0 0930	0 0066	0 0063	0 0143	0 0076	0 0018	0 0314	0 0021	0 0003	0 0190	0 0265	0 0737	0 0111	0 5064	0 5491	E'
0 0207	0 1304	0 5768	0 0220	0 0296	0 0398	0 0846	0 0090	0 1048	0 0089	0 0007	»	0 0182	0 3464	0 0357	1 9403	2 1571	F'
0 0202	0 1358	0 5760	0 0189	0 0246	0 0416	0 0273	0 0073	0 0949	0 0037	0 0009	0 0001	0 0148	0 0948	0 0286	1 5788	1 6703	G'
0 0130	0 0795	0 2622	0 0100	0 0151	0 0301	0 0155	0 0045	0 0533	0 0034	0 0007	0 0051	0 0206	0 1676	0 0264	0 9848	»	
0 0136	0 0836	0 2859	0 0105	0 0167	0 0330	0 0156	0 0045	0 0529	0 0032	0 0008	0 0050	0 0049	0 1654	0 0198	»	1 0563	
0 0164	0 0919	0 3006	0 0125	0 0312	0 0421	0 0193	0 0048	0 0553	0 0030	0 0008	0 0050	0 0024	0 1859	0 0236	»	1 1186	H'
0 0169	0 1177	0 3259	0 0152	0 0710	0 0492	0 0221	0 0062	0 0603	0 0031	0 0013	0 0050	0 0070	0 2023	0 0272	»	1 3112	
0 0157	0 1041	0 3016	0 0143	0 0681	0 0478	0 0204	0 0053	0 0561	0 0030	0 0013	0 0049	0 0040	0 1917	0 0236	»	1 1987	
17 11	15 09	10 21	20 10	16 38	20 81	14 67	13 84	12 71	29 18	52 80	24 54	9 42	12 17	13 50	12 60	12 05	I'
18 12	14 00	9 44	18 80	15 32	17 95	13 42	12 75	12 45	26 71	44 44	26 00	7 93	17 25	15 60	11 52	11 34	K'
24 18	20 96	11 18	24 68	21 32	19 32	15 68	15 73	15 81	32 00	35 44	32 00	8 07	17 75	14 06	15 06	13 98	L'
27 25	22 10	13 28	24 71	23 63	24 46	20 24	16 06	17 90	34 69	42 69	»	8 19	15 83	16 53	16 18	15 59	M'
26 78	23 11	13 51	20 49	21 88	23 39	17 64	18 77	15 90	34 04	43 33	14 67	6 88	20 73	16 19	16 30	16 11	N'
14 78	13 64	7 31	21 99	17 19	12 68	9 87	12 67	10 90	34 36	29 00	»	6 22	14 44	10 41	10 67	10 38	O'
14 47	11 73	5 98	18 25	13 15	14 64	8 15	12 72	10 22	28 59	22 78	7 00	6 40	15 74	9 49	9 02	8 98	P'
20 48	17 48	9 71	21 33	18 62	19 22	13 65	14 59	13 60	32 11	39 00	15 24	7 53	16 79	13 34	13 34	»	
19 40	16 96	9 26	21 53	18 51	17 67	13 08	16 80	13 95	31 12	33 48	15 21	12 81	16 03	13 13	»	12 81	
20 71	16 60	9 13	23 04	17 60	18 44	14 42	15 49	14 02	31 92	41 20	15 74	14 37	14 76	12 71	»	12 90	Q'
22 96	14 83	6 36	18 70	13 49	16 85	13 16	17 18	13 05	30 11	25 07	16 01	12 26	16 21	12 72	»	12 44	
16 46	12 90	7 15	16 39	10 81	13 53	10 97	12 01	10 68	26 63	23 91	16 25	12 11	16 26	11 53	»	10 79	
2 99	1 34	0 23	1 15	0 05	0 53	0 05	0 17	0 17	0 45	11 40	0 30	0 22	0 40	0 30	0 41	»	
3 11	1 46	0 24	2 49	0 23	0 93	»	0 34	0 13	0 48	8 65	0 46	6 03	0 43	0 47	»	0 49	
2 95	1 15	0 17	1 63	0 15	0 67	0 04	»	0 07	0 52	18 87	0 32	2 30	0 43	0 10	»	0 41	R'
2 16	0 94	0 14	1 12	0 08	0 65	»	»	0 10	»	13 04	0 15	1 34	0 46	0 11	»	0 36	
1 81	0 85	0 16	0 66	0 06	0 58	»	0 15	0 01	0 26	4 85	0 49	1 37	0 42	0 07	»	0 31	
3 88	10 62	5 96	1 22	0 06	1 60	0 00	0 90	0 92	0 15	0 78	0 15	0 48	6 65	0 81	40 42	»	
4 24	12 18	6 86	2 62	0 38	3 08	»	0 15	0 69	0 15	0 69	0 23	2 93	7 09	0 93	»	51 56	
4 85	10 56	5 09	2 03	0 47	2 82	0 08	»	0 39	0 16	1 57	0 16	0 55	8 06	0 23	»	46 33	R''
3 65	11 11	4 74	1 71	0 54	3 18	»	»	0 62	»	1 63	0 08	0 93	9 32	0 31	»	48 39	
2 85	8 86	4 98	0 95	0 39	2 77	»	0 08	0 08	0 08	0 63	0 24	0 55	8 06	0 16	»	37 72	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

Malattie nel perso

	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	QUADRO									
				febbri malariche			forme reumatiche e influenza	tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
				primitive	recidive	perniciose							
			numero	numero									
A	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	11	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	11	„	2	„	4	„	„	„	„	„	„
C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	19	„	1	„	8	„	„	„	2	„	1
D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
E		Agenti addetti alle linee	48	„	5	„	16	„	„	„	„	„	„
F		Agenti per la condotta dei locomotori	17	„	2	„	7	„	„	„	1	„	1
G		Agenti addetti ai treni	20	„	4	„	5	„	„	„	„	„	„
H		IN COMPLESSO	130	„	14	„	40	„	„	„	3	„	2
I	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici	11	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
K		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	11	„	63	„	54	„	„	„	„	„	„
L		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	19	„	1	„	57	„	„	„	17	„	2
M		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
N		Agenti addetti alle linee	48	„	18	„	123	„	„	„	„	„	„
O		Agenti per la condotta dei locomotori	17	„	18	„	28	„	„	„	6	„	4
P		Agenti addetti ai treni	20	„	13	„	24	„	„	„	„	„	„
Q		IN COMPLESSO	130	„	113	„	286	„	„	„	23	„	6
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO		130	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

(GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

nale ferroviario.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
NOSOLOGICO																
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero															numero	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	A
"	1	2	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	10	B
"	1	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	1	41	C
"	1	2	"	"	1	1	"	1	"	"	"	"	6	"	12	D
"	4	5	2	"	"	"	"	2	"	"	1	"	14	1	50	E
1	3	9	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	9	"	35	F
"	1	8	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	3	"	23	G
1	11	35	2	"	3	2	"	5	"	"	1	"	51	2	172	H
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	"	6	I
"	12	3	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	140	K
"	8	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	446	4	560	L
"	4	4	"	"	2	7	"	35	"	"	"	"	42	"	94	M
"	30	21	12	"	"	"	"	12	"	"	24	"	216	7	463	N
5	8	39	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	76	"	186	O
"	2	30	"	"	1	"	"	16	"	"	"	"	51	"	137	P
5	64	122	12	"	4	8	"	71	"	"	24	"	837	11	1 596	Q
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R

Digitized by Google

Digitized by Google

Capo VII.

CONTENZIOSO

Digitized by Google

Digitized by Google

ANNO 1912

RETE DI STATO

Liti introdotte e liti definite durante l'anno

Avvertenze.

La trattazione delle liti di ragione sociale, pendenti al 30 giugno 1905 e al 30 giugno 1906, in seguito al riscatto delle ferrovie meridionali, è stata continuata e sarà compiuta dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", per conto delle cessate gestioni sociali, in forza delle disposizioni dei capitolati di esercizio annessi ai contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048.

I dati relativi alla gestione della *rete di Stato* comprendono anche quelli delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 19.

LITI INTRODOTTE E LITI

	1	2	3	4
	GESTIONI	INTRODOTTE		
		DI TRIBUNALE	DI PRETURA	DI CONCILIATURA
		numero		
A	Gestione delle ferrovie dello Stato	1 511	3 929	9 918
B	Id. id. della Rete Mediterranea	"	"	"
C	Id. id. della Rete Adriatica	"	"	"
D	Id. id. della Rete Sicula	13	5	5
E	Id. id. Meridionali	"	"	"
F	In complesso . . . 1912	1 524	3 934	9 923
	1911	997	3 846	11 001
	1910	992	4 190	13 966
	1909	940	4 449	18 751
	1908	890	5 202	21 489
G	Gestione delle ferrovie secondarie (Gruppo Sicilia)	13	5	5

Digitized by Google

PROSPETTO N. 19.

DEFINITE DURANTE L'ANNO.

5		6	7	8	9		
2 a 4 = Pr. 20 - col. 24/B					6 a 8 = Pr. 20 - col. 24/G		
LITI							
NELL'ANNO		DEFINITE DURANTE L'ANNO					
IN COMPLESSO		DI TRIBUNALE	DI PRETURA	DI CONCILIATURA	IN COMPLESSO		
1912	1911				1912	1911	
		numero					
15 358	15 844	1 226	5 062	15 255	21 543	19 040	A
"	"	17	4	2	23	144	B
"	"	1	1	"	2	16	C
23	"	"	1	1	2	1	D
"	"	2	"	"	2	11	E
15 381	"	1 246	5 068	15 258	21 572	"	F
"	15 844	946	6 040	12 226	"	19 212	
"	19 148	643	4 252	18 983	"	23 878	
"	24 140	618	3 968	14 860	"	19 446	
"	27 581	542	4 172	20 556	"	25 270	
23	"	"	1	1	2	"	G

Digitized by Google

Digitized by Google

Anno 1912

RETE DI STATO

Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura

Avvertenze.

I dati relativi alla gestione della *rete di Stato* comprendono anche quelli delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 20 (Numero delle liti).

CONTROVERSIE CONCERNENTI L'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2 + 3						
SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI	LITI DISTINTE								
	CONTRATTO DI TRASPORTO								
	trasporto di persone			trasporto di cose					
	danni nella persona	questioni diverse	in complesso	mancata fornitura di carri ed attrezzi	errata applicazione delle tariffe	ritardata resa	avarie	perdite	manomissioni
	numero			numero					
A — NUMERO DELLE LITI — pendenti al principio dell'anno — Gestione ferrovie dello Stato	351	619	970	29	3 763	4 334	3 059	4 221	1 205
Id. Rete Mediterranea	1	"	1	1	12	3	4	"	2
Id. Rete Adriatica	"	"	"	1	1	"	2	1	1
Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Meridionali	"	"	"	"	"	1	"	"	"
TOTALI 1912	352	619	971	31	3 776	4 338	3 065	4 222	1 208
TOTALI 1911	320	466	786	43	3 785	7 433	2 958	5 346	1 121
TOTALI 1910	266	450	716	33	2 980	12 865	2 776	6 137	1 461
TOTALI 1909	210	169	379	23	2 219	11 215	2 225	5 441	1 414
TOTALI 1908	131	68	199	29	1 455	12 850	1 670	3 815	781
B — NUMERO DELLE LITI — introdotte nell'anno — Gestione ferrovie dello Stato	136	489	625	37	3 326	1 394	2 568	3 308	1 340
Id. Rete Mediterranea	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Rete Adriatica	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Meridionali	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALI 1912	136	489	625	37	3 326	1 394	2 568	3 308	1 340
TOTALI 1911	140	502	642	11	4 064	1 314	2 646	3 769	978
TOTALI 1910	141	302	443	28	4 669	3 033	2 511	5 373	1 010
TOTALI 1909	154	401	555	19	3 261	8 680	2 565	6 604	800
TOTALI 1908	142	156	298	9	2 877	11 614	2 664	7 249	1 616
C — NUMERO DELLE LITI — in complesso — Gestione ferrovie dello Stato	487	1 108	1 595	66	7 089	5 728	5 627	7 529	2 545
Id. Rete Mediterranea	1	"	1	1	12	3	4	"	2
Id. Rete Adriatica	"	"	"	1	1	"	2	1	1
Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Meridionali	"	"	"	"	"	1	"	"	"
TOTALI 1912	488	1 108	1 596	68	7 102	5 732	5 633	7 530	2 548
TOTALI 1911	460	968	1 428	54	7 849	8 747	5 604	9 115	2 099
TOTALI 1910	407	752	1 159	61	7 649	15 898	5 287	11 510	2 471
TOTALI 1909	364	570	934	42	5 480	19 895	4 790	12 045	2 214
TOTALI 1908	273	224	497	38	4 332	24 464	4 334	11 064	2 397

Digitized by Google

PROSPETTO N. 20 (Numero delle liti).

FERROVIARIO E LORO NATURA.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	5 a 11			13 + 14			16 + 17					19 a 22	4 + 12 + 15 + 18 + 23	
PER MATERIA														
		TRATTAMENTO DEL PERSONALE						ALTRI FATTI INERENTI ALL'ESERCIZIO					LITI IN COMPLESSO	
		locazione d'opera			infortuni sul lavoro			di natura varia						
questioni diverse	in complesso	periodo di attività in servizio	quiescenza esonero licenziamento	in complesso	agenti assicurati agli effetti della legge per gli infortuni degli operai sul lavoro	agenti non assicurati	in complesso	sinistri derivati alle persone	danni derivati alle cose	contratti di appalto e forniture	questioni diverse	in complesso		
		numero			numero			numero					numero	
1 187	17 798	166	139	305	356	"	356	115	266	231	725	1 337	20 766	
10	32	15	12	27	9	"	9	10	3	"	"	13	82	
"	6	1	"	1	3	"	3	"	"	"	1	1	11	
"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	1	
1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
1 198	**17 838**	**182**	**151**	**333**	**369**	"	**369**	**125**	**269**	**231**	**726**	**1 351**	**20 862**	A
1 146	21 832	182	125	307	295	"	295	118	166	176	550	1 010	24 230	
891	27 143	119	72	191	195	"	195	92	100	104	419	715	28 960	
608	23 145	115	56	171	164	"	164	76	55	43	233	407	24 266	
523	21 123	105	64	169	128	"	128	122	21	15	178	336	21 955	
1 447	13 420	93	85	178	194	"	194	59	332	71	479	941	15 358	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1 447	**13 420**	**93**	**85**	**178**	**194**	"	**194**	**59**	**332**	**71**	**479**	**941**	**15 358**	B
1 312	14 094	112	80	192	173	"	173	50	153	110	430	743	15 844	
1 161	17 785	95	78	173	160	"	160	65	88	103	331	587	19 148	
978	22 907	40	29	69	96	"	96	32	73*	74	334	513	24 140	
799	26 828	65	35	100	106	"	106	38	47	31	133	249	27 581	
2 634	31 218	259	224	483	550	"	550	174	598	302	1 204	2 278	36 124	
10	32	15	12	27	9	"	9	10	3	"	"	13	82	
"	6	1	"	1	3	"	3	"	"	"	1	1	11	
"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	1	
1	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	
2 645	**31 258**	**275**	**236**	**511**	**563**	"	**563**	**184**	**601**	**302**	**1 205**	**2 292**	**36 220**	C
2 458	35 926	294	205	499	468	"	468	168	319	286	980	1 753	40 074	
2 052	44 928	214	150	364	355	"	355	157	188	207	750	1 302	48 108	
1 586	46 052	155	85	240	260	"	260	108	128	117	567	920	48 406	
1 322	47 951	170	99	269	234	"	234	160	68	46	311	585	49 536	

Digitized by Google

Prospetto N. 20 (Trattazione delle liti - Liti pendenti).

CONTROVERSIE CONCERNENTI L'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2 + 3						
	LITI DISTINTE								
SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI	CONTRATTO DI TRASPORTO								
	trasporto di persone			trasporto di cose					
	danni nella persona	questioni diverse	in complesso	mancata fornitura di carri ed attrezzi	errata applicazione delle tariffe	ritardata resa	avarie	perdite	manomissioni
	numero			numero					
D — vinte — Gestione ferrovie dello Stato	37	168	205	3	973	334	450	465	90
Id. Rete Mediterranea	"	"	"	"	2	1	"	"	"
Id. Rete Adriatica	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Meridionali	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALI 1912	37	168	205	3	975	335	450	465	90
TOTALI 1911	9	64	73	6	809	322	286	470	72
TOTALI 1910	8	50	58	2	761	349	219	373	64
TOTALI 1909	11	29	40	1	497	595	185	355	52
TOTALI 1908	1	12	13	8	636	231	115	188	23
E — perdute — Gestione ferrovie dello Stato	20	68	88	2	149	201	415	401	113
Id. Rete Mediterranea	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Rete Adriatica	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Meridionali	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALI 1912	20	68	88	2	149	201	415	401	113
TOTALI 1911	8	13	21	"	223	286	287	417	84
TOTALI 1910	11	22	33	"	75	280	206	332	56
TOTALI 1909	9	9	18	2	76	488	222	455	92
TOTALI 1908	8	18	26	2	92	2 459	281	482	170
F — TRATTAZIONE DELLE LITI — transatte o abbandonate — Gestione ferrovie dello Stato	97	381	478	39	3 066	3 104	2 650	4 245	1 314
Id. Rete Mediterranea	"	"	"	"	6	2	"	"	"
Id. Rete Adriatica	"	"	"	1	"	"	"	"	"
Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Meridionali	"	"	"	"	"	1	"	"	"
TOTALI 1912	97	381	478	40	3 072	3 107	2 650	4 245	1 314
TOTALI 1911	91	272	363	17	3 041	3 801	1 966	4 006	735
TOTALI 1910	68	214	282	16	3 033	7 834	1 906	5 454	1 229
TOTALI 1909	78	82	160	6	1 927	5 947	1 607	5 098	609
TOTALI 1908	54	25	79	5	1 385	10 559	1 713	4 953	790
G — in complesso — Gestione ferrovie dello Stato	154	617	771	44	4 188	3 639	3 515	5 111	1 517
Id. Rete Mediterranea	"	"	"	"	8	3	"	"	"
Id. Rete Adriatica	"	"	"	1	"	"	"	"	"
Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Meridionali	"	"	"	"	"	1	"	"	"
TOTALI 1912	154	617	771	45	4 196	3 643	3 515	5 111	1 517
TOTALI 1911	108	349	457	23	4 073	4 409	2 539	4 893	891
TOTALI 1910	87	286	373	18	3 869	8 463	2 331	6 159	1 349
TOTALI 1909	98	120	218	9	2 500	7 030	2 014	5 908	753
TOTALI 1908	63	55	118	15	2 113	13 249	2 109	5 623	983
H — LITI RIMASTE PENDENTI ALLA FINE DELL'ANNO — Gestione ferrovie dello Stato	333	491	824	22	2 901	2 089	2 112	2 418	1 028
Id. Rete Mediterranea	1	"	1	1	4	"	4	"	2
Id. Rete Adriatica	"	"	"	"	1	"	2	1	1
Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Meridionali	"	"	"	"	"	"	"	"	"
IN COMPLESSO 1912	334	491	825	23	2 906	2 089	2 118	2 419	1 031
IN COMPLESSO 1911	352	619	971	31	3 776	4 338	3 065	4 222	1 208
IN COMPLESSO 1910	320	466	786	43	3 780	7 435	2 956	5 351	1 122
IN COMPLESSO 1909	266	450	716	33	2 980	12 865	2 776	6 137	1 461
IN COMPLESSO 1908	210	169	379	23	2 219	11 215	2 225	5 441	1 414

Digitized by Google

PROSPETTO N. 20 (Trattazione delle liti - Liti pendenti).

FERROVIARIO E LORO NATURA.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	5 a 11			13 + 14			16 + 17					19 a 22	4 + 12 + 15 + 18 + 23	
PER MATERIA														
		TRATTAMENTO DEL PERSONALE						ALTRI FATTI INERENTI ALL'ESERCIZIO					LITI IN COMPLESSO	
		locazione d'opera			infortuni sul lavoro			di natura varia						
questioni diverse	in complesso	periodo di attività in servizio	quiescenza esonero licenziamento	in complesso	agenti assicurati agli effetti della legge per gli infortuni degli operai sul lavoro	agenti non assicurati	in complesso	sinistri derivati alle persone	danni derivati alle cose	contratti di appalto e forniture	questioni diverse	in complesso		
		numero			numero			numero					numero	
143	2 458	46	55	101	52	„	52	15	13	39	105	172	2 988	
1	4	3	„	3	4	„	4	„	„	„	„	„	11	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
144	**2 462**	**49**	**55**	**104**	**56**	„	**56**	**15**	**13**	**39**	**105**	**172**	**2 999**	D
96	2 061	44	39	83	30	„	30	11	7	10	74	102	2 349	
66	1 834	10	8	18	13	„	13	4	8	3	29	44	1 967	
32	1 717	18	8	26	19	„	19	1	3	2	27	33	1 835	
45	1 246	31	25	56	9	„	9	8	„	„	11	19	1 343	
101	1 382	15	6	21	20	„	20	9	14	6	32	61	1 572	
„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
101	**1 382**	**15**	**7**	**22**	**20**	„	**20**	**9**	**14**	**6**	**32**	**61**	**1 573**	E
102	1 399	9	„	9	18	„	18	4	4	5	25	38	1 485	
45	994	„	„	„	6	„	6	3	2	„	6	11	1 044	
73	1 408	1	„	1	3	„	3	2	1	„	9	12	1 442	
74	3 560	1	1	2	8	„	8	5	1	„	4	10	3 606	
1 445	15 863	53	28	81	72	„	72	12	117	94	256	479	16 973	
„	8	2	1	3	„	„	„	8	2	„	„	10	21	
„	1	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	2	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	
1 446	**15 874**	**55**	**29**	**84**	**73**	„	**73**	**20**	**119**	**94**	**256**	**489**	**16 998**	F
1 062	14 628	58	15	73	52	„	52	28	39	40	155	262	15 378	
796	20 268	23	17	40	40	„	40	32	12	28	165	237	20 867	
590	15 784	17	5	22	43	„	43	13	24	11	112	160	16 169	
595	20 000	23	17	40	53	„	53	71	12	3	63	149	20 321	
1 689	19 708	114	89	203	144	„	144	36	144	139	293	712	21 533	
1	12	5	2	7	4	„	4	8	2	„	„	10	33	
„	1	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	2	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
1	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2	
1 691	**19 718**	**119**	**91**	**210**	**149**	„	**149**	**44**	**149**	**139**	**393**	**722**	**21 570**	G
1 260	18 088	111	54	165	100	„	100	43	50	55	254	402	19 212	
907	23 096	33	25	58	59	„	59	39	22	31	200	292	23 878	
695	18 909	36	13	49	65	„	65	16	28	13	148	205	19 446	
714	24 806	55	43	98	70	„	70	84	13	3	78	178	25 270	
945	11 515	145	135	280	407	„	407	137	454	163	811	1 565	14 591	
9	20	10	10	20	5	„	5	2	1	„	„	3	49	
„	5	1	„	1	2	„	2	„	„	„	1	1	9	
„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	1	1	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
954	**11 540**	**156**	**145**	**301**	**414**	„	**414**	**140**	**455**	**163**	**812**	**1 570**	**14 650**	H
1 198	17 838	183	151	334	369	„	369	125	269	231	726	1 351	20 863	
1 145	21 832	181	125	306	296	„	296	118	166	176	550	1 010	24 230	
891	27 143	119	72	191	195	„	195	92	100	104	419	715	28 960	
608	23 145	115	56	171	164	„	164	76	55	43	233	407	24 266	

Digitized by Google

Prospetto N. 20 (Risultati finanziari).

CONTROVERSIE CONCERNENTI L'ESERCIZIO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2 + 3						
SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI	**LITI DISTINTE**								
	CONTRATTO DI TRASPORTO								
	trasporto di persone			**trasporto di cose**					
	danni nella persona	questioni diverse	in complesso	mancata fornitura di carri ed attrezzi	errata applicazione delle tariffe	ritardata resa	avarie	perdite	manomissioni
	lire			lire					
I — **Spese** — Gestione ferrovie dello Stato	587 505	2 444	589 949	601	29 216	106 399	429 873	600 566	109 407
Id. Rete Mediterranea	9 961	"	9 961	"	961	3 498	"	"	"
Id. Rete Adriatica	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Meridionali	"	"	"	"	"	"	"	"	"
IN COMPLESSO 1912	**597 466**	**2 444**	**599 910**	**601**	**30 177**	**109 897**	**429 873**	**600 566**	**109 407**
IN COMPLESSO 1911	842 941	1 714	844 655	276	19 618	221 257	373 791	731 143	69 055
IN COMPLESSO 1910	297 966	1 931	299 897	2 468	28 521	197 173	335 272	745 204	64 809
IN COMPLESSO 1909	760 428	12 421	772 849	142	26 892	314 914	309 947	864 003	52 611
IN COMPLESSO 1908	371 963	1 103	373 066	17 041	29 492	618 974	399 398	652 589	82 026
L — **RISULTATI FINANZIARI** — **Entrate** — Gestione ferrovie dello Stato	6 356	11 747	18 103	2 200	59 992	10 250	41 224	49 488	1 724
Id. Rete Mediterranea	"	"	"	"	644	"	"	"	"
Id. Rete Adriatica	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Meridionali	"	"	"	"	"	"	"	"	"
IN COMPLESSO 1912	**6 356**	**11 747**	**18 103**	**2 200**	**60 636**	**10 250**	**41 224**	**49 488**	**1 724**
IN COMPLESSO 1911	1 434	14 254	15 688	4 382	43 643	11 091	20 911	43 575	1 139
IN COMPLESSO 1910	418	1 429	1 847	775	61 112	14 687	15 073	23 522	2 885
IN COMPLESSO 1909	1 899	1 603	3 502	386	43 576	16 971	12 064	24 582	2 467
IN COMPLESSO 1908	677	229	906	4 898	32 951	17 727	15 513	20 129	318
M — **Onere residuale** — Gestione ferrovie dello Stato	581 149	*9 303*	571 846	*1 599*	*30 776*	96 149	388 649	551 078	107 683
Id. Rete Mediterranea	9 961	"	9 961	"	317	3 498	"	"	"
Id. Rete Adriatica	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Rete Sicula	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Meridionali	"	"	"	"	"	"	"	"	"
IN COMPLESSO 1912	**591 110**	*9 303*	**581 807**	*1 599*	*30 459*	**99 647**	**388 649**	**551 078**	**107 683**
IN COMPLESSO 1911	841 507	*12 540*	828 967	*4 106*	*24 025*	210 166	352 880	687 568	67 916
IN COMPLESSO 1910	297 548	502	298 050	1 693	*32 591*	182 486	320 199	721 682	61 924
IN COMPLESSO 1909	758 529	10 818	769 347	*244*	*16 684*	297 943	297 883	839 421	50 144
IN COMPLESSO 1908	371 286	874	372 160	12 143	*3 459*	601 247	383 885	632 460	81 708

Digitized by Google

FERROVIARIO E LORO NATURA.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	5 a 11			13 + 14			16 + 17					19 a 22	4 + 12 + 15 + 18 + 23
PER MATERIA													
		TRATTAMENTO DEL PERSONALE						ALTRI FATTI INERENTI ALL'ESERCIZIO					LITI IN COMPLESSO
		locazione d'opera			infortuni sul lavoro			di natura varia					
questioni diverse	in complesso	periodo di attività in servizio	quiescenza esonero licenziamento	in complesso	agenti assicurati agli effetti della legge per gli infortuni degli operai sul lavoro	agenti non assicurati	in complesso	sinistri derivati alle persone	danni derivati alle cose	contratti di appalto e forniture	questioni diverse	in complesso	
		lire			lire			lire					lire
95 451	1 371 513	3 262	7 985	11 247	183 202	"	183 202	102 128	16 311	325 495	52 540	496 474	2 652 385
2 895	7 354	1 426	5 180	6 606	8 783	"	8 783	"	"	"	"	"	32 704
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
98 346	**1 378 867**	**4 688**	**13 165**	**17 853**	**191 985**	"	**191 985**	**102 128**	**16 311**	**325 495**	**52 540**	**496 474**	**2 685 089**
54 933	1 470 073	21 330	4 367	25 697	132 792	"	132 792	215 687	26 469	113 018	24 613	379 787	2 853 004
48 654	1 422 101	1 211	12 041	13 252	100 989	"	100 989	252 345	16 669	4 983	9 801	283 798	2 120 037
54 220	1 622 729	2 675	762	3 437	56 540	"	56 540	22 471	6 902	153	57 950	87 476	2 543 031
46 737	1 846 257	6 533	5 422	11 955	146 264	"	146 264	369 561	5 330	"	41 930	416 821	2 794 363
24 909	189 787	**2 132**	633	**2 765**	**858**	"	**858**	3 110	3 516	6 077	15 056	27 759	**239 272**
"	644	1 664	"	1 664	"	"	"	"	"	"	"	"	2 308
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
24 909	**190 431**	**3 796**	**633**	**4 429**	**858**	"	**858**	**3 110**	**3 516**	**6 077**	**15 056**	**27 759**	**241 580**
11 572	136 313	630	869	1 499	521	"	521	651	3 062	5 341	8 345	17 399	171 420
9 954	128 008	35	"	35	"	"	"	284	663	1 422	20 896	23 265	153 155
5 475	105 521	6	"	6	433	"	433	"	169	"	2 919	3 088	112 550
8 145	99 681	"	11	11	3 863	"	3 863	965	10	"	4 579	5 554	10 015
70 542	1 181 726	**1 130**	7 352	**8 482**	**182 344**	"	**182 344**	99 018	12 795	319 418	37 484	468 715	2 413 113
2 895	6 710	**238**	5 180	**4 942**	**8 783**	"	**8 783**	"	"	"	"	"	30 396
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
73 437	**1 188 436**	**892**	**12 532**	**13 424**	**191 127**	"	**191 127**	**99 018**	**12 795**	**319 418**	**37 484**	**468 715**	**2 443 509**
43 361	1 333 760	20 700	3 498	24 198	132 271	"	132 271	215 036	23 407	107 677	16 268	362 388	2 681 584
38 700	1 294 093	1 176	12 041	13 217	100 989	"	100 989	252 061	16 006	3 561	11 095	260 533	1 966 882
48 745	1 517 208	2 669	762	3 431	56 107	"	56 107	22 471	6 733	153	55 031	84 388	2 430 481
38 592	1 746 576	6 533	5 411	11 944	142 401	"	142 401	368 596	5 320	"	37 351	411 267	2 684 348

Digitized by Google

PROSPETTO N. 20.

FERROVIE SECONDARIE

Controversie concernenti l'esercizio

	SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					2 + 3						
			LITI DISTINTE								
			CONTRATTO DI TRASPORTO								
			trasporto di persone			trasporto di cose					
			danni nella persona	questioni diverse	in complesso	mancata fornitura di carri ed attrezzi	errata applicazione delle tariffe	ritardata resa	avarie	perdite	manomissioni
			numero			numero					
A	NUMERO DELLE LITI	pendenti al principio dell'anno	"	"	"	"	"	"	"	"	"
B		introdotte nell'anno	"	"	"	"	"	"	"	"	2
C		in complesso	"	"	"	"	"	"	"	"	2
D	TRATTAZIONE delle liti	vinte	"	"	"	"	"	"	"	"	"
E		perdute	"	"	"	"	"	"	"	"	"
F		transatte o abbandonate	"	"	"	"	"	"	"	"	"
G		in complesso	"	"	"	"	"	"	"	"	"
H	LITI rimaste alla fine dell'anno		"	"	"	"	"	"	"	"	2
I	RISULTATI FINANZIARI	spese	"	"	"	"	"	"	"	"	"
L		entrate	"	"	"	"	"	"	"	"	"
M		onere residuale	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Digitized by Google

PROSPETTO N. 20.

(GRUPPO SICILIA).

ferroviario e loro natura.

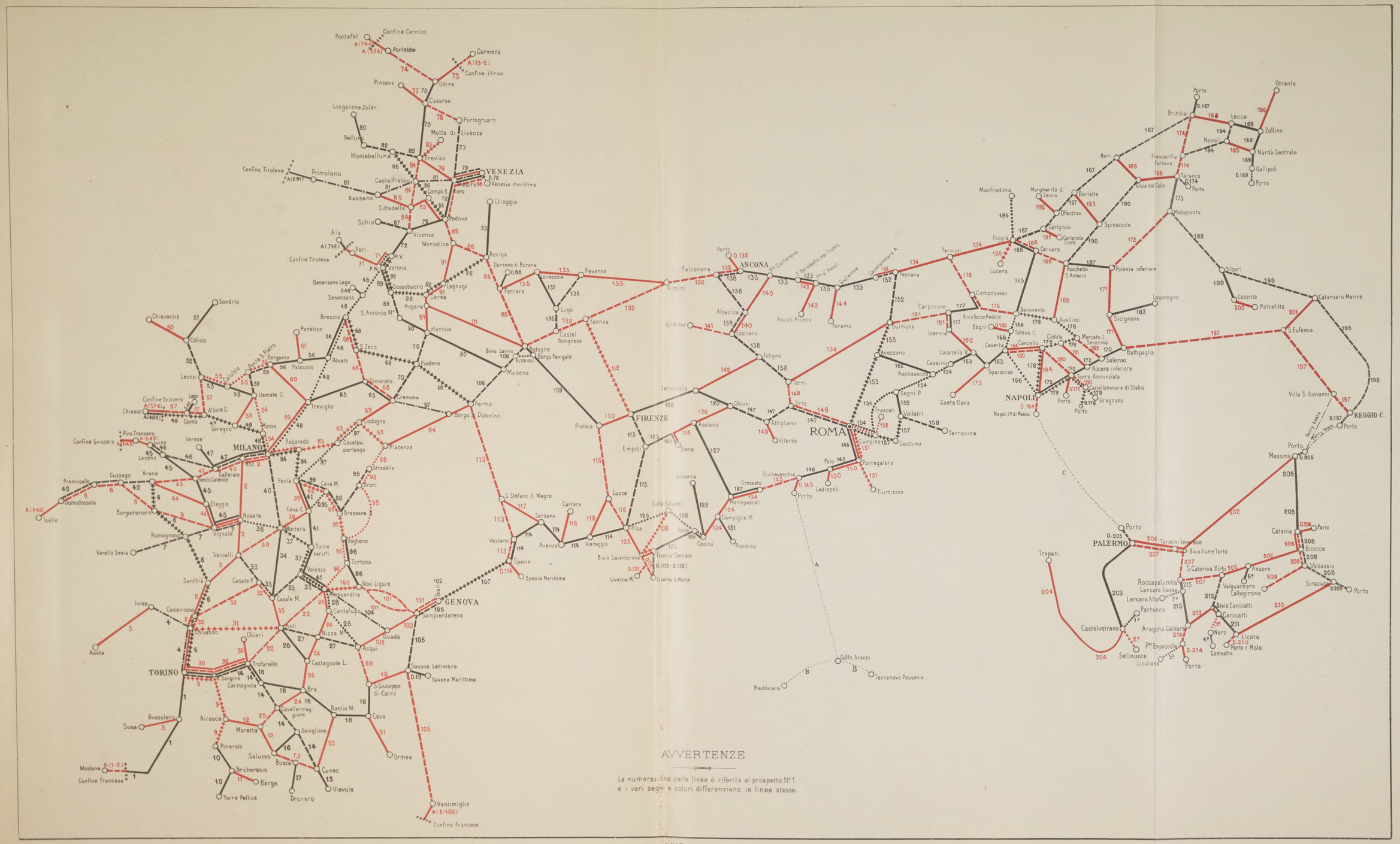
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	5 a 11			13 + 14			16 + 17					19 a 23	4 + 12 + 15 + 18 + 23	
PER MATERIA														
		TRATTAMENTO DEL PERSONALE						ALTRI FATTI INERENTI ALL'ESERCIZIO					LITI IN COMPLESSO	
		locazione d'opera			infortuni sul lavoro			di natura varia						
questioni diverse	in complesso	periodo di attività in servizio	quiescenza esonero licenziamento	in complesso	agenti assicurati agli effetti della legge per gli infortuni degli operai sul lavoro	agenti non assicurati	in complesso	sinistri derivati alle persone	danni derivati alle cose	contratti di appalto e forniture	questioni diverse	in complesso		
		numero			numero			numero					numero	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	A
"	2	1	"	1	"	"	"	"	4	"	16	20	23	B
"	2	1	"	1	"	"	"	"	4	"	16	20	23	C
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	D
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	E
"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	2	F
"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1	2	G
"	2	"	"	"	"	"	"	"	4	"	15	19	21	H
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	I
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	L
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	M

913691

Digitized by Google

Digitized by Google

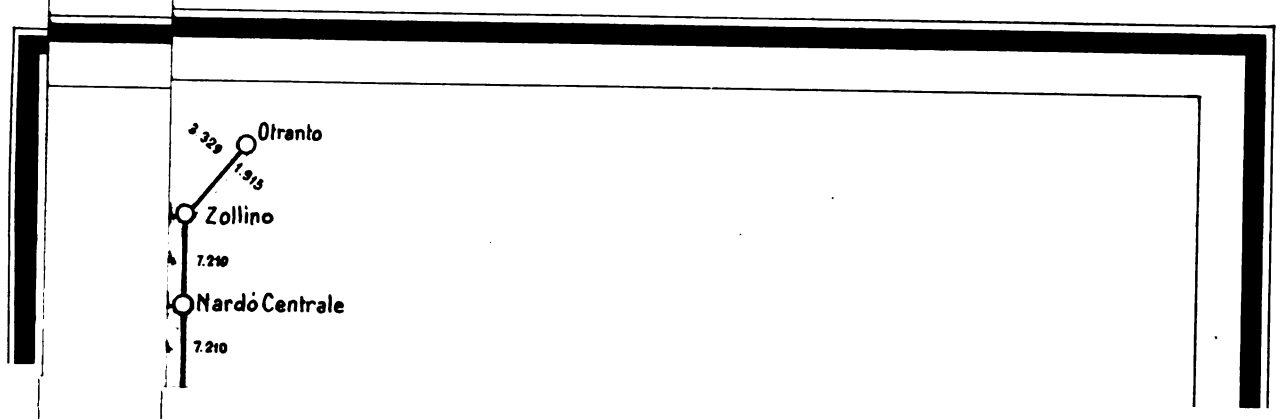
INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNO 1912



STAB. A MARZI - ROMA

Digitized by Google

Digitized by Google



Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google