



Informazioni su questo libro

Si tratta della copia digitale di un libro che per generazioni è stato conservata negli scaffali di una biblioteca prima di essere digitalizzato da Google nell'ambito del progetto volto a rendere disponibili online i libri di tutto il mondo.

Ha sopravvissuto abbastanza per non essere più protetto dai diritti di copyright e diventare di pubblico dominio. Un libro di pubblico dominio è un libro che non è mai stato protetto dal copyright o i cui termini legali di copyright sono scaduti. La classificazione di un libro come di pubblico dominio può variare da paese a paese. I libri di pubblico dominio sono l'anello di congiunzione con il passato, rappresentano un patrimonio storico, culturale e di conoscenza spesso difficile da scoprire.

Commenti, note e altre annotazioni a margine presenti nel volume originale compariranno in questo file, come testimonianza del lungo viaggio percorso dal libro, dall'editore originale alla biblioteca, per giungere fino a te.

Linee guide per l'utilizzo

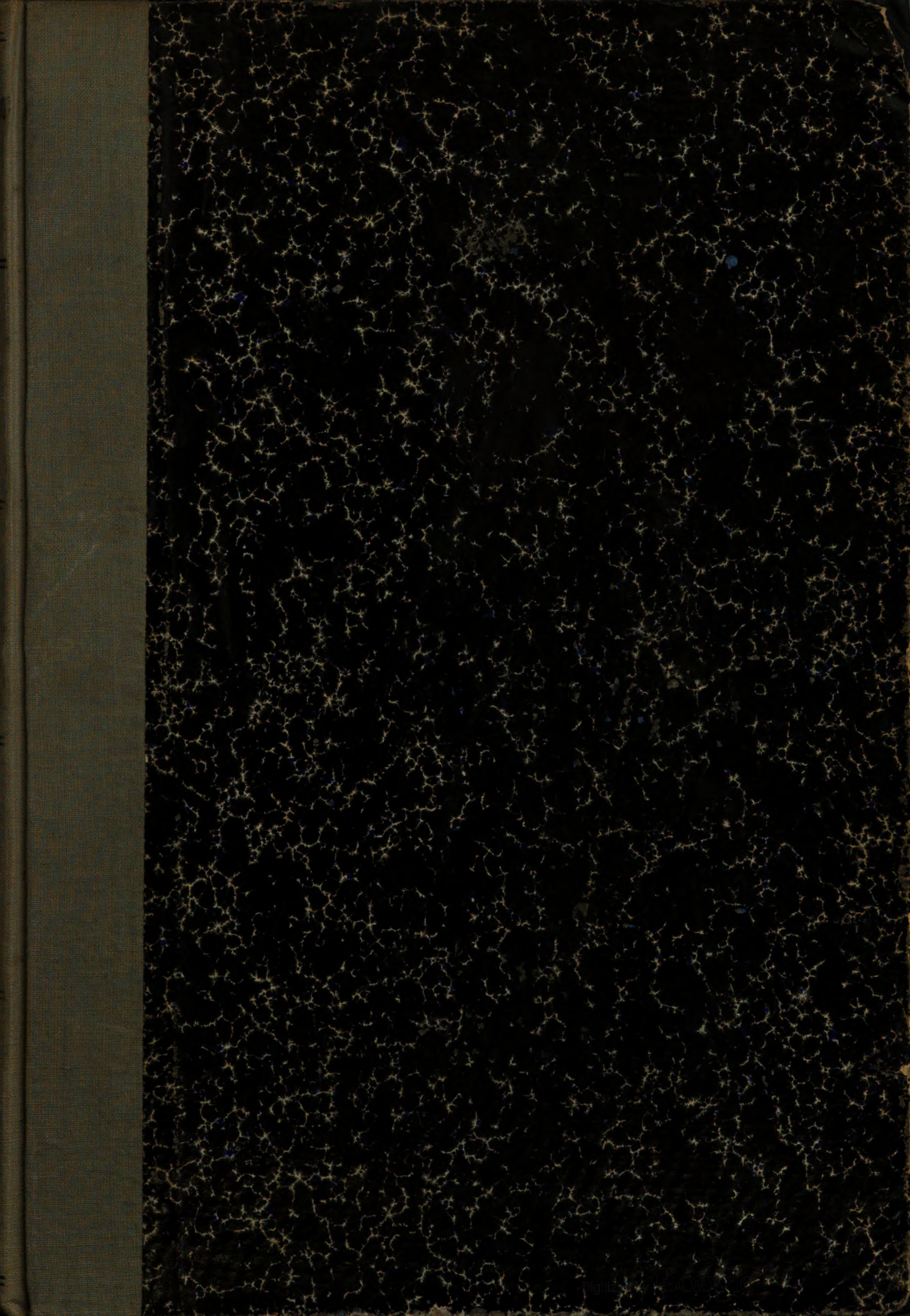
Google è orgoglioso di essere il partner delle biblioteche per digitalizzare i materiali di pubblico dominio e renderli universalmente disponibili. I libri di pubblico dominio appartengono al pubblico e noi ne siamo solamente i custodi. Tuttavia questo lavoro è oneroso, pertanto, per poter continuare ad offrire questo servizio abbiamo preso alcune iniziative per impedire l'utilizzo illecito da parte di soggetti commerciali, compresa l'imposizione di restrizioni sull'invio di query automatizzate.

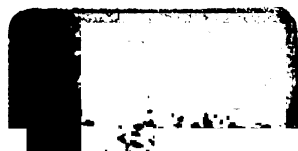
Inoltre ti chiediamo di:

- + *Non fare un uso commerciale di questi file* Abbiamo concepito Google Ricerca Libri per l'uso da parte dei singoli utenti privati e ti chiediamo di utilizzare questi file per uso personale e non a fini commerciali.
- + *Non inviare query automatizzate* Non inviare a Google query automatizzate di alcun tipo. Se stai effettuando delle ricerche nel campo della traduzione automatica, del riconoscimento ottico dei caratteri (OCR) o in altri campi dove necessiti di utilizzare grandi quantità di testo, ti invitiamo a contattarci. Incoraggiamo l'uso dei materiali di pubblico dominio per questi scopi e potremmo esserti di aiuto.
- + *Conserva la filigrana* La "filigrana" (watermark) di Google che compare in ciascun file è essenziale per informare gli utenti su questo progetto e aiutarli a trovare materiali aggiuntivi tramite Google Ricerca Libri. Non rimuoverla.
- + *Fanne un uso legale* Indipendentemente dall'utilizzo che ne farai, ricordati che è tua responsabilità accertarti di farne un uso legale. Non dare per scontato che, poiché un libro è di pubblico dominio per gli utenti degli Stati Uniti, sia di pubblico dominio anche per gli utenti di altri paesi. I criteri che stabiliscono se un libro è protetto da copyright variano da Paese a Paese e non possiamo offrire indicazioni se un determinato uso del libro è consentito. Non dare per scontato che poiché un libro compare in Google Ricerca Libri ciò significhi che può essere utilizzato in qualsiasi modo e in qualsiasi Paese del mondo. Le sanzioni per le violazioni del copyright possono essere molto severe.

Informazioni su Google Ricerca Libri

La missione di Google è organizzare le informazioni a livello mondiale e renderle universalmente accessibili e fruibili. Google Ricerca Libri aiuta i lettori a scoprire i libri di tutto il mondo e consente ad autori ed editori di raggiungere un pubblico più ampio. Puoi effettuare una ricerca sul Web nell'intero testo di questo libro da <http://books.google.com>





1

Alli Uff. 14-5



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

RELAZIONE □ □ □ □ □ □

PER L'ANNO FINANZIARIO 1935-36



ROMA
ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO
LIBRERIA
1936 - ANNO XV

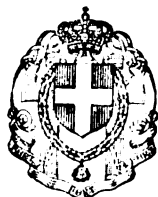
BIBLIOTECA
NAZIONALE
ROMA

ATTI
UFFICIALI

14

5

All. uff. 14-5



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

RELAZIONE
PER L'ANNO FINANZIARIO 1935-36



ROMA
ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO
LIBRERIA
1936 - ANNO XV

(9101757) Roma, 1936-XV - Istituto Poligrafico dello Stato - G. C.

Roma, novembre 1936 - Anno XV.

ECCELLENZA,

Ho l'onore di presentare all'E. V. la Relazione sull'andamento delle Ferrovie dello Stato e delle Gestioni speciali per l'esercizio 1935-36.

I risultati di questo esercizio, che in un primo tempo si prevedevano più sfavorevoli di quelli dell'anno precedente, con un disavanzo di 900 milioni, sono stati invece notevolmente migliorati, grazie al favorevole sviluppo del traffico e specialmente agli opportuni provvedimenti proposti da V. E. e parzialmente attuati nell'esercizio stesso.

Nonostante le sanzioni, l'Amministrazione ha potuto assicurare sempre un servizio pienamente corrispondente allo sforzo che la Nazione tutta ha fatto per la conquista dell'Impero, ed anche compiere, nello stesso tempo, notevoli opere di perfezionamento degli impianti e miglioramenti di esercizio.

Ulteriori progressi verranno ottenuti nell'esercizio in corso, ed a questo fervore di opere dà il più valido contributo il personale tutto dell'Azienda fiero di poter servire sempre meglio il Paese agli ordini dell'E. V.

IL DIRETTORE GENERALE

VELANI

A S. E. ANTONIO STEFANO BENNI

MINISTRO DELLE COMUNICAZIONI

Roma, novembre 1936 - Anno XV.

EGREGIO DIRETTORE,

Rilevo con soddisfazione i favorevoli risultati dell'esercizio 1935-36 e l'importante mole di lavoro compiuta dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato in questo periodo, che è stato particolarmente difficile per il nostro Paese, ma pieno però dei più lusinghieri successi.

La riduzione nel deficit di gestione, dal previsto valore di 900 milioni a quello di soli 350, ottenuto, pur accollando al bilancio di esercizio maggiori somme per miglioramento e per il rinnovamento degli impianti e del materiale rotabile, è un fatto veramente notevole ed in gran parte dovuto all'opera intelligente e fattiva di tutto il personale. Sono perciò lieto di esprimere il mio più vivo compiacimento a lei, Signor Direttore Generale, ed a tutti i funzionari ed agenti, che, sia nei posti di dirigenza, sia nei posti più modesti, hanno validamente ed appassionatamente data la loro collaborazione.

Quanto è stato finora ottenuto mi dà pieno affidamento che i risultati degli anni prossimi saranno sempre più soddisfacenti, con il rapido e completo riassetto del bilancio, e con un servizio sempre meglio rispondente alle esigenze della Nazione.

IL MINISTRO

BENNI

AL CAV. GR. CR. ING. LUIGI VELANI

DIRETTORE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO

RQOM A

INDICE

INTRODUZIONE	Pag.	xv
CAPO I. — ORDINAMENTO E ATTIVITÀ GENERALE DELL'AZIENDA	»	I
1. Provvedimenti legislativi. — 2. Cariche ed organi supremi dell'Amministrazione. — 3. Contratti. — 4. Nuovi sistemi d'esercizio su alcune linee. — 5. Milizia ferroviaria. — 6. Partecipazione ai lavori di Enti e Commissioni nazionali ed internazionali. — 7. Partecipazione ad esposizioni, mostre e fiere. — 8. Propaganda turistica. — 9. Concorso abbellimento stazioni ed altri impianti ferroviari.		
CAPO II. — RISULTATI FINANZIARI	»	14
1. Premesse. — 2. Dati e raffronti generali.		
<i>Entrate.</i> — 3. Titoli delle entrate e loro raffronto. — 4. Prodotti del traffico. — 5. Prodotti del traffico della rete per unità di lunghezza e di traffico. — 6. Introiti fuori traffico. — 7. Entrate eventuali.		
<i>Spese.</i> — 8. Titoli di spese e loro raffronto. — 9. Spese di personale. — 10. Spese di combustibile per la locomozione. — 11. Spese d'energia elettrica per la trazione dei treni. — 12. Spese per la manutenzione del materiale rotabile. — 13. Spese per la manutenzione ordinaria delle linee e per gli impianti di trazione elettrica. — 14. Altre spese ordinarie. — 15. Spese complementari. — 16. Spese di esercizio ordinarie e complementari totali e medie per unità di lunghezza e di traffico. — 17. Spese accessorie. — 18. Coefficiente di esercizio. — 19. Spese straordinarie.		
<i>Situazione patrimoniale.</i> — 20. Conto generale del patrimonio. — 21. Liquidazione generale.		
Tabella I (Coefficienti d'esercizio dall'anno finanziario 1909-10 in poi).		
Tab. II (Coefficienti d'esercizio per gli anni finanziari 1935-36 e 1934-35).		
CAPO III. — PERSONALE.....	»	33
1. Consistenza del personale al 30 giugno 1936. — 2. Quantitativo medio di personale durante l'esercizio 1935-36. — 3. Spese di personale. — 4. Assuntorie e appalti. — 5. Assunzioni, nomine in prova ed a stabile. — 6. Avanzamenti, promozioni e cambi di qualifica. — 7. Aspettative. — 8. Cessazione dal servizio. — 9. Provvedimenti disciplinari. — 10. Sussidi ad agenti e ad Istituti d'educazione. — 11. Istruzione professionale del personale. — 12. Fondo pensioni e sussidi. — 13. Opera di previdenza. — 14. Fondazione « Elena di Savoia ». — 15. Case economiche per i ferrovieri. — 16. Cooperative edilizie ferroviarie. — 17. Mutui al personale. — 18. Fondo di garanzia per le cessioni.		
<i>Dopolavoro ferroviario.</i> — 19. Organizzazione generale. — 20. Attività assistenziale. — 21. Attività agraria. — 22. Attività educativa e culturale. — 23. Attività sportiva.		

Lunghezza della rete. — 1. Lunghezza reale e media della rete a scartamento normale esercitata dallo Stato. — 2. Lunghezza reale e media delle linee a scartamento ridotto. — 3. Lunghezza totale delle linee esercitate dalle ferrovie dello Stato. — 4. Lunghezza delle linee di proprietà dello Stato.

Sorveglianza delle linee. — 5. Sistemazione del servizio di vigilanza. — 6. Sistemazione dei passaggi a livello.

Manutenzione ordinaria delle linee e dei fabbricati. — 7. Manutenzione totalitaria. — 8. Revisione dell'armamento. — 9. Massicciata. — 10. Diserbamento chimico delle linee e dei piazzali delle stazioni. — 11. Spese per la manutenzione.

Manutenzione straordinaria delle linee. — 12. Spese.

Rinnovamento e rafforzamento binari. — 13. Spese per rinnovamenti, rifacimenti e rafforzamenti dei binari. — 14. Programma generale di sistemazione degli armamenti. — 15. Saldatura delle rotaie. — 16. Lunghezza delle rotaie.

Nuovi impianti e miglioramenti nelle linee, stazioni, depositi e officine in conto aumento patrimoniale. — 17. Spese per lavori in conto patrimoniale e miglioramenti. — 18. Espropriazioni ed asservimenti. — 19. Radoppiamenti e quadruplicamenti di binari. — 20. Sistemazione e miglioramenti alle linee ed alle opere d'arte e ponti. — 21. Ampliamento e sistemazione delle stazioni e delle fermate. — 22. Ampliamento e sistemazione di magazzini, officine, depositi locomotive, locomotori, depositi combustibili, squadre di rialzo ed impianti affini. — 23. Impianti di rifornimento d'acqua, estinzione incendi, lavaggio carri, pulizia e rifornimento carrozze, riscaldamento treni e fabbricati, ecc. — 24. Nuovi impianti e sistemazione di impianti esistenti di apparati centrali, di blocco, di segnalamento, di sicurezza, telegrafonici e vari. — 25. Case cantoniere, fabbricati diversi per alloggi del personale, dormitori del personale di macchina e dei treni. — 26. Costruzione di case economiche per i ferrovieri.

Impianti di illuminazione. — 27. Illuminazione degli uffici e delle stazioni. — 28. Illuminazione treni. — 29. Illuminazione elettrica delle locomotive. — 30. Illuminazione elettrica dei segnali.

Impianti di elettrificazione. — 31. Impianti entrati in funzione nell'esercizio 1935-36. — 32. Consistenza degli impianti al 30 giugno 1936. — 33. Impianti in corso di esecuzione al 30 giugno 1936.

Officine e cantieri del Servizio Lavori e Costruzioni. — 34. Officina del materiale fisso di Pontassieve. — 35. Cantiere iniezione legname di Livorno e treno cantiere mobile.

Notizie varie. — 36. Appalti e contratti. — 37. Controversie con gli appaltatori. — 38. Liquidazioni di lavori a carico della parte straordinaria e complementare del bilancio. — 39. Incendi. — 40. Concessioni diverse. — 41. Vendite, permutate ed acquisti. — 42. Consegna dei piazzali esterni e delle strade di accesso alle stazioni. — 43. Affitti attivi e passivi. — Proventi diversi.

Progetti e lavori che vengono eseguiti per conto dell'Amministrazione delle poste e dei telegrafi. — 44. Progetti e costruzione di nuovi edifici postali e telegrafici. — 45. Cabine per raccordo di cavi telegrafici. — 46. Case economiche per i postelegrafonici. — 47. Impianti elettrici ed elettromeccanici per conto dell'Amministrazione delle poste e dei telegrafi.

CAPO V. — TRAZIONE E MATERIALE ROTABILE..... Pag. 89

Percorrenze e consumi. — 1. Percorrenza dei treni e delle locomotive. — 2. Percorrenza delle locomotive di manovra. — 3. Percorrenza virtuale delle locomotive e tonnellate-chilometro rimorchiate. — 4. Peso medio per treno e per locomotiva. — 5. Combustibili — 6. Lubrificanti.

Trazione elettrica. — 7. Traffico delle linee a trazione elettrica e relativo consumo di energia. — 8. Inconvenienti nel servizio con la trazione elettrica.

Dotazione di materiale rotabile. — 9. Consistenza del parco delle ferrovie dello Stato al 30 giugno 1936. — 10. Veicoli a scartamento normale e ridotto non appartenenti all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato. — 11. Radiazioni e alienazioni. — 12. Costruzione di nuovi rotabili. — 13. Nuove ordinazioni passate durante l'esercizio 1935-36. — 14. Casse mobili. — 15. Quantità media delle locomotive ed automotrici a vapore ed elettriche atte al servizio.

Manutenzione. — 16. Quantità di locomotive ed automotrici a vapore ed elettriche fuori servizio per riparazioni. — 17. Quantità di veicoli fuori servizio per riparazioni. — 18. Riparazione delle locomotive ed automotrici, a vapore ed elettriche, nei depositi. — 19. Riparazione delle locomotive nelle grandi officine dell'Amministrazione. — 20. Riparazione delle locomotive nelle officine private. — 21. Riparazione tachimetri per locomotive. — 22. Riparazione dei veicoli nelle squadre di rialzo. — 23. Riparazione dei veicoli nelle grandi officine dell'Amministrazione. — 24. Riparazione dei veicoli nelle officine private. — 25. Costo unitario delle riparazioni e delle trasformazioni.

Studi ed esperimenti. — 26. Studi di nuove locomotive a vapore ed elettriche e miglioramenti a quelle esistenti. — 27. Automotrici con motore a combustione interna. — 28. Carrelli automotori per manovre. — 29. Studi di nuovi veicoli e miglioramenti a quelli esistenti. — 30. Miglioramenti in genere nel servizio di trazione. — 31. Utilizzazione e consumo di combustibili e lubrificanti delle locomotive di manovra. — 32. Ripetitore di segnali in locomotiva.

CAPO VI. — TRAFFICO 121

Servizio viaggiatori e bagagli. — 1. Entità traffico viaggiatori. — 2. Percorrenza giornaliera dei treni viaggiatori. — 3. Percorrenza delle carrozze e composizione dei treni viaggiatori. — 4. Prodotto del servizio viaggiatori. — 5. Entità e prodotto del servizio bagagli. — 6. Comunicazioni internazionali ed interne. — 7. Servizi speciali treni viaggiatori. — 8. Servizi con carrozze della Compagnia internazionale W. L. — 9. Prenotazione posti.

Servizio merci. — 10. Entità del traffico merci. — 11. Percorrenza dei treni merci e dei carri. — 12. Prodotto del servizio merci. — 13. Ripartizione del traffico merci. — 14. Traffico nelle stazioni di confine. — 15. Traffico ai porti. — 16. Tonnellaggio e prodotto delle principali merci trasportate per conto del pubblico. — 17. Trasporti derrate. — 18. Trasporti vinicoli. — 19. Trasporti di agrumi. — 20. Trasporti fiori freschi. — 21. Trasporti di bestiame vivo e disinfezione carri. — 22. Campagna saccarifera. — 23. Campagna bacologica. — 24. Carri disponibili per il traffico. — 25. Carico medio per asse e portata carri. — 26. Ciclo medio dei carri sulla rete a scartamento normale. — 27. Percorso medio per trasporto. — 28. Carico medio per giorno lavorativo. — 29. Carico medio giornaliero per chilometro di rete esercitata. — 30. Utilizzazione treni merci. — 31. Treni merci rapidi per inoltre carri completi. — 32. Treni

rapidi collettame. — 33. Autofurgoni. — 34. Impiego locomotive di manovra. — 35. Trasporti merci con treni viaggiatori.

Trasporti speciali. — 36. Trasporti postali. — 37. Binari di raccordo e carico e scarico in punto determinato.

Accidenti nel servizio. — 38. Accidenti nel servizio e loro conseguenze.

CAPO VII. — SERVIZI COMMERCIALI Pag. 141

Concorrenza e acquisizione di traffici. — 1. Traffico dei viaggiatori. — 2. Treni popolari. — 3. Traffico delle merci. — 4. Istituto Nazionale Trasporti. — 5. Servizio a domicilio dei bagagli e dei colli espressi. — 6. Servizio di collegamento ferroviario-automobilistico per il trasporto delle merci. — 7. Impiego di casse mobili e dei carrelli stradali. — 8. Concorrenza nei traffici internazionali. — 9. Traffici adriatici.

Tariffe. — 10. Servizi interni per viaggiatori e bagagli. — 11. Concessioni eccezionali. — 12. Servizi internazionali per viaggiatori, bagagli e colli espressi. — 13. Servizio merci interno e cumulativo italiano. — 14. Servizi merci diretti internazionali.

Servizi cumulativi e diversi. — 15. Servizi cumulativi e di corrispondenza. — 16. Servizi portuali e lacuali. — 17. Servizi doganali. — 18. Contenzioso. — 19. Indennizzi per danni alle persone. — 20. Indennizzi per anomalità nei trasporti delle cose. — 21. Agenzie viaggiatori in Italia ed all'estero. — 22. Esercizio dei caffè ristoratori e concessioni varie. — 23. Controllo dei prodotti. — 24. Conti correnti quindicinali.

CAPO VIII. — SERVIZI VARI E GESTIONI SPECIALI 155

Approvvigionamenti. — 1. Considerazioni generali sul mercato delle forniture. — 2. Notizie generali sulle forniture. — 3. Spese incontrate per gli acquisti. — 4. Approvvigionamento carboni. — 5. Legna ed altri combustibili nazionali. — 6. Combustibili liquidi, lubrificanti e materiali di uso affine. — 7. Materiali metallici per armamento, per servizio d'acqua e per meccanismi. — 8. Legnami d'armamento, traverse di ferro, pali di legno (per telegrafo, telefono, ecc.) e materiali di linea. — 9. Materiale rotabile, autoveicoli, macchinari di officina e pezzi di ricambio. — 10. Materiali da lavoro, di esercizio e di consumo. — 11. Cancelleria, stampati e tipolitografia. — 12. Gestione copertoni da carri. — 13. Gestione vestiario. — 14. Magazzini e movimenti delle scorte. — 15. Approvvigionamento e servizio di magazzino per l'Amministrazione delle poste e dei telegrafi. — 16. Gestione speciale viveri « La Provvida ». — 17. Monopolio carboni e metalli.

Aziende dell'Albania. — 18. Azienda speciale autonoma per ricerche petrolifere ed altre attività in Albania.

R. Istituto sperimentale. — 19. Organizzazione e attività della Sezione ferroviaria. — 20. Studi e prestazioni speciali.

Servizi sanitari. — 21. Personale sanitario. — 22. Visite sanitarie. — 23. Morbosità complessiva. — 24. Morbosità da cause comuni. — 25. Infortuni. — 26. Arbitrato obbligatorio. — 27. Malaria. — 28. Quiescenze. — 29. Igiene e profilassi delle malattie infettive. — 30. Mezzi di pronto soccorso. — 31. Assistenza medica, farmaceutica, ospitaliera, cure speciali, forniture protesi e mezzi di soccorso.

Esercizio della rete a scartamento ridotto della Sicilia. — 32. Lunghezza. — 33. Materiale rotabile. — 34. Servizio dei treni. — 35. Percorrenza dei treni e consumo dei combustibili. — 36. Personale. — 37. Risultati finanziari. — 38. Servizio delle navi-traghetto.

Servizi contabili, finanziari e di riscontro. — 39. Servizi contabili e finanziari. — 40. Riscontro della Corte dei Conti.

ALLEGATI

	<i>Pag.</i>	
N. 1. Conto generale del patrimonio al 30 giugno 1936	196	
» 2. Liquidazione generale	198	
» 3. Dimostrazione degli elementi costitutivi del patrimonio netto della Azienda e loro variazioni nel 1935-36	200	
» 4. Attività di natura industriale	201	
» 5. Mezzi diversi d'esercizio	202	
» 6. Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regolarizzazione	203	
» 7. Situazione dei fondi di riserva per le spese complementari e varie ...	204	
» 8. Bilancio 1935-36. Conto delle entrate e delle spese ordinarie al netto	206	
» 9. Elenco delle partite detratte per ridurre al netto il bilancio della parte ordinaria.....	208	
» 10. Sviluppo, per articoli, dei capitoli delle entrate e delle spese 1935-36, compresi i residui, e confronto col 1934-35	214	
» 11. Riassunto dei prodotti del traffico (Rete a scartamento normale - Rete Sicula)	228	
» 12. Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese della parte straordinaria del bilancio.....	229	
» 13. Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1936 per spese di carattere patrimoniale ...	231	
» 14. Situazione generale del personale al 30 giugno 1936	234	
» 15. Dimostrazione delle spese di personale per stipendi, paghe, competenze accessorie, assegni e compensi speciali al lordo delle ritenute..	236	
» 16. Lunghezza della rete esercitata e di quella di proprietà dello Stato al 30 giugno 1936.....	238	
» 17. Elenco dei principali danni di forza maggiore e conseguenti interruzioni dell'esercizio	239	
» 18. Elenco dei raddoppiamenti e quadruplicamenti di binari attivati, in corso di lavoro o approvati nell'esercizio 1935-36	243	
» 19. Elenco delle opere d'arte in muratura e cemento armato, ultimate o in corso di esecuzione al 30 giugno 1936	244	
» 20. Elenco dei lavori per la sistemazione dei ponti metallici, ultimati al 30 giugno 1936.....	248	
» 21. Elenco dei lavori per la sistemazione dei ponti metallici in corso di esecuzione al 30 giugno 1936	250	
» 22. Elenco dei lavori per l'ampliamento e la sistemazione delle stazioni e delle fermate, ultimati o in corso di esecuzione al 30 giugno 1936	252	
» 23. Elenco dei lavori per la sistemazione dei magazzini, depositi, officine, ecc.	260	
» 24. Elenco dei nuovi impianti per servizio d'acqua, estinzione incendi, platee di lavaggio, rifornimento e pulizia carrozze, riscaldamento, ecc., ultimati o in corso di esecuzione al 30 giugno 1936.....	262	
» 25. Consistenza del parco rotabili delle ferrovie dello Stato al 30 giugno 1936	267	
» 26. Situazione del parco veicoli ferrovie dello Stato a scartamento normale al 30 giugno 1936	268	
» 27. Dati tecnici generali relativi alle locomotive ed automotrici a vapore a scartamento normale F. S. ed ai loro apparecchi speciali. Confronto delle situazioni al 30 giugno del 1905, del 1935 e del 1936	270	
» 28. Dati tecnici generali relativi alle locomotive ed automotrici elettriche a scartamento normale ed ai loro apparecchi speciali al 30 giugno 1935 ed al 30 giugno 1936	271	
» 29. Costruzione di locomotive.....	272	
» 30. Costruzione di veicoli	273	
» 31. Materiale a scartamento normale atto al servizio e fuori servizio al 30 giugno 1935 ed al 30 giugno 1936	274	
» 32. Locomotive ed automotrici riparate nelle officine e nei depositi delle ferrovie dello Stato e nelle officine private	275	
» 33. Veicoli riparati nelle officine e nelle squadre rialzo delle ferrovie dello Stato e nelle officine private.....	276	
» 34. Consumo di combustibili, materie di ungimento e di illuminazione per locomotive a vapore a scartamento normale e relativa spesa. Esercizio 1935-36.....	277	

	Pag.
N. 35. Consumo di materie di ungimento e di illuminazione per le locomotive ed automotrici elettriche a scartamento ordinario e relativa spesa. Esercizio 1935-36	278
» 36. Consumo di combustibili, materie di ungimento e di illuminazione per locomotive a vapore a scartamento ridotto e relativa spesa. Esercizio 1935-36.....	279
» 37. Consumo di combustibili, materie d'ungimento e d'illuminazione per le automotrici con organi di trazione a repulsione normale a scartamento ordinario. Esercizio 1935-36.....	280
» 38. Consumo di combustibili, materie d'ungimento e d'illuminazione per le automotrici destinate a circolare isolamente a scartamento ordinario. Esercizio 1935-36.....	281
» 39. Percorrenze dei treni e dei veicoli. Esercizio 1935-36.....	284
» 40. Percorrenza complessiva per linea statistica dei treni a trazione elettrica (già compresa nell'allegato 39). Esercizio 1935-36.....	287
» 41. Percorrenza complessiva, per linea statistica, dei treni effettuati con automotrici con motore a combustione interna (già compresa nell'allegato 39). Esercizio 1935-36.....	288
» 42. Percorrenza in chilometri delle locomotive ed automotrici a vapore, elettriche e con motore a combustione interna sull'intera rete esercitata. Esercizio 1935-36.....	289
» 43. Riassunto delle quantità dei viaggiatori e computo dei viaggiatori-chilometro. Esercizio 1935-36.....	292
» 44. Specificazione delle quantità e prodotto degli abbonamenti e delle tessere di autorizzazione. Esercizio 1935-36.....	293
» 45. Traffico viaggiatori nell'anno 1935 diviso per Compartimento. Rete a scartamento normale e ridotto.....	294
» 46. Confronto tra il carico merci per il pubblico dell'esercizio 1935-36 e quello dell'esercizio precedente, per Compartimento. (Rete a scartamento normale)	295
» 47. Carico complessivo per Compartimento, di merci e bestiame. Esercizi dal 1935-36 al 1926-27.....	296
» 48. Carico complessivo per mese di merci e bestiame. Esercizi 1934-35 e 1935-36.....	298
» 49. Utilizzazione dei carri utili al traffico sulla rete a scartamento normale. Esercizi dal 1926-27 al 1935-36.....	300
» 50. Percorso medio dei trasporti per il pubblico e per servizio, tonnellate-chilometro ed intensità media chilometrica del traffico merci. Esercizio dal 1905-06 al 1935-36. (Rete a scartamento normale)	301
» 51. Carico merci per compartimento e per mese. Esercizio 1935-36....	302
» 52. Tonnellaggio e prodotto delle principali merci trasportate per conto del pubblico. Esercizio 1935-36.....	311
» 53. Quantità dei carri di uva, mosto, vino e recipienti vuoti caricati durante le campagne vendemmiali. Anni dal 1926 al 1935..	316
» 54. Quantità dei carri di agrumi caricati in Sicilia e in Calabria. Esercizi dal 1926-27 al 1935-36	317
» 55. Movimento complessivo delle merci nei principali porti. Esercizi dal 1926-27 al 1935-36	318
» 56. Movimento delle principali merci caricate ai porti (Riassunto). Esercizi dal 1926-27 al 1935-36	322
» 57. Movimento delle principali merci caricate ai porti. Dettaglio per mese. Esercizio 1935-36	324
» 58. Movimento delle merci nei principali porti. Carri scaricati e caricati suddivisi per provenienza e destinazione. Esercizi 1934-35 e 1935-36.	346
» 59. Movimento delle merci importate dalle ferrovie estere. Esercizi dal 1926-27 al 1935-36.....	349
» 60. Movimento delle merci esportate sulle ferrovie estere. Esercizi dal 1926-27 al 1935-36.....	350
» 61. Movimento delle merci importate dalle ferrovie confinanti (estere ed italiane). Esercizio 1935-36.....	352
» 62. Movimento delle merci esportate sulle ferrovie confinanti (estere ed italiane). Esercizio 1935-36.....	354
» 63. Movimento dei treni e dei veicoli sui più importanti valichi appenninici. Esercizi dal 1926-27 al 1935-36.....	356
» 64. Ripartizione dei prodotti del traffico delle Ferrovie dello Stato per linea. Anno 1935	363

INDICE DELLE TAVOLE

TAVOLA 1. —	Variazioni del carico merci sull'intera rete, dall'esercizio 1905-06 al 1935-36	<i>fra le pagg.</i>	XX	e	XXI
» 2. —	Dati principali relativi all'esercizio 1935-36	»	»	XX	» XXI
» 3. —	Quantitativo mensile dei viaggiatori e tonnellate caricate negli esercizi dal 1929-30 al 1935-36	»	»	XX	» XXI
» 4. —	Andamento del traffico viaggiatori e merci	»	»	XX	» XXI
» 5. —	Variazione dei principali elementi del traffico	»	»	XX	» XXI
» 6. —	Risultati finanziari dell'esercizio delle Ferrovie dello Stato.....	»	»	XXIV	» XXV
» 7. —	Organizzazione delle Ferrovie dello Stato	»	»	XXVIII	» I
» 8. —	Organizzazione del Servizio Movimento	»	»	XXVIII	» I
» 9. —	Organizzazione del Servizio Commerciale e del Traffico	»	»	XXVIII	» I
» 10. —	Organizzazione del Servizio Materiale e Trazione ...	»	»	XXVIII	» I
» 11. —	Organizzazione del Servizio Lavori e Costruzioni ...	»	»	XXVIII	» I
» 12. —	Organizzazione dei Servizi Personale e Affari Generali, Ragioneria e Approvvigionamenti.....	»	»	XXVIII	» I
» 13. —	Entrate e spese dell'Azienda negli esercizi 1935-36 e 1934-35	»	»	16	» 17
» 14. —	Somme autorizzate dal 1 luglio 1905 al 30 giugno 1936 per spese di carattere patrimoniale.....	»	»	24	» 25
» 15. —	Quantità di personale addetto all'esercizio delle Ferrovie dello Stato	»	»	34	» 35
» 16. —	Sedi delle istituzioni del Dopolavoro ferroviario	»	»	54	» 55
» 17. —	Lunghezza della Rete esercitata per Compartimento	»	»	60	» 61
» 18. —	Programma generale di sistemazione degli armamenti	»	»	64	» 65
» 19. —	Stato di consistenza degli armamenti pesanti.....	»	»	64	» 65
» 20. —	Sviluppo delle linee elettrificate e variazioni del parco locomotori durante gli esercizi dal 1901-02 al 1935-36.....	»	»	74	» 75
» 21. —	Percorrenze e prodotti dei treni.....	»	»	124	» 125
» 22. —	Medie annuali delle percorrenze giornaliere dei treni viaggiatori	»	»	124	» 125
» 23. —	Carico settimanale delle merci sulla rete a scartamento normale compresi i trasporti in servizio ...	»	»	126	» 127
» 24. —	Raffronto del movimento delle derrate a carro completo nell'interno e per l'estero negli esercizi 1913-14 e dal 1929-30 al 1935-36	»	»	130	» 131
» 25. —	Morbosità complessiva	»	»	182	» 183
» 26. —	Infortuni sul lavoro	»	»	184	» 185
Carta della Rete esercitata				<i>Alla fine del volume</i>	

INTRODUZIONE

L'esercizio 1935-36 si differenzia notevolmente dai cinque che lo hanno immediatamente preceduto, e per i quali la caratteristica principale era stata la continua e progressiva caduta dei prodotti del traffico. Il 1935-36 è il primo in cui si verifica finalmente un risollevarsi dei prodotti, e ciò, insieme con le economie realizzate nelle spese ordinarie di esercizio e con i provvedimenti di tariffe e di sgravi di bilancio, di cui faremo cenno in seguito, ha permesso di attenuare notevolmente, in questo esercizio, il disavanzo di gestione.

Sviluppo della rete. — La rete a scartamento normale e ridotto, esercitata dall'Amministrazione, misurava, al 30 giugno 1935, km. 17.075.

Durante l'anno finanziario 1935-36 sono stati ceduti all'industria privata la linea a scartamento ridotto Trento Torre Verde-Malè (km. 59,5) ed il tronco a scartamento normale Mezzocorona-Mezzolombardo (km. 3). È stata inoltre chiusa all'esercizio la linea a scartamento ridotto Trieste Campo Marzio-Parenzo (chilometri 123) ed è stato soppresso il servizio viaggiatori e bagagli sulla linea Canfanaro-Rovigno sostituendo l'esercizio ferroviario con servizi automobilistici su strada. La lunghezza totale della Rete esercitata dallo Stato si è quindi ridotta al 30 giugno 1936 a km. **16.890**, di cui 16.294 a scartamento normale e km. 596 a scartamento ridotto.

Lo sviluppo dei tratti di linea a doppio binario crebbe leggermente, passando da km. 4.353 a km. **4.361**, per l'attivazione del raddoppio fra Milano Bivio Naviglio e Milano S. Cristoforo e di quello fra le stazioni di Pegli e Voltri.

Al 30 giugno 1936 erano inoltre in corso lavori su altri km. 17 di linea per il raddoppiamento del tratto fra Loano ed Albenga e di piccoli tronchi nelle stazioni di Milano e di Reggio Calabria e per il quadruplicamento del binario fra Firenze S. M. N. e Rifredi.

Un'altra caratteristica dell'esercizio 1935-36 è stata costituita dal notevole incremento verificatosi nel servizio a trazione elettrica. Infatti dal 1° luglio 1935 al 30 giugno 1936 le linee elettrificate della Rete sono state aumentate di ben 844 chilometri, che comprendono importantissime linee quali la Firenze-Roma-Napoli.

Tenuto conto di tale aumento e d'altra parte della cessione all'industria privata della suindicata linea a trazione elettrica Trento-Malè, la lunghezza complessiva della Rete elettrificata è passata, durante l'esercizio 1935-36, da km. 2.473 a km. **3.258**.

È particolarmente degno di nota il fatto che un così notevole aumento del servizio a trazione elettrica ha permesso di realizzare una forte riduzione nel consumo del carbone, proprio nel periodo delle sanzioni.

Come è stato già più volte ricordato nelle Relazioni precedenti, le linee elettrificate sono prevalentemente a traffico molto intenso. Durante l'esercizio 1935-36 tale traffico rappresentava il **37,33** % del traffico totale della Rete, ed il carbone che si sarebbe dovuto consumare per servirlo, con la trazione a vapore, sarebbe stato all'incirca di 1.041.000 tonnellate.

A proposito della trazione elettrica, devesi ancora far rilevare che il notevole sforzo fatto nell'esercizio 1935-36 verrà senza interruzione continuato anche nei prossimi anni, per la rapida attuazione del programma generale a suo tempo concretato, e che prevede l'estensione della trazione elettrica a 9.000 chilometri di linee fra le più importanti della Rete che servono un traffico pari al **75** % circa del traffico totale.

Al 30 giugno 1936 erano in corso i lavori per l'elettrificazione di altri **654** chilometri di linee, comprendenti fra l'altro l'importante arteria da Salerno a Reggio Calabria, lavori che saranno ultimati parte al 28 ottobre 1936 e parte al 21 aprile 1937.

Sono stati inoltre già iniziati i lavori per l'elettrificazione di un nuovo gruppo di linee, per km. 1.054, comprendente la Roma-Livorno, la Ancona-Bologna-Milano, la Orte-Falconara e la Milano-Voghera, da ultimarsi, le prime due entro il 1938 e le altre entro il 1939.

In tal modo le ferrovie italiane dello Stato verranno ad avere nel 1939 un complesso di circa 5.000 chilometri di linee elettrificate il cui traffico corrisponde alla metà del traffico totale della Rete.

Nuovi impianti e miglioramenti di quelli esistenti. — Le spese effettivamente consunte nell'esercizio 1935-36 per lavori eseguiti in conto degli impegni presi nell'esercizio stesso ed in quelli precedenti, ammontarono a **123** milioni per i lavori di elettrificazione ed a **206** milioni per gli altri lavori in genere, di fronte rispettivamente a 208 e 189 milioni consunti nel precedente esercizio, come è specificato nel seguente specchio:

	Milioni spesi nel	
	1935-36	1934-35
Lavori di elettrificazione	123	208
Raddoppiamento di binari.....	10	5
Rinforzo armamento	14	24
Sistemazione linee ed opere in muratura	27	33
Ponti in ferro.....	2	3
Ampliamento delle stazioni	94	86
Sistemazione officine, depositi, ecc.	11	8
Apparati centrali e di blocco, telegrafi e telefoni	39	19
Lavori diversi.....	9	11

Personale. — Per far fronte ai nuovi bisogni creati dallo sviluppo del grande programma di elettrificazione, di cui si è già fatto cenno, e per altre esigenze dell'esercizio, si rese necessario provvedere, durante il 1935-36, all'assunzione di **2.245** nuovi agenti, in parte avventizi. Per effetto però delle eliminazioni di personale che si poterono fare contemporaneamente (3.167 stabili e in prova e 217 avventizi) fu tuttavia possibile, anche nell'esercizio 1935-36, ottenere una nuova riduzione nel quantitativo totale del personale, giungendo alla fine dell'esercizio stesso, ad una consistenza totale di **133.521** agenti, inferiore per 1.139 agenti a quella del 30 giugno 1935.

Il quantitativo medio di agenti esclusivamente addetti all'esercizio durante l'anno finanziario risultò di **128.806** di fronte a 129.995 dell'esercizio precedente, Tale quantitativo, riferito alla lunghezza della Rete, corrisponde ad una media di 7,63 agenti per chilometro. Riferito invece ai chilometri percorsi dai treni, che servono meglio a valutare il lavoro eseguito, dà una media di **0,92** agenti per mille treni-chilometro.

Le spese sostenute nel 1935-36 per paghe e competenze diverse a tutto il personale (compreso quello delle officine che, nel bilancio, vengono conglobate nelle spese di riparazione dei rotabili) ammontarono a **1.493** milioni, con una diminuzione di 8 milioni rispetto alla spesa corrispondente dell'esercizio precedente (1.501 milioni). Essendo gli stipendi base rimasti eguali a quelli dell'esercizio precedente, la diminuzione di cui sopra deriva quasi esclusivamente dall'effetto combinato degli aumenti di spesa conseguenti allo sviluppo delle carriere e della economia realizzata con la riduzione della consistenza del personale.

La paga media annua percepita dagli agenti in servizio, escludendo quindi la spesa che l'Amministrazione sostiene per il contributo al fondo pensioni e sussidi, per buonuscite, per il servizio sanitario, ecc., risultò nel 1935-36 di lire **11.292** di fronte a lire 11.242 dell'esercizio precedente, con un lieve aumento dovuto quasi esclusivamente allo sviluppo delle carriere.

Le spese generali di personale, che sono costituite per la massima parte dalla quota integrativa che l'Amministrazione deve versare annualmente al fondo pensioni, sono risultate nel 1935-36 inferiori a quelle dell'esercizio precedente, grazie al contributo che il Ministero delle Finanze ha versato all'Amministrazione ferroviaria in base al R. decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078. Il contributo suddetto è stato di 125 milioni, ma poichè vi sono state anche cause diverse, che hanno portato aumento alla somma a carico dell'Amministrazione, la riduzione definitiva delle spese generali di personale, rispetto al valore corrispondente dell'esercizio 1934-35, è risultata di 115 milioni.

Materiale rotabile. — Durante l'esercizio 1935-36 entrarono in servizio sulla rete a scartamento normale e ridotto: **98** locomotive elettriche, **1** automotrice elettrica, **33** automotrici con motore a combustione interna, **1** carrozza rimorchio per automotrice elettrica, **17** carrozze postali, **10** carrozze cellulari, **21** bagagliai e **169** carri.

Entrarono inoltre in servizio **22** carri serbatoi provenienti da tender di locomotive demolite.

Uscirono di servizio: **155** locomotive a vapore, **1** locomotiva elettrica, **1** autofurgone con motore a combustione interna e **1.626** veicoli di cui 3 carrozze e 78 carri che sono stati ceduti al Ministero delle Colonie.

In relazione a ciò, la dotazione del materiale rotabile presenta al 30 giugno 1936 le seguenti variazioni rispetto alla dotazione del 30 giugno 1935:

locomotive ed automotrici a vapore, diminuzione da 4.992 a **4.837**;

locomotive ed automotrici elettriche, aumento da 1.079 a **1.177**;

automotrici diverse, restano invariate in numero di **9**;

automotrici con motore a combustione interna, aumento da 147 a **180**;

autofurgoni con motore a combustione interna, diminuzione da 6 a **5**;

carrozze, diminuzione da 7.298 a **7.176**;

bagagliai e postali, aumento da 4.615 a **4.638**;

carri, diminuzione da 128.647 a **127.410**.

Le ordinazioni di nuovo materiale passate durante l'esercizio 1935-36 sono state di: **97** locomotive elettriche, **8** automotrici elettriche, **6** carrozze di rimorchio per automotrici elettriche, **88** automotrici con motore a combustione interna e **30** carri.

Tenuto conto di queste ordinazioni e delle rimanenze delle precedenti, risultavano al 30 giugno 1936 in costruzione: **3** automotrici a vapore di tipo speciale, **100** locomotive elettriche, **30** automotrici elettriche, **192** automotrici con motore a combustione interna, **9** autotreni con motore a combustione interna, **6** elettrotreni, **6** carrozze di rimorchio per automotrici elettriche, **30** carrozze, **9** bagagliai, **4** postali e **29** carri.

Nell'esercizio 1935-36 sono entrate inoltre a far parte del parco F. S. le prime **248** casse mobili ed altre **223** erano in costruzione al 30 giugno 1936.

Alla stessa data erano inoltre in corso di costruzione **10** carri speciali per il trasporto stradale dei vagoni ferroviari, da aggiungersi agli altri **13** carri eguali che sono già in servizio.

Traffico. — L'esercizio 1935-36 è stato caratterizzato da una sensibile ripresa che ha avuto il traffico ferroviario anche nel nostro Paese, a somiglianza di quanto è avvenuto anche in altre reti estere (Stati Uniti d'America, Gran Bretagna, Germania, ecc.).

Il traffico viaggiatori aveva dato segni di risveglio anche nei due anni precedenti, favorito dalle numerose agevolazioni di esercizio e di tariffe che l'Amministrazione ha concesso al pubblico. Infatti già nel 1933-34 si era cominciato a notare un aumento del quantitativo dei viaggiatori e dei viaggiatori-chilometro, ma nell'esercizio 1935-36 l'incremento è diventato molto più pronunciato, come è messo in evidenza nel grafico n. 5. Notevole è stato specialmente l'incremento dei viaggiatori-chilometro che hanno raggiunto nel 1935-36 un valore superiore a quello che avevano, sulla nostra Rete, prima della crisi mondiale (**8** miliardi e mezzo di viaggiatori-chilometro nel 1935-36 rispetto a poco più di **8** miliardi del 1929-30).

All'aumento di traffico viaggiatori hanno dato un sensibile contributo i viaggi festivi, pei quali sono stati venduti nell'esercizio 1935-36 ben **8** milioni di biglietti contro **2, 3** milioni venduti nell'esercizio 1933-34, ed i viaggi dei forestieri che sono venuti in Italia in quantità maggiore dell'esercizio precedente, nonostante le sanzioni e nonostante la violenta campagna antitaliana condotta all'estero.

Per quanto riguarda i prodotti del traffico viaggiatori, si rileva dal grafico n. 5 che il loro andamento è stato molto diverso da quello relativo al quantitativo dei viaggiatori e dei viaggiatori-chilometro. Infatti, mentre negli esercizi 1933-34 e 1934-35, l'incremento del traffico era accompagnato da una progressiva diminuzione dei prodotti totali, nel 1935-36 invece l'accrescimento dei prodotti si è finalmente accoppiato con quello del traffico.

Il prodotto medio per viaggiatore-chilometro, che aveva avuto una rapidissima caduta negli esercizi 1933-34 e 1934-35, riducendosi da lire 0,182 a lire 0,139,

è disceso ancora nel 1935-36 al valore di lire **0,135**. Questa ultima diminuzione, che è però proporzionalmente meno accentuata di quella degli esercizi precedenti, deriva dal progressivo acuirsi del fenomeno del declassamento e dalla maggiore estensione che vanno prendendo i viaggi a prezzo ridotto, quali per esempio i viaggi festivi, rispetto ai viaggi a tariffa normale.

Per le merci un certo risveglio nel traffico si era già cominciato a verificare in qualche mese dell'esercizio 1934-35, come può rilevarsi dal grafico n. 4, ma nel 1935-36 l'incremento si è manifestato in modo continuo e maggiormente accentuato. Si sono infatti nel detto esercizio trasportate sulla Rete, per servizio pubblico, **40** milioni di tonnellate, contro 34 circa del 1934-35, con un aumento quindi del **18 %** circa.

Il valore delle tonnellate-chilometro è stato di circa **9** miliardi e mezzo, superiore quindi del **20 %** a quello dell'esercizio precedente, ed ha raggiunto quasi il valore che si era avuto nel 1931-32, secondo esercizio dopo l'inizio della crisi.

Come risulta dal grafico n. 4, l'aumento del traffico merci durante l'esercizio 1935-36 si è maggiormente sviluppato nel 1° semestre, ma non ha cessato di manifestarsi anche nei mesi del secondo semestre, quantunque in forma più attenuata.

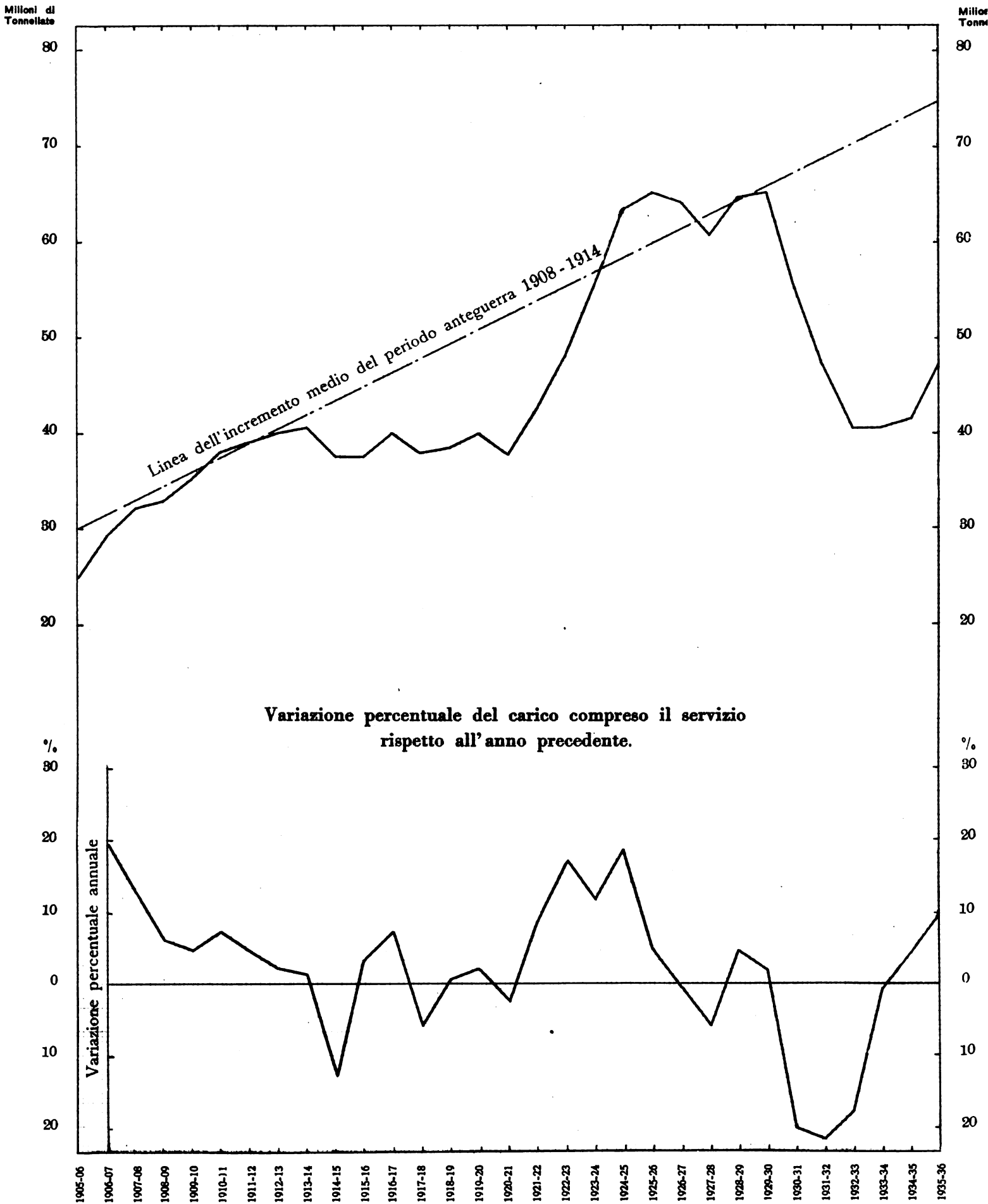
Per quanto riguarda i prodotti del traffico merci, facciamo rilevare che il prodotto totale è risultato nel 1935-36 di **1.968** milioni di lire, con un aumento di 453 milioni rispetto al valore corrispondente dell'esercizio precedente. Questo aumento può ritenersi dovuto per circa 200 milioni agli aumenti di tariffa che sono stati applicati a partire dal 1° gennaio 1936, e per il resto (253 milioni) all'incremento del traffico.

Il prodotto medio della tonnellata-chilometro risultò di lire **0,206** di fronte al valore di lire 0,189 che aveva avuto nel 1934-35. L'incremento deriva principalmente dagli aumenti di tariffa di cui si è fatto cenno sopra, e che hanno avuto effetto soltanto per una metà dell'esercizio 1935-36. Nel prossimo esercizio quindi, in cui gli aumenti stessi avranno piena applicazione, il prodotto unitario della tonnellata-chilometro di merce trasportata sulla rete avrà un nuovo incremento

Esercizio. — Nonostante la maggiore importanza del traffico servito, la percorrenza complessiva dei treni pel servizio pubblico risultò, nell'esercizio 1935-36, inferiore di 6 milioni di chilometri a quella del 1934-35 e fu precisamente di **151,2** milioni di chilometri rispetto a **157,2** milioni. Però la composizione media dei treni viaggiatori crebbe da 17,02 a **17,77** assi-carrozza e quella dei treni merci da 51,15 a **52,09** assi-carro.

In complesso le tonnellate-chilometro virtuali rimorchiate, con le quali si può adeguatamente valutare il lavoro eseguito dalla ferrovia, crebbero da 52,1 a **53,7** miliardi.

Variazioni del carico merci sull'intera rete dall'Esercizio 1905-06 al 1935-36





Dati principali relativi all'esercizio 1935-36

(Rete a scartamento normale e ridotto)

Variazioni percentuali rispetto all'esercizio precedente

in diminuzione

in aumento

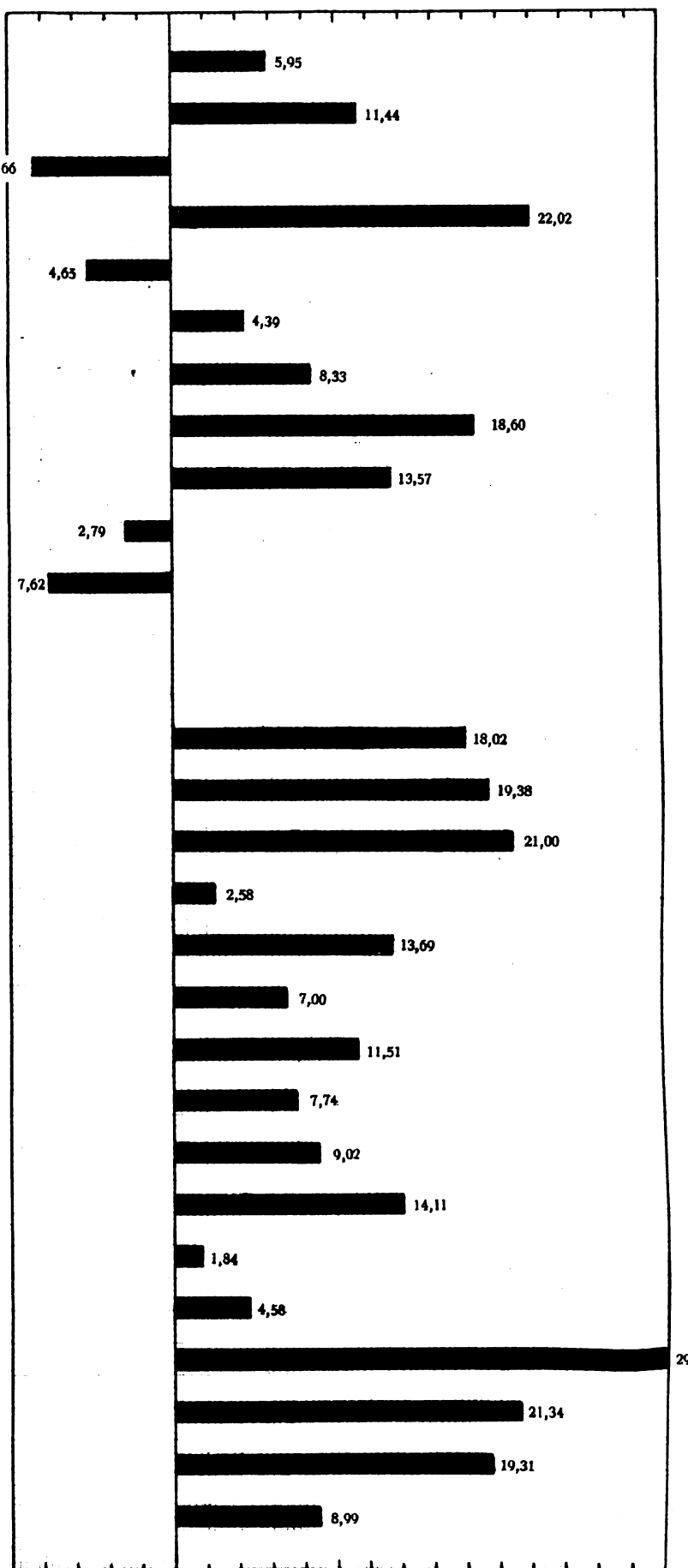
10 8 6 4 2 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30

Viaggiatori

		Quantità numeriche	
1.	Numero dei biglietti	milioni	86,68
2.	Viaggiatori-Km.	milioni di viag.-Km.	8.578,7
3.	Percorrenze treni viaggiatori	milioni di Km.	98,98
4.	Viaggiatori per treno $\left(\frac{2}{3}\right)$	Numero	86,67
5.	Percorrenze carrozze	milioni di assi-Km.	1.759,08
6.	Quantità assi-carrozze per treno . . $\left(\frac{5}{3}\right)$	Numero	17,77
7.	Introito traffico viaggiatori	milioni di lire	1.162,33
8.	Introito medio per treno-Km. . . . $\left(\frac{7}{3}\right)$	Lire	11,74
9.	Introito medio per asse-Km. . . . $\left(\frac{7}{6}\right)$	Lire	0,66
10.	Introito per viaggiatori-Km. . . . $\left(\frac{7}{2}\right)$	Lire	0,135
11.	Introito dei bagagli	milioni di lire	25,69

Merci

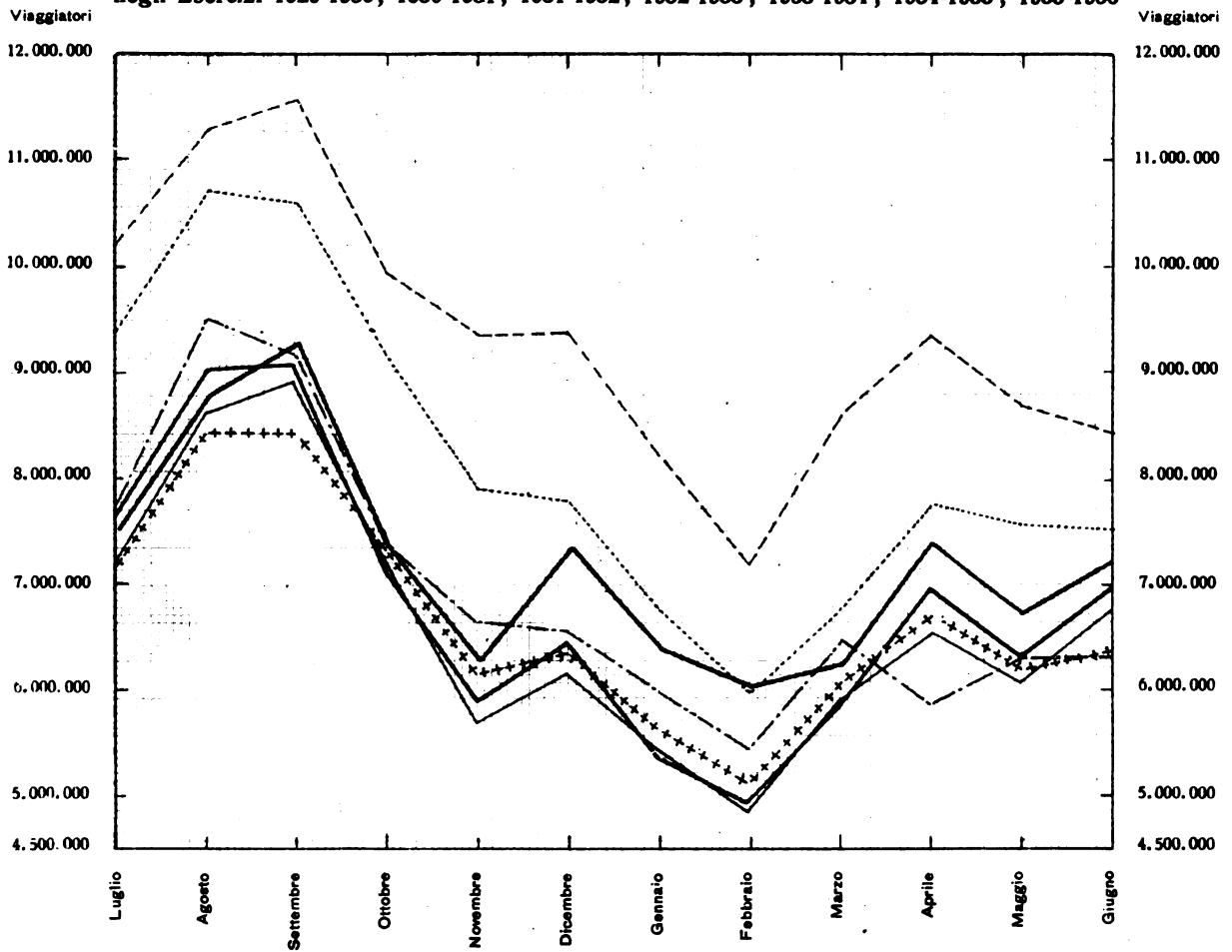
12.	Tonnellate caricate per il pubblico. . . .	milioni di tonn.	39,95
13.	Tonnellate-Km. totali (escluso il bestiame) .	mil. di tonn.-Km.	9.410,66
14.	Tonnellate-Km. a carro completo	"	8.698,80
15.	Tonnellate-Km. in collettame	"	711,86
16.	Carri caricati di bestiame	migliaia	92,17
17.	Percorrenze treni merci	milioni di Km.	52,27
18.	Tonnellate per treno Km. $\left(\frac{13}{17}\right)$	Tonnellate	180,05
19.	" " (compresi trasp.di serv.)	"	186,34
20.	Percorrenze carri carichi e vuoti	milioni di assi-Km.	2.722,68
21.	Percorrenza carri carichi (esclusi i carri di bestiame)		1.791,15
22.	Quantità di assi per treno-Km. . . . $\left(\frac{20}{17}\right)$	Numero	52,09
23.	Carico medio per asse-caricato . . . $\left(\frac{13}{21}\right)$	Tonnellate	5,25
24.	Introiti traffico merci (compreso bestiame) .	milioni di lire	1.967,56
25.	Introito medio per treno-Km. . . . $\left(\frac{24}{17}\right)$	Lire	37,64
26.	Introito asse-Km. di carro (carico e vuoto) $\left(\frac{24}{20}\right)$	Lire	0,72
27.	Introito per tonn.-Km. di merce	Lire	0,206





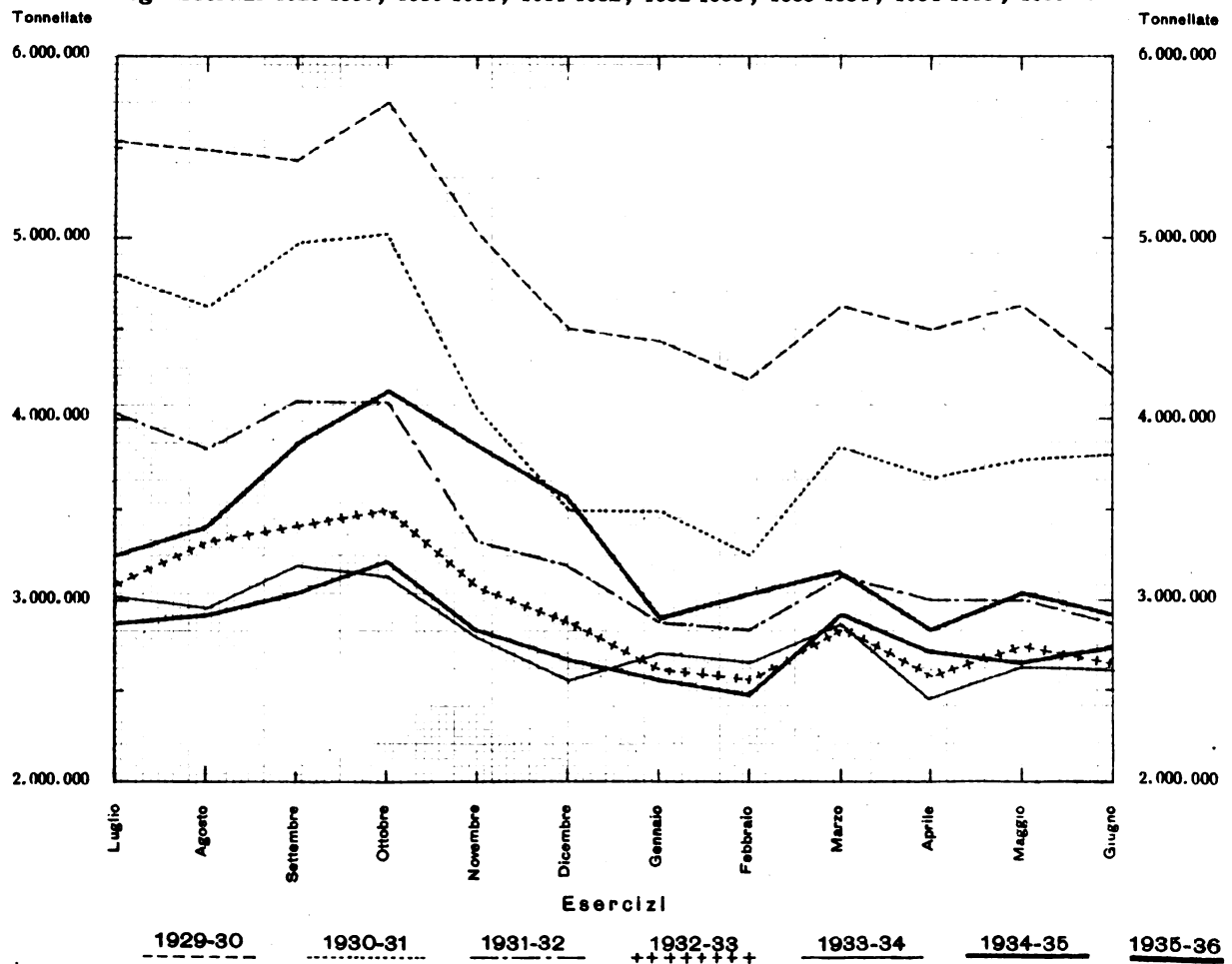
Quantitativo mensile dei viaggiatori

negli Esercizi 1929-1930; 1930-1931; 1931-1932; 1932-1933; 1933-1934; 1934-1935; 1935-1936



Quantitativo mensile di Tonnellate caricate sulla rete per il pubblico

negli Esercizi 1929-1930; 1930-1931; 1931-1932; 1932-1933; 1933-1934; 1934-1935; 1935-1936

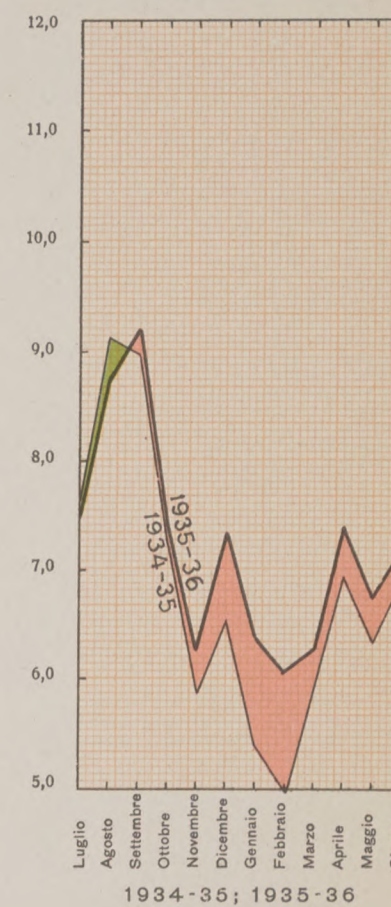
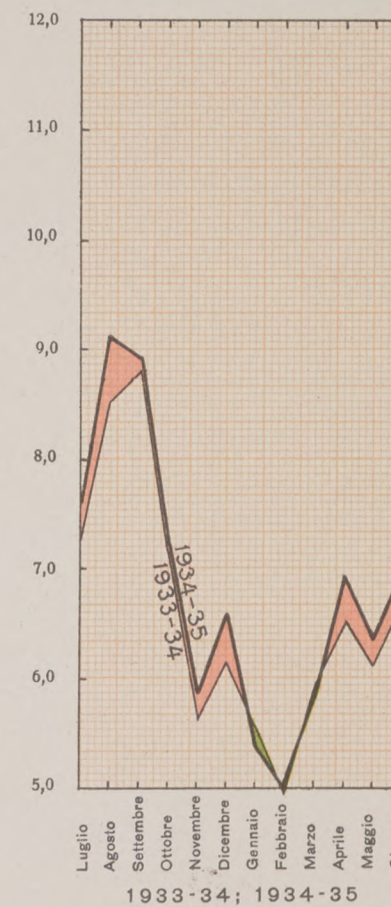
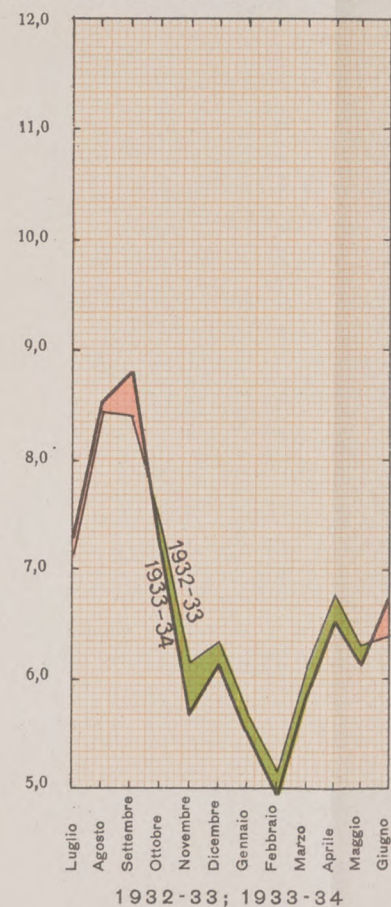
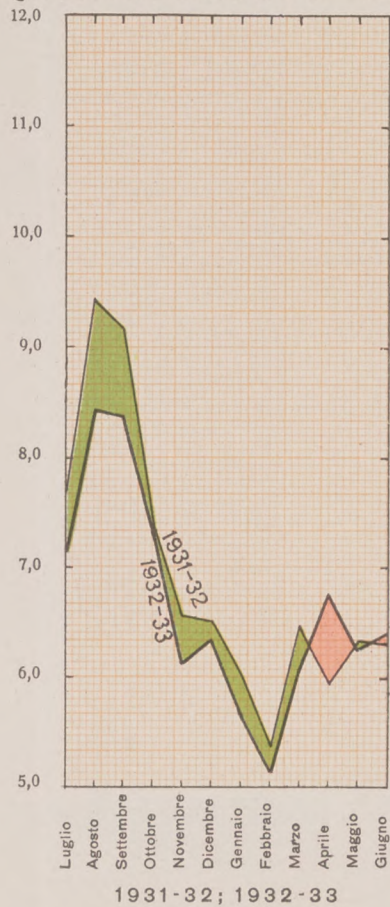
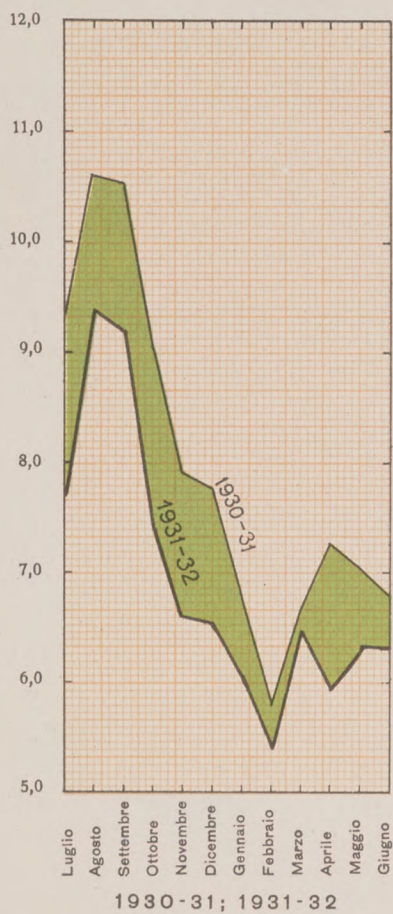
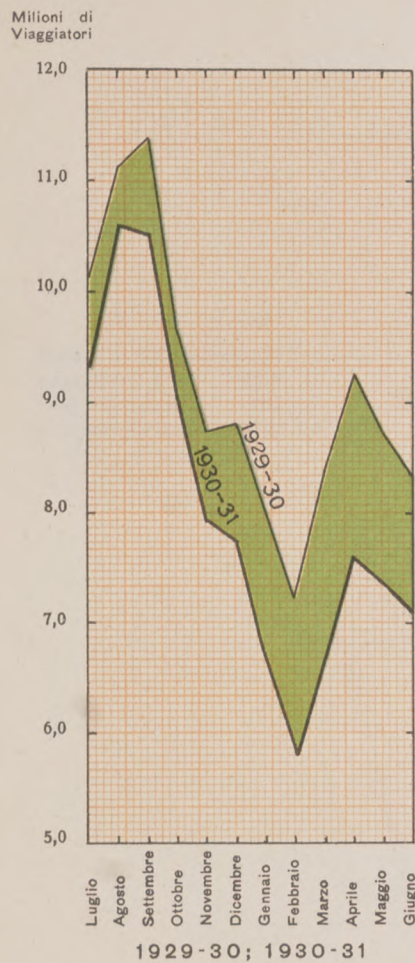




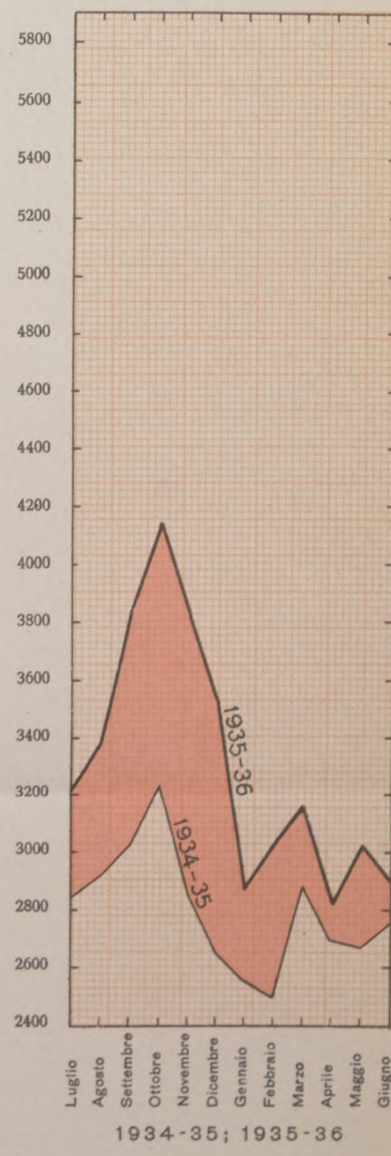
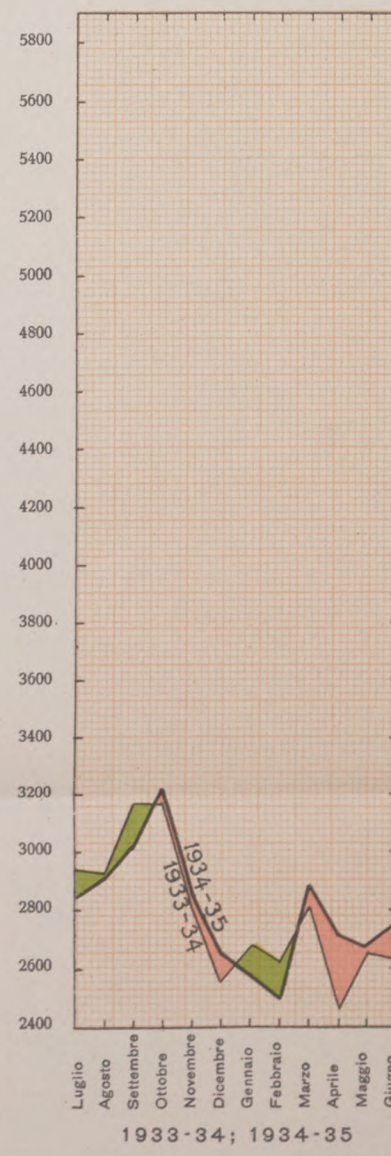
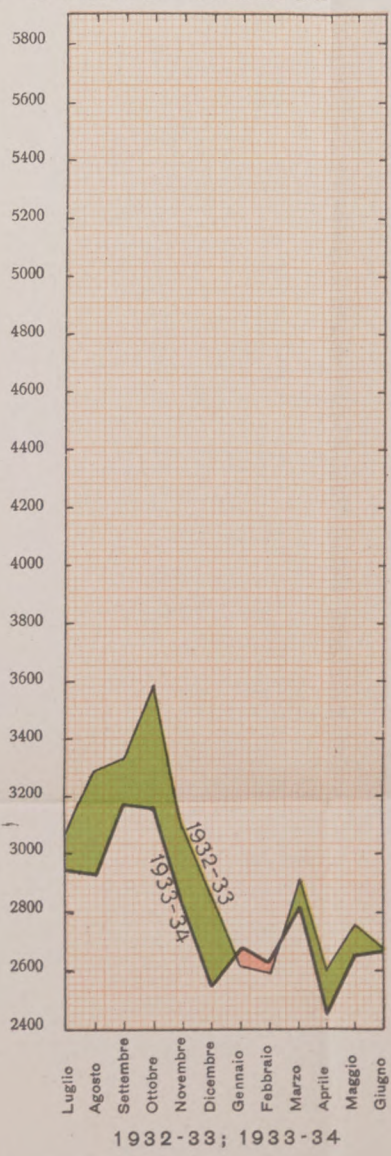
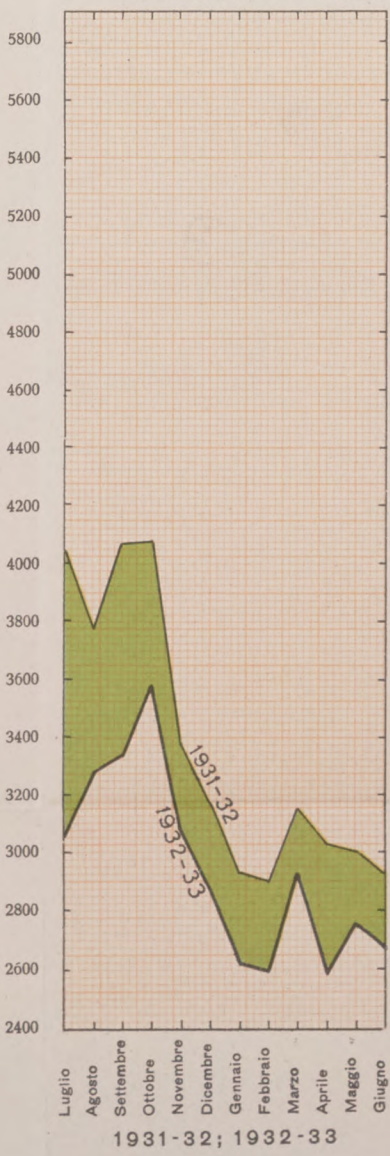
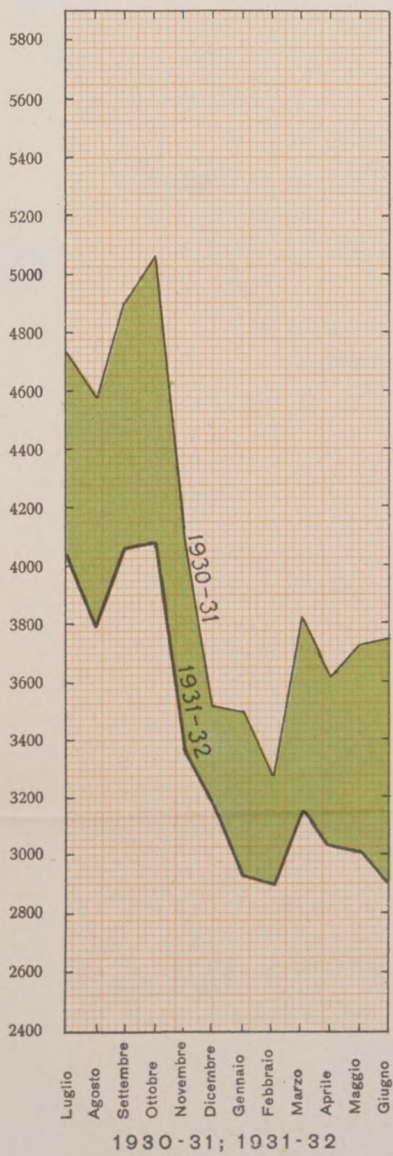
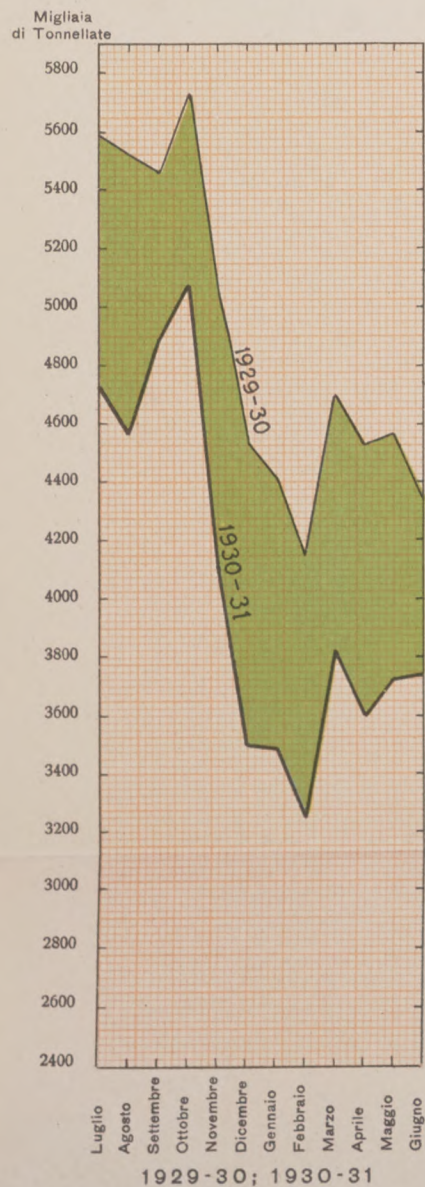
ANDAMENTO DEL TRAFFICO VIAGGIATORI E MERCI

(RIFERITO A QUELLO DELL'ANNO PRECEDENTE)

QUANTITATIVO MENSILE DEI VIAGGIATORI



CARICO MENSILE DELLE MERCI



■ Aumento ■ Diminuzione

VARIAZIONE DEI PRINCIPALI ELEMENTI DEL TRAFFICO

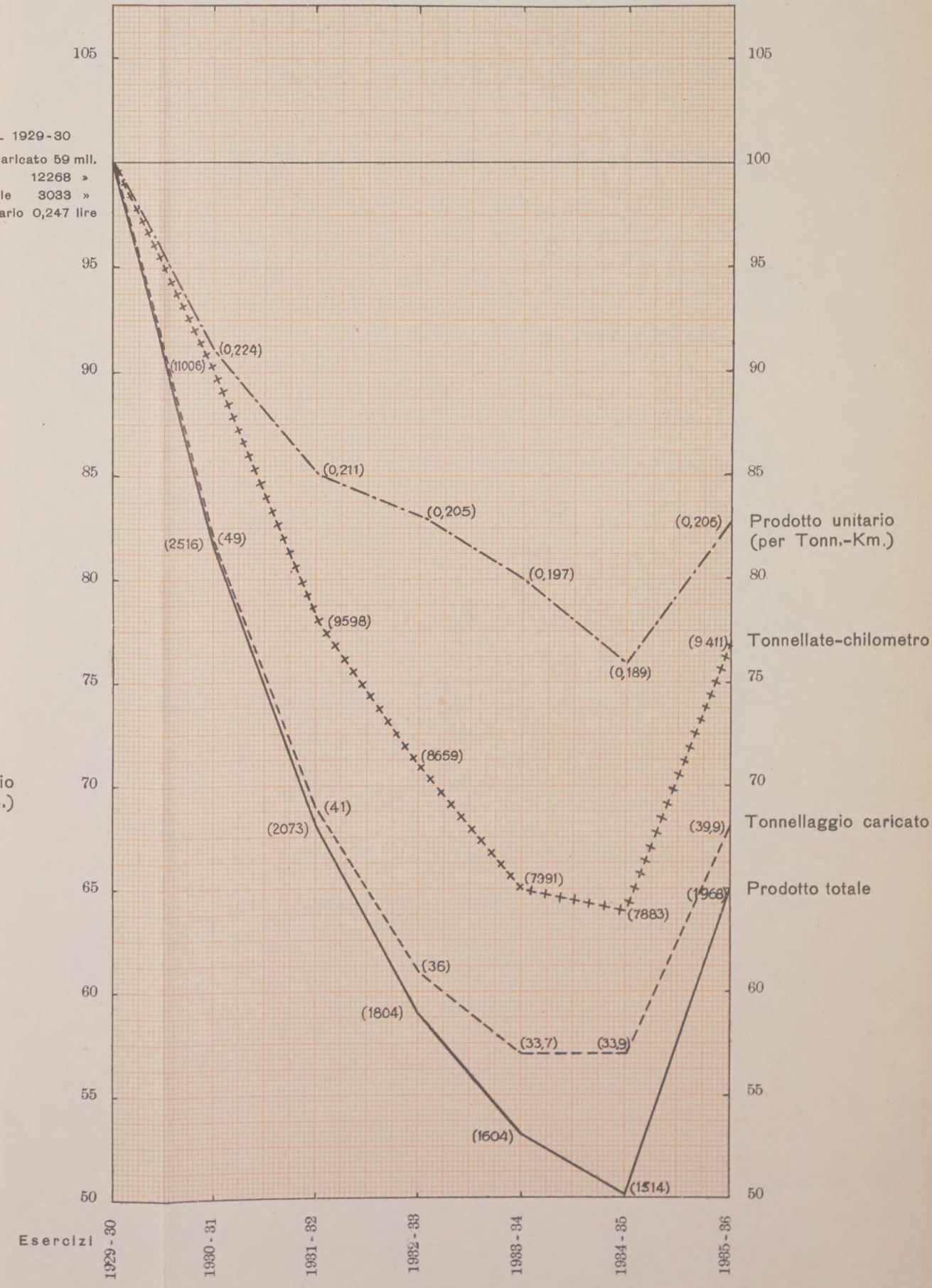
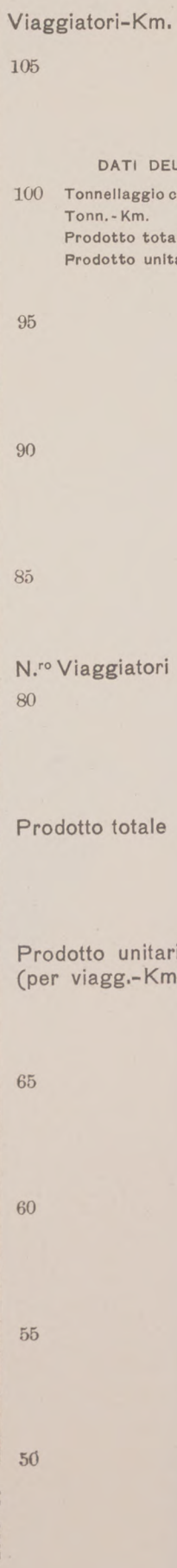
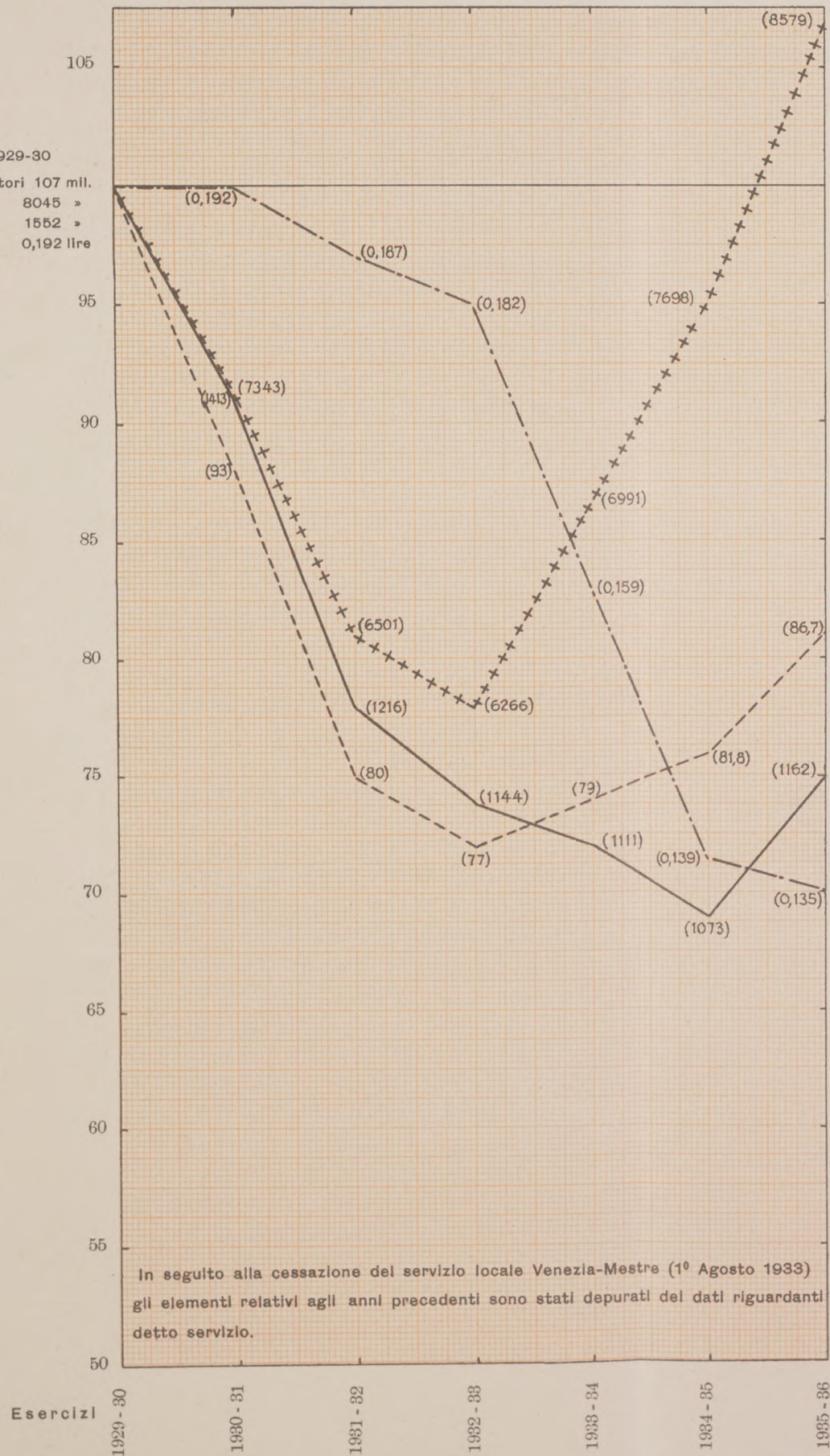
(Indice 1929-30 = 100)

VIAGGIATORI

MERCI

DATI DEL 1929-30
 Numero dei viaggiatori 107 mil.
 Viaggiatori - Km. 8045 »
 Prodotto totale 1552 »
 Prodotto unitario 0,192 lire

DATI DEL 1929-30
 Tonnellaggio caricato 59 mil.
 Tonn. - Km. 12268 »
 Prodotto totale 3033 »
 Prodotto unitario 0,247 lire



In seguito alla cessazione del servizio locale Venezia-Mestre (1º Agosto 1933) gli elementi relativi agli anni precedenti sono stati depurati dei dati riguardanti detto servizio.

I numeri chiusi tra parentesi indicano i quantitativi assoluti delle diverse unità, mentre i valori che si leggono nella scala del disegno indicano le variazioni percentuali dei diversi elementi riferiti ai valori corrispondenti del 1929-30 presi come base.

La diminuzione della percorrenza dei treni derivò dalla necessità di risparmiare carbone nel periodo delle sanzioni, e perciò si è limitata solamente ai treni a vapore, che percorsero **99,4** milioni di chilometri invece dei 119,8 milioni dell'esercizio 1934-35, facendo realizzare un risparmio di carbone di circa 300.000 tonnellate. Invece la percorrenza dei treni a trazione elettrica crebbe da 32,0 a **43,6** milioni di chilometri, sia per effetto dell'attivazione di tale servizio su nuove linee, sia per lo spostamento di alcuni treni dalle linee esercitate a vapore su quelle a trazione elettrica.

Per quanto riguarda i treni effettuati in servizio pubblico con automotrici a carburante, la percorrenza crebbe da 5,4 ad **8,3** milioni di chilometri (1).

Esaminando separatamente la percorrenza dei treni viaggiatori da quella dei treni merci, si trova che la prima ebbe una riduzione di 9,4 milioni di chilometri (da 108,4 a **99** milioni), nonostante la quale si poté tuttavia provvedere adeguatamente al maggior traffico di viaggiatori verificatosi nell'anno.

Il quantitativo medio di viaggiatori per treno risultò di **87** rispetto ai 71 dell'esercizio precedente.

Per quanto riguarda i treni merci, la percorrenza dovè essere aumentata di 3,5 milioni di chilometri (da 48,8 a **52,3**), per far fronte al notevole aumento verificatosi nel traffico, ma tuttavia l'aumento della percorrenza dei treni poté essere contenuto nel limite del 7 %, di fronte ad un aumento di traffico del 20 %.

Proseguendo nel programma inteso a modernizzare il servizio viaggiatori delle linee secondarie ed i servizi locali anche delle linee principali, offrendo al pubblico mezzi di trasporto più comodi, frequenti e veloci, è stato dato, nel 1935-36, sensibile incremento ai treni effettuati con automotrici a combustione interna, la cui percorrenza complessiva è cresciuta nel 1935-36, di 3 milioni di chilometri, raggiungendo, come si è già detto, **8,3** milioni di chilometri.

Di questi **8,3** milioni di treni-chilometri, 2,2 milioni sono stati percorsi sulle linee del Compartimento di Bari; 2 milioni nel Compartimento di Ancona; 1,6 milioni in quello di Napoli; 1 in quello di Firenze; 0,5 in quello di Bologna; 0,8 in quello di Torino; 0,1 in quello di Roma; 0,1 in altri Compartimenti (Venezia, Palermo, Milano, Genova e Reggio).

Fra le automotrici entrate ultimamente in servizio sono da segnalarne alcune con speciali caratteristiche che le rendono adatte a disimpegnare treni rapidi su linee principali. Esse possono raggiungere velocità di corsa di 120 chilometri l'ora

(1) La percorrenza complessiva dei treni con automotrici a combustione interna risultò nel 1935-36 di **8,8** milioni di chilometri di cui **8,2** per treni viaggiatori, **0,1** per treni merci e **0,5** per treni materiali e di servizio.

ed anche più, hanno soltanto posti di I e II classe e disimpegnano anche servizio di ristorante. Le prime unità entrate in servizio nel maggio 1936 sono state impiegate sulle linee della Sicilia fra Palermo ed Agrigento, fra Palermo e Catania e fra Palermo e Messina; con le altre automotrici che si avevano via via a disposizione si è esteso, in seguito, il servizio ad altre linee della Sicilia, alla linea Roma-Ancona e successivamente ad altre.

Data la particolare costituzione che va assumendo la rete ferroviaria italiana, con lo sviluppo sempre maggiore della trazione elettrica, si è pensato di utilizzare, insieme alle automotrici con motore a combustione interna che restano riservate alle linee non elettrificate, analoghe automotrici elettriche con 80 posti a sedere, per disimpegnare, anche sulle linee a trazione elettrica, con corrente continua a 3000 Volt, servizi leggeri a grande velocità.

Le automotrici di tutti i tipi attualmente in dotazione hanno prestato buon servizio, tanto che da più parti l'Amministrazione riceve sollecitazioni per l'estensione ad altre linee di questo sistema di esercizio.

A tale estensione si darà corso di mano in mano che saranno consegnate le altre 200 automotrici circa che erano in costruzione al 30 giugno 1936.

Per le linee di grande comunicazione a trazione elettrica, saranno utilizzati gli elettrotreni aerodinamici a tre vetture intercomunicanti, di cui si è fatto cenno già nella Relazione dello scorso anno. Il primo servizio verrà disimpegnato sulla linea da Bologna a Napoli la quale verrà percorsa in 6 ore circa.

Per le linee più importanti non ancora elettrificate, verranno utilizzati gli altri treni aerodinamici con motori a nafta, di cui pure si è fatto cenno nella Relazione dello scorso anno, e che sono ancora in corso di allestimento.

Per quanto riguarda il servizio merci dobbiamo ancora far rilevare che, in seguito all'accresciuta composizione media dei treni (52,09 assi-carri rispetto a 51,15) è aumentato il carico medio utile di merce trasportata, passando da 161 a 180 tonnellate per treno.

Il ciclo medio dei carri, ossia il periodo che intercede fra due successivi carichi dello stesso carro, è disceso da giorni 6 e 4 ore a giorni 6 ed 1 ora.

Risulta quindi evidente la cura messa dall'Amministrazione per sfruttare sempre meglio i mezzi d'esercizio e cercare di raggiungere la massima economia nelle spese.

Anche nel 1935-36 è stata mantenuta integralmente la rete dei treni merci rapidi, pel trasporto delle merci a carro completo, e quella dei treni merci diretti a lungo percorso, che sono sempre molto apprezzati dal ceto commerciale. Questa rete anzi è stata migliorata, sia come velocità di trasporto sia come perfezionamento di coincidenze nei transiti interni ed internazionali, pur essendosi provve-

duto, per economizzare il carbone, a deviare alcuni di questi treni su linee elettrificate, con qualche aumento di percorso.

Per quanto riguarda i treni rapidi collettame, le condizioni del traffico e la necessità di risparmiare carbone, hanno consigliato di ridurre la percorrenza giornaliera da km. 11.362 a **9.203**.

Venne mantenuto ed anche maggiormente esteso l'esperimento pratico dei carrelli automotori per effettuare manovre in stazioni di media importanza ed in alcune squadre di rialzo.

L'esperimento ha dato buoni risultati così che si provvederà ad aumentare la dotazione di tali carrelli per estenderne l'uso ancora ad altre località.

Il servizio dei treni, nonostante l'aumentato traffico, si è svolto in modo pienamente soddisfacente, come dimostrano i seguenti indici:

	1935-36	Media dei 3 anni precedenti
	per ogni 100.000 km. di percorrenze	
Inconvenienti alle locomotive a vapore che causarono anomalie nella marcia dei treni	0, 736	0, 901
Inconvenienti per le locomotive elettriche	4, 954	1, 257
	per ogni milione di assi-km. di percorrenze	
Quantità dei riscaldi verificatisi negli assi dei veicoli....	0, 664	0, 730

Risultati finanziari dell'esercizio 1935-36. — I risultati finanziari dello esercizio 1935-36 confrontati con quelli dell'esercizio precedente, si possono riassumere nelle cifre indicate nel seguente specchio:

	1935-36	1934-35	Differenza
Prodotti del traffico..... milioni di lire	3.155, 6	2.615, 3	+ 540, 3
Introiti diversi	159, 9	153, 8	+ 6, 1
TOTALI...	3.315, 5	2.769, 1	+ 546, 4
Spese d'esercizio ordinarie e complementari. milioni di lire	2.991, 6	2.953, 9	+ 37, 7
Residuo d'esercizio.....	+ 323, 9	— 184, 8	+ 508, 7
Coefficiente d'esercizio.....	90, 2%	106, 67%	--
Spese accessorie	697, 4	704, 5	— 7, 1
Entrate eventuali.....	23, 5	49, 0	— 25, 5
Disavanzo della gestione.....	350, 0	840, 3	— 490, 3
Prelievi dalla riserva, ad integrazione di differenza di entrate	—	—	—
Sovvenzione del tesoro.....	350, 0	840, 3	— 490, 3

Sommando i prodotti del traffico con gli introiti diversi dell'esercizio e le entrate eventuali, si ha, per l'esercizio 1935-36, una entrata complessiva di **3.339** milioni rispetto a **2.818,1** milioni dell'esercizio precedente, con un aumento, quindi, di **520,9** milioni.

Nel complesso delle spese ordinarie e complementari d'esercizio si è avuta una maggiore spesa di **37,7** milioni (da **2.953,9** a **2.991,6**), mentre nelle spese accessorie si è verificata una diminuzione di **7,1** milioni (da **704,5** a **697,4**) e perciò le spese totali dell'Azienda sono aumentate di **30,6** milioni. Questo aumento però è stato largamente compensato da quello che si è verificato negli introiti, con un beneficio definitivo per il bilancio dell'Azienda di **490,3** milioni.

Di questa somma pertanto è risultato ridotto il disavanzo della gestione, scendendo dal valore di **840,3** milioni, che aveva assunto nel 1934-35, al valore attuale di **350** milioni.

Il disavanzo è stato colmato interamente con sovvenzione del Tesoro.

Analizzando separatamente i prodotti del traffico, si rileva che l'aumento complessivo di **540,3** milioni verificatosi nel 1935-36 deriva per **89,4** milioni dal servizio viaggiatori, e per **453** milioni dal servizio merci, mentre il servizio bagagli ha presentata una riduzione di **2,1** milioni.

L'aumento verificatosi per i viaggiatori deriva esclusivamente dall'incremento del traffico, mentre in quello relativo alle merci hanno avuto influenza anche gli aumenti di tariffa che sono stati applicati a partire dal 1° gennaio 1936-XIV.

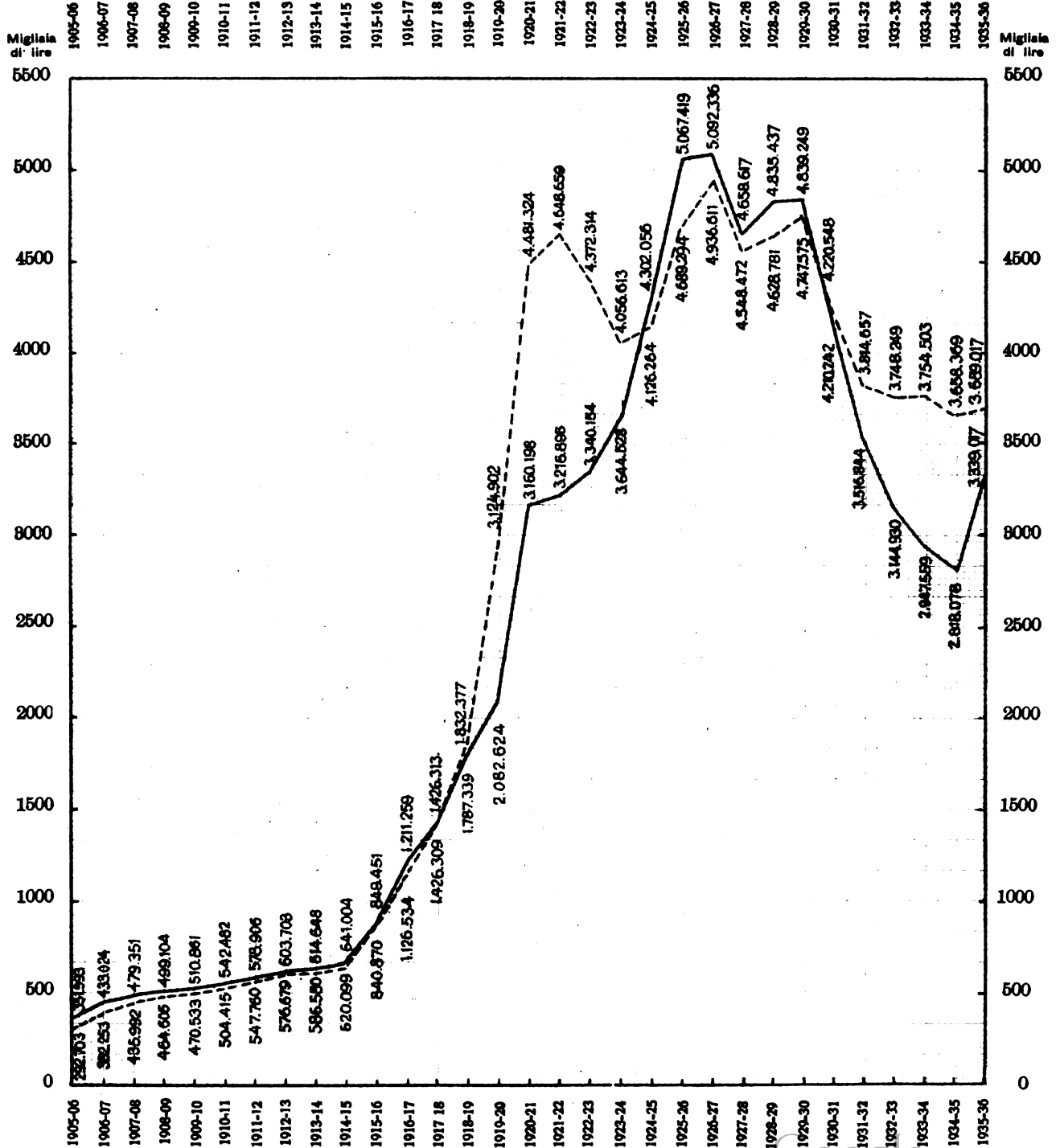
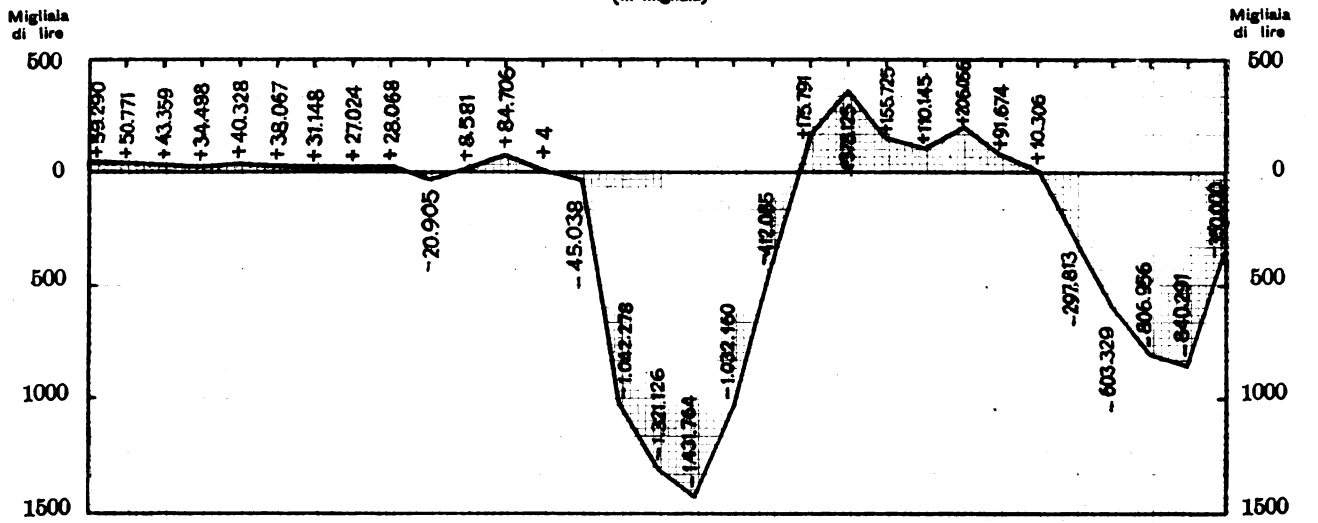
Per quanto riguarda le spese, si riassumono nel seguente specchio i dati relativi ai principali titoli, messi a confronto con i dati corrispondenti dell'esercizio precedente:

TITOLI DELLE SPESE	1935-36	1934-35	Differenze
<i>Spese ordinarie.</i>			
	milioni di lire		
Paghe e competenze accessorie del personale (escluso quello delle Officine).....	1.295,7	1.299,7	— 4,0
Spese generali di personale.....	350,2	464,9	— 114,7
Spese generali diverse.....	50,2	45,5	+ 4,7
Carbone, carburanti ed energia elettrica per la trazione dei treni e delle navi-traghetto.....	279,1	266,6	+ 12,5
Manutenzione delle linee.....	182,7	186,2	-- 3,5
Manutenzione dei rotabili.....	364,0	377,1	-- 13,1
Noli di materiale, indennizzi commerciali e forniture diverse	172,6	171,7	+ 0,9
<i>Spese complementari.</i>			
Lavori di manutenzione straordinaria delle linee.....	26,7	26,7	+ 0,0
Migliorie alle linee ed agli impianti.....	49,0	—	+ 49,0
Rinnovamento dell'armamento.....	42,1	50,1	— 8,0
Rinnovamento del materiale rotabile.....	179,3	65,4	+ 113,9
TOTALE spese ordinarie e complementari...	2.991,6	2.953,9	+ 37,7
<i>Spese accessorie</i>	697,4	704,5	— 7,1
TOTALE GENERALE...	3.689,0	3.658,4	+ 30,6

Risultati finanziari dell'esercizio delle Ferrovie dello Stato

Avanzo o Disavanzo

(in migliaia)





Si rileva da questo specchietto che le spese ordinarie presentano, rispetto a quelle corrispondenti del 1934-35, variazioni di lieve entità, salvo le spese generali di personale per le quali si è avuta nel 1935-36 una riduzione di **114,7** milioni, per le ragioni di cui si è già fatto cenno nel paragrafo del Personale.

Nella voce « carbone, carburanti ed energia elettrica per la trazione » si rileva un aumento di **12,5** milioni che deriva da cause complesse che sarà opportuno esaminare in modo particolareggiato.

Anzitutto ricordiamo che, nonostante la riduzione della percorrenza totale dei treni, il lavoro complessivo effettuato dai medesimi nel 1935-36 è risultato superiore a quello dell'esercizio precedente (53,7 miliardi di tonnellate-chilometro virtuali rimorchiate, contro 52,1 dell'esercizio precedente).

Per quanto riguarda i consumi medi per unità di lavoro, si verificarono apprezzabili riduzioni, sia di carbone per la trazione a vapore, sia di energia per la trazione elettrica.

Infatti, per ogni 1000 tonnellate-chilometro virtuali rimorchiate dai treni, si consumarono kg. **51,9** di carbone per la trazione a vapore e kilowattore **30,7** per la trazione elettrica, di fronte, rispettivamente, a 53,7 chilogrammi di carbone e 33,6 kilowattore consumate nel 1934-35.

Nei costi unitari si ebbe un aumento da lire 81,5 a **88,8** la tonnellata per il carbone, ma una diminuzione da lire 0,167 a lire **0,157** per kilowattora di energia elettrica.

La spesa complessiva di carbone risultò di **177,4** milioni contro 187,8 milioni spesi nel 1934-35 e quella dell'energia elettrica di **99,9** milioni rispetto a 77,9 milioni dell'esercizio precedente.

Per il carburante delle automotrici si spesero milioni **1,8** nel 1935-36, rispetto a milioni 0,9 del 1934-35.

In complesso, quindi, la spesa per carbone, carburanti ed energia elettrica risultò di **279,1** milioni circa pel 1935-36 rispetto a 266,6 dell'esercizio precedente, con l'aumento di **12,5** milioni che si è sopra indicato.

Nelle spese di manutenzione ordinaria dei rotabili si è avuta nel 1935-36 una riduzione di **13,1** milioni che è da attribuirsi esclusivamente alle locomotive ed ai carri, mentre invece per le carrozze si ebbe una sensibile maggiore spesa (milioni **89,2** di fronte a 68,9 dell'esercizio 1934-35), essendosi riconosciuto opportuno intensificare i lavori di manutenzione di questi veicoli.

La diminuzione di spesa per le locomotive dipende in parte dal minor costo di materie e di prestazioni, ma anche da minor lavoro che si è dovuto eseguire per effetto della entrata in servizio di molte locomotive elettriche nuove, in sostituzione di locomotive a vapore.

La diminuzione di spesa verificatasi per i carri dipende dal minor costo unitario dei lavori eseguiti, mentre, per quanto riguarda il quantitativo dei veicoli riparati (per la maggior parte dalle officine private) si verifico un sensibile aumento (da 19.437 a **22.230** carri).

Nelle spese complementari debbonsi segnalare l'assegnazione di 49 milioni fatta quest'anno al fine di provvedere ad urgenti lavori di miglioramento degli impianti, per i quali mancano corrispondenti assegnazioni nella parte straordinaria del bilancio, e la maggiore assegnazione che si è ritenuto opportuno di fare alle spese di rinnovamento rotabili, al fine di accelerare il ritmo di trasformazione dei sistemi di esercizio della rete.

L'assegnazione fatta a tale riguardo nel precedente esercizio, in base alla percentuale minima fissata dalla legge e cioè al 2,50 % dei prodotti del traffico era stata di 65,4 milioni e sarebbe risultata, in base alla stessa percentuale di 78,8 milioni nell'esercizio 1935-36. Essendosi invece elevata la percentuale dal 2,50 al 5,68, l'assegnazione risultò di 179,2 milioni, con un aumento quindi di circa 100 milioni.

Conseguentemente le spese complementari per i due titoli suddetti ebbero, nel 1935-36, una maggiore assegnazione totale di 149 milioni.

Tra aumenti e diminuzioni, le spese ordinarie e complementari dell'esercizio 1935-36 hanno presentato, in definitiva, un aumento di **37,7** milioni rispetto ai valori dell'esercizio precedente.

Siccome però gli introiti del traffico hanno presentato un aumento molto più forte, ne è risultato un sensibilissimo miglioramento pel coefficiente di esercizio, il quale, dal valore di 106,67 % che aveva assunto nell'esercizio 1934-35, è disceso nel 1935-36 al valore di **90,23** %.

Le spese accessorie hanno subito una leggera diminuzione, passando da milioni 704,5 a **697,4** specialmente perchè non si è ritenuto necessario fare alcun versamento al fondo di riserva che dispone già di 40 milioni.

Il *deficit* di gestione si è ridotto, come si è già detto, a soli **350** milioni.

Situazione patrimoniale. — Il valore del patrimonio di natura industriale durante il 1935-36 è cresciuto da 41.355 a **41.657** milioni come è specificato qui appresso:

	<u>1935-36</u>	<u>1934-35</u>
Linee, impianti e fabbricati	32.076	31.725
Materiale rotabile.	7.131	7.269
Piroscafi e navi-traghetto.	70	70

Materiale d'esercizio	686	627
Scorte di magazzino	1.276	1.252
Case economiche per i ferrovieri	410	404
Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma . .	8	8
	<hr/>	<hr/>
	41.657	41.355
	<hr/>	<hr/>

Considerazioni generali sul bilancio. — Il bilancio dell'Azienda ferroviaria, risultato in avanzo fino all'esercizio 1930-31, ha cominciato invece, dopo quell'esercizio, a trovarsi in *deficit* in seguito alla rapidissima caduta degli introiti che non poteva trovare adeguato compenso nella riduzione delle spese d'esercizio, ed a causa del continuo aumento degli oneri patrimoniali.

Il *deficit* della gestione era andato progressivamente aggravandosi fino a raggiungere il valore di 840 milioni nel 1934-35 e, per l'esercizio successivo, si prevedeva un nuovo *deficit* di ben 900 milioni. Invece, in grazia al fortunato risveglio del traffico, alle economie che l'Amministrazione ha potuto realizzare in taluni capitoli di spesa, allo sgravio di una parte dell'onere delle pensioni, ed agli aumenti di tariffe merci andate in vigore col 1° gennaio 1936, il bilancio dell'esercizio 1935-36 ha potuto chiudersi, come si è detto, con un deficit di soli 350 milioni.

Devesi però far osservare al riguardo che tale risultato si è ottenuto non solo mantenendo integra l'efficienza del patrimonio ferroviario, ma anzi dando un più valido impulso al suo miglioramento, con la nuova assegnazione di 49 milioni fatta al conto miglie e aumenti patrimoniali degli impianti, e con una maggiore assegnazione fatta al conto rinnovamento dei rotabili, la quale è risultata di 100 milioni superiore alla assegnazione minima prescritta dalla legge, come è stato sopra specificato. Chè se tali maggiori assegnazioni non avessero avuto luogo, il *deficit* della gestione 1935-36 si sarebbe ridotto a soli 201 milioni.

Per quanto riguarda l'esercizio 1936-37, si ricorda che con lo stato di previsione presentato al Parlamento, per il bilancio ferroviario dell'esercizio 1936-37, si ammetteva la possibilità di raggiungere in tale esercizio il pareggio, purchè i prodotti del traffico risultassero superiori del 4 % almeno, a quelli che si erano ottenuti nell'esercizio 1934-35.

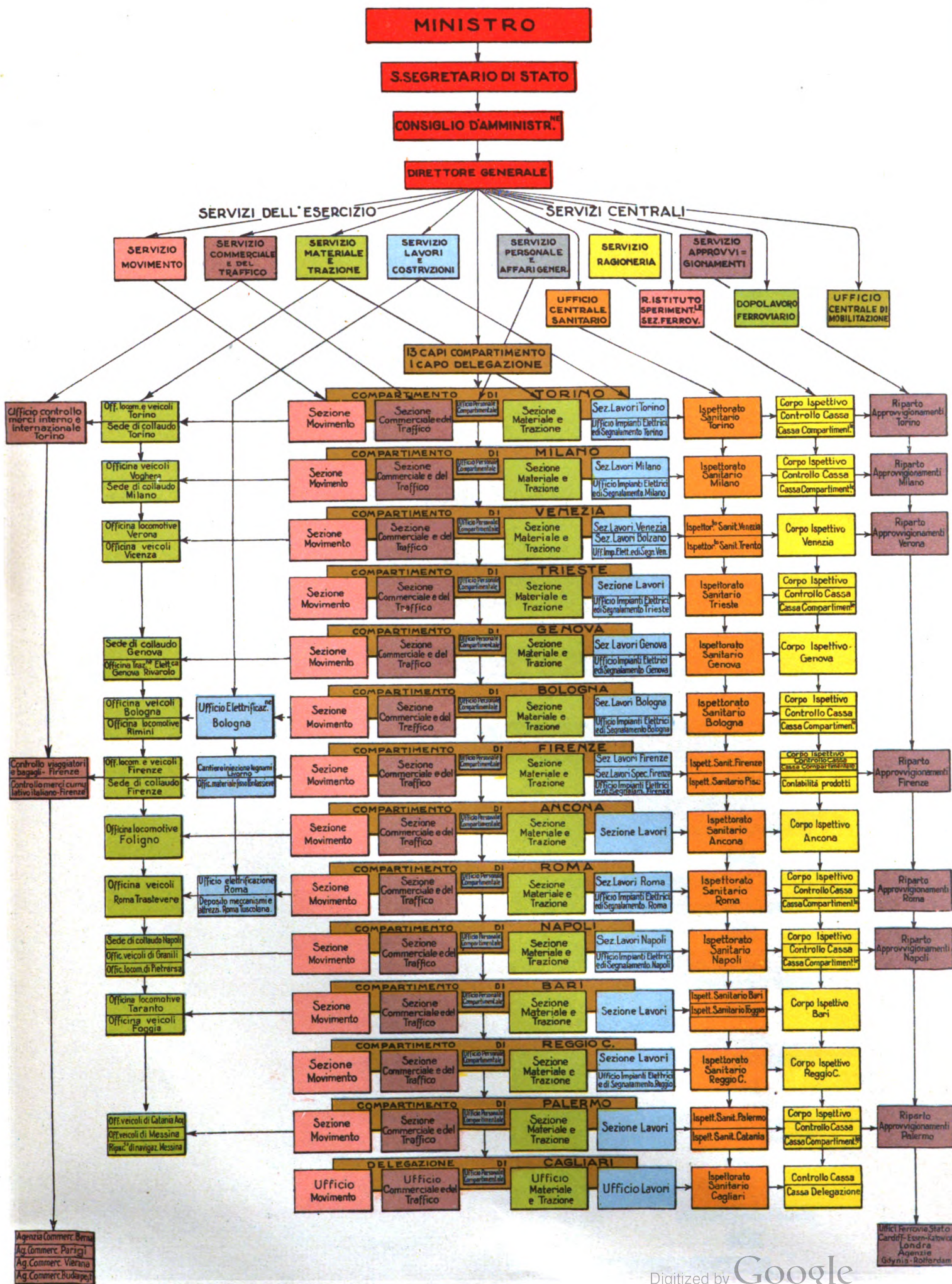
Ora, i risultati dei primi mesi dell'esercizio 1936-37 mostrano che il traffico dei viaggiatori va ancora aumentando, presentando un incremento di circa l'8% rispetto al valore raggiunto nel corrispondente periodo dell'esercizio 1934-35. Per quanto riguarda il traffico merci si è bensì verificata una leggiera flessione rispetto

al corrispondente periodo del 1935-36, ma i valori attuali risultano tuttavia superiori per circa il 20 % ai valori corrispondenti dell'esercizio 1934-35.

Per quanto riguarda le spese d'esercizio, la previsione del bilancio 1936-37 è stata basata su un importo totale quasi eguale a quello che si sarebbe avuto nel 1935-36, se in tale esercizio avessero avuto pieno effetto gli sgravi disposti con la legge 4 maggio 1936. Ora, nel 1936-37, avranno bensì completa applicazione i detti sgravi, ma le spese d'esercizio risulteranno accresciute da nuovi oneri, che non erano stati previsti. Tali sono, infatti, l'aumento dell'8 % disposto sugli stipendi di tutti gli impiegati dello Stato, e gli incrementi che si sono di recente verificati nel prezzo del carbone ed in quelli di altri materiali d'esercizio.

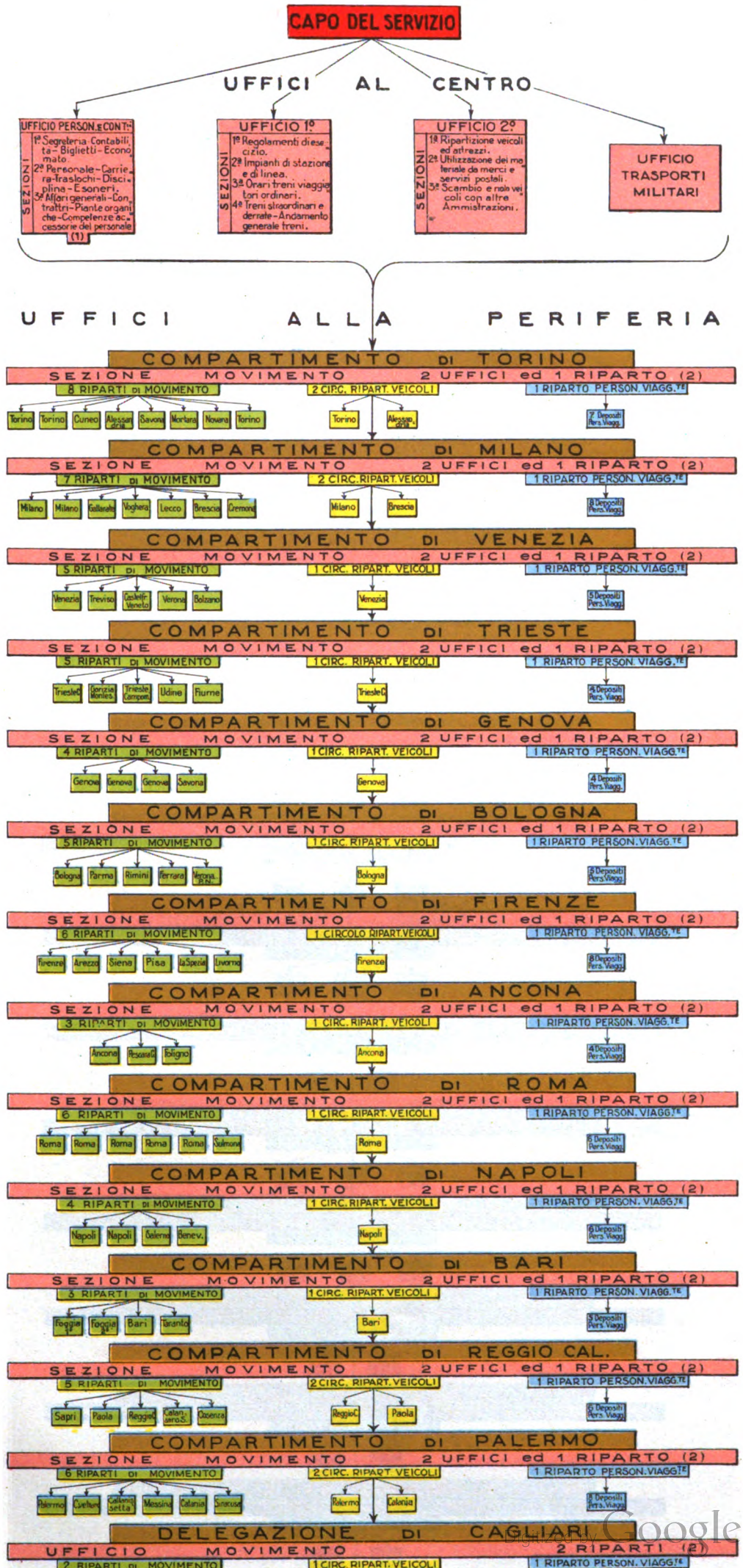
In base all'attuale andamento del traffico, si può sperare che questi nuovi oneri vengano compensati dai maggiori aumenti degli introiti, ma al riguardo sarebbe azzardato fare fin d'ora precise previsioni.

ORGANIZZAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO





ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MOVIMENTO



ANNOZZIONI

1) L'Ufficio Personale e Contabilità è unico per servizio Movimento e per Servizio Commerciale e del Traffico.

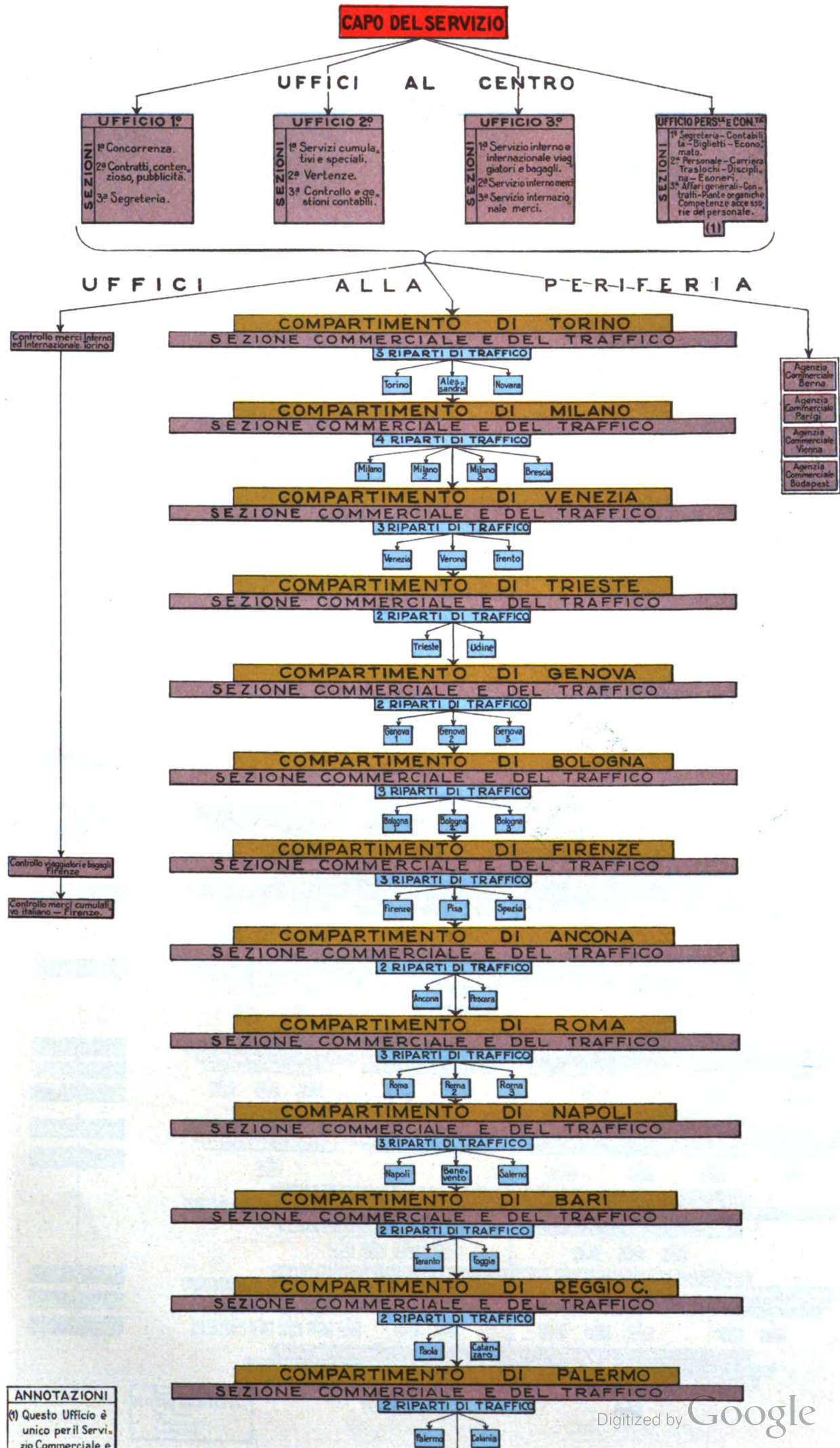
2) Gli Uffici ed il Riparto sono:

- Ufficio Movimento
- Ufficio Contabilità
- Riparto Utilizzazione Personale

IN COMUNE CON LE SEZIONI COMMERCIALI E DEL TRAFFICO



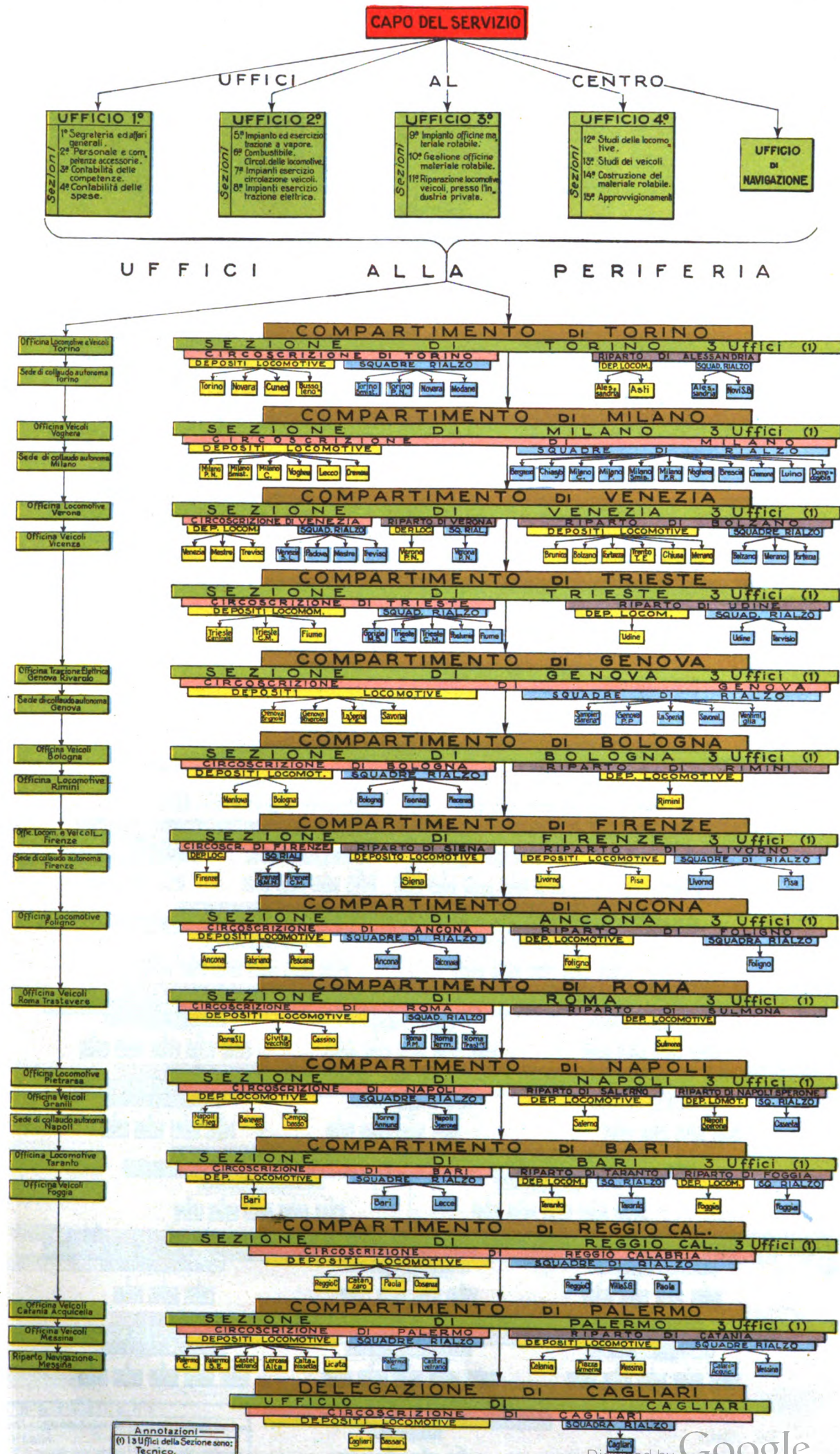
ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO



ANNOTAZIONI
 (1) Questo Ufficio è unico per il Servizio Commerciale e



ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE



Annotazioni:
(1) 13 Uffici della Sezione sono: Personale, Contabilità.







CAPO I.

ORDINAMENTO E ATTIVITÀ GENERALE DELL'AZIENDA

I. Provvedimenti legislativi. — I principali provvedimenti legislativi e ministeriali disposti durante l'esercizio 1935-36 sono qui appresso elencati, distinti per materia:

A) ORDINAMENTO DELL'AZIENDA.

Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375. — Istituzione del monopolio di acquisto all'estero del carbone, del rame, dello stagno, del nichelio e dei relativi rottami. (Convertito in legge con la legge 9 gennaio 1936, n. 212).

Decreto Ministeriale 5 novembre 1935, n. 1132. — Istituzione dell'Ufficio Impianti Elettrici e di segnalamento di Trieste.

Decreto Ministeriale 26 novembre 1935, n. 1285. — Modifica al Regolamento per la polizia, la sicurezza e la regolarità dell'esercizio delle strade ferrate.

Regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2200. — Autorizzazione all'Azienda Italiana Petroli d'Albania ad impiantare nel Regno una raffineria per il trattamento degli olii greggi albanesi, (Convertito in legge con la legge 20 aprile 1936, n. 944).

Regio decreto-legge 30 dicembre 1935, n. 2548. — Modificazione dell'art. 4 del R. decreto-legge 24 ottobre 1935-XIII, n. 1880, concernente l'istituzione dell'Ufficio speciale per l'approvvigionamento dei combustibili liquidi esteri e nazionali.

Decreto Ministeriale 25 febbraio 1936, n. 2016. — Nuove attribuzioni agli Uffici elettrificazione di Roma e di Arezzo.

Decreto Ministeriale 28 aprile 1936, n. 2555. — Modifiche all'ordinamento della Delegazione di Cagliari.

B) VARIAZIONE NELLE CARICHE.

Regio decreto 28 novembre 1935. — Collocamento a riposo del Vice Direttore Generale delle Ferrovie dello Stato.

Regio decreto 12 dicembre 1935. — Nomina di un Vice Direttore Generale delle Ferrovie dello Stato.

Regio decreto 6 febbraio 1936. — Cessazione dalla carica di un Consigliere d'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato e nomina del successore.

Regio decreto 4 giugno 1936, n. 1253. — Riconferma nella carica di tre Consiglieri di Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

C) APERTURA ALL'ESERCIZIO E SOPPRESSIONE DI LINEE.

Decreto Ministeriale 23 luglio 1935, n. 121. — Chiusura all'esercizio della linea a scartamento ridotto Trieste C. M.-Parenzo. Istituzione di servizi automobilistici e soppressione del servizio viaggiatori e bagagli sulla linea Camfanaro-Rovigno.

D) PERSONALE.

Regio decreto 26 luglio 1935, n. 1587. — Passaggio dal Ministero dei lavori pubblici a quello delle comunicazioni (Ferrovie dello Stato) di 90 manovali del ruolo del personale delle nuove costruzioni ferroviarie.

1 — Ferrovie dello Stato - *Relazione*.

Regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988. — Corresponsione di assegni di malattia al personale delle Ferrovie dello Stato a mezzo dell'Opera di previdenza per il personale stesso. (Convertito in legge con la legge 9 gennaio 1936, n. 202).

Regio decreto-legge 2 dicembre 1935, n. 2111. — Estensione agli invalidi ed agli orfani e congiunti di caduti per la difesa delle colonie dell'Africa Orientale delle disposizioni a favore degli invalidi di guerra e degli orfani o congiunti di caduti in guerra. (Convertito in legge con la legge 14 maggio 1936, n. 981).

Decreto Ministeriale 4 dicembre 1935, n. 1307. — Norme da seguirsi per il calcolo dell'indennità percentuale prevista dall'art. 19 delle disposizioni sulle competenze accessorie nel caso di trasloco di agenti avventizi ordinari.

Regio decreto-legge 6 febbraio 1936, n. 313. — Applicazione ai dipendenti civili e militari delle Amministrazioni dello Stato delle disposizioni concernenti il loro trattamento in conseguenza di infermità, lesioni o morte per eventi di servizio. (Convertito in legge con la legge 28 maggio 1936, n. 1126).

Decreto Ministeriale 5 marzo 1936, n. 2047. — Norme di applicazione del R. decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, relativo al trasferimento ad altri Enti dei compiti assistenziali già svolti dalla Associazione Nazionale Fascista Ferroviari.

Decreto del Capo del Governo 7 marzo 1936. — Norme per l'erogazione dei premi di nuzialità e natalità.

Decreto Ministeriale 31 marzo 1936. — Trattamento agli avventizi delle Ferrovie dello Stato che hanno contratto o contraggono arruolamento volontario nelle Forze Armate o nella M. V. S. N. per esigenze militari di carattere eccezionale.

Decreto Ministeriale 28 aprile 1936, n. 2513. — Modificazioni alle norme ed alla tabella allegata al decreto ministeriale 2 aprile 1935, n. 2760, relativo alla fornitura del vestiario uniforme della Milizia ferroviaria.

Decreto Ministeriale 2 giugno 1936. — Norme per l'esecuzione del decreto ministeriale 16 giugno 1935, concernente il trattamento degli agenti ferroviari richiamati alle armi per mobilitazione.

Regio decreto-legge 2 giugno 1936, n. 1172. — Estensione a coloro che hanno partecipato alle operazioni militari in Africa Orientale delle provvidenze emanate a favore degli ex combattenti nella guerra 1915-1918.

Decreto Ministeriale 30 giugno 1936. — Divieto agli assuntori ferroviari di far parte di Associazioni sindacali legalmente riconosciute.

E) CONCORSI ED ASSUNZIONI IN SERVIZIOO.

Decreto Ministeriale 27 luglio 1935, n. 144. — Concorso interno a posti di sottocapo tecnico.

Decreto Ministeriale 6 agosto 1935, n. 319. — Graduatorie di merito relative al concorso interno a 100 posti di Capo squadra cantonieri.

Decreto Ministeriale 27 agosto 1935, n. 460. — Graduatoria di merito del concorso a 400 posti di cantoniere in prova nei ruoli dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

Decreto Ministeriale 27 agosto 1935, n. 459. — Annullamento dei concorsi per 2 posti di Ufficiale di 3^a classe in prova e per 2 posti di macchinista di 3^a classe in prova indetti rispettivamente con i decreti Ministeriali 1371 e 1372 del 10 novembre 1934.

Decreto Ministeriale 10 settembre 1935, n. 621. — Immissione nelle funzioni superiori degli agenti riusciti idonei per fuochista nel concorso interno bandito col decreto Ministeriale 12 giugno 1934, n. 2395.

Decreto Ministeriale 1 ottobre 1935, n. 797. — Annullamento dei concorsi per titoli a 85 posti di medico di riparto delle Ferrovie dello Stato.

Decreto Ministeriale 21 gennaio 1936, n. 1680. — Graduatoria di merito relativa al concorso interno per 40 posti di sotto capo tecnico.

Decreto Ministeriale 25 febbraio 1936, n. 1984. — Graduatoria di merito relativa al concorso interno a 40 posti di controllore viaggiante di 3^a classe.

Decreto Ministeriale 10 marzo 1936, n. 2095. — Concorso interno per 100 posti di fuochista.

Decreto Ministeriale 31 marzo 1936, n. 2281. — Graduatoria di merito relativa al corso d'istruzione tenuto per gli allievi fuochisti risultati vincitori del concorso di cui al decreto Ministeriale 3 gennaio 1934, n. 1793.

Decreto Ministeriale 5 maggio 1936, n. 2575. — Modifica, per la Sezione Lavori di Bari, della graduatoria di merito del concorso a posti di cantoniere in prova, approvata col decreto Ministeriale 27 agosto 1935, n. 460.

Decreto Ministeriale 2 luglio 1936, n. 16. — Concorso interno per 40 posti di sotto capo tecnico.

F) BILANCIO.

Regio decreto-legge 23 settembre 1935, n. 1723. — Variazioni allo stato di previsione dell'entrata ed a quelli della spesa dei diversi Ministeri per l'esercizio finanziario 1935-36, nonché ad alcuni bilanci di Aziende autonome per l'esercizio finanziario medesimo, ed altri indifferibili provvedimenti. (Convertito in legge con la legge 2 gennaio 1936, n. 49).

Regio decreto 18 novembre 1935, n. 2095. — Seconda prelevazione dal fondo di riserva per le spese impreviste dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1934-35.

Legge 2 gennaio 1936, n. 38. — Conversione in legge del R. decreto-legge 20 giugno 1935, n. 1027, concernente variazioni allo stato di previsione dell'entrata, a quello della spesa dei vari Ministeri ed ai bilanci di Aziende autonome per l'esercizio finanziario 1934-35, nonché altri indifferibili provvedimenti; e convalidazione dei Regi decreti 9 maggio 1935, nn. 678 e 679, 27 maggio 1935, n. 824, e 20 giugno 1935, n. 1028, relativi a prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste dell'esercizio medesimo.

Legge 4 maggio 1936, n. 844. — Stato di previsione della spesa del Ministero delle Comunicazioni per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1936 al 30 giugno 1937.

Regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078. — Variazioni allo stato di previsione dell'entrata ed a quello della spesa dei diversi Ministeri, nonché ai bilanci di talune Aziende autonome per l'esercizio finanziario 1935-36, ed altri indifferibili provvedimenti.

Regio decreto-legge 8 giugno 1936, n. 1118. — Partecipazione dello Stato al capitale dell'Azienda Nazionale Idrogenazione Combustibili (A. N. I. C.).

G) TARIFFE E CONDIZIONE DI TRASPORTI MERCI.

Decreto Ministeriale 15 ottobre 1935, n. 929. — Modificazioni all'allegato 6 alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose ».

Regio decreto-legge 2 dicembre 1935, n. 2097. — Tassa sui trasporti di cose con automezzi.

Decreto Ministeriale 4 dicembre 1935, n. 1314. — Modificazioni all'allegato 6 alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose ».

Regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2109. — Nuove tariffe ferroviarie per merci in transito. (Convertito in legge con la legge 28 maggio 1936, n. 1142).

Regio decreto 9 dicembre 1935, n. 2110. — Aumento delle tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato.

Decreto Ministeriale 21 gennaio 1936. — Estensione all'Ente autonomo Magazzini Generali di Bolzano di facilitazioni ferroviarie per la spedizione di derrate alimentari.

Decreto Ministeriale 25 febbraio 1936. — Nuova « Concessione speciale XXI » per trasporti sulle Ferrovie dello Stato.

Decreto Ministeriale 10 marzo 1936. — Varianti alle tariffe ferroviarie per il trasporto dei libri.

Decreto Ministeriale 14 aprile 1936. — Agevolazioni ferroviarie a favore della zona industriale di Bolzano.

Decreto Ministeriale 23 aprile 1936. — Istituzione di speciali tariffe ferroviarie per il percorso Roma-Viterbo e viceversa.

Decreto Ministeriale 5 maggio 1936. — Tariffe ferroviarie per il trasporto di pirite marziale o di ferro (solfuro di ferro naturale).

Decreto Ministeriale 12 maggio 1936. — Modificazioni alle tariffe ferroviarie di esportazione nn. 35 e 36 P. V.

Decreto Ministeriale 19 maggio 1936. — Estensione alla stazione di Maccaresè-Fregene delle agevolazioni ferroviarie a favore del Mezzogiorno.

Decreto Ministeriale 19 maggio 1936. — Modificazioni alle tariffe ferroviarie per il trasporto delle sabbie quarzose per vetreria e per segare i marmi.

H) TARIFFE E CONCESSIONI DI VIAGGIO.

Decreto Ministeriale 10 settembre 1935. — Proroga della emissione dei biglietti ferroviari di andata e ritorno per i viaggi da Roma a Fiumicino a tariffa ridotta.

Decreto Ministeriale 12 novembre 1935, n. 1166. — Tariffe speciali per biglietti ferroviari di andata e ritorno festivi da Milano a Busto Arsizio, Como, Laveno, Varese e Novara.

Decreto Ministeriale 13 novembre 1935, n. 1421. — Facilitazioni ferroviarie per i viaggi di andata e ritorno in destinazione di località mete di sports invernali.

Decreto Ministeriale 26 novembre 1935, n. 1257. — Tariffe speciali per biglietti ferroviari di corsa semplice e di andata e ritorno da Milano Porta Nuova a Milano Bovisa.

Decreto Ministeriale 4 dicembre 1935, n. 1313. — Biglietti cumulativi, settimanali e festivi sulla ferrovia Monza-Molteno per impiegati, artigiani, operai, braccianti e studenti.

Decreto Ministeriale 10 dicembre 1935, n. 1368. — Facilitazioni di viaggio a favore degli stranieri e dei cittadini italiani residenti all'estero o nelle Colonie e Possedimenti italiani.

Decreto Ministeriale 17 dicembre 1935, n. 1386. — Modificazione della validità dei biglietti andata-ritorno festivi.

Legge 6 gennaio 1936, n. 252. — Conversione in legge del R. decreto-legge 20 maggio 1935, n. 1156, recante norme per i viaggi dei militari in caso di richiamo alle armi per mobilitazione.

Decreto Ministeriale 5 marzo 1936, n. 2074. — Facilitazioni ferroviarie ai pellegrini muniti della tessera dell'Opera « Peregrinatio Romana ad Petri Sedem ».

Decreto Ministeriale 31 marzo 1936, n. 2317. — Facilitazione di viaggi per la stagione estivo-autunnale.

Decreto Ministeriale 7 aprile 1936, n. 2371. — Facilitazioni ferroviarie per i pellegrini diretti al Santuario di Caravaggio.

Decreto Ministeriale 14 aprile 1936, n. 2380. — Facilitazioni ferroviarie per i pellegrini diretti a Loreto.

Decreto Ministeriale 23 aprile 1936. — Facilitazioni di viaggio sulle Ferrovie dello Stato a favore degli stranieri.

Decreto Ministeriale 19 maggio 1936, n. 2689. — Modificazioni alla concessione speciale di viaggio in favore dei mutilati ed invalidi di guerra e per la causa nazionale.

I) CASE ECONOMICHE.

Regio decreto-legge 26 luglio 1935, n. 1412. — Obbligatorietà dell'investimento in titoli dello Stato dei depositi a garanzia dei contratti di locazione di fabbricati. (L'entrata in vigore viene prorogata con Regio decreto-legge 9 marzo 1936, n. 433, convertito in legge con la legge 28 maggio 1936, n. 1025).

Regio decreto-legge 26 settembre 1935, n. 1781. — Norme integrative del R. decreto-legge 26 luglio 1935, n. 1412, concernente l'obbligatorietà dell'investimento in titoli di Stato dei depositi a garanzia dei contratti d'affitto dei fabbricati.

Regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1868. — Proroga del termine di costruzione di case popolari ed economiche agli effetti della concessione del contributo.

Regio decreto-legge 10 ottobre 1935, n. 1808. — Agevolazioni in materia di tasse di registro e proroga al 1° aprile 1936 della entrata in vigore del R. decreto-legge 26 luglio 1935, n. 1412, concernente depositi a garanzia di contratti di locazione di fabbricati.

Regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473. — Autorizzazione all'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ad investire fondi della gestione Pensione e Sussidi nella concessione di mutui a cooperative edili ferroviarie (convertito in legge con la legge 23 aprile 1936, n. 876).

Legge 9 gennaio 1936, n. 164. — Conversione in legge del Regio decreto-legge 9 maggio 1935, n. 849, con il quale sono stati approvati provvedimenti a favore della gestione case economiche pei ferrovieri e del Dopolavoro ferroviario di Roma.

Regio decreto-legge 16 aprile 1936, n. 703. — Disciplina della decorrenza delle ritenute sull'indennità di alloggio e della imposta complementare per gli assegnatari di appartamenti costruiti col contributo statale. (Convertito in legge con la legge 4 giugno 1936, n. 1186).

L) DIVERSI.

Decreto Ministeriale 12 luglio 1935, n. 112. — Disposizioni per l'applicazione del Regio decreto-legge 20 giugno 1935, n. 1010, riguardante l'« Istituzione del sabato fascista ».

Regio decreto 26 settembre 1935. — Sostituzione del commissario dell'Istituto nazionale di previdenza e credito delle comunicazioni.

Regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1908. — Trattamento tributario per le somministrazioni fatte dal Monopolio per l'acquisto all'estero di carbone, rame, stagno e nichel.

Regio decreto-legge 17 ottobre 1935, n. 2082. — Disciplina dei congressi nazionali ed internazionali da tenersi in Italia, delle partecipazioni delle delegazioni ufficiali italiane ai congressi internazionali all'estero, delle pubbliche manifestazioni di scienza, arte, intellettualità, di beneficenza e di sport, delle commemorazioni ed onoranze.

Regio decreto-legge 30 ottobre 1935, n. 1856. — Autorizzazione al Capo del Governo ad emanare norme intese a conseguire economie nelle spese per il funzionamento degli uffici e dei servizi di Enti pubblici.

Decreto del Capo del Governo 5 novembre 1935. — Norme intese a conseguire economie nelle spese per il funzionamento degli uffici e dei servizi di Enti pubblici.

Decreti Presidenziali 16 novembre 1935 e 30 novembre 1935. — Disposizioni per l'orario continuato nei pubblici uffici.

Regio decreto-legge 2 dicembre 1935, n. 2096. — Rimborso parziale della tassa di vendita corrisposta sui carburanti consumati dagli autoveicoli in servizio pubblico di linea, delle automotrici in uso su ferrovie e tramvie e dei natanti adibiti a servizi di linea di navigazione interna le cui norme sono state emanate con decreto Ministeriale 10 febbraio 1936.

Regio decreto 5 dicembre 1935, n. 2311. — Varianti al R. decreto 28 settembre 1934, n. 1728, sul divieto della divulgazione di notizie di interesse militare.

Decreto Ministeriale 26 febbraio 1936. — Norme generali concernenti l'esecuzione e l'impiego della saldatura autogena.

Decreto del Capo del Governo 4 aprile 1936. — Disposizioni sulla normalizzazione dei materiali occorrenti alle pubbliche Amministrazioni, agli Enti autarchici, parastatali o comunque sovvenzionati o sussidiati dallo Stato.

Regio decreto-legge 14 maggio 1936, n. 831. — Modificazione della formula di promulgazione delle leggi e della formula da usarsi negli atti intitolati nel nome del Re.

Decreto Ministeriale 20 maggio 1936. — Proroga della cessione gratuita alla Croce Rossa Italiana, di atti di archivio e materiali inservibili.

Decreto del Capo del Governo 26 giugno 1936. — Disposizioni sulla normalizzazione dei materiali occorrenti all'Amministrazione dello Stato.

2. Cariche ed organi supremi dell'Amministrazione. — Durante l'esercizio 1935-36 fu collocato a riposo, in seguito a sua domanda, il Vice Direttore Generale Gr. Uff. Ing. Giovanni Battista Chiossi, e venne nominato, in sua vece, il Gr. Uff. Ing. Bartolomeo Nobili, Capo del servizio Approvvigionamenti, in base ai Regi Decreti indicati al punto 1. del presente Capo.

Nella costituzione del Consiglio d'Amministrazione sono avvenute, durante l'esercizio 1935-36, le seguenti modificazioni:

Con R. decreto 6 febbraio 1936-XIV, venne approvata, in seguito a sua domanda, la cessazione dalla carica di Consigliere d'Amministrazione dell'avv. gr. uff. Angelo PAOLETTI, sostituito avvocato generale dello Stato, a datare dal 1° marzo 1936-XIV.

Con lo stesso R. decreto e dalla stessa data del 1° marzo 1936, venne nominato Consigliere d'Amministrazione l'avv. comm. Giuseppe BRONZINI, sostituito avvocato generale dello Stato.

Con R. decreto n. 1253 del 4 giugno 1936-XIV vennero riconfermati nella carica di Consiglieri d'Amministrazione a decorrere dal 4 luglio 1936-XIV i signori: gr. uff. ing. Filippo BRANCUCCI, gr. uff. dott. Ettore CAMBI e gr. uff. ing. Felice FIORI.

Al 1° luglio 1936-XIV pertanto il Consiglio d'Amministrazione risultava così composto:

Presidente:

S. E. BENNI Antonio Stefano, *Ministro per le comunicazioni.*

Sostituto del Presidente:

S. E. JANNELLI avv. Mario, Sottosegretario di Stato per le comunicazioni.

Consiglieri:

VELANI cav. gr. cr. ing. Luigi, Direttore Generale delle Ferrovie dello Stato;

BRANCUCCI gr. uff. ing. Filippo, Capo Servizio principale delle Ferrovie dello Stato;

FIORI gr. uff. ing. Felice, Capo Servizio principale delle Ferrovie dello Stato; in rappresentanza dell'Amministrazione ferroviaria dello Stato;

CALLETTI cav. gr. cr. ing. Pio, Presidente del Consiglio Superiore dei LL. PP. in rappresentanza del Ministero dei lavori pubblici;

CAMBI gr. uff. dott. Ettore, Ragioniere Generale dello Stato, in rappresentanza del Ministero delle finanze;

BRONZINI comm. avv. Giuseppe, Sostituto Avvocato generale dello Stato, in rappresentanza dell'Avvocatura di Stato;

BOTTO gr. uff. ing. Arnaldo;

S. E. CATTANEO cav. gr. cr. Giovanni, Generale di Corpo d'armata, Senatore del Regno;

LOMBARDI gr. uff. ing. prof. Luigi, Professore della R. Università di Roma;

FABBRI gr. uff. avv. Sileno, della categoria dei privati cittadini di alta capacità tecnica ed amministrativa.

Consiglieri aggregati:

PERUGI comm. Giulio, colonnello di Stato Maggiore, in rappresentanza del Ministero della guerra.

Segretario:

GIOVENE gr. uff. ing. Nestore, Capo servizio delle Ferrovie dello Stato.

In seno al Consiglio continuarono a funzionare distinte Commissioni per il preliminare esame degli affari più importanti in materia di forniture, personale, progetti e lavori, spese e bilanci, tariffe, affari legali.

Il Consiglio durante l'esercizio tenne 42 adunanze.

Furono presentate al suo esame dalla Direzione generale **3.126** proposte, con una differenza in meno rispetto all'esercizio precedente di 1.053 e **2.267** contratti, con una differenza in meno di 243 rispetto al precedente esercizio, oltre a numerosi schemi di contratti, di atti di espropriazione, di cessione, di permutate terreni, ecc.

Delle 3.126 proposte: **3.081** riportarono parere favorevole, pur con osservazioni o raccomandazioni per 89 di esse; **27** furono rinviate per introdurre modificazioni suggerite dal Consiglio o per maggiore studio da parte dei Servizi competenti, ed infine **18** furono respinte.

Le 3.081 proposte che riportarono parere favorevole riguardano:

	Esercizio 1935-36	Differenze rispetto all'esercizio 1934-35
Affari di personale	1.087	— 168
Lavori	726	— 217
Forniture di materiale rotabile e natante	11	— 3
Provviste in genere	542	— 10
Riduzioni di tariffe	24	— 4
Concessioni speciali relative a determinati trasporti.....	206	— 442
Varie	485	— 175
TOTALE PROPOSTE...	3.081	— 1.019

Dei 2.267 contratti esaminati, il Consiglio diede parere favorevole a **2.262** e ne rinviò **5** ai rispettivi Servizi per modificazioni.

3. Contratti. — Durante l'esercizio 1935-36, i contratti stipulati dall'Amministrazione F. S., per appalti di lavori, forniture, servizi accessori, noleggio piroscafi

per trasporti di materiali acquistati all'estero, ecc. sono stati **28.093**, ivi compresi 79 contratti stipulati per conto dell'Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi con un aumento, cioè, di 1.135 in confronto all'esercizio precedente (26.958).

Tale aumento è dovuto, specialmente, alla applicazione della procedura, dettata dal Ministero delle finanze, in ordine alle dichiarazioni di svincolo di depositi cauzionali ed alle fatture relative a lavori e forniture che vengono emesse in dipendenza di ordinativi.

Dei suddetti 28.093 contratti, **756** sono stati stipulati in forma pubblica amministrativa e gli altri **27.337** in forma privata.

È stata esperita una sola asta pubblica, per vendita di materiali fuori uso, la quale, in seguito alle condizioni apportate dalle sanzioni nel mercato, è stata annullata.

Per tutti gli altri appalti è stato, normalmente, seguito il sistema della licitazione privata, e solo in casi speciali, quello della trattativa privata, esperita, quasi sempre, con più ditte, allo scopo di trarne le migliori condizioni economiche.

Sono stati sottoposti all'approvazione di S. E. il Ministro, sentito il parere del Consiglio di Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, **1.678** contratti, e, sentito il parere del Consiglio di Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi, **53** contratti; all'approvazione del Direttore generale delle Ferrovie dello Stato **3.885** contratti; ed all'approvazione del Direttore generale delle Poste e dei Telegrafi **26** contratti; mentre i rimanenti sono stati approvati da Autorità inferiori o stipulati con definitiva validità.

L'Ufficio speciale della Corte dei conti, nel registrare i suddetti contratti, ha emesso **118** note (33 in meno dell'esercizio precedente) delle quali 25 per semplici richieste di documenti e di notizie e delle rimanenti note, contenenti osservazioni e rilievi, solo 2 si riferiscono a procedure e sistemi già modificati in relazione alle osservazioni ricevute.

4. Nuovi sistemi d'esercizio su alcune linee. — Durante l'anno finanziario 1935-36 il sistema di esercizio con *dirigente unico* è stato esteso alle seguenti linee:

Faenza-Firenze	Agosto	1935
Cerignola-Cerignola Campagna	Settembre	1935
Santhià-Arona)	Novembre 1935
Busca-Dronero		
S. Zeno-Folzano-Brescia.....	Dicembre	1935
Cuneo-Bastia-Mondovì	Gennaio	1936
Trieste C. M.-Pola	Maggio	1936
Trofarello-Chieri	Giugno	1936

Queste linee misurano complessivamente **400** chilometri, i quali, aggiunti ai 5.100 già esercitati col nuovo sistema, danno un complessivo di **5.500** chilometri di linee esercitate col sistema del *dirigente unico*, ossia quasi un terzo dell'intera rete.

Il sistema di esercizio con *dirigente centrale* è stato esteso alle seguenti linee:

Napoli-Salerno	Giugno	1935
Trieste C.-Portogruaro e triangolo Bivio Galleria		
Aurisina-Bivio Aurisina	Settembre	1935
Bologna-Padova	}	Ottobre 1935
Portogruaro-Venezia M.-Padova		
Brennero-Ora		
Crotone-Roccella	Dicembre	1935
Rimini-Ancona ..	}	Febbraio 1936
Ora-Verona P. N.		
Salerno-Battipaglia	Aprile	1936
Firenze S. M. N.-Chiusi	Maggio	1936
Venezia M.-Udine	Giugno	1936
Prato-Firenze Rifredi	Giugno	1936

Queste linee misurano complessivamente 1.200 chilometri ai quali, aggiungendo gli altri km. 1.100 di linee già esercitati col sistema di dirigenza centrale, si ha un complesso di km. **2.300** esercitati con questo speciale sistema.

Tanto l'uno che l'altro sistema di esercizio ha funzionato regolarmente e con buoni risultati.

5. Milizia ferroviaria. — Eccezionali, per il particolare momento, furono nello esercizio decorso le prestazioni della Milizia ferroviaria, ognora presente ove più si rendeva necessaria, non solo la vigilanza e l'opera materiale, ma altresì l'azione morale di tutela e di incitamento per l'ordine più perfetto in Paese ai fini della maggiore regolarità dei movimenti necessari per i vittoriosi combattimenti in Africa Orientale.

L'intensificato movimento dei treni, e l'accresciuto traffico, hanno trovato piena corrispondenza nella incessante attività dei Comandi e dei singoli appartenenti alla Milizia ferroviaria.

I dati riassuntivi di cui appresso, riferibili all'esercizio 1935-36, sono conferma della attività e della dedizione delle camicie nere ferroviarie, che sempre più raccolgono, con la piena fiducia, il plauso di quanti si servono delle ferrovie.

**Dati sintetici riferibili alla situazione ed all'opera svolta dalla Milizia ferroviaria
nell'esercizio 1935-36**

	Ufficiali	Capi Squadra	Camicie Nere	Totale
<i>Forza in organico</i> (servizio continuativo) N.	345	984	3.872	5.201
<i>Forza a disposizione</i> (in congedo)..... »	1.125	1.028	15.121	17.274
TOTALI... N.	1.470	2.012	18.993	22.475

Contravvenzioni e regolarizzazioni eseguite nell'ambito ferroviario ..	N.	19.783		
Operazioni di polizia.....	}	ordinaria.....	N.	2.204
		ferroviaria	»	6.375
		politica	»	22
		tributaria	»	119
TOTALE... N.		8.720		

Somme recuperate all'Amministrazione ferroviaria.....	L.	739.174,03		
Somme riscosse dall'Amministrazione ferroviaria per vigilanza alle vetture contenenti bagagli di turisti durante le soste nelle stazioni	»	7.235 —		
Infortunati in servizio	N.	83		
Morti in servizio.....	»	2		
Medaglie di bronzo al valor civile	»	5		
Attestati di pubblica benemerenzza.....	»	2		
Encomi solenni	»	5		
Encomi	»	3		
Prestazioni volontarie stra- ordinarie, oltre il nor- male servizio, senza alcun compenso	}	<i>per pattuglie a piedi</i>	Km.	171.372
		<i>ore extra orario</i>	N.	1.469.545
		<i>giornate di presenza per rinuncie sostituzioni, congedi e riposi set- timanali</i>	»	245.874

Gli indennizzi pagati dall'Amministrazione per furti e mancanze nei trasporti di merci furono nel 1935-36 un po' maggiori di quelli dell'esercizio precedente (lire **254.852,43** di fronte a lire 231.548,58) in relazione al maggior quantitativo di merci trasportate. Trattasi ad ogni modo sempre di una cifra insignificante, specialmente se si confronta con quella dell'anno 1922 (lire 62.542.154) che sta luminosamente a dimostrare la vigile cura con la quale la Milizia disimpegna il delicato servizio di vigilanza.

6. Partecipazione ai lavori di Enti e Commissioni nazionali e internazionali. —

L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, a mezzo dei suoi rappresentanti all'uopo delegati, ha seguito a prender parte attiva ai lavori del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. È inoltre intervenuta alle riunioni ed ai lavori di numerosissimi Enti tecnici e Commissioni nazionali ed internazionali di cui si indicano qui appresso i principali.

Union Internationale des chemins de fer (U. I. C.):

riunioni per questioni riguardanti il freno automatico per treni merci e quello per treni viaggiatori (Berna, settembre 1935; Monaco, dicembre 1935; Cannes, marzo 1936; Berlino, giugno 1936; Copenaghen, giugno 1936);

riunioni per questioni riguardanti il riscaldamento elettrico delle carrozze, i motori elettrici e la trazione elettrica (Budapest, ottobre 1935; Monaco, gennaio 1936; Parigi, aprile 1936; Copenaghen, giugno 1936);

riunioni per questioni riguardanti il riscaldamento a vapore delle carrozze (Vienna, aprile 1936, Copenaghen, giugno 1936);

riunioni per questioni riguardanti le condizioni a cui devono soddisfare i carri per poter essere messi in composizione a treni a marcia rapida (Annecy, luglio 1936; Cannes, marzo 1936; Copenaghen, giugno 1936);

riunioni per questioni riguardanti le condizioni tecniche richieste per i veicoli a 3 e più sale affinché possano circolare sulle curve di piccolo raggio, e le oscillazioni fatte dalla cassa dei veicoli in marcia (Bruxelles, maggio 1936; Copenaghen, giugno 1936);

riunioni per questioni riguardanti lo scambio internazionale di automotrici (Parigi, marzo 1936; Copenaghen, giugno 1936).

Commissioni del Comitato internazionale containers (B. I. C.):

riunioni per lo studio di questioni tecniche relative alle casse mobili grandi e piccole (Monaco, novembre 1935; Parigi, gennaio 1936; Francoforte, aprile 1936);

3^{ma} Journée internationale du rail (Budapest, 8-12 settembre 1935).

Commissione permanente per le prescrizioni relative ai recipienti destinati al trasporto di gas compressi, liquefatti e disciolti:

Ente Nazionale per l'unificazione nell'industria (U. N. I.);

Commissione tecnica della gomma;

Commissione tecnica dei materiali metallici (C. U. M.);

Commissione tecnica per l'unificazione tessile;

Comitato elettrotecnico italiano;

riunione di Francoforte e di Monaco dell'Istituto internazionale del Freddo;

riunione di Amsterdam dell'Associazione internazionale per le prove dei materiali (A. I. E. M.);

riunione di Palermo della Società Italiana pel progresso delle scienze;

III Congresso internazionale delle rotaie a Budapest;

IV Congresso di studi romani a Roma.

Commissione permanente prescrizioni recipienti per gas compressi;

Commissione per lo studio dei provvedimenti atti a garantire gli impianti di magazzino dai pericoli di scoppio od incendio;

Commissione per lo studio delle norme per l'accettazione dei tubi per le condotte in servizio di acquedotti;

Commissione per la normalizzazione dei materiali per pavimentazioni stradali;

Commissione di studio per le norme di accettazione dei materiali da costruzione del Consiglio nazionale delle Ricerche;

Commissione tecnica unificazione delle norme per le prove nell'industria tessile;

Commissione di studio agglomeranti idraulici del Consiglio nazionale delle Ricerche;

Commissione di studio di norme per collegamento saldati nelle costruzioni metalliche;

Commissione per unificazione metodi di analisi delle merci del Consiglio nazionale delle Ricerche;

Commissione consultiva per le sostanze esplosive ed infiammabili;

Ente Nazionale Italiano per l'organizzazione scientifica del lavoro;

Comitato di studio presso l'Istituto Nazionale Esportazione (I. N. E.).

7. Partecipazione ad esposizioni, mostre e fiere. — Durante l'esercizio 1935-36 l'Amministrazione ha partecipato con proprie mostre alle seguenti manifestazioni:

Ancona — III Mostra mercato della pesca (7-22 luglio 1935) — Esposizione di un carrello per trasporto carri ferroviari su strada ordinaria e di casse mobili refrigeranti;

Verona — Mostra delle pesche (12-15 agosto 1935) — Mostra di casse mobili refrigeranti per trasporto di merci deperibili;

Bari — Fiera del Levante (6-21 settembre 1935) — Mostra di materiale ferroviario vario;

Bari — Mostra forestale « A. Mussolini » (6-21 settembre 1935) — Mostra della traversa di faggio — dimostrazione fotografica — dal bosco di produzione al suo impiego nel binario;

Bruxelles — Esposizione Universale Internazionale (27 aprile-3 novembre 1935) — Mostra di materiale rotabile (locomotive elettriche, automotrici, carrozze e carri) e di apparecchi speciali fra i quali è da citare in modo speciale il ripetitore dei segnali brevetto Minucciani.

Parigi – Mostra 100 anni di storia ferroviaria (14 novembre 1935–10 gennaio 1936) – Mostra di modelli di locomotive elettriche e di sottostazioni ambulanti di trasformazione e pitture riproducenti impianti, opere d'arte e linee ferroviarie;

Lipsia – Fiera internazionale (1–6 marzo 1936) – Modelli di locomotive elettriche e diagrammi figurati riguardanti lo sviluppo della trazione elettrica;

Verona – Fiera dell'agricoltura (8–16 marzo 1936) – È stata ripetuta la Mostra della traversa tenutasi a Bari nel settembre 1935;

Milano – VI Triennale (maggio–ottobre 1936) – Modello della nuova stazione di Firenze.

8. Propaganda turistica. — È proseguita durante l'esercizio 1935–36 la collaborazione con l'Ente Nazionale Industrie Turistiche (E N I T) per la edizione in comune di pubblicazioni e cartelli di propaganda turistica.

Pure in collaborazione con l'Enit è continuata la pubblicazione della Rivista mensile di propaganda viaggi la cui tiratura è stata notevolmente aumentata rispetto ai passati esercizi.

Per la diffusione in Italia e all'estero del materiale suddetto, l'Amministrazione ha effettuato **3.977** spedizioni in servizio per un complessivo peso di quintali **440.726**.

9. Concorso abbellimento stazioni ed altri impianti ferroviari. — È continuato nel 1935 lo svolgimento dei concorsi indetti dall'Ente Nazionale Industrie Turistiche e dal Touring Club Italiano, col concorso e il contributo dell'Amministrazione e dell'Ufficio centrale del Dopolavoro ferroviario, per l'abbellimento floreale delle stazioni e di altri impianti ferroviari.

Furono chiamati in gara i Compartimenti di Genova, Bologna, Ancona e Napoli, assegnando 485 premi, e furono revisionate 431 località dei Compartimenti di Torino, Trieste e Reggio Calabria.

CAPO II.

RISULTATI FINANZIARI

1. **Premesse.** — La previsione delle entrate e delle spese per l'esercizio finanziario 1935-36, approvata con legge 13 giugno 1935, n. 1012, presentava, per la parte ordinaria, un complesso di entrate e di spese rispettivamente di milioni 2.851,6 (di cui 2.580 per prodotti del traffico) e 3.751,6 con un conseguente disavanzo di milioni 900.

Le previsioni stesse, stabilite sulla base delle risultanze dell'esercizio 1933-34 e dei primi mesi dell'esercizio 1934-35, risentivano della particolare situazione nella quale si svolgeva l'esercizio ferroviario, per effetto della perdurante contrazione del traffico che, manifestatasi nell'esercizio 1929-30, non accennava ancora a finire.

Senonchè, già sullo scorcio dell'esercizio 1934-35, si poté notare un miglioramento nei traffici ferroviari che non solo si mantenne ma si accentuò nei mesi successivi. In relazione a tale aumento di traffico nel 1° semestre dell'esercizio 1935-36 i prodotti diedero un gettito di circa 200 milioni superiore a quello del corrispondente periodo dell'esercizio precedente.

Nel secondo semestre, poi, all'effetto del maggior traffico si è aggiunto il gettito delle sopratasse sui trasporti merci, andato in vigore dal 1° gennaio 1936, parallelamente alla imposizione della nuova tassa sui trasporti con automezzi.

Del conseguente miglioramento nelle entrate, a cui nelle spese contrapponevasi solo un limitato aggravio in corrispondenza del maggior traffico da servire e dei maggiori costi di alcune materie, come il carbone, fu naturalmente tenuto conto, nel concretare durante l'anno finanziario le variazioni al bilancio, che vennero poi approvate con R. decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078.

Con il detto decreto-legge fu stabilito il versamento dalle Finanze al fondo pensioni del personale ferroviario d'un contributo di 125 milioni, pari cioè alla metà del contributo annuo fissato per tale titolo a partire dal 1936-37, e l'iscrizione fra le spese complementari della somma di 46 milioni per migliorie ed aumenti alle linee ed agli impianti fissi, compensando però in parte tale accrescimento di spesa con la sospensione del versamento della quota annua di 20 milioni al fondo di riserva per le spese impreviste, il quale disponendo di oltre 40 milioni risultava già dotato a sufficienza per far fronte a qualsiasi eventualità.

Fu inoltre riconosciuto opportuno aumentare lo stanziamento relativo al rinnovamento del materiale rotabile, che era stato, nel preventivo, commisurato alla quota minima fissata dalla legge (2,50 % dei prodotti del traffico).

In conseguenza dei detti provvedimenti ed essendosi — tra le altre modificazioni di stanziamento di minore importanza — elevata di milioni 560 la previsione di entrata per il titolo dei prodotti del traffico, le variazioni di bilancio approvate importarono la riduzione del disavanzo, dai 900 milioni prima previsti a 350. Con l'articolo 12 del decreto anzidetto, a fine di aumentare ancora, ove possibile, le surricordate assegnazioni pel rinnovamento del materiale e per lavori venne d'altra parte stabilito che se l'accertamento definitivo delle entrate e delle spese desse per risultato un disavanzo inferiore ai detti 350 milioni, la differenza sarebbe stata trattenuta dall'Amministrazione ferroviaria (restando così consolidata in 350 milioni la sovvenzione del Tesoro a copertura del disavanzo) e portata in aumento degli assegni per i due titoli anzicitati.

In confronto alla previsione aggiornata nel modo sopra indicato l'accertamento finale ha importato un ulteriore miglioramento costituito da un aumento di entrate di lire **17.944.073,87** (di cui lire 15.584.294,16 nei prodotti del traffico) ed una complessiva diminuzione di spese di lire **23.187.539,53**. Il disavanzo effettivo del bilancio sarebbe perciò risultato di lire 308.868.386,60. Però in esecuzione del succitato art. 12 le lire 41.131.613,40, costituenti la differenza tra questa somma e l'importo di milioni 350, sono state aggiunte alle spese complementari in ragione di milioni 3 al capitolo delle migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee e di lire 38.131.613,40 a quello del rinnovamento dei rotabili; e così l'importo del disavanzo, e conseguentemente della sovvenzione da versarsi dal Tesoro a pareggio dello stesso, è stato ricondotto ai previsti milioni 350.

2. Dati e raffronti generali. — Le entrate e le spese al netto relative all'anno finanziario 1935-36 risultano dal conto consuntivo dell'Azienda (Allegato 8).

Il seguente prospetto indica, a sua volta, il complesso delle entrate e delle spese, in confronto a quelle dell'esercizio precedente, e da esso risulta che le entrate e le spese sono aumentate rispettivamente di milioni **520,94** e di milioni **30,65** con un miglioramento pertanto di milioni **490,29**.

Conseguentemente è diminuita di altrettanto la sovvenzione del Tesoro a copertura del disavanzo che è passata da milioni 840,29 a milioni **350**.

È da notare che il miglioramento si sarebbe elevato a milioni 639,62 se non si fosse fatto luogo alle maggiori assegnazioni nelle spese complementari di cui è menzione nel punto precedente:

	1935-36 — lire	1934-35 — lire	Differenze rispetto al 1934-35
Entrate	3.339.017.256,30	2.818.078.132,34	+ 520.939.123,96
Spese	3.689.017.256,30	3.658.369.335,84	+ 30.647.920,46
Differenza...	— 350.000.000 —	— 840.291.203,50	+ 490.291.203,50

I risultati distintamente per i servizi della rete a scartamento normale, compreso lo stretto di Messina, e della rete a scartamento ridotto della Sicilia sono poi riassunti nel seguente prospetto:

	1935-36	1934-35	Differenze rispetto all'esercizio 1934-35
<i>Rete a scartamento normale e Stretto di Messina.</i>			
(milioni)			
Entrate	3.335,42	2.814,02	+ 521,40
Spese	3.668,29	3.636,46	+ 31,83
Differenza...	— 332,87	— 822,44	+ 489,57
<i>Rete a scartamento ridotto della Sicilia (1)</i>			
Entrate	3,60	4,06	— 0,46
Spese	20,73	21,91	— 1,18
Differenza...	— 17,13	— 17,85	+ 0,72

(1) Per la gestione della rete sicula a scartamento ridotto vedi il capitolo speciale al Capo VIII.

ENTRATE

3. **Titoli delle entrate e loro raffronto.** — I titoli costituenti le entrate degli anni finanziari 1934-35 e 1935-36 risultano, nei loro valori assoluti, dallo specchio seguente:

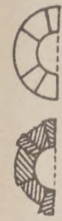
	1935-36 — lire	1934-35 — lire	Differenze rispetto all'esercizio 1934-35
Prodotti del traffico	3.155.584.294,16	2.615.271.593,51	+ 540.312.700,65
Introiti fuori traffico.....	159.893.916,22	153.779.875,57	+ 6.114.040,65
Entrate eventuali.....	23.539.045,92	49.026.663,26	— 25.487.617,34
TOTALE...	3.339.017.256,30	2.818.078.132,34	+ 520.939.123,96

ENTRATE

Linea relativa all'Esercizio 1935-36

Linea relativa all'Esercizio 1934-35

SPESE

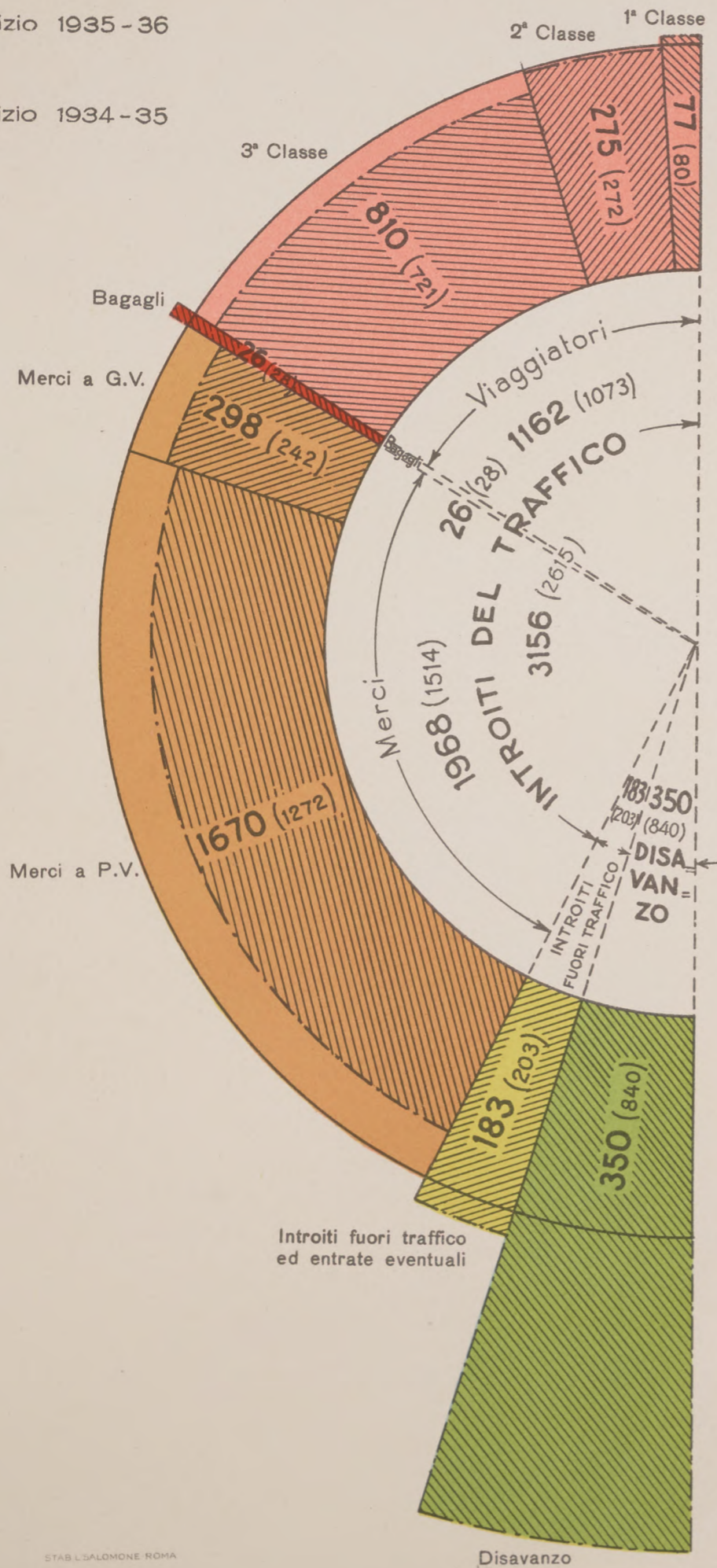


Esercizio 1935-36

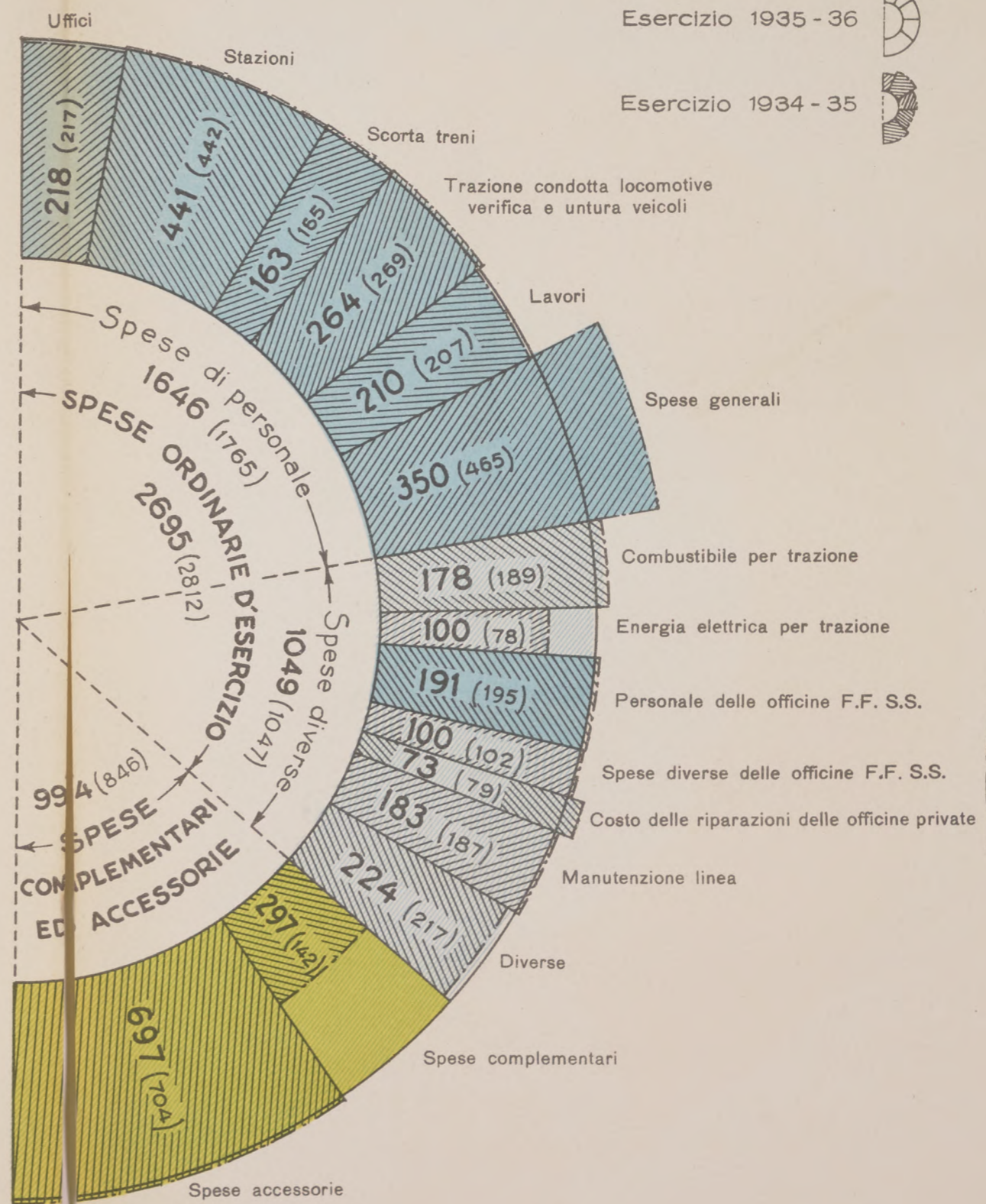
Esercizio 1934-35

Esercizio 1935-36

Esercizio 1934-35



MILIONI
3689
(3658)



I valori di ciascun titolo dell'Esercizio 1935-36 sono dati dalle aree dei relativi settori di corona circolare nella scala di L. 360.000 per mm.² I valori corrispondenti dell'Esercizio 1934-35 sono indicati alla stessa scala, con le aree tratteggiate.

4. **Prodotti del traffico.** — I prodotti del traffico nelle singole gestioni variano dal 1934-35 al 1935-36 come è indicato qui appresso:

	1935-36 — lire	1934-35 — lire	Differenza rispetto all'esercizio 1934-35
Viaggiatori	1.162.327.987, 51	1.072.935.020, 28	+ 89.392.967, 23
Bagagli e cani	25.694.561, 49	27.815.226, 37	— 2.120.664, 88
Merci a grande velocità	297.797.014, 98	241.856.685, 02	+ 55.940.329, 96
Merci a piccola velocità	1.669.764.730, 18	1.272.664.661, 84	+ 397.100.068, 34
TOTALE...	3.155.584.294, 16	2.615.271.593, 51	+ 540.312.700, 65

Nei prodotti del traffico si è avuto, pertanto, rispetto all'esercizio precedente, un aumento di milioni **540,3** (pari al 20,65 %), dovuto per milioni **87,3** (7,93 %) al traffico viaggiatori e bagagli e per milioni **453** (29,91 %) al traffico merci.

Estendendo il confronto fino al 1929-30, cioè fino all'esercizio al termine del quale s'iniziò la discesa nel gettito dei trasporti, si rileva che i valori raggiunti nel 1935-36 segnano aumento, tanto per il traffico viaggiatori che per quello merci, anche rispetto al 1933-34 ed al 1932-33, in confronto dei quali il prodotto complessivo risulta superiore del 14,92 % e del 5,71 % rispettivamente; ma presentano una diminuzione, pure complessiva, del 5,19 % rispetto al 1931-32, del 20,72 % rispetto al 1930-31 e del 32,08 % rispetto al 1929-30, in cui il prodotto raggiunto fu superiore di milioni 1.490,6 a quello conseguito nel 1935-36.

5. **Prodotti del traffico della rete per unità di lunghezza e di traffico.** — Si riportano qui appresso i valori unitari dei prodotti del traffico per l'esercizio 1935-36 in confronto degli stessi dati dell'esercizio precedente:

PRODOTTI	1935-36 — lire	1934-35 — lire
Per km. di lunghezza media esercitata	186.417, 28	153.650, 64
Per treno-km	20, 61	16, 51
Per asse-km	0, 64	0, 54

6. **Introiti fuori traffico.** — Gli introiti fuori traffico che nell'esercizio 1934-35 ammontarono a milioni 153,8 ascsero nel 1935-36 a milioni **159,9** con un aumento di milioni **6,1** che è il risultato di variazioni in più e in meno verificatesi in diversi capitoli.

Gli aumenti si sono specialmente avuti: nei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo (milioni **2,4**) per effetto del maggior movimento di carri negli stabilimenti raccordati in corrispondenza con l'incremento generale del traffico

* — Ferrovie dello Stato - *Relazione*.

merci; nel nolo di materiali diversi (milioni **1,8**) per prestazioni eccezionali di materiale nell'interesse delle Amministrazioni militari; nei recuperi per studi dirigenza e sorveglianza di lavori per conto di altre Amministrazioni e di terzi (milioni **0,3**) in dipendenza di maggiori prestazioni richieste all'Amministrazione; nei recuperi di carattere generale (milioni **3,1**) per maggiori quote di spese generali d'amministrazione liquidate sui compensi dovuti all'Amministrazione per cause varie; negli interessi ed ammortamenti a carico della gestione delle centrali elettriche (milioni **4,8**) in dipendenza della quota riferibile alla centrale elettrica di Suviana che nell'esercizio precedente ebbe effetto per un solo semestre essendo la centrale stessa entrata in esercizio il 1° gennaio 1935.

Le diminuzioni più sensibili si sono verificate: nei noli attivi del materiale in servizio cumulativo (milioni **0,4**) in dipendenza del minor traffico con l'estero; nei prodotti per servizi accessori (milioni **1,4**) per effetto specialmente di minori corrispettivi dovuti dalla Compagnia dei vagoni letto in relazione alla diminuzione dei servizi, ad intervenute riduzioni dei compensi contrattuali, nonché al fatto che l'esercizio precedente beneficiò di liquidazioni arretrate; negli utili di magazzino (milioni **4,1**) in dipendenza di minori proventi emersi nella liquidazione delle forniture di combustibile all'esercizio.

7. Entrate eventuali. — Le entrate eventuali (esclusa la sovvenzione del Tesoro) mentre nel 1934-35 ammontarono a milioni 49, risultarono nel 1935-36 di milioni **23,5** con una diminuzione di milioni **25,5** la quale è essenzialmente da ascrivere ai minori interessi liquidati sul conto corrente di Tesoreria date le minori disponibilità dipendenti dai prelievi che l'Amministrazione deve di mano in mano eseguire dalle somme provenienti dai prestiti contratti per le elettrificazioni.

SPESE

8. Titoli di spese e loro raffronto. — Le spese della parte ordinaria del bilancio distinte nei tre titoli di spese ordinarie, complementari ed accessorie, risultano dal seguente prospetto per i due esercizi 1934-35 e 1935-36:

	1935-36 — lire	1934-35 — lire	Differenze rispetto all'esercizio 1934-35
Spese ordinarie d'esercizio.....	2.694.513.367, 64	2.811.684.167, 69	— 117.170.800, 05
Spese complementari	297.131.613, 40	142.232.000 —	+ 154.899.613, 40
Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	694.163.275, 26	608.654.533, 80	— 4.401.258, 54
Spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria	3.209.000 —	5.708.634, 35	— 2.580.634, 35
TOTALE...	3.689.017.256, 30	3.658.360.335, 84	+ 30.647.920, 46

Come risulta dalle cifre sopra esposte, notevoli sono le variazioni verificatesi nelle spese ordinarie di esercizio e nelle spese complementari.

La diminuzione nelle spese ordinarie di esercizio trae principalmente origine dal contributo (**125 milioni**) dell'Erario ad attenuazione dell'onere che grava sul bilancio ferroviario in dipendenza del servizio delle pensioni al personale.

L'aumento nelle spese complementari è dovuto invece alle maggiori assegnazioni che si è creduto opportuno di fare per intensificare il rinnovamento del materiale rotabile ed i lavori di miglioramento e di aumento patrimoniale delle linee e degli impianti fissi.

9. Spese di personale. — Le spese per il personale addetto all'esercizio della rete ferroviaria (stipendi, paghe e competenze accessorie) ammontarono nell'esercizio 1935-36 a milioni **1.295,69** con una diminuzione di milioni **3,98** rispetto all'esercizio precedente (milioni 1.299,67).

Aggiungendo alla detta spesa di milioni 1.295,69 quella di milioni **197,11** (al lordo) relativa al personale operaio delle officine, dei cantieri, delle squadre di rialzo (gestione officine) la cui mano d'opera grava in bilancio sul costo delle rispettive produzioni, si ha una spesa totale di milioni **1.492,80** la quale presenta, rispetto a quella corrispondente dell'esercizio precedente (milioni 1.501,11), una diminuzione di milioni **8,31**. Aggiungendovi anche le spese generali di personale in milioni **350,19** le quali sono diminuite di milioni **114,67** rispetto all'esercizio precedente (milioni 464,86), la spesa complessiva del personale risulta di milioni **1.842,99** con una diminuzione rispetto all'importo corrispondente dell'anno precedente (milioni 1.965,97) di milioni **122,98**.

L'economia di milioni 8,31 avutasi nella spesa per stipendi, paghe e competenze diverse al personale è da ascriversi esclusivamente alla riduzione del quantitativo del personale.

Le « spese generali di personale » sono passate, come già detto, da milioni 464,86 a milioni **350,19** con una diminuzione di milioni **114,67**.

Tale diminuzione è da ascriversi esclusivamente al minor importo (milioni 114,56) del contributo al Fondo pensioni e sussidi il quale è disceso da milioni 418,43 a milioni **303,87**. Notasi al riguardo che nel 1935-36, come è più particolarmente esposto al paragrafo 12 del capo III, il contributo occorrente per pareggiare il disavanzo del Fondo pensioni ai sensi del decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, avrebbe superato quello occorso nel 1934-35 di milioni 10,5 in dipendenza del maggior onere dovuto all'accresciuto numero dei pensionati e di minori entrate accertate in favore del Fondo. Il contributo dell'Amministrazione è però stato limitato ai detti milioni 303,87 grazie al versamento al Fondo pensioni del nuovo contributo dell'Erario di 125 milioni stabilito dall'articolo 9 del decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078.

10. Spese di combustibile per la locomozione. — La spesa per il carbone consumato nella locomozione a vapore per tutti i servizi cui il bilancio si riferisce, risultò di milioni **177,4** di fronte a milioni **187,8** nell'esercizio precedente con una economia quindi di milioni **10,4**. Per l'esercizio a vapore delle linee a scartamento normale (allegato 34) la spesa fu di milioni **173,7** corrispondente ad un consumo di tonnellate **1.956.278** al prezzo medio di lire **88,80** per tonnellata, di fronte ad una spesa complessiva di 185 milioni, ad un consumo di tonnellate **2.269.368** e ad un prezzo medio di lire 81,53 la tonnellata dell'esercizio precedente. Per l'esercizio delle linee a scartamento ridotto e per quello delle navi traghetto attraverso lo Stretto di Messina si sostenne nel 1935-36 una spesa di combustibile di milioni **3,7** con una maggiore spesa di milioni **0,9** rispetto a quella dell'esercizio precedente (milioni 2,8).

La spesa per il carburante impiegato nel servizio con automotrici è ascesa a milioni **1,8** di fronte a milioni 0,9 nell'esercizio 1934-35 con un aumento di milioni **0,9**, principalmente per effetto dello sviluppo preso da questo nuovo sistema di trazione, le cui percorrenze sono aumentate del 63,8 %.

11. Spese d'energia elettrica per la trazione dei treni. — Per questo titolo risultano spesi nel 1935-36 milioni **99,91** con un aumento in confronto al 1934-35 (milioni 77,95) di milioni **21,96**.

La maggiore spesa è dovuta all'attivazione della trazione elettrica su di un complesso di km. 844 di linee ed alla intensificazione del servizio per le avvenute deviazioni di treni da linee servite a trazione a vapore.

Ad attenuare l'aumento di spesa derivante dalle accresciute percorrenze dei treni elettrici ha d'altra parte contribuito la diminuzione verificatasi nei consumi unitari di energia e nel costo dell'energia stessa, che è disceso da cent. 16,7 a cent. 15,7 per kWh.

12. Spese per la manutenzione del materiale rotabile. — Nell'esercizio 1935-36 si è avuta, per la manutenzione del materiale rotabile della rete a scartamento normale e ridotto, una spesa di milioni **364** contro milioni 377,1 dell'esercizio precedente.

Il minore importo di milioni **13,1** è dovuto all'effetto di diminuzione nelle spese per le locomotive e per i carri, rispettivamente per milioni 14,4 e milioni 19,2, parzialmente compensate da un aumento di milioni 20,5 per le carrozze. Dette diminuzioni sono state determinate per le locomotive dal minore numero e dalla minore entità delle riparazioni che si sono dovute eseguire a quelle a vapore e per i carri dalla minore entità media delle riparazioni, mentre l'aumento verificatosi

per le carrozze è da ascrivere all'accresciuta entità dei lavori eseguiti in dipendenza del forte numero di trasformazioni compiute negli stabilimenti della industria privata.

13. Spese per la manutenzione ordinaria delle linee e per gli impianti di trazione elettrica. — L'importo di queste spese nel 1935-36 è stato di milioni **182,7** di fronte a milioni **186,2** del precedente esercizio.

La diminuzione di milioni **3,5** è la risultante di variazioni in meno per milioni **11,2** ed in più per milioni **7,7**.

Le maggiori spese incontrate sono essenzialmente da ascrivere agli appalti dei lavori di manutenzione (milioni **5,3**), ai quali si è ricorso in sempre più larga misura, alla manutenzione degli impianti di elettrificazione (milioni **0,2**) in relazione alla maggiore estensione delle linee elettrificate ed alla manutenzione degli impianti telegrafici, telefonici ed altri impianti elettrici e di illuminazione, apparati centrali di manovra, ecc. (milioni **2**) in conseguenza della sempre maggiore entità di simili impianti.

Le diminuzioni si sono avute nei titoli relativi al corpo stradale, ponti e gallerie (milioni **0,7**), ai meccanismi fissi e condotte d'acqua (milioni **0,6**) e principalmente in quelli relativi ai fabbricati e dipendenze (milioni **3,2**), per eccezionali lavori eseguiti nell'esercizio precedente; alla massicciata (milioni **1,5**) dato pure il forte sviluppo impresso agli inerenti lavori nei precedenti esercizi; ed infine, alle traverse e legnami d'armamento (milioni **5**) in minor parte per diminuzione del numero delle traverse impiegate e per il rimanente in causa del diminuito loro costo nonchè dei maggiori accrediti dipendenti dal ricavo di materiali usati ancora servibili.

14. Altre spese ordinarie. — Le spese comprese sotto la denominazione di forniture, spese ed acquisti in conto esercizio (escluse quelle per il combustibile, per il carburante e per l'energia elettrica per la trazione dei treni trattate particolarmente negli altri titoli) sono ammontate a milioni **168,6** contro **167,6** del precedente esercizio.

L'aumento di milioni **1** è il risultato di variazioni in più ed in meno avutesi in non pochi dei titoli che costituiscono questa categoria, ma è essenzialmente da ascrivere ai maggiori costi delle materie grasse per untura e degli olii minerali e petrolio per illuminazione.

I noli di materiale rotabile in servizio cumulativo che nell'esercizio precedente presentarono un saldo attivo di milioni **0,4**, nell'esercizio 1935-36 hanno presentato invece un saldo passivo di milioni **0,3**.



Gli indennizzi relativi ai trasporti merci sono ammontati a milioni **1,4**, di fronte a milioni **1,3** nel precedente esercizio.

Le spese generali non di personale presentano un aumento di milioni **4,7** dovuto al combinato effetto di maggiori spese per milioni **5,6** e di diminuzioni per milioni **0,9**.

Sono risultate in aumento le spese per gli avvisi, orari e pubblicazioni diverse (milioni **0,3**), per gli indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà (milioni **0,3**), ma principalmente l'aumento è dato dai contributi dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di confine (milioni **2,5**) per effetto di liquidazioni di pendenze arretrate, e dalla spesa per le perdite subite nei cambi (milioni **2,5**).

Hanno presentato invece una diminuzione: le spese comprese nel capitolo « spese diverse » (milioni **0,3**), le spese giudiziali e contenziose (milioni **0,1**), le provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni **0,3**), i compensi corrisposti alle Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine (milioni **0,2**) in relazione alla minore entità delle prestazioni che tali servizi hanno richiesto.

Una diminuzione di milioni **0,5** si è pure avuta nella annualità per l'acquisto e costruzione di case economiche per effetto della riduzione del tasso d'interesse sui capitali mutuati alla relativa gestione, economia che ha largamente compensato l'aumento determinato dal progressivo accrescimento dei capitali posti in ammortamento.

15. Spese complementari. — Nel prospetto che segue sono indicati per l'esercizio 1935-36 e per la rete a scartamento normale gli assegni di bilancio per le spese complementari, i ricavi di materiali e le somme pagate in conto di dette spese.

Come si è praticato negli anni precedenti, il prospetto porta anche l'indicazione delle cifre corrispondenti per il periodo 1° luglio 1905-30 giugno 1935, risultanti dai bilanci dei singoli esercizi, cifre però che, nella loro espressione, risentono, naturalmente, del diverso valore che nei vari anni ha assunto la lira.

	Assegni di bilancio	Ricavi di materiale	TOTALE	Somme pagate
<i>Manutenzione straordinaria:</i>				
Dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1935	711.824.575,14	20.044.531,59	731.869.106,73	720.428.333,90
Esercizio 1935-36	25.000.000 —	3.356.005,93	28.356.005,93	36.701.068,32
TOTALE...	736.824.575,14	23.400.537,52	760.225.112,66	757.129.402,22
<i>Rinnovamento della parte metallica dell'armamento:</i>				
Dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1935	695.297.000 —	422.940.832,54	1.118.237.832,54	1.080.017.299,93
Esercizio 1935-36	42.000.000 —	29.022.071,21	71.022.071,21	76.645.457,64
TOTALE...	737.297.000 —	451.962.903,75	1.189.259.903,75	1.156.662.757,57
<i>Rinnovamento del materiale rotabile:</i>				
Dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1935	1.752.781.415,01	434.645.821,61	2.187.427.236,62	2.187.427.236,62
Esercizio 1935-36	179.131.613,40	12.422.147,54	191.553.760,94	140.477.049,83
TOTALE...	1.931.913.028,41	447.067.969,15	2.378.980.997,56	2.327.904.286,45
<i>Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio:</i>				
Dal 1° luglio 1929 al 30 giugno 1935	35.000.000 —	687.447,62	35.687.447,62	35.687.447,62
Esercizio 1935-36	49.000.000 —	47.555,73	49.047.555,73	44.000.000 —
TOTALE...	84.000.000 —	735.003,35	84.735.003,35	79.687.447,62

Le assegnazioni di bilancio complessivamente sono state di milioni **295,1** in confronto a milioni 140,3 del precedente esercizio.

Precisamente l'assegno per la *manutenzione straordinaria* rimase invariato: quello per il *rinnovamento della parte metallica dell'armamento* risulta ridotto di milioni **8**; quello per il *rinnovamento del materiale rotabile* è aumentato di milioni **113,8**; il fondo infine destinato alle *migliorie alle linee ed agli impianti*, al quale nessuna assegnazione venne fatta nel 1934-35 al pari che negli altri tre esercizi precedenti, in base al disposto dell'art. 10 del Decreto-legge 4 giugno 1936, numero 1078, è stato per il 1935-36 ripristinato.

Per i primi due fondi le assegnazioni fatte sono state contenute nei limiti anzidetti in considerazione che esse, unite alle rispettive disponibilità in conto residui, sarebbero state sufficienti ad assicurare il regolare svolgimento dei lavori delle due categorie a cui sono destinati.

Per il rinnovamento del materiale rotabile invece di applicare la quota minima del 2,50 % dei prodotti del traffico, come nel 1934-35, si è fatta in definitiva una assegnazione di milioni **179,1**, che rappresenta il 5,68 % dei prodotti del traffico.

Per le migliorie alle linee ed impianti, l'assegnazione è stata infine di milioni **49**, di cui 46 già iscritti in bilancio in dipendenza delle variazioni come sopra approvate e milioni 3 aggiunti in sede di chiusura in applicazione del succitato art. 12.

I ricavi che, come è noto, vanno in aumento delle assegnazioni di bilancio, in complesso, contro milioni 51,5 dell'esercizio precedente, ammontarono nel 1935-36 a milioni **44,8**.

L'ammontare dei pagamenti eseguiti presenta un aumento di milioni **76,82** risultante come segue:

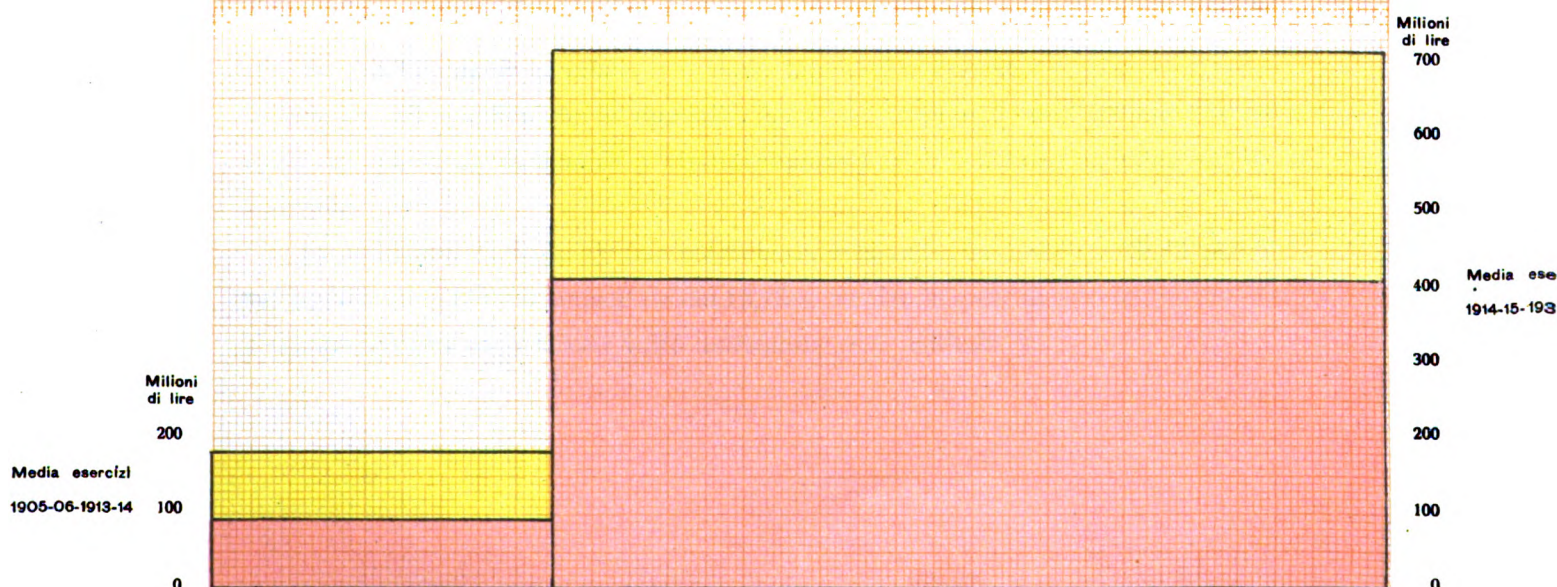
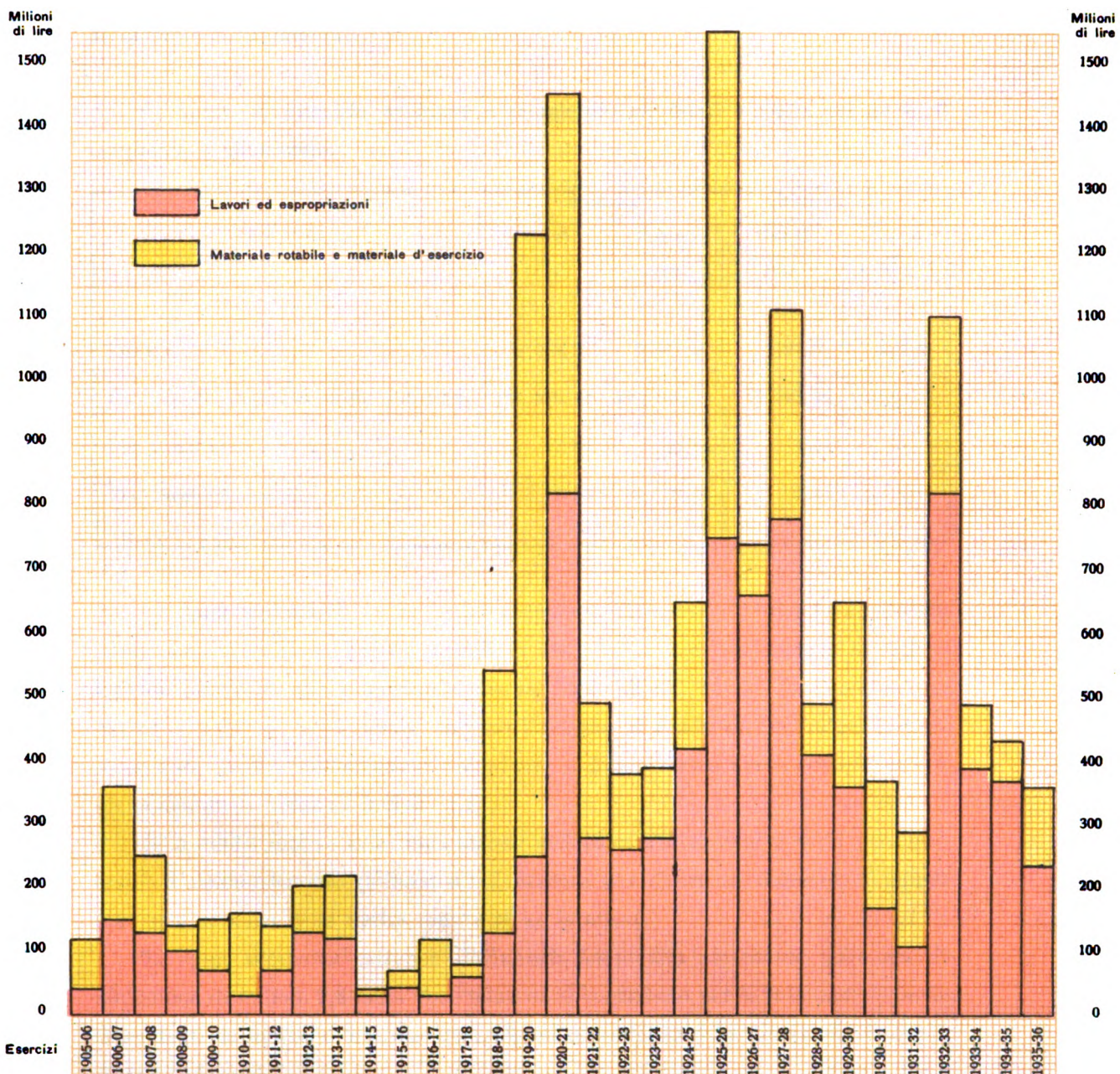
per la manutenzione straordinaria pagati milioni **36,70** con aumento di milioni **3,87**; la residua disponibilità del fondo risulta al 30 giugno 1936 di milioni 3,10;

per il rinnovamento della parte metallica dell'armamento pagati milioni **76,64** con diminuzione di milioni **1,62**; la residua disponibilità del fondo risulta al 30 giugno 1936 di milioni 32,60;

per il rinnovamento del materiale rotabile pagati, mediante versamento alla parte straordinaria in corrispondenza con l'ammontare delle spese su questa sostenute per acquisti e miglioramenti del materiale rotabile, milioni **140,48** con aumento di milioni **30,57**; donde la residua disponibilità al 30 giugno 1936 di milioni 51,07;

per le migliorie e aumenti alle linee ed impianti pagati, mediante versamento alla parte straordinaria, milioni **44** corrispondenti ad altrettanta somma

Somme autorizzate dal 1° Luglio 1905 al 30 Giugno 1936 per spese di carattere patrimoniale



spesa a carico di questa per i lavori di carattere patrimoniale, mentre sono rimasti da erogare al 30 giugno 1936 milioni 5,04 destinati nella stessa parte straordinaria al capitolo delle migliorie.

16. Spese di esercizio ordinarie e complementari totali e medie per unità di lunghezza e di traffico.

S P E S E	ORDINARIE		COMPLEMENTARI	
	1935-36	1934-35	1935-36	1934-35
	lire	lire	lire	lire
TOTALI.....	2.694,5	2.811,7	297,2	142,2
Per km. di lunghezza media esercitata	159.179,34	165.190,13	17.553,16	8.356,32
Per treno-km.....	17,60	17,74	1,94	0,90
Per asse-km.....	0,55	0,58	0,06	0,03

17. Spese accessorie. — Le spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria passarono da milioni 698,65 a milioni **694,16** con una diminuzione di milioni **4,49** da ascrivere alla circostanza che in base all'art. 11 del R. decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, venne sospeso l'assegno al fondo di riserva per le spese impreviste mentre nell'esercizio precedente il fondo stesso aveva beneficiato di un versamento netto di milioni 5,17.

Si è avuta inoltre una diminuzione nell'annualità dovuta a terzi per interessi ed ammortamento (milioni 0,13), mentre si è avuto un aumento di milioni **0,81** nell'importo delle multe restituite ai fornitori.

Le spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria presentano pure una diminuzione di milioni **2,6** nella voce relativa al contributo per le riduzioni di tariffa dipendenti da motivi d'interesse generale, in dipendenza della cessazione di alcune di tali riduzioni.

18. Coefficiente di esercizio. — Dalla tabella II, riportata a pag. 32 risulta il calcolo del coefficiente d'esercizio, cioè del rapporto percentuale tra le spese di esercizio (ordinarie e complementari) e le entrate, ugualmente di esercizio.

In confronto al 1934-35 tale coefficiente è passato da 106,67 a **90,23** per il fatto che le entrate sono aumentate del **19,73%** mentre le spese di esercizio ordinarie e complementari sono a loro volta aumentate solo dell'**1,28%**.

Nella tabella stessa sono anche specificati, oltre i proventi e gli oneri dell'esercizio ferroviario propriamente detto, quelli ad esso estranei che concorrono nella determinazione dell'ammontare del disavanzo della gestione, il quale, come si è detto più volte, è risultato di milioni **350** ed è stato completamente coperto dalla sovvenzione inscritta nel bilancio delle Finanze.

Notasi in proposito che il bilancio del 1935-36 per le innovazioni che vi furono introdotte col decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, e cioè da un lato per l'aumento delle spese complementari dovuto alla nuova assegnazione fatta al conto delle miglorie alle linee e per quella al conto del rinnovamento rotabili in più della quota minima di legge, e dall'altro per gli sgravi dovuti al contributo dell'Erario per le pensioni ed alla sospensione del versamento al fondo di riserva per le spese impreviste, ha presentato termini non esattamente paragonabili coi bilanci degli esercizi precedenti. Però gli accennati aumenti e diminuzioni di spese, avendo gli uni importato milioni **149,3** e le altre milioni **145**, quasi completamente si compensano; e quindi anche se le suaccennate innovazioni fossero mancate, il risultato non si sarebbe presentato sostanzialmente diverso.

Nella tabella I, riportata a pag. 30 sono riassunti, a titolo di confronto, i principali dati delle entrate e delle spese di bilancio per il periodo dal 1909-10 al 1935-36.

19. Spese straordinarie. — L'allegato 12 contiene la dimostrazione particolareggiata delle somme autorizzate, sin dall'inizio della gestione di stato (escluso il contributo della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale rotabile ed i ricavi della demolizione ed alienazione del materiale stesso), per far fronte alle spese della parte straordinaria del bilancio per lavori e provviste di carattere patrimoniale.

L'allegato 13 dà la dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate per i lavori e provviste di carattere patrimoniale, al netto del contributo dell'esercizio e dei ricavi come sopra accennati.

In complesso le disponibilità ottenute dall'Amministrazione ferroviaria da erogare in spese patrimoniali, al netto del contributo e dei ricavi per il rinnovamento dei rotabili, ammontano, a tutto il 30 giugno 1936, a L. **13.203.453.397,96**, con un aumento, in confronto alla situazione dell'esercizio precedente, di lire **122.261.776,32**.

Nel corso dell'esercizio 1935-36 furono assunti nuovi impegni per lire **482.584.111,58**, che, al netto degli importi riferibili al rinnovamento del materiale rotabile, si riducono a lire 364.245.013,12. Se poi si tien conto delle economie risultanti dalle liquidazioni finali e delle riduzioni apportate agli impegni di esercizi

precedenti, l'effettivo aumento nella consistenza degli impegni è di lire **208.661.459,16** e la situazione generale degli impegni al 30 giugno 1936 risulta di lire **13.089.723.591,33** di cui lire 1.197.855.313,58 in conto del fondo di un miliardo e duecento milioni autorizzato per la estensione della trazione elettrica col R. decreto 27 ottobre 1932, n. 1472.

Le somme pagate nell'esercizio 1935-36, anche esse al netto del contributo dell'esercizio per il rinnovamento del materiale rotabile e relativi ricavi, risultano in lire **395.039.713,57** così suddivise:

1) per lavori, espropriazioni ed acquisto di stabili....	L.	204.638.383,29
2) per lavori di elettrificazione	»	123.238.996,96
3) per materiale	}	» 66.472.799,91
d'esercizio		
4) per migliorie alle linee ed agli impianti	»	689.533,41

L'ammontare delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1936 raggiunge l'importo di lire **11.551.444.196,86**, a cui l'Amministrazione ha fatto fronte per milioni 9.979 con sovvenzioni del Tesoro in corso di ammortamento facente carico alla parte ordinaria del bilancio; per milioni 870 con prelievi dal fondo costituito mediante il ricavato dei prestiti per l'elettrificazione delle linee, e per la rimanente parte con concorsi, ricavi e proventi diversi.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

20. Conto generale del patrimonio. — La situazione patrimoniale della Azienda, comprese le gestioni speciali, è esposta nell'allegato 1 e più particolarmente illustrata dai successivi allegati 3, 4, 5, 6 e 7.

Da essa emerge che le attività di natura industriale (linee, mezzi di esercizio, ecc.) hanno raggiunto, al 30 giugno 1936, il valore in lire stabilizzate di milioni **41.656,8** contro 41.354,8 alla fine del precedente esercizio.

L'incremento di milioni **302** dipende: da variazioni in più verificatesi per milioni 351,2 nella consistenza delle linee, impianti e fabbricati, per milioni 24,5 nelle scorte di magazzino e per milioni 6,2 negli investimenti in case economiche per il personale, e da una variazione in meno per milioni 79,9 verificatesi nella consistenza dei mezzi diversi d'esercizio.

L'aumento di milioni 351,2 nelle linee, impianti e fabbricati è, a sua volta, dovuto a lavori di completamento delle linee di nuova costruzione eseguiti coi fondi dell'Amministrazione dei Lavori Pubblici per milioni 19,3 ed ai lavori patrimoniali effettuati dall'Azienda ferroviaria sulle linee già in esercizio per milioni 331,9.

La diminuzione di milioni 79,9 nel valore dei mezzi diversi d'esercizio è dovuta ad aumenti verificatisi nelle navi traghetto e nel materiale d'esercizio, rispettivamente per milioni 0,1 e milioni 58,3, e ad una diminuzione di milioni 138,3 nel valore del materiale rotabile: diminuzione questa che è stata a sua volta determinata dal fatto che di contro ad un lieve aumento del valore effettivo del materiale, dovuto alla differenza fra l'importo dei nuovi acquisti, ricostruzioni e migliorie e quello, tradotto in lire stabilizzate, dei rotabili radiati per demolizione, si sono avute variazioni in meno per alcune rettifiche che in dipendenza dell'accertamento del valore definitivo di dati gruppi di rotabili hanno dovuto essere apportate ai valori precedentemente loro attribuiti in via provvisoria.

Fra le passività, si nota l'aumento per milioni 82,8 del debito verso il Tesoro (dovuto alla differenza fra l'ammontare delle nuove sovvenzioni ricevute, in milioni 200, e quello degli ammortamenti effettuati nell'esercizio, per milioni 117,2) e la diminuzione del debito verso il Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche per i mutui contratti per l'elettrificazione, in milioni 36,6 pari all'ammontare delle obbligazioni rimborsate.

I capitali mutuati per la costruzione delle case economiche sono aumentati di milioni 6 mentre la parte ammortizzata è cresciuta di milioni 3,1, cosicchè si ha un incremento netto di milioni 2,9.

La dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio, in conseguenza dei nuovi lavori di completamento alle linee già in esercizio, è passata da milioni 23.418,2 a milioni 23.441,6. A questo valore in lire stabilizzate corrispondono però effettivamente erogazioni da parte dello Stato e degli altri Enti proprietari delle linee per milioni 9.105,6.

Il patrimonio netto è passato da milioni 6.622,1 a milioni 6.877,6. L'aumento di milioni 255,5 è stato prevalentemente determinato dagli ammortamenti eseguiti nell'anno (milioni 157,7), dai nuovi investimenti di ricavi, contributi e mezzi diversi (milioni 65,5) e dall'aumento di valore (milioni 29,8) emerso per materiale rotabile acquistato con le disponibilità del conto rinnovamento, avendo il relativo ammontare superato di altrettanto quello delle demolizioni ed alienazioni effettuate durante l'esercizio.

21. Liquidazione generale. — Cogli stessi criteri dei decorsi esercizi è stata compilata la « Liquidazione generale » ponendovi in evidenza, ad integrazione delle risultanze registrate in bilancio, quegli altri elementi da cui può trarsi una più completa dimostrazione delle risultanze economiche della gestione.

Da essa emerge un disavanzo economico di milioni 57, il quale, in confronto a quello del precedente esercizio, presenta una diminuzione di milioni 535,2. Tale

diminuzione è prevalentemente determinata dal notevole miglioramento avutosi nei risultati di bilancio, tradottisi in un disavanzo inferiore di milioni 490,3 a quello dell'esercizio 1934-35.

Vi concorrono però anche il maggior importo degli ammortamenti effettuati nell'esercizio (milioni 157,7 contro milioni 150,2) e l'iscrizione della partita di milioni 49 quale contributo dell'esercizio ferroviario per incrementi patrimoniali, e precisamente per le migliorie ed aumenti alle linee ed agli impianti fissi, per il quale titolo nulla ebbesi a registrare nell'esercizio precedente.

		1935-36	1934-35	1933-34	1932-33	1931-32	1930-31	1929-30	1928-29	1927-28	1926-27	1925-26
		M I L I O N I										
Entrate d'esercizio.												
1	Prodotti del traffico	3.155,6	2.615,3	2.746,0	2.985,2	3.328,3	3.980,3	4.646,2	4.670,7	4.478,7	4.841,4	4.865,5
2	Introiti diversi e rimborsi di spesa	159,9	153,8	141,6	143,6	167,0	185,9	178,8	153,5	166,2	207,8	167,0
3	TOTALE entrate ...	3.315,5	2.769,1	2.887,6	3.128,8	3.495,3	4.166,2	4.825,0	4.824,2	4.644,9	5.049,2	5.032,5
Spese d'esercizio.												
4	Spese ordinarie.....	2.694,5	2.811,7	2.907,0	3.002,9	3.169,7	3.544,7	3.908,7	3.868,2	3.879,5	4.319,5	4.066,5
5	Spese complementari	297,1	142,2	156,5	153,5	79,2	139,7	372,3	338,6	289,4	223,0	211,5
6	TOTALE spese...	2.991,6	2.953,9	3.063,5	3.156,4	3.248,9	3.684,4	4.281,0	4.206,8	4.168,9	4.542,5	4.278,0
7	Residuo dell'esercizio (3-6)	323,9	—	—	—	246,4	481,8	544,0	617,4	476,0	506,7	754,5
8	Disavanzo dell'esercizio (3-6).....	—	184,8	175,9	27,6	—	—	—	—	—	—	—
9	Coefficiente d'esercizio ($\frac{6}{3}$)	90,23%	106,67%	106,09%	100,88%	92,95%	88,44%	88,73%	87,20%	89,75%	89,97%	85,01%
Spese accessorie.												
10	Interessi e ammortamenti pagati al Tesoro.....	591,8	591,8	581,5	555,5	507,0	472,5	448,2	411,7	353,4	307,7	283,0
11	Interessi e ammortamenti pagati a terzi	4,6	4,7	4,7	4,8	4,7	4,7	4,8	4,7	4,7	4,9	4,5
12	Annualità consorzio di credito per le Opere Pubbliche	94,3	91,3	77,6	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Spese per l'emissione delle obbligazioni per l'elettrof-	—	—	0,8	3,4	—	—	—	—	—	—	—
14	Spese per la costruzione delle linee.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Corte dei Conti e Consorzio zolfifero siciliano.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
15	Noleggio di carri.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	TOTALE spese accessorie ...	690,8	690,9	664,7	563,8	511,8	477,3	453,1	416,5	358,2	312,7	287,6
17	Avanzo dell'esercizio ferroviario (7-16).....	—	—	—	—	—	4,5	90,9	200,9	117,8	194,0	466,9
18	Deficit dell'esercizio ferroviario (16+8 o 16-7)...	366,9	875,7	840,6	591,4	265,4	—	—	—	—	—	—
Formazione dell'avanzo e del deficit della gestione.												
19	dall'avanzo dell'esercizio ferroviario.....	—	—	—	—	—	4,5	90,9	200,9	117,8	194,0	466,9
20	da entrate eventuali.....	23,5	49,0	60,1	16,1	21,5	54,3	14,3	11,2	13,7	43,2	21,4
21	da prelevamenti dalla riserva a integrazione defi-	—	14,8	1,9	7,7	4,2	9,4	6,9	52,5	36,7	71,3	36,0
22	cienze dei capitoli di spesa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
22	dall'avanzo dell'esercizio di navigazione libera..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	TOTALE ...	23,5	63,8	62,0	23,8	25,7	68,2	112,1	264,6	168,2	308,5	524,4
24	Deficit dell'esercizio ferroviario	366,9	875,7	840,6	591,4	265,4	—	—	—	—	—	—
25	contributo per riduzione di tariffe.....	0,4	3,0	3,1	14	35,9	46,4	10,3	4,1	4,6	38,1	39,5
26	sovvenzione alla gestione boschi di Albania...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,0
27	trasporti per il terremoto.....	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—
28	restituzione multe ai fornitori.....	3,4	2,6	2,5	1,7	2,2	2,1	3,2	—	5,6	13,3	2,9
29	versamenti alla riserva	—	20,0	20,0	20,0	20,0	9,4	6,9	52,5	47,9	101,4	66,0
30	quote prodotti dovute dal Tesoro alle Società con-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	cessionarie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	insufficienza di sovvenzione per la navigazione	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,9
32	con le isole e navigazione libera.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	contributo all'Esercizio per linee cedute in esercizio	2,8	2,8	2,8	—	—	—	—	—	—	—	—
32	ad altre Amministrazioni.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	TOTALE ...	373,5	904,1	869,0	627,1	323,5	57,9	20,4	57,9	58,1	152,8	146,3
34	Avanzo della gestione (23-33).....	—	—	—	—	—	10,3	91,7	206,7	110,1	155,7	378,1
35	Deficit della gestione (33-23):											
	a) coperto con prelevamento dalla riserva ad inte-											
	grazione delle entrate accertate in misura infe-											
	riore alle previste.....	—	—	7,0	—	100,0	—	—	—	—	—	—
	b) coperto con sovvenzione del Tesoro.....	350,0	840,3	800,0	603,3	197,8	—	—	—	—	—	—
	Deficit - TOTALE...	350,0	840,3	807,0	603,3	297,8	—	—	—	—	—	—

Per rendere omogenei i dati si sono aumentati i prodotti del traffico e le spese di esercizio dal 1913-14 al 1919-20 del contributo a favore dell'Opera di Previdenza, pari al 6%

finanziario 1909-10 in poi.

1924-25	1923-24	1922-23	1921-22	1920-21	1919-20	1918-19	1917-18	1916-17	1915-16	1914-15	1913-14	1912-13	1911-12	1910-11	1909-10
4.080,7 171,4	3.448,8 155,7	3.100,3 196,7	2.964,2 192,7	2.822,7 141,1	1.879,2 142,8	1.608,3 105,0	1.203,2 86,5	1.085,1 45,0	763,2 52,3	575,1 29,9	578,0 29,0	560,6 29,3	534,4 27,8	499,0 27,5	481,3 26,2
4.252,1	3.604,5	3.297,0	3.156,9	2.963,8	2.022,0	1.713,3	1.349,7	1.130,1	815,5	605,0	607,0	589,9	562,2	526,5	507,5
3.617,4 166,8	3.685,4 130,8	3.986,8 138,2	4.392,8 115,6	4.223,1 108,7	2.859,0 72,3	1.600,3 64,0	1.236,5 36,2	893,0 42,7	643,0 24,4	514,2 19,8	466,6 27,1	456,3 26,5	441,7 25,8	408,0 23,7	391,5 22,3
3.784,2	3.816,2	4.125,0	4.408,4	4.331,8	2.931,3	1.664,3	1.272,7	935,7	667,4	534,0	493,7	482,8	467,5	431,7	413,8
467,9 —	— 211,7	— 828,0	— 1.251,5	— 1.368,0	— 909,3	49,0 —	77,0 —	194,4 —	148,1 —	71,0 —	113,3 —	107,1 —	94,7 —	94,8 —	93,7 —
89%	105,87%	125,11%	139,64%	146,16%	144,97%	97,14%	94,28%	82,79%	81,84%	88,26%	81,33%	81,85%	83,16%	81,99%	81,53%
233,8 4,4	175,2 4,4	174,8 4,3	167,5 0,7	113,1 18,8	100,7 17,7	99,4 1,8	98,3 1,8	97,2 0,5	94,7 0,6	86,2 1,0	78,0 —	72,2 —	64,7 —	56,8 —	48,8 —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,1 —	0,1 —	0,1 0,1	0,1 0,3	0,1 0,4	0,1 0,5	0,6 0,4	0,5 0,9	0,8 0,5	0,8 0,1	0,9 0,5	0,9 0,4	1,0 1,0	1,0 1,4	1,0 1,1	1,0 —
238,3	179,7	179,3	168,6	132,4	119,0	102,2	101,5	99,0	96,2	88,6	79,3	74,2	67,1	58,9	49,8
229,6 —	— 391,4	— 1.007,3	— 1.420,1	— 1.500,4	— 1.028,3	— 53,2	— 24,5	95,4 —	51,9 —	— 17,6	34,0 —	32,9 —	27,6 —	35,9 —	43,9 —
229,6 28,3	— 20,2	— 25,3	— 41,4	— 196,4	— 18,4	— 9,3	— 19,6	95,4 4,0	51,9 1,0	— 1,0	34,0 0,4	32,9 0,2	27,6 0,3	35,9 1,3	43,9 1,9
—	16,6	—	—	—	—	6,9	10,0	—	—	10,7	3,7	7,5	11,5	10,0	3,0
0,1 —	0,2 —	—	0,5 —	—	1,9	16,5	10,6	18,8	10,6	—	—	—	—	—	—
258,0	37,0	25,3	41,9	196,4	20,3	32,7	40,2	118,2	63,5	11,7	38,1	40,6	39,4	47,2	48,8
— 35,5	391,4 23,5	1.007,3 18,0	1.420,1 25,0	1.500,4 15,5	1.028,3 26,1	53,2 15,9	24,5 11,8	— 12,3	— 15,2	17,6 4,6	— —	— —	— —	— —	— —
—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	4,7	0,7	—	—	0,1	0,3	1,5
1,4 28,5	1,9 16,8	1,9 9,4	1,8 7,8	1,7 —	0,6 1,0	1,6 —	0,7 —	0,3 18,3	0,8 11,3	— 7,0	1,6 7,0	4,9 7,7	— 7,3	— 7,0	— 7,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—
16,8	15,4	21,0	19,1	—	6,7	7,1	3,2	1,7	1,4	1,2	1,4	1,0	0,9	1,8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82,2	449,0	1.057,6	1.473,8	1.517,6	1.062,7	77,8	40,2	33,1	33,4	32,6	10,0	13,6	8,3	9,1	8,5
175,8	—	—	—	—	—	—	—	85,1	30,1	—	28,1	27,0	31,1	38,1	40,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	412,0	1.032,3	1.431,9	1.321,2	1.042,4	45,1	—	—	—	20,9	—	—	—	—	—
—	412,0	1.032,3	1.431,9	1.321,2	1.042,4	45,1	—	—	—	20,9	—	—	—	—	—

dei prodotti.

Coefficients d'esercizio per gli anni finanziari 1935-36 e 1934-35.

		1935-36	1934-35
		—	—
		Lire	Lire
Entrate d'esercizio.			
1	Prodotti del traffico	3.155.584.294,16	2.615.271.593,51
2	Introiti diversi e rimborsi di spesa.....	159.893.916,22	153.779.875,57
3	TOTALE...	3.315.478.210,38	2.769.051.469,08
Spese d'esercizio.			
4	Ordinarie	2.694.513.367,64	2.811.684.167,69
5	Complementari	297.131.613,40	142.232.000 —
6	TOTALE...	2.991.644.981,04	2.953.916.167,69
7	Disavanzo dell'esercizio (6-3)...	»	184.864.698,61
8	Residuo dell'esercizio (3-6)...	323.833.229,34	»
9	Coefficiente dell'esercizio ($\frac{6}{3}$)...	90,23 %	106,67 %
Spese accessorie.			
10	Interessi ed ammortamenti pagati al Tesoro.....	591.797.425,20	591.755.664,09
11	Interessi ed ammortamenti pagati a terzi	4.612.000,19	4.749.539,38
12	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche.....	94.256.612,50	94.291.232,50
13	Corte dei Conti	120.000 —	120.000 —
14	TOTALE...	690.786.037,89	690.916.435,97
15	Deficit dell'esercizio ferroviario (14-8 e 14+7)...	366.952.808,55	875.781.134,58
Formazione del deficit della gestione.			
16	Proventi { da entrate eventuali	23.539.045,92	49.026.663,26
17	{ da prelevamento dalla riserva	»	14.831.976,54
18	TOTALE...	23.539.045,92	63.858.639,80
19	Oneri { deficit dell'esercizio ferroviario.....	366.952.808,55	875.781.134,58
20	{ contributo per riduzioni di tariffe.....	409.000 —	2.998.634,35
21	{ restituzione multe ai fornitori.....	3.377.237,37	2.570.074,37
22	{ versamenti alla riserva.....	»	20.000.000 —
23	{ contributo all'Erario per linee cedute in esercizio ad altre Amministrazioni	2.800.000 —	2.800.000 —
24	TOTALE...	373.539.045,92	904.149.843,30
25	Deficit della gestione (24 — 18)...	350.000.000 —	840.291.203,50

CAPO III.
PERSONALE

1. Consistenza del personale al 30 giugno 1936. — Al 30 giugno 1935 la consistenza complessiva del personale era di 134.660 agenti (di cui 128.488 stabili e in prova e 6.172 avventizi).

Tale quantitativo è andato gradatamente diminuendo durante l'esercizio 1935-36 fino ad essere ridotto al 30 giugno 1936 a **133.521** agenti complessivamente (di cui **126.392** stabili e in prova e **7.129** avventizi).

Come si vede, nel quantitativo degli avventizi si è avuto un aumento di 957 agenti, ma in quello degli agenti stabili ed in prova si è avuta invece una diminuzione di 2.096 agenti che ha assorbito tutto l'aumento di cui sopra, lasciando in definitiva, nella consistenza complessiva del personale, una diminuzione di 1.139 agenti pari al 0,85 %.

L'allegato 14, che dà la situazione particolareggiata del personale al 30 giugno 1936, confrontata con quella del giugno 1935, mostra le variazioni avvenute nelle diverse categorie di personale.

Qui appresso si riassumono le variazioni avvenute per i diversi Servizi:

	Al 30 giugno 1936	Al 30 giugno 1935	Differenza	%
a) Personale degli uffici (compreso il subalterno) escluso il personale di cui sub b) e c)	9.812	9.835	— 23	— 0,25
b) Personale degli uffici approvvigionamenti	1.053	1.008	+ 45	+ 4,46
c) Personale degli uffici lavori	4.252	4.052	+ 190	+ 4,68
d) Personale esecutivo dei lavori	25.189	25.143	+ 46	+ 0,18
e) Personale esecutivo del movimento e commerciale	54.287	55.235	— 948	— 1,72
f) Personale esecutivo del materiale e trazione	38.073	38.508	— 435	— 1,13
g) Personale esecutivo degli altri servizi	855	869	— 14	— 1,61
TOTALE...	133.521	134.660	— 1.139	— 0,85

Come risulta da questa tabella e dall'Allegato 14 la riduzione più forte si è verificata, anche nell'anno 1935-36, nel personale esecutivo dei Servizi Movimento e Commerciale, ed in modo particolare in quello delle Stazioni. Ciò deriva specialmente dalla maggiore estensione che è stata data al sistema di esercizio col *dirigente unico* ed a nuovi appalti di servizi accessori delle stazioni.

La diminuzione verificatasi nel quantitativo di personale esecutivo del Servizio Materiale e Trazione deriva principalmente dalla riduzione degli operai delle officine, in seguito alla riduzione del lavoro di riparazione dei rotabili, e da quella che si è ottenuta in complesso nel personale di accudienza alle locomotive, in seguito alla sostituzione della trazione elettrica a quella vapore.

Nel personale degli uffici in genere si è verificata una piccola diminuzione, salvo però in quello del Servizio approvvigionamenti, che ha dovuto provvedere ai nuovi bisogni dei Monopoli carboni e metalli, e in quello del Servizio lavori, che ha dovuto ancora accrescere la sua consistenza per l'estensione della trazione elettrica e dei lavori speciali.

2. Quantitativo medio di personale durante l'esercizio 1935-36. — Tenuto conto della graduale riduzione del personale verificatasi durante l'esercizio e della utilizzazione degli avventizi nei singoli mesi, il quantitativo medio di personale, durante il 1935-36, risultò di **134.179** agenti in complesso, di fronte a **135.437** dell'esercizio precedente, con una diminuzione di **1.258** agenti.

Nei quantitativi di cui sopra, oltre gli agenti addetti ai lavori in conto patrimoniale ed ai cantieri speciali, sono compresi altri gruppi di agenti, che non prestano servizio ferroviario vero e proprio e la cui consistenza media per gli esercizi 1935-36 e 1934-35 risultò, come è indicato nel seguente prospetto:

A G E N T I	1935-36	1934-35
Addetti ai lavori in conto patrimoniale ed uffici speciali	944	984
Distaccati presso altre Amministrazioni	208	208
Distaccati alla gestione viveri «La Provvida» ed all'Ufficio del Dopolavoro	1.310	1.330
In servizio permanente di Milizia ferroviaria, esclusi gli agenti addetti al guardianaggio	2.911	2.920
TOTALE	5.373	5.442

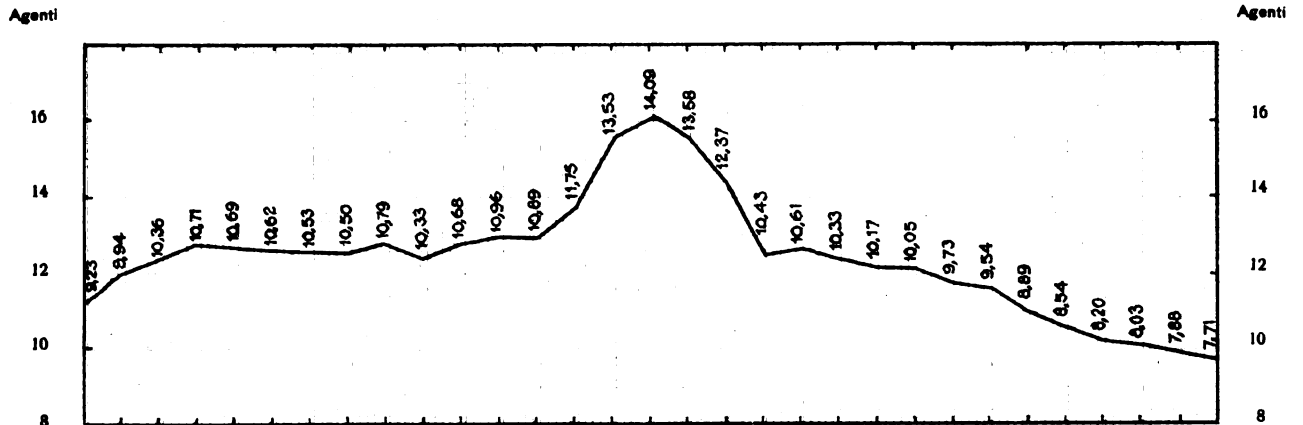
Togliendo questi quantitativi dalle medie complessive di agenti tenuti in servizio durante gli anni finanziari 1935-36 e 1934-35, si ottengono le quantità di agenti esclusivamente utilizzati nell'esercizio ferroviario e cioè **128.806** e **129.995** agenti rispettivamente.

Questi quantitativi riferiti ai chilometri di linee esercitati ed al quantitativo di assi-chilometro rimorchiati dai treni, danno le medie indicate nel seguente prospetto:

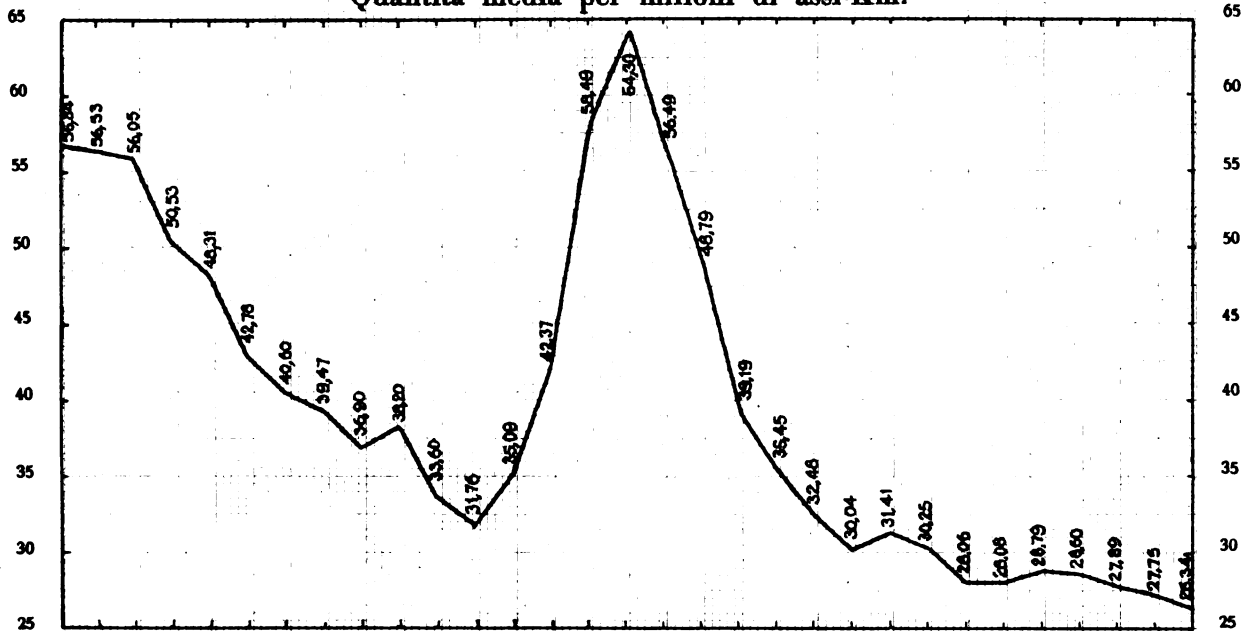
Quantità di personale addetto all'esercizio delle Ferrovie dello Stato

(al 30 giugno di ciascun anno)

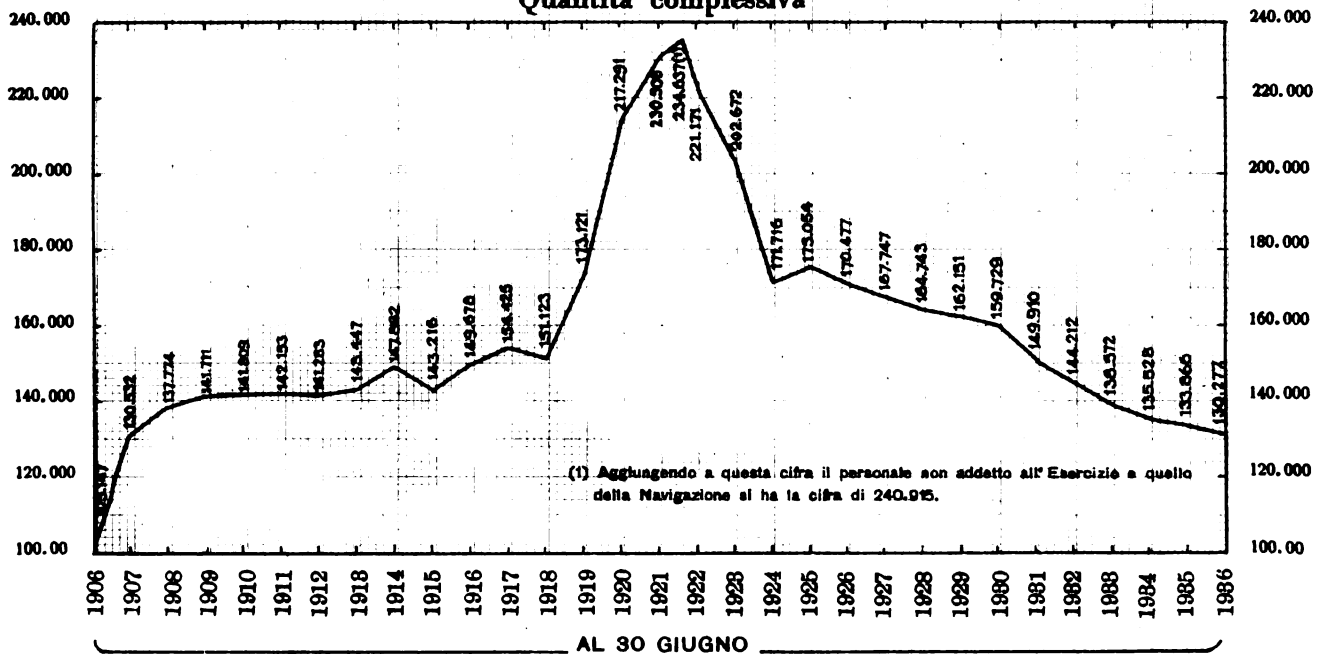
Quantità media per Km. esercitato



Quantità media per milioni di assi-Km.



Quantità complessiva



NOTA - Sono compresi gli agenti della rete a scartamento normale, a scartamento ridotto e delle navi-traghetto.



QUANTITATIVO MEDIO DI AGENTI	1935-36	1934-35	1913-14	Differenza % rispetto al	
				1934-35	1913-14
Complessivo (rete a scartamento normale e ridotto e navi-traghetto)	128.806	129.995	146.894	— 0,91	— 12,31
Per km. di linea.....	7,63	7,65	10,70	— 0,26	— 28,69
Per milione di assi-km. rimorchiati dai treni	26,04	26,91	38,75	— 3,23	— 32,80

3. **Spese di personale.** — La spesa sostenuta dall'Amministrazione per stipendi, paghe e competenze accessorie, corrisposte a tutto il personale (compreso quello delle officine e delle navi-traghetto) e cioè per 134.179 agenti presenti in media tutto l'anno finanziario, risultò di milioni **1.492,8** di fronte a milioni 1.501,1 dell'esercizio precedente, con una minore spesa quindi di milioni 8,3.

Tale diminuzione di spesa deriva dall'effetto combinato della riduzione verificatasi, come si è detto sopra, nel quantitativo del personale utilizzato durante l'esercizio, e dell'aumento di spesa conseguente allo sviluppo delle carriere.

Aggiungendo alla detta somma di 1.492,8 milioni quella di **22,4** milioni erogata nel 1935-36 (21,4 milioni nel 1934-35) per premi agli ex combattenti, gratificazioni e sussidi, somma questa che, nel bilancio dell'Azienda, viene compresa fra le spese generali di personale, (1) si ha un totale di **1.515,2** milioni corrisposti direttamente ai 134.179 agenti in servizio nel 1935-36, di fronte ad un totale di 1.522,5 milioni corrisposti nel 1934-35 a 135.437 agenti.

Ne risulta quindi per ogni agente in servizio una paga media annua di lire **11.292** rispetto a quella di lire 11.242 dell'anno precedente.

Oltre alle spese generali di personale di cui sopra, l'Amministrazione ne ha dovuto sostenere altre per **327,8** milioni, quale contributo al fondo pensioni e sussidi, pagamenti di indennità e premi al personale operaio per infortunio sul lavoro, per servizio medico e per le buonuscite a carico dell'esercizio.

Per gli stessi titoli era stato speso nell'anno 1934-35 la somma di 443,4 milioni.

La diminuzione di 115,6 milioni che troviamo nella spesa del 1935-36 deriva dal contributo di 125 milioni che l'Amministrazione ha ricevuto dal Ministero delle finanze, in base alle disposizioni del R. decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, che sono state illustrate al Capo II.

(1) Il totale delle spese generali di personale, risultanti dal bilancio, ammontarono nel 1935-36 a 350,2 milioni di fronte a 464,9 milioni dell'anno precedente.

L'effetto di detto contributo però è stato in piccola parte assorbito dall'aumento verificatosi in alcuni elementi della spesa a carico dell'Amministrazione, per l'aumentato numero di pensionati, per il minor gettito delle quote pensioni degli agenti in servizio, ecc.

4. Assuntorie ed appalti. — Alla fine dell'anno finanziario 1934-35 erano stati appaltati i servizi di facchinaggio merci e bagagli, di pulizia e manovre in 98 stazioni e scali.

Durante l'anno 1935-36 tali appalti vennero estesi ad altre 40 stazioni e precisamente:

Asti, Agrigento, Arezzo, Barletta, Casale Monferrato, Cervignano del Friuli, Como Lago, Catanzaro Sala, Catanzaro Marina, Cagliari, Canicattì, Foggia, Formia, Frosinone, Genova Pontedecimo, Grosseto, Isernia, Lucca, Mortara, Orbetello, Orvieto, Ovada, Palermo C., Pistoia, Portogruaro, Prato, Roccasecca, Segni Paliano, Sibari, Siena, Siracusa, Taranto, Terni, Tivoli, Torino P. Nuova G. V., Trento, Velletri, Ventimiglia, Vercelli, Viterbo Porta Fiorentina.

Vennero inoltre aumentati i servizi che già disimpegnavano le imprese nelle stazioni di Messina Centrale e Marittima e Firenze C. Marte.

Nello stesso anno vennero affidate ad assuntori 41 piccole stazioni e fermate delle linee sulle quali è stato esteso l'esercizio col dirigente unico.

Vennero d'altra parte chiuse all'esercizio 26 assuntorie della linea Trieste-Parenzo ed altre 17 cessarono di funzionare in seguito alla cessione all'industria privata della linea Trento-Malé.

Gli appalti dati dal Servizio lavori sono aumentati da 202 a **219** quelli per la manutenzione totalitaria, diminuiti da 5.162 a **3.954** quelli relativi alla custodia dei passaggi a livello e aumentati da 1.041 a **1.077** quelli concernenti l'accudienza dei segnali e posa petardi.

In tal modo il numero complessivo dei servizi appaltati dal detto Servizio risultò al 30 giugno 1936 di **5.250**.

Per quanto riguarda i servizi appaltati dal Servizio materiale e trazione (servizi di manovalanza nei depositi locomotive e combustibili, nei rifornitori, nelle officine di grande riparazione del materiale, ecc. e servizi di pulizia carrozze) si è avuto nel 1935-36 un aumento da 405 a **436**.

Per quanto però sia aumentato il numero degli appalti, è diminuita la complessiva entità delle prestazioni.

5. Assunzioni, nomine in prova e a stabile. — Durante l'esercizio 1935-36, in base alla apposita convenzione stipulata col Ministero della guerra relativamente

al Reggimento ferrovieri del Genio sono stati assunti in servizio ferroviario **5** conduttori e **1** frenatore in prova, provenienti dal detto Reggimento e che avevano acquistato titolo all'impiego nelle ferrovie dello Stato.

Per provvedere ad urgenti bisogni dei lavori di elettrificazione venne provveduto all'assunzione, nella condizione di avventizi straordinari, di **23** allievi ispettori abilitati all'esercizio della professione di ingegnere, di **50** assistenti ai lavori, di **17** disegnatori, di **100** sottocapitecnici e di **60** aiutanti operai.

Per provvedere inoltre ai maggiori bisogni derivanti dallo sviluppo del servizio delle automotrici con motori a combustione interna si procedette all'assunzione, quali avventizi straordinari, di **170** operai motoristi, di **300** manovali e di **147** altri operai specializzati.

Definiti poi i Concorsi banditi nell'esercizio precedente, si assunsero in gran parte nella condizione di agenti in prova i candidati riusciti vincitori che furono: **40** allievi ispettori fra abilitati all'esercizio della professione di ingegnere; **8** allievi ispettori fra laureati in giurisprudenza o in scienze economiche e commerciali o con altri diplomi equipollenti; **5** allievi ispettori fra abilitati all'esercizio della professione di medico-chirurgo; **29** assistenti lavori fra geometri o periti edili; **120** segretari; **10** disegnatori; **10** aiutanti disegnatori; **80** alunni d'ordine degli uffici; **15** sorveglianti lavori; **60** sottocapitecnici; **500** operai allievi fuochisti da ammettersi al prescritto Corso d'istruzione per il conseguimento della nomina a fuochista in prova; **80** sottocapi delle stazioni; **150** alunni d'ordine delle stazioni; **400** cantonieri; **15** assistenti lavori fra periti meccanici.

I Concorsi banditi per **2** posti di ufficiale di 3^a classe e per **2** posti di macchinista di 3^a classe per le navi traghetto dello Stretto di Messina vennero annullati per l'esiguo numero di partecipanti.

Nell'esercizio si fecero **928** nomine in prova e **536** nomine a stabile.

6. Avanzamenti, promozioni e cambi di qualifica. — Nell'esercizio 1935-36 vennero deliberati **5.208** provvedimenti di promozione e sistemazione di qualifica, dei quali **846** riguardanti funzionari ed agenti degli uffici e **4.362** riguardanti agenti del ramo esecutivo. Vennero pure deliberati **7.549** provvedimenti di riduzione di intervallo per l'aumento normale di stipendio, a favore di **816** agenti del personale degli uffici e di **6.733** agenti del ramo esecutivo.

Infine venne provveduto, in applicazione dell'art. 48 del Regolamento del personale, al conferimento degli aumenti normali maturatisi durante l'esercizio.

7. Aspettative. — Furono concesse **324** aspettative (**11** per motivi privati, **287** per motivi di salute e **26** per servizio militare).

8. **Cessazione dal servizio.** — Durante l'esercizio 1935-36 cessarono dal servizio **3.167** agenti stabili e in prova, come è specificato qui appresso:

a) per morte	617
b) per esoneri	2.489
di cui 1.654 per inabilità fisica, 63 per limite massimo d'età, 87 per limite d'età e di servizio su domanda, 441 per limite d'età e di servizio d'ufficio, 218 in base al R. decreto-legge n. 1596 del 1930, 26 per misura amministrativa per scarso rendimento, ecc.	
c) per dimissioni volontarie (in base all'art. 77 R. P.)	5
d) per destituzioni e revocazioni.....	56
	<hr/>
TOTALE ...	3.167
	<hr/> <hr/>

9. **Provvedimenti disciplinari.** — Sono state deliberate da S. E. il Ministro, su proposta del Consiglio di disciplina:

18 destituzioni, **38** revocazioni, **33** degradazioni, **301** sospensioni dal grado con privazione dello stipendio e **8** multe.

Dal Direttore Generale:

16 sospensioni dal grado con privazione dello stipendio.

Dai Capi dei Servizi centrali:

8 sospensioni punitive.

Dai Capi Compartimenti, dagli altri organi Compartimentali:

4.207 sospensioni punitive.

Furono inoltre esaminati:

nella competenza di S. E. il Ministro:

119 ricorsi contro punizioni, dei quali **98** respinti, **11** accolti totalmente e **10** parzialmente; **29** domande di reintegrazione della qualifica precedente, presentate in base all'art. 87 comma 4° del Regolamento del personale, che furono tutte accolte; **7** istanze intese ad ottenere la riapertura del procedimento disciplinare in base all'art. 110 del Regolamento del personale, che furono invece respinte.

Nella competenza del Direttore Generale:

219 ricorsi contro punizioni, dei quali **201** respinti, **5** accolti totalmente e **13** parzialmente.

10. **Sussidi ad agenti e ad Istituti di educazione.** — Sono stati accordati sui fondi dell'esercizio, sussidi ad agenti ed ex agenti e loro parenti bisognosi, erogando lire **1.926.696,16** per gli agenti e lire **522.754,70** per gli altri.

Si è anche provveduto, come negli anni precedenti, a concedere sussidi a diverse istituzioni educative, quali l'Opera nazionale di assistenza « Italia Redenta », il doposcuola « Baccarini » di Roma, le scuole italiane di Modane e di Chiasso, ecc.

Furono ammessi nel Convitto comunale di Veroli 100 figli di agenti ferroviari col concorso finanziario dell'Amministrazione nel pagamento della retta mensile.

II. Istruzione professionale del personale. — Particolarmente curata è stata, anche nell'esercizio 1935-36, l'istruzione professionale del personale.

Nei vari Depositi locomotive sono state tenute periodicamente lezioni al personale di macchina, sulle norme tecniche di esercizio e sui regolamenti interessanti la sicurezza della circolazione, allo scopo di chiarire e completare le disposizioni che il personale deve conoscere per disimpegnare con perfetta garanzia e sicurezza le proprie mansioni, e per prepararsi agli esami a Macchinista ed a Capo deposito.

In seguito al crescente sviluppo del servizio con automotrici a combustione interna, sono stati intensificati i corsi bimensili di preparazione agli esami di abilitazione alla condotta delle dette unità nei depositi di Firenze, Torino, Foggia ed è stato tenuto anche un corso di preparazione alla Sede centrale per Capi e Sotto capi tecnici da assegnare alla dirigenza dei vari reparti automotrici.

Ultimati, verso la metà dell'esercizio, i corsi di istruzione per gli operai allievi fuochisti riusciti vincitori del concorso del 1934, sono stati iniziati e sono tuttora in corso quelli analoghi per gli operai allievi fuochisti vincitori del successivo concorso del 1935. Detti corsi vengono tenuti in tutti i Compartimenti ad eccezione di quelli di Genova e Cagliari.

All'Istituto sperimentale di Roma è stato tenuto un breve corso d'istruzione per agenti tecnici, sui trattamenti termici degli acciai.

Nei depositi trazione elettrica di Alessandria, Torino, Trieste, Bologna, Firenze, Livorno, Roma S. L., Napoli Sperone, Milano Centrale, Reggio Calabria e Foggia, sono stati tenuti corsi di istruzione per l'abilitazione alla condotta delle locomotive elettriche, dei guidatori trazione a vapore da destinare all'esercizio delle nuove linee elettrificate.

Ai due corsi che sono stati tenuti, come negli anni precedenti, dall'Istituto industriale Feltrinelli di Milano, parteciparono complessivamente 34 agenti fra Sotto capi tecnici e Capi deposito.

Per iniziativa dell'Opera di previdenza, si sono tenuti presso le officine di Rimini e di Messina, corsi di apprendistato artigiano a favore di orfani di ferrovieri, e lezioni di cultura generale e di disegno.

Gli ingegneri allievi ispettori di prima nomina del Servizio materiale e trazione, assunti il 1° luglio 1935, hanno seguito, come di metodo, il corso di istruzione neces-

sario per il conseguimento della abilitazione alla condotta delle locomotive elettriche ed a vapore.

La parte del corso di carattere tecnico relativa alle norme di esercizio fu seguita con profitto — anche per il presente esercizio — dagli Allievi ispettori di prima nomina del Servizio movimento.

Il Servizio movimento ha provveduto, come negli anni precedenti, a tenere corsi teorico-pratici pei dirigenti di movimento che dovranno essere impiegati sulle linee esercitate col sistema del Dirigente unico, o con quello del Dirigente centrale. Corsi di istruzione sul movimento sono stati inoltre tenuti anche per gli agenti utilizzati in mansioni amministrative.

Il Servizio commerciale e del traffico ha effettuato anche durante il 1935-36 nei diversi Compartimenti un corso di istruzione primaria obbligatoria per tutti gli agenti addetti alle gestioni. Vi hanno partecipato 814 agenti, di cui 520 hanno ottenuto l'idoneità.

Altri due corsi professionali di perfezionamento, sul servizio merci e su quello dei viaggiatori e bagagli, entrambi riservati a Capi gestione provvisti di speciali requisiti ed attitudine, il Servizio predetto ha tenuto presso gli uffici di controllo di Firenze, per la formazione di un nuovo nucleo di 25 insegnanti da destinare ai corsi di istruzione primaria.

Da parte sempre dello stesso Servizio si è inoltre curata l'istruzione degli Allievi ispettori assunti nel luglio 1935, mediante lo svolgimento di un corso teorico-pratico tenuto presso la Sede centrale da funzionari della Sede medesima, integrato da un tirocinio pratico di stazione.

Il Servizio lavori e costruzioni ha iniziato nel dicembre 1935, per i vincitori del concorso bandito col Decreto Ministeriale 3 gennaio 1934, n. 1783, un corso di perfezionamento, della durata di circa 10 mesi, per l'avviamento alle funzioni di Capo riparto di linea. Partecipano al detto corso 33 Segretari tecnici, i quali sono all'uopo distaccati presso gli Uffici centrali del Servizio.

Durante l'esercizio 1935-36 lo stesso Servizio ha continuato a curare l'istruzione del personale operaio addetto agl'impianti elettrici e di segnalamento, tenendo appositi corsi d'istruzione per agenti di altre categorie, riusciti vincitori di esperimenti tenuti per il passaggio nel personale operaio.

I corsi d'istruzione sono stati frequentati da 93 agenti dei quali 90 hanno conseguito l'idoneità al cambio di qualifica ad Aiutante operaio.

12. Fondo pensioni e sussidi. — La situazione al 30 giugno 1936 delle iscrizioni delle pensioni e dei sussidi continuativi, (compresi gli aumenti ai vecchi

pensionati) e la situazione del caro-viveri messa a confronto con quella al 30 giugno 1935 risulta la seguente:

	30 giugno 1936				30 giugno 1935			
	PENSIONI		CAROVIVERI		PENSIONI		CAROVIVERI	
	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo	Numero	Importo
A) Pensioni ordinarie a carico del fondo pensioni:								
Ex agenti	64.763	378.236.112	56.490	58.844.098	64.788	378.389.207	56.456	59.312.630
Vedove con o senza figli	33.976	88.167.482	33.054	23.885.804	32.858	83.686.268	31.943	23.444.811
Orfani soli	1.484	2.290.779	1.391	682.903	1.404	2.119.822	1.348	682.372
	100.193	468.694.343	90.935	83.412.805	99.050	464.195.297	89.747	83.439.813
B) Pensioni al personale proveniente dalle ex gestioni austriache liquidate secondo il Regio decreto 995 del 1924:								
Ex agenti	2.020	9.661.133	1.926	1.884.902	2.042	9.669.146	1.937	1.870.215
Vedove con o senza figli	584	1.383.236	578	343.743	560	1.319.788	554	332.735
Orfani soli	46	69.324	46	22.056	44	67.884	44	20.972
	2.600	11.113.693	2.550	2.220.701	2.646	11.056.818	2.535	2.223.922
TOTALI GENERALI ...	102.853	479.716.039	93.485	85.633.560	101.696	475.252.115	92.282	85.663.735

Nel prospetto su riportato sono comprese anche le pensioni a favore di agenti provenienti dalle ex gestioni austriache, che al 30 giugno 1936 si trovavano ad essere liquidate e riformate con le norme del R. decreto-legge 23 maggio 1924, n. 995, e a pagamento come tali. Tali pensioni, secondo il R. decreto-legge 23 ottobre 1925, n. 1972, vengono liquidate provvisoriamente dalle ferrovie dello Stato a proprio intero carico, ma dopo la liquidazione definitiva, saranno ripartite col Tesoro con conseguente ricupero di una parte delle somme pagate.

Durante l'esercizio 1935-36 vennero ancora emanati altri provvedimenti in applicazione del R. decreto-legge 13 agosto 1926, n. 1431, per la concessione di nuovi aumenti ai vecchi pensionati a decorrere dal 1° luglio 1926.

L'applicazione del decreto suindicato ha dato luogo, come differenza fra gli aumenti e le diminuzioni, e tenuto conto degli ulteriori aumenti derivanti da accoglimento di ricorsi, a una maggiore iscrizione, riferita al 1° luglio 1926 di lire 41.322.453. Perciò, tenuto conto delle naturali eliminazioni dal 1926 al 1935, si può ritenere di circa lire 25.700.000 la residua maggiore iscrizione al 30 giugno 1936.

I risultati finanziari per l'esercizio 1935-36 della gestione del fondo pensioni e sussidi si riassumono come segue:

Entrate L. **562.469.396,70**

di cui lire 71.440.632,23 per ritenute al personale; lire 50.906.301,81 per interessi del patrimonio; lire 999.931,68 per entrate diverse; lire 615.362,05 per utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti nella gestione dei titoli; lire 269.529,02 per contributi di altre Amministrazioni in rapporto agli assegni al personale; lire 864.886,55 per riconoscimenti e riscatti; lire 8.492.760 per addebiti al Tesoro di somme anticipate per pagamenti di pensioni provvisorie ad agenti ex gestioni austriache ed agenti provenienti da altre Amministrazioni dello Stato; lire 125.000.000 per contributo dell'Erario, a sensi dell'art. 9 del R. decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078; lire 303.879.993,36 per contributo dell'Amministrazione giusta il Regio decreto 23 marzo 1924, n. 498.

Spese L. **562.469.396,70**

di cui lire 468.702.798,65 per pensioni; lire 134.233,74 per sussidi per una sola volta; lire 11.074.386,19 per pensioni provvisorie ad agenti delle ex gestioni austriache ed agenti provenienti da altre Amministrazioni dello Stato; lire 80.423.750,86 per assegni di caroviveri; lire 2.134.227,26 per assegni di caroviveri ad agenti ex gestioni austriache ed agenti provenienti da altre Amministrazioni.

Le variazioni di maggior rilievo che i risultati della gestione 1935-36 presentano in confronto di quelli accertati per il 1934-35, sono costituite:

nelle entrate dall'aumento di circa milioni 2,2 negli interessi del patrimonio per effetto del maggior cespite dipendente dalla conversione dei titoli del Redimibile 3,50 % in titoli della nuova Rendita 5 %, di cui è cenno in seguito, e dal contributo di 125 milioni versato dall'Erario in base al R. decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, di cui si è parlato al Capo II, nonchè dalle diminuzioni di milioni 1,9 circa nelle ritenute al personale in conseguenza della minor consistenza numerica degli agenti in servizio, nonchè di milioni 3,5 circa negli utili realizzati nella gestione dei titoli essendo mancato il provento straordinario di cui il fondo beneficiò nell'esercizio precedente grazie ai premi conseguiti su titoli di sua proprietà;

nelle spese dall'aumento di circa milioni 5 e milioni 1 rispettivamente nell'importo delle pensioni ed in quello dei caroviveri, per effetto dell'aumentato numero dei pensionati.

In complesso, mentre nel 1934-35 a pareggio degli oneri gravanti sulla gestione del fondo occorre un contributo dell'Amministrazione ferroviaria di lire 418.436.647,90, nel 1935-36, grazie al contributo di 125 milioni dato dall'Erario per il secondo semestre dell'esercizio, il contributo dell'Amministrazione al fondo pensioni si è ridotto a lire 303.879.993,36.

In base a disposizione inserita nella Legge di approvazione del bilancio, anche per l'esercizio 1935-36 è rimasto sospeso il contributo di 40 milioni ad integrazione dei capitali del Fondo.

La consistenza patrimoniale del Fondo stesso che al 30 giugno 1935 (escluso il fondo speciale per lasciti e donazioni) era di lire 1.197.955.742,92, nel 1935-36 è aumentata di lire 2.510.922,20 per effetto:

1° della capitalizzazione degli interessi maturati sulle somministrazioni in conto mutui alle Cooperative edili prima dell'ammortamento (lire 14.886,75);

2° delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento spettanti al Fondo pensioni in dipendenza della sistemazione dei disavanzi delle Casse pensioni e Mutuo soccorso della Rete mediterranea e delle Reti adriatica ed ex-mediterranee (lire 2.496.035,45).

Oltre a queste però altre importanti variazioni sono intervenute nel patrimonio del Fondo per effetto della conversione dei titoli del Redimibile 3,50 % in titoli di Rendita 5 %. Infatti, nel duplice intento di compiere un'operazione finanziaria utile al fondo pensioni, all'Opera di previdenza ed agli altri fondi di previdenza minori e di concorrere in pari tempo al successo del prestito indetto dal Governo Nazionale col decreto-legge 20 settembre 1935, n. 1684, l'Amministrazione deliberò di far luogo alla conversione in « Rendita 5 % » di tutta la massa di « Redimibile 3,50 % » di pertinenza dei vari fondi anzidetti.

Essendo però necessario procurarsi, a completamento del contante già disponibile, le somme necessarie a costituire la quota integrativa da versare per la conversione, si trovò opportuno di ricorrere ad un'anticipazione della Banca d'Italia per 44 milioni alle condizioni di favore stabilite dal decreto d'autorizzazione del prestito, e ciò nell'intesa che l'anticipazione in questione verrà, nel giro di pochi anni, estinta mercè le disponibilità liquide che di mano in mano il fondo pensioni avrà da impiegare. Fu stabilito inoltre che ai fondi minori (compresa l'Opera di previdenza), i quali non avevano nè potranno avere entro un prossimo avvenire disponibilità liquide sufficienti, le somme necessarie a costituire la quota integrativa loro occorrente, venissero fornite dal fondo pensioni, contro cessione a questo di una parte dei titoli di loro proprietà.

Compiuta su tali basi l'operazione, il fondo pensioni è venuto ad avere, oltre ai titoli di altre specie per il valore di lire 249.606.879, un complesso di nuova Rendita 5 % del valore in base al prezzo di emissione del prestito, di lire 421.703.385.

La valutazione di detti nuovi titoli, in base al menzionato prezzo di emissione, ha avuto d'altra parte l'effetto di portare ad una variazione, in confronto ai preesistenti valori di carico, di lire 17.938.993,64 in diminuzione del Fondo pensioni e sussidi e di lire 466,06 in aumento del Fondo speciale per lasciti e donazioni. In definitiva la consistenza patrimoniale al 30 giugno 1936, senza contare quella del detto Fondo speciale per lasciti e donazioni in lire 168.504,48 (Donazione Pisa lire 5.804,46, Donazione Brambilla e Bastogi lire 30.505,11, Fondo Umberto e Margherita lire 132.194,91) è risultata al 30 giugno 1936 di nette lire **1.182.527.671,48**, ripartite nei seguenti elementi:

Attività:

Titoli	L.	665.310.264,36
Denaro.	»	9.264.457,70
Mutui alle case economiche	»	248.361.875,22
Mutui alle Cooperative edilizie	»	150.098.071 —
Mutuo per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario di Roma	»	7.805.120,82
Mutui al personale	»	145.687.882,38
		<hr/>
TOTALE L.		1.226.527.671,48

Passività:

Debito verso la Banca d'Italia	L.	44.000.000 —
		<hr/>
<i>Patrimonio netto</i>	»	1.182.527.671,48

13. **Opera di previdenza.** — Durante l'esercizio finanziario 1935-36 l'Opera approvò le seguenti concessioni di diritto:

Indennità di buonuscita				Sussidi temporanei		Assegni finali di L. 500 ciascuno		Assegni alimentari vitalizi		Sussidi in caso di morte dopo l'esonero R. D. L. 1314/1930	
ad agenti		a famiglie		a famiglie							
n.	importo	n.	importo	n.	importo	n.	importo	n.	importo	n.	importo
2.703	10.973.540,57	683	2.101.643,32	831	564.663	1.063	781.500	113	151.450	403	200.693,29

Le concessioni facoltative approvate sulla disponibilità dell'esercizio medesimo, sono state le seguenti:

Ricoveri di orfani, di figli di agenti in attività di servizio e di figli di ex agenti in Istituti di educazione e di istruzione		Sussidi temporanei a figli di ex agenti, a fratelli e sorelle di agenti defunti		Assegni alimentari ad ex agenti ed a congiunti bisognosi		Borse di studio ad orfani e a figli di agenti ed ex agenti	
n.	importo in valore capitale	n.	importo in valore capitale	n.	importo in valore capitale	n.	importo in valore capitale
156	4.101.356	86	30.576	77	98.700	2.448	1.838.600

In ordine poi all'art. 5 del R. decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, modificato dal R. decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, sono state erogate le seguenti somme:

a) lire 200.000 (di cui lire 100.000 a carico della disponibilità annuale) alla Fondazione " Vittorio Emanuele III ,, per le Colonie Climatiche a favore degli orfani, figli di agenti ed ex agenti;

b) lire 101.520 (di cui lire 1.520 a carico della disponibilità) per 862 sussidi straordinari a favore di agenti esonerati e di congiunti bisognosi, di agenti morti in attività di servizio o dopo l'esonero.

Come è stato esposto nella Relazione dello scorso anno l'Opera ha ricevuto il patrimonio mobiliare ed immobiliare che era stato costituito dall'Associazione dei Ferroviari Fascisti per le Colonie marine e montane dei figli degli agenti ferroviari ed aveva quindi preso a svolgere un programma di costituzione di propri Istituti, in edifici di sua proprietà, al fine di ricoverarvi ed istruirvi orfani di agenti ferroviari che prima doveva ricoverare in Istituti privati.

Il primo di questi Istituti dell'opera di previdenza è stato quello denominato « Villa Rosa Maltoni Mussolini » al Calambrone presso Livorno, che ha cominciato a funzionare fino dall'esercizio scorso.

Proseguendo nello svolgimento del detto programma, l'Opera ha attivato durante l'esercizio 1935-36 altri tre collegi nelle località seguenti:

Istituto « Regina Elena » al Calambrone, sito in un edificio contiguo a quello di Villa Rosa Maltoni Mussolini il quale è stato rilevato dall'Ente degli Asili elioterapici di Livorno che l'aveva costruito ad uso di colonia marina;

Istituto « Principi di Piemonte » a Porto S. Giorgio, sito in un edificio già acquistato dall'Opera, ad uso di colonia marina, e poi da essa ampliato e sistemato appunto per la destinazione a collegio;

Istituto « Alessandro Mussolini » a Bellaria sito nell'edificio ivi già costruito ad uso di colonia marina dell'Associazione Ferrovieri Fascisti e poi sistemato dalla Opera per la destinazione a collegio.

Nei suddetti 4 Istituti sono stati ricoverati durante l'esercizio 1935-36, 750 orfani, mentre altri 833 sono rimasti ricoverati nei vari Istituti appartenenti ad Enti pubblici e privati con cui l'Opera ha accordi per il ricovero.

Indipendentemente dalle spese di carattere patrimoniale per l'impianto e lo arredamento dei detti Istituti di proprietà dell'Opera, delle quali parleremo in seguito, la gestione dell'Opera di previdenza ha presentato nel 1935-36 i seguenti risultati:

<i>Entrate</i>	L. 29.162.237,27
di cui lire 18.671.870,90 per contributo del personale;	
lire 984.219,23 per multe al personale; lire 6.306.547,34	
per interessi sul patrimonio; lire 1.153.217,45 per quota	
delle tasse di bollo ed entrate eventuali; lire 1.764.822,86	
per ritenute per assegni di malattia; lire 50.000 per cano-	
none a carico della gestione rivendita libri e giornali e	
lire 231.559,49 per utile netto della gestione pubbli-	
cità nei treni e nelle stazioni;	
<i>Spese</i>	L. 31.461.770,85
di cui lire 12.720.698,58 per indennità di buonuscita;	
lire 2.184.729,15 per assegni alimentari e sussidi straor-	
dinari ad ex agenti e famiglie; lire 6.007.874,42 per sus-	
sidi alle famiglie a cui appartengono orfani non ricove-	
rati a cura dell'Opera; lire 6.474.093,15 per il ricovero in	
Istituti di istruzione degli orfani (di cui lire 3.504.395,55	
per i ricoveri negli Istituti appartenenti all'Opera e	
lire 2.969.697,60 per i ricoveri negli Istituti rimanenti);	
lire 1.852.450 per borse di studio; lire 2.218.214,49	
per assegni giornalieri di malattia agli agenti in atti-	
vità di servizio; lire 3.711,06 per rimborsi di ritenute.	
La gestione si è chiusa quindi con un disavanzo di....	L. 2.299.533,58

Le variazioni di maggior rilievo che i risultati dell'esercizio presentano in confronto al 1934-35 sono:

a) nell'entrata l'aumento degli interessi da lire 5.842.169,49 a lire 6.306.547,34, in conseguenza della effettuata conversione del Redimibile 3,50 % nel nuovo Prestito « Rendita 5 % » come è stato indicato al precedente punto riguardante il fondo pensioni, e la diminuzione dell'utile netto della gestione pubblicità da lire 1.412.671,98 a lire 231.559,49 per dilazionati pagamenti da parte delle imprese accollatarie dei relativi servizi;

b) nella spesa la diminuzione delle indennità di buonuscita da lire 16.509.260,02 a lire 12.720.698,58 in correlazione al minor numero di esoneri ed al mancato carico di indennità arretrate, quale ebbesi nell'esercizio precedente.

Per quanto riguarda il patrimonio dell'Opera al 30 giugno 1935 la consistenza limitata agli elementi finanziari fino allora considerati, risultava di lire 135.913.883,86 al lordo della somma dovuta all'Amministrazione ferroviaria per disavanzi di gestione in lire 39.201.825,23. Tenuto conto degli stessi elementi finanziari, si sono verificati, nella consistenza stessa le seguenti variazioni:

a) aumento di lire 742,35 per effetto della capitalizzazione degli interessi maturati sulle somministrazioni in conto mutui alle Cooperative edili prima dello ammortamento;

b) diminuzioni di lire 251.149,19 in dipendenza della nuova valutazione dei titoli convertiti in « Rendita 5 % » di lire 138.551,52 per quote di capitale provenienti dall'ammortamento di mutui, che l'Amministrazione ferroviaria ha trattenuto a parziale ricupero dei disavanzi della gestione e di lire 2.219.779,79 per somme ricuperate dalla stessa Amministrazione ferroviaria a parziale pareggio delle spese patrimoniali sostenute per conto dell'Opera.

Agli anzidetti elementi sono ora da aggiungere quelli inerenti alla proprietà immobiliare e mobiliare costituita dalle costruzioni e dagli arredamenti dei quattro Istituti summenzionati. A tale effetto a tutto il 1935-36 sono state direttamente sostenute spese di carattere patrimoniale per lire 5.933.176,16; alla qual somma debbonsi aggiungere lire 3.624.299,36 rappresentanti il valore degli impianti che l'Opera ha rilevato a Porto S. Giorgio e Bellaria dalla gestione delle colonie marine e montane e di cui verso di questa è tuttora debitrice, mentre per la costruzione dell'Istituto Villa Rosa ha contratto un debito (ammortizzabile in 20 semestralità e dell'importo in base alle liquidazioni effettuate fino al 30 giugno 1936, di lire 5.395.674,09) con l'Istituto di Assicurazione e Previdenza per i postelegrafonici.

In dipendenza di tutti questi elementi la situazione patrimoniale dell'opera al 30 giugno 1936 risulta come segue:

Attività finanziarie:

Titoli e denaro presso la Cassa depositi e prestiti . . .	L. 111.892.531 —
Mutuo alle Case economiche per i ferrovieri »	11.670.257,89
Mutui a Cooperative edilizie »	9.742.356,82
	<hr/>
	L. 133.305.145,71
Attività immobiliari e mobiliari »	14.953.149,61
	<hr/>
	L. 148.258.295,32

Passività:

Amministrazione ferroviaria: per importo dei disavanzi (lire 39.201.825,23 al 30 giugno 1935 più lire 2.299.533,58 disavanzo del 1935-36, meno lire 138.551,52 di cui sopra)	L. 41.362.807,29
Idem: per importo di spese patrimoniali sostenute e non ancora recuperate »	3.326.163,44
Gestione colonie: per importo degli impianti da questa trasferiti all'Opera »	3.624.299,36
Istituto postelegrafonici: per parte non ammortizzata del debito contratto per la costruzione dell'Istituto Villa Rosa Maltoni Mussolini »	4.046.688,58
	<hr/>
	L. 52.359.958,67

Gestione delle colonie climatiche per i figli degli iscritti all'Associazione fascista ferrovieri. — Nell'estate 1935 furono ammessi alle colonie **13.971** figli di agenti iscritti all'Associazione fascista ferrovieri e ripartiti in due turni di 31 giorni ciascuno in 21 colonie marine ed in 5 colonie montane.

Il funzionamento delle colonie ha importato nell'esercizio 1935-36 una spesa complessiva di lire **3.319.483.18**, comprese lire 126.568,01 per spese di manutenzione degli immobili e del materiale. A tale spesa ha fatto riscontro un'entrata di complessive lire **4.034.140,99**.

È perciò risultato nell'anno un avanzo di gestione di lire **714.657,81** che è servito a pareggiare in parte le spese di carattere patrimoniale sostenute per acquisti, costruzioni ed adattamenti d'immobili e per i relativi arredamenti.

Il patrimonio di spettanza della gestione colonie al 30 giugno 1936 era costituito da:

Titoli presso la Cassa Depositi e Prestiti per L.	410.115 —
Immobili e materiale di arredamento »	4.621.896,35

Credito verso l'Opera di Previdenza per valore degli immobili ad essa trasferiti	L.	3.624.299,36
	L.	8.656.310,71
Sulla gestione però gravava un debito verso l'Amministrazione ferroviaria per spese patrimoniali non ancora rimborsate dell'importo di »		1.200.120,93
Donde la consistenza netta del patrimonio in	L.	7.456.189,78

Gestione colonie della fondazione Vittorio Emanuele III per figli ed orfani di agenti ed ex agenti delle F. S. — Nell'estate 1935 furono ammessi in colonia per conto della Fondazione Vittorio Emanuele III **2.339** fanciulli che vennero ripartiti in 14 colonie marine e in 5 colonie montane.

Il funzionamento delle colonie ha importato una spesa d'esercizio di lire **574.649,30** a cui si è contrapposta un'entrata complessiva di lire **561.026,07** cosicchè si è verificato un disavanzo di gestione di lire **13.623,23**. Sono poi state sostenute spese patrimoniali per aumenti del materiale di dotazione per l'importo di lire **7.393,09**.

Il patrimonio della Fondazione, a seguito dell'avvenuta conversione in Rendita 5 % dei titoli del Redimibile 3,50 % di sua proprietà era al 30 giugno 1936 costituito come segue:

Titoli e denaro presso la Cassa depositi e prestiti	L.	751.187,40
Valore del materiale d'arredamento di proprietà della Fondazione »		16.023,04
	L.	767.210,44
Sulla Fondazione però gravava un debito verso l'Amministrazione ferroviaria pel rimborso del disavanzo e delle spese patrimoniali in	L.	21.016,32
Donde la consistenza netta del patrimonio in	L.	746.194,12

14. Fondazione « Elena di Savoia ». — La fondazione « Elena di Savoia » continuando la sua benefica opera a vantaggio degli orfani e figli dei ferrovieri dello Stato e delle Ferrovie concesse all'industria privata, morti, dispersi o resi invalidi in servizio ferroviario o militare durante la guerra, ha concesso nel decorso anno scolastico 1935-36 **48** borse di studio per l'importo complessivo di lire **53.490**.

Giusta il proprio Statuto, la Fondazione, potendo anche far luogo al ricovero in speciali luoghi di cura di fanciulli affetti da malattie costituzionali, ha sostenuto per due orfane bisognose di cura, una spesa complessiva di lire **6.217,25** riferite all'anno finanziario 1935-36.

Il patrimonio della Fondazione, destinato ad esaurirsi col compimento degli scopi per i quali essa fu istituita, era costituito al 30 giugno 1936 da titoli per un valore nominale di lire **302.400**.

Esisteva inoltre in numerario la somma di lire **9.273,84**, quale saldo attivo dei conti correnti presso la Banca d'Italia e la Cassa depositi e prestiti.

15. Case economiche per i ferrovieri. — Durante l'esercizio 1935-36 vennero ultimati **54** alloggi con un complesso di **215** vani, in aggiunta a 12.660 alloggi costituiti di 42.389 vani che risultavano abitati al 30 giugno 1935.

Al 30 giugno 1936 si aveva perciò una consistenza di **12.714** alloggi con **42.604** vani, ripartiti in **122** località, mentre risultavano in costruzione 327 alloggi con 1.192 vani.

Gli impegni di spesa assunti per le costruzioni in conto dei 392 milioni complessivamente assegnati alla gestione delle case economiche erano, alla stessa data, di lire 362.697.300,14 per gli alloggi costruiti e di lire 11.257.345,16 per quelli in costruzione: in totale lire 373.954.645,30.

Le spese erogate ammontavano invece a lire 348.697.096,24 di cui lire **6.207.450,81** nell'esercizio 1935-36.

Per fare fronte alle spese stesse è stata mutuata nell'esercizio la somma di milioni 6 dal Fondo pensioni e sussidi; con ciò l'importo complessivo delle somme mutate è salito a lire 348.000.000.

L'importo delle spese ammortizzato è a sua volta passato da lire 17.893.016,89 a lire 20.977.245,18.

I risultati della gestione sono stati i seguenti:

Entrate.

Affitto di case	L. 16.876.754,12
Contributo statale per l'attenuazione degli affitti delle nuove costruzioni	» 1.299.817,50
Interessi maturati sul fondo di riserva:	
a) sul fondo per l'attenuazione degli affitti delle nuove costruzioni	» 216.523,35
b) sul fondo temporanea esenzione imposte e sovrimeposte	» 160.744,54
c) sul fondo costituito dalle eccedenze attive di bilancio	» 289.512,26
Proventi diversi	» 1.472.284,04
TOTALE	L. 20.315.635,81

Spese.

Interessi sui capitali investiti nelle case	L.	15.049.292,20
Imposte e sovrimposte	»	472.206,96
Spese amministrazione, custodia e diverse	»	1.090.074,02
Illuminazione, riscaldamento, acqua potabile.....	»	1.834.831,14
Manutenzione ordinaria	»	2.266.487,76
Manutenzione straordinaria	»	85.968,41
Versamenti al fondo di riserva:		
a) per accantonamento del contributo statale per l'at-		
tenuazione dei fitti delle nuove costruzioni	»	416.340,85
b) per temporanea esenzione di imposte e sovrimposte.	»	495.173,19
		<hr/>
	TOTALE L.	21.710.374,53
		<hr/>

donde un disavanzo di lire 1.394.738,72, che è stato pareggiato con un corrispondente prelievo dalla parte del fondo di riserva costituita dalle eccedenze attive del bilancio.

Il risultato della gestione presenta in confronto all'esercizio precedente un peggioramento di circa lire 430.000 che è determinato dal carico eccezionale di alcune annualità arretrate d'imposte.

Il disavanzo è però sostanzialmente determinato dalla riduzione delle pigioni disposta dal decreto-legge 14 aprile 1934, n. 563, il cui effetto si manifesta ancora prevalente in confronto a quello dei provvedimenti adottati a sollievo della gestione di cui fu fatto cenno nella relazione del 1934-35.

La consistenza del fondo di riserva della gestione, a seguito dei versamenti e del prelievo prima indicati nonchè dell'effetto dell'avvenuta nuova valutazione dei titoli di sua pertinenza convertiti nella nuova Rendita 5 %, era al 30 giugno 1936 di lire **14.752.231,80** ripartite come segue:

a) accantonamento del contributo statale per l'at-		
nuazione degli affitti delle nuove costruzioni ...	L.	5.437.765,81
b) accantonamento per temporanee esenzioni di im-		
poste e sovrimposte	»	4.325.017,35
c) accantonamento delle eccedenze attive di bilancio	»	4.989.448,64

16. **Cooperative edilizie ferroviarie.** — Nell'esercizio 1935-36 nessun nuovo alloggio cooperativo è stato costruito.

Per le cooperative le cui costruzioni sono sottoposte a collaudo con l'intervento dello Stato, è stato provveduto al collaudo stesso per altri 123 alloggi, raggiungendosi al 30 giugno 1936 il numero di 4.718 alloggi collaudati.

Sono poi state concesse altre 224 autorizzazioni a stipulare i contratti di mutuo individuale, con che il numero dei soci che hanno ottenuto tale autorizzazione, è salito a **2.879**.

I mutui concessi alle cooperative (fatta eccezione di quelli accordati da Istituti privati) per gli importi dei quali è stato iniziato l'ammortamento nei rapporti fra le cooperative e l'Amministrazione ferroviaria, erano al 30 giugno 1936 i seguenti, distintamente per i vari enti mutuanti:

ENTI CHE HANNO CONCESSO I MUTUI	S O M M E	
	Mutate	Poste in ammortamento
Cassa depositi e prestiti	331.779.836 — (1)	330.338.399, 61
Fondo pensioni e sussidi.....	151.619.664, 96	151.847.980, 95
Fondo pensioni e sussidi (già fondo di riserva per i rischi di mare trasferito con effetto 1 luglio 1934 come dal R. decreto-legge 9 maggio 1935, n. 849)	11.393.778, 01	11.163.667, 09
Opera di Previdenza (già fondo costituito con le trattenute eseguite al personale scioperante nel 1920 trasferito con effetto 1 luglio 1934 come dal R. decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277).....	10.497.020, 91	10.477.326, 47
Fondo garanzia cessioni stipendio.....	1.000.000 —	1.000.000 —
Ministero delle Finanze	14.730.000 —	14.730.000 —
TOTALI.... L.	521.020.299, 88	519.557.374, 12

(1) La diminuzione in confronto del precedente esercizio è dovuta ad un accredito di interessi alla cooperativa «Vis Unita» di Roma per effetto dalla retrodatazione dell'ammortamento.

Sono stati effettuati nell'esercizio altri **32** riscatti di mutui individuali, ed il numero di questi è così salito a **208** (di cui **151** in unica soluzione e **57** con pagamento rateale) per un totale importo di lire **15.807.572,64**.

Le somme riscosse in dipendenza di tali riscatti ammontano a tutto il 1935-36 a lire **5.865.277,27** (di cui 4.800.886,46 per riscatti in unica soluzione e 1.064.390,81 per riscatti ratizzati, ivi comprese le semestralità maturate) e tale somma è stata interamente versata alla Cassa Depositi e Prestiti ad estinzione anticipata dei mutui da essa concessi.

17. Mutui al personale. — Le operazioni di credito a favore del personale approvate durante l'esercizio 1935-36, per mutui concessi dall'Amministrazione, furono **12.003**, di cui 9.916 quinquennali e 2.087 decennali in confronto di 12.915 (9.262 quinquennali e 3.653 decennali) del precedente esercizio. La diminuzione delle operazioni

decennali è dovuta al concorso di una minore disponibilità di capitale e ad un aumento nell'affluenza delle domande di mutuo quinquennale la cui liquidazione, giusta le norme stabilite, deve avere la precedenza su quella dei mutui decennali.

L'importo medio unitario dei mutui quinquennali è rimasto pressochè invariato in lire **4.949** mentre quello dei mutui decennali è lievemente diminuito da lire 8.805 a lire **8.700**.

Gli introiti in conto capitale ammontarono a lire 69.717.011,40, che diminuite della eccedenza di spesa verificatasi alla chiusura del precedente esercizio in lire 240.083,88 hanno determinato una disponibilità di lire 69.476.927,52. Per la liquidazione dei 12.003 mutui furono erogate lire **67.236.087,16** di cui lire 49.077.400,27 per quelli quinquennali e lire 18.158.686,89 per i decennali, onde una rimanenza da impiegarsi nell'esercizio 1936-37 di lire 2.240.840,36.

L'avanzo della gestione è risultato di lire 1.920.828,15 a cui aggiunte lire 263.267,29 per rettifica apportata agli utili del 1934-35 a seguito del definitivo loro accertamento avvenuto nel successivo esercizio, si è determinato in lire 2.184.095,44 l'importo complessivo accreditato al fondo di garanzia.

Le cessioni contratte dal personale con istituti di credito privati aumentarono da 2.605 a **2.870** delle quali 64 quinquennali e 2.806 decennali.

Di queste la maggior parte furono stipulate con Casse di Risparmio, fra le quali in modo particolare, la Cassa di Risparmio di Firenze con **863** cessioni, la Cassa di Risparmio delle Province Lombarde con **635** cessioni. Con l'Istituto Nazionale di Previdenza e Credito delle Comunicazioni furono stipulate **463** cessioni.

In complesso le operazioni di credito del personale ammontarono a **14.873** contro 15.520 dell'esercizio precedente, con una diminuzione quindi di 647.

18. Fondo di garanzia per le cessioni. — I risultati della gestione 1935-36 si concludono con:

una entrata di	L.	15.066.953,64
ed una spesa di	»	6.510.422,37
		<hr/>
onde un avanzo di ...	L.	8.556.531,27
		<hr/>

il quale ai sensi dell'art. 1 del decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, è stato portato ad aumento dei capitali del fondo di garanzia impiegati nella gestione mutui, che ammontano così a lire 44.673.185,75, con corrispondente diminuzione di quelli del fondo pensioni aventi il medesimo impiego, che si riducono a lire 145.687.882,38.

La consistenza dei crediti esigibili che alla fine dell'esercizio 1934-35 era di lire 18.897.552,33, si è ridotta a lire 17.752.371,61. La diminuzione di lire 1.145.180,72

è stata determinata dalla differenza fra l'accensione di nuovi crediti per riscatti di cessioni per lire 6.257.723,17 e le riscossioni di crediti per lire 7.402.903,89.

La consistenza patrimoniale del Fondo che al 30 giugno 1935 era di lire 88.429.900,48, in conseguenza dell'aumento di lire 8.556.531,27 per avanzo del 1935-36, della diminuzione di lire 1.145.180,72 pel suddetto minore importo dei crediti e di altra diminuzione di lire 51.644,13 nel fondo depositato presso la Cassa Depositi e Prestiti per effetto della nuova valutazione dei titoli in dipendenza dell'avvenuta conversione in Rendita 5 %, del Redimibile 3,50 %, risulta al 30 giugno 1936 di lire **95.789.606,90** così costituite:

Titoli e contante presso la Cassa Depositi e Prestiti...	L.	28.700.006,52
Capitali investiti nella gestione mutui	»	44.673.185,75
Capitali investiti in costruzioni per conto dell'Amministrazione e in mutui a Cooperative edilizie	»	4.664.043,02
Crediti esigibili	»	17.752.371,61
	L.	95.789.606,90

DOPOLAVORO FERROVIARIO

19. **Organizzazione generale.** — Nell'esercizio 1935-36 gli aderenti al Dopolavoro ferroviario sono stati **134.784**, compresi gli agenti pensionati. Oltre ai suddetti han fatto parte dell'organizzazione 1.239 medici di riparto e 24 ufficiali dell'Ufficio mobilitazione.

Le istituzioni ferroviarie dopolavoristiche costituite al 30 giugno 1936-XIV erano **271**, cioè una di meno di quelle dello scorso anno per la cessazione del Dopolavoro ferroviario di Buie, chiuso in seguito alla soppressione del servizio ferroviario sulla linea Trieste-Parenzo.

La Commissione centrale del Dopolavoro ferroviario ha tenuto nell'esercizio **12** sedute, adottando **589** deliberazioni.

Sono stati inaugurati nell'esercizio il salone-teatro del Dopolavoro ferroviario di Bari e la sede del Dopolavoro ferroviario di Piedicolle; è stato poi ultimato l'ampliamento della sede del Dopolavoro ferroviario di Torino, che ha conseguito efficienza adeguata a tale importante centro ferroviario.

Lavori in conto patrimoniale sono stati eseguiti nelle sedi di Trieste, Milano (mensa), Grosseto, Vicenza, Ravenna, Sassari, Venezia, Genova, Trento e Tortona.

Largo contributo è stato dato dai Dopolavoro ferroviari alla realizzazione del sabato fascista, ponendo anche i suoi locali, i complessi artistici, i cinema e le radio

SEDI DELLE ISTITUZIONI DEL DOPOLAVORO FERROVIARIO RICONOSCIUTE AL 30 GIUGNO 1936-XIV



STAB. L. SALOMONE - ROMA



a disposizione dell'Associazione Nazionale Fascista Ferrovieri là dove essa ha provveduto direttamente all'attuazione di tale provvidenza fascista.

Libri, giornali, riviste e materiale vario sono stati distribuiti alle varie istituzioni per la propaganda delle finalità nazionali e per l'illustrazione dei moventi e dello svolgimento della guerra etiopica.

20. Attività assistenziale. – Presso i Dopolavoro ferroviari è stata solennemente festeggiata anche nell'anno XIV la Befana fascista, con doni concessi ad oltre **120.000** bambini, senza alcuna esclusione ma con particolare riguardo alle famiglie numerose. La cospicua somma all'uopo impiegata, alla quale ha recato notevole apporto la Gestione Viveri « La Provvida », ha consentito di organizzare la tradizionale festa in tutte le sedi ed in centri sussidiari di distribuzione.

È degno di particolare rilievo l'incremento verificatosi nelle mense che, nel periodo in cui ha avuto vigore l'orario continuato di servizio, hanno, là dove erano state costituite, funzionato con piena soddisfazione del personale.

Hanno avuto incrementi e perfezionamenti anche le attività degli asili e dei nidi d'infanzia, dei doposcuola e dei bagni marini ed ordinari, dei quali ultimi devesi ricordare l'incremento realizzatosi nel Compartimento di Trieste.

21. Attività agraria. – In relazione colle particolari condizioni determinate dalle sanzioni, si è procurato di dare massimo impulso alle attività agrarie esercitate dal personale lungo la linea, considerate sotto il duplice aspetto di opera assistenziale di primo ordine a favore dei lavoratori e di apporto all'economia nazionale, in un momento singolarmente delicato.

Nel campo dell'avicoltura e della conigliocultura, allo scopo di fornire agli aderenti coppie di animali selezionati, sono stati completati gli impianti di Treviso e di Reggio Calabria e sono stati costituiti quelli di Rimini, S. Giovanni a Teduccio, Genova, Parma, Barletta, Gorizia e Siracusa. Sono stati assegnati i fondi per la costituzione a Palermo di un grande centro cunicolo compartimentale e per la sistemazione degli impianti di Forlì e di Brescia.

In seguito ai buoni risultati conseguiti colla pulcinaia istituita a Sparanise, ne è stata costituita altra modernissima a Livorno, con incubatrici ed allevatrici elettriche della capacità di **7.000** pulcini ogni stagione.

Impianti cunicoli di minore importanza sono stati costituiti ad Agropoli, Sapri, Tropea e Catanzaro Marina.

Sono state distribuite **90** grandi conigliere ad altrettanti agenti nei Compartimenti di Venezia, Firenze e Roma.

Speciale impulso è stato dato ai concorsi agrari degli allevamenti e delle coltivazioni. Ai concorsi indetti nei Compartimenti di Torino, Trieste, Genova, Bologna, Ancona, Napoli e Palermo hanno complessivamente partecipato oltre 1.000 agenti. La Delegazione di Cagliari ha indetto il IV Concorso di arboricoltura con un numero di partecipanti superiori a quello dello scorso anno.

Concorsi locali hanno avuto luogo a Roma, Bolzano, Bressanone, Novi Ligure e in altre località.

Per intensificare la coltura degli ortaggi sono stati distribuiti **210** quintali di nitrato di calcio e **300** pacchi sementi.

Allo scopo di promuovere la pratica della raccolta e della preparazione delle pelli di coniglio, continuando l'esperimento iniziato nel Compartimento di Genova, sono stati concessi premi di produzione e di raccolta agli allevatori.

Il numero delle pelli raccolte è stato superiore a quello dello scorso anno e si sta procurando di estendere l'utile iniziativa.

Si è provveduto, mediante prelievo dagli allevamenti dei Dopolavoro ferroviari di Empoli, Firenze e Carrara Avenza a distribuire ad altre istituzioni **200** coppie di conigli miglioratori.

Per intensificare la coltivazione dei gelsetti da siepe sono state distribuite al personale della linea **110.000** piantine concesse a titolo gratuito dall'Ente Nazionale Serico di Milano. L'Ufficio Centrale ha contribuito colla concessione di premi di piantagione determinati in base al numero delle piantine collocate a dimora.

Al VII concorso bacologico indetto dall'O. N. D. hanno partecipato **142** ferrovieri riportando 2 premi di primo grado, 5 di secondo e 81 di terzo grado.

Il vivaio di piante fruttifere ed ornamentali costituito lo scorso anno a Taggia ha già fornito varie migliaia di piante utili pei terreni dei soci e per l'ornamentazione delle stazioni del Compartimento di Genova. Sono pure degni di nota l'incremento dato ai vivai della Sardegna (Chilivani, Cagliari, ecc.) e l'impianto di un grandioso vivaio a Serravalle Pistoiese, capace di fornire annualmente **40.000** piante fruttifere e forestali.

È stato distribuito abbondante materiale apistico e sono stati costituiti 22 apiari modello.

L'Ufficio centrale ha partecipato alle Mostre agricole di Milano e Verona, ottenendo buone classificazioni e ricchi premi.

Ad agevolare l'opera di assistenza agraria è stato concesso ai Rettori agrari compartimentali, nominati in ogni Compartimento per la dirigenza e sorveglianza agricola, una settimana al mese di assenza giustificata.

All'abbellimento delle stazioni si è concorso col contributo di lire **18.000** e con piccole sovvenzioni per acquisto piante, semi, attrezzi, ecc.

22. Attività educativa e culturale. — Le biblioteche circolanti compartimentali, la cui dotazione è salita a 46.500 volumi, hanno svolto la loro attività con crescente soddisfazione dei ferrovieri dopolavoristi e famiglie, specie residenti in località isolate e lontane dai centri. Il servizio dei prestiti ha raggiunto in alcuni Compartimenti cifre notevoli; si cita Genova con 30.000 prestiti.

Sempre assai frequentate sono state le scuole di taglio e cucito, che incontrano grande favore.

Anche le scuole di musica, i nidi d'infanzia e i doposcuola, pure non essendo aumentati di numero, hanno perfezionato la loro attività e sono stati maggiormente frequentati, con risultati spesso assai lusinghieri.

La cinematografia nei Dopolavoro si è perfezionata qualitativamente, essendo gli impianti cinematografici sonori cresciuti durante l'esercizio 1935-36, da 64 a **75**, rimanendo pur sempre circa 200 i cinema esistenti.

Oltre ai Compartimenti di Bologna e di Trieste, anche quelli di Roma e di Reggio Calabria si sono forniti di apparecchi cinematografici sonori ambulanti, coi quali si effettuano proiezioni nelle località minori e più disagiate.

La cineteca dell'Ufficio centrale, pure avendo provveduto allo scarto di m. 45.000 ipellicole inservibili ha ancora una dotazione di m. **210.000** di pellicole. Le spedizioni effettuate nell'esercizio sono state oltre 1.200, con programmi completi di tre pellicole in media ciascuno.

I 200 apparecchi radiofonici dello scorso esercizio sono saliti a **266**, talchè quasi tutti i Dopolavoro ne sono oggi forniti. Su tali 266 apparecchi ben 153 sono radiogrammofonici, e tutti sono di produzione nazionale.

Anche le Mostre d'Arte, d'Arte Applicata, di Artigianato, di Fotografia hanno avuto soddisfacente sviluppo. Esse sono state indette a Milano, Trieste, Genova, Firenze, ecc., con notevole numero di espositori e buon concorso di visitatori.

L'attività filodrammatica si mantiene efficiente ed ottime affermazioni sono state conseguite dai complessi ferroviari in campo nazionale e regionale.

Si nota anche qualche incremento nelle branche del canto corale e delle filarmoniche.

È infine da segnalare l'attività culturale cui ha dato nuovo impulso la realizzazione del sabato fascista e che si è svolta nei Dopolavoro ferroviari con conferenze su argomenti di cultura generale e di servizio, proiezioni, visite ed illustrazioni di monumenti, di musei, d'impianti ferroviari, ecc.

23. Attività sportiva. — All'VIII Concorso ginnico-atletico nazionale, svoltosi nel luglio 1935-XIII e costituente la maggiore manifestazione sportiva dell'Opera nazionale dopolavoro, hanno partecipato **33** squadre ferroviarie,

classificatesi 17 nel primo grado, 11 nel secondo e 5 nel terzo. In tale concorso la squadra ferroviaria di Milano si classificava seconda assoluta su 700 squadre partecipanti.

Al VII Campionato italiano di marcia e tiro per sciatori dopolavoristi, indetto a Cavalese nel febbraio 1936, il Dopolavoro ferroviario ha partecipato con 31 pattuglie affermatesi ottimamente, malgrado la severità del percorso e le caratteristiche del campionato.

Nel IV Campionato di tiro a volo (storno) fra i dopolavoristi d'Italia, svoltosi a Bolzano nel marzo scorso, le tre squadre di Roma, Foggia e Verona, nell'ordine, si classificavano in testa a quelle dei Dopolavoro statali, costituenti una speciale categoria.

L'attività bocciofila ha dato luogo ad importanti manifestazioni particolarmente nei Compartimenti del settentrione ed in quelli di Bologna, Firenze e Roma. Da ricordare pure i campionati di canottaggio a sedile fisso svoltisi nel Compartimento di Genova e l'attività tamburellistica che è sempre più praticata.

Anche le attività sportive controllate dalle Federazioni, sono state tutte praticate in misura più o meno ampia, dall'atletica al calcio, al ciclismo, al motociclismo, alla scherma, al tennis, al tiro a segno, al canottaggio, al nuoto, al pallacanestro, al tiro a volo, al pattinaggio a rotelle.

Meritano di essere particolarmente segnalate le brillanti affermazioni del Dopolavoro ferroviario nel campo dell'attività remiera, specialmente ad opera dei gruppi canottaggio di Genova, Roma e Napoli, e l'attività natatoria del Dopolavoro ferroviario di Venezia, presso il quale è costituita una frequentatissima scuola di nuoto.

L'8° Campionato ciclistico nazionale tra ferrovieri dopolavoristi si è svolto nel settembre 1936-XIV a Napoli con 106 partecipanti nelle categorie ferrovieri e figli di ferrovieri; accanto al campionato hanno avuto luogo molteplici manifestazioni intercompartimentali e compartimentali, espressione della viva simpatia della classe ferroviaria verso lo sport ciclistico.

Devesi infine ricordare la partecipazione dei ferrovieri alla VIII gara generale di tiro a segno indetta dalla U.I.T.S.; le affermazioni di Trieste nello sport del pattinaggio a rotelle; la larga partecipazione dei Dopolavoristi ferroviari alle riunioni di sports invernali; le gare di tiro a volo, l'attività tennistica che si svolge particolarmente intensa nei Dopolavoro di Milano, Bologna, Ancona e Firenze, dotate di propri campi regolamentari, e finalmente la vasta attività escursionistica svolta principalmente allo scopo di far meglio apprezzare le impareggiabili bellezze del nostro Paese.

CAPO IV.

LINEE ED IMPIANTI

LUNGHEZZA DELLA RETE

1. Lunghezza reale e media della rete a scartamento normale esercitata dallo Stato. — A maggior dettaglio di quanto è stato detto nell'Introduzione, si forniscono i seguenti dati sulla lunghezza della rete.

La lunghezza reale complessiva delle linee a scartamento normale esercitate dallo Stato in territorio italiano ed estero era, al 30 giugno 1935, di 16.297,338 chilometri di cui 16.266,687 in territorio italiano e km. 30,651 in territorio estero.

Tale lunghezza risultò al 30 giugno 1936 modificata in km. **16.294,338** (1), in seguito alla cessione dell'esercizio, avvenuta il 14 giugno 1936, del tronco Mezzocorona-Mezzolombardo (km. 3,000 a semplice binario con trazione a vapore).

La lunghezza media annuale della rete a scartamento normale esercitata, che era stata di km. 16.219,772 nel 1934-35, risultò nel 1935-36 di km. **16.231,580**.

2. Lunghezza reale e media delle linee a scartamento ridotto. — In seguito alla chiusura all'esercizio, avvenuta il 1° settembre 1935, della linea Trieste Campo Marzio-Parenzo (km. 122,992) e alla cessione dell'esercizio, avvenuta il 14 giugno 1936, della linea Trento Torre Verde-Malè (km. 59,530), la lunghezza reale d'esercizio della rete a scartamento ridotto, che era al 30 giugno 1935 di km. 778,124, scese al 30 giugno 1936 a km. **595,602**.

La lunghezza media esercitata durante l'esercizio risultò di km. **672,951** di fronte a km. 778,124 dell'esercizio 1934-35.

3. Lunghezza totale delle linee esercitate dalle ferrovie dello Stato. — La lunghezza reale complessiva delle linee a scartamento normale e ridotto esercitate dalle ferrovie dello Stato al 30 giugno 1936 risultò di km. **16.889,940** e la lunghezza media esercitata durante il 1935-36 fu di km. **16.884,111**.

4. Lunghezza delle linee di proprietà dello Stato. — Come è specificato nell'allegato 16, le linee a scartamento normale e ridotto di proprietà dello Stato al

(1) L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato dal 1° maggio 1934 esercita in via provvisoria anche la linea di proprietà privata Poggibonsi-Colle Val d'Elsa, a semplice binario e a trazione a vapore, della lunghezza di km. 7,422,

30 giugno 1936 misuravano km. **16.470,061** di cui km. 15.971,416 esercitati dalle ferrovie dello Stato, km. 429,945 esercitati da Società private italiane e km. 68,700 da Amministrazioni estere di confine.

SORVEGLIANZA DELLE LINEE

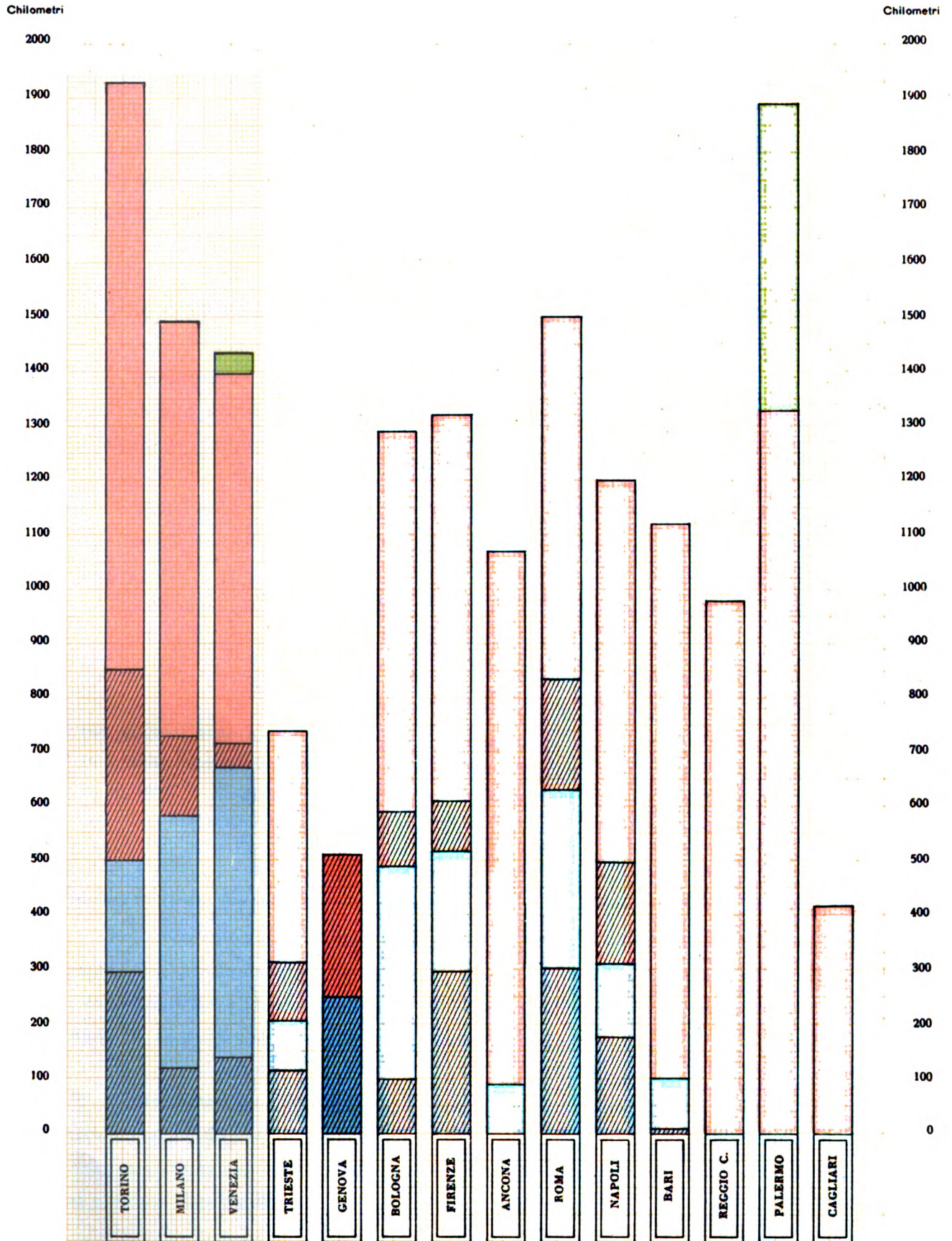
5. **Sistemazione del servizio di vigilanza.** — Nell'esercizio 1935-36 il provvedimento relativo alla soppressione dei guardalinea ed alla esecuzione della visita alla linea a mezzo del personale di squadra addetto alla sorveglianza delle Imprese, è stato esteso ad altri **300** chilometri circa di linee nelle quali la manutenzione dell'armamento si esegue in appalto.

Ne consegue che al 30 giugno 1936 il servizio di vigilanza mediante guardalinea risultava soppresso su circa **7.000** chilometri di linee.

6. **Sistemazione dei passaggi a livello.** — Nella seguente tabella è indicata la situazione dei passaggi a livello della Rete al 30 giugno 1936.

CATEGORIA DEI PASSAGGI A LIVELLO	Passaggi a livello del- la rete a scartamen- to normale	Passaggi a livello del- la rete a scartamen- to ridotto della Sici- lia	Passaggi a livello della linea Chiu- sa-Plan a scar- tamento ridotto	TOTALE
Preenziati dal personale d'organico dei Lavori	223	1	—	224
Preenziati dal personale d'organico del Movimento	354	1	—	355
Preenziati da assuntori dei Lavori.....	3.875	66	1	3.942
Preenziati da assuntori del Movimento..	216	—	—	216
Aperti e incustoditi	345	485	120	950
Non preenziati ma muniti di speciale sbarramento per limitarne l'uso al traffico mulattiero	269	41	—	310
In consegna agli utenti	5.479	54	—	5.533
Muniti di sbarre manovrabili a distanza.	6.303	40	—	6.343
Muniti di girandole	319	—	—	319
TOTALE...	17.383	688	121	18.192

Lunghezza della rete esercitata per Compartimento



Linee a scartam. normale a doppio binario
 Linee a scartam. normale a semplice binario

Linee a scartamento ridotto
 Linee elettrificate



Confrontando questa situazione con quella del 30 giugno 1935, risulta che il quantitativo complessivo dei passaggi a livello è stato ridotto di 818 perchè 19 furono soppressi e sostituiti con cavalcavia o sottovia e gli altri 799 appartenevano alla linea Trieste-Parenzo che è stata chiusa ed alla linea Trento-Malé, che è stata ceduta all'industria privata.

I passaggi a livello aperti e incustoditi da 1.697 si sono ridotti a **950**; quelli muniti di sbarre manovrabili a distanza sono aumentati da 5.094 a **6.343**, e quelli custoditi da assuntori dei lavori, sono diminuiti da 5.228 a **3.942**.

MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE LINEE E DEI FABBRICATI

7. Manutenzione totalitaria. — Il sistema che si chiama della manutenzione totalitaria affidata a Ditte private mediante appalti, era già applicato a 9.198 chilometri di linee al 30 giugno 1935 e risultò al 30 giugno 1936 applicato a **10.209** chilometri

8. Revisione dell'armamento. — Nell'esercizio 1935-36 vennero revisionati complessivamente ml. 8.236.189 di binario suddiviso come è indicato nella seguente tabella:

REVISIONE ESEGUITA	Estesa ml.	Costo medio a ml. lire
Dal personale delle squadre.....	3.654.454	6, 80
In manutenzione totalitaria	3.126.869	4, 24
In appalto	1.431.810	4, 19
Con mezzi meccanici.....	23.056	4, 50
TOTALE...	8.236.189	5, 37

Nel precedente esercizio i costi medi per ml. furono di lire 6,90 per la revisione eseguita dal personale delle squadre; di lire 3,92 per quella eseguita in manutenzione totalitaria; di lire 4,20 per quella eseguita in appalto a licitazione e di lire 3,51 per la revisione eseguita con l'impiego di mezzi meccanici.

9. Massicciata. — Nel 1935-36 si sono aperte nuove cave, per ricavarne materiali sempre migliori e più resistenti da destinarsi al ricarico ed al risanamento della massicciata e si è continuato a dare la preferenza, per le linee importanti, al pietrisco rispetto alla ghiaia.

Il lavoro di rialzamento del piano del ferro con pietrisco, con aumento della sezione della massicciata sulle linee di primaria importanza, allo scopo di permettere l'adozione di velocità maggiori di quelle attualmente ammesse, prosegue il suo regolare sviluppo specialmente sulle linee Milano-Venezia, Venezia-Trieste, Milano-Bologna, Torino-Genova, Bologna-Padova, Genova-Roma, Roma-Firenze e Napoli-Battipaglia-Reggio Calabria.

**LAVORO DI RIALZAMENTO, RISANAMENTO E RICARICO DELLA MASSICCIATA
ESEGUITO DURANTE IL 1935-36**

COMPARTIMENTI	Rialzamento binari su linee principali ml.	Risanamenti ml.	Ricarichi ml.	QUANTITÀ DI MATERIALI IMPIEGATA COMPLESSIVAMENTE	
				Pietrisco	Ghiaia
				m ³	m ³
Torino	6.092	85.935	26.381	93.279	7.299
Milano	35.572	76.886	21.017	133.753	33.418
Bologna	53.006	18.215	76.502	122.762	14.832
Venezia	53.882	45.819	52.299	122.226	—
Trieste	35.000	68.400	174.500	139.500	4.000
Genova	15.311	40.540	25.184	81.421	—
Firenze	76.842	40.673	39.580	170.187	1.221
Roma	99.052	63.370	174.845	171.198	—
Ancona	—	15.777	—	15.777	—
Napoli	20.272	28.677	2.645	132.827	—
Bari	—	68.252	119.158	70.123	—
Reggio Calabria	22.944	143.935	81.798	188.054	1.449
Palermo	—	31.360	87.212	27.201	—
Cagliari	2.600	1.421	2.300	3.511	—
TOTALI...	420.573	729.260	883.421	1.471.819	62.219

Nel precedente esercizio 1934-35 vennero eseguiti risanamenti per ml. 739.066 e ricarichi o rialzamenti dei binari per ml. 1.382.165 complessivamente. La quantità complessiva di pietrisco e ghiaia impiegata per tali lavori era stata di mc. 1.446.288.

10. **Diserbamento chimico delle linee e dei piazzali delle stazioni.** — Fu provveduto al diserbamento di 12.000 chilometri di binario semplice impiegando

1.060.000 chilogrammi di clorato di sodio ed al diserbamento di piazzali di stazione, impiegando 600.000 chilogrammi di miscela clorato di sodio-cloruro di calcio.

11. Spese per la manutenzione. — Per la manutenzione ordinaria dell'intera rete a scartamento normale era stata assegnata, in base alla legge n. 1012 del 13 giugno 1935, la somma di lire 196.000.000, e per la rete a scartamento ridotto della Sicilia, la somma di lire 3.000.000.

La spesa complessiva effettivamente consumata, durante l'esercizio 1935-36 per la rete a scartamento normale e ridotto, ascese a lire **197.779.300** con una minore spesa di circa milioni 1,2 rispetto agli assegni complessivi del bilancio, e con una minore spesa di circa milioni 1,4 rispetto alla somma spesa nell'esercizio precedente.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE LINEE

12. Spese. — Pei lavori intesi a riparare e prevenire danni di forza maggiore che erano stati approvati durante l'esercizio 1935-36 ed in quelli precedenti, furono consunte nel 1935-36 circa lire **35.821.400** in confronto di lire 32.744.800 consunte nell'esercizio 1934-35, oltre a lire **371.500** spese per le linee a scartamento ridotto della Sicilia, contro lire 1.086.200 erogate nell'esercizio precedente.

Nell'allegato 17 sono indicati i principali danni di forza maggiore verificatisi sulla rete durante l'esercizio 1935-36.

RINNOVAMENTO E RAFFORZAMENTO BINARI

13. Spese per rinnovamenti, rifacimenti e rafforzamenti dei binari. — Nell'esercizio 1935-36 per la sistemazione dell'armamento (rinnovamenti e rafforzamenti) dell'intera rete a scartamento normale furono impegnate le seguenti somme:

A) Spese complementari (parte ordinaria del bilancio):	
rinnovamenti e rafforzamenti	L. 24.537.682
B) In conto patrimoniale per maggior valore del materiale metallico d'armamento ed aumento di appoggi, la seguente somma:	
rinnovamenti e rafforzamenti.....	L. 3.611.520
	<hr/>
TOTALE....	L. 28.149.202
	<hr/>

Di queste somme, lire 22.599.282 in conto « Spese complementari » e lire 1.476.680 in conto « Patrimoniale » si riferiscono a rinnovamenti e rafforzamenti eseguiti in dipendenza dell'elettrificazione.

La spesa effettivamente consunta nell'esercizio 1935-36 per i suddetti lavori a carico delle approvazioni date nell'esercizio medesimo ed in quelli precedenti fu di lire **53.920.000** in conto spese complementari per rinnovamenti e rifacimenti di tratti continui; di lire **22.725.000** per ricambi saltuari e di circa lire **13.784.000** in conto patrimoniale, per maggiore valore del materiale metallico ed aumento di appoggi, cioè in totale circa lire **90.429.000** di fronte a lire 102.274.000 consunte nell'esercizio precedente.

14. **Programma generale di sistemazione degli armamenti.** — In base al programma generale di sistemazione degli armamenti rappresentato dalle carte allegate (tavole 18 e 19) dovrebbero sistemarsi e sono stati sistemati al 30 giugno 1936 i binari per lo sviluppo qui sotto indicato:

1° GRUPPO - Linee principali

SVILUPPO DEI BINARI COMPUTATI COME SEMPLICE BINARIO				
Da armarsi, in base al programma, con modelli pesanti nuovi.	Già sistemati, e cioè armati con modelli pesanti in opera da meno di 15 anni.	Ancora da sistemare e cioè armati		Sviluppo complessivo da sistemare
		con modelli pesanti in opera da più di 15 anni	con modelli da kg. 36 a ml. ed assimilati	
km. 10.598	km. 7.107	km. 2.143	km. 1.348	km. 3.491

2° GRUPPO - Linee di media importanza

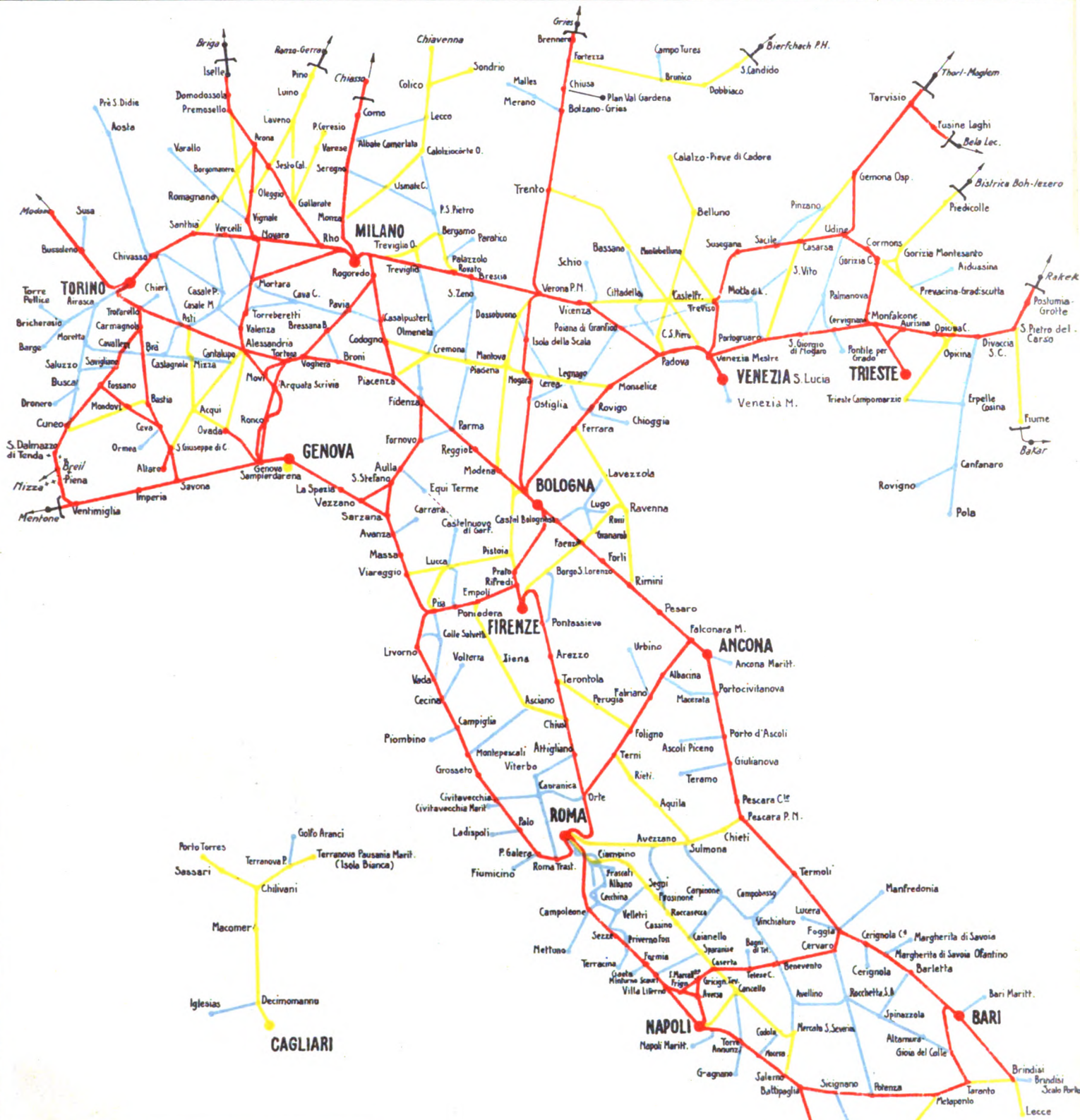
SVILUPPO DEI BINARI COMPUTATI COME SEMPLICE BINARIO				
Da armarsi, in base al programma, con modelli pesanti usati servibili.	Già sistemati, e cioè armati con modelli pesanti usati servibili.	Ancora da sistemare e cioè armati		Sviluppo complessivo da sistemare
		con modelli da kg. 36 a ml. ed assimilati	con modelli di peso inferiore a kg. 36 a ml.	
km. 5.182	km. 426	km. 4.658	km. 98	km. 4.756

3° GRUPPO - Linee di minore importanza

SVILUPPO DEI BINARI COMPUTATI COME SEMPLICE BINARIO				
Da armarsi, in base al programma, con modelli da kg. 36 a ml. ed assimilati.	Già sistemati e cioè armati con modelli da kg. 36 a ml. ed assimilati		Sviluppo complessivo sistemato	Sviluppo ancora da sistemare e cioè armato con modelli di peso inferiore a kg. 36 a ml.
	rafforzati	non rafforzati		
km. 4.776	km. 1.372	km. 3.010	km. 4.382	km. 394

PROGRAMMA GENERALE DI SISTEMAZIONE DEGLI ARMAMENTI

Approvato da S. E. Il Ministro con Decreto n. 525 in data 27 - VIII - 1935-XIII



1° Gruppo - Linee principali armate con rotale dei modelli pesanti F. S. 50.º ed F. S. 46.º, da rinnovarsi anticipatamente con rotale nuove dei modelli medesimi.

2° Gruppo - Linee di media importanza da armarsi con rotale usate servibili dei modelli pesanti F. S. 50.º ed F. S. 46.º.

3° Gruppo - Linee di minore importanza da armarsi con rotale usate servibili dei modelli da Kg. 36 a ml. fino ad esaurimento e successivamente con rotale usate servibili dei modelli F. S. 50.º ed F. S. 46.º.

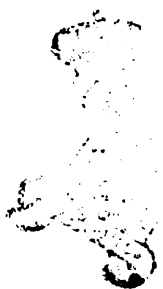
4° Gruppo - Linee a scartamento ridotto da armarsi con rotale usate servibili dei modelli da Kg. 36 a ml. e di peso inferiore.





STATO DI CONSISTENZA DEGLI ARMAMENTI PESANTI





Nell'esercizio 1935-36 furono autorizzati lavori di rinnovamento per ml. **82.061** di binari e per **37** deviatori, e di rafforzamento per ml. **23.145** di binari.

I lavori eseguiti in base alle approvazioni date nell'esercizio stesso e in altri precedenti comprendono il rinnovamento di ml. **433.753** di binario e di **192** deviatori di cui ml. 140.223 e 108 deviatori in dipendenza della elettrificazione, ed il rafforzamento di ml. **227.829** di binario, di cui ml. 185.058 in dipendenza dell'elettrificazione.

Nell'esercizio 1934-35 erano stati sistemati complessivamente ml. 1.086.672 di binari, di cui ml. 549.568 rafforzati e 285 deviatori.

15. Saldatura delle rotaie. — Col sistema alluminio-termico furono eseguite **2.178** saldature di rotaie in numerose gallerie della linea Battipaglia-Reggio Calabria.

Furono inoltre eseguite col sistema elettrico **3.588** saldature in diverse gallerie e tratti all'aperto.

Un migliaio circa di tali saldature furono eseguite in opera senza rallentamento ai treni.

16. Lunghezza delle rotaie. — Si è continuato a collocare in opera, su diversi tratti di linee all'aperto, rotaie lunghe m. 36 ottenute direttamente dalle acciaierie ed in galleria rotaie lunghe m. 90 ricavate saldando coi sistemi alluminio-termico od elettrico le rotaie da m. 18 con buoni risultati.

NUOVI IMPIANTI E MIGLIORAMENTI NELLE LINEE, STAZIONI, DEPOSITI ED OFFICINE IN CONTO AUMENTO PATRIMONIALE.

17. Spese per lavori in conto patrimoniale e miglioramenti. — La spesa effettivamente consunta, durante l'esercizio 1935-36 per lavori eseguiti in conto degli impegni presi nell'esercizio stesso ed in quelli precedenti, fu di milioni **206** circa per lavori in genere e di milioni **123** circa per lavori di elettrificazione; di fronte a 189 milioni e di 208 milioni rispettivamente consuete nell'anno precedente.

18. Espropriazioni ed asservimenti. — Per nuovi impianti sulle linee in esercizio furono approvati **77** progetti richiedenti la espropriazione di circa mq. **548.195** e l'asservimento di circa mq. **30.000** di terreno per un importo complessivo presunto di lire **3.619.000**.

Per le espropriazioni e per gli asservimenti relativi a progetti approvati nell'esercizio finanziario 1935-36 e nei precedenti, si effettuarono depositi o pagamenti

diretti di indennità per una somma di lire **5.146.000**, riferentisi ad una superficie espropriata di mq. **832.583** e a mq. **13.234.228** di superficie asservita per impianto di condutture elettriche primarie.

Inoltre furono stipulate **79** convenzioni per il passaggio e l'appoggio di linee telegrafiche e telefoniche costruite o spostate in dipendenza dell'elettrificazione delle ferrovie, incontrando una spesa complessiva di lire **6.067**.

19. Raddoppiamenti e quadruplicamenti di binari. — Come rilevasi dall'allegato 18, durante l'esercizio 1935-36 sono stati ultimati ed aperti all'esercizio chilometri **6,589** di doppio binario ed erano in corso i lavori per altri km. **13,752** e chilometri **2,820** di quadruplicamento binari.

Le spese consunte per i lavori eseguiti durante l'esercizio ammontano a lire **9.979.000**. Tali spese sono già comprese in quelle indicate al punto 17.

20. Sistemazione e miglioramenti alle linee ed alle opere d'arte e ponti. — Nell'esercizio 1935-36 furono eseguiti lavori di sistemazione e miglioramenti alle linee ed agli impianti per un importo di circa lire **29.332.000** di fronte a lire 35.700.000 spese nell'esercizio precedente.

In tale somma sono comprese circa lire 2.079.000 erogate per rinnovamento e sistemazione di ponti metallici in confronto di lire 3.200.000 spese nell'esercizio precedente.

Tali spese sono già comprese in quelle indicate al punto 17.

Le opere d'arte in muratura e in cemento armato di speciale importanza eseguite nel 1935-36 sono indicate nell'allegato 19.

Per quanto riguarda i ponti metallici nell'esercizio 1935-36 venne ultimata la costruzione delle travate di cui all'allegato 20 e trovasi ancora in corso la costruzione delle travate di cui all'allegato 21.

Tra le travate metalliche ultimate nell'esercizio si ricorda quella del ponte a tre luci sul Tanaro della lunghezza complessiva di m. 150 e le due travate di m. 40 sull'Orba della linea Genova-Ovada-Asti: la travata sul Fella, presso Chiusaforte, a due luci di complessivi m. 150 della linea Udine-Tarvisio.

Tra le travate metalliche ancora in costruzione al 30 giugno 1936 si può ricordare: sulla linea Genova-Ovada-Asti la terza travata sull'Orba; sulla Roma-Grosseto la travata metallica a doppio binario pel nuovo ponte di m. 40 sul fiume Osa per buona parte in costruzione saldata; sulla Eboli-Potenza la travata di m. 80 sul Tanagro; sulla Metaponto-Reggio Calabria le travate di luce m. 60 ciascuna sui torrenti Stilo e Lipuda e le quattro travate di m. 65 circa ciascuna sul torrente Ancinale.

21. Ampliamento e sistemazione delle stazioni e delle fermate. — Per effetto dei lavori eseguiti nelle stazioni e nelle fermate della rete si ottenne, durante l'esercizio 1935-36, l'aumento di potenzialità degli impianti che è indicato qui appresso:

		Capacità in numero di carri	
Fronti di magazzino e tettoie.....	da	12.501	a 12.586
Fronti di piani caricatori scoperti.....	»	19.125	» 19.543
Binari per carico e scarico diretto....	»	84.967	» 86.195
Binari per deposito veicoli.....	»	207.555	» 209.454
Binari di manovra.....	»	217.025	» 218.828
		Metri quadrati	
Aree coperte per deposito.....	da	777.794	a 777.924
Aree scoperte per deposito.....	»	1.847.790	» 1.883.005

Per i lavori eseguiti durante l'esercizio 1935-36 venne incontrata una spesa di lire **93.690.000** già compresa in quella indicata al punto 17.

I lavori eseguiti nelle stazioni e nelle fermate durante l'esercizio finanziario 1935-36 e quelli in corso al 30 giugno 1936 sono specificati nell'allegato 22.

Fra i lavori di speciale importanza si citano quelli seguenti:

Firenze — Quadruplicamento binari fra Firenze S. M. N. e Firenze Rifredi (in corso).

Siena — Ultimati i lavori per la costruzione della nuova stazione.

Viareggio — Ultimati i lavori per la costruzione della nuova stazione viaggiatori.

Montecatini — Primo gruppo di lavori per l'impianto della nuova stazione.

Venezia — Proseguono i lavori per la sistemazione dei servizi viaggiatori e merci a G. V. della stazione di Venezia S. Lucia.

Roma — Ultimati i lavori per la sistemazione della stazione di Roma Termini in dipendenza dell'elettrificazione

Reggio Calabria — Ampliamento e sistemazione generale della stazione di Reggio Calabria Centrale in dipendenza dell'elettrificazione (in corso).

22. Ampliamento e sistemazione dei magazzini, officine, depositi locomotive, locomotori, depositi combustibili, squadre rialzo ed impianti affini. — Le somme stanziare nel 1935-36 per tali lavori ammontarono a lire 15.735.000 escluse le somme stanziare per acquisto di macchinari e di mezzi d'opera.

Le somme spese, per detto titolo, nell'esercizio 1935-36, ammontano a circa lire **10.851.000** (comprese nella somma indicata al punto 19) oltre lire **927.000** circa per acquisto di macchinari.

I lavori eseguiti risultano dall'allegato 23.

23. **Impianti di rifornimento d'acqua, estinzione incendi, lavaggio carri, pulizia e rifornimento carrozze, riscaldamento treni e fabbricati, ecc.** — Per questi impianti si incontrò nell'esercizio 1935-36 una spesa di lire **1.533.000** (compresa in quella indicata al punto 17) di fronte alla spesa di lire 5.057.000 dell'esercizio precedente.

Per i lavori di maggiore importanza eseguiti od in corso di esecuzione al 30 giugno 1936, vedere allegato 24.

24. **Nuovi impianti e sistemazione di impianti esistenti di apparati centrali, di blocco, di segnalamento, di sicurezza, telegrafonici e vari.** — Per questi lavori venne incontrata una spesa complessiva di lire **38.789.000** di cui lire 33.011.000 per impianti di apparati centrali, di blocco, di segnalamento e di sicurezza e lire 5.778.000 per impianti telegrafici e telefonici.

Detta spesa trovasi compresa in quella indicata al punto 17.

Pei lavori riguardanti gli apparati centrali, blocco, segnalamento e sicurezza, venne impegnata durante il 1935-36 la somma di lire 32.570.200, delle quali:

per lavori da eseguirsi in dipendenza della elettrificazione delle linee	lire	24.632.000
per sistemare il segnalamento in dipendenza dell'aumentata velocità dei treni e per migliorie ad impianti esistenti	»	5.622.500
per impianti diversi.....	»	2.315.700
		<hr/>
	lire	<u>32.570.200</u>

Tra i lavori in corso al 30 giugno 1936 sono da rammentare gli impianti degli apparati centrali elettrici a Venezia S. Lucia per 200 leve, gli impianti in 14 stazioni della Firenze-Roma con 16 cabine con complessive 260 leve, gli impianti di Spezia Centrale, Migliarina, Valdellora e Marittima, per un complesso di 150 leve, l'impianto di oltre 50 posti per la manovra di segnali luminosi sulle linee della Venezia Giulia con un complesso di circa 500 maniglie elettriche; quello degli apparati centrali a Mandela, Viareggio, B. Dorgia, Rho per circa 250 leve elettriche ed infine impianti per circa 2.000 leve elettriche tipo F. S. in 80 cabine sulla linea Salerno-Reggio.

Sono poi in via di essere consegnati alle Ditte appaltatrici gli impianti di 5 cabine elettriche a Udine, Gorizia e Tarvisio e quelli di Piacenza e di Brennero per circa 400 leve; sono allo studio gli impianti per Rifredi e per Pisa per circa 600 leve tipo F. S.

Sono poi in corso i lavori per l'impianto del blocco semiautomatico fra Orte e Firenze e fra Carnia e Tarvisio.

Sono in corso gli studi per sistemare il segnalamento in tutte le stazioni e fermate delle seguenti linee in dipendenza dell'elettrificazione: Milano-Ancona; Roma Viareggio; Orte-Falconara e Milano-Voghera.

Durante l'esercizio finanziario 1935-36 sono stati eseguiti e regolarmente attivati gli impianti importantissimi degli apparati centrali elettrici di Roma Termini, con 2 cabine di complessive 480 leve, e di Firenze S. M. N., con una sola cabina, con banco di 280 leve, oltre ad 11 cabine elettriche sulla Firenze-Roma con complessive 240 leve elettriche del nuovo tipo F. S., 7 cabine idrodinamiche per 267 leve e 2 a doppio filo per 36 leve.

Sono stati inoltre attivati 140 segnali permanentemente luminosi, nonchè quattro nuovi posti di blocco e apportate modificazioni agli impianti di segnalamento in 260 stazioni.

Nel seguente prospetto è indicata la consistenza degli impianti al 30 giugno 1936 tenuto anche conto degli impianti demoliti o trasformati.

CONSISTENZA DEGLI IMPIANTI DI APPARATI CENTRALI DI BLOCCO, ECC.

INDICAZIONE	Situazione 1° luglio 1935	Impianti		Differenza		Situazione 30 giug. 1936
		Nuovi	Demoliti	in +	in -	
Apparati elettrici { Apparati.....	127	21	17	4	—	131
{ Leve.....	5.880	1.000	684	316	—	6.196
Manovre elettriche di segnali a mezzo di leve unitarie - Istrumenti: a maniglie, a bottoni, a chiavi, ecc. { Complessi.....	119	24	—	24	—	143
{ Leve.....	440	210	—	210	—	650
Apparati Idrodinamici { Apparati.....	442	15	19	—	4	438
{ Leve.....	14.043	551	537	14	—	14.057
Apparati Elettro-idrodinamici { Apparati..	8	—	—	—	—	8
{ Leve.....	270	—	—	—	—	270
Apparati Saxby.. { Apparati.....	198	—	12	—	12	186
{ Leve.....	1.890	—	113	—	113	1.777
Apparati a filo { a semplice filo.....	280	19	20	—	1	279
	2.278	150	156	—	6	2.272
	105	25	—	25	—	130
a doppio filo.....	1.424	—	140	—	140	1.284
	536	1	23	—	22	514
a manovelle equilibrate	1.492	4	82	—	78	1.414
	1.798	84	42	42	—	1.840
Manovre di segnali con leve a terra { Tipo A.....	816	—	195	—	195	621
	307	—	46	—	46	261
	101	—	—	—	—	101
Blocco automatico { Posti di Blocco N...	411	—	—	—	—	411
	676	37	—	37	—	713
Blocco Cardani { Sviluppo Km.....	2.512	36	8	28	—	2.540
	31	1	—	1	—	32
Blocco a Settori { Posti di Blocco N.....	89	—	—	—	—	89
	—	—	—	—	—	—

Impianti telegrafici. — Nell'esercizio 1935-36 vennero eseguiti, tra i più importanti, i seguenti impianti:

1. la posa e la pupinizzazione dei cavi telegrafici occorrenti per l'elettrificazione delle linee: Monfalcone-Gorizia, Trieste-Cervignano e Trieste-Postumia;
2. l'impianto degli apparecchi telegrafici e telefonici sulle linee elettrificate Roma-Firenze, Roma-Formia-Napoli, Trieste-Udine-Tarvisio, Trieste-Monfalcone;
3. l'impianto delle centrali telefoniche automatiche di Roma Termini, Direzione Generale e Firenze Santa Maria Novella;

SITUAZIONE DEGLI IMPIANTI TELEGRAFONICI.

INDICAZIONE	Situazione al 1 lu- glio 1935	Impianti		Differenza		Situazione al 30 giu- gno 1936
		nuovi	soppressi	in +	in -	
Fili telegrafici..... Km.	49.576	3.461	3.388	73	—	49.649
Fili telefonici..... »	32.117	5.480	408	5.072	—	37.189
Fili per blocco e segnalamento ... »	24.707	334	491	—	157	24.550
Cavi multipli..... »	7.476	1.491	29	1.462	—	8.938
di cui comprendenti circuiti pupinizzati »	1.597	381	—	381	—	1.978
Sviluppo coppie..... »	43.368	22.677	61	22.616	—	65.984
di cui pupinizzate..... »	10.855	5.437	—	5.437	—	16.292
bobine Pupin..... N.	5.350	2.716	—	2.716	—	8.066
Gruppi telegrafici..... »	6.364	283	—	283	—	6.647
Gruppi telefonici..... »	18.855	2.900	67	2.833	—	21.688
Gruppi simultanei (telefonofori) ... »	201	40	6	34	—	235

Orologi - Stadere e bilancie. — Dai due prospetti seguenti risulta la situazione di tali apparecchi in opera.

SITUAZIONE DEGLI OROLOGI IN OPERA.

TIPO	Quantità al 1 lu- glio 1935	Quantità al 30 giu- gno 1936	Spesa	
			per canone di manutenz. ordinaria Lire	per riparazioni straordinarie Lire
Da torre	115	129		
Regolatori.....	68	78		
A più mostre.....	641	698		
Secondari elettrici da torre.....	30	37		
Secondari elettrici a più mostre.....	85	119	124.270	60.852
Secondari elettrici ad una mostra.....	409	467		
Da tasca.....	6.781	7.202		185.122
Di controllo per la presenza del personale..	193	232		
Di controllo per la guardia notturna.....	499	490		
A bilanciere per cabine di blocco.....	300	371		
Da Ufficio a pendolo con o senza suoneria..	9.210	9.366		

SITUAZIONE DELLE STADERE E BILANCIE IN OPERA

T I P O	Quantità al 1 lu- glio 1935	Quantità al 30 giu- gno 1936	Spesa per canone di manutenz. ordinaria Lire	Spesa per riparazioni straordinarie Lire
Stadere a ponte bilico	2.111	2.109	505.573	105.439
Stadere portatili.....	5.989	6.040		
Bilancie a sospensione inferiore	3.610	3.618		
Bilancie a sospensione semplice e p. monete	1.687	1.702		
			611.012	

Meccanismi speciali elettrici. — Durante l'esercizio 1935-36 sono stati eseguiti impianti di montacarichi, arganelli elettrici per alaggio carri, carrelli trattori, carri trasbordatori, ecc., per un importo complessivo di lire **1.150.000** circa.

25. Case cantoniere, fabbricati diversi per alloggi del personale, dormitori del personale di macchina e dei treni. — Le spese per nuove costruzioni e miglioramento di fabbricati alloggi del personale sono comprese fra quelle di cui al punto 17.

Durante l'esercizio 1935-36 sono state ultimate **11** nuove case cantoniere doppie e **6** semplici, ampliate **10** case cantoniere già esistenti e migliorate con impianti di latrine, cisterne e forni da pane altre **21** case cantoniere.

Al 30 giugno 1936 era in corso la costruzione di **6** case cantoniere doppie, **2** semplici e l'ampliamento di altre **4**.

Sono stati inoltre sistemati e ultimati i dormitori per il personale viaggiante e di macchina ad Asciano, Barge, Isernia, Milano Smistamento e Ostiglia, mentre al 30 giugno 1936 erano in corso i lavori per la costruzione di nuovi dormitori delle stazioni di Verona P. N. e Venezia S. L. e di migliorie per il dormitorio di Ragusa.

Mediante nuove costruzioni, ampliamenti ed adattamenti di fabbricati esistenti, vennero ricavati nuovi alloggi per il personale a Catania, Chieti, Reggio Emilia, Sambuceto, S. Giovanni, Scala Greca, Siena e Viareggio, mentre al 30 giugno 1936 erano in corso lavori analoghi a Bologna C., Cà di Landino, Ferrara, Forlì e Venezia S. L.

26. Costruzione di case economiche per i ferrovieri. — (Vedasi quanto è stato esposto al capo III, § 16).

IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE

27. Illuminazione degli uffici e delle stazioni. — Nel 1935-36 furono stipulati **22** nuovi contratti per forniture di energia elettrica ad uso di luce e di forza motrice per una spesa annuale di esercizio di lire **250.000** e per un impegno complessivo di spesa di lire **1.963.000**.

Le spese sostenute durante l'esercizio (energia e tasse, materiali di manutenzione e mano d'opera), ammontano a lire **22.350.000** esclusi i ricuperi, contro lire 24.710.000 dell'esercizio precedente, con una diminuzione di lire **2.360.000** dovuta alla riduzione di illuminazione disposta alla fine dell'anno 1935.

La spesa media complessiva annua per ogni Watt di potenza delle lampade installate è risultata per l'esercizio 1935-36 di lire **2,03** di fronte a lire 2,47 dell'esercizio precedente.

Le somme, approvate in conto patrimoniale per impianti di illuminazione e forza motrice, ammontarono a lire **640.000** circa ed interessano 44 località, oltre ai fondi destinati allo stesso scopo ma compresi negli stanziamenti complessivi di sistemazioni di stazioni e di elettrificazione.

Nel seguente prospetto è indicata la consistenza al 30 giugno 1936 degli impianti di illuminazione delle stazioni ed uffici:

Stazioni ed uffici illuminati elettricamente	N.	2.283
Lampade ad incandescenza	»	256.360
Potenza complessiva	Watt	10.967.100
Stazioni illuminate ad acetilene	N.	3
Lumi ad acetilene	»	40
Stazioni illuminate a petrolio	»	590
Lumi a petrolio	»	4.797

Le stazioni illuminate col sistema ad inondazione di luce al 30 giugno 1936 risultavano **58**, con **814** proiettori della potenza totale assorbita di kW. 660, installati complessivamente su 193 torri.

28. Illuminazione treni. — Al 30 giugno 1936 i veicoli illuminati a luce elettrica con batterie trasportabili erano complessivamente **13.590** più **141** appartenenti alla Compagnia Internazionale delle carrozze con letti, ed al Ministero di Grazia e Giustizia: in totale **13.731** veicoli.

Rispetto alla situazione al 30 giugno 1935 si è avuta una diminuzione di 53 veicoli illuminati a luce elettrica.

Durante l'esercizio 1935-36 è stata fatta l'applicazione dell'impianto elettrico ad altri **54** carri F. I. (carri per collettame accelerato).

La consistenza delle batterie accumulatori del tipo adottato per l'illuminazione dei treni al 30 giugno 1936 era di **46.391** e precisamente:

44.044 batterie per effettiva illuminazione elettrica dei treni ;

2.347 batterie per i servizi accessori delle locomotive elettriche a corrente continua a 3.000 Volt.

Rispetto alla consistenza al 30 giugno 1935, mentre rimane invariata la dotazione di batterie per l'illuminazione dei treni, si ha un aumento di **807** batterie per i servizi accessori delle locomotive elettriche a corrente continua a 3.000 Volt.

Gli impianti fissi al 30 giugno 1936 comprendevano **51** officine di carica accumulatori e **110** posti di rifornimento, come nell'esercizio precedente.

L'energia elettrica utilizzata per la carica degli accumulatori nel 1935-36 fu di kWh. **6.785.017** con un aumento di kWh. 149.257 rispetto all'esercizio precedente.

Vennero complessivamente rifornite di energia **4.320.000** batterie di accumulatori, con una diminuzione di 83.000 batterie rispetto all'esercizio precedente; diminuzione dovuta alla soppressione di alcuni treni dal 1° novembre 1935.

Il maggior consumo di energia per batteria caricata dipende dalle caratteristiche particolari delle batterie a lunga vita adottate coi nuovi contratti.

Alla carica, manutenzione e manipolazione degli accumulatori per l'effettiva illuminazione dei treni, ed alla manutenzione degli accumulatori per i servizi accessori delle locomotive elettriche a corrente continua a 3.000 Volt, si è provveduto mediante appalto alle Ditte private.

La percorrenza dei veicoli a luce elettrica con batterie trasportabili è stata nell'esercizio 1935-36 complessivamente di **2.313.273.000** assi-Km. di cui 1.617.409.000 percorsi nella zona al nord della linea Roma-Ancona (esclusa) e di assi-chilometri 695.864.000 percorsi nella zona al sud di detta linea, questa compresa.

Rispetto all'esercizio precedente si è avuto una diminuzione di percorrenza rispettivamente di 69.436.000 assi-Km. nella zona nord e di assi-Km. 39.750.000 nella zona sud. Tale diminuzione è dovuta in parte alla riduzione dei treni effettuata dal 1° novembre 1935 e in parte, specie nella zona sud, all'intensificata sostituzione di treni con le littorine, munite di impianto autonomo d'illuminazione.

Le spese di esercizio per l'illuminazione in parola (escluse le spese generali, le spese dei trasporti in servizio, la corresponsione dei canoni di manutenzione per le batterie dei servizi accessori delle locomotive elettriche a corrente continua a 3.000 Volt, nonché le quote di ammortamento degli impianti delle officine, della dotazione delle batterie e degli impianti di illuminazione dei veicoli) ammontarono in cifra tonda a lire **16.800.000** con una differenza in più di lire 800.000 rispetto all'esercizio precedente, dovuta all'accresciuto consumo di energia elettrica da parte delle batterie a lunga vita, ai maggiori canoni dovuti corrispondere alle Ditte esercenti il servizio accumulatori, all'aumento di costo dei materiali impiegati nella manutenzione degli impianti elettrici dei veicoli, ed in piccola parte ad altre cause.

29. Illuminazione elettrica delle locomotive. — Al 30 giugno 1936 le locomotive a vapore ed elettriche illuminate a luce elettrica erano **1.448** contro **1.352** al

30 giugno 1935 ed impegnavano una dotazione di circa 3.000 batterie. Non sono comprese le locomotive elettriche a corrente continua a 3.000 Volt, per l'illuminazione delle quali vengono utilizzate le stesse batterie accumulatori che servono per i servizi accessori.

30. **Illuminazione elettrica dei segnali.** — Si è estesa l'illuminazione elettrica dei segnali a **91** altre stazioni, e perciò al 30 giugno 1936 si avevano **774** stazioni dotate di illuminazione elettrica dei segnali, con un totale di **5.838** segnali illuminati elettricamente.

IMPIANTI DI ELETTTRIFICAZIONE

31. **Impianti entrati in funzione nell'esercizio 1935-36.** — *Tronchi ferroviari di linee elettrificate.* — Il 28 ottobre 1935 è stato attivato l'esercizio a trazione elettrica:

a) col sistema a corrente trifase a 3,7 kV. a 16,7 periodi sulla linea:

Carmagnola-Bra-Ceva di km. **70,2** a semplice binario;

b) col sistema a corrente continua 3000 V. sulle linee:

Roma-Firenze C. M. di km. **310,1** a doppio binario;

Roma-Roma Prenestina e raccordi fra le stazioni di Roma di complessivi km. **15** di cui km. 7 a doppio binario;

Roma-Aversa e raccordo S. Marcellino-Gricignano di complessivi km. **201,1** di cui km. 194,7 a doppio binario;

Campoleone-Nettuno di km. **25,6** a semplice binario;

Udine-Tarvisio di km. **93,6** a semplice binario.

Alla stessa data è stata pure ultimata la trasformazione nel sistema a corrente continua 3000 Volt degli impianti di elettrificazione a corrente trifase 10 kV. a 45 periodi del tronco Roma Prenestina-Mandela (Km. 50) e a corrente continua 750 V. a terza rotaia del tronco Napoli-Villa Literno (Km. 36).

Sempre col sistema a corrente continua 3000 Volt, successivamente è stato attivato l'esercizio a trazione elettrica:

al 1° febbraio 1936 sul tronco:

Udine-Gorizia di km. **32,9** a doppio binario;

e al 21 aprile 1936 sui tronchi:

Gorizia-Bivio S. Polo di km. **20,5** di cui km. 5,5 a doppio binario;

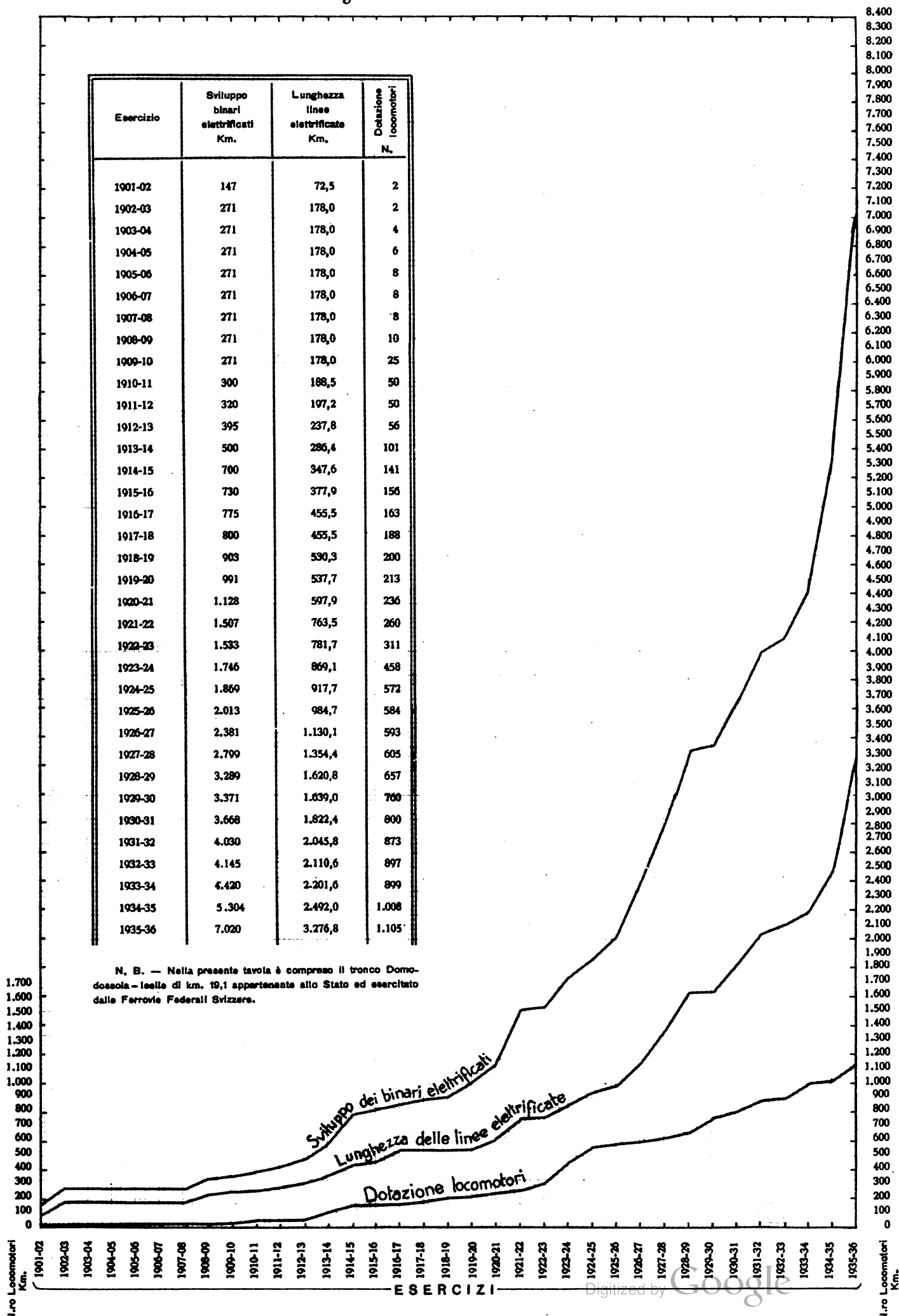
Cervignano-Trieste di km. **43,7** a doppio binario;

e al 1° giugno 1936 sui tronchi:

Bivio Galleria-Divaccia e raccordo Bivio Aurisina - Bivio Viadotto, di complessivi km. **31,5** a doppio binario.

Sviluppo delle linee elettrificate e variazione del parco locomotori

durante gli esercizi 1901-02 al 1935-36





In complesso quindi è stato attivato l'esercizio a trazione elettrica su 844 km. di linee.

D'altra parte, la lunghezza delle linee a carattere tramviario del Trentino di proprietà privata e gestite dall'Amministrazione è diminuita nello stesso esercizio 1935-36 di km. 59,6 per la cessione in esercizio all'industria privata della linea Trento-Malè a scartamento di m. 1, a partire dal 14 giugno 1936.

Impianti per il trasporto e distribuzione di energia delle Ferrovie dello Stato. — Con l'attivazione dell'esercizio elettrico sulle linee Roma-Firenze e Roma-Aversa e relative diramazioni e raccordi sono entrate in servizio le condutture primarie a doppia terna:

a 120 kV: Rifredi-Orte-Roma-Sezze;

a 150 kV: Orte-Terni;

ed i tronchi a semplice terna a 120 kV:

Sezze-Ceprano; Ceprano-Fondi e Sezze -Fondi-Minturno con uno sviluppo complessivo di km. **859,2** di terna.

Per la regolazione della tensione dell'energia trasportata su tali condutture sono stati installati appositi motori sincroni nelle sottostazioni di Rifredi, Prenestina e Minturno.

Con l'attivazione dell'esercizio elettrico sulla linea Tarvisio-Udine e sui tronchi Udine-Gorizia-Bivio S. Polo, Cervignano-Trieste, Bivio Galleria-Divaccia, sono entrate in servizio le condutture primarie a semplice terna a 120 kV. Nove-Udine-Redipuglia-Opicina di km. **145** e i tronchi a doppia terna a 50 kV. Udine-Camporosso e Opicina-S. Pietro del Carso di km. **235,4** di terna.

Per la regolazione della tensione dell'energia trasportata su tali condutture sono stati installati dei motori sincroni nella sottostazione di Opicina.

Inoltre il 21 aprile 1936 è stata messa in servizio la conduttura primaria a 120 kV. Trento-Bologna a semplice terna per km. **196,5** da Trento a Trebbo e a doppia terna per km. **3,5** da Trebbo a Bologna (S. Viola).

Tale conduttura attualmente serve per far affluire a Bologna alla tensione di 60 kV. le disponibilità di energia degli impianti a 16 periodi del Trentino ed in seguito sarà utilizzata anche per l'alimentazione delle linee Trento-Verona e Verona-Bologna la cui elettrificazione è già stata posta in programma.

Il 17 giugno 1936 è entrata in servizio la conduttura primaria a semplice terna a 120 kV. Larderello-Ponticino di km. **74**, costruita per trasportare direttamente sulla linea Roma-Firenze l'energia fornita dalla centrale di Larderello.

Infine durante l'esercizio 1935-36 è stato messo in servizio anche l'impianto facente capo alla Centrale della Chiappella a Genova per la ripartizione del carico sulla rete trifase a 16,7 periodi.

Sottostazioni di trasformazione per impianti trifasi. — La potenza installata nelle sottostazioni degli impianti trifasi 10 kV. 45 periodi è diminuita di kVA **11.200** in conseguenza della trasformazione in corrente continua del tronco Roma Prenestina–Mandela.

Sottostazioni per impianti a corrente continua 3000 Volt. — Per l'esercizio delle linee Roma–Firenze, Roma–Aversa, Tarvisio–Udine, Udine–Gorizia–S. Polo, Cervignano–Trieste, Bivio Galleria–Divaccia e relative diramazioni e raccordi, sono entrate in esercizio le sottostazioni di Incisa, Ponticino, Cortona, Chiusi, Orvieto, Orte, Fara Sabina, Campoleone, Sezze, Fondi, Minturno, Camporosso, Moggio, Udine, Redipuglia, Trieste, Opicina Campagna e S. Pietro del Carso.

Con la trasformazione a corrente continua 3000 Volt dell'impianto trifase 10 kV. 45 periodi della Roma Prenestina–Mandela e di quello a corrente continua 750 Volt a terza rotaia della Villa Literno–Napoli sono state modificate pure le sottostazioni di Castelmadama e di Villa Literno.

La sottostazione di Roma Prenestina, che per la medesima ragione avrebbe dovuto essere anch'essa modificata e convenientemente ampliata, per le difficoltà presentate al suo sviluppo dal terreno disponibile sul posto, fu invece smantellata e ridotta a posto di sezionamento delle condutture primarie per gli scambi di energia con l'Azienda Elettrica del Governatorato e nei suoi pressi, tanto da consentire l'utilizzazione degli stessi fabbricati alloggi per il personale di servizio, ne venne costruita una nuova con capacità d'attrezzature elettriche adatta a ricevere e smistare le notevoli quantità di energia che affluiscono e transitano per questo importante nodo della rete ferroviaria elettrificata e ad alimentare, oltre le attuali linee, anche le altre in corso od in progetto di elettrificazione che fanno capo a Roma.

L'esercizio a corrente continua 3000 Volt del tronco Villa Literno–Napoli, assicurato dall'alimentazione delle sottostazioni di Napoli Poggioreale, già esistente, e di Villa Literno, modificata come sopra detto, renderà possibile la soppressione delle sottostazioni a corrente continua 750 Volt di Giugliano Qualiano, Pozzuoli, Campi Flegrei e Napoli Piazza Garibaldi non più necessarie. Tali sottostazioni, come anche l'impianto della terza rotaia, resteranno tuttavia in opera e continueranno a funzionare per qualche tempo ancora per il servizio dei treni d'interesse locale da svolgersi col vecchio materiale di trazione e ciò fino a quando non saranno pronte le automotrici a corrente continua 3000 Volt.

Con l'attivazione delle nuove linee la potenza complessiva installata nelle sottostazioni fisse degli impianti a corrente continua 3000 Volt è aumentata di kW. **102.000** e quella delle sottostazioni degli impianti a corrente continua 750 Volt, a terza rotaia, è diminuita invece di kW. **11.610** a causa della trasformazione del tronco Villa Literno–Napoli.

Inoltre, dato il notevole sviluppo e l'importanza delle linee elettrificate a corrente continua, 3000 Volt, per garantire la regolare alimentazione dei treni elettrici anche in caso di anomalie nelle sottostazioni fisse, o per ausilio e riserva delle medesime in occasione di trasporti particolarmente intensi, si è provveduto, similmente a quanto è stato fatto per gli impianti trifasi, ad acquistare altre 11 sottostazioni ambulanti per le anzi dette linee. Tali sottostazioni hanno già prestato regolare servizio per qualche tempo, sia per permettere il completamento di qualche sottostazione fissa, sia per esigenze di collaudo.

Con le sopra dette nuove unità la potenza delle sottostazioni ambulanti è aumentata di **22.000 kW**.

Linee di contatto. — Lo sviluppo delle condutture di contatto per semplice binario (comprese le stazioni e i raccordi) messe in servizio con le nuove attivazioni elettriche è il seguente:

Carmagnola–Bra–Ceva	km.	89
Roma–Firenze compreso tratto Roma–Roma Prenestina e raccordi fra le stazioni di Roma	»	826
Roma–Aversa e raccordi S. Marcellino–Gricignano ...	»	471,5
Campoleone–Nettuno	»	37
Tarvisio–Udine	»	133
Udine–Gorizia–Bivio S. Polo	»	140,6
Cervignano–Trieste.....	»	120,7
Bivio Galleria–Divaccia e raccordo Bivio Aurisina–Bivio Viadotto	»	83,5

In seguito alla trasformazione a corrente continua dei tronchi Roma Prenestina–Mandela e Villa Literno–Napoli, lo sviluppo delle condutture di contatto delle linee elettrificate col sistema trifase 10 kV. 45 periodi è diminuito di km. 73,5 e quello delle linee elettrificate col sistema a corrente continua 750 Volt a terza rotaia di km. 111,1.

32. Consistenza degli impianti al 30 giugno 1936. — 1) *Impianti di proprietà dell'Amministrazione e dalla medesima esercitati.*

Tronchi in esercizio a trazione elettrica:

A) Linee elettrificate col sistema trifase, 3700 Volt, 16,7 periodi (1):

Lunghezza delle linee esercitate.....	km.	1.662,9
Sviluppo dei binari elettrificati (compresi quelli delle stazioni).....	»	3.557,6

(1) Per la consistenza complessiva degli impianti di trazione elettrica col sistema trifase 3700 Volt, 16,7 periodi tenere presente anche quanto è indicato al punto 4) di questo capitolo.

Condutture di alimentazione (di cui km. 709 di linea aerea con coppia o terna di fili e km. 111,5 di cavo unipolare)	km.	820,5
Condutture primarie per il trasporto dell'energia, di cui km. 2.603,7 di terna aerea e km. 121,2 di cavo trifase o di terna di cavo monofase	»	2.724,9
Condutture telefoniche (coppia di fili).....	»	9.400
Sottostazioni di trasformazione fisse	N.	64
Potenza installata nelle sottostazioni fisse	kVA.	313.460
Sottostazioni di trasformazione ambulanti	N.	15
Potenza complessiva delle sottostazioni ambulanti ...	kVA.	31.930

B) Linee elettrificate col sistema trifase 10.000 Volt, 45 periodi:

Lunghezza delle linee esercitate.....	km.	118,2
Sviluppo dei binari elettrificati (compresi quelli delle stazioni)	»	164,5
Condutture di alimentazione aeree	»	33
Condutture primarie per il trasporto dell'energia (sviluppo di terna)	»	190
Condutture telefoniche (coppia di fili).....	»	380
Sottostazioni di trasformazione fisse.....	n.	3
Potenza installata nelle sottostazioni fisse.....	kVA.	22.000
Sottostazioni di trasformazione ambulanti	n.	2
Potenza complessiva delle sottostazioni ambulanti ...	kVA.	4.500

C) Linee elettrificate col sistema a corrente continua 3000 Volt :

Lunghezza delle linee esercitate.....	km.	1.388,8
Sviluppo dei binari elettrificati (compresi quelli delle stazioni).....	»	3.063,9
Condutture di alimentazione aeree	»	727,2
Condutture primarie per il trasporto dell'energia, di cui km. 1.485,3 per la tensione di 120-130 e 150 kV (sviluppo di terna).....	»	2.331,4
Condutture telefoniche (coppia di fili).....	»	4.458,5
Sottostazioni di trasformazione fisse.....	n.	36
Potenza installata nelle sottostazioni fisse	kW.	170.900
Sottostazioni di trasformazione ambulanti	n.	13
Potenza complessiva delle sottostazioni ambulanti ...	kW.	26.000

D) Linee elettrificate col sistema a corrente continua 750 Volt, a terza rotaia :

Lunghezza delle linee esercitate.....	km.	72,5
Sviluppo dei binari elettrificati (compresi quelli delle stazioni)	»	167,6
Condutture di alimentazione in cavo	»	1,5
Condutture primarie per il trasporto dell'energia (chilometri di terna)	»	113,7
Condutture telefoniche (coppia di fili).....	»	198,6
Sottostazioni di trasformazione fisse	n.	8
Potenza installata nelle sottostazioni fisse	kW.	24.250

In complesso, quindi, per gli impianti di proprietà dell'Amministrazione e da essa esercitati, si aveva al 30 giugno 1936:

Lunghezza delle linee esercitate	km.	3.242,4
Sviluppo dei binari elettrificati (compresi quelli delle stazioni)	»	6.953,6
Condutture di alimentazione (di cui km. 1.469,2 di linea aerea con coppia o terna di fili e km. 113 di cavo unipolare)	»	1.582,2
Condutture primarie per il trasporto dell'energia (di cui km. 5.238,8 di terna aerea e km. 121,2 di cavo trifase o di terna di cavo monofase).....	»	5.360
Condutture telefoniche (coppia di fili).....	»	14.437,1
Sottostazioni fisse per corrente trifase	n.	67
Potenza installata nelle suddette sottostazioni	kVA.	335.460
Sottostazioni fisse per corrente continua	n.	44
Potenza installata nelle suddette sottostazioni	kW.	195.150
Sottostazioni ambulanti per corrente trifase	n.	17
Potenza complessiva delle suddette sottostazioni.....	kVA.	36.430
Sottostazioni ambulanti per corrente continua	n.	13
Potenza complessiva delle suddette sottostazioni	kW.	26.000

2) *Impianti di proprietà dell'Amministrazione ed esercitati dalle Ferrovie Federali Svizzere:*

Lunghezza delle linee esercitate.....	km.	19,066
Sviluppo dei binari elettrificati (compresi quelli delle stazioni).....	»	50,548

Condutture di alimentazione	km.	10
Condutture telefoniche (coppia di fili)	»	228

3) *Impianti di proprietà privata esercitati dall'Amministrazione nel Trentino (1):*

Lunghezza delle linee esercitate	km.	15,3
Sviluppo dei binari (compresi quelli delle stazioni) ...	»	16,5
Condutture primarie per il trasporto dell'energia	»	1,080
Condutture telefoniche (coppia di fili)	»	16,280
Sottostazioni di conversione rotanti a corrente continua	n.	1
Potenza installata nella suddetta sottostazione	kW.	240

4) *Impianti costruiti ed esercitati da Società elettriche per conto dell'Amministrazione per l'esercizio della rete trifase a 16,7 periodi, 3700 Volt:*

Condutture primarie:

a) che, alla scadenza dei contratti in vigore, passeranno di proprietà dell'Amministrazione, km. **4.136** di terna aerea;

b) che resteranno di proprietà delle Società, km. **730**, dei quali km. **720** di terne aeree e km. **10** di cavo trifase.

Di tali primarie attualmente solo km. 290 servono esclusivamente per il trasporto di energia trifase a 16,7 periodi, mentre i rimanenti km. 440 sono utilizzati normalmente per il trasporto di energia trifase a frequenza industriale.

Sottostazioni di trasformazione fisse:

a) che alla scadenza dei contratti in vigore passeranno di proprietà dell'Amministrazione:

9 con potenza complessiva di macchinario installato di kVA 36.600.

Nelle sottostazioni di Sampierdarena (ex Maira), Lavagnola, Sella, Saliceto e Ceva (ex Negri) le Ferrovie hanno inoltre installato trasformatori di loro proprietà per una potenza complessiva di 23.300 kVA;

b) che resterà invece di proprietà delle Società:

1 (Voltri) con una potenza complessiva di macchinario installato di kVA 3000.

5) *Centrali elettriche.* — Nei tre quadri, qui appresso riportati, sono indicate le varie centrali elettriche che alimentano le linee ferroviarie elettrificate (esclusa la Domodossola-Iselle), e le relative potenze in kVA e kW del macchinario installato e della potenza base di fornitura dell'energia stessa.

(1) Non sono stati compresi in questi impianti quelli relativi alla Trento-Malè essendo stata ceduta la gestione di questa linea all'industria privata a partire dal 14 giugno 1936.

**CENTRALI ELETTRICHE ALIMENTANTI LA RETE FERROVIARIA ELETTRIFICATA
CON SISTEMA TRIFASE A 16,7 PERIODI**

ESERCIZIO 1935-36.

	POTENZA DEL MACCHINARIO			
	Istallata per le F. S. (Compresa la riserva)		Potenza base della fornitura	
	kW	kVA	kW	kVA
<i>A) Centrali idrauliche</i>				
Acceglio (C. I. E. L. I.).....	18.900	25.200	24.000	30.000
Prazzo (C. I. E. L. I.).....	8.400	11.200		
S. Dalmazzo (C. I. E. L. I.).....	14.000	18.700	12.500	15.600
Bardonecchia (F. S.).....	16.000	20.000	14.000	18.000
Predare-Ligonchio (Cisalpina).....	17.850	25.500	8.000	14.400
Morbegno (F. S.).....	9.000	12.000	6.500	9.000
Robbiate (Edison).....	10.000	11.700	5.000	5.850
Prati (Cisalpina).....	13.800	18.400	13.000	17.350
Mezzocorona (Cisalpina).....	6.900	9.200		
Cardano (S. I. D. I.).....	20.700	27.600	13.000	17.350
Teglia (A. F. L.).....	15.000	22.500	8.000	14.400
Suviana (F. S.) }.....	15.000	20.000	13.000	20.000
Pavana (F. S.) } (1).....	10.000	16.000	—	—
Arquata (Edison) - Sottostazione di conversione da 50 a 16,7 p.	18.000	25.800	10.000	12.500
TOTALE...	193.550	263.800	127.000	174.450
<i>B) Centrali termiche</i>				
Savona (C. I. E. L. I.).....	14.250	19.000	Savona è esclusivamente di riserva. Livorno funziona saltuariamente con un solo gruppo (9000 kVA) convertendo attualmente energia di provenienza idraulica.	
Livorno (S. E. L. T.).....	13.100	18.000		
TOTALE...	27.350	37.000		
TOTALE GENERALE...	220.900	300.800	127.000	174.450

(1) A Suviana sono installati tre gruppi da 20.000 kVA ciascuno di cui uno funzionante per la frequenza 16,7 periodi e gli altri due per la frequenza industriale.
La centrale di Pavana non è stata indicata nella potenza base considerandosi soltanto di riserva a quella di Suviana a 16,7 periodi.

**CENTRALI ELETTRICHE ALIMENTANTI LA RETE FERROVIARIA ELETTRIFICATA
CON SISTEMA A CORRENTE CONTINUA 3000 VOLT**

ESERCIZIO 1935-36.

	POTENZA DEL MACCHINARIO			
	Istallata per le F.S. (Compresa la riserva)		Potenza base della fornitura	
	kW	kVA	kW	kVA
<i>A) Centrali idrauliche</i>				
Nove (Adriatica)	22.500	25.000	15.000	18.750
Bologna (1) { (Cisalпина)	6.800	8.500	5.680	7.100
{ (Adriatica)	7.500	9.350	5.000	6.250
Suviana (F. S.) (2)	30.000	40.000	22.000	30.000
Galleto (Terni)	25.000	30.000	16.700	23.850
Sagittario (F. S.) (3)	28.200	37.500	20.000	25.000
Ceprano (Mediterranea)	12.500	15.000	8.350	11.900
Centrali varie (S. M. E.)				
Alimentano le linee della Campania insieme alla centrale del Sagittario fornendo energia normalmente con una potenza base di circa 5000 kW.				
Champagne (Aosta-Cogne)	2.500	3.000	2.500	3.000
TOTALE...	135.000	168.350	95.230	125.850
<i>B) Centrali termiche</i>				
Larderello (Boracifera) (4)	6.000	8.000	3.330	4.450
TOTALE GENERALE...	141.000	176.350	98.560	130.300
(1) Può alimentare come riserva anche la rete trifase 3,7 kW 16,7 periodi mediante conversione da 42 a 16,7 periodi. (2) Vi sono installati tre gruppi di cui uno funzionante per la frequenza 16,7 periodi e gli altri due per la frequenza industriale. (3) Alimenta anche la tratta Mandela-Sulmona a corrente trifase 45 periodi 10.000 Volt. (4) Utilizza i soffioni boraciferi.				

**CENTRALI ELETTRICHE ALIMENTANTI LA RETE FERROVIARIA ELETTRIFICATA CON
SISTEMA DIVERSO DAL TRIFASE 16,7 PERIODI E DA QUELLO A CORRENTE CONTINUA 3000 VOLT.**

ESERCIZIO 1935-36.

	POTENZA DEL MACCHINARIO			
	Istallata per le F.S. (Compresa la riserva)		Potenza base della fornitura	
	kW	kVA	kW	kVA
<i>A) Centrali idrauliche</i>				
Varzo (Dinamo)	8.160	10.000	5.440	6.800
Napoli (S. M. E.)	1.000	1.250	1.000	1.250
Brunico (A. E. M.)	300	350	300	350
Trento (Trentina) (1)	1.500	1.800	1.500	1.800
TOTALE...	10.960	13.400	8.240	10.200
(1) La fornitura di questa centrale è cessata al 13-6-1936 per la cessione all'industria privata dell'esercizio della linea Trento-Male. N. B. - È esclusa la Domodossola-Iselle perchè esercitata dalle Ferrovie Federali Svizzere.				

POTENZA COMPLESSIVA DELLE DIVERSE CENTRALI ELETTRICHE

	POTENZA DEL MACCHINARIO			
	Istallata o a disposizione delle F.S. (Compresa la riserva)		Potenza base della fornitura	
	kw	kVA	kw	kVA
A) Centrali idrauliche per				
Sistema trifase a 16,7 periodi	193.550	263.800	127.000	174.450
Sistema corrente continua 3000 Volt	135.000	168.350	95.230	125.850
Sistemi diversi	10.960	13.400	8.240	10.200
TOTALE . . .	339.510	445.550	230.470	310.500
B) Centrali termiche per				
Sistema trifase a 16,7 periodi	27.350	37.000	—	—
Sistema corrente continua 3000 Volt	6.000	8.000	3.330	4.450
TOTALE . . .	33.350	45.000	3.330	4.450
TOTALE GENERALE . . .	372.860	490.550	233.800	314.950

33. **Impianti in corso di esecuzione al 30 giugno 1936.** — Al 30 giugno 1936 erano in corso i seguenti lavori di elettrificazione:

- 1) *Linea Divaccia-S. Pietro del Carso-Postumia* (km. 36,7);
- 2) *Linea S. Pietro del Carso-Fiume* (km. 55,4).

Detti lavori erano molto avanzati e potranno essere messi in servizio nei primi mesi del nuovo esercizio.

- 3) *Linea Salerno-Reggio Calabria* (km. 419,4).

I lavori di elettrificazione di questa linea che comprendono, oltre un notevolissimo sviluppo di condutture di contatto, anche la costruzione di un complesso di km. 750 di terna di condutture primarie a kV. 60 per il trasporto e la distribuzione dell'energia occorrente per l'esercizio elettrico della linea, e di undici sottostazioni di trasformazione e conversione dell'energia stessa, sono in pieno sviluppo e tutto è predisposto perchè essi vengano ultimati per l'inizio del 1937.

- 4) *Linea S. Giuseppe di Cairo-Acqui-Alessandria* (km. 82,1) e *linea Ovada-Acqui-Asti* (km. 60,3).

Anche i lavori di elettrificazione di queste linee sono molto avanzati e potranno essere ultimati per i primi mesi del 1937.

Nell'esercizio 1935-36 è stata stabilita l'elettrificazione delle seguenti linee:

Milano–Bologna–Ancona (km. 423) a doppio binario,
 Fidenza–Fornovo–Parma (km. 48) a semplice binario,
 Roma–Livorno (km. 316) a doppio binario,
 Falconara–Orte (km. 202) a semplice binario,
 Milano–Voghera (km. 65) a doppio binario,

per le quali si è già iniziata l'esecuzione dei relativi progetti.

Fra i lavori approvati nei precedenti esercizi si aveva al 30 giugno 1936 la seguente situazione:

a) *Sistemazione della Centrale della Chiappella* in sottocentrale di conversione. Ultimato il montaggio del macchinario e delle apparecchiature. In corso lavori di finimento e di messa a punto dell'impianto che si prevede di mettere in funzione entro il corrente anno 1936.

b) *Sottocentrale di Collegno*. — In pieno sviluppo il montaggio del macchinario, delle apparecchiature e dei quadri di manovra. È da prevedersi che l'impianto possa entrare in servizio nella primavera del 1937.

OFFICINE E CANTIERI DEL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

34. Officina del materiale fisso di Pontassieve. — L'importo dei lavori eseguiti dall'Officina nel 1935–36 fu di lire **4.794.481** (con un aumento di lire 844.980 rispetto all'esercizio precedente).

Le spese generali di officina risultarono dell'**85 %** della mano d'opera come nello scorso esercizio.

35. Cantiere iniezione legnami di Livorno e treno cantiere mobile. — Durante l'esercizio 1935–36 il Cantiere iniezione legnami di Livorno ha provveduto all'iniezione di **577.427** traverse e di mc. **4.229** di legnami speciali, con una produzione di 41.883 traverse in più di quelle dello scorso esercizio.

Il treno cantiere mobile ha iniettato **285.276** traverse a Reggio Calabria e cioè in prossimità dei centri di produzione e di consegna delle traverse da parte dei fornitori.

Il prezzo di addebito delle operazioni di iniezione e di manipolazione delle traverse, tanto per il cantiere fisso quanto per quello mobile, è stato di lire **1,30** per traversa come per lo scorso esercizio.

L'officina per la riparazione del materiale metallico d'armamento, annessa al Cantiere iniezione legnami di Livorno, ha ricostruito, con materiali dichiarati fuori uso, **312** deviatori completi e **915** tonn. di altro materiale (rotaie, cuori, piastre, chivarde, ecc.). Ha costruito inoltre **912** sbarre di ferro girevoli per la chiusura di passaggi a livello.

NOTIZIE VARIE

36. Appalti e contratti. — Per la esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria, è stato provveduto in gran parte mediante trattative svolte annualmente, stipulando poi convenzioni di cottimo, lettere commerciali o commettendo i lavori a mezzo ordinativi.

Per i lavori inerenti alle opere metalliche (travate, pensiline e coperture) si è provveduto a mezzo della squadra ponti in ferro.

Per la restante minor parte di detti lavori di ordinaria manutenzione si stipularono contratti in seguito a gare a licitazione privata.

Alla fornitura del pietrisco, abolendo il sistema prima in uso di piccoli cottimi, è stato provveduto per la quasi totalità del fabbisogno mediante gare a licitazione o trattativa privata.

Per quei lavori di manutenzione dell'armamento e della sede stradale, a cui non si è potuto far fronte con le squadre cantonieri, data la deficienza di personale verificatasi in questi ultimi tempi, si è proseguito nel sistema degli appalti a licitazione privata.

Per i lavori in conto speciale si seguì, come d'uso, il sistema delle gare a licitazione privata, salvo nei casi che, per precedenti impegni o per peculiari condizioni, convenne l'appalto a trattativa privata in base a regolari contratti od a cottimo mediante convenzioni o lettere commerciali preventivamente autorizzate.

Il numero complessivo delle gare a licitazione privata fu di **696** per un ammontare di lire **176.003.465**; **574** furono aggiudicate per un ammontare di lire **144.404.685**; delle altre gare **86** furono dichiarate senza effetto e **36** furono annullate per un ammontare di lire **31.598.780** ed i lavori relativi vennero appaltati parte mediante nuove gare a licitazione e parte a trattativa privata.

Furono dalle Autorità competenti approvati **626** contratti stipulati in seguito a licitazione privata per un importo di lire **120.132.464** e **131** contratti in seguito a trattativa privata per un importo di lire **48.466.168**.

Vennero stipulati **385** atti addizionali riferentisi alle riduzioni dei prezzi concordati con le Ditte aggiudicatrici, **254** atti addizionali e **562** tariffe suppletorie.

Furono infine stipulate **121** convenzioni di cottimo per un ammontare di lire **6.972.233,84** e **2.259** lettere commerciali per un ammontare di lire **41.906.449,06**.

37. Controversie con gli appaltatori. — Durante l'esercizio 1935-36 furono presentati dagli appaltatori **261** memoriali per compensi, dell'ammontare complessivo di lire **27.003.043**, e per condono di multe per l'ammontare complessivo di lire **717.981**.

Di tali vertenze, **102**, per le quali era stata richiesta la somma di lire 2.970.650, furono risolte con la corresponsione della somma complessiva di lire **730.227**, ivi comprese lire 232.182 per condono di multe.

Fra le vertenze aperte negli esercizi precedenti ne furono amichevolmente composte **81** per le quali erano state richieste lire 18.797.461, accordando compensi per lire **2.281.367**, ivi comprese lire 143.714 per condono multe.

Altre **71** vertenze furono definite respingendo le domande di compensi che ammontavano a lire **1.423.589**.

Complessivamente, quindi, nello scorso esercizio furono definite **254** vertenze, per le quali era stata richiesta la somma complessiva di lire 23.191.700, mediante corresponsione di compensi per lire **3.011.594**, corrispondenti ad una quota del **12,90** % delle somme richieste.

38. Liquidazioni di lavori a carico della parte straordinaria e complementare del bilancio. — Per lavori eseguiti in conto spese patrimoniali ed in conto spese complementari, furono presentate ed approvate **1.732** liquidazioni finali per complessive lire **190.233.657,11**.

Inoltre, sono state presentate ed approvate, con effetto di liquidazione finale, su gli stanziamenti degli anzidetti conti, **43** proposte di annullamento di impegno per lire **1.112.210** e **280** proposte di riduzione di impegno per lire **76.474.135,01**.

39. Incendi. — Gli incendi denunciati nelle proprietà private limitrofe alla ferrovia ed attribuibili al passaggio delle locomotive furono complessivamente **424**, per un danno presunto in complessive lire 501.166; ma per la maggior parte dei casi non venne riconosciuta la responsabilità dell'Amministrazione ferroviaria. Gli indennizzi liquidati per incendi avvenuti nell'esercizio 1935-36 e nei precedenti, in via amichevole od a seguito di giudizio, ammontarono complessivamente a lire **101.002**.

40. Concessioni diverse. — Vennero concluse **494** convenzioni, di cui 260 per concessioni di attraversamenti elettrici; 104 per attraversamenti con condutture d'acqua; 55 per impianti a distanza ridotta e 75 per attraversamenti diversi.

Per altre **1.023** domande per concessioni del genere erano in corso le relative istruttorie al 30 giugno 1936.

41. Vendite, permutate ed acquisti. — Si procedette a **58** vendite di terreni non necessari per l'esercizio ferroviario, per una superficie complessiva di mq. **114.046,98** e per il prezzo complessivo di lire **1.488.148,40**.

Si effettuarono **8** permutate di terreni con terzi nelle quali l'Amministrazione ferroviaria cedette mq. 6.588,90 di terreno ricevendone in cambio mq. 7.409,44, ma corrispondendo una somma a conguaglio di lire 420.

Vennero, inoltre, acquistati con contratti di libera compra-vendita mq. **10.173** di terreno, per una spesa complessiva di lire **450.715,95**, di cui mq. 1.197 per lire 400.000 per conto dell'Amministrazione delle Poste.

Furono, poi, acquisiti al patrimonio ferroviario, per cessione gratuita da parte di terzi, mq. **120** di terreno.

42. Consegna dei piazzali esterni e delle strade di accesso alle stazioni. — Vennero stipulate, nell'anno finanziario 1935-36, **35** convenzioni per consegna a Comuni di piazzali esterni e strade di accesso alle stazioni ferroviarie ed al 30 giugno 1936 erano in corso 158 trattative per altre consegne del genere.

43. Affitti attivi e passivi. — Proventi diversi. — Al 30 giugno 1936 erano in corso **8.700** contratti per la concessione a terzi di terreni e fabbricati di proprietà dell'Amministrazione ferroviaria per canoni ammontanti, complessivamente, a lire **3.043.489,90**.

Erano altresì in corso **72** contratti per l'affitto di fabbricati e terreni, di proprietà di terzi, per canoni ammontanti complessivamente a lire **391.030 e 19.235** concessioni di alloggio al personale, ai sensi del Capo V delle disposizioni sulle competenze accessorie, per canoni ammontanti, complessivamente, a lire **7.188.048**.

Gli sfalci dell'erba e lo scalvo siepi delle scarpate ferroviarie diedero un provento di lire **177.631**.

PROGETTI E LAVORI CHE VENGONO ESEGUITI PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

44. Progetti e costruzione di nuovi edifici postali e telegrafici. — Durante l'esercizio 1935-36 le ferrovie dello Stato avevano ultimati o in corso di costruzione i seguenti lavori:

Nuovi edifici postali: ad Agrigento (ultimato); Belluno (in corso); Bolzano stazione — ampliamento — (ultimato); Brescia stazione — ampliamento — (ultimato); Como — ampliamento — (ultimato); Imperia (ultimato); Littoria — ampliamento — (ultimato); Napoli (ultimato); Novara stazione — ampliamento — (ultimato); Piacenza Centro — ampliamento — (in corso); Pistoia (in corso); Pola (ultimato); Roma (4 palazzi) (ultimati); Taranto centro (ultimato); Taranto

stazione (ultimato); Terni — ampliamento — (in corso); Vicenza (ultimato) e Viterbo (ultimato).

Al 30 giugno 1936 erano in corso di studi i progetti per gli Uffici postali nelle città di: Augusta, Faenza, Fiume, Lecce stazione, Piacenza stazione, Reggio Emilia stazione e Reggio Emilia città.

45. Cabine per raccordo di cavi telegrafici. — Sono state costruite le nuove cabine di Orvieto, Roma (Casal dei Pazzi), Sondrio, Terni e Viterbo.

46. Case economiche per i postelegrafonici. — Nell'esercizio 1935-36 le ferrovie dello Stato avevano in corso di esecuzione le case economiche per postelegrafonici a Genova e Siracusa.

Al 30 giugno 1936 erano inoltre in corso di studio i progetti per le nuove case nelle seguenti località: Bolzano, Bari, Catanzaro, Fiume, Lecce, Littoria, Potenza, Roma e Taranto.

47. Impianti elettrici ed elettromeccanici per conto delle Regie Poste e Telegrafi. — Durante l'esercizio 1935-36 furono eseguiti vari impianti per conto della Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi, e precisamente:

illuminazione, forza motrice, suonerie, orologi elettrici, telefoni interni, serrature elettriche per un importo di lire **1.778.000** circa;

posta pneumatica per un importo complessivo di lire **227.000** circa;

meccanizzazione dei servizi postali e telegrafici per un importo complessivo di lire **2.232.000** circa;

meccanismi di sollevamento (ascensori, montacarichi, monta-documenti) per un importo complessivo di lire **494.000** circa.

Si è provveduto inoltre durante l'esercizio 1935-36 alla manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di illuminazione elettrica (circa 56.000 lampade ad incandescenza installate), nonché di vari impianti elettromeccanici e di orologi elettrici in edifici dell'Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi.

CAPO V.
TRAZIONE E MATERIALE ROTABILE

PERCORRENZE E CONSUMI

• **1. Percorrenza dei treni e delle locomotive.** — La percorrenza dei treni e quella delle locomotive e automotrici a vapore ed elettriche, nonchè delle automotrici con motore a combustione interna (allegati 39 e 42), sull'intera rete a scartamento normale, raffrontata con quella dei precedenti esercizi, risulta dal seguente prospetto:

	1913-14	1933-34	1934-35	1935-36	
Percorrenze treni	a vapore km.	115.617.676	117.981.826	119.248.563	99.306.681
	elettrici (1) . . . »	3.069.295	27.745.779	31.663.713	43.257.983
	con motore a combustione interna »	—	1.903.621	5.359.195	8.779.228
	In complesso . . . km.	118.686.971	147.631.226	156.271.471	151.343.892
Percorrenze locomotive ed automotrici in corsa coi treni ed isolate (escluse le corse di prova e le manovre)	a vapore km.	133.000.194	131.669.691	133.328.803	110.991.437
	elettrici (1) . . . »	4.767.155	33.850.824	37.359.984	50.693.190
	con motore a combustione interna »	—	1.936.132	5.581.578	8.779.648
	In complesso . . . km.	137.767.349	167.456.647	176.270.365	170.464.275

(1) Compresi i percorsi effettuati sulla linea « Brunico-Campo Tures ».

2. Percorrenza delle locomotive di manovra. — La percorrenza delle locomotive di manovra, computata a 6 chilometri l'ora (allegato 42) e raffrontata con i precedenti esercizi, fu la seguente:

	1913-14	1933-34	1934-35	1935-36
Con locomotive a vapore km.	20.604.516	15.506.182	15.551.330	15.604.111
Id. elettriche »	23.790	273.474 (1)	305.230 (1)	471.704 (1)
In complesso . . . km.	20.628.306	15.779.656	15.856.560	16.075.815

(1) Durante l'esercizio le automotrici elettriche del Trentino non effettuarono manovre.

3. Percorrenza virtuale delle locomotive e tonnellate-chilometro rimorchiate. — Le percorrenze virtuali delle locomotive ed automotrici a vapore ed elettriche in corsa (coi treni ed isolate) e le quantità complessive di tonnellate-chilometro

virtuali e reali rimorchiate per l'intera rete, rispetto a quelle degli anni precedenti, furono le seguenti:

	1913-14	1933-34	1934-35	1936-36	
Km. locomotive virtuali	a trazione a vapore ...	169.966.198	163.448.675	165.014.998	137.562.659
	a trazione elettrica (1)	8.371.230	50.393.456	54.136.997	69.790.786
In complesso km.	178.337.428	213.842.131	219.151.995	207.353.445	
Tonn. - km. virtuali rimorchiate	a trazione a vapore ...	34.956.819.300	39.019.017.000	38.465.032.500	33.673.203.400
	a trazione elettrica (1)	1.033.326.400	12.752.156.900	13.667.633.500	20.064.652.400
In complesso tonn. km.	35.990.145.700	51.771.173.900	52.132.666.000	53.737.855.800	
Tonn. - km. reali rimorchiate	a trazione a vapore ...	28.442.000.000	33.428.140.700	33.159.943.400	29.155.448.200
	a trazione elettrica (1)	601.000.000 (2)	8.898.935.000 (3)	9.785.429.500 (3)	15.483.863.900 (3)
In complesso tonn. km.	29.043.000.000	42.327.075.700	42.945.372.900	44.639.312.100	

(1) I dati della trazione elettrica non comprendono quelli relativi alla linea Brunico-Campo Tures.
(2) Dati esatti per la trazione elettrica, approssimativi (cioè ricavati indirettamente e con metodo sommario) per la trazione a vapore.
(3) Dati effettivi per i due sistemi di trazione.

Il rapporto fra la percorrenza virtuale e la reale per la trazione a vapore aumentò, rispetto al 1934-35, da 1,238 a **1,239**. Invece per la trazione elettrica il rapporto medesimo diminuì da 1,452 a **1,379**, il che si spiega col fatto che la trazione elettrica in questo esercizio è stata attivata su molte linee meno acclivi di quelle che prima costituivano la rete elettrificata.

4. Peso medio per treno e per locomotiva. — I pesi medi rimorchiati e quelli medi per treno, sia della trazione a vapore, che della trazione elettrica, risultano i seguenti:

	1913-14	1933-34	1934-35	1936-36	
Peso medio rimorchiato per locomotiva od autotrice in tonn.	a vapore	205,7	238,7	233,1	244,8
	elettrico	123,4	253,0	252,5	287,5
Peso medio per treno in tonn.	a vapore	235,1	266,4	260,6	273,6
	elettrico	191,6	308,8	298,0	337,0

Le medie suesposte sono ricavate sulla base delle tonnellate-chilometro virtuali rimorchiate e delle percorrenze virtuali.

La differenza fra il peso medio rimorchiato da ogni locomotiva ed il peso medio del treno dipende dalle doppie trazioni ed è più sensibile per la trazione elettrica che serve linee di valico a grande traffico.

5. Combustibili. — Durante l'esercizio 1935-36 venne impiegato per le locomotive dei treni prevalentemente carbone tedesco.

In considerazione dei cospicui risultati conseguiti e conseguibili ulteriormente agli effetti economici, si insiste nell'opera di istruzione e di vigilanza del personale di macchina circa l'uso razionale del carbone in genere sia sulle locomotive in marcia che negli stazionamenti e per gli accendimenti. In alcune località si fa anche assistere ciascun macchinista e fuochista ad alcune corse dimostrative, ad illustrazione pratica delle istruzioni a stampa già distribuite qualche tempo fa. Parallelamente poi si porta avanti l'istruzione pratica degli accenditori.

Per le locomotive di manovra si è impiegato anche antracite di La Thuile in ovuli e ligniti in mattonelle ed in pezzi, e negli impianti fissi per riscaldamento invernale si è data sempre maggiore estensione all'impiego dei carboni e delle ligniti nazionali.

I dati sul consumo di combustibile, ragguagliato a litantrace, che si è avuto durante il 1935-36 sulle locomotive ed automotrici a vapore, sono riassunti nel seguente quadro, in cui sono messi a raffronto anche i dati degli esercizi precedenti:

		1913-14	1933-34	1934-35	1935-36	Differenza per cento dei dati del 1935-36 rispetto agli esercizi		
						1913-14	1933-34	1934-35
Per il servizio dei treni	In totale .. tonnell.	1.885.836	2.016.195	2.066.106	1.747.518	- 7,3	- 13,3	- 15,4
	per 1000 tonnell.-km. virtuali rimorchiati. kg.	53,9	51,7	53,7	51,9	- 3,7	+ 0,4	- 3,3
	per 1000 tonnell.-km. reali rimorchiati. »	66,3	60,3	62,3	59,9	- 9,6	- 0,7	- 3,8
	per 1000 tonnell.-km. virtuali (incluso locomotiva e tender) »	32,2	30,5	31,4	30,9	- 4,0	+ 1,3	- 1,6
	per km.-locomotiva »	14,18	15,31	15,50	15,74	+ 11,0	+ 2,8	+ 1,5
	per km.-treno »	16,21	17,09	17,33	17,60	+ 8,6	+ 3,0	+ 1,5
Per le manovre	In totale... tonnell.	204.599	179.145	192.160	195.828	- 4,3	+ 9,3	+ 1,9
	per ora di manovra..... kg.	59,58	80,97	86,96	88,37	+ 48,3	+ 9,1	+ 1,6
In complesso	In totale... tonnell.	2.090.435	2.195.340	2.258.266	1.943.346	- 7,0	- 11,5	- 13,9
	per km.-locomotiva in marcia e manovra..... kg.	13,61	14,92	15,17	15,35	+ 12,8	+ 2,9	+ 1,2
	per km.-treno »	18,00	18,61	18,94	19,57	+ 8,7	+ 5,1	+ 3,3

(1) Permanenti ed eventuali.
(2) Solo manovre permanenti.

Negli allegati 34-35-36-37 e 38 risultano dettagliatamente tutti i dati relativi ai consumi di combustibile e materie di ungimento e di illuminazione per le locomotive ed automotrici a vapore ed elettriche, e alla relativa spesa anche per le linee a scartamento ridotto, nonché i consumi delle automotrici con motore a combustione interna.

6. Lubrificanti. — I consumi di lubrificanti per il servizio delle locomotive, durante l'anno finanziario 1935-36, sono stati leggermente inferiori a quelli verificatisi nell'esercizio precedente.

In seguito a revisioni attualmente in corso ed alla constatazione di miglioramento, si ha motivo di ritenere che per il prossimo esercizio si verificheranno ulteriori economie.

TRAZIONE ELETTRICA

7. Traffico delle linee a trazione elettrica e relativo consumo di energia. — Come si è detto al Capo IV, nell'esercizio 1935-36, è stato attivato l'esercizio a trazione elettrica su altri **844,2** chilometri di linee, di cui chilometri **625,4** a doppio binario.

Inoltre è stato effettuato il cambio in corrente continua 3000 Volt del sistema trifase del tronco Roma Prenestina-Mandela ed è stato attrezzato per corrente continua 3000 Volt anche il tronco della Villa Literno-Pozzuoli-Napoli che continua però anche a funzionare a corrente continua con la terza rotaia a 750 Volt.

Con l'attivazione del nuovo sistema di trazione elettrica sulla Roma Prenestina-Mandela, è cessato l'esercizio provvisorio a vapore, che era stato necessario ripristinare su detta linea durante i lavori relativi al detto cambio del sistema di trazione elettrica.

Il traffico servito con la trazione elettrica sulle ferrovie esercitate dall'Amministrazione, che era stato di 13.668 milioni di tonnellate-chilometro virtuali rimorchiate nel 1934-35, è salito nell'esercizio 1935-36 a **20.065** milioni.

L'energia erogata dalle Centrali dell'Amministrazione e quella fornita dalle Società elettriche nell'esercizio 1935-36 è indicata nei due seguenti quadri:

**ENERGIA ELETTRICA EROGATA DALLE CENTRALI DI PROPRIETÀ
DELLE FERROVIE DELLO STATO**

CENTRALI	Esercizio 1935-36	Esercizio 1934-35
	kWh	kWh
<i>Morbegno</i> (idroelettrica) a 16,7 periodi :		
a) per la trazione elettrica	47.318.440	40.469.135
b) ceduta alla Società Alta Valtellina.....	939.960	992.865
TOTALE...	48.258.400	41.462.000
<i>Bardonecchia</i> (idroelettrica) :		
a) prodotta a 16,7 periodi	49.603.199	39.891.853
b) prodotta a 50 periodi (1)	830.151	786.586
TOTALE...	50.433.350	40.678.439
<i>Sagittario</i> (idroelettrica) a 45 periodi :		
a) per la trazione elettrica.....	67.415.441	69.869.282
b) ceduta all'Azienda Elettrica Governatoriale	343.454	54.176
c) ceduta alla Società Meridionale di Elettricità...	—	—
d) per i servizi ausiliari	925.650	898.475
TOTALE...	68.684.545	70.821.933
<i>Suviana - Pavana</i> (idroelettrica) :		
a) a 16,7 periodi	20.959.000	23.908.700
b) a 50 periodi	38.448.760	2.499.826
c) per i servizi ausiliari	556.752	412.620
TOTALE...	59.964.512	26.821.146
TOTALE GENERALE...	227.340.807	179.783.518

(1) Utilizzata per i servizi ausiliari della centrale.

ENERGIA ELETTRICA FORNITA DALLE SOCIETÀ PRIVATE

SOCIETÀ	Esercizio 1935-36	Esercizio 1934-35
	kWh	kWh
<i>C. I. E. L. I. (ex Maira, Negri).</i>		
Centrali idrauliche (S. Dalmazzo, Acceglio e Prazzo) a 16,7 periodi	89.649.923	89.035.333
Centrale termica (Savona) a 16,7 periodi	—	—
<i>Edison.</i>		
Centrale di Robbiate a 16,7 periodi	6.086.729	6.822.024
Centrale di Pallanzeno attraverso Arquata a 16,7 periodi	29.533.920	31.661.920
<i>Dinamo.</i>		
Centrali di Varzo e Piedimulera a 42 periodi	18.570.187	19.061.283
<i>Azienda Elettrica Municipale di Torino.</i>		
Attraverso la centrale di Bardonecchia a 16,7 periodi	—	—
<i>Cisalпина (ex Adamello).</i>		
Centrali di Predare e Ligonchio a 16,7 periodi	32.989.866	33.601.916
<i>Cisalпина (ex Interregionale).</i>		
Centrale di Mese a 42 periodi	15.402.432	18.234.018
<i>Adriatica.</i>		
Centrali Piave-S. Croce a 42 periodi	14.190.780	15.749.446
<i>Azienda Elettrica Governatorato di Roma.</i>		
Centrali varie a 45 periodi	16.829	24.049
<i>Meridionale di Elettricità.</i>		
Centrali varie a 45 periodi:		
linea Napoli-Pozzuoli a terza rotaia	1.178.955	3.503.000
linee a 3.000 V. c. c. a filo aereo	28.422.657	3.994.171
<i>S. E. L. T.</i>		
Centrale di Livorno a 16,7 periodi	1.182.777	2.161.540 (1)
<i>Cisalпина (ex Vixze e S. G. E. T.).</i>		
Centrali di Prati e Mezocorona a 16,7 periodi	12.278.700	9.206.920
<i>S. I. D. I.</i>		
Centrale di Cardano a 16,7 periodi	13.870.200	11.235.400
<i>Azienda Città di Brunico.</i>		
Centrale di Brunico (a corrente continua 800 V.) ..	144.015	149.010
<i>Industriale Trentina.</i>		
Centrale di Trento (a corrente continua 800 V.) ...	1.270.376	1.330.434
<i>Aosta-Cogne.</i>		
Centrale di Champagne a 50 periodi	984.000	851.100
<i>Acciaierie e Ferriere Lombarde.</i>		
Centrale di Teglia a 16,7 periodi	23.498.000	24.560.000
<i>Boracifera.</i>		
Centrale di Larderello) a 16,7 periodi	6.676.337	8.961.460
) a 50 periodi	3.454.086	2.482.600
<i>Adriatica.</i>		
Centrale di Nove a 42 periodi	15.510.322	—
<i>Mediterranea.</i>		
Centrale di Ceprano a 45 periodi	18.031.041	—
<i>Terni.</i>		
Centrale di Galletto a 45 e 50 periodi	60.469.892	—
TOTALE...	393.412.024	282.625.624

(1) Tutti idraulici.

Dell'energia prodotta dalle Centrali ferroviarie kWh **223.744.840** vennero utilizzati per la trazione elettrica, kWh **1.283.414** vennero venduti a terzi e kWh **2.312.553** vennero consumati nei servizi interni dell'Amministrazione.

Le produzioni delle centrali di Morbegno e Bardonecchia risultarono, nel 1935-36, maggiori di quelle del 1934-35 per la maggior quantità di precipitazioni atmosferiche; la produzione del Sagittario invece è lievemente diminuita per minore piovosità avutasi durante l'estate sull'Appennino Centrale.

La centrale di Suviana, entrata in servizio nel gennaio 1935, (con quella di Pavana, in normale servizio di riserva) ha dato una produzione maggiore di quella dell'esercizio precedente, perchè ha avuto, rispetto al detto esercizio, un maggiore periodo di funzionamento di circa sette mesi, e perchè ha inoltre la possibilità di sfruttare quasi integralmente le disponibilità idriche del proprio bacino imbrifero, date la notevole potenza del proprio macchinario e la capacità del serbatoio artificiale.

Tenuto conto anche dell'energia fornita dalle Società Elettriche durante lo esercizio 1935-36 (kWh 393.412.024), si ha un consumo complessivo per la trazione elettrica di kWh **617.156.864**, di fronte ad un consumo di kWh 459.196.586 dell'esercizio precedente.

Il consumo medio di energia per tonnellata-chilometro virtuale rimorchiata è risultato di **30,7** Wattore, che è sensibilmente inferiore a quello dell'esercizio precedente (33,6 Wattore).

Tale minor consumo specifico è dovuto, oltre che ad una più razionale ripartizione delle fonti di energia nell'alimentazione della rete elettrificata, anche al fatto che le nuove linee ultimamente elettrificate sono linee di intenso traffico (es. Firenze-Roma-Napoli) e le rispettive condutture primarie sono ordinariamente alla tensione di 120 ÷ 130 kV, che hanno quindi una sensibile minor perdita nel trasporto dell'energia.

Il costo complessivo dei kWh 617.156.864 di energia consumata per la trazione elettrica è risultato di lire **96.765.611** (1), corrispondente ad un prezzo medio di lire **0,157** al kWh per energia misurata sull'alta tensione ai luoghi di consegna, mentre era stato di lire 0,167 nell'esercizio 1934-35.

Il costo medio dell'energia prodotta dagli impianti idroelettrici di proprietà dell'Amministrazione ferroviaria è risultato di lire **0,143** per kWh di fronte a quello di lire 0,145 avutosi nel 1934-35. Tale costo medio del kWh è ricavato tenendo conto dell'onere annuo interesse (computato al tasso del 6%) e di ammortamento.

(1) La spesa esposta per questo titolo nel bilancio consuntivo (vedi allegato 10) è di L. 99.911.387,43 perchè è stato compreso in questa cifra l'importo di arretrati ed altre spese riferentisi ad altri servizi fatte da alcune Società fornitrici di energie.

mento dell'importo consuntivo degli impianti, (comprese le loro modifiche ed ampliamenti), del rinnovamento del macchinario, nonché di tutte le spese sostenute durante l'anno per la manutenzione, l'esercizio e i canoni d'acqua.

8. Inconvenienti nel servizio con la trazione elettrica. — Nonostante il notevolissimo sviluppo assunto dal servizio a trazione elettrica, il funzionamento di tutti gli impianti di produzione, trasporto, trasformazione, conversione e somministrazione dell'energia si è mantenuto regolare, salvo qualche lieve disturbo di carattere locale dovuto in generale ad eccezionali condizioni atmosferiche.

Qualche leggero danno si è avuto pure sulle condutture di contatto per impigliamento o fuoriuscita degli archetti dei locomotori con conseguente ritardo alla marcia dei treni.

I danni e gli inconvenienti sopra accennati, però, sono stati sempre prontamente riparati o rimossi e nel suo complesso si può confermare ciò che si è già detto altre volte, che cioè il servizio a trazione elettrica, oltre ai noti pregi della maggiore velocità e comodità, presenta anche una regolarità di esercizio almeno pari a quella del servizio con locomotive a vapore.

DOTAZIONE DI MATERIALE ROTABILE

9. Consistenza del parco delle Ferrovie dello Stato al 30 giugno 1936. — Durante l'esercizio 1935-36 il materiale a scartamento normale del parco delle Ferrovie dello Stato ebbe le variazioni risultanti dall'allegato 25, per le quali entrarono a far parte del parco stesso i seguenti rotabili di nuova costruzione; **98** locomotive elettriche, **1** automotrice elettrica, **33** automotrici con motore a combustione interna, **1** carrozza rimorchio per automotrice elettrica, **10** carrozze cellulari, **17** carrozze postali, **21** bagagliai e **167** carri.

Entrarono inoltre **22** carri serbatoio trasporto acqua per il servizio della trazione, provenienti da tender di locomotive demolite e **2** carri già scaricati precedentemente e ripresi in carico nel presente esercizio.

Uscirono complessivamente **154** locomotive a vapore, **1** locomotiva elettrica, **1** autofurgone con motore a combustione interna e **1.545** veicoli.

Il materiale a scartamento ridotto è diminuito durante l'esercizio di **1** locomotiva a vapore che è stata demolita e di **3** carrozze e **78** carri che sono stati ceduti al Ministero delle Colonie per le Ferrovie dell'Africa Orientale.

In seguito a quanto sopra, la consistenza del materiale rotabile delle Ferrovie dello Stato, al 30 giugno 1936, risultava quella riportata dal seguente prospetto:

TIPO DEI ROTABILI	MATERIALE FF. SS.		MATERIALE PROVENIENTE DALLA GUERRA		TOTALE	
	a scartamento normale	a scartamento ridotto	a scartamento normale	a scartamento ridotto	a scartamento normale	a scartamento ridotto
Locomotive a vapore.....	4.263	115	431	25	4.694	140
Automotrici a vapore.....	3	—	—	—	3	—
Locomotive elettriche.....	1.105	—	—	—	1.105	—
Automotrici elettriche.....	56	—	2	14	58	14
Automotrici con motore a combustione interna e Diesel-elettriche (1).....	5	3	—	—	5	3
Automotrici con motore a combustione interna (2).....	180	—	—	—	180	—
Autofurgoni con motore a combustione interna (2).....	5	—	—	—	5	—
Gru automobile con motore a combustione interna.....	1	—	—	—	1	—
Carrozze.....	6.904	138	27	57	6.931	195
Bagagliai e postali.....	4.588	21	14	15	4.602	36
Carri.....	116.072	474	10.588	276	126.660	750

(1) con organi di trazione e repulsione normale.
(2) destinate a circolare isolatamente.

Il quadro che segue mostra, per il materiale a scartamento normale, le variazioni avvenute nella consistenza complessiva del parco al 30 giugno 1936, rispetto a quella esistente alla stessa data dell'anno 1935, sia in valore assoluto, sia relativamente alla rete esercitata:

TIPO DEI ROTABILI	CONSISTENZA COMPLESSIVA DEL PARCO FF. SS.				Variazioni al 30 giugno 1936 rispetto al 30 giugno 1935	
	al 30 giugno 1936		al 30 giugno 1935		assoluta	per km. reale esercitato
	assoluta	per km. reale esercitato	assoluta	per km. reale esercitato		
Locomotive ed automotrici a vapore.....	4.697		4.851		— 154	
Locomotive ed automotrici elettriche.....	1.163		1.065		+ 98	
Automotrici con motore a combustione interna e Diesel-elettriche (1).....	5	0,371	5	0,373	—	— 0,002
Automotrici con motore a combustione interna (2).....	180		147		+ 33	
Autofurgoni con motore a combustione interna (2).....	5		6		— 1	
Carrozze.....	6.931	0,425	7.100	0,437	— 169	— 0,012
Bagagliai e postali.....	4.602	0,282	4.579	0,281	+ 23	+ 0,001
Carri.....	126.660	7,773	127.819	7,843	— 1.159	— 0,070

(1) con organi di trazione e repulsione normali.
(2) destinate a circolare isolatamente.

10. Veicoli a scartamento normale e ridotto non appartenenti all'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato. — Al 30 giugno 1936 era iscritto nel parco delle

ferrovie dello Stato anche il seguente materiale appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato o a Ditte private diverse :

A scartamento normale:

- N. 2 carri del Ministero dell'interno;
 » 24 » del Ministero della Guerra;
 » 104 » del Ministero della Marina;
 » 76 » del Ministero dell'Aeronautica;
 » 7.816 » appartenenti a Ditte private diverse.

A scartamento ridotto:

- N. 13 carri appartenenti a Ditte private diverse.

In totale 8.022 carri a scartamento normale e 13 a scartamento ridotto.

Con tale materiale la consistenza complessiva dei veicoli delle Ferrovie dello Stato al 30 giugno 1936, confrontata con quella dell'anno precedente, assume i valori risultanti dal seguente prospetto:

	Al 30 giugno 1936		Al 30 giugno 1935		Variazioni del 1936 rispetto al 1935	
	a scartamento normale	a scartamento ridotto	a scartamento normale	a scartamento ridotto	a scartamento normale	a scartamento ridotto
	Carrozze	6.931	185	7.100	198	— 169
Bagagliai e Postali	4.602	36	4.579	36	+ 23	—
Carri	134.682	763	135.771	841	— 1.089	— 78

L'allegato 26 contiene dettagli sulla dotazione e i dati tecnici più interessanti del parco veicoli.

Il valore inventariale del materiale rotabile risulta dall'allegato 5.

II. Radiazioni ed alienazioni. — Il materiale radiato, demolito o alienato dal parco delle ferrovie dello Stato, nell'esercizio 1935-36, risulta dallo specchio seguente:

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI

T I P O	Demolite	Radiate	TOTALE
<i>A scartamento normale</i>			
Locomotive a vapore FF. SS.....	110	7	117
» » ex austriache.....	37	—	37
» elettriche	1	—	1
Autofurgone con motore a combustione interna ..	1	—	1
TOTALE...	149	7	156
<i>A scartamento ridotto</i>			
Locomotive a vapore ex austriache	1	—	1
TOTALE COMPLESSIVO...	150	7	157

VEICOLI

A SCARTAMENTO NORMALE		A SCARTAMENTO RIDOTTO	
T i p o	Radiati o demoliti	T i p o	Radiati o demoliti
<i>Materiale FF. SS. :</i>		<i>Materiale FF. SS. :</i>	
Carrozze.....	140	Carrozze.....	3
Bagagliai.....	7	Bagagliai.....	—
Postali.....	3	Postali.....	—
Carri.....	1.091	Carri.....	78
TOTALE...	1.241	TOTALE...	81
<i>Materiale ex austriaco :</i>		<i>Materiale ex austriaco :</i>	
Carrozze.....	12	Carrozze.....	—
Bagagliai.....	1	Bagagliai.....	—
Postali.....	4	Postali.....	—
Carri.....	287	Carri.....	—
TOTALE...	304	TOTALE...	—
TOTALE COMPLESSIVO...	1.545	TOTALE COMPLESSIVO...	81

12. **Costruzione di nuovi rotabili.** — Al 30 giugno 1935 si trovavano in costruzione, per entrare a far parte del parco a scartamento normale, 101 locomotive elettriche, 1 automotrice elettrica, 165 automotrici, 6 elettrotreni, 9 autotreni, 1 carrozza di rimorchio per automotrice elettrica, 30 carrozze ordinarie, 10 carrozze cellulari, 21 carrozze postali, 30 bagagliai e 166 carri.

Nell'esercizio 1935-36 venne rescisso il contratto stipulato colla Ditta Officine Ferroviarie Meridionali di Napoli per la fornitura di 3 automotrici con motore a combustione interna.

Le costruzioni dei nuovi rotabili si svolsero durante l'esercizio 1935-36 come risulta dal prospetto seguente:

TIPO DEI ROTABILI	QUANTITÀ DEI ROTABILI		DIFFERENZA CONSEGNE	
	che dovevano essere consegnati entro il 30 giugno 1936	che furono effettivamente consegnati entro il 30 giugno 1936	in più	in meno
Locomotive elettriche.....	101	98	—	3
Automotrici elettriche	7	1	—	6
Rimorchi per dette.....	7	1	—	6
Automotrici	39	33	—	6
Elettrotreni.....	6	—	—	6
Autotreni	9	—	—	9
Carrozze ordinarie	30	—	—	30
Carrozze cellulari	10	10	—	—
Carrozze postali.....	21	17	—	4
Bagagliai	21	21	—	—
Carri	167	167	—	—

Si sono verificati, per alcuni rotabili, ritardi nell'allestimento, dovuti, in parte al carattere sperimentale delle forniture ed in parte a difficoltà di approvvigionamento degli occorrenti materiali.

Tenuto conto di quanto sopra e degli altri rotabili ordinati nel corso dello esercizio 1935-36, come sarà meglio specificato nel punto seguente, il quantitativo dei rotabili in costruzione al 30 giugno 1936 risultò quello qui appresso indicato:

Locomotive elettriche.....	100
Automotrici elettriche.....	30
Automotrici a vapore	3
Automotrici con motore a combustione interna	192
Elettrotreni.....	6
Autotreni	9
Carrozze rimorchio per automotrici elettriche.....	6
Carrozze ordinarie.....	30
Carrozze postali.....	4
Bagagliai.....	9
Carri	29

Gli allegati 29 e 30 indicano i particolari delle costruzioni di locomotive e veicoli ordinati all'industria privata.

13. Nuove ordinazioni passate durante l'esercizio 1935-36. — Furono ordinati all'industria privata i rotabili indicati nel seguente quadro:

DITTE COSTRUTTRICI	Locomotive elettriche	Automotrici elettriche	Automotrici con motore a combustione interna	Rimorchi per automotrici elettriche	Carri riscaldatori e carrelli	Carri a due sale
FIAT - Sezione Materiale Ferroviario <i>Torino</i>	—	—	(1) 5	—	—	—
Officine di Savigliano — <i>Torino</i>	15	—	—	—	—	—
Officine Meccaniche — <i>Milano</i>	—	—	—	—	15	—
Ernesto Breda — <i>Milano</i>	25	(1) 2	(1) 80	—	14	—
Compagnia Generale Elettricità — <i>Milano</i>	15	—	—	—	—	—
Tecnomasio Italiano Brown-Boveri — <i>Milano</i>	15	—	—	—	—	—
Società Ercole Marelli — <i>Milano</i>	13	—	—	—	—	—
Carminati & Toselli — <i>Milano</i>	—	—	—	—	—	1
Società Anonima Ansaldo — <i>Genova</i> ..	14	—	(1) 3	—	—	—
Officine Meccaniche Italiane — <i>Reggio Emilia</i>	—	(2) 6	—	6	—	—
TOTALI...	97	8	88	6	29	1

(1) Destinate a circolare isolatamente.
(2) Con organi di trazione e repulsione normali.

Vennero inoltre ordinati: alla Ditta Officine Meccaniche Italiane di Reggio Emilia 223 casse mobili per il parco F. S. e 8 locomotive a vapore per le Ferrovie dell'Eritrea; alla Società Italiana Ernesto Breda di Milano 10 carri speciali per trasporto carri ferroviari su strada ordinaria; alla ditta Officine di Casaralta di Bologna 20 carri a scartamento ridotto per le Ferrovie dell'Eritrea.

Le aggiudicazioni si effettuarono a trattativa privata tra le Ditte riconosciute idonee alla costruzione dei detti rotabili.

14. Casse mobili. — Al 30 giugno 1936 si avevano in esercizio 248 casse mobili e 223 in costruzione, ripartite nei diversi tipi, come appare dal seguente specchio:

Tipo delle casse mobili	Quantità al 30 giugno 1936	
	in esercizio	in costruzione
Aperte	36	—
Chiuse	55	223
Refrigeranti	157	—
TOTALI...	248	223

Il valore inventariale del materiale suddetto ammonta a lire **578.111**.

15. Quantità media delle locomotive ed automotrici a vapore ed elettriche atte al servizio. — Trazione a vapore. — La quantità media di locomotive ed automotrici a vapore atte al servizio fu nell'esercizio 1935-36 di **4.154** unità contro 4.370 avutesi nell'esercizio precedente.

Nel prospetto seguente sono riportati i dati relativi alla quantità media delle locomotive ed automotrici atte al servizio rispetto alla dotazione media del parco dell'esercizio 1924-25 in poi:

ESERCIZIO	Dotazione media locomotive ed automotrici a vapore	QUANTITÀ MEDIA DEL MATERIALE ATTO AL SERVIZIO		
		Complessiva	% sulla dotazione media	Per km. di lunghezza media esercitata
1924-25	6.417	5.039	78,8	0,322
1925-26	6.321	5.079	80,4	0,322
1926-27	6.210	5.018	70,3	0,318
1927-28	6.276	5.224	83,2	0,356
1928-29	5.976	5.148	85,7	0,357
1929-30	5.831	5.027	86,3	0,348
1930-31	5.602	4.875	87,-	0,347
1931-32	5.412	4.849	89,6	0,342
1932-33	5.188	4.655	89,9	0,330
1933-34	5.000	4.554	91,1	0,324
1934-35	4.861	4.370	89,8	0,311
1935-36	4.744	4.154	87,6	0,346

Durante l'esercizio 1935-36 rimasero in media accantonate **1.205** unità contro 1.178 avutesi nell'esercizio precedente.

Come si rileva dal seguente prospetto nell'esercizio 1935-36 si è conseguito un ulteriore miglioramento nella regolarità del servizio.

**INCONVENIENTI ALLE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE
CHE CAUSARONO ANORMALITÀ NELLA MARCIA DEI TRENI**

ESERCIZIO	QUANTITÀ DI INCONVENIENTI			QUANTITÀ DI INCONVENIENTI PER OGNI 100.000 CHILOMETRI DI PERCORRENZA		
	con spostamento delle locomotive di riserva (1)	senza spostamento delle locomotive di riserva (2)	TOTALE	con spostamento delle locomotive di riserva (1)	senza spostamento delle locomotive di riserva (2)	TOTALE
1925-26	2.950	1.022	3.972	1,777	0,615	2,392
1926-27	2.525	692	3.217	1,475	0,415	1,890
1927-28	1.978	457	2.435	1,206	0,279	1,485
1928-29	1.673	451	2.124	1,041	0,230	1,271
1929-30	1.419	306	1.725	0,868	0,187	1,055
1930-31	1.328	298	1.626	0,900	0,203	1,103
1931-32	1.248	253	1.501	0,861	0,201	1,062
1932-33	1.299	138	1.437	0,938	0,099	1,037
1933-34	1.130	132	1.262	0,769	0,083	0,852
1934-35	1.102	117	1.219	0,737	0,078	0,815
1935-36	881	63	944	0,687	0,049	0,736

(1) Sono stati presi in considerazione tutti gli spostamenti di riserva.
(2) Sono stati presi in considerazione gli inconvenienti che causarono ritardi superiori ai 30 minuti per i treni viaggiatori ed ai 60 minuti per i treni merci.

Trazione elettrica. — La quantità media di locomotive ed automotrici elettriche, atte al servizio, fu, nell'esercizio 1935-36, di **1.012** unità contro 896 avutesi nell'esercizio precedente.

Nel prospetto seguente sono riportati i dati relativi alla quantità media delle locomotive ed automotrici atte al servizio rispetto alla dotazione media del parco dall'esercizio 1924-25 in poi:

E S E R C I Z I O	Dotazione media locomotive ed automotrici elettriche	QUANTITÀ MEDIA DEL MATERIALE ATTO AL SERVIZIO		
		complessiva	% sulla dotazione media	per chilometro di linea esercitata
1924-25.....	496	355	71,6	0,417
1925-26.....	564	392	69,5	0,425
1926-27.....	570	442	77,5	0,417
1927-28.....	582	472	81,1	0,400
1928-29.....	612	489	79,8	0,315
1929-30.....	706	593	84 -	0,381
1930-31.....	809	733	90,6	0,399
1931-32.....	851	771	90,6	0,393
1932-33.....	912	829	90,9	0,410
1933-34.....	930	839	90,2	0,397
1934-35.....	987	896	90,8	0,374
1935-36.....	1.103	1.012	91,7	0,313

La dotazione media delle locomotive ed automotrici elettriche comprende le locomotive accantonate esuberanti alle esigenze dell'esercizio in conseguenza della contrazione del traffico, o in attesa di utilizzazione sulle linee in corso di elettrificazione, o per la entrata in servizio di nuovi mezzi di trazione più moderni e di economica manutenzione.

Al 30 giugno 1936 le locomotive ed automotrici elettriche accantonate erano:

- 177** locomotive trifasi a bassa frequenza;
 - 2** locomotive trifasi a frequenza industriale;
 - 10** locomotive a corrente continua a bassa tensione;
 - 2** locomotive a corrente continua ad alta tensione;
 - 14** automotrici a corrente continua a bassa tensione.
- 205** in totale, di fronte a 275 che si avevano al 30-6-1935.

Sulla rete esercitata col sistema trifase sono stati completati gli spostamenti di locomotive intesi a unificare la dotazione con locomotive del gruppo *E 554* nei depositi di Cuneo, Bussoleno, Alessandria, Novi, Genova Brignole, Bolzano, e con locomotive del gruppo *E 551* nei depositi di Savona - Campasso e Spezia, procedendo all'accantonamento di locomotive del gruppo *E 550*.

Essendo inoltre stata decisa, per ragioni di economia, la soppressione dei depositi di Novi e di Campasso, le rispettive dotazioni di locomotori gruppo *E. 554* e gruppo *E 551* sono state acquisite dai depositi di Alessandria e di Rivarolo che ne hanno assunti i servizi.

Sulla rete esercitata col sistema a corrente continua, 3000 Volt, è stato stabilito di sostituire le locomotive del gruppo *E. 626* con locomotive del gruppo *E. 428* in tutti i servizi dei treni impostati a velocità superiore agli 80 km-ora, non appena la disponibilità di locomotive di questo gruppo lo renderà possibile.

Anche per la trazione elettrica si è conseguito nel 1935-36 un ulteriore miglioramento nella regolarità del servizio, come si può rilevare dal seguente prospetto.

**INCONVENIENTI ALLE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE
CHE CAUSARONO ANORMALITÀ NELLA MARCIA DEI TRENI**

ESERCIZIO	QUANTITÀ DI INCONVENIENTI			QUANTITÀ DI INCONVENIENTI PER OGNI 100.000 CHILOMETRI DI PERCORRENZA		
	con spostamento delle locomotive di riserva	senza spostamento delle locomotive di riserva	TOTALE	con spostamento delle locomotive di riserva	senza spostamento delle locomotive di riserva	TOTALE
<i>Rete trifase a corrente continua 650 Volt</i>						
1925-26	834	123	957	5,100	0,750	5,850
1926-27	819	79	898	4,350	0,420	4,770
1927-28	707	95	802	3,190	0,430	3,620
1928-29	685	46	731	2,680	0,180	2,860
1929-30	627	46	673	2,180	0,160	2,340
1930-31	531	36	567	1,949	0,132	2,081
1931-32	544	54	598	1,872	0,186	2,058
1932-33	481	23	504	1,488	0,071	1,559
1933-34	381	20	401	1,117	0,058	1,175
1934-35	341	24	365	0,973	0,064	1,037
1935-36	281	15	296	0,906	0,048	0,954
<i>Rete a corrente continua a 3000 Volt</i>						
1935-36	139	7	146	0,691	0,034	0,725
<p><i>N. B. - Data l'estensione della rete a corrente continua a 3000 Volt, a partire dall'esercizio 1935-36, la statistica degli inconvenienti riguardanti tale rete è stata indicata a parte.</i></p>						

MANUTENZIONE

16. Quantità di locomotive ed automotrici a vapore ed elettriche fuori servizio per riparazioni. Trazione a vapore. — La quantità media delle locomotive ed automotrici a vapore giornalmente fuori servizio per riparazione è salita nell'esercizio 1935-36 a **590** unità contro 491 avutesi nell'esercizio precedente.

Nel prospetto seguente sono riassunti i dati relativi alla quantità media delle locomotive fuori servizio dal 1924-25 in poi:

E S E R C I Z I O	Dotazione media locomotive ed automotrici a vapore	QUANTITÀ MEDIA LOCOMOTIVE FUORI SERVIZIO PER RIPARAZIONE	
		Quantità	% sulla dotazione media
1924-25.....	6.417	1.378	21,5
1925-26.....	6.321	1.242	19,6
1926-27.....	6.310	1.292	20,7
1927-28.....	6.276	1.052	16,8
1928-29.....	5.976	818	13,8
1929-30.....	5.831	804	13,7
1930-31.....	5.602	727	13,-
1931-32.....	5.412	563	10,4
1932-33.....	5.188	522	10,1
1933-34.....	5.000	446	8,9
1934-35.....	4.861	491	10,2
1935-36.....	4.744	590	12,4

Rispetto alla dotazione del parco la percentuale delle locomotive fuori servizio è stata nell'esercizio 1935-36 di **12,4** contro 10,2 dell'esercizio precedente.

Tale aumento trova la sua giustificazione nelle condizioni nelle quali è venuto a trovarsi il parco delle locomotive a vapore.

In seguito al rapido estendersi del servizio a trazione elettrica, il quantitativo di locomotive a vapore in dotazione è risultato esuberante rispetto al fabbisogno dell'esercizio e perciò sono stati ridotti i programmi di riparazione delle officine e dei depositi, sia per ragioni di economia e sia per limitare al minimo indispensabile l'impiego di materiali metallici durante il periodo dell'assedio economico.

Se però i bisogni del traffico lo richiederanno, nei prossimi esercizi si potrà provvedere gradualmente, in tutto od in parte, anche alla riparazione delle 115 locomotive a vapore che oggi sono rimaste fuori servizio.

Dedotte le locomotive accantonate, la percentuale media delle locomotive contemporaneamente fuori servizio per riparazione, riferita al totale delle locomotive adibite all'esercizio, risulta del **16,5** rispetto a 13,1 registratasi nell'esercizio 1934-35.

Trazione elettrica. — La quantità media giornaliera delle locomotive ed automotrici elettriche fuori servizio per riparazione nell'esercizio 1935-36, paragonata a quella degli esercizi precedenti fino al 1924-25, con la relativa percentuale rispetto alla dotazione media, risulta dal prospetto seguente:

ESERCIZIO	Dotazione media locomotive ed automotrici elettriche	QUANTITÀ MEDIA DI LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI FUORI SERVIZIO PER RIPARAZIONE	
		Quantità	% sulla dotazione media
1924-25.....	496	141	28,4
1925-26.....	564	172	30,5
1926-27.....	570	128	22,5
1927-28.....	582	110	18,9
1928-29.....	612	123	20,2
1929-30.....	706	113	16,0
1930-31.....	809	76	9,4
1931-32.....	851	80	9,4
1932-33.....	912	83	9,1
1933-34.....	930	91	9,8
1934-35.....	987	91	9,2
1935-36.....	1103	91	8,3

17. **Quantità di veicoli fuori servizio per riparazioni.** — Nel prospetto seguente è indicata la media giornaliera dei veicoli fuori servizio per guasti nell'esercizio 1935-36, in confronto a quella degli esercizi 1913-14, 1925-26 e successivi:

ESERCIZIO	CARROZZE A CARRELLI		CARROZZE A 2 e 3 ASSE		BAGAGLIAI E POSTALI		CARRI	
	Quantità	% sulla consistenza	Quantità	% sulla consistenza	Quantità	% sulla consistenza	Quantità	% sulla consistenza
1913-14.....	863	29,2	1.752	23,1	962	27,4	10.438	10 -
1925-26.....	1.351	28 -	2.277	45,5	1.434	29,9	21.672	13,6
1926-27.....	1.548	30,5	1.564	38,4	1.228	26,9	20.487	12,9
1927-28.....	1.386	26,5	1.258	34,2	816	18,3	19.127	12 -
1928-29.....	1.313	23,5	1.245	38 -	892	19,2	16.120	10 -
1929-30.....	1.096	18,5	709	24,8	852	17,7	12.360	7,7
1930-31.....	961	17,4	342	16,9	853	18,5	10.903	6,9
1931-32.....	798	13,6	223	13,5	831	18,6	11.206	7,3
1932-33.....	751	12,4	146	10,4	531	11,7	8.394	5,8
1933-34.....	762	12,1	97	8,7	560	12,3	8.579	6,2
1934-35.....	786	12,7	73	10,8	671	14,7	9.564	7,3
1935-36.....	684	11,2	72	12,3	676	14,8	9.763	7,4

Nei dati relativi all'esercizio 1930-31 e successivi sono stati esclusi i veicoli in attesa di demolizione i quali vengono considerati come già radiati dalla consistenza del parco veicoli.

L'altro prospetto qui appresso riportato indica la quantità complessiva dei riscaldi verificatisi ai veicoli, per ogni milione di assi-km. di percorrenza. Risulta che nel 1935-36 detta quantità è stata leggermente superiore a quella dell'esercizio precedente e tale aumento deve ascrivere alle maggiori velocità cui vengono ora sottoposti i veicoli, specie sulle linee elettrificate.

QUANTITÀ DEI RISCALDI PER OGNI MILIONE DI ASSI-CHILOMETRO DI PERCORRENZA RIFERITA AL TOTALE DEI VEICOLI DEL PARCO								
1913-14	1927-28	1929-30	1930-31	1931-32	1932-33	1933-34	1934-35	1935-36
3,917	3,666	1,777	1,206	0,997	0,817	0,778	0,594	0,664

Distinguendo le quantità di riscaldi per le diverse specie dei veicoli, si hanno i dati dell'altro prospetto qui appresso, dai quali risulta che l'aumento dei riscaldi si è verificato principalmente nei carri.

SPECIE DEI VEICOLI	1913-14	1927-28	1929-30	1930-31	1931-32	1932-33	1933-34	1934-35	1935-36
Carrozze.....	1,185	1,401	0,459	0,309	0,367	0,235	0,200	0,149	0,171
Bagagliai e postali.....	3,028	1,342	0,518	0,266	0,267	0,278	0,307	0,242	0,166
Carri.....	5,710	5,134	2,617	1,802	1,454	1,277	1,277	0,984	1,052

18. Riparazione delle locomotive ed automotrici a vapore ed elettriche nei depositi. — *Trazione a vapore.* — Si è continuato anche nel 1935-36 a concentrare negli impianti di maggiore importanza, dotati di mezzi adeguati e personale di dirigenza specializzato, le riparazioni cicliche con rialzo (medie), conservando ai depositi di minore importanza solamente i riordini e la manutenzione corrente delle proprie locomotive. Con tale provvedimento e con l'unificazione raggiunta nei metodi di riparazione, si sono potute fissare le quote medie d'impegno di mano d'opera per le riparazioni cicliche dei singoli gruppi di locomotive senza alcuna distinzione fra i diversi impianti riparatori.

Come rilevasi dal seguente prospetto, la percorrenza media delle locomotive fra due riparazioni cicliche con rialzo ha raggiunto nell'esercizio 1935-36 km. **93.985** contro km. 92.482 dell'esercizio precedente.

PERCORRENZA MEDIA LOCOMOTIVE A VAPORE FRA DUE RIPARAZIONI CICLICHE

ESERCIZIO	Locomotive a grande velocità per treni diretti e direttissimi	Locomotive per treni viaggiatori accelerati	Locomotive per treni viaggiatori su linee secondarie	Locomotive per treni merci e treni viaggiatori di montagna	Locomotive per tradotte e manovre	Locomotive a cremagliera	Media totale per la intera rete
1928-29.....	59.991	45.141	34.466	39.112	45.494	16.496	43.791
1929-30.....	61.678	51.809	38.696	40.586	46.396	18.157	46.470
1930-31.....	69.898	52.235	41.303	43.715	47.026	21.000	52.463
1931-32.....	79.360	65.942	52.579	53.557	53.131	23.977	59.292
1932-33.....	92.866	76.852	62.913	63.180	60.878	28.863	70.364
1933-34.....	107.873	85.400	72.808	71.441	68.532	24.813	82.851
1934-35.....	116.092	88.420	75.917	81.353	74.576	29.203	92.482
1935-36.....	116.457	93.783	77.869	81.793	78.646	25.829	93.985

Tuttavia varie locomotive a grande velocità hanno raggiunto anche la percorrenza di km. **185.000**.

Le riparazioni medie ed importanti eseguite dai depositi locomotive furono rispettivamente **627** e **1.978** nell'esercizio 1935-36, in confronto a 718 e 2.001 dello esercizio 1934-35.

La durata delle medie riparazioni nei depositi locomotive fu di giorni **26**, quella delle riparazioni importanti di giorni **17**.

La diminuzione delle riparazioni delle locomotive a vapore deriva dalla riduzione del servizio dei treni a vapore in correlazione con lo sviluppo della trazione elettrica.

Trazione elettrica. — Nelle officine dei depositi di trazione elettrica, oltre alla manutenzione ordinaria delle locomotive ed automotrici elettriche, nell'esercizio 1935-36 si eseguirono **92** riparazioni generali e **879** riparazioni speciali di entità tale da implicare una sosta in officina non inferiore a 5 giorni, mentre nell'esercizio precedente furono eseguite dai depositi stessi 128 riparazioni generali e 717 riparazioni speciali di entità come sopra.

La durata media delle riparazioni generali fu di giorni **48,1** e quella delle riparazioni speciali di giorni **18,2**, di fronte a giorni 42 per riparazioni generali e 17,4 dell'esercizio precedente.

Estendendo il criterio di accentrare nelle officine le riparazioni generali e le lavorazioni inerenti ai motori di trazione, si è passata parte della riparazione

locomotive del deposito di Lecco alle officine di Torino e di Rivarolo, riducendo il compito del predetto deposito alla manutenzione corrente delle locomotive in dotazione.

Anche presso il deposito di Genova Brignole non si sono più effettuate le riparazioni generali, attribuendole alle officine di Rivarolo.

Nel seguente prospetto sono indicate le variazioni avvenute nelle percorrenze medie fra due riparazioni generali:

**PERCORRENZE MEDIE DELLE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE
FRA DUE RIPARAZIONI GENERALI**

E S E R C I Z I O	LOCOMOTIVE A GRANDE VELOCITÀ	LOCOMOTIVE A PICCOLA VELOCITÀ	AUTOMOTRICI
<i>Reti trifase e a corrente continua a 650 Volt</i>			
chilometri			
1926-27.....	78.287	53.497	65.423
1927-28.....	87.801	53.700	73.259
1928-29.....	94.496	58.462	51.118
1929-30.....	97.253	60.411	71.248
1930-31.....	112.891	61.443	92.352
1931-32.....	120.478	69.154	110.515
1932-33.....	126.230	74.390	133.004
1933-34.....	136.754	76.574	137.052
1934-35.....	143.938	78.129	165.666
1935-36.....	146.274	89.620	195.444
<i>Reti a corrente continua a 3000 Volt</i>			
1935-36.....	—	171.798	—

Riparazione dei motori di trazione. — Durante l'esercizio 1935-36 si sono eseguite le seguenti riparazioni ai motori di trazione:

	<u>1935-36</u>	<u>1934-35</u>
rete trifase e a corrente continua a 650 Volt	statori 127	193
	rotori 302	316
rete a corrente continua a 3000 Volt	statori 43	20
	rotori 136	91

mentre il quantitativo dei motori di trazione guastatisi durante i detti due esercizi è indicato qui appresso:

	1935-36	1934-35
rete trifase e a corrente continua a 650 Volt	statori 134	185
	rotori 295	300
rete a corrente continua a 3000 Volt	statori 53	20
	rotori 152	116

Nel prospetto qui appresso riportato risulta inoltre il quantitativo medio di tali motori che non erano atti al servizio durante il 1935-36 e gli esercizi precedenti

QUANTITATIVO MEDIO DI MOTORI DI TRAZIONE NON ATTI AL SERVIZIO

ESERCIZIO	PARTI di MOTORE	DOTAZIONE MEDIA		Numero di pezzi non atti al servizio	PERCENTUALE DI MOTORI NON ATTI AL SERVIZIO RIFERITA	
		complessiva	esclusi i motori delle locomotive ed automotrici accantonate		alla dotazione complessiva	alla dotazione complessiva detratti i motori delle locomotive ed automotrici accantonate
<i>Rete trifase e a corrente continua a 650 Volt.</i>						
1930-31.....	Statori ...	1.861	1.486	31	1,66	2,09
	Rotori ...	1.895	1.520	44	2,32	2,89
1931-32.....	Statori ...	2.127	1.743	21	0,99	1,20
	Rotori ...	2.162	1.778	61	2,82	3,43
1932-33.....	Statori ...	2.560	1.935	25	0,97	1,29
	Rotori ...	2.613	1.988	63	2,41	3,16
1933-34.....	Statori ...	2.592	1.928	32	1,23	1,65
	Rotori ...	2.647	1.983	96	3,62	4,84
1934-35.....	Statori ...	2.868	2.256	40	1,39	1,77
	Rotori ...	2.987	2.373	105	3,51	4,42
1935-36.....	Statori ...	1.896	1.394	27	1,42	1,93
	Rotori ...	1.907	1.405	70	3,66	4,98
<i>Rete a corrente continua a 3.000 Volt.</i>						
1935-36.....	Statori ...	1.605	1.575	6	0,37	0,38
	Rotori ...	1.785	1.753	32	1,79	1,82

19. Riparazione delle locomotive nelle grandi officine dell'Amministrazione. —

Nell'esercizio 1935-36 furono riparate 713 locomotive a vapore contro 738 dello esercizio precedente.

Furono pure riparate 39 caldaie sciolte di locomotive, 18 caldaie da impianti fissi, 36 carri Vir, e sono state disaccantonate 36 locomotive di quelle accantonate in officina.

Nelle riparazioni eseguite durante l'esercizio la percentuale delle locomotive di tipo complesso e complesso speciale è stata dell'**82,46** del totale delle locomotive riparate; quella delle locomotive di tipo semplice è stata del **17,55**, di fronte alle percentuali dell'**81,16** e del **18,84** rispettivamente dell'esercizio precedente.

La percentuale delle grandi riparazioni rispetto al totale delle riparazioni eseguite risultò del **77,55** di fronte a quella del **76,69** dell'esercizio precedente.

La media delle locomotive a vapore contemporaneamente giacenti in officina per riparazione è stata di **109** unità.

La giacenza media in riparazione fu di giorni **39** per le grandi, rispetto a giorni **38** dell'esercizio precedente.

Valutate con i criteri esposti nelle relazioni degli anni passati, risultano riparate nell'esercizio 1935-1936 **1244** unità ragguagliate di locomotive a vapore, contro **1.297** unità ragguagliate dell'esercizio 1934-1935.

L'indice operaio-anno per locomotiva ragguagliata prodotta è stato di **2,50** eguale a quello dell'esercizio precedente.

L'indice operaio-anno per locomotiva ragguagliata prodotta riferito ai soli operai adibiti alla riparazione delle locomotive, esclusi perciò quelli adibiti ad altre lavorazioni, è stato di **1,80** come nell'esercizio 1934-35.

Le Officine di Rivarolo hanno riparato **101** locomotive elettriche di riparazione generale, contro **102** dell'esercizio precedente, con una giacenza media di giorni **38** eguale a quella dell'esercizio precedente.

Le Officine di Torino hanno riparato **49** locomotive elettriche di riparazione generale contro **52** di riparazione generale ed **1** di riparazione speciale dell'esercizio precedente con una giacenza media di giorni **36**, contro **42** dell'esercizio 1934-35.

20. Riparazione delle locomotive nelle officine private. — Le Officine della industria privata durante l'esercizio 1935-36 ripararono **52** locomotive a vapore di fronte a **49** dell'esercizio 1934-35.

Valutate tali riparazioni con gli stessi criteri richiamati sopra corrispondono a **68** unità ragguagliate, in confronto a **68** unità nell'esercizio 1934-35.

La durata media di giacenza in Officina fu di giorni **101**, di fronte a **75** dello esercizio precedente.

Nel 1935-36 furono inoltre riparate **4** caldaie sciolte, di fronte a **13** dell'esercizio precedente.

21. Riparazione tachimetri per locomotive. — Terminata la trasformazione dei tachimetri Hausshälter di costruzione Hasler, si è proceduto alla trasfor-

mazione dei tachimetri Hausshälter di costruzione Seidel e Neumann, apparecchi che presentano maggiori differenze rispetto all'Hasler.

Inoltre, si sta allestendo un certo numero di apparecchi unificati sistema Hasler solamente indicatori, da utilizzarsi come secondo apparecchio sulle locomotive gruppo *E.* 626 e gruppo *E.* 428.

Il totale di apparecchi unificati durante l'esercizio 1935-36 è risultato di **269**, ed il totale complessivo a tutto il 30 giugno 1936 è salito a **919**.

22. Riparazione dei veicoli nelle squadre rialzo. — Dall'allegato 33, si rileva che nel 1935-36 furono riparati **28.820** carrozze, **14.126** bagagliai e postali e **170.102** carri, mentre nell'esercizio precedente erano stati riparati **28.879** carrozze, **15.148** bagagliai e postali e **168.475** carri.

Nel complesso nel 1935-36 furono riparati **213.048** veicoli (oltre a **639.366** piccole riparazioni di manutenzione corrente), in confronto a **212.502** veicoli riparati nel 1934-35 (oltre a **658.353** piccole riparazioni di manutenzione corrente).

La quantità media giornaliera di veicoli fuori servizio per guasti è stata contenuta in limiti assai ristretti, e cioè **756** carrozze, **676** bagagliai e **9.763** carri, di fronte rispettivamente alle quantità **859.671** e **9.564** del 1934-35.

Nell'allegato 31 risultano le quantità di veicoli fuori servizio per guasti alla data del 30 giugno 1936, in confronto delle corrispondenti quantità al 30 giugno 1935.

23. Riparazione dei veicoli nelle grandi officine dell'Amministrazione. — Il complesso delle riparazioni eseguite dalle Officine delle ferrovie dello Stato durante il 1935-36 fu di **8.037** veicoli (**3.416** carri, **807** bagagliai e **3.814** carrozze delle quali **3.629** a carrelli), di fronte a **7.660** veicoli riparati nell'esercizio precedente (**2.991** carri, **624** bagagliai e **4.045** carrozze delle quali **3.866** a carrelli).

Traducendo la produzione delle Officine delle ferrovie dello Stato in assi ragguagliati, si rileva che nell'esercizio 1935-36 essa fu di **565.692** assi ragguagliati, di fronte a **587.614** assi nell'esercizio precedente. Se si riferisce la produzione in assi ragguagliati agli operai addetti esclusivamente alla riparazione veicoli, risulta che nell'esercizio 1935-36 ciascun operaio riparò **263** assi ragguagliati, contro **260** nello esercizio 1934-35 e che il rapporto operaio-anno per 1000 assi ragguagliati è stato di **3,80** per l'esercizio 1935-36, contro **3,85** nell'esercizio precedente.

24. Riparazione dei veicoli nelle officine private. — Dalle officine private furono riparati durante l'esercizio 1935-36 **21.787** veicoli, di fronte a **20.024** veicoli riparati nell'esercizio 1934-35, e cioè:

	Esercizio 1935-36	Esercizio 1934-35
Carri	18.814	16.446
Bagagliai	1.701	1.832
Carrozze.....	1.272 (1)	1.746 (2)
(1) Delle quali 1.168 a carrelli. — (2) Delle quali 1.699 a carrelli.		

Inoltre furono trasformati durante l'esercizio 1935-36 **1.859** veicoli, di fronte a 3.160 veicoli trasformati nell'esercizio 1934-35 e cioè:

	Esercizio 1935-36	Esercizio 1934-35
Carri	1.481	3.075
Bagagliai	—	64
Carrozze.....	378 (1)	21 (1)
(1) Tutte a carrelli.		

Complessivamente perciò nell'esercizio 1935-36 furono riparati e trasformati **23.646** veicoli, di fronte a 23.184 veicoli riparati a trasformati nell'esercizio 1934-35.

25. — **Costo unitario delle riparazioni e delle trasformazioni.** — Per le riparazioni e le trasformazioni eseguite nelle officine private i costi medi furono i seguenti:

COSTO DELLE RIPARAZIONI NELLE OFFICINE PRIVATE

	1935-36	1934-35
Costo medio per locomotiva	53.086	54.755
» » » caldaia	15.000	16.692
» » » asse-carrozza	1.620	1.454
» » » asse-bagagliaio.....	1.132	1.212
» » » asse-carro	634	652

COSTO DELLE TRASFORMAZIONI NELLE OFFICINE PRIVATE

(compresa la quota parte in conto patrimoniale)

	1935-36	1934-35
Costo medio per locomotiva	—	—
» » » asse-carrozza	26.670	27.083
» » » asse-bagagliaio	—	24.563
» » » asse-carro.....	5.433	5.778

**COSTO COMPLESSIVO DELLE RIPARAZIONI E TRASFORMAZIONI
ESEGUITE NELLE OFFICINE DELL'AMMINISTRAZIONE E NELLE PRIVATE**

(esclusa la quota parte in conto patrimoniale)

	OFFICINE STATO		OFFICINE PRIVATE		COMPLESSIVAMENTE	
	1935-36	1934-35	1935-36	1934-35	1935-36	1934-35
	milioni					
Locomotive ed automotrici a vapore	132,7	147,3	2,9	3,1	135,6	150,4
Locomotive ed automotrici elettriche e relative apparecchiature.....	32,4	34 -	0,4	0,5	32,8	34,5
Automotrici con motore a combustione interna	4,4	2,5	0,2	—	4,6	2,5
Carrozze.....	56,7	60,4	32,5	8,5	89,2	68,9
Bagagliai	8,9	6,5	3,5	5,7	12,4	12,2
Carri	40,6	44 -	45,9	61,7	86,5	105,7
TOTALI...	275,7	294,7	85,4	79,5	361,1	374,2

STUDI ED ESPERIMENTI

26. Studi di nuove locomotive a vapore ed elettriche e miglioramenti a quelle esistenti. — Sono stati progettati vari tipi di caldaie di ricambio, di assi a gomito in tre e cinque pezzi, di cuscinetti con spessore ridotto di metallo bianco per locomotive a vapore.

Sono stati inoltre progettati un nuovo locomotore elettrico tipo *Bo+Bo* a corrente continua a 3000 Volt; un nuovo elettrotreno con quattro motori; un tipo di automotrice per trazione multipla.

Sono stati studiati perfezionamenti ai contattori a corrente continua ed è stata progettata una serie di pezzi di ricambio unificati per le locomotive e automotrici a corrente continua.

27. Automotrici con motore a combustione interna. — Nel novembre 1935 il servizio dei treni composto di automotrici con motore a combustione interna è stato alquanto ridotto per la necessità che allora si verificava di economizzare combustibili liquidi. Furono pertanto soppressi i servizi merci con autofurgoni, e diminuiti quelli per viaggiatori. A partire dal febbraio 1936 però è stata iniziata la ripresa graduale di questi ultimi, mentre aumentava la dotazione del parco automotrici.

La dotazione di automotrici con motore a combustione interna al 30 giugno 1935 era di 147 ed è cresciuto di altre **33** unità durante l'esercizio 1935-36.

La percorrenza effettuata da queste automotrici nel detto esercizio fu di **8.800.000** treni-km. di fronte ai 5.400.000 treni-km. dell'esercizio precedente.

Il servizio delle automotrici si svolse, parziale o totale, su numerose linee che misuravano al 30 giugno 1936 km. **3.817** con una impostazione dei treni di 23.860 treni-km. giornalieri che certamente sarà superata nell'esercizio 1936-37, dato lo sviluppo continuamente crescente di questi servizi.

Durante l'esercizio 1935-36 è stata inaugurata presso il deposito di Firenze un'officina centrale per la riparazione dei motori a combustione interna applicati alle automotrici. In questa officina vengono effettuate le grandi riparazioni agli apparati motori di tutte le automotrici del parco e vengono inoltre riparati e messi a punto gli apparecchi speciali (pompe d'alimentazione autoflux ed autopulse, pompe d'iniezione dei motori a nafta, polverizzatori, carburatori, magneti, spinterogeni, candele d'accensione, dinamo e motorini elettrici, apparecchi elettromagnetici vari, regolatori, ecc.) L'officina stessa è dotata di tutte le attrezzature adatte a compiere tali operazioni con i metodi più moderni e possiede anche gli apparecchi necessari alla ricerca e individuazione dei difetti nei pezzi inviati in riparazione.

A tutto il 30 giugno 1936 sono state eseguite in questa officina **74** grandi revisioni di carrelli motori, **22** riparazioni speciali, **104** medie revisioni e inoltre sono stati riparati **13** carrelli automotori per manovre e **2** carrelli portanti di automotrici, particolarmente avariati.

Speciali cure si sono continuate a rivolgere alla formazione del personale addetto alla condotta ed alla manutenzione delle automotrici, seguitando a provvedere per le abilitazioni di fuochisti alla condotta delle automotrici dopo la frequenza di appositi corsi, tenuti a Firenze, Torino e Foggia, ed assumendo per concorso sottocapi tecnici ed operai specializzati per le automotrici.

28. Carrelli automotori per manovre. — Procede con esito soddisfacente l'esperimento pratico dei carrelli automotori per manovre in 75 stazioni di media importanza ed in alcune squadre di rialzo.

L'organizzazione della sorveglianza tecnica e delle riparazioni dei carrelli, affidata ad alcuni depositi locomotive, risponde finora pienamente allo scopo.

Saranno sperimentati altri tipi di carrelli per manovre con motore più potente e muniti di freno Westinghouse, con i quali si spera di poter anche effettuare piccole tradotte, con velocità sufficiente, su qualche linea opportunamente scelta.

29. Studi di nuovi veicoli e miglioramenti a quelli esistenti. — È stato iniziato lo studio di nuove carrozze metalliche per servizi ordinari in cui è fatta larga applicazione di lamiera piegate o imbottite al posto dei profilati ordinari e di saldature elettriche in sostituzione delle chiodature. Si potrà così ridurre il peso del veicolo, senza diminuirne la resistenza, e pertanto realizzare più facilmente le maggiori velocità che occorrono per certi servizi.

Le aumentate velocità dei treni viaggiatori e di alcuni treni merci hanno imposto nuove caratteristiche tecniche anche per i carri destinati a tali treni. Perciò sono stati studiati dei nuovi carri chiusi, tutti metallici, che prenderanno tali caratteristiche.

Anche nello studio di questi carri è stato fatto largo impiego, a scopo di alleggerimento, di saldature elettriche.

In considerazione delle crescenti richieste di trasporti di merci voluminose, sono stati studiati dei carri scoperti a carrelli con piano di carico di 18 m. di lunghezza, cioè sensibilmente maggiore di quello degli altri carri analoghi finora in servizio.

Per gli aumentati bisogni delle linee a scartamento ridotto della Somalia e della Eritrea sono stati approntati i progetti di carri chiusi, ricavati, data l'urgenza, da carri scoperti di altre linee di eguale scartamento.

Inoltre è stata studiata l'applicazione di un freno pneumatico moderabile di tipo unificato sulle automotrici ed elettrotreni ed uno speciale regolatore automatico per il freno delle carrozze ad elevata velocità di marcia, inteso ad ottenere un comportamento costante nel passaggio dall'alta pressione sui ceppi a quella normale.

30. Miglioramenti in genere nel servizio di trazione. — Sono continuati i sistematici controlli sull'utilizzazione delle locomotive nei diversi servizi e sull'andamento dei treni con particolare riguardo ai treni diretti, direttissimi, rapidi ed assimilati.

In seguito alla disponibilità di locomotive a vapore, che si è ottenuta con l'estendersi del servizio a trazione elettrica e di quello con automotrici a combustione interna, si è iniziato l'accantonamento di gruppi completi di locomotive a vapore per eliminare dal servizio i tipi meno adatti e semplificare la gestione dei materiali e pezzi di ricambio.

È stato già possibile di eliminare dal servizio, accantonandole, tutte le unità costituenti i gruppi 670-671-653-675-681-682 la cui manutenzione era piuttosto onerosa; inoltre è stato possibile affidare il servizio dei treni diretti e direttissimi della linea Ancona-Orte a locomotive gruppo 746 e quello delle linee Messina - Siracusa e Palermo - Messina a locomotive gruppo 685, migliorando l'andamento dei treni stessi con l'aumentata possibilità di ricuperi da parte della trazione.

Particolari cure sono state rivolte alla conservazione delle locomotive accantonate di scorta presso le Officine ed i depositi, allo scopo di assicurare la perfetta efficienza e la sollecita messa in servizio delle locomotive stesse in qualsiasi evenienza.

Il seguente prospetto dà un'idea generale della utilizzazione dei mezzi di trazione a vapore.

SERVIZIO EFFETTUATO DALLE LOCOMOTIVE A VAPORE

D A T A	NUMERO DEI TURNI			NUMERO LOCOMOTIVE IN TURNO			Percentuale locomotive a doppia coppia rispetto al totale delle locomotive in turno	Percentuale percorrenza locomotive in turno a doppia coppia rispetto al totale delle locomotive in turno	Percorrenza media giornaliera delle locomotive in turno
	a semplice coppia	a doppia coppia	TOTALE	a semplice coppia	a doppia coppia	TOTALE			
30 giugno 1928	194	75	269	2.077	640	2.717	23,7	24,1	122,7
30 » 1929	179	90	269	1.890	789	2.679	29,6	26,7	125 -
30 » 1930	142	104	246	1.610	970	2.580	37,7	36,2	130,1
30 » 1931	112	103	215	1.200	893	2.093	42,6	41 -	141,6
30 » 1932	109	94	203	1.131	840	1.971	42,2	41,2	150,3
30 » 1933	104	108	212	1.067	900	1.967	45,7	42,4	152,3
30 » 1934	99	122	221	1.179	842	2.021	41,6	38,3	162,7
30 » 1935	127	81	211	1.229	751	1.980	37,9	36,6	163,4
30 » 1936	106	68	174	955	580	1.535	37,8	38,2	153,1

L'abbassamento della percorrenza media giornaliera delle locomotive in turno che si rileva alla fine dell'esercizio 1935-36, rispetto a quella avutasi nell'esercizio precedente, è dipesa essenzialmente dall'attivazione della trazione elettrica

su linee a grande traffico servite da comunicazioni celeri che consentivano un'elevata utilizzazione delle locomotive a vapore; (linee Firenze - Roma e Roma - Napoli).

L'esercizio intensivo dei treni pesanti e veloci sulle linee principali della Rete ha reso necessario uno studio sperimentale delle sollecitazioni dinamiche, trasmesse dal materiale alla linea e della resistenza di questa alle sollecitazioni stesse specialmente nei tratti di andamento favorevole in rettilineo: ciò allo scopo di ottenere una più perfetta messa a punto sia delle linee che del materiale rotabile.

Dopo un esame di aggiornamento di quanto fu realizzato al riguardo sulle principali Reti francesi e tedesche, fu concretato un ampio programma di esperimenti sul materiale rotabile e sul binario, intesi alla determinazione delle sollecitazioni dinamiche alle più elevate velocità di marcia dei treni.

Gli esperimenti stessi, che sono stati appena iniziati al termine dell'esercizio 1935-36, avranno il loro pieno sviluppo nel successivo esercizio non appena potranno aversi disponibili gli strumenti all'uopo necessari ed in corso di fornitura.

In attesa di poter provvedere all'applicazione del freno continuo « Breda » per treni merci a tutto il materiale del parco, il freno stesso viene sperimentato in esercizio corrente su materiale appositamente adibito a servizi speciali, che si svolgono giornalmente su linee acclivi opportunamente scelte.

Viene così utilizzato il materiale che serve per le prove indette dall'Unione Internazionale delle Ferrovie e nello stesso tempo viene esaminata l'opportunità di apportare lievi rettifiche ad alcuni dettagli costruttivi del freno di cui trattasi.

Con la attivazione della trazione elettrica sulla Firenze-Napoli, si è attuato un primo largo esperimento d'esercizio con locomotive svolgenti turno indipendente del personale. Le locomotive in turno banale sono state assegnate al deposito di Bologna. Su di esse prestano servizio agenti dei depositi di Bologna, Firenze, Roma e Foggia. Grazie a tale turno, che per ora riguarda quasi esclusivamente treni merci, si sono potute realizzare per le locomotive percorrenze medie mensili di **10.500 km.** che corrispondono ad una utilizzazione delle locomotive del 30-40 % superiore a quella realizzabile con turni per servizio merci a doppia coppia di personale. L'esperimento, che ormai si protrae da 8 mesi con 31 locomotive gruppo *E. 626* in turno, ha dato ottimo esito.

Sempre in seguito all'attivazione della trazione elettrica sulla Firenze-Roma-Napoli, si sono potuti attivare turni di locomotive a grandi velocità ad elevatissima utilizzazione. Merita speciale menzione quello di 9 giornate gruppo *E. 428*, in vigore da 8 mesi presso il deposito di Firenze, grazie al quale le locomotive realizzano una percorrenza media mensile di 24.000 km. Nonostante la elevatissima utilizzazione, che praticamente non fa sostare le locomotive in deposito altro che nel giorno di

revisione, l'esercizio si è svolto con regolarità notevole e con rarissime sostituzioni di locomotive.

Le 16 locomotive che sono finora provviste dell'apparecchio « Uomo morto » hanno circolato con la guida di un solo agente senza aver dato luogo ad inconvenienti di sorta. È stata decisa di conseguenza l'applicazione del dispositivo ad un complesso di altre 86 locomotive trifasi ed a 61 a corrente continua a 3000 Volt.

È stato sperimentato con buon esito anche un altro apparecchio di sicurezza ideato dall'ing. Minucciani il cui funzionamento è indipendente dagli organi in movimento.

Sono in corso di fornitura alcuni contatori di energia da applicare sui locomotori trifasi e con i quali si ritiene possibile addivenire, con il sicuro controllo dell'energia recuperata, al cointeressamento del personale di macchina per la realizzazione di un maggior ricupero di energia.

31. Utilizzazione e consumo di combustibili e lubrificanti delle locomotive di manovra. — Durante l'esercizio 1935-36 sono stati effettuati, con risultati soddisfacenti, controlli saltuari dell'utilizzazione delle locomotive, del personale, e dei consumi di combustibili e lubrificanti delle locomotive di manovra.

Con i detti elementi a disposizione si sono potuti anche stabilire i nuovi assegni tecnici di lubrificanti per i diversi tipi di locomotive di manovra, ed analogamente si va procedendo per gli assegni tecnici dei combustibili.

32. Ripetitore di segnali in locomotiva. — È continuato l'esperimento coi dispositivi ripetitori di segnali installati sulla linea Bologna-Milano e corrispondentemente su alcune locomotive del Deposito di Bologna, in attesa che sia definito il programma di estensione del sistema di ripetizione.

CAPO VI
TRAFFICO

SERVIZIO VIAGGIATORI E BAGAGLI

1. **Entità traffico viaggiatori.** — Nell'esercizio 1935-36 il quantitativo dei biglietti venduti, esclusi i biglietti d'abbonamento e quelli dei viaggi effettuati a forfait, fu di **86.683.143** in confronto di 81.816.283 dell'esercizio precedente, con un aumento quindi del 5,95 %.

Nei dati di cui sopra sono compresi i biglietti per la metropolitana Napoli-Pozzuoli (**965.350** di fronte a 2.536.800 del 1934-35) e quelli relativi al servizio internazionale (**1.363.204** di fronte a 1.348.798 del 1934-35).

Per quanto riguarda le diverse classi i biglietti venduti risultarono ripartiti come segue:

	QUANTITATIVO DEI BIGLIETTI VENDUTI		
	1935-36	1934-35	Variazioni %
Classe I	910.400	1.153.484	— 21,07
» II	7.402.953	7.718.829	— 4,09
» III	78.369.790	72.943.970	+ 7,43
TOTALI ...	86.683.143	81.816.283	+ 5,95

Come si può vedere dallo specchietto qui appresso riportato, anche nel 1935-36 ha continuato a manifestarsi il fenomeno del declassamento, e, cioè, il progressivo spostamento dei viaggiatori verso le classi inferiori.

	Percentuale dei viaggiatori		
	I classe	II classe	III classe
1928-29	2,23	10,67	87,10
1929-30	2,08	10,63	87,29
1930-31	2,04	10,38	87,58
1931-32	1,77	9,89	88,34
1932-33	1,70	9,82	88,48
1933-34	1,70	10,44	87,86
1934-35	1,40	9,44	89,16
1935-36	1,05	8,54	90,41

I biglietti d'abbonamento venduti nel 1935-36, ma che non sono compresi nei dati di cui sopra, furono **162.951** in confronto di 169.682 dell'esercizio precedente.

Il quantitativo dei viaggiatori-km. risultò nel 1935-36 di **8.579** rispetto a 7.698 milioni dell'esercizio precedente (vedi allegato 43) con un aumento dell'11,44%.

2. Percorrenza giornaliera dei treni viaggiatori. — La percorrenza complessiva giornaliera dei treni ordinari viaggiatori nell'esercizio 1935-36 ha subito le seguenti variazioni:

SITUAZIONE al	TRENII PERMANENTI									Treni temporanei	Treni merci con viaggiatori
	Scartamento			Leggeri A fino ad 8 assi		Automotrici con motore a com- bustione interna	TOTALE Km. con Trazione		In compasso		
	Normale		Ridotto	Trazione			a vapore	elettrica			
	Trazione		Trazione	a vapore	elettrica						
1° luglio 1935.....	168.582	55.786	4.173	38.236	3.374	20.371	231.362	59.160	290.522	10.574	12.874
1° agosto 1935.....	168.059	55.509	4.173	37.787	3.757	23.507	233.526	59.266	292.792	11.281	12.740
3° settembre 1935.....	166.804	55.518	3.560	36.766	3.757	27.369	234.499	59.275	293.774	10.542	12.675
3° ottobre 1935.....	166.843	55.628	3.560	36.643	3.776	28.398	235.444	59.404	294.848	2.187	12.712
28 ottobre 1935.....	147.552	74.731	3.560	35.026	4.470	30.231	216.369	79.201	295.570	527	12.473
1° dicembre 1935.....	127.703	68.310	3.304	23.833	4.037	21.743	176.583	72.347	248.930	374	12.705
1° gennaio 1936.....	127.062	68.225	3.304	23.502	4.013	21.928	175.796	72.238	248.034	903	12.752
1° febbraio 1936.....	127.360	68.257	3.304	23.485	4.033	21.974	176.123	72.290	248.413	911	12.982
1° marzo 1936.....	126.994	68.377	3.304	23.146	4.033	22.394	175.838	72.410	248.248	1.221	13.087
1° aprile 1936.....	126.657	68.377	3.304	23.149	4.033	22.880	175.990	72.410	248.400	893	13.087
1° maggio 1936.....	125.016	72.439	3.328	20.721	4.288	23.118	172.183	76.727	248.910	443	13.630
30 giugno 1936.....	124.409	73.342	3.328	20.810	4.288	23.861	172.438	77.130	250.068	754	13.656

Si vede da questo prospetto che, anche nel 1935-36 come nel precedente esercizio, nel primo quadrimestre la percorrenza dei treni viaggiatori permanenti è andata progressivamente crescendo fino a raggiungere al 28 ottobre 1935 un valore che superava di 5.000 km. giornalieri (1,6 %), quello relativo al 1° luglio.

Nel novembre 1935, in conseguenza dell'assedio economico si provvide alla riduzione di 47.000 treni chilometro giornalieri, di cui km. 32.000 a vapore, 6.000 elettrici e 9.000 di automotrici con motore a combustione interna.

Così la percorrenza complessiva dei treni viaggiatori permanenti venne fissata in circa km. 249.000 al giorno e tale fu mantenuta per quasi tutto il restante periodo dell'esercizio. Solamente nel giugno 1936 si ebbe un leggero aumento di percorrenza, dovuto all'istituzione dei nuovi treni rapidi composti con le automotrici celeri di I e II classe e con ristorante.

In complesso durante l'esercizio 1935-36 i treni viaggiatori percorsero sulla rete a scartamento normale e ridotto, chilometri **98.975.943** rispetto a 108.360.437 dell'esercizio precedente (diminuzione dell'8,7%). I treni effettuati a vapore percorsero km. 63.033.000 di fronte a 80.640.000 dell'esercizio precedente; i treni a trazione elettrica km. 27.743.000 rispetto a chilometri 22.500.000 ed i treni composti di automotrici a combustione interna chilometri 8.199.000 rispetto a km. 5.200.000 dell'esercizio precedente.

I treni con automotrici a combustione interna per il servizio viaggiatori furono effettuati sulle linee di nove compartimenti con le percorrenze qui appresso specificate:

Compartimento di Torino	km.	822.000
» Venezia	»	83.000
» Bologna	»	497.000
» Firenze.....	»	955.000
» Roma	»	99.000
» Ancona	»	1.974.000
» Napoli	»	1.626.000
» Bari	»	2.105.000
» Palermo	»	32.000
Altri Compartimenti	»	6.000
Totale...		km. 8.199.000

I treni rapidi con automotrici aventi posti di I e II classe e ristorante sono stati effettuati su varie linee della Sicilia, e sui tratti fra Bologna, Venezia e Milano, fra Bologna e Bolzano e fra Venezia e Trieste.

3. Percorrenza delle carrozze e composizione dei treni viaggiatori. — La percorrenza delle carrozze nell'esercizio 1935-36 fu di **1.759** milioni di assi-chilometro su tutta la rete a scartamento normale e ridotto di fronte a 1.845 dell'esercizio precedente, con una diminuzione, quindi di 86 milioni di assi-chilometro pari al 4,6%.

Il quantitativo medio di assi-chilometro carrozze per ogni treno-chilometro viaggiatori risultò nel 1935-36 di assi **17,77** di fronte a 17,02 del 1934-35.

Il quantitativo medio di viaggiatori per treno (rapporto fra viaggiatori-chilometro e treni-chilometro) risultò nel 1935-36 di **87** di fronte a 71 dell'esercizio precedente, con un aumento del 22,02%.

4. Prodotto del servizio viaggiatori. — Il prodotto del traffico viaggiatori risultò nel 1935-36 di **1.162** milioni di fronte a 1.073 dell'esercizio precedente. Si è avuto quindi un aumento di prodotti dell'8,33 %.

Nell'allegato 43 vengono specificati i prodotti viaggiatori distinti per classe e per genere di tariffa.

Qui appresso si indicano i prodotti medi generali per treno-chilometro-viaggiatori, per asse-chilometro-carrozza e per viaggiatore-chilometro:

	<u>1935-36</u>	<u>1934-35</u>	<u>differ. %</u>
Prodotti per treno-chilometro	L. 11,74	9,90	+ 18,60
Prodotti per asse-chilometro-carrozza	» 0,66	0,58	+ 13,57
Prodotti per viaggiatore-chilometro.	» 0,135	0,139	— 2,79

5. Entità e prodotto del servizio bagagli. — Le spedizioni di bagagli effettuate durante l'esercizio 1935-36 furono di **1.722.563** contro 1.615.994 dell'esercizio precedente con un aumento del 6,59 %.

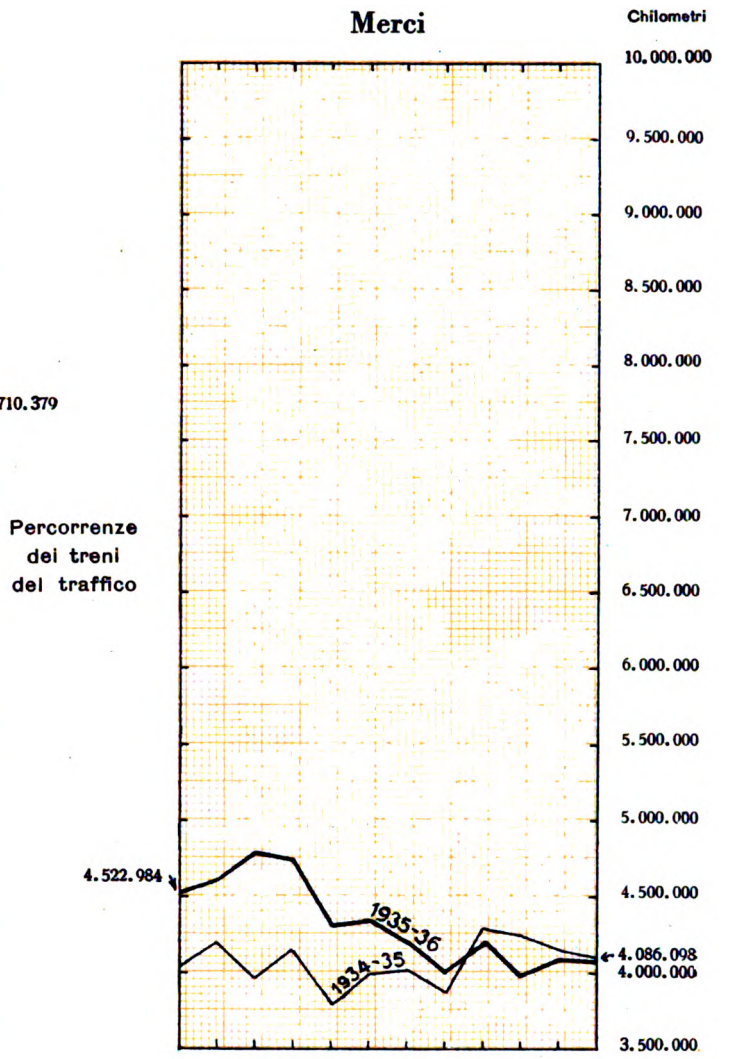
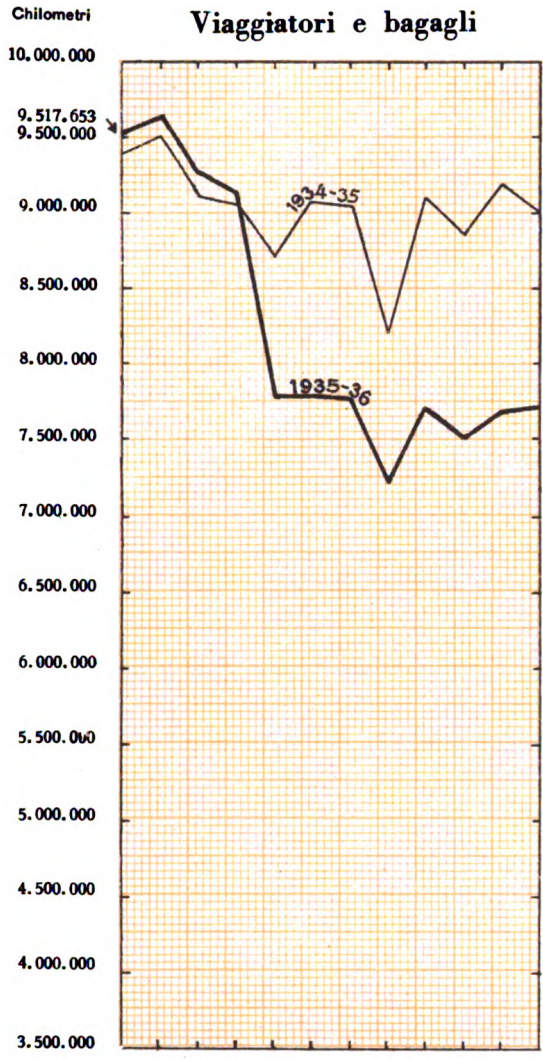
Il prodotto relativo fu di **25,7** milioni di fronte a 27,8 dell'esercizio precedente con una diminuzione quindi del 7,62 %.

6. Comunicazioni internazionali ed interne. — Le varianti introdotte negli orari fra il 1° luglio ed il 28 ottobre 1935 hanno avuto per scopo precipuo di accelerare le comunicazioni internazionali ed interne facenti capo alla linea **Bologna-Firenze-Roma-Napoli**.

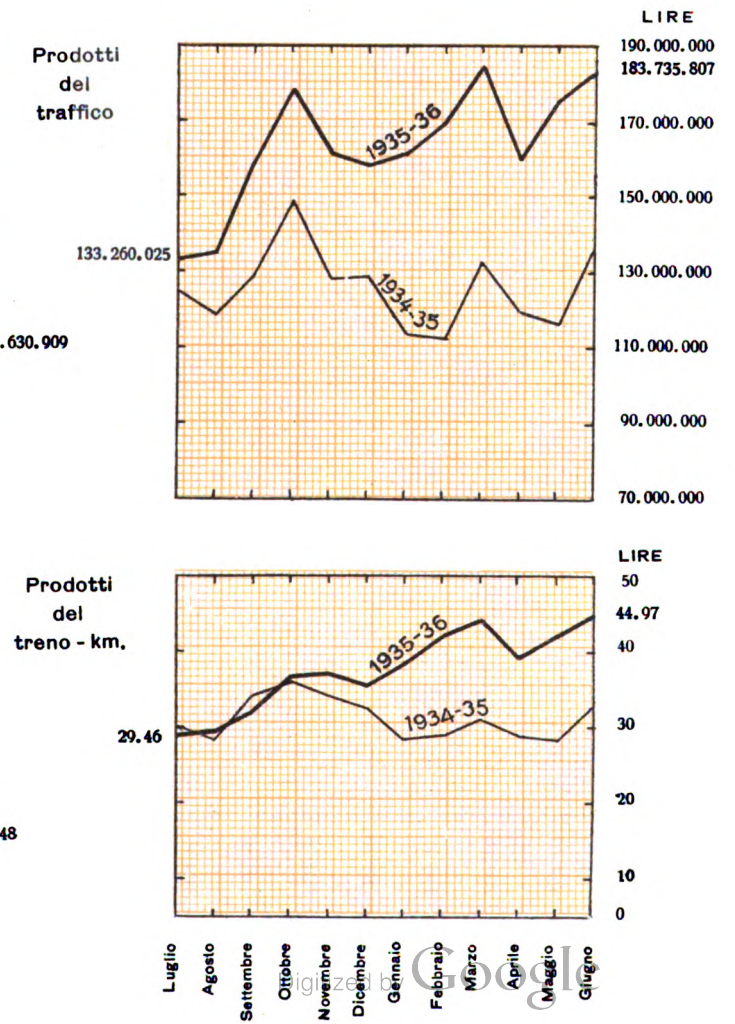
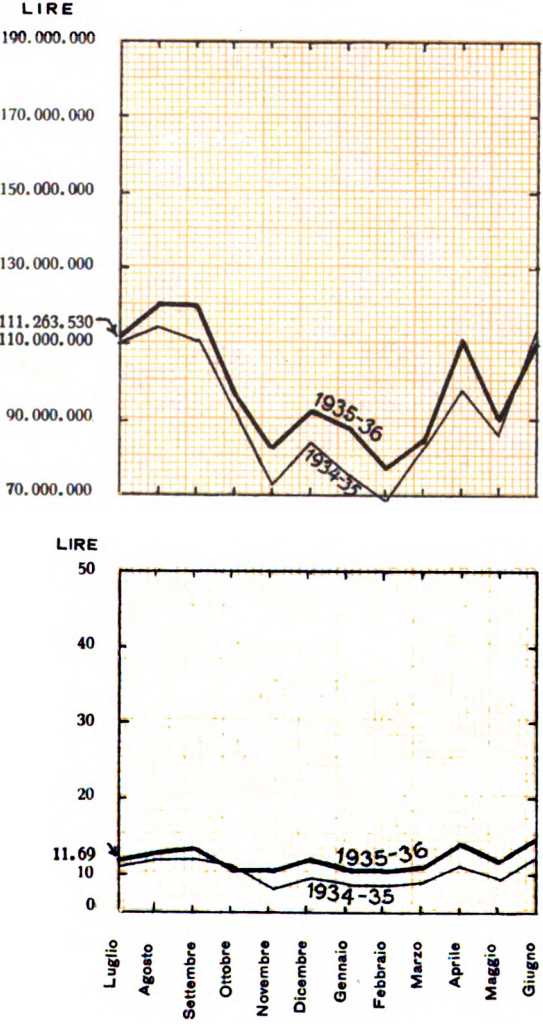
Successivamente si è cercato di mantenere per quanto era possibile gli impegni internazionali nonostante la riduzione che si era dovuta apportare al quantitativo dei treni della rete ed al provvedimento adottato di istradare i treni più importanti della Pisa-Grosseto-Roma sulla via più lunga — ma quasi totalmente elettrificata — di Pisa-Firenze-Chiusi-Roma per economia di carbone.

7. Servizi speciali treni viaggiatori. — Durante l'esercizio 1935-36 si effettuarono **5.765** treni straordinari, dei quali **58** per la Real Casa, **3** per Sovrani esteri, **4** per Personaggi ragguardevoli, **2.515** per gite popolari effettuate nei mesi di luglio, agosto, settembre 1935 e giugno 1936 e **3.185** per pellegrinaggi e per partecipanti ad adunate, congressi, commemorazioni, feste e fiere in genere, nonchè per bagnanti, escursionisti e sciatori.

Percorrenze e prodotti dei treni



Percorrenze
del treni
del traffico



Prodotti
del
traffico

Prodotti
del
treno - km.

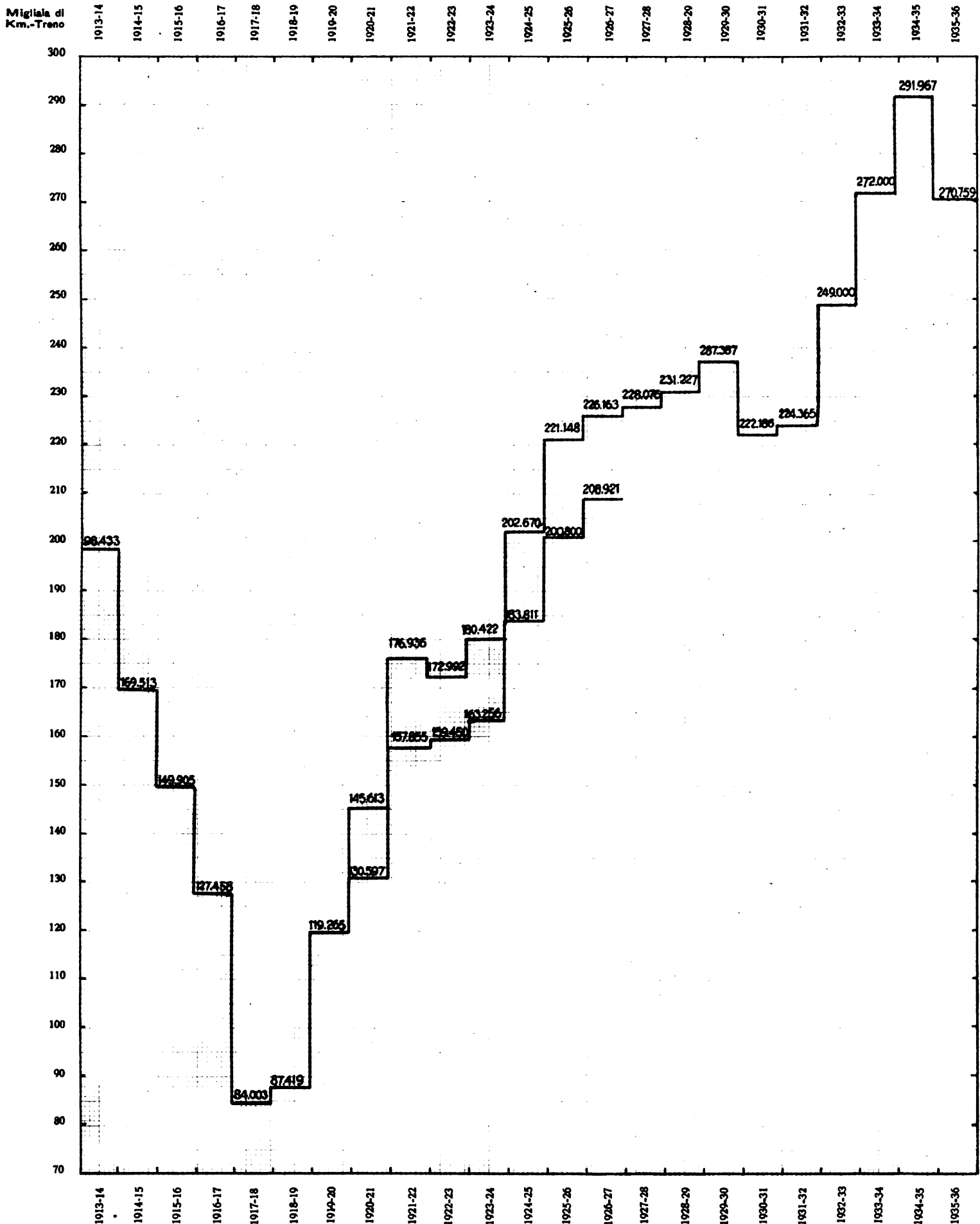
Luglio
Agosto
Settembre
Ottobre
Novembre
Dicembre
Gennaio
Febbraio
Marzo
Aprile
Maggio
Giugno

Luglio
Agosto
Settembre
Ottobre
Novembre
Dicembre
Gennaio
Febbraio
Marzo
Aprile
Maggio
Giugno



Medie annuali delle percorrenze giornaliere dei treni viaggiatori

(in base all'orario di servizio)



— Dati riferibili alle linee situate entro i vecchi confini

— i confini attuali



Il servizio di detti straordinari si svolse regolarmente, senza perturbare la marcia dei treni ordinari.

8. **Servizi con carrozze della Compagnia Internazionale Wagons-Lits.** — Nell'esercizio 1935-36 il quantitativo dei servizi interni di carrozze letti, affidati alla citata Compagnia, ebbe un lieve aumento come risulta dal seguente elenco:

SERVIZI EFFETTUATI	Esercizio 1935-36		ESERCIZIO 1934-35	
	Carrozze in ogni treno	Treni	Carrozze in ogni treno	Treni
Ventimiglia-Roma (servizio invernale)	1	149-15/14-136	—	—
Genova-Trieste	1	230-189-612/45-621-190-163	1	230-189-612/45-190-163
Genova-Roma	1	5/8	—	—
Genova-Roma	1	15/6	1	15/6
Torino-Roma	2	15/14	2	15/14
Torino-Roma	1	7/6	1	7/6
Milano-S. Candido (servizio estivo)	1	419-438-540/549-2119-190	1	419-438-540/549-2119-190
Domodossola-Milano-Roma	1	209-19-45/18-216	1	209-19-45/18-216
Milano Roma	4	19/18	4	19/18
Milano-Genova-Napoli P. G. ...	1	177-7-7A/6-162	1	177-7-7E/6-162
Bolzano-Roma	1	69-41/44-64	1	69-41/44-64
Venezia-Roma	1	43/46-1762-421	1	43/44
Venezia-Roma	1	479-39/44	1	479-39/44
Trieste-Roma	1	45/16-470-612	1	45/42-612
Bologna-Ancona-Roma (estivo)	1	153-75/78-1786	—	—
Roma-Brindisi M.	1	91-91A/92A-92	1	91-91A/92A-92
Roma-Reggio C.	—	—	1	95/94
Roma-Palermo (servizio invernale)	1	89-909/902-82	1	95-905/904-94
Roma-Siracusa M.	1	81/82	2	95/94
Roma-Siracusa M.	1	89/80	1	89/80
TOTALI (andata e ritorno) ...	46		44	

Nel periodo dal 1° dicembre 1935 al 29 febbraio 1936 si effettuò un servizio di carrozze salone, tipo Pullman, coi treni 147-172/167-142 fra Milano e Nizza.

I servizi interni giornalieri di carrozze ristorante effettuati dalla stessa Compagnia nel 1935-36 furono **36 in 79** treni, in confronto a 38 in 83 treni del precedente esercizio.

9. Prenotazione posti. — Le stazioni ammesse alla prenotazione dei posti nei treni viaggiatori durante l'esercizio 1935-36 sono state **17** e le carrozze prenotabili **154**.

I posti prenotati dal 1° luglio 1935 al 30 giugno 1936 sono stati **7.643** per la prima classe e **28.519** per la seconda classe con un introito complessivo di lire **123.772**.

I dati corrispondenti dell'esercizio precedente furono rispettivamente: posti 11.807 e 37.614 con un introito complessivo di lire **171.877**.

SERVIZIO MERCI

10. Entità del traffico merci. — Durante l'esercizio 1935-36 si effettuarono **15.585.715** spedizioni di merci a grande ed a piccola velocità, contro 14.567.700 dell'esercizio precedente con un aumento del 6,98 %.

Nel quantitativo suddetto non sono compresi, come non erano compresi nell'esercizio 1934-35, i trasporti a forfait e quelli in conto corrente coi vari Ministeri (in complesso **761.845** spedizioni in confronto a 553.447 dell'esercizio precedente).

Si effettuarono inoltre **443.751** spedizioni di « colli espressi » contro 486.054 dell'esercizio precedente con una diminuzione dell'8,70 %.

Durante l'esercizio 1935-36 furono accettate pel trasporto, complessivamente sulle linee a scartamento normale e su quelle a scartamento ridotto, in confronto al precedente esercizio 1934-35, le seguenti quantità di merci (escluso il bestiame)

	1935-1936	1934-1935	Differenza
Merci del pubblico tonn.	39.952.063	33.851.695	+ 6.100.368 + 18.02 %
Merci dell'Amministrazione . . »	7.304.717	9.158.526	- 1.853.809 - 20.24 %
Totale »	47.256.780	43.010.221	+ 4.246.559 + 9,87 %

Si caricarono, inoltre, **92.175** carri di bestiame, in confronto a 81.073 caricati nel 1934-35, con un aumento del 13,69 %.

Nel seguente prospetto si riportano i dati relativi al servizio delle merci trasportate per conto del pubblico negli esercizi 1935-36 e 1934-35.

Carico settimanale delle merci sulla rete a scartamento normale compresi i trasporti in servizio



	TONNELLATE CARICATE		Diffe- renza %	CARRI CARICATI		Diffe- renza %	CARICO MEDIO PER ASSE-CARRO IN TONN. (1)		Diffe- renza %
	1935-36	1934-35		1935-36	1934-35		1935-36	1934-35	
<i>Linee a scartamento normale:</i>									
a carro	37.025.278	30.948.449	+ 19,63	2.793.946	2.321.305	+ 20,36	6,52	6,56	- 0,61
in collettame	2.766.209	2.716.777	+ 2,34	1.411.330	1.593.098	- 6,11	1,56	1,47	+ 6,12
bestiame	—	—	—	92.809	80.970	+ 13,74	—	—	—
TOTALE ...	39.891.577	33.665.226	+ 18,24	4.297.375	3.995.373	+ 10,04	5,34	5,13	+ 4,09
<i>Linee a scartamento ridotto: (2)</i>									
a carro	123.348	158.197	- 22,03	13.260	15.845	- 16,26	4,45	4,78	- 6,90
in collettame	23.137	28.272	- 18,16	7.843	10.383	- 24,46	1,41	1,46	- 3,42
bestiame	—	—	—	78	103	- 26,21	—	—	—
TOTALE ...	146.485	186.469	- 21,44	21.181	26.331	- 19,53	3,22	3,56	- 6,74
<i>In complesso:</i>									
a carro	37.148.627	31.106.646	+ 19,42	2.807.215	2.337.150	+ 20,11	6,51	6,55	- 0,61
in collettame	2.803.438	2.745.049	+ 1,13	1.419.173	1.513.481	- 6,23	1,56	1,47	+ 6,12
bestiame	—	—	—	92.175	81.073	+ 13,69	—	—	—
TOTALE ...	39.952.065	33.851.695	+ 18,02	4.318.563	3.931.704	+ 9,84	5,32	5,11	+ 4,11

(1) Per determinare il carico medio per asse si dividono le tonnellate di merci trasportate per gli assi dei carri caricati esclusi quelli dei carri caricati con bestiame e dei carri misti formati con merci di transito.

(2) Dal 1 settembre 1935 è stato sospeso l'esercizio della linea a scartamento ridotto Trieste C. Marzio-Parenzo e dal 14 giugno 1936 è stata ceduta la linea Trento T. V. - Malè all'esercizio privato.

Nell'altro prospetto che segue sono riportati i dati relativi alle percorrenze dei carri impiegati per i trasporti del pubblico e le tonnellate-chilometro delle merci trasportate:

	PERCORRENZA DEI CARRI CARICHI IN ASSI-KM.		Differenza %	TONN.-KM. (1) DI MERCI TRASPORTATE		Differenza %
	1935-36	1934-35		1935-36	1934-35	
<i>Linee a scartamento normale:</i>						
carri completi	1.333.800.000	1.095.899.600	+ 21,72	8.691.303.065	7.179.827.747	+ 21,05
carri misti	454.235.000	469.925.700	- 3,34	799.003.072	691.016.783	+ 2,70
TOTALE ...	1.788.035.000	1.565.745.300	+ 14,20	9.490.306.137	7.870.844.530	+ 19,44
<i>Linee a scartamento ridotto:</i>						
carri completi	1.690.700	1.970.100	- 14,18	7.495.073	9.411.168	- 20,35
carri misti	1.353.000	1.984.100	- 31,78	2.195.438	2.904.722	- 24,42
TOTALE ...	3.044.300	3.954.200	- 23,01	9.691.409	12.315.890	- 21,31
<i>In complesso:</i>						
carri completi	1.335.500.300	1.097.789.700	+ 21,60	8.886.802.938	7.189.238.915	+ 21,00
carri misti	455.535.200	471.909.800	- 3,46	711.858.508	693.921.505	+ 2,58
TOTALE ...	1.791.140.500	1.569.699.500	+ 14,11	9.598.661.446	7.883.160.420	+ 19,38

(1) Le tonnellate-chilometro sono state calcolate moltiplicando il percorso complessivo dei carri (in assi-km.), per il carico medio effettuato su ogni asse di carro completo e di carro misto quale risulta dal prospetto precedente.

Se ai dati di cui sopra si aggiungono le tonnellate-chilometro di merci trasportate per conto dell'Amministrazione, si hanno i seguenti risultati complessivi:

	Tonnellate chilometro di merci trasportate	
	1935-36	1934-35
<i>Linee a scartamento normale:</i>		
per conto del pubblico	9.400.970.037	7.870.844.530
per conto dell'Amministrazione..	676.777.898	775.587.838
TOTALI ...	10.077.747.935	8.646.432.368
<i>Linee a scartamento ridotto:</i>		
per conto del pubblico	9.691.409	12.315.890
per conto dell'Amministrazione..	2.449.087	3.441.070
TOTALI ...	12.140.496	15.756.960
TOTALI COMPLESSIVI ...	10.089.888.431	8.662.189.328
Differenza...	+ 1.427.699.103	

Nel 1935-36, in confronto al 1934-35, si ebbe, quindi, un aumento del 16,48%.

11. Percorrenza dei treni merci e dei carri. — Le percorrenze dei treni merci sulle linee a scartamento normale e ridotto, nell'esercizio 1935-36, fu di km. **52.267.746** (compresi i treni di servizio 54.148.199) di fronte a km. 48.824.396 (compresi i treni di servizio km. 50.084.509) dell'esercizio precedente. Si ebbe quindi nel 1935-36 di fronte all'esercizio precedente, un aumento di 3.443.350 treni-km. pari al 7,0 %.

Le percorrenze dei carri carichi e vuoti con i treni del traffico risultò di **2.722.679.200** assi-km. di fronte a 2.497.421.500 dell'esercizio precedente con un aumento del 9,02 %.

Il quantitativo di assi-carro per treno salì da 51,15 a **52,09** con un aumento dell' 1,84 %.

Il carico medio utile di ciascun treno merci, compresi i trasporti di servizio, crebbe da tonnellate 173 a tonnellate 186 di merce trasportata, e, calcolando solo i trasporti per il pubblico, da tonnellate 161 a tonnellate 180.

12. Prodotto del servizio merci. — Il prodotto del traffico merci nell'esercizio 1935-36 sulle linee a scartamento normale e ridotto risultò di lire **1.967.561.746** (compresi 26 milioni per trasporto bestiame) di fronte a lire 1.514.521.348 avute nel 1934-35.

Esso presentò quindi un aumento di lire 453.040.398 (pari al 29,91 %).

Si indicano qui appresso i prodotti medi del traffico merci riferiti al treno-chilometro, all'asse-chilometro di carro (carico e vuoto) e alle tonnellate-chilometro di merce trasportata.

PRODOTTI MERCI

	1935-36	1934-35	Differenza %
Per treno-chilometro	37,64	31,02	+ 21,34
Per asse-chilometro di carro (carico e vuoto).....	0,72	0,61	+ 19,31
Per tonnellata-chilometro di merce (escluso bestiame)..	0,206	0,189	+ 8,99

13. Ripartizione del traffico merci. — Per quanto riguarda la provenienza e la destinazione dei trasporti di merci e bestiame effettuati sulle linee a scartamento normale per conto del pubblico e dell'Amministrazione, si ebbe nel 1935-36, in confronto col 1934-35, il seguente movimento:

PROVENIENZA DEI TRASPORTI

	1935-36		1934-35		Differenza	
	Tonn.	Carri	Tonn.	Carri	Tonn.	Carri
Carico nelle stazioni interne	28.402.662	3.672.643	23.233.752	3.251.517	+ 5.258.370	+ 321.126
Carico nei porti.....	12.956.868	854.512	14.692.824	948.441	- 1.737.256	- 93.929
In arrivo dalle ferrovie confinanti italiane	1.426.185	129.734	1.172.677	105.952	+ 252.508	+ 23.782
In arrivo dalle ferrovie confinanti estere..	4.216.724	282.078	3.697.224	258.322	+ 519.500	+ 23.756
TOTALI...	47.009.539	4.838.967	42.796.477	4.564.232	+ 4.293.062	+ 274.735

DESTINAZIONE DEI TRASPORTI

	1935-36		1934-35		Differenza	
	Tonn.	Carri	Tonn.	Carri	Tonn.	Carri
Scarico nelle stazioni interne	39.875.139	4.181.055	35.590.828	3.972.651	+ 4.284.311	+ 209.004
Scarico nei porti.....	3.406.642	315.815	3.298.868	247.477	+ 109.774	+ 68.138
In uscita per le ferrovie confinanti italiane	2.156.491	183.154	1.868.590	158.461	+ 287.901	+ 24.693
In uscita per le ferrovie confinanti estere..	1.649.267	158.543	2.038.191	185.643	- 388.924	- 27.100
TOTALI...	47.009.539	4.838.967	42.796.477	4.564.232	+ 4.293.062	+ 274.735

14. **Traffico nelle stazioni di confine.** — Ai transiti di confine nel 1935-36 si è verificato, in confronto al 1934-35, il seguente movimento di merci:

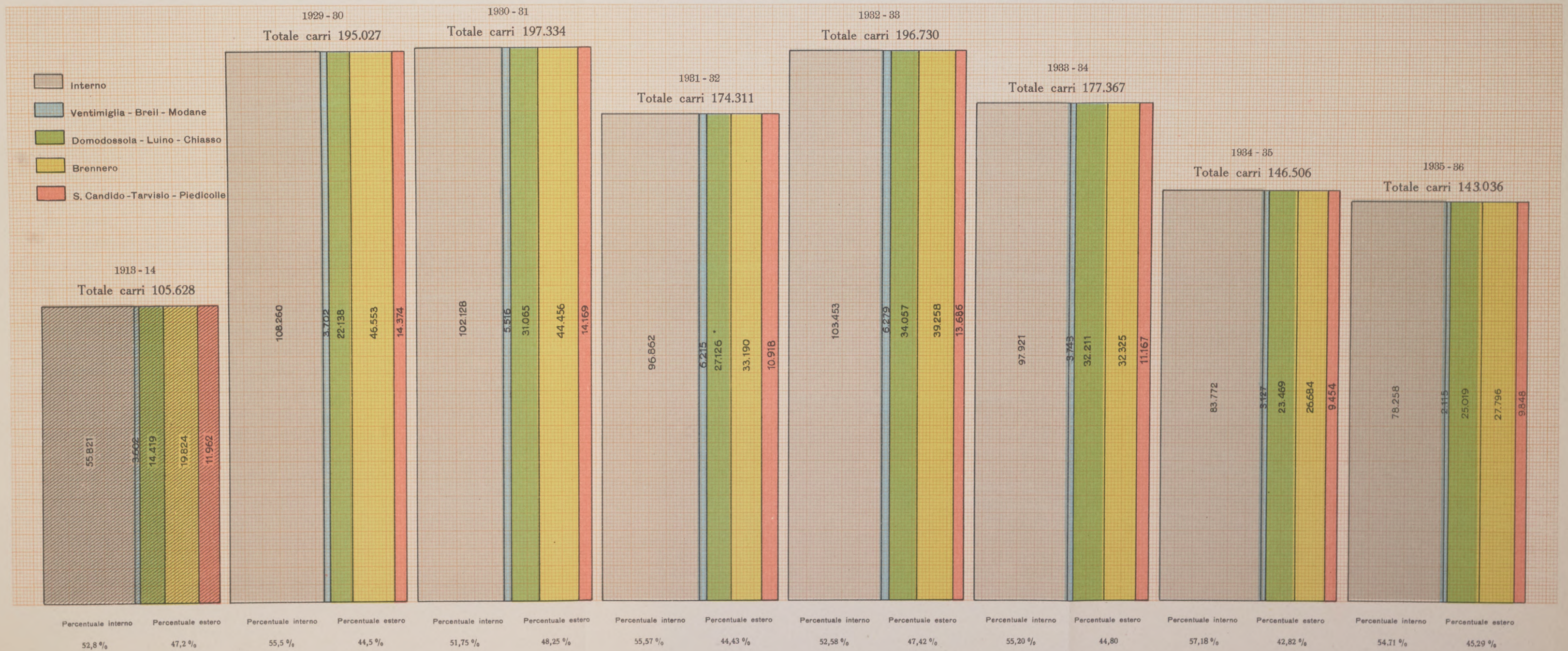
ESERCIZIO	ENTRATE IN ITALIA (tonn.)		USCITE DALL'ITALIA (tonn.)	
1935-36.....	4.216.724	+ 14,05 %	1.649.267	- 19,08 %
1934-35.....	3.697.224		2.038.191	

15. **Traffico ai porti.** — Nel seguente prospetto si riportano i dati riassuntivi delle principali merci caricate ai porti, nonché i dati del carico complessivo del 1935-36, confrontati con quelli dell'esercizio precedente:

Raffronto del movimento delle derrate a carro completo nell'interno e per l'estero negli esercizi

1913-14 e 1929-30; 1930-31; 1931-32; 1932-33; 1933-34; 1934-35; 1935-36

Scala: 1 mm.² = 25 carri



		Tonnellate	Percentuale di variazione del 1935-36 rispetto al 1934-35	
Per conto del pubblico	1935-36	10.842.434	—	0,05
	1934-35	10.847.977		
Per conto dell'Amministrazione.....	1935-36	2.113.134	—	45,03
	1934-35	3.844.847		
TOTALE delle merci caricate...	1935-36	12.955.568	—	11,82
	1934-35	14.692.824		
di cui:				
Carbone fossile del pubblico	1935-36	5.055.386	—	12,12
	1934-35	5.752.731		
Cereali per l'interno e per l'estero.....	1935-36	742.574	+	48,37
	1934-35	500.468		
Cotoni per l'interno e per l'estero.....	1935-36	115.252	—	19,68
	1934-35	143.498		
Fosfati e concimi chimici.....	1935-36	656.863	+	12,73
	1934-35	582.703		
Oli minerali	1935-36	448.178	—	4,27
	1934-35	468.173		

A Genova, in particolare, si caricarono complessivamente **4.495.520** tonnellate di merci, delle quali **4.081.809** dei privati e **413.711** dell'Amministrazione.

In confronto all'esercizio 1934-35 si ebbe un aumento dell'1,84 % nel carico dei privati ed una diminuzione del 33,41 % nei trasporti di servizio e del 2,89 % nel carico complessivo.

A Venezia marittima ed allo scalo di Marghera globalmente si caricarono su carri ferroviari **1.287.276** tonnellate di merci del pubblico e **375.781** di servizio, in totale **1.663.057**, conseguendo, rispetto al carico dell'esercizio precedente, un aumento del 15,70 % nel carico dei privati, ed una diminuzione del 41,04 % nei trasporti di servizio, nonché una diminuzione del 4,96 % nel carico complessivo.

A Trieste il tonnello globale delle merci spedite per ferrovia è diminuito del 13,92 %; quello dei privati del 5,38 % e quello di servizio del 46,77 %.

A Fiume si ebbe invece un aumento nel carico complessivo dell'8,27 %, mentre i trasporti dei privati aumentarono del 9,96 %; a Savona M. il carico complessivo è diminuito del 19,26 % e quello dei privati del 14,89 %; alle Funivie di S. Giuseppe di Cairo si ebbe una diminuzione del 21,95 %; a Livorno M. dell'11,36 %; a Civitavecchia del 6,21 %; a Napoli M. del 42,00 %.

16. Tonnellaggio e prodotto delle principali merci trasportate per conto del pubblico. — Nell'allegato 52 sono messi in evidenza i dati relativi a voci delle principali merci trasportate a carro completo.

Qui appresso si indicano le categorie di merci che hanno dato i più forti introiti:

	Introiti in milioni di lire	
	1935-36	1934-35
Combustibili.....	229	193
Materiali da costruzione.....	97	58
Legnami.....	66	39
Metalli e macchine.....	175	126
Cereali e farine.....	83	56
Vino e prodotti agricoli diversi.....	222	169
Oli, petroli, ecc.....	85	76
Bestiame vivo e carni macellate.....	26	24

17. **Trasporti derrate.** — Nell'esercizio 1935-36 si caricarono sulla rete **143.036** carri completi di derrate a G. V.; di essi **64.778** furono diretti all'estero.

In confronto all'esercizio 1934-35 si ebbe un minor carico complessivo di 3.470 carri.

Dal prospetto che segue si rileva la ripartizione del carico per i vari transiti di confine e il confronto con l'esercizio precedente.

TRANSITI	Esercizio 1935-36	Esercizio 1934-35	Differenza
Ventimiglia.....	269	334	— 65
Breil.....	—	—	— —
Modane.....	1.846	2.793	— 947
Domodossola.....	4.011	3.088	+ 923
Luino.....	955	892	+ 63
Chiasso.....	20.053	19.489	+ 564
Brennero.....	27.796	26.684	+ 1.112
S. Candido.....	36	40	— 4
Tarvisio.....	8.074	8.025	+ 49
Piedicolle.....	61	49	+ 12
Postumia.....	1.677	1.339	+ 338
Fiume.....	—	1	— 1
Estero ...	64.778	62.734	+ 2.044
Interno...	78.258	83.772	— 5.514
TOTALI...	143.036	146.506	— 3.470

18. **Trasporti vinicoli.** — Durante la campagna vendemmiale 1° settembre-30 novembre 1935 si utilizzarono **23.583** carri per trasporto di uva, vino e mosto ed altri **2.992** per trasporto di recipienti vuoti, in confronto rispettivamente a 19.361 e 3.230 utilizzati durante il corrispondente periodo del 1934.

Si ebbe, pertanto, rispetto al 1934, un aumento del 17 % nei carri caricati di prodotti vendemmiali ed una diminuzione del 9 % nei trasporti di recipienti vuoti.

Il maggior movimento dei trasporti inerenti alla vendemmia si ebbe nei Compartimenti di Torino con 2.057 carri; Bologna 2.842; Ancona 2.079; Roma 2.252; Bari 10.238.

19. **Trasporti di agrumi.** — Pei trasporti di agrumi si caricarono in Sicilia ed in Calabria, complessivamente, le seguenti quantità di carri:

carri caricati per l'estero	{	1935-36	11.576	— 0,09 %
		1934-35	11.587	
carri caricati per l'Italia continentale	{	1935-36	18.884	— 9,68 %
		1934-35	20.908	
carri caricati per località interne e porti della Sicilia	{	1935-36	5.550	— 16,88 %
		1934-35	6.677	
carri caricati in complesso	{	1935-36	36.010	— 8,06 %
		1934-35	39.172	

20. **Trasporti fiori freschi.** — Nel 1935-36 vennero spediti dalla Riviera di Ponente kg. **5.768.007** di fiori freschi, con una diminuzione di kg. 2.584.487 rispetto all'esercizio 1934-35.

per l'interno vennero spediti	kg.	3.273.213
e per l'estero vennero spediti	»	2.494.794

e nei confronti con l'esercizio precedente si ebbe:

per l'interno una diminuzione di	kg.	571.017
per l'estero una diminuzione di	»	2.013.470

I trasporti per l'estero si istradarono nel modo seguente:

per Chiasso	kg.	1.693.984
» Tarvisio	»	249.413
» Ventimiglia	»	46.930
» Brennero	»	143.331
» Postumia	»	14.406
» Domodossola	»	150.695
» gli altri transiti minori	»	196.035

In confronto all'esercizio 1934-35 si verificò un aumento nei trasporti per Domodossola ed una diminuzione per tutti gli altri transiti.

21. Trasporti di bestiame vivo e disinfezione carri. — Si utilizzarono complessivamente **92.175** carri, in confronto a 81.073 carri del 1934-35.

I carri lavati e disinfettati furono **108.528** di cui 1.144 a gabbia attrezzati per il trasporto di ovini, suini e pollame, in confronto rispettivamente di 91.127 e 2.517 dell'esercizio precedente.

Il servizio di disinfezione venne eseguito in **69** stazioni, in 37 delle quali a mezzo di apposite imprese, che complessivamente disinfettarono 80.972 carri.

22. Campagna saccarifera. — Furono spediti sulla Rete **17.744** carri di bietole e di residui per un peso complessivo di quintali **2.453.226**, mentre nel 1934 furono spediti carri 21.615 per un peso di quintali 3.033.826, con una diminuzione quindi del 19,1 % rispetto al quintalato trasportato nel 1934.

23. Campagna bacologica. — Si sono trasportati:

- kg. **98.403** di bozzoli;
- » **3.012** di seme bachi;
- » **3.283** di sgorboni vuoti ;

complessivamente kg. **104.698**, mentre nella precedente campagna del 1934 se ne trasportarono in totale kg. 173.062 con una diminuzione del 39,6 %.

La diminuzione deve attribuire in gran parte alla concorrenza degli automezzi.

24. Carri disponibili pel traffico. — Durante l'esercizio 1935-36 furono adibiti al trasporto di mercè e bestiame, mediamente, **95.463** carri a scartamento normale compresi i carri di altre ferrovie italiane ed estere entrati sulle linee F. S. ed esclusi i carri F. S. fuori servizio per guasti, quelli accantonati per essere demoliti o trasformati, i fuori rete ed i carri accantonati perchè non occorrenti ai bisogni del traffico. Nell'esercizio precedente si ebbero in circolazione, in media, 92.469 carri.

Per ogni 100 carri utili al carico presenti sulla rete a scartamento normale se ne caricarono giornalmente, in media, **16,53**, contro 16,21 caricati nell'esercizio 1934-35.

25. Carico medio per asse e portata carri. — Sulla rete a scartamento normale si caricarono mediamente, per ogni asse di carro utilizzato e per ogni viaggio, tonnellate **5.501** di merci (escluso il bestiame vivo) in confronto a tonn. 5.415 caricate nell'esercizio precedente.

La portata media dei carri in dotazione, esclusi quelli per uso interno di servizio ed i carri a scartamento ridotto, risultò di tonn. **19,00**, contro tonnellate 18,96 del 1934-35.

26. Ciclo medio dei carri sulla rete a scartamento normale. — Il ciclo medio dei carri sulla rete a scartamento normale nel 1935-36 risultò di giorni **6** ed ore una contro giorni 6 ed ore 4 del 1934-35.

27. Percorso medio per trasporto. — Il percorso medio dei trasporti di merci (esclusi quelli di bestiame) sulla rete a scartamento normale fu di km. **195,90** in confronto a km. 171,91 dell'esercizio 1934-35 e 188,88 del 1933-34.

28. Carico medio per giorno lavorativo. — Nel 1935-36 sulla rete a scartamento normale si caricarono mediamente, per ogni giorno lavorativo, **15.783** carri e 153.636 tonnellate di merci; nell'esercizio precedente si caricarono 14.986 carri e 140.547 tonnellate. Si ebbe quindi quest'anno in confronto al 1934-35, un aumento rispettivamente del 5,32 e del 9,31 %.

Per comodità di confronto si riportano nel seguente specchio le quantità medie, per giorno lavorativo, dei carri e delle tonnellate caricate in ciascun mese degli esercizi 1934-35 e 1935-36.

M E S E	MEDIA GIORNALIERA DEI CARRI CARICATI CON MERCI E BESTIAME		MEDIA GIORNALIERA DI TONNELLATE DI MERCÌ ACCETTATE PEL TRASPORTO	
	1935-36	1934-35	1935-36	1934-35
Luglio	15.265	15.006	149.458	137.425
Agosto	15.774	15.370	156.013	142.727
Settembre	17.827	16.108	177.378	152.312
Ottobre	17.535	16.357	176.453	153.234
Novembre	17.219	15.620	173.902	146.742
Dicembre	16.272	15.163	162.125	138.862
Gennaio	14.150	13.363	134.527	123.127
Febbraio	15.045	13.882	143.077	129.192
Marzo	15.312	15.179	146.306	142.851
Aprile	14.510	14.678	136.014	141.334
Maggio	15.066	13.986	143.077	132.241
Giugno	15.427	15.129	144.224	146.381
Medie	15.783	14.986	153.636	140.547
Percentuali di variazione	+ 5,32%	—	+ 9,31%	—

29. **Carico medio giornaliero per chilometro di rete esercitata.** — Nel seguente prospetto sono messi a confronto i dati relativi alle quantità di carri e di tonnellate merci caricate mediamente per chilometro di rete esercitata e per giorno lavorativo durante gli esercizi 1935-36 e 1934-35:

	1935-36	1934-35	Variazioni del 1935-36 rispetto al 1934-35
Carri	0, 972	0, 924	+ 5, 19 %
Tonnellate	9, 465	8, 665	+ 9, 23 %

30. **Utilizzazione treni merci.** — La percentuale media di utilizzazione della forza di trazione offerta dalle locomotive dei treni merci circolanti sull'intera Rete è risultata nell'esercizio finanziario 1935-36 dell'**80,5** % in confronto del 79,9 % ottenutasi nell'esercizio 1934-35, con un aumento quindi del 0,74 %.

31. **Treni merci rapidi per l'inoltro dei carri completi.** — Anche nel 1935-36 è stata mantenuta integralmente la rete dei treni merci rapidi per l'inoltro dei trasporti a carro completo e per quelli da considerarsi tali. Questa rete che corrisponde a **12.011** treni-km. e **438** ore-treno al giorno, è stata migliorata sia come velocità commerciale sia come perfezionamento di coincidenze nei transiti interni ed internazionali.

Allo scopo di economizzare carbone alcuni treni merci rapidi importanti prima effettuati con trazione a vapore sono stati istradati su linee esercitate a trazione elettrica, ciò che ha dato luogo ad un leggero aumento nei treni-chilometro e nelle ore-treno sopraindicati, rispetto a quelli del passato esercizio.

La velocità commerciale media ottenuta quest'anno coi treni suddetti è stata di circa **28** km. all'ora, superiore a quella di 25 km. ottenuta nell'anno precedente.

Oltre alla rete dei treni merci rapidi è stata mantenuta invariata anche quella dei diretti a lungo percorso i quali, insieme ai rapidi, costituiscono le più importanti comunicazioni interne ed internazionali molto apprezzate dal ceto commerciale. Con tali treni mentre si assicura la resa celere dei trasporti, si contribuisce a ridurre il ciclo medio del carro.

32. **Treni rapidi collettame.** — Al 30 giugno 1935 i treni rapidi collettame percorrevano giornalmente un totale di km. 11.362 in ore 632.

A tutto ottobre 1935 proseguendo nell'attuazione del programma di massima già fissato, tali treni furono estesi alle linee:

Pisa P. N. — Pistoia; Pavia-Mantova e Messina C.le-Catania C.le ed aumentati, sul tratto Pisa C.le-Sarzana; con che il percorso di tali treni salì a 11.829 chilometri in ore 670.

Successivamente, per economie consigliate da speciali contingenze, furono soppressi, prevalentemente su linee esercitate a vapore 2.626 treni-km. in modo che al 30 giugno 1936 i treni in parola risultano di un complessivo percorso di km. **9.203** in ore **514** (velocità commerciale media km. **18**).

33. **Autofurgoni.** — L'esperimento, iniziato lo scorso anno, dell'inoltro del collettame a mezzo di autofurgoni a combustione interna fu dal 1° luglio 1935 esteso alle linee Faenza-Lavezzola-Ferrara e Faenza-Ravenna; ma nella 1^a decade di novembre fu sospeso.

34. **Impiego delle locomotive di manovra.** — Nell'esercizio finanziario 1935-36 le locomotive di manovra effettuarono complessivamente **2.926.905** ore di manovra (di cui 141.310 per conto di terzi) per manovrare **29.772.138** veicoli, in confronto di ore 2.766.948 (delle quali 129.267 in conto terzi) e veicoli 28.387.498, dell'esercizio precedente.

Il rendimento medio di lavoro per ciascuna ora di manovra fu pertanto di veicoli **10,68**, lievemente inferiore a quello di 10,76 avutosi nell'esercizio precedente.

Alla fine dell'esercizio 1935-36 si aveva un impiego giornaliero di locomotive permanenti di manovra di **409** unità contro 385 in servizio al 30 giugno 1935 e quindi un assegno giornaliero di ore **6.698** rispetto ad ore 6.024 del 30 giugno 1935.

Il maggior impegno di locomotive ed il maggior assegno di ore di manovra è dovuto alle maggiori occorrenze del traffico.

Per le manovre nelle stazioni sono stati impiegati anche 74 carrelli con motore a combustione interna. Questi danno un rendimento orario generalmente inferiore a quello delle locomotive, ma hanno permesso di ottenere apprezzabili economie nelle spese d'esercizio. Tali carrelli sono stati anche utilizzati in qualche località per effettuare piccole tradotte fra due località vicine.

35. **Trasporti merci con treni viaggiatori.** — Per quanto compatibili con la regolarità di marcia, la prestazione disponibile dei treni viaggiatori è stata utilizzata anche per trasporti ordinari di merci a carro.

Durante l'esercizio sono stati inoltrati particolarmente:

con treni diretti carri paganti la sovratassa del 70 % n.	2.374
con treni accelerati carri paganti la sovratassa del 40 % »	15.284

Pei trasporti in collettame paganti sovrattasse del 70 % e del 40 % si sono avuti i seguenti quantitativi:

spediti con i treni diretti	colli	1.092.029	q.li	227.801
spediti con i treni accelerati	»	3.497.805	»	1.008.457
Colli espressi:				
da kg. 5 a kg. 40.....			n.	434.500

TRASPORTI SPECIALI

36. Trasporti postali. — Il servizio di trasporto dei dispacci e pacchi in consegna al personale ferroviario, durante l'esercizio 1935-36, ha richiesto giornalmente l'utilizzazione di **1.439** treni con una percorrenza di km. **138.306**, così distinti: treni **446** con km. **34.684** per il trasporto dei dispacci, treni **483** con km. **69.396** per quello dei pacchi e treni **510** con km. **34.226** per il trasporto promiscuo dei dispacci e pacchi.

Inoltre furono trasportati **34.781** veicoli carichi di effetti postali, di cui **5.457** con treni diretti e **29.324** con treni accelerati viaggiatori.

Il quantitativo dei pacchi trasportati sulle ferrovie dello Stato o comunque spediti è stato di **13.500.547** in confronto di 13.618.101 pacchi dell'esercizio 1934-35.

37. Binari di raccordo e carico e scarico in punto determinato. — Nei 1.523 stabilimenti industriali raccordati alla Rete dello Stato durante l'esercizio 1935-36, sono stati immessi **1.622.087** carri con un aumento di 341.129 unità rispetto all'esercizio precedente.

I corrispettivi e le tasse di esercizio riscossi al riguardo, sia per prestazioni dell'esercizio 1935-36 che per arretrati ammontano a lire **1.583.749** per corrispettivi ed a lire **10.388.301** per tasse d'esercizio. In confronto dell'esercizio finanziario precedente si è avuto un maggior gettito di lire 281.644 per corrispettivi vari e di lire 2.515.986 per tasse di esercizio.

Al notevole aumento dei trasporti da e per gli stabilimenti raccordati hanno contribuito, oltre allo sviluppo delle lavorazioni belliche ed ai lavori di elettrificazione delle ferrovie dello Stato, anche la diminuzione dei trasporti camionistici, l'aumento del numero delle concessioni di raccordo, i provvedimenti tributari emanati col R. decreto-legge 2 dicembre 1935, n. 2097, e l'applicazione delle tariffe concessionali.

Analogo aumento di trasporti, per le stesse cause, si è verificato nell'esercizio delle concessioni di carico e scarico in punti determinati, le quali concessioni, da

1.415, quali erano nell'esercizio 1934-35, sono salite a **1.462**, ed hanno avuto un movimento di **235.917** carri in confronto a **206.851** dell'esercizio precedente.

Sono state al riguardo introitate lire **558.635** per canoni e lire **928.359** per tasse di esercizio in confronto, rispettivamente, di lire 532.827 e di lire 940.751 realizzate nell'esercizio precedente.

ACCIDENTI NEL SERVIZIO

38. **Accidenti nel servizio e loro conseguenze.** — Ne' due prospetti, qui appresso riportati, si mettono in evidenza le diverse specie di accidenti di servizio verificatisi nel 1935-36 e nell'esercizio precedente ed il quantitativo di persone morte e ferite negli accidenti stessi. Il quantitativo complessivo di accidenti verificatisi sulla Rete è risultato inferiore a quello dell'anno precedente.

Il quantitativo complessivo dei morti, in occasione di detti accidenti, è diminuito di **14** rispetto a quello dello scorso anno ed il quantitativo di feriti, che sono sempre quelli giudicati guaribili oltre i cinque giorni, è aumentato da **445** a **525**.

SPECIE DEGLI ACCIDENTI

ESERCIZIO	FUORVIAMENTI DI TRENI			INVESTIMENTI ED URTI					DIVERSI							In complesso	
	lungo la linea	nelle stazioni	TOTALE Per 100 mila treni-km. viaggiatori e merci	lungo la linea	nelle stazioni	ai passaggi a livello		TOTALE Per 100 mila treni-km. viaggiatori e merci	sviamenti di locomotive e carri in manovra	urti in manovra	incendi nei treni	incendi nelle stazioni	cadute di persone dai treni	sassi lanciati contro i treni con danni	attentati		TOTALE Per 100 mila treni-km. viaggiatori e merci
1935-36																	
Rete a scartamento normale	33	15	48 0,93	12	17	26	5	60 0,04	33	46	6	18	101	10	—	214 0,14	322
Rete a scartamento ridotto	12	—	12 0,70	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	4 0,23	18
1934-35																	
Rete a scartamento normale	42	11	53 0,03	5	27	38	39	109 0,07	31	30	5	2	73	13	—	154 0,10	316
Rete a scartamento ridotto	26	1	27 0,28	1	—	—	3	4 0,19	—	—	—	—	1	—	—	1 0,06	32

I dati di questa tabella comprendono soltanto gli accidenti che hanno causato danni superiori alle 5000 lire, morti o ferimenti di persone guaribili oltre i 5 giorni.

PERSONE INFORTUNATE

ESERCIZIO	VIAGGIATORI					AGENTI					ESTRANEI					Complesso Per 100 mila treni-km. (viaggiatori, marci e servizio)							
	per cause di accidenti	per propria imprudenza	per attentati e aggressioni	per cause varie	TOTALE	per 1 milione di viaggiatori trasportati	per 100 mila treni-km. viaggiatori	per 100 mila treni-km. viaggiatori e merci	per cause di accidenti	per propria imprudenza	per attentati e aggressioni	per cause varie	TOTALE	per cause di accidenti	per propria imprudenza		per attentati e aggressioni	per cause varie	TOTALE				
Rete a scartamento normale:																							
1935-36	morti.....	8	12	—	3	23	—	0,02	0,01	19	18	—	17	52	5	123	—	24	152	227	6,15		
	feriti.....	170	72	8	60	308	—	0,32	0,20	55	37	2	23	120	15	60	—	18	93	521	6,34		
	totale.....	178	84	8	63	331	—	0,34	0,21	74	53	2	43	172	20	183	—	42	245	748	6,49		
1934-35	morti.....	2	8	—	1	11	—	0,01	0,01	6	28	—	24	58	12	140	—	18	170	239	0,15		
	feriti.....	93	51	6	23	173	—	0,17	0,11	61	34	5	47	147	25	89	—	17	131	451	0,39		
	totale.....	95	59	6	24	184	—	0,18	0,12	67	62	5	71	205	37	229	—	35	301	690	0,44		
Rete a scartamento ridotto:																							
1935-36	morti.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	feriti.....	2	—	—	1	3	—	0,20	0,17	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4	6,22
	totale.....	2	—	—	1	3	—	0,20	0,17	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1934-35	morti.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	2	0,09	—	—
	feriti.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	4	0,18	—	—
	totale.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	6	6	0,27	—	—
Rete a scartamento normale e ridotto:																							
1935-36	morti.....	8	12	—	3	23	0,26	0,02	0,02	19	18	—	17	52	5	123	—	24	152	227	6,15		
	feriti.....	172	72	8	61	311	3,55	0,31	0,20	55	37	2	27	121	15	60	—	18	93	521	6,34		
	totale.....	180	84	8	64	334	3,81	0,33	0,22	74	53	2	44	173	20	183	—	42	245	748	6,49		
1934-35	morti.....	2	8	—	1	11	0,13	0,01	0,01	6	28	—	24	58	12	141	—	19	172	241	0,15		
	feriti.....	93	51	6	23	173	2,12	0,17	0,11	61	34	5	47	147	25	93	—	17	135	455	0,30		
	totale.....	95	59	6	24	184	2,25	0,18	0,12	67	62	5	71	205	37	234	—	36	307	696	0,45		

CAPO VII.

SERVIZI COMMERCIALI

CONCORRENZA ED ACQUISIZIONE DI TRAFFICI

1. Traffico dei viaggiatori. — L'incremento del traffico dei viaggiatori, già verificatosi nei passati esercizi, ha continuato a svilupparsi con esito soddisfacente, segnando nell'esercizio 1935-36 risultati veramente notevoli, come si è già indicato nel Capo VI.

La concorrenza di altri mezzi di trasporto ha tuttavia reso necessaria l'adozione di speciali prezzi per viaggi di andata e ritorno in alcune relazioni dei compartimenti di Milano e di Roma. In particolare tali provvedimenti riguardano le relazioni fra Milano e Bovisa, Milano e Como, Laveno, Varese, Novara, quelle fra Roma e Fiumicino, Frascati, Marino, Albano, Castelgandolfo, Velletri, Bagni Albule, Tivoli. Si sono dovuti inoltre adottare speciali servizi cumulativi con la Ferrovia Monza-Molteno-Oggiono per i viaggi degli operai in destinazione di Milano.

2. Treni popolari. — I treni popolari hanno efficacemente contribuito anche nell'esercizio 1935-36 a sviluppare il movimento dei viaggiatori. Nelle 22 ricorrenze festive che si sono avute nel periodo dal giugno al settembre 1936 si sono effettuate 1.516 coppie di treni speciali con una percorrenza complessiva di km. **535.723**, e si sono inoltre utilizzate 313 coppie di treni ordinari per viaggiatori fruanti delle stesse facilitazioni dei treni popolari.

Il percorso medio dei viaggi (andata e ritorno) è stato di km. **353**.

Il numero complessivo dei viaggiatori trasportati è aumentato sino a **1.195.571** di fronte a 1.064.262 dell'anno precedente, e la frequentazione media dei treni speciali è salita a **739** viaggiatori per treno di fronte a 705 dell'esercizio precedente.

3. Traffico delle merci. — Per quanto riguarda il traffico delle merci, si fa rilevare che, in seguito alle maggiorazioni di tariffe andate in vigore, come è esposto nel paragrafo 13 di questo Capo, col 1° gennaio 1936, l'Amministrazione fece decadere tutti i 484 contratti che erano in vigore con singole Ditte al 31 dicembre 1935 per un impegno minimo di trasporti per tonn. 6.110.000 e ne stipulò a nuovo solamente 204 contratti annuali con un impegno minimo di tonn. 4.226.700.

I « prezzi concessionali di concorrenza » a disposizione di tutte le Ditte, anche essi fatti decadere al 31 dicembre 1935, ma rinnovati e maggiorati dal 1° gennaio 1936, hanno dato luogo complessivamente, durante l'anno finanziario 1935-36, ad un traffico di tonnellate **3.168.700**.

Le concessioni per trasporti occasionali sono state **680** per tonn. **519.300**.

4. Istituto Nazionale Trasporti. — L' I.N.T. continuando la sua opera di collaborazione per la difesa e l'acquisizione dei traffici, ha provveduto alle seguenti spedizioni:

tonnellate 404.888 di merci varie a carro (groupage) con un introito di lire 29.893.036;

tonn. 402.655 di merci a carro con un introito di lire 12.701.357;

capi **174.100** di bestiame in **8.408** carri con un introito di lire **3.526.662**;

in complesso tonn. **807.543** su **99.235** carri per lire **46.121.055**.

Le Agenzie di Città al 30 giugno 1936 erano 367.

L' I.N.T. ha assunto in servizio diretto l'Agenzia della città di Trieste oltre a quella di Milano già precedentemente assunta.

Le merci a tariffa normale ferroviaria ed i bagagli presi o consegnati a domicilio furono di circa tonn. **260.000** con un gettito di circa **6** milioni di lire per diritti di presa e consegna a domicilio ed operazioni accessorie.

L' I.N.T. ha assunto, durante l'esercizio 1935-36, l'esercizio delle seguenti linee automobilistiche viaggiatori: Teramo-Bisenti, Teramo-Notaresco, Trieste-Buie-Pisino-Pola, Parenzo-Orsera-Pisino, Parenzo-Canfanaro-Pola, Parenzo-Rovigno, Pola-Rovigno, Trieste-Monte, Trieste-S. Antonio, Pola-Dignano, continuando nella gestione delle linee automobilistiche Ascoli-Teramo, Teramo-Aquila, Teramo-Castelli, Paranesi-Teramo, Roseto-Castelli.

Lo sviluppo totale di queste linee automobilistiche è di km. **756**.

Oltre a dette linee l' I.N.T. ha continuato anche ad esercitare le linee automobilistiche Giulianova-Teramo ed Ascoli-S. Benedetto del Tronto in sostituzione dei servizi che prima si effettuavano su quelle linee ferroviarie. Soppresso poi col 1° settembre 1935 l'esercizio completo della linea Trieste-Parenzo e quello dei viaggiatori sulla Canfanaro-Rovigno, l' I.N.T. ha, in sostituzione del servizio ferroviario corrispondente, assunto anche l'esercizio delle linee automobilistiche Rovigno d'Istria-Canfanaro pel solo servizio viaggiatori e bagagli e quello delle linee Trieste-Portorose-Buie, Trieste-Cittanova-Parenzo, Trieste-Montona-Parenzo, Umago-Buie-Montona pel servizio viaggiatori, bagagli e merci.

Queste linee automobilistiche che sono esercitate in sostituzione del servizio ferroviario misurano in complesso km. **376**.

5. Servizio a domicilio dei bagagli e dei colli espressi. — Il servizio di presa e consegna dei bagagli a domicilio, a mezzo di tutte le Agenzie di Città della Rete si è svolto regolarmente e con soddisfazione del pubblico.

Il servizio dei colli espressi alla fine dell'esercizio corrente era stato esteso a **326** località contro 315 dell'esercizio precedente.

6. Servizio di collegamento ferroviario automobilistico per il trasporto delle merci. — Nel terzo anno della sua istituzione il trasporto delle merci effettuato dalle autolinee in collegamento con le stazioni ferroviarie della Rete si è rivelato sempre più utile e vantaggioso per il pubblico come è dimostrato dal suo volume di traffico in continuo aumento.

Nell'esercizio finanziario 1935-36 si ebbe nei due sensi un movimento di **1.163.928** colli per un peso di quintali **495.383** contro 767.889 colli per quintali 324.983 del decorso esercizio finanziario.

Notevoli miglioramenti e perfezionamenti furono apportati a questi servizi.

Alla data del 30 giugno 1936 erano ammesse al servizio **2.768** località con km. **15.905** di rete stradale percorsa, in confronto a 2.735 località e km. 14.500 alla stessa data dello scorso esercizio.

7. Impiego di casse mobili e dei carrelli stradali. — In relazione alle deliberazioni adottate dal « Comitato Consultivo delle casse mobili ferroviarie e delle stazioni refrigeranti » costituito dopo la liquidazione della Società Italiana Casse Mobili (Containers) S. I. C. O. N. è stato provveduto alla costruzione, ormai in via di ultimazione, di un adeguato numero di casse mobili ed attrezzi occorrenti per l'attivazione di un regolare servizio su determinate relazioni di traffico.

È stato altresì provveduto alla redazione di un nuovo testo dell'Allegato 3 *bis* alle Condizioni e Tariffe (Condizioni per il trasporto di merci in casse mobili) nel quale, oltre ad alcune modificazioni riguardanti il peso minimo tassabile, il trattamento dei percorsi a vuoto, l'eseguimento delle operazioni di carico, scarico ecc., è stata fissata una tassa di utilizzazione delle casse mobili, tassa la cui misura varia a seconda che le casse siano oppur no di proprietà delle Ferrovie dello Stato.

L'Amministrazione ha partecipato, a mezzo di propri delegati, ai lavori del *Bureau International des Containers* per la risoluzione dei problemi tecnici, tariffari e doganali inerenti ai trasporti internazionali di merci in casse mobili.

Tuttavia non si manifesta ancora una decisa tendenza del pubblico a valersi delle casse mobili. Si nota invece una maggiore richiesta degli speciali carrelli stradali costruiti per trasportare i carri merci favorendo i cosiddetti servizi di trasporto da porta a porta.

8. Concorrenza nei traffici internazionali. — Perseguendo la direttiva generale di eliminare a mezzo di accordi la dannosa concorrenza che le ferrovie si fanno fra loro per l'accaparramento dei traffici, è stata stipulata con le ferrovie Federali svizzere una convenzione in base alla quale le dette ferrovie si sono impegnate a non accordare riduzioni di tariffa sul loro percorso nel traffico da e per l'Italia da una parte e l'Austria, l'Ungheria, la Jugoslavia, la Romania, la Bulgaria, la Grecia e la Turchia dall'altra che nel caso in cui la via più breve fra le stazioni di origine e quelle di destinazione si ottenga attraverso le loro linee. Per reciprocità, le Ferrovie Italiane dello Stato per il traffico in questione non accorderanno riduzioni sulle tariffe applicabili sull'istadamento attraverso i transiti orientali quando la via più breve fra la stazione di origine e quella di destinazione si ottenga attraverso le linee svizzere.

Tale accordo, entrato in vigore il 15 giugno 1936, ha permesso di elevare in misura equa i prezzi che le Ferrovie dello Stato erano state costrette ad accordare a varie case di spedizione allo scopo di richiamare sull'istadamento via Brennero, S. Candido, Tarvisio, Fusine Laghi e Postumia i trasporti deviati via Chiasso-Buchs dai provvedimenti adottati dalle ferrovie svizzere.

Pur continuando nella direttiva suaccennata, le ferrovie italiane, per difendere il traffico di loro spettanza, non ancora regolato da accordi con le altre ferrovie, e per acquisire all'istadamento terrestre i traffici minacciati dalla concorrenza marittima esercitata specialmente da linee di navigazione estere fra i porti di Anversa, Rotterdam, Amburgo, Brema, Gdynia e quelli di Genova, Venezia e Trieste, hanno dovuto accordare durante l'esercizio, 107 concessioni speciali con un impegno minimo di tonn. 178.550, corrispondenti ad un introito di circa lire 5.739.700, con una riduzione media, rispetto alla tariffa normale, di circa il 36,10 %.

Si deve inoltre tenere conto dei traffici acquisiti a tariffa normale in seguito ad accordi internazionali e dei traffici acquisiti in base a concessioni tariffarie non vincolate a minimi di impegno.

9. Traffici adriatici. — È perdurata accanita la lotta di concorrenza nell'acquisizione di traffico da parte dei porti germanici del Mare del Nord, dei porti polacchi e delle vie combinate ferro-fluviali dell'Elba, Danubio, ecc. a danno dei traffici di Trieste e Fiume.

Nonostante questa concorrenza e difficoltà di varia natura (contingentamenti, difficoltà monetarie, ecc.) il traffico ferroviario a tariffa adriatica segna nel 1935 con tonn. **1.200.000** un aumento del 7,14 % rispetto a quello del 1934 (tonn. 1.120.000) e del 27,93 % rispetto a quello del 1933 (tonn. 938.000).

I relativi prodotti di lire **18.636.500** accusano un aumento del 14,71 % in confronto al 1934 (lire 16.247.000) e del 34,56 % in confronto al 1933 (lire 13.850.000).

Il rendimento medio per tonnellata-chilometro è stato di cent. **13,6**.

Il miglioramento della situazione rispetto agli esercizi precedenti, oltre alle cure dedicate dall'Amministrazione a questi speciali traffici, è dovuto anche al favorevole sviluppo dei traffici con l'Austria e con l'Ungheria in seguito agli Accordi tripartiti di Roma ed al fatto che tali paesi non hanno partecipato alle sanzioni contro l'Italia. Questo sviluppo ha non solo controbilanciato, ma sensibilmente superato la perdita riscontrata invece nel traffico con i paesi sanzionisti (Cecoslovacchia e Polonia).

TARIFFE

10. Servizi interni per viaggiatori e bagagli. — Durante l'esercizio 1935-36 si è avuta la possibilità di constatare i benefici effetti — nei riguardi del servizio e del traffico — della riforma tariffaria attuata il 1° gennaio 1935 con l'introduzione di notevoli e maggiori facilitazioni e con la semplificazione e il riordino delle condizioni di trasporto.

Devesi a tale riguardo segnalare in modo speciale lo sviluppo che hanno avuto i biglietti di andata-ritorno festivi, i quali dai 5.045.052 biglietti con lire 55.740.910 di introito dell'esercizio 1934-35 sono saliti a **8.098.039** biglietti con lire **92.954.295** di introito nel 1935-36.

Completamenti e miglioramenti sono stati apportati alle già numerose facilitazioni esistenti in relazione a quei traffici che sono apparsi più suscettibili di ulteriore incremento.

Così sono stati istituiti speciali biglietti turistici di libera circolazione per l'intera rete FF. SS., valevoli 6, 15 e 30 giorni, e con prezzi ridottissimi a favore degli stranieri e degli italiani residenti all'estero, che si recano in Italia, munendosi di « lettere di credito turistico », o « assegni turistici » o « buoni alberghieri » o « buoni per servizi turistici ». Si è altresì concessa la riduzione del 60 % per la 1ª classe e del 55 % per la 2ª classe per i viaggi andata-ritorno di stranieri che, essendosi muniti di « buoni alberghieri » per almeno 12 giorni di permanenza in Italia, preferiscano tale forma di facilitazione, la quale offre, in confronto dei biglietti turistici, un più ampio periodo di validità (60 giorni).

Si sono estese, con risultato soddisfacente, ad un maggior numero di relazioni le facilitazioni per i viaggi di andata e ritorno in destinazione delle località di sport invernali. Si sono, altresì, notevolmente aumentate le relazioni per i viaggi di andata e ritorno durante la stagione estiva in destinazione delle stazioni balneari, termali e

climatiche estendendo le facilitazioni di tariffa a tutte le località che avessero tali caratteristiche. Con l'occasione è stata apportata qualche innovazione nella distribuzione dei biglietti, adattandola meglio al periodo stagionale delle singole località.

Sono stati semplificati i prezzi speciali di 2^a e 3^a classe per i viaggi collettivi delle Compagnie teatrali italiane e simili viaggianti sotto il regime della Concessione speciale IX.

Per gli spettacoli ippici sono state concesse riduzioni per i viaggi dei fantini, degli allenatori e dei guidatori (nuova Concessione speciale XXI).

Le riduzioni della Concessione speciale XX per i viaggi degli sposi sono state estese anche ai viaggi effettuati in occasione delle nozze d'argento e d'oro.

Particolari agevolazioni sono state concesse per i viaggi dei richiamati combattenti e per i viaggi di rimpatrio degli operai dall'Africa Orientale, nonchè per i viaggi di licenza dei marittimi imbarcati su navi noleggiate per servizi speciali.

Per facilitare, infine, l'incremento dello sport cinegetico, si sono anche concesse particolari agevolazioni per il trasporto dei cani da caccia nelle vetture di 3^a classe.

11. Concessioni eccezionali. — Come nei precedenti esercizi finanziari sono state accordate in larga misura facilitazioni eccezionali per manifestazioni, fiere, esposizioni, congressi, adunate, pellegrinaggi e simili.

12. Servizi internazionali per viaggiatori, bagagli e colli espressi. — Durante l'esercizio 1935-36 è stata pubblicata una tariffa internazionale di nuova istituzione per il trasporto di viaggiatori in servizio diretto italo-svizzero in base a biglietti ridotti di andata e ritorno festivi, nonchè in base a biglietti speciali di andata e ritorno per i quali vengono accordate riduzioni occasionali in Italia od in Svizzera.

Inoltre, per ammettere anche in servizio internazionale il rilascio di biglietti speciali di andata e ritorno a prezzo ridotto (a favore dei visitatori di fiere commerciali, esposizioni o altre manifestazioni, nonchè a favore dei viaggiatori residenti all'estero) è stata pubblicata una nuova edizione della tariffa per l'emissione di biglietti combinabili.

Sono stati pure apportati miglioramenti ed innovazioni nelle tariffe (per il trasporto dei viaggiatori isolati od in comitiva, dei bagagli e dei colli espressi) in vari servizi internazionali.

13. Servizio merci interno e cumulativo italiano. — Col R. decreto-legge 9 dicembre 1935-XIV, n. 2109, è stata istituita la tariffa n. 16 applicabile alle spedizioni a G.V. di merci in transito per l'Italia, ed è stata inoltre riformata radicalmente

la tariffa n. 34 applicabile alle medesime merci spedite a P.V. Con lo stesso provvedimento è stata assicurata alla Amministrazione la possibilità di apportare qualsiasi modificazione alle dette tariffe con una procedura snella e sollecita al massimo grado. Ciò allo scopo di rendere sempre più attiva ed efficace l'azione dell'Amministrazione per la difesa dei traffici di sua competenza.

Il R. decreto-legge 2 dicembre 1935, n. 2079, nello stabilire una tassa a carico dei trasporti di cose effettuati su strada ordinaria con automezzi, dispose che congrui aumenti dovessero contemporaneamente essere praticati sulle tariffe applicabili alle spedizioni per ferrovia.

Tali aumenti sono stati attuati col R. decreto 9 dicembre 1935, n. 2110, che è entrato in vigore il 1° gennaio 1936. Essi riguardano tutti i trasporti sia a grande che a piccola velocità salvo alcune eccezioni fra le quali sono da segnalare, per la loro importanza, quelle dei traffici di transito e dei traffici di esportazione.

Gli aumenti di tariffa sono stati applicati sotto forma di soprattasse percentuali stabilite in varia misura, secondo la tariffa competente alle singole merci, e secondo la percorrenza delle spedizioni: le soprattasse vanno da un minimo del 10 % per le merci ascritte alle tariffe più elevate e per le spedizioni a breve percorso, ad un massimo del 35 % per le merci ascritte alle tariffe più basse e per le spedizioni a lunga percorrenza.

Si è cercato in tal modo d'influire il meno possibile sulla preesistente ripartizione di traffico tra la ferrovia e la strada ordinaria.

Il provvedimento di cui sopra è stato, con opportuni criteri di equità, esteso anche ai trasporti effettuati dalle ferrovie concesse all'industria privata ed a quelli in servizio cumulativo ferroviario-marittimo con la Sardegna.

Nelle modificazioni apportate alle tariffe per le piriti di ferro si sono favorite quelle di produzione nazionale. Per le sabbie quarzose italiane si è istituita appositamente la tariffa eccezionale 147 P.V.

Allo scopo di facilitare la esportazione dei prodotti delle piccole industrie metallurgiche e dell'artigianato, sono stati ammessi a fruire delle maggiori riduzioni offerte dalla Serie B delle tariffe ordinarie n. 35 e n. 36 P.V i trasporti di utensili, attrezzi e minuterie metalliche destinati oltre i confini del Regno.

Per agevolare la diffusione dei libri si è consentito che le spedizioni costituite di un sol collo, di peso non superiore ai 40 kg., siano tassate con i prezzi assai vantaggiosi della Serie A della tariffa ordinaria n. 6 G.V. (colli ferroviari) con applicazione dell'aumento del 300 % in luogo di quello del 400 %.

In accoglimento dei voti del commercio, sono stati adottati particolari criteri di favore consentendo che i campionari spediti isolatamente a bagaglio fossero tassati con i prezzi della classe I in luogo di quelli della classe II dovuti a rigore di tariffa.

Nell'eccezionale periodo passato ed allo scopo di favorire l'attività venatoria, si è concesso il trasporto gratuito nelle carrozze e sulle automotrici leggere di 3^a classe, di un cane per ogni cacciatore.

Per considerazioni analoghe è stata accordata la riduzione del 40 % e la facoltà di spedire in assegnato per i trasporti di conigli vivi da allevamento destinati alle istituzioni dopolavoristiche. Si è accordata altresì la riduzione del 10 % sul peso tassabile dei trasporti a collettame di pesce fresco con ghiaccio.

Per meglio disciplinare l'applicazione delle tariffe di esportazione, via mare, sono state stabilite nuove norme per documentazione dell'avvenuto imbarco delle merci stesse destinate oltre i confini del Regno.

Per facilitare la esportazione, via terra, i termini per l'eseguimento delle rispedizioni ai transiti di confine sono stati unificati ed elevati da 24 e 48 ore a 120 ore.

A favore della zona industriale di Bolzano sono state adottate agevolazioni tariffarie per i trasporti in provenienza od in destinazione della zona medesima.

Nei riguardi dei Magazzini Generali della sopra nominata località si è estesa la concessione relativa alle rispedizioni dei prodotti orto-frutticoli.

A favore dei trasporti degli stalloni spediti dai depositi dipendenti dal Ministero per l'Agricoltura e per le Foreste, sono state previste facilitazioni con opportuno ritocco delle concessioni speciali.

Infine si è provveduto per una equa riduzione dei compensi spettanti alla ferrovia per l'annullamento e le modificazioni al contratto di trasporto.

Con eque assimilazioni si è migliorato il trattamento tariffario di alcune merci che più lo richiedevano, quali le bottiglie di vetro da latte, e le argille caoliniche della Sardegna da impiegare nell'industria vetraria ed altre.

Sono state estese ai trasporti effettuati dalla stazione di Maccarese Fregene le agevolazioni tariffarie in vigore sui trasporti del Mezzogiorno.

La tariffa eccezionale n. 146 P.V è stata estesa, allo scopo di fronteggiare la concorrenza delle vie marittime, ai trasporti di canapa indigena e di stoppa di canapa indigena, in partenza da stazioni del Napoletano, destinati alla stazione francese di Lille e ad altre stazioni norvegesi e svedesi.

Per favorire il collocamento sul continente del combustibile fossile estratto dalle Miniere della Sardegna, si è consentito che i trasporti di detto combustibile, appoggiati agli scali marittimi per l'inoltro alle stazioni interne della Rete, fruiscano della tariffa eccezionale n. 124 P.V.

Sono state introdotte alcune modificazioni all'allegato 6 alle Condizioni e Tariffe per disciplinare il servizio e le abilitazioni degli scali marittimi di Genova, La Spezia, Salerno e Trieste.

Le spedizioni destinate all'estero effettuate attraverso le calate orientali della stazione di Napoli marittima, sono state ammesse a fruire delle riduzioni concesse dalla tariffa di esportazione n. 35 PV.

Sono state inoltre ammesse diverse stazioni della rete al servizio cumulativo ferroviario-marittimo con la Sardegna ed il servizio dei colli espressi è stato esteso ad altre località.

14. Servizi merci diretti internazionali. — In complesso i trasporti internazionali attraverso i transiti terrestri hanno avuto all'incirca lo stesso volume dell'esercizio precedente. Sono però notevolmente aumentate le importazioni e diminuite le esportazioni.

SERVIZI CUMULATIVI E DIVERSI

15. Servizi cumulativi e di corrispondenza. — Durante l'esercizio 1935-36 sono stati attivati i servizi indicati qui appresso:

Il servizio di corrispondenza delle merci con la tramvia Vicenza-Recoaro Terme e diramazione S. Vitale-Chiampo per il transito di Vicenza; il servizio cumulativo ferroviario-marittimo da e per lo scalo di Fiume (transito di Ancona) limitatamente ai trasporti di merci provenienti o destinati all'Ungheria; il servizio di corrispondenza delle merci con le linee Trento Torre Verde-Malè e Mezzocorona-Mezzolombardo a mezzo della stazione di scambio di Mezzocorona F. S.

Con ferrovie secondarie e tramvie furono stipulate le convenzioni seguenti:

a) *di servizio cumulativo:*

con la Società «La Ferroviaria Italiana» esercente la ferrovia Arezzo-Sinalunga; con la Società Subalpina di Imprese Ferroviarie esercente la navigazione sul Lago Maggiore; con la Società Veneta per la ferrovia Piove di Sacco-Mestre (1^a appendice); con la Società Veneta e con la Società «La Ferroviaria Italiana» per il passaggio dei trasporti di merci fra le linee Arezzo-Sinalunga e Arezzo-Pratovecchio Stia a mezzo della stazione di Arezzo; con la Società Veneto-Emiliana di Ferrovie e Tramvie esercente la ferrovia Adria-Ariano Polesine (1^a appendice); con la Società Emiliana di Ferrovie Tramvie e Automobili e con la Società Veneta per il passaggio dei trasporti di merci fra le linee delle due Società a mezzo della stazione di Modena; con la Compagnia Adriatica di Navigazione per il servizio cumulativo ferroviario-marittimo da e per Fiume (via Ancona) per i trasporti destinati o provenienti dall'Ungheria; con la Società Tramvie e Industrie Elettriche di Capitanata e con la Società Ferrovie e Tramvie del Mezzogiorno per il passaggio dei trasporti di merci fra la ferrovia San Severo-Rodi-Peschici e la tramvia San Severo-Torremaggiore a mezzo della stazione di San Severo; con la Società esercente la ferrovia Massa-

lombarda-Imola-Castel del Rio (nuova convenzione); con la Società Tramvie e Industrie Elettriche di Capitanata esercente la tramvia S. Severo-Torremaggiore (2^a appendice); con la Società Ferrovie Nord Milano (nuova convenzione).

b) *di servizio di corrispondenza:*

con la Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo (per la linea Avigliano Città-Laurenzana e diramazione Avigliano Lucania-Acerenza delle Ferrovie Calabro-Lucane); con la Società esercente la ferrovia Adriatico-Sangri-tana (nuova convenzione); con l'Amministrazione esercente la ferrovia Rimini-Mercatino Marecchia (4^a appendice); con la Società esercente la tramvia Pinerolo-Perosa Argentina (2^a appendice); con la Società Ferrovie Elettriche Abruzzesi esercente la Ferrovia Penne-Pescara (1^a appendice).

16. **Servizi portuali e lacuali.** — Durante l'esercizio 1935-36 è stata rinnovata la convenzione col Provveditorato al Porto di Venezia per disciplinare i rapporti con l'Amministrazione delle FF. SS. in relazione al R. decreto-legge 14 marzo 1929 n. 503.

17. **Servizi doganali.** — In apposite conferenze internazionali che hanno avuto luogo a Venezia e a Praga, si sono stabilite opportune semplificazioni nei servizi doganali e di polizia, allo scopo di migliorare le comunicazioni coi porti adriatici, accelerandole e rendendole più attive anche per il trasporto dei bagagli specie con Vienna, Budapest, Praga e Belgrado.

Un'ulteriore riduzione del 25 % è stata concessa sulle tabelle dei corrispettivi a forfait inserite nei traffici anzidetti nelle tariffe austro-adriatica, ceco-slovacca-adriatica e polacca-adriatica.

In una conferenza internazionale tenuta a Salisburgo si è affermata la necessità di semplificare le norme di polizia veterinaria relative ai trasporti di bestiame e prodotti animali in transito e si sono concordate proposte concrete da rassegnare ai competenti Ministeri dell'Austria, Jugoslavia e Ungheria ponendo in rilievo la opportunità di uniformare la loro legislazione veterinaria a quella italiana che si appalesa più pratica e più liberale.

I risultati finanziari delle prestazioni che l'Amministrazione rende nell'espletamento del servizio doganale sono i seguenti:

Introiti delle Agenzie doganali per corrispettivi, provvigione, stampati, ecc.

Esercizio 1935-36	L.	9.550.518,80
Esercizio 1934-35	»	10.331.783,25
In meno nell'esercizio 1935-36.....	L.	<u>781.264,45</u>

PASSIVITÀ EMERSE DALLE VERTENZE DOGANALI

ANNO	IMPORTO PAGATO lire	AMMONTARE IN LIRE DEI RICUPERI			RESIDUO PASSIVO
		dalle parti e dalle Intendenze di Finanza	dalle ferrovie corrispondenti	per addebiti al personale	
1935-36	397.273,65	370.391,55	2.866,10	1.132,15	22.883,85
1934-35	310.341,05	279.914,55	3.735,75	573 —	26.117,75

18. **Contenzioso.** — Le cause relative al contratto di trasporto di cose e di persone trattate nell'esercizio 1935-36 dall'Amministrazione ferroviaria, a mezzo di propri agenti, davanti le Regie Preture del Regno e gli Uffici di Conciliazione, a norma del R. decreto-legge 5 aprile 1925, n. 397, sono state **6.581**, delle quali 1.603 di Pretura e 4.978 di Conciliazione, contro 7.274 dello scorso esercizio.

Le cause definite furono **2.530** (410 di Pretura e 2.120 di Conciliazione) con un onere complessivo di lire **42.777,80** ed un introito di lire **313.779,48**.

Al 30 giugno 1936 sono rimaste pendenti 4.025 cause (1.054 di Pretura e 2.971 di Conciliazione) con una differenza in meno di 109 cause rispetto al numero delle cause (4.134) pendenti al 30 giugno 1935.

19. **Indennizzi per danni alle persone.** — Le vertenze bonariamente definite per infortuni avvenuti nell'esercizio 1935-36 furono **159** per un importo di lire **189.426**.

Vennero inoltre liquidate in via bonaria, transatte in corso di lite e definite in esecuzione di sentenze **222** vertenze relative ad infortuni avvenuti in esercizi precedenti, per un importo di lire **4.866.857,57**.

In complesso, vertenze riguardanti casi di provata responsabilità della Ferrovia **381** per lire **5.056.283,57**, contro 2.916.618,47 dello scorso esercizio.

Le pratiche esaminate ascendono a circa 5.000 di cui oltre la metà riguardanti casi di provata irresponsabilità della Ferrovia.

20. **Indennizzi per anomalie nei trasporti delle cose.** — I diversi indennizzi liquidati nel 1935-36 per irregolarità nel trasporto merci e le variazioni rispetto

ai corrispondenti dati dell'esercizio 1934-35 risultano dal seguente prospetto:

OGGETTO DEI RECLAMI	NUMERO DEI RECLAMI (liquidati)		SPESA PER INDENNIZZI (tenuto conto dei recuperi)		
	Anno 1935-36	Variazioni rispetto al 1934-35	Anno 1935-36	Variazioni rispetto al 1934-35	
Avarie.....	8.137	— 429	532.554,79	+ 77.411,67	+ 17 %
Furti.....	434	+ 10	28.474,28	+ 3.002,39	+ 12 %
Mancanze	1.138	+ 174	71.709,70	+ 34.374,09	+ 92 %
Ritardi.....	446	+ 116	21.847,55	+ 18.260,24	+ 509 %
TOTALI...	10.155	— 129	(1) 654.586,32	+ 133.048,39	+ 25 %

(1) Nel bilancio dell'esercizio 1935-36 la spesa, al netto dei recuperi per indennizzi, rlievi ed anomalità nei trasporti delle cose, figura nella cifra di lire 1.400.493,75, perchè in questa vennero comprese altre passività (dell'importo di lire 745.907,43) riguardanti titoli che non hanno una propria relazione con le anomalità nei trasporti delle cose.

In complesso si è avuto nel 1935-36 un aumento del 25 % rispetto all'esercizio precedente, aumento che è derivato, oltre che da cause accidentali, dall'aumento verificatosi nel quantitativo delle merci trasportate.

In ogni modo l'ammontare degli indennizzi corrisposto, rappresenta sempre una percentuale molta esigua del valore delle merci che l'Amministrazione ha ricevuto in consegna, e ciò sta luminosamente a dimostrare l'elevato grado di regolarità ormai raggiunto nell'esecuzione dei trasporti.

I reclami presentati durante l'esercizio furono 31.612 cosicchè, tenendo conto degli 8.746 reclami rimasti da liquidare nell'esercizio precedente, si ebbero in tutto nell'esercizio 1935-36 da definire 40.358 reclami. Di questi 10.155 furono liquidati, come risulta dal prospetto sopra riportato, 21.331 furono abbandonati e respinti e 8.872 rimasero da definire.

Durante l'esercizio 1935-36 si sono verificate nei trasporti delle merci e dei bagagli 1.282 mancanze di fronte a 814 eccedenze, mentre nel 1934-35 erano verificate 970 mancanze di fronte a 669 eccedenze.

21. Agenzie viaggiatori in Italia ed all'estero. — *Compagnia Italiana Turismo (C.I.T).* La Compagnia Italiana Turismo alla quale è affidata l'organizzazione e la gestione, sia in Italia che all'estero, di Uffici per la propaganda a favore dei viaggi in Italia e la vendita dei biglietti ferroviari, ha dato, durante l'anno 1935, a mezzo delle 67 Agenzie che ha in Italia, un introito di lire 62.235.565 di fronte a 47.245.584 dell'anno 1934.

All'estero la C.I.T. ha 32 uffici propri di viaggio e turismo e 776 Agenzie corrispondenti, fornite di biglietti delle FF. SS. che hanno dato, per l'anno 1935, un introito di lire **35.446.543**, di fronte a lire 37.376.802 dell'anno 1934.

Altre Agenzie viaggiatori:

Italia. — Per l'organizzazione di viaggi, propaganda turistica e per la vendita dei biglietti di viaggio delle FF. SS. esistono in Italia altre 143 Agenzie diverse che hanno dato complessivamente nel 1935 un introito di lire **77.202.422**.

Estero. — La vendita dei biglietti di viaggio delle FF. SS. all'estero, oltre che dalla C.I.T., che ne assorbe la maggiore quantità, viene esercitata dalle tre grandi organizzazioni Thos. Cook & Son di Londra; Wagons-lits ed American Express Company, le quali hanno introitato con tale vendita, per conto delle FF. SS., lire **14.445.958**.

22. Esercizio dei caffè ristoratori e concessioni varie. — L'importo complessivo dei canoni percepiti nell'esercizio 1935-36 per i contratti relativi alle concessioni di caffè ristoratori nelle stazioni è stato di lire **5.297.933** in confronto a lire 5.569.750 introitate nell'esercizio precedente. Il minore introito di lire 271.817 è dovuto alla revisione di alcune concessioni per contrazione verificatasi nei relativi introiti.

Nel corso dell'esercizio 1935-36, per alcune delle suddette concessioni di stazioni più importanti, sono stati stabiliti, in sostituzione dei canoni fissi « a forfait » canoni commisurati ad una percentuale degli introiti lordi con la garanzia di un canone minimo.

Anche nelle concessioni di rivendite di private, per effetto di una ulteriore contrazione subita dalla vendita dei tabacchi, si è verificata una diminuzione sugli introiti dei canoni di lire 40.898.

Per le concessioni varie (rivendite fiori, alberghi diurni, uffici cambio-valute, compilazione documenti di trasporto, ecc.) si è invece potuto ottenere un lieve aumento negli introiti dei canoni e cioè di lire 6.891.

Negli introiti degli affitti di locali ed aree a privati nelle stazioni si è pure verificato un aumento dei canoni di lire 73.373.

Nella gestione degli apparecchi automatici nelle stazioni e sui treni si è avuta una diminuzione della percentuale spettante alla Ferrovia da lire 106.972 a lire **102.344** e cioè di lire 4.628.

Infine nella gestione dei biglietti d'ingresso nelle stazioni la percentuale spettante alla Ferrovia nell'esercizio 1935-36 è stata di lire **2.273.887,35**, in confronto a quella di lire 2.116.646,65 dell'esercizio precedente, con un aumento quindi di lire 157.240,70.

Pubblicità nelle stazioni, sui carri merci e nelle carrozze. — Per la pubblicità negli ambiti ferroviari dell'Amministrazione sono state introitate lire **644.307** sulla somma complessiva di lire 1.124.733 dovuta dalle Ditte appaltatrici per l'esercizio 1935-36.

Rivendita libri e giornali nelle stazioni della rete. — Gli utili netti della gestione rivendita libri e giornali nelle stazioni, in concessione alla Soc. An. Servizi Accessori Ferroviari (S.A.F.) Milano, ammontarono a lire **900.000**, delle quali lire 50.000, a corpo, sono devolute all'Opera di Previdenza per il personale ferroviario dello Stato.

23. Controllo dei prodotti. Gli uffici di Controllo, in base al riscontro eseguito sulle operazioni contabili delle stazioni ed agenzie e sulla applicazione delle tasse, hanno emessi rilievi a debito per minori esazioni per l'ammontare di lire **11.172.802** ed hanno effettuato rimborsi per eccedenze di tassa per lire **6.993.609**.

Le stazioni effettuarono direttamente rimborsi per eccedenza di tassa in lire **1.276.411**.

Su un complesso di **16.029.466** spedizioni merci, colli espressi compresi, **536.266** furono gravate di assegno per lire **176.807.792,54**.

Le spese anticipate ai mittenti delle spedizioni e le spese doganali gravate sui trasporti, raggiunsero, complessivamente, lire **190.052.355**.

24. Conti correnti quindicinali. — Tali conti correnti, che permettono agli utenti di regolare a fine quindicina tutti gli importi a debito ed a credito riflettenti il contratto di trasporto, erano al 30 giugno 1936, **101**, contro 92 in vigore alla corrispondente data dell'anno precedente.

CAPO VIII.

SERVIZI VARI E GESTIONI SPECIALI

APPROVVIGIONAMENTI

I. Considerazioni generali sul mercato delle forniture. — Durante l'esercizio 1935-36 i mercati delle merci sono stati influenzati particolarmente dall'espansione del consumo interno dei singoli paesi, specie per i fabbisogni di carattere militare.

Per tali circostanze e per altre cause che hanno facilitato un migliore rapporto fra l'offerta ed il consumo, i prezzi oro sul mercato internazionale hanno segnato in complesso degli aumenti, specialmente nei prodotti minerari. In particolare il valore unitario fob dei carboni inglesi esportati, sui quali si orientano in linea di massima i prezzi degli altri carboni, ha segnato un discreto aumento (3,5 %) nel litantrace. Fra gli olii minerali sono cresciuti i prezzi delle benzine. Aumenti sensibili hanno avuto i prezzi dei rottami di ferro e dei trafilati; più spiccati, però, sono stati quelli registrati dal rame, piombo e zinco. Lo stagno, invece, ha visto progressivamente indebolirsi le elevate quotazioni raggiunte. Il cotone ha risentito delle vicende della politica agraria americana. La lana, invece, intensamente consumata e non ostacolata da elementi avversi, ha visto crescere le quotazioni. Pure in aumento sono stati i prezzi della gomma elastica.

I prezzi all'ingrosso sul mercato nazionale, in relazione alle accresciute restrizioni all'importazione, all'intenso impiego di surrogati ed anche agli aumenti nelle quotazioni delle materie prime nel mercato internazionale, nonchè al rialzo dei noli ed al lieve inasprimento dei cambi, hanno proseguito nella tendenza al rialzo, delineatasi fin dalla seconda metà dell'esercizio precedente.

I prezzi dei carboni hanno avuto nel complesso rialzi che si sono contenuti in limiti ragionevoli, anche per l'azione svolta dal Monopolio istituito a partire dal 1° agosto 1935. Negli olii minerali si sono avuti aumenti molto elevati per la accresciuta pressione fiscale. Maggiorazioni di prezzo si sono avute nei prodotti siderurgici, e più ancora nei metalli non ferrosi in relazione alla loro maggiore dipendenza dall'estero. Pure in aumento sono stati i cotonei, le lane, la canapa (la quale ha beneficiato di una maggiore richiesta in sostituzione di fibre esotiche), la carta, i cuoiami e vari prodotti chimici. I legnami da lavoro hanno avuto aumenti in genere non molto pronunciati.

La *Rassegna mensile dei mercati*, compilata dal Servizio Approvvigionamenti fino dall'anno 1933-34, ha proseguito ad essere compilata per facilitare agli uffici acquisti interessanti la conoscenza della situazione economica generale e dell'andamento dei mercati dei materiali di più esteso impiego nell'Amministrazione ferroviaria.

2. Notizie generali sulle forniture. — Durante l'esercizio l'attività del Servizio Approvvigionamenti è stata accresciuta con la gestione del Monopolio istituito col Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, per l'acquisto all'estero del carbon fossile, del rame, dello stagno e del nichelio.

In apposito paragrafo viene riassunta l'azione svolta da tale Monopolio.

Per i bisogni correnti dell'Amministrazione ferroviaria furono indette nel corso dell'esercizio 1 asta pubblica, 448 licitazioni private e 682 trattative private e furono stipulati 1.336 contratti formali, oltre a numerosissime altre contrattazioni in forma commerciale per acquisti urgenti o di merce pronta o di limitato importo.

Le ordinazioni rilasciate per forniture di materiali da lavoro, di esercizio e di consumo (esclusi i carboni, i rotabili, gli automezzi, le scorte speciali ed i materiali acquistati per altre gestioni ed amministrazioni) hanno importato una spesa complessiva di lire 361.096.000 con una diminuzione di lire 17.694.000 (4 %), in confronto all'esercizio precedente, malgrado che i prezzi abbiano subito rialzi anche notevoli. Ciò per effetto dell'economia realizzata nei consumi e di una più larga utilizzazione delle scorte.

La revisione dei prezzi, disposta alla fine dell'esercizio 1933-34 in dipendenza dei provvedimenti allora emanati per la riduzione dei salari, ha avuto effetto anche sulle forniture che non erano ancora saldate all'inizio dell'esercizio che si considera, ed ha permesso di realizzare in questo circa 600.000 lire di ricuperi sull'importo delle ordinazioni.

Nell'esercizio furono accolte 319 domande di nuove ditte, che chiedevano l'iscrizione nell'albo dei fornitori dell'Amministrazione.

Da ditte già ammesse alle nostre forniture pervennero anche 246 domande di estensione della loro iscrizione, mentre si depennarono dal nostro albo 71 ditte per cessazione di lavoro, fallimento, fusione od inadempienze contrattuali.

Allo scopo di limitare al minimo indispensabile gli acquisti all'estero, in relazione anche alle direttive del Governo nazionale, si sono adottati numerosi provvedimenti per l'utilizzazione al massimo grado dei prodotti nazionali.

Si è provveduto all'acquisto di vernici glicero-ftaliche composte di materie che per la maggior parte sono prodotte in paese, in sostituzione di altre di tipo « classico » a base di gomme fossili, olio di lino ed essenza di trementina di provenienza esotica; si è richiamata alla canapa la totalità dei consumi di tela impermeabile per esterno dei mantici delle carrozze, tela per lenzuola e federe, tela traliccio per materassi, asciugamani, ecc., per i quali i manufatti di canapa e misti di canapa possono sostituire utilmente, subordinatamente alla convenienza di prezzo, i manufatti fabbricati con fibre importate.

Si è sostituito, con esito soddisfacente, al cotone, il filfiocco nella confezione dello stoppino per lumi e sono in corso studi per estenderlo alla calza per lumi. Sono

stati pure adottati con esito soddisfacente due tipi di paglia di legno per sostituire, in alcuni casi, il cotone in filetti per pulizia.

Sono in corso esperimenti per sostituire i drappi per bandiere da segnali confezionati con canapa ai drappi tessuti con stagnina di lana, e stoffe di canapa (tipo crine) al tessuto di crine animale, ora in uso; come anche per sostituire materiali tessuti in lana (stoffa damascata, stoffa per bandiere da segnali, pistagne e battentini) con altri tessuti in fiocco; e per sostituire le frangie di lana con frangie in lana mercerizzata (rayon).

È stato indetto apposito appalto concorso per la fornitura di tessuto fabbricato di preferenza con fibre tessili nazionali, da sostituire al velluto ora in uso per i divani delle carrozze. Inoltre, sono state impartite disposizioni perchè, ove possibile, il velluto tolto d'opera venga lavato ed eventualmente ritinto per una successiva riutilizzazione.

Per l'olio di lino si è proceduto all'acquisto di semi oleosi che vengono affidati per la spremitura alle ditte nazionali, dando così lavoro alle maestranze del paese.

Pure per i legnami si è limitata l'importazione di quelli esotici, sfruttando al massimo le risorse nazionali.

Gli acquisti all'estero vennero pertanto limitati ad alcune materie prime, che non si potevano avere in paese (carboni, olii minerali, rame e stagno) e ad alcuni macchinari e materiali speciali o brevettati che non vengono prodotti dall'industria nazionale.

Si è dato però largo impiego all'alluminio per sostituire il rame nelle condutture elettriche ad alta tensione (ne abbiamo già in servizio più di 3000 km. in alluminio) ed anche in alcune parti del materiale rotabile.

Si è poi impiegato quasi esclusivamente combustibile nazionale per riscaldamento degli Uffici ferroviari e di quelli delle Poste e Telegrafi, nonchè per l'alimentazione delle locomotive di manovra.

Allo scopo poi di sottrarre al mercato nazionale la minore quantità possibile di materiale da lavoro, è stata data una maggiore estensione ai contratti di trasformazione di rottami e semilavorati di proprietà dell'Amministrazione.

Si sono effettuate permutate di rottami di metalli pregiati con stagno in pani, bronzo titolo A e saldatura di stagno.

Il sistema dei contratti aperti, che permette non solo di limitare l'ingombro dei Magazzini dell'Amministrazione, ma anche di richiedere il materiale a misura del bisogno per l'immediato impiego, è stato continuato per le forniture di materiali vari (cerchioni, tiranti, sopraboccole, staffe, cuscinetti di bronzo, carburo di calcio, ossigeno, cotone in filetti, scope, spennacchi, pegamoide e petardi) ed è stato esteso ai pezzi di ricambio per littorine.

Nell'esercizio hanno continuato ad aver vigore i contratti continuativi stipulati precedentemente per la fornitura di impermeabili, abiti impermeabili, stoffe, fodere, nonchè il contratto per la gestione copertoni da carri.

3. **Spese incontrate per gli acquisti.** — Le liquidazioni degli acquisti (compresi quelli in conto patrimoniale) effettuate dal Servizio Approvvigionamenti durante l'esercizio 1935-36 importarono la spesa di lire **714.400.982,97** (contro lire 857.124.852,24 del precedente esercizio), ripartite come appresso:

Carboni fossili, lignite e coke.....	lire	125.030.363,30
Spese per trasporto via mare e via terra, trasbordi, tasse doganali e portuali del carbone	»	93.172.940,43
Assicurazione per i trasporti marittimi del carbone..	»	289.542,82
Combustibili liquidi, lubrificanti e materiali di uso affine	»	43.377.886,71
Materiale rotabile	»	117.063.318,36
Materiale natante	»	956.334,76
Automezzi e pezzi di ricambio	»	1.741.081,94
Macchinario per officina	»	4.698.681,73
Pezzi di ricambio per rotabili	»	44.531.928,35
Traverse e legnami per armamento	»	35.112.918,79
Materiali metallici per armamento	»	49.967.479,67
Meccanismi fissi e di sicurezza.....	»	13.313.187,13
Materiali per servizio acqua	»	1.502.034,22
Materiali per apparati centrali e di blocco.....	»	5.784.926,36
Attrezzi da lavoro.....	»	5.151.096,41
Materiali da lavoro (comprese le scorte speciali extra ferroviarie)	»	46.948.520,63
Materiali per impianti elettrici.....	»	77.938.776 —
Materiali ed oggetti di consumo e di esercizio.....	»	33.851.415,06
Vestiario	»	5.211.763,22
Stampati, cancelleria e materiale tipografico.....	»	4.769.824,09
Avvisi, orari e pubblicazioni varie	»	3.003.588,63
Materiale speciale sanitario.....	»	983.374,36

Furono inoltre eseguite le seguenti altre liquidazioni:

Per la Gestione speciale viveri « La Provvida »: Ma- teriali e generi diversi per.....	»	237.068.876,61
Per l'Amministrazione dei servizi postali e telegrafici: materiali per uffici telegrafici e fonotelegrafici, ma- teriali per officina, pali di legno, macchine calcola- trici e diversi	»	13.242.863,52
Per le Aziende petroli e boschi dell'Albania: tuba- zioni per pozzi petroliferi e macchinari diversi	»	14.741.382,34

Per il Ministero delle Colonie: materiale telegrafico, e telefonico, macchinari e materiale rotabile	lire	4.505.261,07
Per il Ministero della Guerra: materiale metallico da lavoro, materiale telegrafico e telefonico.	»	2.723.007 —
Per il Ministero dell'Interno: materiale telegrafico e telefonico	»	88.299,90
Per il Ministero dell'Aeronautica: materiale telegrafico e telefonico	»	19.195,11
Per il Ministero delle Finanze: materiale telegrafico e telefonico	»	9.635,75

In confronto dell'esercizio 1934-35 si è avuta una minore spesa di lire **142.723.869,27**, dovuta in massima parte ai minori acquisti di carbone. Si è anche conseguita una notevole economia per aver ridotto gli acquisti di traverse, di legnami e di materiali vari per l'armamento e per il servizio d'acqua. Si sono effettuati minori acquisti di materiali da lavoro in relazione alle economie realizzate nei consumi.

Aumenti di spesa si sono avuti, invece, per il materiale rotabile e relativi pezzi di ricambio, in seguito all'intensificato servizio a trazione elettrica, ed a quello delle littorine ed automotrici, nonchè per i combustibili liquidi e lubrificanti in seguito principalmente ai maggiori oneri fiscali.

4. Approvvigionamento carboni. — Nell'esercizio 1935-36 il coke metallurgico ed alcuni carboni speciali, nonchè diverse partite di lignite, furono acquistati in Italia per un complesso di 33.817 tonnellate. Si acquistarono invece all'estero 2.636.968 tonnellate di carboni diversi.

All'infuori di tonn. 289.918 di carbone tedesco, ricevute per via terra, tutte le altre importazioni furono fatte via mare.

Noleggio vapori. - I trasporti dei carboni ricevuti via mare per tonnellate **2.347.050** furono eseguiti prevalentemente con vapori di bandiera italiana e precisamente:

315 vapori italiani per tonnellate.	2.186.257
25 vapori stranieri per tonnellate.	160.793

Le spese di noleggio, tenuto conto della deduzione del compenso per tiraggio, che viene rimborsato dagli armatori, ammontarono complessivamente a lire **55.517.188** con una media di lire **23,65** per tonnellata, in confronto a lire **18,75** nell'esercizio precedente.

La maggiore spesa è dovuta, oltre che all'aumento del cambio della lira sulla sterlina, anche ad altri fenomeni che hanno influito sul mercato dei noli.

Agglomerati. — Per le notevoli scorte di mattonelle, che già si avevano in confronto ai consumi, anche per l'esercizio 1935-36 non si fecero acquisti di agglomerati

di carbone fossile per conto della Amministrazione ferroviaria; furono invece acquistate tonnellate **19.780** di mattonelle per conto del Ministero delle Colonie.

Trasbordi. — La spesa complessiva per le operazioni di trasbordo da vapore fu di lire **12.889.116** con una media di lire **5,98** per tonnellata, contro lire 5,88 nel precedente esercizio.

Somministrazioni ed impieghi di combustibili solidi. — Le somministrazioni di combustibili solidi ai Servizi dell'Amministrazione, così per la trazione come per gli altri impieghi (escluse le vendite), furono ripartite come segue:

			Percentuali
Carbone estero.....	tonn.	1.995.757	98,22
Mattonelle	»	11.415	0,56
Carboni speciali	»	24.829	1,22
TOTALE ...		tonn. 2.032.001	100 —

Si fornirono inoltre tonnellate **34.245** di legna.

Vendite di carbone. — Le vendite di carbone furono eseguite come negli anni precedenti e complessivamente ammontarono a tonnellate **611.690**.

Prezzi di addebito dei combustibili solidi. — Il prezzo medio di addebito nelle somministrazioni ai Servizi dell'Amministrazione, per il carbone da vapore, da lire 82 la tonnellata nei primi mesi dell'esercizio, salì successivamente a lire **97**, e per le mattonelle da lire 110 a lire **115** la tonnellata.

Uffici di sorveglianza all'estero. — L'Ufficio di Cardiff funzionò come organo informativo, particolarmente pel mercato carbonifero e per il mercato dei noli, e provvide ad operazioni relative all'acquisto e alla spedizione in Italia di vari materiali.

L'Ufficio di Essen trattò l'acquisto e provvide al ritiro di carbone e di altri materiali sui mercati tedesco, olandese, belga e polacco, assicurandone il controllo, il ritiro e l'instradamento.

Per i trasbordi ai porti di Rotterdam e di Anversa, l'Ufficio di Essen si valse della dipendente Agenzia di Rotterdam e per quelli ai Porti di Emden e Brema, nonchè per l'instradamento via terra, provvide direttamente, a mezzo di opportuni dislocamenti di personale.

Lo stesso Ufficio curò le operazioni di acquisto, ritiro e spedizione di altri materiali tra cui olio di catrame, macchinari ed attrezzi per l'Azienda petroli e provvide alle operazioni di collaudo di materiali per conto della R. Marina.

A mezzo dell'Ufficio di Katowice e dell'Agenzia di Gdynia, l'Ufficio di Essen provvide al controllo, al ricevimento ed alla spedizione in Italia di carbone polacco.

Infine, a mezzo della nostra organizzazione di Kozlou, fu ritirato e spedito in Italia il carbone turco.

5. Legna ed altri combustibili nazionali. — Nell'esercizio 1935-36 non furono fatti acquisti di legna da ardere, essendosi utilizzata quella proveniente dalle riparazioni e demolizione di rotabili, da traverse tolte d'opera, da imballaggi e da materiali diversi.

Si aggiudicarono invece forniture di carbonella dolce per quintali **4.300** con un importo di lire **55.490**, di fronte a quintali 4.100 per lire 56.392 aggiudicate nel precedente esercizio.

6. Combustibili liquidi, lubrificanti e materiali di uso affine. — Le forniture concluse sui mercati nazionale ed estero per questi prodotti ammontarono complessivamente a lire **44.717.791** contro lire 32.151.194 del precedente esercizio.

L'aumento è motivato, nella quasi totalità, dai maggiori oneri fiscali.

Dal mercato americano si sono approvvigionate tonnellate **1.120** di olio per cilindri con un importo di lire **2.945.536** e tonnellate **6.000** di olio minerale scuro per boccole con una spesa di lire **12.825.000**, mentre nell'esercizio precedente furono acquistate tonnellate 1.050 del primo per lire 1.584.280 e tonnellate 6.500 del secondo per lire 6.060.000.

Le forniture di nafta ascsero a tonnellate **8.245** per un importo di lire **2.892.575** contro tonnellate 10.612 per lire 2.911.048 del precedente esercizio e quelle di benzina salirono a tonnellate **3.240** per lire **4.262.000** in confronto a tonnellate 2.750 per lire 2.771.970 del precedente esercizio.

Le automotrici su rotaie assorbirono circa tonnellate **2.500** per lire **1.275.000** del quantitativo di benzina acquistata.

Sul mercato nazionale si sono emesse ordinazioni per tonnellate **400** di olio vegetale per illuminazione per un importo di lire **1.672.000** di fronte a tonnellate 800 per lire 2.246.000 dell'esercizio passato.

Si assorbì tutta la produzione nazionale di olio di catrame disponibile, acquistandone tonnellate **8.075** per lire **4.115.900** e si completò il fabbisogno occorrente con l'acquisto di tonnellate **12.000** per lire **5.385.000** sul mercato olandese.

Complessivamente per questo titolo furono acquistate tonnellate **20.075** per lire **9.500.900** in confronto a tonnellate 21.630 per lire 8.694.960 del precedente esercizio.

Per l'olio di lino si conclusero forniture per quintali **1.000** con un importo di lire **285.000** di fronte a quintali 3.500 per lire 643.500 dell'esercizio 1934-35.

Per provvedere ai propri bisogni di olio di lino l'Amministrazione ha proceduto all'acquisto di circa **6.000** quintali di semi oleosi da far lavorare in paese.

7. Materiali metallici per armamento, per servizio d'acqua e per meccanismi. —

Materiali metallici per armamento:

Ordinazioni rilasciate nell'esercizio 1934-35.....	lire	77.565.463,17
Ordinazioni rilasciate nell'esercizio 1935-36.....	»	52.559.876,75
Differenza in meno...	lire	<u>25.005.586,42</u>

La minore spesa in confronto dell'esercizio precedente è dovuta ad economie realizzate negli acquisti ed al fatto che la maggiore parte delle forniture è stata eseguita in trasformazione, mediante la cessione alle ditte aggiudicatrici di rottami di proprietà dell'Amministrazione.

Materiali per servizio d'acqua e per tubazioni petrolifere:

Ordinazioni emesse nell'esercizio 1934-35.....	lire	3.126.822,00
Ordinazioni emesse nell'esercizio 1935-36.....	»	12.277.042,74
Differenza in più...	lire	<u>9.150.220,74</u>

La maggiore spesa è dovuta interamente all'acquisto di tubazioni petrolifere occorrenti all'Azienda Italiana Petroli Albania.

Meccanismi fissi (gru, stadere a ponte) materiali Decauville e vari:

Ordinazioni rilasciate nell'esercizio 1934-35....	lire	5.099.012,15
Ordinazioni rilasciate nell'esercizio 1935-36....	»	7.914.116,55
Differenza in più...	lire	<u>2.815.104,40</u>

La maggiore spesa è dovuta all'acquisto di una forte partita di materiali Collet per la revisione meccanica dell'armamento e di gabbioni di filo di ferro zincato per arginature.

Meccanismi di segnalamento e sicurezza e materiali per detti:

Ordinazioni emesse nell'esercizio 1934-35.....	lire	16.251.369,43
Ordinazioni emesse nell'esercizio 1935-36.....	»	6.643.992,77
Differenza in meno...	lire	<u>9.607.376,66</u>

La sensibile minore spesa deve al fatto che in questo esercizio non si sono quasi acquistate le sbarre per chiusura dei passaggi a livello e di manovre elettriche per l'elettificazione delle linee, perchè largamente approvvigionate nei precedenti esercizi.

8. Legnami d'armamento, traverse di ferro, pali di legno (per telegrafo, telefono, ecc.) e materiali di linea. — Legnami d'armamento:

Ordinazioni rilasciate nell'esercizio 1934-35.....	lire	31.352.550
Ordinazioni rilasciate nell'esercizio 1935-36.....	»	26.835.000
Differenza in meno...	lire	<u>4.517.550</u>

La riduzione della spesa è dovuta al minore quantitativo di traverse e di legnami approvvigionati; i relativi prezzi di acquisto, in conformità all'andamento generale del mercato, sono lievemente aumentati.

Tutte le forniture sono state collocate completamente sul mercato nazionale e furono così ripartite:

1934-35 - traverse n.	3.266.600	- legnami speciali mc.	15.735
1935-36 - » »	<u>2.836.600</u>	- » » »	<u>9.500</u>
Differenza in meno n.	<u>430.000</u>	Differenza in meno mc.	<u>6.235</u>

In conto delle forniture aggiudicate nell'esercizio 1935-36 e di quelle non saldate nell'esercizio precedente si sono ricevute **2.404.091** traverse e mc. **9.886** di legnami speciali.

Si sono rinnovati i contratti per la iniezione delle traverse e dei legnami speciali, con un aumento del 2 % circa sui prezzi, in relazione al rialzo del costo dei carboni.

Nei cantieri privati sono state iniettate **1.465.549** traverse e mc. **7.508** di legnami speciali.

Nel Cantiere di Livorno di proprietà dell'Amministrazione e dal Treno Cantiere sono state iniettate **867.317** traverse e mc. **5.450** di legnami speciali.

Complessivamente nell'esercizio furono iniettate **2.332.866** traverse e mc. **12.958** di legnami speciali in confronto a 2.576.324 traverse e mc. 11.425 di legnami speciali dell'esercizio precedente.

Traverse di ferro. — Sono state acquistate **10.000** traverse di ferro per linea a scartamento normale per un importo di lire **420.000** circa; nell'esercizio precedente furono acquistate 25.000 traverse di ferro per un importo di lire 1.269.675.

Pali di legno per telegrafo e telefono. — Per le linee telegrafiche e telefoniche dell'Amministrazione sono state rilasciate ordinazioni per **18.676** pali di legno con una spesa complessiva di lire **700.000**, ripartita per essenze come appresso:

14.730 pali di castagno selvatico.....	lire	629.446
3.946 » di pino silano	»	70.554

Per conto dell'Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi si sono acquistati:

5.000 pali di conifere iniettati col sistema Kyan per	lire	291.000
55.977 pali di castagno selvatico per	»	1.805.501

Tutte le forniture di pali per le due Amministrazioni sono state collocate in Paese. Inoltre sono stati approvvigionati:

510	pali per conto dell'A. I. P. A.	lire	25.630
546	» » » del Ministero Marina.....	»	22.981
2.750	» » » » Colonie.....	»	81.173
24.333	» » » » Guerra	»	691.182

Materiali diversi in legno per la linea. — Per la linea e per l'armamento sono stati ordinati materiali vari in legno (listelli per cancellate, cunei per armamento, cavicchi per traverse, filagne e passoni di castagno, ecc.) per complessive lire **432.107**.

Per la chiusura dei passaggi a livello e per altri bisogni sono stati acquistati cassotti in cemento armato con un importo di lire **34.275**.

Per le Poste e Telegrafi sono state collocate forniture di cunei e traverse di legno per pali per lire **44.960** e per i Ministeri della Guerra e delle Colonie si acquistarono materiali in legno per linee telegrafiche con un importo rispettivamente di lire **18.024** e lire **1.650**.

9. Materiale rotabile, autoveicoli, macchinari di officina e pezzi di ricambio. —

Nell'esercizio furono rilasciate **1.182** ordinazioni con una spesa complessiva di lire **243.688.144,98**, di cui lire 7.559.317,65 per conto di altre gestioni ed amministrazioni.

La spesa è suddivisa come al seguente prospetto:

NUMERO DELLE ORDINAZIONI E RELATIVO IMPORTO

MATERIALI	FERROVIE DELLO STATO		MINISTERO DELLE COLONIE		POSTE E TELEGRAFI		TOTALI	
	N.	Importo	N.	Importo	N.	Importo	N.	Importo
Locomotive elettriche	6	129.840.000 —	—	—	—	—	6	129.840.000 —
Automotrici a nafta	3	30.905.000 —	—	—	—	—	3	30.905.000 —
Locomotiva-grue	1	22.500 —	—	—	—	—	1	22.500 —
Automotrici elettriche	2	4.128.000 —	—	—	—	—	2	4.128.000 —
Carri	5	4.617.980 —	—	—	—	—	5	4.617.980 —
Pezzi di ricambio per rotabili, automotrici leg- gere e elettrotreni	918	61.548.618, 26	—	—	—	—	918	61.548.618, 26
Macchinari per impianti diversi e relativi pezzi di ricambio	125	3.222.438, 72	—	—	—	—	125	3.222.438, 72
Pezzi di ricambio per navi traghetto	19	274.152, 50	—	—	—	—	19	274.152, 50
Automezzi e relative parti di ricambio	28	1.570.137, 85	—	—	—	—	28	1.570.137, 85
Carrelli trasportatori, torni, impianti posta pneumatica, sportelli per casellari ameri- cani, cassette impostazione, materiale elet- trico	—	—	—	—	13	525.226, 15	13	525.226, 15
Macchinari e pezzi di ricambio per rotabili ..	—	—	60	4.325.091, 50	—	—	60	4.325.091, 50
Materiale rotabile	—	—	2	2.709.000 —	—	—	2	2.709.000 —
TOTALI...	1.107	236.128.827, 33	62	7.034.091, 50	13	525.226, 15	1.182	243.688.144, 98

In confronto dell'esercizio precedente (lire 179.078.559,57), si ha una maggiore spesa di lire **57.050.267,76**, dovuta principalmente alla necessità di provvedere — in relazione al rapido estendersi del servizio a trazione elettrica — all'acquisto di forti quantitativi di locomotive elettriche e relativi pezzi di ricambio, nonchè di carri riscaldatori.

Sono stati effettuati maggiori acquisti di automezzi per i bisogni degli Uffici I. E. S. e dei pezzi di ricambio occorrenti alla revisione degli apparati motori delle navi traghetto.

All'anzidetto aumento di spesa ha contribuito anche il maggior costo (circa il 40 %) dei prodotti meccanici ed elettrici.

Nell'esercizio è stato proseguito il sistema dei contratti aperti per le forniture di materiali vari (cerchioni, cuscinetti a sfere, tubi bollitori, tiranti, sopraboccole, ferramenta per locomotive e veicoli), sistema che è stato esteso anche ai pezzi di ricambio per littorine.

Per questi ultimi sono stati stipulati contratti, in base ai quali la Ditta fornitrice è tenuta a costituire, in località prossime ai centri di riparazione, dei depositi di parti di ricambio da consegnare nella giornata stessa della richiesta, mano mano che se ne presenta il bisogno.

Notevole sviluppo è stato dato, come si è già detto, ai contratti di trasformazione dei rottami e semilavorati dell'Amministrazione, ricavandone forniture di barre per graticole, zoccoli per freni, molle a balestra, cuscinetti di bronzo, sale montate, carrelli per locomotive, rubinetterie, valvole, tubi bollitori, cilindri di ghisa, cassette distribuzione vapore ed altri.

La spesa di confezione è stata di lire **25.489.477,48** che è superiore di lire 7.997.951,80 a quella del precedente esercizio.

Gli acquisti all'estero sono stati limitati ai materiali brevettati o di tipo speciale non prodotti in paese.

La relativa spesa di lire **228.275,85** (in confronto di lire 1.202.713,48 dell'esercizio precedente) si riferisce a pezzi di ricambio per rotabili ed a macchinari diversi.

10. Materiali da lavoro, di esercizio e di consumo. — a) *Materiali metallici, attrezzi, materiali elettrici.* — Sono state rilasciate **1.355** ordinazioni per un importo complessivo di lire **131.275.212,61** (contro lire 122.111.001,34 dell'esercizio 1934-35) ripartite come appresso:

Materiali metallici da lavoro	lire	54.004.625,35
Attrezzi da lavoro e mezzi d'opera.....	»	4.959.852,60
Materiali per impianti elettrici.....	»	72.310.734,66

Rispetto al 1934-35 si è avuta una maggiore spesa di lire 9.164.211,27 dovuta al rialzo dei prezzi e ai maggiori acquisti di materiali per l'elettrificazione.

Con la cessione di tonnellate **5.263** di rottami di ferro e acciaio di proprietà dell'Amministrazione per un valore di lire **10.075.000** si sono ricavate forniture per tonnellate **4.455** di lamiere e travi e tonnellate **330** di chiodi; con la cessione di tonnellate **1.200** di rottami di rame per un valore di lire **4.800.000** si sono ottenute in trasformazione tonnellate **1.140** di piastre, fasciami e tubi di rame e con la cessione di tonnellate **5.250** di rame in pani (wirebars) per un valore di lire **16.000.000** si sono ricavate tonnellate **5.190** di fili e corde di rame.

Anche in questo esercizio sono state continuate le permutate di rottami di metalli pregiati (escluso il rame) con stagno, bronzo titolo A e saldatura di stagno, riducendo di circa lire **1.000.000** la spesa per l'acquisto di tali materiali.

Si sono inoltre cedute in vendita tonnellate 500 di limatura di rame per poter prelevare presso il Monopolio Metalli un uguale quantitativo di rame in wirebars, senza sborso di valuta. Si è provveduto alla raffinazione di tonnellate 200 di limature e torniture di bronzo di proprietà dell'Amministrazione, ottenendone, senza alcuna spesa, tonnellate **135** di rame elettrolitico in catodi.

Gli acquisti all'estero sono stati limitati, per quanto riguarda gli attrezzi, all'esiguo importo di lire **17.950**, essendo ora la industria nazionale in grado di produrre correntemente alcuni tipi che prima venivano importati.

Le forniture all'estero di altri materiali, prodotti scarsamente in Italia o coperti da brevetto, riguardano:

Palancole, strumenti elettrici, pezzi di ricambio		
per telescriventi, ecc.	lire	634.334 —
Stagno in pani.....	»	4.699.600 —
Rame in wirebars e catodi	»	14.492.600 —

Sono stati acquistati per l'Amministrazione delle poste e dei telegrafi materiali per lire **6.945.476**; per il Ministero della guerra materiali per lire **1.102.484**; per il Ministero delle colonie per lire **1.058.086** e per il Ministero dell'aeronautica per lire **17.106**.

b) *Materiali di esercizio e di consumo.*

Acquisti effettuati nell'esercizio 1934-35.....	lire	25.308.271 —
Acquisti effettuati nell'esercizio 1935-36	»	27.983.085,80
Differenza in più ...	lire	<u><u>2.674.814,80</u></u>

Per l'acquisto di prodotti chimici (petardi, torce a vento, cloruro di calcio, ecc.) si è incontrata una spesa di lire **6.996.205** in confronto a lire 6.899.577 dell'esercizio precedente.

La maggiore spesa deriva dagli aumenti dei prezzi specie del carburo di calcio (15 %) e dei petardi con bandella di piombo (25 %).

Le forniture di materiali di fanaleria e lattoneria importarono la spesa di lire **942.949,95**, superiore di lire 105.128,17 a quella del precedente esercizio.

Per questi materiali si è proceduto a sostituire i recipienti di latta, assai costosi e spesso difettosi, con altri di ferro smaltato prodotti dall'industria nazionale, i quali, potendo essere adoperati per più trasporti, risultano in complesso più convenienti.

Per l'addobbo delle vetture si sono rilasciate ordinazioni per lire **4.925.810** in confronto a lire 3.938.615 dell'esercizio passato. L'aumento è conseguenza dell'alto costo e del maggior consumo delle tele olone, della cresciuta richiesta di pegamoide e della necessità di rifornire le scorte di crine.

Contrazioni si sono avute negli acquisti di materiali per tappezzeria delle carrozze (lire **283.705** in confronto a lire 409.970 del precedente esercizio). I prezzi di questi materiali hanno segnato, in generale, dei rialzi, specie nel linoleum, per effetto dell'alto costo dell'olio di lino cotto, che entra nella sua composizione per due terzi. Si è eseguito l'acquisto di corda vegetale (che è un prodotto nazionale) per il rivestimento delle condotte per R. V. in sostituzione del crine vegetale, in gran parte importato dall'estero.

Le forniture, effettuate per il rifornimento di materiali per pulizia e di effetti lettercci, importarono la spesa di lire **2.450.000**, superiore di lire 455.617 a quella conseguita nell'esercizio 1934-35, per il maggior costo delle fibre tessili.

Anche la maggiore spesa di lire 649.956, incontrata per l'acquisto di cordami, reti e merletti, è dovuta quasi tutta all'aumentato costo della canapa.

Si segnala l'acquisto, in via d'esperienza, di merletti di canapa per proteggere gli schienali delle carrozze di 2^a classe, onde assicurarne una maggiore durata.

Forti aumenti di prezzi si ebbero nei cuoi e nelle pelli, di cui si approvvigionarono notevoli quantità per il reintegro delle scorte.

Le forniture di olii e solventi per mesticheria importarono la spesa di lire **278.250**, inferiore di lire 216.052 a quella dell'esercizio precedente. Ciò è dipeso dal fatto che nell'esercizio non venne fatto alcun acquisto di acqua ragia minerale.

Le ordinazioni rilasciate per la fornitura di mezzi d'opera per stazioni ed officine, di vetri ed oggetti di vetro e di minuto materiale di esercizio furono di lire **2.729.386,48** in confronto a lire 3.180.404 dell'esercizio precedente.

Le ordinazioni rilasciate per l'acquisto di mobili per arredamento uffici ed impianti, macchine da scrivere, calcolatrici, apparecchi riproduttori, ecc. importarono la spesa di lire **1.692.032,77** con una differenza in meno di lire 365.603,73, dovuta a minori acquisti.

Si fa tuttavia notare che in questo esercizio sono stati eseguiti *ex novo* gli arredamenti delle nuove Stazioni di Firenze, Siena, Reggio Emilia e Viareggio.

Anche nel 1935-36 sono stati affidati a diversi stabilimenti penali e carcerari forniture di mobili varî, coperte, asciugamani e spazzole per un importo complessivo di lire **453.374**.

Per l'arredamento delle Colonie marine e montane furono acquistati, per conto dell'Opera di previdenza a favore del personale ferroviario, effetti lettereci, mobili e vestuari per un importo di lire **400.072,27**.

Per l'Amministrazione delle poste e dei telegrafi furono eseguiti acquisti di canapa, solfato di rame, cordicella, mobili, macchine da scrivere e materiali diversi per un importo di lire **3.059.332**.

Le forniture collocate all'estero si riferiscono all'essenza di trementina, beccucci, gomma lacca, ecc. per una spesa di lire **322.113,35**.

c) *Legnami da lavoro.*

Pei bisogni delle Officine di riparazione del materiale rotabile, delle Squadre di rialzo e delle Officine presso i Depositi locomotive e per altri Servizi furono complessivamente acquistati mc. **16.365** di legnami da lavoro delle varie essenze, con un importo di lire **3.838.931**, con una spesa media di lire 235 il mc. di fronte a quella di lire 218 dell'esercizio precedente.

Nessun acquisto venne fatto di legnami di provenienza estera, mentre, per quelle essenze esotiche indispensabili per la riparazione del materiale rotabile, si è potuto provvedere in parte con le scorte già costituite ed in parte sostituendo le essenze stesse con altre di produzione nazionale.

Furono pure acquistati, pei bisogni delle Officine, alcune partite di compensati varî per un importo di lire **4.982**.

II. Cancelleria, stampati, tipolitografia. — a) *Cancelleria e stampati.* — Per questo titolo nel 1935-36 vennero ordinate le seguenti forniture:

Stampati, pubblicazioni, biglietti, orari, materiale tipografico e vario	lire	4.667.277 —
Materiali ed oggetti di cancelleria, rotoli poligrafici, pasta velocigrafica, inchiostri, schede e carte varie	»	1.980.519 —
		<hr/>
TOTALE...	lire	6.647.796 —
		<hr/> <hr/>

In confronto dell'esercizio precedente si è avuta una minore spesa complessiva di lire **2.532.348**, dovuta per lire 2.073.206 agli stampati e pubblicazioni e per lire 459.142 ai materiali ed oggetti di cancelleria, nonostante l'inasprimento dei prezzi.

Tale risultato si potè ottenere con i seguenti provvedimenti:

— si limitarono al minimo gli acquisti nel periodo in cui più alti erano i prezzi e maggiori erano le difficoltà di rifornimento delle carte, assottigliando le scorte oltre il limite normale.

— furono revisionati e ridotti i formati di moduli e adottati tipi di carta più andanti ricavati prevalentemente dai rifiuti di archivio, per economizzare al massimo la materia prima (cellulosa) proveniente quasi esclusivamente dall'estero.

— furono soppresse talune pubblicazioni di notevole mole, specie Tariffe che prima si ristampavano ogni anno.

Per conto delle Poste e Telegrafi furono inoltre acquistate carte e inchiostri per apparati telegrafici per lire **878.937** e carta a strisce per telegrafo per conto del Ministero delle colonie per lire **795**.

Unico acquisto di qualche importanza (lire **89.000**) fatto all'estero fu quello di tela lucida per disegno.

b) *Tipolitografia.*

La tipolitografia, gestita direttamente dall'Amministrazione, ha avuto una produzione di moduli e pubblicazioni varie per un importo di circa lire **1.500.000**.

12. Gestione copertoni da carri. — Per compensi a *forfait*, riparazioni e rinnovamento parziale del parco sono state corrisposte alla Società appaltatrice Consorzio Industriale Canapieri di Milano complessivamente lire **4.148.938,33** con una maggiore spesa di lire 249.744 rispetto a quella sostenuta nell'esercizio precedente.

Tale maggiore spesa è in relazione con la notevole intensificazione dei traffici.

13. Gestione vestiario. — *Stoffe per uniformi e camiciotti.* — Per la fornitura agli agenti dei pacchi di stoffa, occorrenti per le uniformi d'obbligo, sono state spese complessivamente lire **2.015.969,26**.

Tale somma viene portata a totale carico degli agenti, ai quali viene poi corrisposto dall'Amministrazione il contributo stabilito dal Regolamento.

Rispetto all'esercizio 1934-35 si è avuta una maggior fornitura di stoffe per lire **508.379,73**.

Per l'acquisto di camiciotti si sono erogate lire **136.538,75**, somma questa che è a totale carico dell'Amministrazione.

In confronto dell'esercizio 1934-35 si è avuta per tale titolo una minore spesa di lire **44.391,70**.

Oltre alle richieste per stoffe di uniforme, sono state soddisfatte varie richieste di tessuti per uso privato — degli stessi tipi adoperati per l'uniforme — per l'am-

montare di lire **196.841,18**, che vengono interamente recuperate sulle competenze degli agenti richiedenti.

Cappotti impermeabili gommati neri. — La spesa per i cappotti impermeabili gommati neri di uniforme, distribuiti al personale durante l'esercizio in esame, è stata di lire **329.456,95** (in confronto a lire 459.563,46 del 1934-35). Anche per questi indumenti la spesa viene recuperata a mano a mano sulle competenze degli agenti, salvo la corresponsione del contributo massa vestiario fissato dall'Amministrazione.

Abiti impermeabili da lavoro. — Sono stati somministrati ai vari Impianti della Rete abiti impermeabili da lavoro per un importo complessivo di lire **514.389,56** che rimane a totale carico dell'Amministrazione. Nell'esercizio 1934-35 si spesero per tali somministrazioni lire 467.376,16.

Oltre alle suddette forniture sono state soddisfatte richieste di impermeabili da lavoro, per uso privato, per un importo di lire **104**, con successivo completo ricupero sulle competenze degli agenti richiedenti.

Forniture di equipaggiamento per la Milizia. — In base al decreto Ministeriale 2 aprile 1935-XIII n. 2760, per l'esercizio 1935-36 sono state eseguite forniture di vestiario e di altri oggetti di corredo per i Reparti speciali della Milizia ferroviaria e postelegrafonica, per un importo complessivo di lire **3.931.039,72** così ripartito:

a) camicie nere, distintivi, berretti, guanti, bandoliere, ecc.	lire	687.530,90
b) vestiario	»	3.087.828,23
c) impermeabili gommati grigio scuri	»	155.680,59
		<hr/>
	TOTALE... lire	3.931.039,72
		<hr/>

Tale somma è stata parzialmente recuperata sulle indennità della Milizia spettanti agli addetti ai citati Reparti speciali.

In confronto dell'esercizio 1934-35 si è avuta una maggiore spesa di lire 1.203.539,27.

14. Magazzini e movimenti delle scorte. — *Impianti.* — Si sono eseguiti lavori di miglioria in diversi Magazzini per un maggiore sfruttamento delle aree scoperte e chiuse, dando sviluppo ai piazzali asfaltati ed adottando nuovi tipi di scaffalature; altri lavori di maggiore portata sono in corso per alloggiare i nuovi generi di scorta, per assicurare una maggiore capacità ai depositi di olii e carburanti, ed anche per soddisfare alle esigenze del Monopolio carboni e metalli.

Gestione amministrativa e contabile delle scorte. — Oltre alle consuete verifiche per l'accertamento della buona conservazione dei materiali, si è proseguito nella revisione delle scorte da parte dei Servizi Materiale e Trazione, Lavori e

Costruzioni ed Approvvigionamenti per la eliminazione dei materiali fuori tipo o comunque non più servibili, passando a materia per essere venduti o trasformati kg. **5.542.900** di materiali.

Manipolazioni di materiali nei Magazzini. — Nel 1935-36 vennero affidate ad imprese private manipolazioni di carico e scarico di materiali presso i Magazzini Approvvigionamenti per complessive tonnellate **229.617** con una spesa di lire **473.277**, di cui tonnellate 28.130 e lire 51.265 per conto del Monopolio metalli, con una maggiore spesa media di lire 0,012 per tonnellata rispetto a quella dell'esercizio precedente.

Le manipolazioni eseguite presso i detti impianti da personale di manovalanza dell'Amministrazione ammontarono a tonnellate **410.986** con una spesa lievemente superiore a quella del precedente esercizio.

Vendita materiali fuori uso. — Nell'esercizio sono state effettuate vendite di materiali fuori uso per complessive lire **21.315.495,54** così ripartite:

Materiali ferrosi	lire	9.627.563,93
Materiali pregiati	»	8.090.064,40
Materiali non metallici	»	3.597.867,21

In quest'ultima cifra sono comprese lire 2.955.910 ricavate dalla vendita di traverse di legno fuori uso al personale ferroviario e ad Enti militari.

In relazione all'andamento del mercato, i prezzi di vendita risultarono in generale notevolmente superiori a quelli del precedente esercizio.

Rivestono particolare importanza i contratti stipulati per la vendita continuativa della limatura e tornitura di acciaio e ferro, nonchè quelli conclusi per la vendita di travate metalliche fuori uso, da ritirarsi dalle ditte acquirenti durante i lavori di demolizione.

Le vendite di rottami sono state effettuate prevalentemente alle ditte, che avevano assunto forniture per conto dell'Amministrazione, onde assicurarne il regolare espletamento.

In base ai contratti di trasformazione, di cui ai punti 7, 9 e 10 del presente Capo, furono inoltrati alle ditte quintali **705.500** di rottami di metalli ferrosi per un valore di lire **15.500.000** e quintali **12.162** di rottami di metalli pregiati per un valore di lire **4.800.000**.

Per conto dell'Amministrazione delle poste e dei telegrafi si sono concluse vendite di materiali fuori uso per un importo di lire **340.924**.

Movimento delle scorte. — La consistenza patrimoniale delle scorte al 30 giugno 1936 risulta dall'allegato 6.

In confronto di quella accertata al 30 giugno 1935, si constata al 30 giugno 1936 una riduzione:

nelle scorte gestite dal Servizio lavori di	L.	20.958.106,41
in quelle delle Officine del materiale rotabile, dei Depositi locomotive e delle squadre di rialzo di.....	»	8.627.998,95

Si rileva invece un aumento:

nelle scorte dei Magazzini approvvigionamenti, escluse		
le scorte extraferroviarie di	»	40.961.729,78
in quelle dei Depositi combustibili di	»	4.098.041 —
in quelle extraferroviarie di	»	6.945.227,96

Al riguardo si osserva che in conseguenza del rialzo dei prezzi dei materiali verificatosi nell'esercizio 1935-36, non sempre a maggiori importi hanno corrisposto aumenti delle quantità, ma spesso diminuzioni.

15. Approvvigionamento e servizio di magazzino per l'Amministrazione delle poste e dei telegrafi. — Per conto dell'Amministrazione delle poste e telegrafi furono concluse nel 1935-36 forniture per lire **13.505.292,15** (in confronto a lire 14.842.062,50 dell'esercizio 1934-35) così ripartite:

Pali di castagno e di conifere iniettati	lire	2.096.501 —
Cassette impostazione, impianti posta pneumatica, sportelli per casellari, torni, carrelli trasbordatori, ecc. .	»	525.226,15
Sacchi di canapa, solfato di rame, cordicelle, mobili, macchine da scrivere, piombi, ecc.....	»	3.059.332 —
Carte, inchiostri, pennelli per apparati telegrafici	»	878.937 —
Estintori, fili di bronzo e di rame	»	260.500 —
Materiali per la linea, per uffici e per officina	»	6.684.796 —

Le scorte dei materiali delle poste e dei telegrafi, in carico al 30 giugno 1936 nei Magazzini Approvvigionamenti delle Ferrovie dello Stato, ammontavano a lire **7.943.943,26** in confronto a lire 7.818.877,86 dell'esercizio precedente.

16. Gestione speciale viveri « La Provvida ». — a) *Magazzini compartimentali.* — Sono stati iniziati i lavori dei nuovi Magazzini compartimentali di Genova e Ancona. Presso il Magazzino di Bologna si è proceduto alla costruzione di un nuovo locale per il servizio di rifornimento diretto del formaggio in sacchetti per tutti gli spacci della Rete. Sono in corso gli studi per la definitiva sistemazione del Magazzino di Roma.

b) *Distributori viveri.* — Gli Spacci di vendita in esercizio al 30 giugno 1936 erano **332**, con un aumento di 5 sulla situazione del precedente esercizio.

Al rifornimento del caffè tostato a tutti gli Spacci della Rete hanno continuato a provvedere gli stabilimenti di torrefazione di Bologna e Roma.

In quest'ultima città, sono in esercizio un impianto frigorifero e sei spacci per la vendita del pesce fresco.

Nel mese di febbraio 1936 è stato aperto all'esercizio lo stabilimento per la fabbricazione dei sacchetti di carta occorrenti per l'impacchettamento dei generi in vendita.

c) *Generi in vendita.* — La Gestione ha limitato le sue vendite ai generi di più largo consumo e di prima necessità, eliminando quei prodotti o di provenienza estera, o di portata limitata o che avevano consumo a carattere locale.

d) *Andamento delle vendite.* — La mancanza verificatasi, sia pure temporaneamente, nel sapone da bucato e la sospensione della vendita dei caffè crudi e di molte qualità di pesce conservato di consumo popolare, hanno portato una sensibile contrazione nell'importo delle vendite e nei quantitativi di merci vendute, per quanto i consumi dei generi di prima necessità e di più largo consumo, come pasta, farina, riso, olio, ecc., o sono rimasti stazionari o hanno subito piccole variazioni.

Per i generi di più largo consumo le vendite hanno raggiunto i seguenti quantitativi:

Pasta.....	quintali	225.847
Vino	»	153.408
Farina	»	91.221
Riso	»	76.364
Zucchero	»	69.062
Olio	»	47.928
Saponi	»	27.337
Caffè	»	11.232
Formaggi	»	10.455

Complessivamente i generi venduti ammontano a q. **845.001**.

Le vendite sono state effettuate o direttamente dai Distributori Viveri o a mezzo dei carri blocco, formati periodicamente dai Magazzini Compartimentali o da qualche Distributorio.

e) *Rifornimento dei generi.* — Tutti gli acquisti sono stati effettuati ordinariamente mediante licitazione o trattativa privata, previa gara fra numerose Ditte iscritte ed invitate a concorrere alle forniture. In caso di urgenza o quando è stata riconosciuta la convenienza assoluta dei prezzi offerti, in confronto di quelli offerti sul mercato, si è ricorso ad acquisti presso determinate ditte.

I generi acquistati, prima di essere posti in vendita, sono stati sottoposti a collaudo nel Gabinetto Bromatologico istituito presso l'Ufficio Centrale.

f) *Introiti e spese della gestione.* — L'importo delle vendite è stato di lire **255.767.552,90**; quello dei recuperi diversi è stato di lire **2.970.168,25**. Complessivamente, gl'introiti ammontano a lire **258.737.721,15**.

La spesa per acquisto dei generi ammonta a lire **237.068.876,61** così costituita:

a) per generi acquistati	Lire	202.807.175,01
b) per trasporti ferroviari	»	7.429.154,55
c) per imposte di consumo	»	7.569.689,75
d) per spese di dogana	»	18.911.449,15
e) per spese di trasporti locali e facchinaggio	»	351.408,15

Le perdite, mancanze ed avarie verificatesi nel corso dell'esercizio finanziario ammontano complessivamente a lire **180.546,10**, pari allo 0,07 % dell'importo dei generi acquistati.

L'importo dei premi commerciali e dei compensi vari corrisposti al personale ammonta a lire **2.319.913,78**.

La spesa per l'esercizio degli autoveicoli di proprietà della Gestione è stata di lire **355.454,00**.

Inoltre, la Gestione ha erogato per adattamento di locali e per acquisto di materiali di esercizio lire **533.798,50**; per spese di locazioni e varie lire **890.234,67**; per rinnovamento di materiali di esercizio lire **85.742,16**.

L'avanzo verificatosi nel consuntivo della Gestione è stato in parte impiegato in lavori di sistemazione o di miglioramento della Gestione stessa e per la massima parte erogato a favore di opere di carattere assistenziale.

17. Monopolio carboni e metalli. — In base al R. decreto 28 luglio 1935—XIII n. 1375 — convertito nella legge 9 gennaio 1936—XIV, n. 212 — a partire dal 1° agosto 1935—XIII, cominciò a funzionare presso il Servizio Approvvigionamenti la gestione del monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni fossili, agglomerati e coke, e quella degli acquisti, pure all'estero, del rame, stagno, nichelio e relativi rottami.

1° Carboni. — Scopo principale della unificazione degli acquisti di una materia prima di così largo consumo è stato quello di poter regolare i detti acquisti in relazione alle esigenze della politica internazionale economica del Paese; scopi collaterali sono stati quelli di normalizzare il mercato interno, intervenendo contro le illecite speculazioni e di favorire il maggiore sfruttamento dei combustibili prodotti in Paese.

Per quanto riguarda la distribuzione del carbone al consumo, fu riconosciuto opportuno di servirsi dell'attrezzatura commerciale già esistente nei suoi vari gradi, compatibilmente con l'interesse prevalente dei consumatori e con quello generale della Nazione.

Poichè al momento della istituzione del monopolio si trovavano in corso di esecuzione molti contratti di forniture che erano stati precedentemente stipulati fra importatori italiani e fornitori esteri, fu consentita, in un primo tempo, in base

alle disposizioni previste dal decreto istitutivo, e per evitare complicazioni od arresti nei rifornimenti, l'esecuzione di tali contratti, sotto il controllo ed in base alle direttive del monopolio, il quale poi venne gradualmente a svolgere in pieno la sua funzione di unico acquirente all'estero.

Le forniture, per la parte riferentesi ai contratti stipulati dagli importatori italiani antecedentemente alla costituzione del Monopolio, sono state pagate direttamente dagli importatori stessi, sotto il controllo del Monopolio; mentre il Monopolio stesso ha pagato poi le forniture riferentesi ai contratti da esso stipulati.

Per favorire il collocamento dei combustibili nazionali occorre rendersi conto, il più esattamente possibile, dei diversi impieghi dei combustibili esteri in Italia, per stabilire sin dove le necessità tecniche consentivano la loro sostituzione.

Raccolti gli elementi necessari, il Monopolio ha poi provveduto, d'intesa coi produttori italiani di combustibili nazionali, a sviluppare l'impiego di questi.

Già si sono avuti a tale riguardo risultati concreti, poichè molti impianti di industrie varie — per il passato alimentate con combustibili d'importazione — attualmente funzionano con combustibili nazionali; e molte altre stanno trasformando i loro impianti di combustione per utilizzare pure i detti combustibili.

Per normalizzare poi il mercato interno, il Monopolio ha provveduto ad un opportuno controllo dei prezzi di vendita, ed in qualche caso di constatati abusi è anche intervenuto per tutelare i giusti diritti del consumatore.

Infine, con la pubblicazione di un listino quindicinale dei prezzi delle varie qualità di fossile, si è potuto dare un giusto orientamento sia ai commercianti che ai consumatori, e questo intervento si è dimostrato efficace, in quanto i prezzi di vendita si sono andati adeguando razionalmente ai costi.

2° Metalli. — Fin dall'inizio della gestione furono istituiti otto Depositi, destinati al ritiro e al controllo dei materiali in acquisto ed alla consegna delle partite vendute, presso i porti di Genova, di Livorno, di Napoli, di Venezia e di Trieste ed entro terra presso i Magazzini delle Ferrovie dello Stato di Torino, Milano e Verona.

Nel primo periodo di funzionamento del Monopolio, mentre si ricercavano e si allacciavano i rapporti coi produttori e grandi commercianti esteri per trattare gli acquisti dei vari metalli, vennero esaminati tutti i contratti di privati per acquisti all'estero di rame, di stagno e di nichelio, che si trovavano in corso di esecuzione al 1° agosto 1935, denunciati dalle Ditte nazionali, dando facoltà di esecuzione alla maggior parte dei contratti stessi.

Quei contratti che, per qualsiasi motivo, le Ditte private non si trovavano in grado di portare a compimento, e che risultavano conclusi a condizioni favorevoli, vennero invece assorbiti dal Monopolio.

In seguito fu permessa ai privati l'introduzione in Paese di metalli di Monopolio e rispettive leghe, limitatamente a quelle esigue partite provenienti da lavori a bordo di navi od in arsenali marittimi, le quali non importavano mai esborsi di valute estere.

Compito precipuo del Monopolio è stato quello di acquistare all'estero rame, stagno e nichelio, rivendendoli all'interno ai consumatori nazionali. Si è proceduto agli acquisti entro i limiti della disponibilità di valuta, che era stata messa a disposizione dal Sottosegretariato per gli Scambi e Valute, e si sono eseguite le vendite, sulla base delle assegnazioni fatte gradualmente dal detto Sottosegretariato, per i bisogni privati, oppure dal Commissariato per le Fabbricazioni di Guerra, per le lavorazioni di carattere militare.

Il Monopolio è riuscito pienamente a far fronte al programma, nonostante le difficoltà serie del periodo attraversato.

AZIENDA DELL'ALBANIA

18. Azienda speciale autonoma per ricerche petrolifere ed altre attività in Albania. —

L'esercizio 1935-36 ha visto il passaggio dell'attività della Azienda dalla sua fase esclusivamente preparatoria di ricerca e costruzione degli impianti a quella di inizio dello sfruttamento.

Nel luglio 1935, ultimati ormai, per la parte essenziale, i primi impianti di raccolta e trasporto — serbatoi e condotte —, si iniziò il regolare sfruttamento dei pozzi già perforati, sfruttamento che è andato poi gradualmente aumentando nel corso dell'esercizio.

Messo regolarmente in funzione l'oleodotto ed ultimati i serbatoi e le tubazioni di carico a Valona, nel dicembre 1935, e cioè con notevolissimo anticipo sul termine che era stato prima fissato nel programma, si è potuto iniziare il trasporto del petrolio in Italia con navi cisterna proseguendolo poi regolarmente.

Per poter poi procedere in modo più rapido all'aumento della produzione, si è tutto predisposto per aumentare ancora e di molto l'attività perforativa e per conseguenza il numero di nuovi pozzi da passare in sfruttamento.

Il programma delle ricerche nelle zone limitrofe al giacimento del Devoli ed in altre più lontane ha continuato ad essere svolto senza rallentamenti, nonostante il sensibilissimo sforzo dovuto sopportare dall'organizzazione dell'Azienda per un così rapido sviluppo dello sfruttamento.

Missione mineraria a Puka (Albania). — I lavori di ricerca di minerali cupriferi nel cantiere di Nrell sono proseguiti, anche in questo esercizio.

REGIO ISTITUTO SPERIMENTALE

19. **Organizzazione ed attività della Sezione Ferroviaria.** — Nel corso dell'esercizio 1935-36 non furono apportate modificazioni all'ordinamento dell'Istituto.

Il numero degli agenti presenti durante l'esercizio fu di **124** fra cui **54** operatori, in confronto a 126 agenti e 52 operatori dell'esercizio precedente.

Nei 124 agenti presenti sono compresi anche i richiamati alle armi per mobilitazione o per istruzione per complessive giornate 701.

Il quantitativo di richieste pervenute all'Istituto dai Servizi dell'Amministrazione e da Enti estranei per esami e prove sperimentali correnti di prodotti ed apparecchi ed il numero di determinazioni su di esse eseguite risultano dal seguente prospetto:

LABORATORI	Numero di richieste	Numero di determinazioni eseguite
I - Fisica tecnica ed elettrotecnica.....	232	154.272
II - Geologia e petrografia.....	2	654
III - Materiali da costruzione non metallici.....	1.431	48.320
IVa - Metallurgia e metallografia.....	342	1.536
IVb - Chimica dei metalli ferrosi.....	359	5.592
IVc - Chimica dei metalli non ferrosi.....	536	5.160
V - Legno.....	13	1.461
VI - Fibre.....	664	32.112
VII - Carboni.....	634	4.048
VIII - Olii e petroli.....	620	9.636
IX - Acque.....	333	4.229
X - Vernici.....	181	3.396
XI - Merceologia.....	40	(1)
XII - Metodologia chimica.....	2	—
TOTALE ESERCIZIO 1935-36...	5.389	270.416

(1) Le relative determinazioni sono state commesse ad altri Laboratori.

In confronto al lavoro dell'esercizio precedente: (richieste 6.558 e determinazioni 264.266) risulta un aumento di **6.150** determinazioni.

Tale aumento si riferisce alle determinazioni eseguite:

a) per prove su accumulatori e taratura di contatori;

b) per prove di competenza del laboratorio vernici;

mentre tutti gli altri laboratori ebbero diminuzioni che è probabile siano dovute a cause transitorie.

Da Enti pubblici e privati pervennero complessivamente nell'esercizio **163** richieste per l'esame di **251** campioni che, previa autorizzazione quando necessaria, furono soddisfatte e dettero luogo all'introito di lire **55.840**.

Nell'officinetta dei servizi generali, opportunamente riordinata, sono stati confezionati **8.601** provini di metalli, gomme e legnami.

20. Studi e prestazioni speciali. — La statistica delle prestazioni speciali e studi eseguiti dai singoli Laboratori durante l'esercizio risulta del seguente quadro:

LABORATORI	Classificazioni di merci e relazioni normali	Relazioni di gare e prescrizioni speciali	Studi e relazioni speciali
I - Fisica tecnica ed elettrotecnica.....	—	20	2
II - Geologia e petrografia.....	902	—	11
III - Materiali da costruzione non metallici	3	1	16
IVa - Metallurgia e metallografia.....	327	99	273
IVb - Chimica dei materiali ferrosi	115	7	319
IVc - Chimica dei materiali non ferrosi	—	—	—
V - Legno	3	10	12
VI - Fibre.....	17	77	15
VII - Carboni.....	—	—	—
VIII - Oli e petroli.....	79	29	85
IX - Acque.....	1	—	2
X - Vernici	32	21	33
XI - Merceologia.....	40	—	1
XII - Metodologia chimica	—	1	5
Studi e prestazioni varie rese per incarico della direzione da funzionari a disposizione.....	32	—	24

Fra le prestazioni e studi riportati numericamente nel quadro precedente si segnalano:

Laboratorio di fisica tecnica ed elettrotecnica. — Studio sulla sostituzione della juta con fibra vegetale prodotta in Italia per protezione dei cavi; studio sulla determinazione del coefficiente di trasmissione negli isolanti termici.

Laboratorio di geologia e petrografia. — Collaborazione all'esame geognostico dell'Acquedotto delle Madonie e diramazioni; visita e studio dei bacini carboniferi jugoslavi; esame geognostico delle frane: al km. 93 della linea Palermo-Messina; a Cadimare presso Spezia; in varie località prossime alla Stazione di Pisciotta sulla linea Battipaglia-Reggio Calabria; al km. 33 della linea Sulmona-Pescara; fra le stazioni di Gracova e Piedicolle della linea Gorizia-Piedicolle; esame dei terreni pel consolidamento imbocco Nord della Galleria Casadonna sulla linea Sulmona-Isernia; esame della roccia di fondazione del viadotto Cerasolo sulla linea Genova-Ovada; esame dei campioni di terreni provenienti dai sondaggi petroliferi dell'Albania.

Laboratorio di materiali da costruzione non metallici. — Esame comparativo tra il mulino a palle e l'apparecchio Deval per le prove sui pietrischi di massicciata; controllo dei metodi di prova dei cementi in relazione agli studi in corso presso il Consiglio Nazionale delle Ricerche; prove e ricerche per le nuove condizioni tecniche delle tele e carte abrasive; esame di un metodo per prove a flessione su malta cementizia.

Laboratorio di metallurgia e metallografia; chimica dei materiali ferrosi e non ferrosi. — Studio delle deficienze dovute alla presenza di cavità microscopiche in un gruppo di assi a gomito; studio sulle caratteristiche di un nuovo acciaio antiruggine al cromo-rame; studio sui materiali metallici costituenti le scale mobili di Napoli; studio sulle rotture di rotaie avvenute in galleria Vivola; studio sul potere corrosivo sull'acciaio da parte di alcuni liquidi per iniezione delle traversine; studio sugli acciai con cementazione profonda; studio sulle caratteristiche delle rotaie saldate e scintillio; studio sull'usura dell'acciaio speciale per cerchioni e sul potere autolubrificante di alcuni bronzi al piombo; studio sulla rottura di due rotaie di acciaio composto.

Laboratorio del legno. — Studio di un nuovo metodo per la determinazione del potere antimicotico delle sostanze conservatrici del legno; studio sui requisiti caratteristici degli olii impregnanti dei legnami; studio sull'uso del catrame di sansa per la conservazione delle traverse; studio sull'uso del cloruro di zinco per la conservazione delle traverse.

Laboratorio delle fibre. — Studio sugli abrasivi in grana e sulle tele e carte abrasive per la compilazione delle condizioni tecniche per tale materiale; pareri sopra tessuti vari fabbricati con fibre artificiali e con fibre nazionali in sostituzione di quelle di provenienza estera; studio sopra l'elettrolito per accumulatori al ferromichel.

Laboratorio degli oli e petroli. — Studi per l'eventuale utilizzazione di materie naturali quali: Schisti e calcari bituminosi; Saponite, Kalite, ecc.; nonchè di pro-

dotti commerciali speciali a composizione incognita o complessa; studio per stabilire le condizioni tecniche di approvvigionamento dei nuovi carburanti a base di alcool; studio su vari tipi di olii lubrificanti recuperati dopo l'uso e rigenerati con processi diversi ai fini della loro riutilizzazione; studio sulle mattonelle di asfalto per pavimentazione; studio su nuovi prodotti per la conservazione delle traversine ferroviarie in sostituzione dell'olio di catrame minerale attualmente in uso; studi su bitumi, su grezzi e su distillati di petroli albanesi per conto dell'A. I. P. A.; ricerche sperimentali sulla presenza di Vanadio nelle ceneri di nafte da forni.

Laboratorio delle acque. — Studio sulle corrosioni nei tubi bollitori di ottone delle caldaie di locomotive; studio sul trattamento dell'acqua di alimentazione delle caldaie della Centrale Termica di Milano Centrale.

Laboratorio delle vernici. — Studio sulla solubilità di taluni ossidi metallici negli acidi grassi dell'olio di lino (per il loro impiego come siccativi); definizione di un metodo rapido per conoscere in anticipo il comportamento delle pitture per intonaco; definizione di un metodo pratico di analisi del minio di piombo; studio sulla costituzione di alcune terre gialle di comune impiego come pigmenti; studio di una particolare vernice per ganasce di fibra (per linee elettrificate).

Laboratorio di metodologia chimica. — Studio per l'applicazione del fotometro graduale « Stupho » alle analisi colorimetriche e nefelometriche; studio sulla determinazione dello stato pastoso o meno di miscugli contenenti liquidi infiammabili.

Sono stati poi eseguiti studi particolari sull'analisi chimica dell'alluminio e delle leghe leggere; sull'analisi chimica dei materiali refrattari; sui metodi di prova del legno ignifugato.

Dai funzionari a disposizione della Direzione furono poi eseguite: prove varie di coibenza in camera termica; esperienze di refrigerazione carri con il ghiaccio secco; esperienze sui serbatoi contenenti gas liquefatti esposti al sole; il rapporto al VII Congresso Internazionale del Freddo sui « Mezzi refrigeranti ed altri mezzi di trasporto per via terra »; studio sulle fusibilità delle ceneri; ricerche su di un metodo rapido di determinazione dello zolfo nei combustibili; ricerche su di un nuovo metodo per la determinazione del cotone nei manufatti di amianto; ricerche sul legno ignifugato col processo « Radiamianto »; ricerche sulle rotture dei contraghi; ricerche sulla fragilizzabilità degli acciai per effetto del calore di saldatura; revisione del Regolamento per i trasporti internazionali per ferrovia delle merci pericolose e nocive; studio per lo schema del Regolamento per le prove sugli esplosivi agli effetti della sicurezza del loro trasporto.

SERVIZI SANITARI

21. **Personale sanitario.** — Al 30 giugno 1936 il numero dei Funzionari (di cui 6 amministrativi) ed agenti di ruolo era di **256**, rispetto a 254 dell'anno precedente.

La situazione numerica del personale sanitario, ausiliario alla data suddetta, si rileva dal seguente prospetto:

PERSONALE SANITARIO AUSILIARIO

SANITARI AUSILIARI	In servizio al 30 giugno	
	1936	1935
Medici aiuti (<i>ad personam</i>)	6	7
Consulenti.....	45	38
Specialisti.....	66	62
Medici di riparto nei grandi centri	209	212
Medici di riparto lungo le linee, compresi i provvisori ..	1.243	1.201
TOTALE ...	1.569	1.520

22. **Visite sanitarie.** — Il numero delle visite sanitarie effettuate nell'anno solare 1935 (1) fu di **153.141**, di cui **7.392** praticate al personale non ferroviario del Ministero delle Comunicazioni, come è specificato nel seguente prospetto:

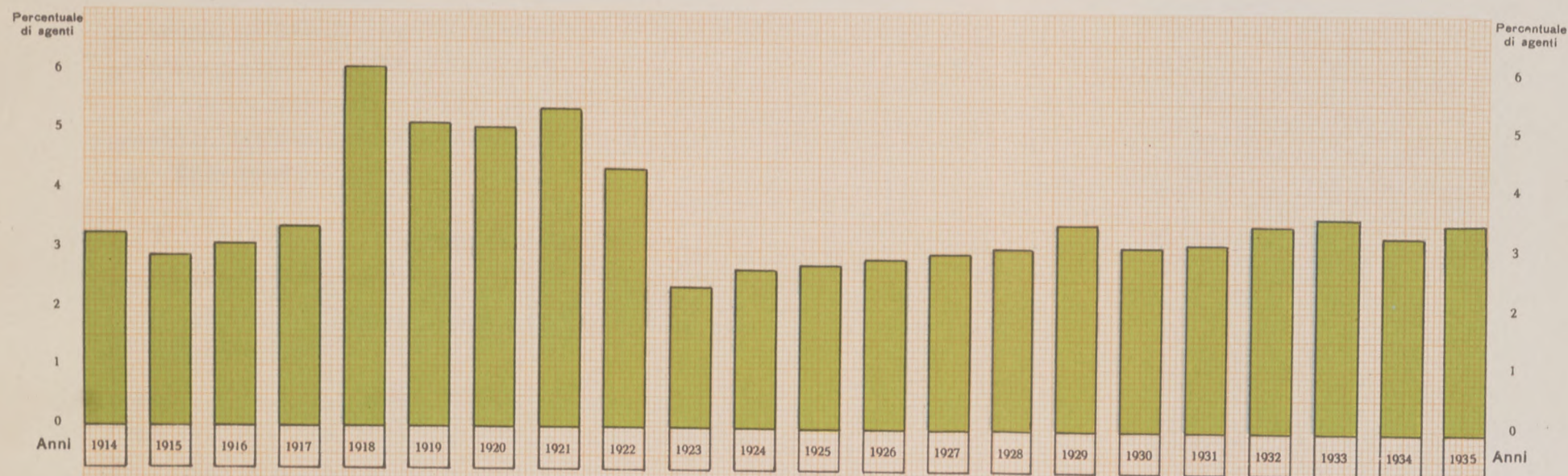
QUANTITATIVO DELLE VISITE SANITARIE

	1935	1934	Differenza
Presso gli Ispettorati Sanitari per assunzioni, assegnazione alle funzioni, revisioni e quiescenze..	35.384	49.334	— 13.950
Presso gli Ispettorati Sanitari per controllo.....	116.135	123.683	— 7.548
Presso l'Ufficio Sanitario Centrale:			
a) per controlli, revisioni di quiescenze, vertenze disciplinari, appelli, ecc.....	110	196	— 86
b) per pronti soccorsi, e per cause diverse	1.512	(2)	—
TOTALE...	153.141	173.213	— 20.072

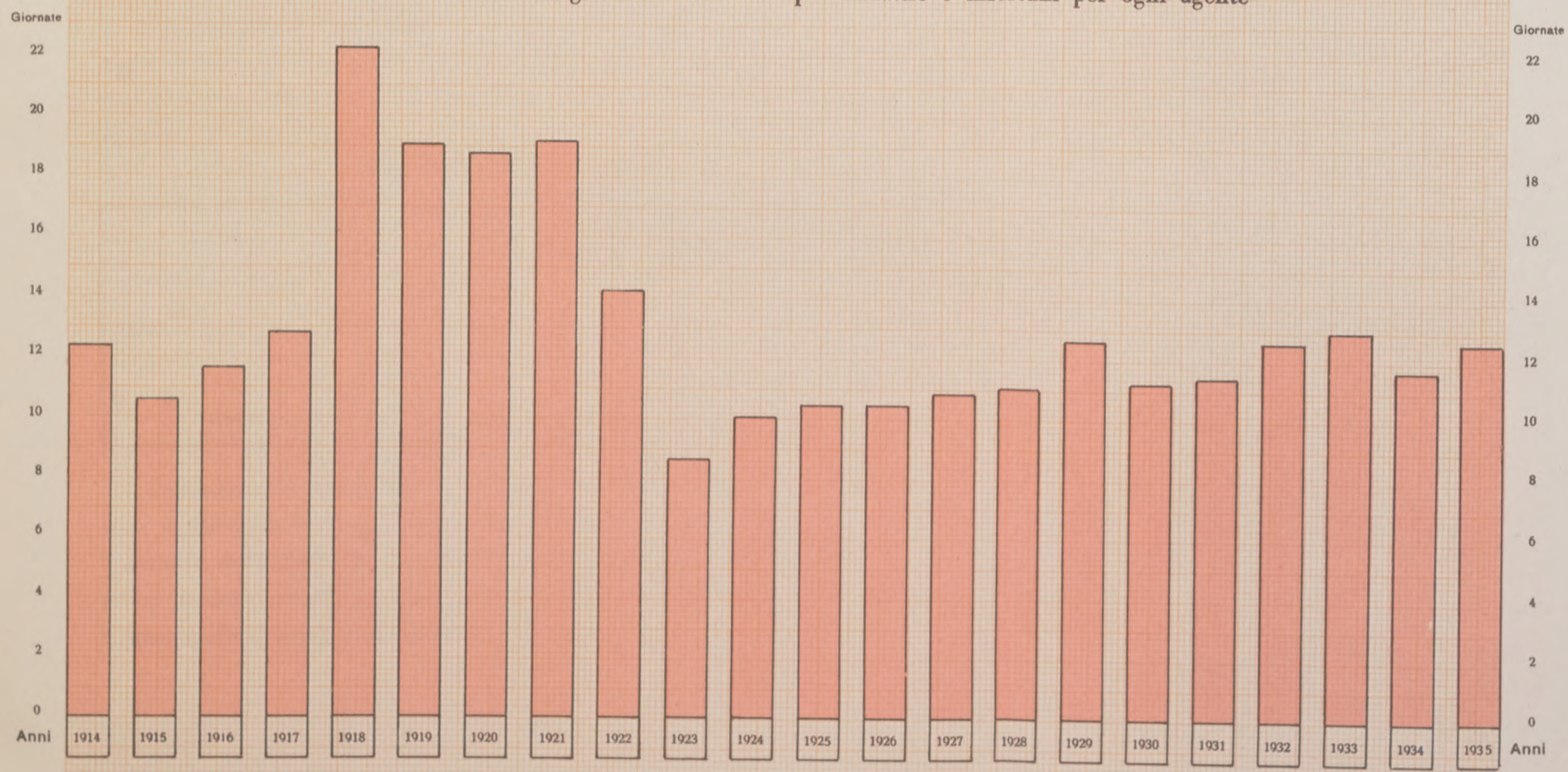
(1) Per i dati statistici, compresi in questo capitolo, ci si riferisce in generale all'anno solare anzichè a quello finanziario, allo scopo di rendere uniformi i dati stessi con quelli della Direzione Generale della Sanità Pubblica.

(2) Queste prestazioni non erano state indicate nell'anno 1934 perchè erano di scarsa entità.

Morbosità complessiva
Percentuale di agenti giornalmente fuori servizio per malattia e per infortuni



Numero medio annuale di giornate di assenza per malattie e infortuni per ogni agente



Furono praticate inoltre più di **16.000** visite ai bambini all'atto dell'ammissione alle colonie marine e montane, e numerose furono le ispezioni per la sorveglianza igienica e sanitaria delle colonie stesse.

23. **Morbosità complessiva** — La morbosità generale, della quale si forniscono gli elementi nel seguente prospetto, ha presentato nel 1935 un aumento in tutti gli indici e specialmente nella frequenza percentuale dei casi.

Si è avuto infatti: media degenza per agente **12,60** rispetto a **11,61** dell'anno precedente; frequenza percentuale **104,05** % di fronte a **95,94** %; durata media per caso **12,11** rispetto a **12,10**.

MORBOSITÀ GENERALE

ANNI	NUMERO			Numero di casi su 100 agenti	DURATA MEDIA	
	degli agenti	dei casi di malattia	delle giornate di assenza		per caso	per agente
1935.....	128.488	133.694	1.618.587	104,05	12,11	12,60
1934.....	131.686	126.342	1.528.267	95,94	12,10	11,61
Differenze...	- 3.198	+ 7.352	+ 90.320	+ 8,11	+ 0,01	+ 0,99

24. **Morbosità da cause comuni.** — Come nella morbosità generale, anche in quella da cause comuni si notano gli stessi fenomeni, e ciò in dipendenza dal fatto che le malattie da cause comuni danno alla morbosità generale l'elemento preponderante.

MORBOSITÀ PER CAUSE COMUNI

ANNI	NUMERO			Numero di casi su 100 agenti	DURATA MEDIA	
	degli agenti	dei casi di malattia	delle giornate di assenza		per caso	per agente
1935.....	128.488	168.801	1.274.899	84,68	11,72	9,92
1934.....	131.686	100.464	1.173.615	76,29	11,68	8,91
Differenze...	- 3.198	+ 8.337	+ 101.284	+ 8,39	+ 0,04	+ 1,01

Le malattie che hanno dato il maggior contributo all'aumento della morbosità sono, in ordine decrescente, l'influenza (23.422 casi), le febbri reumatiche (14.120), le malattie dell'apparecchio locomotore (10.787), l'enterite (8.168), le malattie delle prime vie dell'apparecchio digerente (7.961), quelle della pelle e degli annessi (7.460) e infine quelle dello stomaco (7.419).

25. **Infortuni.** — Anche gli infortuni presentano un certo aumento, tanto nella percentuale dei casi, che nella durata media per caso e per agente, aumento però che si manifesta in proporzione assai minore di quello avutosi nelle malattie comuni.

INFORTUNI NEL COMPLESSO

ANNI	NUMERO			Numero dei casi su 100 assicurati	DURATA MEDIA	
	degli assicurati	dei casi di infortunio	delle giornate di assenza		per caso	per agente
1935	122.565	14.134	252.391	11,53	17,86	2,06
1934	123.729	14.146	251.615	11,43	17,79	2,03
Differenze...	- 1.164	- 12	+ 776	+ 0,10	+ 0,07	+ 0,03

Mentre nel personale operaio di tutta la Rete la frequenza e la durata degli infortuni hanno subito un aumento, sia pure piccolo, invece fra gli operai delle Officine, pur mantenendosi assai elevate le corrispondenti cifre, tuttavia si è manifestato un certo miglioramento rispetto all'anno decorso, come risulta dal seguente prospetto.

INFORTUNI NELLE OFFICINE

ANNI	NUMERO			Numero infortuni su 100 assicurati	DURATA MEDIA	
	degli assicurati	dei casi di infortunio	delle giornate di assenza		per infortunio	per assicurato
1935	8.643	1.773	29.513	20,51	16,65	3,41
1934	8.833	1.830	30.513	20,72	16,67	3,45
Differenze...	- 190	- 57	- 1.000	- 0,21	- 0,02	- 0,04

Il numero degli infortuni del personale avventizio seguita a mantenersi basso, rispetto a quello del personale di ruolo, come risulta dal prospetto seguente.

Si ricorda a tale riguardo che precedentemente al 1924 si verificava il fenomeno opposto.

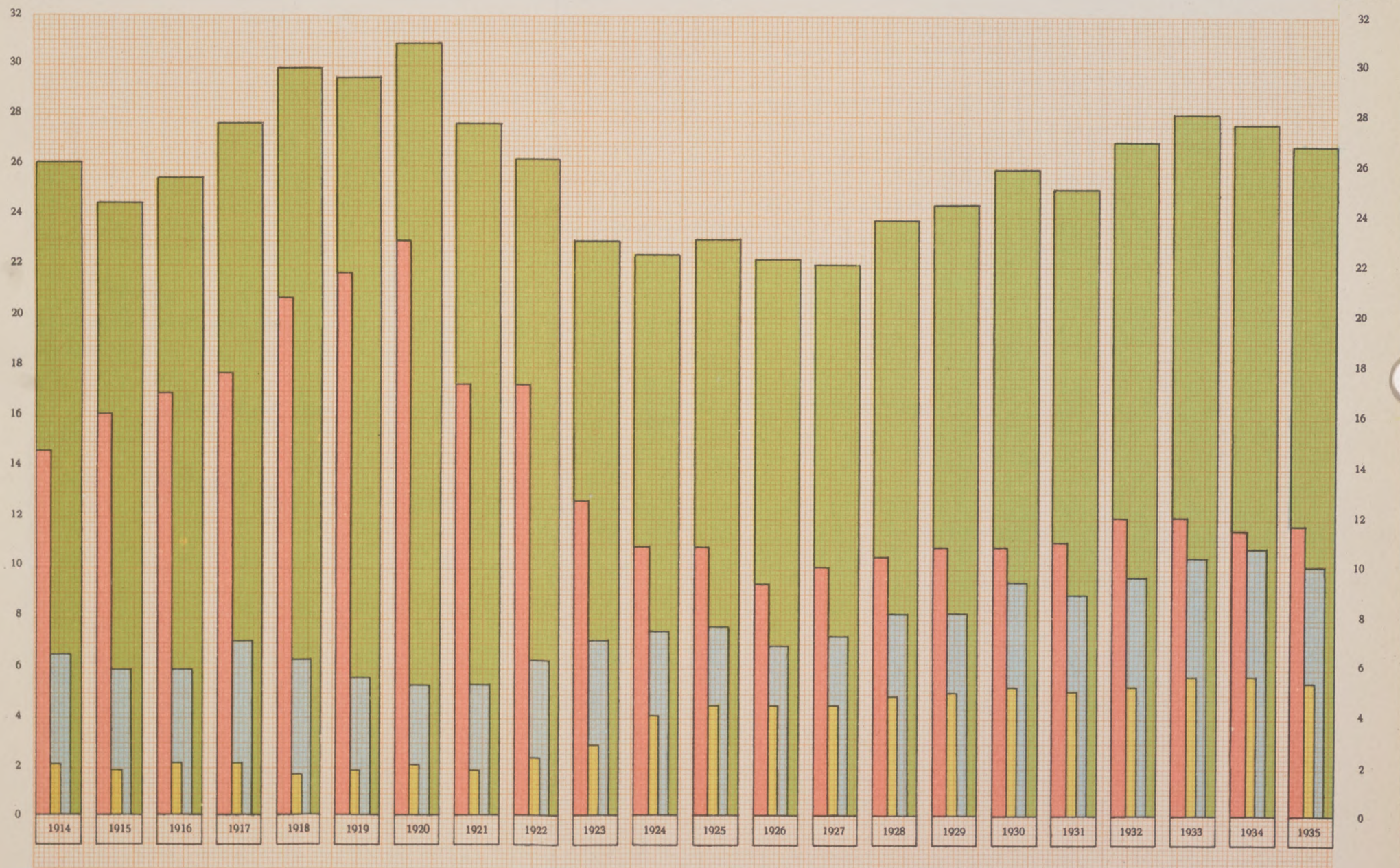
INFORTUNI DISTINTI PER LE DIVERSE CATEGORIE DI AGENTI

	PERCENTUALE D'INFORTUNI NEGLI ASSICURATI		GIORNATE PERDUTE PER OGNI AGENTE	
	1935	1934	1935	1934
	Agenti stabili ed in prova	12,07	11,81	2,16
Avventizi straordinari	1,16	0,82	0,21	0,25
Differenze ...	- 10,91	- 10,99	- 1,95	- 1,85

Infortuni sul lavoro
Quantità annuale di casi per ogni cento agenti assicurati

Infortuni N.

Infortuni N.



Totale

Infortuni a
sensi di legge
(guaribili oltre
i 5 giorni)Infortuni guaribili
entro i 5 giorni

Infortuni compatibili col servizio

Nel 1935 si verificarono per infortunio sul lavoro **74** casi di morte e **691** guarigioni con conseguenze, pari rispettivamente al 0,52 e al 4,89 per ogni 100 infortuni.

26. **Arbitrato obbligatorio.** -- Il numero degli arbitrati per la definizione delle vertenze per Infortuni sul lavoro è stato nel 1935 di poco superiore a quello dell'anno precedente, come è indicato nella tabella seguente:

A N N O	N U M E R O D E G L I A R B I T R A T I	R I S U L T A T I			
		Completamente favorevoli all'Amministrazione FF. SS.	Completamente favorevoli all'agente	Definiti con la concessione del minimo di legge (5 %)	Definiti con la concessione di un indennizzo intermedio fra proposta e richiesta
1935	116	49	5	38	24
1934	103	38	3	39	23

27. **Malaria.** -- La morbosità e la mortalità per malaria durante l'anno 1935 nel personale che abita o presta servizio in zona di malaria è indicata dal seguente prospetto, con i relativi confronti coi dati dell'anno 1934.

MORBOSITÀ PER MALARIA NELLE ZONE MALARICHE

ANNI	Numero degli agenti in zona di malaria	Agenti colpiti da malaria	Numero dei casi di febbre malarica			Numero delle giornate di degenza per malaria	Numero dei casi di malaria su 100 agenti	Durata media di ogni caso di malaria	Giornate perdute in media da ogni agente	Morti per malaria
			Primitivi	Recidivi	Totale					
1935.....	23.181	722	206	669	875	18.091	3,77	20,67	0,78	1
1934.....	25.217	793	291	876	1.167	25.810	4,62	22,11	1,02	2
Differenze...	- 2.036	- 71	- 85	- 207	- 292	- 7.719	- 0,85	- 1,44	- 0,24	- 1

E volendo considerare insieme colla morbosità per malaria del personale che dimora o presta servizio in zona malarica (di cui al prospetto precedente); la morbosità per malaria del personale che non abita nè presta ordinariamente servizio in zona di malaria (per la quale si ebbero nel 1935 **159** agenti colpiti, **216** casi di febbre e **4.195** giornate di assenza e nessun morto) si ha il seguente prospetto complessivo che contiene anche il confronto fra la morbosità complessiva del 1935 con quella del 1934.

MORBOSITÀ PER MALARIA IN TUTTA LA RETE

A N N I	N U M E R O				P E R C E N T U A L E		Giornate perdute per ogni agente
	degli agenti intera Rete	degli agenti colpiti da malaria	dei casi di febbre	delle giornate di malattia	colpiti da malaria su agenti intera rete	casi di febbre su agenti intera rete	
1935.....	128.488	881	1.091	22.286	0,69	0,85	0,17
1934.....	131.686	960	1.364	30.404	0,73	1,04	0,23
Differenze ...	— 3.198 —	— 79 —	— 273 —	— 8.118 —	— 0,04 —	— 0,19 —	— 0,06 —

La quantità dei chinacei consumati nel 1935 fu la seguente:

Discoidi bicloridrato di chinino.....	kg.	848,407	per lire	381.783,15
Fiale bicloridrato di chinino	»	14,778	» »	13.300,20
Ciocolatini al tannato di chinino	»	36,956	» »	20.325,80
Tavolette antimalariche	»	96,159	» »	36.059,62
Totale ... lire				451.468,77

Tale cifra sorpassa di lire 12.511,20 quella rappresentante il consumo del 1934.

L'acquisto dei chinacei nel 1935 fu il seguente:

Discoidi bicloridrato di chinino	kg.	615	per = lire	276.750 —
Fiale di id. id.	»	10	» = »	9.000 —
Ciocolatini al tannato di chinino	»	30	» = »	16.500 —
Tavolette antimalariche	»	91,250	» = »	30.468 —
TOTALE ... lire				332.718 —

La spesa per indennità di malaria nel 1935 ascese a lire **3.125.608,00** e cioè lire 88.831 in meno del precedente anno.

Durante il 1935, km. **104,147** di linea, per migliorate condizioni, furono passate dalla categoria delle località malariche a quella delle località salubri.

La spesa totale sostenuta per protezioni antimalariche nell'anno 1935 fu di lire **364.003,03** così ripartite:

per riparazione e manutenzione degli impianti esistenti	L.	332.341,01
per nuovi impianti	»	31.662,02

In confronto del 1934 (in cui furono spese lire 365.942,47) si ha una economia di lire 1.939,44.

La spesa sostenuta durante il 1935 per la delarvizzazione, col verde Caffaro galleggiante, delle acque stagnanti in zone di malaria, da parte delle Sezioni Lavori interessate, fu di lire **56.307,11**.

28. Quiescenze. — Nel 1935 le proposte di collocamento in quiescenza sono state **1.909**; di cui **1.428** riguardano agenti addetti all'esercizio.

Per il personale postelegrafonico i collocamenti in quiescenza per inabilità fisica proposti nel 1935 furono **314**.

Fra le cause che hanno provocato l'inabilità prevalgono le malattie dell'apparecchio circolatorio (**419**), le deficienze visive (**380** casi di cui **21** per vere e proprie malattie oculari, **222** da soli vizi di rifrazione, **123** da vizi di rifrazione concomitanti con altre cause e **14** per alterazione del senso cromatico); seguono le malattie del sistema nervoso (**245** fra mentali, organiche e funzionali), quindi quelle dell'apparecchio locomotore (**236**), dell'apparecchio digerente (**175**) e le malattie del ricambio (**161**). Infine si hanno le malattie dell'udito (**156**), quelle dell'apparecchio respiratorio (**153**), la tubercolosi (**143**) e le conseguenze di traumi in servizio (**141**).

29. Igiene e profilassi delle malattie infettive. — Nessun episodio epidemico degno di nota venne segnalato nè fra gli agenti ferroviari, nè fra le famiglie.

Continuò, con i sistemi già in uso negli scorsi anni, la vigilanza igienica sugli emigranti e pellegrini ai confini di terra e di mare, con controllo anche di funzionari dell'Ufficio Sanitario Centrale.

Furono complessivamente visitati **10.169** individui in **74** treni e **3** piroscafi. Non si ebbe a rilevare nessun caso di malattie infettive o contagiose.

Il maggiore afflusso di emigranti si ebbe ai transiti di Tarvisio e di Pledicelle.

Un importante provvedimento di profilassi delle malattie infettive è stato la vaccinazione antidifterica dei ragazzi destinati alle Colonie estive, fatta per uniformarsi a disposizioni della Direzione Generale della Sanità Pubblica, facendo complessivamente **8.300** iniezioni di vaccino. Continuando l'assidua vigilanza igienica a tutti gli Impianti della Rete, si è creduto opportuno disciplinare con norme precise (Circolare n. **12** del **21** maggio 1936) le condizioni sanitarie della gestione dei Ristoranti delle Stazioni ed i requisiti cui debbono rispondere i generi spacciati.

Continua ed assidua fu la vigilanza igienica generale ed in particolare quella sui Ristoranti.

Nel laboratorio di igiene dell'Ufficio Centrale si eseguirono **185** esami chimico-batterologici di acque: **371** analisi di alimenti e bevande, **43** di disinfettanti e

medicinali, **24** esami diversi e **591** esami chimici, in gran parte di sangue per la ricerca del parassita malarico.

D'accordo con il Servizio Commerciale e del Traffico, oltre alla redazione delle Norme per la vigilanza igienica nei Ristoranti, venne organizzato un servizio di prelevamento e spedizione di campioni di sostanze alimentari e bevande nei Ristoranti stessi, con particolare attenzione rivolta al vino, al caffè ed al latte.

30. Mezzi di pronto soccorso. — Nell'esercizio 1935-36 si è continuata la revisione ed unificazione dei mezzi di soccorso esistenti nelle stazioni e negli altri impianti della Rete, ritirando le cassette soccorso ritenute esuberanti e limitando ai casi di assoluta necessità le sostituzioni delle vecchie cassette in legno con quelle in lamiera zincata, tipo Stato, e delle barelle in legno od in ferro pieghevoli con altre in ferro a telaio rigido riconosciute più idonee all'uso.

Si è provveduto anche a dotare di apparecchio per la respirazione artificiale il deposito Locomotive di Trieste e di apparecchi per inalazione di ossigeno le stazioni di Priverno Fossanova, Itri e Sessa Aurunca Roccamonfina per il pronto soccorso degli operai che nel primo semestre del 1935 dovettero eseguire importanti lavori nelle gallerie di Montorso, Vivola e Massico.

Si è inoltre rinnovato e completato l'arredamento degli ambulatori di Salerno e di Rimini, nonché quello degli ambulatori e delle Sale per visite mediche degli Ispettorati Sanitari di Pisa, Torino e Bari.

SITUAZIONE DEI MEZZI DI SOCCORSO DELLA RETE

	Esercizio	
	1934-35	1935-36
Cassette di pronto soccorso.....	5.954	5.848
Barelle per trasporto feriti.....	3.790	3.827
Lettighe a ruote.....	120	118
Poltrone per trasporto infermi.....	150	152
Apparecchi per la respirazione artificiale.....	41	42

Nell'esercizio 1935-36 la spesa per prelievo di materiale sanitario è stata di lire **163.707,57** che, rispetto alla spesa corrispondente del precedente esercizio (lire 114.433,57), presenta un aumento di lire **49.274**.

Tale aumento è dovuto principalmente al rifornimento dei Magazzinetti Medici che erano rimasti pressochè sprovvisti di materiali.

31. Assistenza medica, farmaceutica, ospitaliera, cure speciali, forniture protesi e mezzi di soccorso. — Le spese sostenute dall'Amministrazione per i titoli su indicati nel 1935-36 ammontano a lire **5.241.089,39** e cioè lire 187.522,70 in più di quelle sostenute nell'esercizio precedente.

I titoli per i quali si è riscontrato un aumento di spesa sono i seguenti:

- a) per maggiore acquisto di chinacei occorsi per una più estesa profilassi;
- b) per fornitura di medicinali e materiale di medicazione agli ambulatori ed alle cassette di soccorso assegnate a nuovi impianti;
- c) per un numero maggiore di prestazioni sanitarie date nei riguardi degli agenti aventi titolo a tali prestazioni gratuite.

L'ammontare delle somme recuperate a credito delle spese per il servizio sanitario (spese di ospedalità a carico degli agenti, contributi versati dalle altre Amministrazioni del Ministero delle Comunicazioni in seguito all'unificazione dei servizi sanitari) è di lire **1.507.795,53** in luogo di lire 1.678.886,38 dell'esercizio precedente.

ESERCIZIO DELLA RETE A SCARTAMENTO RIDOTTO DELLA SICILIA

32. Lunghezza. — La lunghezza della rete a scartamento ridotto della Sicilia, che era di km. 561.403 al 30 giugno 1935, non ha subito variazioni durante l'anno finanziario 1935-36. Dei detti km. **561.403**, km. **49.699** sono a dentiera.

33. Materiale rotabile. — La consistenza del materiale mobile di queste linee è stata ridotta, per invii in Colonia, di 3 unità nel totale delle carrozze e dei bagagliai, cioè a **158**; per quanto riguarda invece le locomotive si è avuta una diminuzione da 107 a **103** unità e per quanto riguarda i carri si è avuta pure una diminuzione da 487 a **419** unità. Nessuna riduzione nel materiale di servizio, che resta immutato a **54** veicoli. Data la forte riduzione del materiale da merci per garantire i bisogni del traffico si è, spesso, ricorso a tempestivi ed opportuni spostamenti fra centri anche non collegati, servendosi del carrello trasportatore.

34. Servizio dei treni. — Come per il passato, su tutte le linee è stato disimpegnato servizio misto viaggiatori e merci con il quantitativo di treni ordinari appresso specificato per ciascuna linea.

Con due coppie di treni sulle linee:

Agrigento-Naro-Licata;

Iercara Bassa-Magazzolo (tratto Bivona-Magazzolo);

Filaga-Palazzo Adriano;
 Palermo Sant'Erasmus-San Carlo;
 Canicatti-Naro;
 Caltagirone-Dittaino (tratto Piazza Armerina-Caltagirone);
 Dittaino-Leonforte.

Con tre coppie di treni sulle linee;

Castelvetrano-Porto Empedocle (escluso il tratto Sciacca-Magazzolo);
 Dittaino-Caltagirone (tratto Piazza Armerina-Dittaino);
 Lercara Bassa-Magazzolo (tratto Lercara Alta-Bivona);
 Palermo Sant'Erasmus-San Carlo (tratto Villafrati-Corleone);
 Castelvetrano-Burgio (tratto Castelvetrano-Salparuta e San Carlo Burgio);
 Santa Ninfa-Salemi.

Con quattro coppie di treni sulle linee:

Castelvetrano-Porto Empedocle (tratto Sciacca-Magazzolo);
 Lercara Bassa-Magazzolo (tratto Lercara Bassa-Lercara Alta);
 Palermo Sant'Erasmus-San Carlo (tratto Palermo S. E.-Villafrati);
 Castelvetrano-Burgio (tratto Castelvetrano-Santa Ninfa).

Il servizio merci, oltre che coi treni omnibus e misti, è stato disimpegnato con una coppia di treni merci ordinari nelle seguenti linee:

Castelvetrano-Porto Empedocle intera tratta fino al 6 novembre 1935;
 Palermo Sant'Erasmus-San Carlo fra Villafrati e Ficuzza.

Dal 6 novembre 1935, la coppia di treni merci della linea Castelvetrano-Porto Empedocle ha disimpegnato servizio viaggiatori di 1^a e 3^a classe nell'intera tratta, in sostituzione di una coppia di treni viaggiatori soppressa.

Il servizio dei treni merci sulla linea Castelvetrano-Porto Empedocle va, pertanto, computato pel solo periodo dal 1^o luglio al 6 novembre 1935. Inoltre la coppia di treni merci della linea Dittaino-Caltagirone ha disimpegnato anche servizio viaggiatori di 1^a e 3^a classe; come pure ha disimpegnato servizio viaggiatori da Magazzolo a Ribera una coppia di treni destinata all'invio di locomotive e vetture per i treni da e per Lercara. Detti treni sono stati perciò compresi fra quelli viaggiatori.

35. Percorrenze dei treni e consumo dei combustibili. — Durante l'esercizio 1935-36 si effettuarono **1.262.260** treni-chilometro per il servizio viaggiatori, merci e materiali, in confronto a 1.339.162 dell'esercizio precedente.

Il consumo di carbone fu di tonnellate **17.545** rispetto a tonnellate 17.923 dell'esercizio precedente e quello delle materie grasse di tonnellate **23.437** rispetto a 24.238 dell'esercizio precedente.

36. **Personale.** — Anche durante l'esercizio 1935-36 il servizio delle linee a scartamento ridotto è stato disimpegnato da personale delle Sezioni del Compartimento di Palermo. Il quantitativo di personale addetto alla rete a scartamento ridotto ha subito delle riduzioni.

37. **Risultati finanziari.** — I risultati della gestione si riassumono per l'esercizio 1935-36 come appresso:

ENTRATE	
1. <i>Prodotti del traffico:</i>	
a) Viaggiatori	L. 1.785.508,59
b) Bagagli e cani	» 15.225,51
c) Merci a G. V.	» 163.873,72
d) Merci a P. V.	» 1.567.273,50
TOTALE DEI PRODOTTI...	» <u>3.531.881,32</u>
2. <i>Introiti indiretti</i>	L. 70.144,05
3. <i>Entrate eventuali</i>	» —
	<u>70.144,05</u>
TOTALE DELLE ENTRATE...	L. <u>3.602.025,37</u>

SPESE	
1. <i>Spese ordinarie:</i>	
a) Personale	L. 6.825.980,98
b) Forniture spese ed acquisti	» 2.731.604,83
c) Manutenzione materiale rotabile ...	» 2.987.229,84
d) Manutenzione linea	» 2.140.771,77
e) Spese generali	» 1.239.874,28
	<u>L. 15.925.461,70</u>
2. <i>Spese complementari</i>	» 2.000.000 —
3. <i>Interessi ed ammortamenti</i>	» 2.803.369,01
TOTALE DELLE SPESE...	L. <u>20.728.830,71</u>
DISAVANZO...	L. <u>17.126.805,34</u>

Confrontando questi risultati con quelli dell'esercizio precedente, si rileva che le entrate hanno subito una diminuzione di milioni 0,5, in conseguenza della ulteriore riduzione verificatasi nei prodotti del traffico, specialmente in quello delle merci. Le spese sono discese da milioni 21,9 a milioni 20,7, con una diminuzione di milioni 1,2, dovuta, per milioni 0,6 alle spese di personale, per milioni 0,2 alla manutenzione della linea, per milioni 0,3 alle spese generali e per milioni 0,2 alla

quota per interessi ad ammortamenti per l'avvenuta cessione di alcuni rotabili. Si è avuto, per contro, un aumento di milioni 0,1 nelle forniture spese ed acquisti.

In conseguenza, il disavanzo è passato da mil. 17,8 a mil. 17,1, con un miglioramento di milioni 0,7.

38. **Servizio delle navi traghetto.** — Durante l'esercizio 1935-36 il servizio attraverso lo Stretto di Messina è stato disimpegnato dalle sei navi traghetto « Cariddi », « Scilla », « Messina », « Aspromonte », « Villa » e « Reggio ».

Il numero di corse effettuate sulle due linee in esercizio, i trasporti relativi e il personale impiegato nel servizio in parola risultano dai seguenti prospetti:

SERVIZIO ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

	ESERCIZIO	
	1935-1936	1934-1935
<i>Linea Messina Marittima-Villa San Giovanni</i>		
Corse doppie effettuate	3.328	3.255
Carri traghettati nei due sensi, complessivamente	106.601	110.810
Carrozze traghettate nei due sensi, complessivamente ..	14.371	14.671
Locomotive traghettate nei due sensi, complessivamente.	94	105
Automezzi traghettati nei due sensi, complessivamente .	2.109	3.310
<i>Linea Messina Marittima-Reggio Calabria Marittima</i>		
Corse doppie effettuate	1.657	1.836
Carri traghettati nei due sensi, complessivamente	28.856	16.600
Carrozze traghettate nei due sensi, complessivamente...	302	334
Locomotive traghettate nei due sensi, complessivamente	14	29
Automezzi traghettati nei due sensi, complessivamente .	167	211
Rotabili (ragguagliati a carro) (1) traghettati nei due sensi, sulle due linee, complessivamente	165.019	157.688

(1) Sia ogni carrozza a carrelli, che ogni locomotiva, nel conteggio, è parificata a due carri.

PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO ATTRAVERSO LO STRETTO

	ESERCIZIO	
	1935-36	1934-35
Navigante	196	193
Officina	20	20
Manovalanza	3	3
Uffici	12	10
	(1) 231	(2) 226

(1) Dei quali 171 di ruolo, 43 avventizi ordinari e 17 avventizi straordinari.
 (2) Dei quali 172 di ruolo, 5 avventizi ordinari e 49 avventizi straordinari.

Nonostante che il numero complessivo delle corse effettuate sulle due linee sia diminuito da 5.091 a 4.985 (in conseguenza dell'applicazione delle sanzioni sono state soppresse le corse ordinarie di orario N.¹ 94/95 su Villa San Giovanni e 30/29 su Reggio Calabria Mar.), si è avuto un incremento non trascurabile nel quantitativo di materiale traghettato.

Tale aumento riguarda esclusivamente i carri che, da 127.410 nell'esercizio finanziario 1934-35, sono saliti a **135.457** nell'esercizio 1935-36, con un aumento quindi superiore al **6 %**.

SERVIZI CONTABILI, FINANZIARI E DI RISCONTRO

39. Servizi contabili e finanziari. — Nell'esercizio 1935-36 furono emessi **220.155** documenti contabili di entrata e di spesa, con una diminuzione di circa **11.600** rispetto all'esercizio precedente, nel quale venne effettuata la consegna al personale delle obbligazioni dei prestiti per le elettrificazioni ferroviarie da esso sottoscritte.

Le entrate e le uscite di cassa furono rispettivamente di lire 6.495.473.608,34 e lire 6.382.266.797,10, con un aumento in confronto del 1934-35 di circa **1.636** milioni nelle entrate e **1.617** nelle uscite da ascrivere essenzialmente alla maggiore entità degli incassi e dei pagamenti dipendenti dalla gestione del bilancio che, a loro volta, hanno avuto per riflesso un maggior giro di fondi dalle casse periferiche a quella di Roma e viceversa.

Tanto i servizi finanziari quanto quelli contabili si sono svolti regolarmente, sotto la vigilanza del Servizio Ragioneria in conformità alle norme vigenti.

In particolare i Corpi Ispettivi appartenenti al detto Servizio hanno eseguito **2.354** verifiche, delle quali:

1.227 in materia di contabilità generale, di conti di personale e di conti patrimoniali,

482 per riscontri alle scorte dei magazzini, dei depositi, delle officine, della linea ed al materiale di esercizio in dotazione agli impianti,

379 per constatazioni ai magazzini e distributori della gestione speciale viveri « La Provvida »,

266 per controlli ad istituzioni dopolavoristiche e a colonie marine e montane per i figli dei ferrovieri.

Per quanto interessa l'assetto contabile dell'Azienda, in seguito alle modificazioni introdotte nell'ordinamento della Delegazione di Cagliari, venne provveduto a diramare le disposizioni atte ad assicurare il trapasso di gestione dalle soppresse Sezioni dell'esercizio alla nuova unità.

Fin dai primi mesi dell'esercizio, in seguito all'istituzione del monopolio per l'acquisto all'estero del carbone e dei metalli, di cui al decreto-legge 28 luglio 1935 n. 1375, fu altresì provveduto per l'impianto dei relativi conti e per le norme necessarie a disciplinare il funzionamento del monopolio stesso così nel campo contabile che finanziario.

Nel campo finanziario ha poi avuto, durante l'anno, particolare importanza l'operazione compiuta, in concorso con la Cassa Depositi e Prestiti e come è più ampiamente ricordato nel paragrafo 12 del Capo III, per la conversione in Rendita 5 %, dell'importante massa di titoli di Redimibile 3,50 % appartenente al Fondo pensioni, all'Opera di Previdenza ed agli altri fondi di previdenza minori: operazione alla quale si abbinò l'altra per l'anticipazione ottenuta dalla Banca d'Italia e resasi necessaria per completare l'importo della quota integrativa da versare all'atto della sottoscrizione al prestito.

40. Riscontro della Corte dei Conti. — Nell'esercizio 1935-36, e precisamente nell'adunanza delle Sezioni Unite del 13 gennaio 1936, la Corte dei Conti dichiarò la parificazione del bilancio per gli esercizi 1931-32, 1932-33 e 1933-34, senza alcuna riserva.

Durante lo stesso esercizio, l'Ufficio di riscontro della Corte emise **2.005** rilievi su 218.999 documenti afferenti alla contabilità del 1933-34.

Nello stesso periodo furono rimessi all'Ufficio stesso **16.467** contratti (5.536 attivi e 10.931 passivi) sui quali esso emise complessivamente **118** note di osservazione. I contratti restituiti registrati furono in numero di **12.845**.

In tema di giurisdizione contenziosa la Corte, nella seduta del 15 dicembre 1935, ha emesso le sentenze di discarico per i conti dell'esercizio 1933-34 riguardanti tutte le Casse Compartimentali della Rete.

ALLEGATO N. 1. — CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1936.

- » » 2. — LIQUIDAZIONE GENERALE.
- » » 3. — DIMOSTRAZIONE DEGLI ELEMENTI COSTITUTIVI DEL PATRIMONIO NETTO DELL'AZIENDA E LORO VARIAZIONI NEL 1935-36.
- » » 4. — ATTIVITÀ DI NATURA INDUSTRIALE.
- » » 5. — MEZZI DIVERSI D'ESERCIZIO.
- » » 6. — SITUAZIONE DELLE SCORTE DEI MAGAZZINI E DEI MATERIALI IN CORSO DI REGOLARIZZAZIONE.
- » » 7. — SITUAZIONE DEI FONDI DI RISERVA PER LE SPESE COMPLEMENTARI E VARIE.
- » » 8. — BILANCIO 1935-36. CONTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE ORDINARIE AL NETTO.
- » » 9. — ELENCO DELLE PARTITE DETTRATE PER RIDURRE AL NETTO IL BILANCIO DELLA PARTE ORDINARIA.
- » » 10. — SVILUPPO, PER ARTICOLI, DEI CAPITOLI DELLE ENTRATE E DELLE SPESE 1935-36, COMPRESI I RESIDUI, E CONFRONTO COL 1934-35.
- » » 11. — RIASSUNTO DEI PRODOTTI DEL TRAFFICO.
- » » 12. — ANTICIPAZIONI DEL TESORO ED ENTRATE AUTORIZZATE PER FAR FRONTE ALLE SPESE DELLA PARTE STRAORDINARIA DEL BILANCIO.
- » » 13. — DIMOSTRAZIONE DELLE SOMME IMPEGNATE E DI QUELLE PAGATE DAL 1° LUGLIO 1905 AL 30 GIUGNO 1936, PER SPESE DI CARATTERE PATRIMONIALE.

CONTO GENERALE DEL PATRI

(Vedere Relazione a pag. 27)

ATTIVO

GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA

Attività di natura industriale: (a)

Linee, impianti e fabbricati		32.075.856.155, 50
Mezzi diversi d'esercizio:		
1° Materiale rotabile	7.131.188.475, 50	
2° Navi traghetto	69.670.099, 67	
3° Materiale d'esercizio	695.765.532, 69	
		7.886.624.107, 86
Scorte della gestione autonoma di magazzino		
1° Magazzini ed Officine	1.238.702.840, 72	
2° Distributori viveri « La Provvida » (b)	37.289.263, 92	
		1.275.992.104, 64
Case economiche per ferrovieri		410.373.686, 85
Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma		8.000.000 —
		<u>41.656.846.054, 85</u>

Totale attività di natura industriale (Vedi allegato n. 4)...

Attività finanziarie:

Cassa:

1° Fondi in cassa	113.206.811, 24	
2° Fondi di scorta	349.518, 60	
		113.556.329, 84

Depositi presso la Tesoreria:

1° In conto corrente:

a) Somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa	96.943.350, 23
b) Somme provenienti dai mutui per l'elettificazione	210.000.000 —

2° Per fondi di riserva	306.943.350, 23	
	44.394.995, 68	

351.338.345, 91

Compartecipazioni:

Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della « Compagnia Italiana Turismo », dell' « Istituto Nazionale Trasporti » e della « Società Anonima Italiana Casse Mobili »		9.683.160 —
---	--	-------------

Crediti diversi:

1°) Per anticipazioni a Ditte costruttrici di materiale rotabile e navi-traghetto	2.120.000 —
2°) Per saldi diversi della gestione	216.527.130, 08
3°) Per partite da assumere in carico al patrimonio, in corso di sistemazione	64.126.809, 58

282.773.939, 66

Residui attivi:

Come da bilancio	1.869.451.957, 74
Compresi nella rimanenza delle scorte di magazzino	372.750.915, 83

1.495.701.041, 91

Totale attività finanziarie...

2.254.052.817, 32

Totale Gestione propria dell'Azienda...

43.910.898.872, 17

Fondo pensioni	1.182.527.671, 48
Id. speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al R. D. 21 ottobre 1923, n. 2529	469.087, 33
Id. lasciati	168.504, 48
Id. garanzia per le cessioni	78.037.235, 29
Id. mutui al personale	190.361.068, 13
Id. opera di previdenza	104.100.720, 55
Id. riserva della gestione case per i ferrovieri	14.752.231, 80
Id. mutui cooperative edili ferroviarie	456.607.551, 18
Monopolio metalli (rimanenza scorte)	50.036.033, 80

Totale Gestioni speciali...

2.077.150.104, 04

Depositi di terzi

222.912, 50

TOTALE GENERALE...

45.988.271.888, 71

(a) I valori indicati per le attività di natura industriale figurano espressi, anche per l'esercizio 1935-36, in lire stabilizzate. L'ammontare di lire 41.656.846.054, 85 corrisponde private) ed i mezzi d'esercizio avuti in dotazione dall'Azienda senza onere d'interessi ed ammortamento, e lire 13.981.904.093, 86 esprimono l'ammontare degli investimenti patrimoniali

(b) Le partite attive e passive della Gestione viveri «La Provvida», che figurano nel presente conto, sono anche prospettate nell'apposito allegato n. 26.

(c) Somma costituita da lire 9.957.391.648, 21 corrispondenti a spese già erogate in lavori e provviste e da lire 21.415.829, 65 corrispondenti a spese da erogare per lo stesso

(d) Somma costituita da lire 634.397.062, 54 corrispondenti a spese già erogate in lavori e provviste per la elettrificazione e da lire 445.602.937, 46 corrispondenti a spese di emissione delle obbligazioni.

(e) La voce non comprende, oltre i residui indicati nelle note (c) e (d), i residui di pertinenza dei Fondi di riserva separatamente esposti nel presente conto generale e che

51.076.711, 11 per il Fondo di rinnovamento materiale rotabile, a lire 5.047.555, 73 per il Fondo migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, a lire 6.723.557, 71 per il Fondo a lire 2.063.695, 904 — come dal Consuntivo.

MONIO AL 30 GIUGNO 1936.

e seguenti, Capo II).

PASSIVO
GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA

Sovvenzioni del Tesoro :

Capitale mutuato (c)	9.978.807.477,86	
Ammontare ammortizzato	1.251.998.157,82	
		8.726.809.320,04

Mutui per la elettrificazione :

Capitale mutuato (d)	1.200.000.000 —	
Ammontare ammortizzato	88.810.000 —	
		1.111.190.000 —

Debiti vari :

Per materiale in carico d'inventario, da pagare	21.820.593,44	
Per mutui contratti per le case economiche per ferrovieri, non ancora ammortizzati	327.022.754,82	
Per mutui contratti per la costruzione del Dopolavoro ferroviario di Roma e non ancora ammortizzati	7.805.120,82	
Saldi diversi della gestione	382.500.718,65	
		739.149.187,73

Residui passivi (e)		1.486.157.102,34
		12.063.305.610,11

Dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio	23.441.598.985,12	
--	-------------------	--

Linee di proprietà privata	1.284.440,341 —	
----------------------------------	-----------------	--

Carrozze di proprietà dell'Amministrazione postale	24.608.647,50	
--	---------------	--

		24.750.647.973,62
--	--	-------------------

		36.813.953.583,73
--	--	-------------------

Fondi di riserva :

Fondo di riserva per le spese impreviste	44.394.995,68	
Id. rinnovamento materiale metallico d'armamento	32.597.146,18	
Id. di rinnovamento del materiale rotabile	51.076.711,11	
Id. manutenzione straordinaria	3.095.710,44	
Id. migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	5.047.555,73	
Id. riserva per le spese complementari ferrovie secondarie sicule	9.522.823,10	
Id. assicurazione rischi di mare riguardanti la gestione di magazzino	2.891.053,54	
Id. di rinnovamento impianti e macchinari Centrali elettriche	30.275.934,12	

Fondi della Gestione viveri « La Provvida » :

a) Fondo utili disponibili	11.979.353,38	
b) Fondo utili destinati ad acquisto viveri in eccedenza al fondo di dotazione	3.500.000 —	
c) Fondo rinnovamento materiale d'esercizio	1.000.000 —	
		16.479.353,38

Fondi della Gestione Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli :

a) Fondo di riserva del Monopolio Carboni	10.000.000 —	
b) Fondo di riserva del Monopolio Metalli	13.836.258,45	
c) Fondo di assicurazione contro i rischi per i trasporti	176.729,98	
		24.012.988,43

Patrimonio netto dell'Azienda (Vedi allegato N. 3)		219.394.271,71
		6.877.551.016,73

		L. 43.910.898.872,17
--	--	----------------------

Gestioni speciali		» 2.077.150.104,04
-------------------------	--	--------------------

Depositi di terzi		» 222.912,50
-------------------------	--	--------------

		L. 45.988.271.888,71
--	--	----------------------

secondo la vecchia valutazione, a lire 23.462.428.412,71 (vedere l'allegato n. 4) di cui lire 9.480.524.318,85 rappresentano le spese occorse per gli impianti (linee di Stato e dall'azienda stessa effettuati).

titolo, le quali pertanto vengono detratte dall'importo dei residui passivi.

erogare per lo stesso titolo, le quali pertanto vengono detratte dall'importo dei residui passivi; e comprendente altresì milioni 120 rappresentanti la perdita subita nella

ammontano a lire 32.597.146,18 per il Fondo di rinnovamento materiale metallico di armamento, a lire 3.095.710,44 per il Fondo manutenzione straordinaria, a lire spese complementari ferrovie secondarie Sicule, ed infine a lire 11.979.353,38 per il Fondo utili disponibili della Gestione viveri « La Provvida », aggiunti i quali i residui salgono

LIQUIDAZIONE

(Vedere Relazione a

Entrate della parte ordinaria del bilancio	L. 3.473.303.148,97
Versamento al fondo di riserva per le spese impreviste.....	» —
Importi relativi ad oneri di non diretta pertinenza dell'Azienda ferroviaria ed a prestazioni non compensate:	
a) contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale	L. 409.000 —
b) contributo all'orario per linee cedute in esercizio ad altre Amministrazioni	» 2.800.000 —
c) onere trasporto servizi postali	» 66.000.000 —
d) insufficienza delle entrate delle ferrovie secondarie sicule	» 17.126.805,34
	<u> </u> L. 86.335.805,34
 Ammortamenti:	
Quota di ammortamento pagata a terzi per impianti di carattere patrimoniale	L. 674.901,21
Quota di ammortamento per le case economiche per i ferrovieri	» 3.084.228,29
Quota di ammortamento per la sede di Roma del Dopolavoro ferroviario »	53.791,98
Quote di ammortamento relative ai capitali forniti dal Tesoro	» 117.224.301,98
Quote di ammortamento dei mutui per la elettrificazione	» 36.625.000 —
	<u> </u> » 157.662.223,46
 Contributo per incrementi patrimoniali:	
Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	» 49.000.000 —
	<u> </u> » 292.998.028,80
Disavanzo economico (a)	» 57.001.971,20
	<u> </u>
	L. 3.823.303.148,97

(a) Disavanzo di bilancio coperto con sovvenzione del Tesoro	L. 350.000.000 —
meno:	
Contributi, oneri ed ammortamenti vari	» 292.998.028,80
	<u> </u>
Disavanzo economico.....	L. 57.001.971,20
	<u> </u>

GENERALE*pag. 28, Capo 11).*

Spese della parte ordinaria del bilancio..... L. 3.823.303.148,97

Prelevamento dal fondo di riserva per le spese impreviste —

L. 3.823.303 148,97

Dimostrazione degli elementi costitutivi del Patrimonio netto dell'Azienda e loro variazioni nel 1935-36.

(Vedere Relazione a pag. 27, Capo II).

	SITUAZIONE al 30 giugno 1935	VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1935-36		SITUAZIONE al 30 giugno 1936
		in più	in meno	
Ricavi e mezzi diversi dell'esercizio erogati per spese patrimoniali durante l'esercizio di Stato	1.326.714.458,61	65.462.376,31	—	1.392.176.834,92
Mezzi di bilancio impiegati in rimborso di spese sostenute da terzi per impianti di carattere patrimoniale	8.832.457,37	674.901,21	—	9.507.358,58
Mezzi di bilancio destinati ad ammortamento di spese sostenute per acquisto e costruzione di case per i ferrovieri	17.893.016,89	3.084.228,29	—	20.977.245,18
Id. per la sede di Roma del Dopolavoro ferroviario	141.087,20	53.791,98	—	194.879,18
Sovvenzioni ammortizzate	1.134.773.855,84	117.224.301,98	—	1.251.998.157,82
Mutui elettrificazione ammortizzati	52.185.000 —	36.625.000 —	—	88.810.000 —
Differenze conseguenti dal ragguaglio in lire stabilizzate:	5.338.989.052,37	(a) 1.043.555,28	—	5.340.032.607,65
a) sugli aumenti patrimoniali effettuati dall'Azienda durante l'esercizio di Stato ...	5.277.312.461,76	1.043.555,28	—	5.278.356.017,04
b) sugli investimenti in acquisto e costruzione case per i ferrovieri	61.676.590,61	—	—	61.676.590,61
Quote di compartecipazione alla formazione del capitale azionario della « Compagnia Italiana Turismo », « Istituto Nazionale Trasporti » e « Società Anonima Italiana Casse Mobili » ...	8.213.160 —	1.470.000 —	—	9.683.160 —
	7.887.742.088,28	225.638.155,05	—	8.113.380.243,33
Meno:				
Fondi erogati per le spese di primo impianto e per deficiente manutenzione, e perdite nell'emissione titoli	223.892.784,08	—	—	223.892.784,08
Deficienza del rinnovamento materiale rotabile, navi traghetto e materiale di esercizio.....	1.041.762.275,73	—	(b) 29.825.833,21	1.011.936.442,52
	1.265.655.059,81	—	29.825.833,21	1.235.829.226,60
	6.622.087.028,47	255.463.988,26	—	6.877.551.016,73

(a) Plus valore afferente la quota riscattata, nell'esercizio 1935-36, degli impianti e dei fabbricati già di terzi.
(b) Somma riflettente il materiale rotabile e le navi-traghetto dovuta alla differenza fra gli acquisti effettuati durante l'esercizio in conto rinnovamento per lire 140.477.049,83 e il valore delle demolizioni e delle vendite per lire stabilizzate 110.651.216,62.

Attività di natura industriale.
(Vedere Relazione a pag. 27, Capo II).

	Situazione contabile al 30 giugno 1935	VARIABILI INTERVENUTE NEL 1935-36		Situazione contabile al 30 giugno 1936	Differenze conseguenti dal ragguaglio in lire stabilizzate	Valori al 30 giugno 1936 (espressi in lire stabilizzate)
		in aumento	in diminuzione			
Linee, impianti e fabbricati.						
Linee:						
a) Linee di proprietà dello Stato:						
Linee ricevute dall'Azienda come dotazione	7.986.884.649,66	19.409.800,83	—	8.006.294.450,49	13.978.685.598,22	21.984.980.048,71
Linee di accesso al Sempione.....	45.725.000 —	—	—	45.725.000 —	121.007.423 —	167.632.423 —
b) Linee di proprietà privata:						
entro i vecchi confini.....	48.550.873 —	—	—	48.550.873 —	129.441.483 —	177.992.356 —
ex-austriache.....	301.805.184 —	—	—	301.805.184 —	804.642.801 —	1.106.447.985 —
Impianti e fabbricati di terzi, riscattati	8.832.457,37	674.901,21	—	9.507.358,58	17.996.694,37	27.504.052,95
Lavori alle linee ed agli impianti:						
a) a carico delle F. S.						
1. pagati alle Società	47.108.692,32	—	—	47.108.692,32	125.596.484,68	172.705.177 —
2. effettuati durante l'esercizio di Stato ..	6.088.134.452,70	328.562.057,28	—	6.416.696.509,98	1.733.458.322,85	8.150.154.832,83
b) a carico di altri Ministeri:						
1. eseguiti alle linee delle nuove provincie	55.431.398,93	—	—	55.431.398,93	318.342,07	55.749.741 —
2. » in dipendenza della guerra.....	144.788.971,83	—	—	144.788.971,83	81.786.958,65	226.575.930,48
c) a carico della gestione speciale viveri « La Provida ».....	4.638.369,92	1.475.238,61	—	6.113.608,53	—	6.113.608,53
Totale linee, impianti e fabbricati	14.731.900.049,73	350.121.997,93	—	15.082.022.047,66	16.993.834.107,84	32.075.856.155,50
<i>Mezzi diversi d'esercizio (vedi allegato n. 5)</i>	<i>6.748.939.651,23</i>	<i>289.949.590,60</i>	<i>291.172.077,66</i>	<i>6.747.717.164,17</i>	<i>1.138.906.943,69</i>	<i>7.886.624.107,86</i>
<i>Scorte in magazzino (vedi allegato n. 6)</i>	<i>1.251.525.708,32</i>	<i>24.466.396,32</i>	<i>—</i>	<i>1.275.992.104,64</i>	<i>—</i>	<i>1.275.992.104,64</i>
<i>Casse economiche per i ferrovieri</i>	<i>342.457.344,36</i>	<i>6.239.751,88</i>	<i>—</i>	<i>348.697.096,24</i>	<i>61.676.590,61</i>	<i>410.373.686,85</i>
<i>Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma</i>	<i>8.000.000 —</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>8.000.000 —</i>	<i>—</i>	<i>8.000.000 —</i>
	23.082.822.753,64	670.777.736,73	291.172.077,66	23.462.428.412,71	18.194.417.642,14	41.656.846.054,85

Mezzi diversi d'esercizio.
(Vedere Relazione a pag. 27, Capo II).

	VARIAZIONI INTERVENUTE NEL 1935-36						Situazione inventariale al 30 giugno 1936		Valori al 30 giugno 1936 (espressi in lire stabilizzate)
	Situazione inventariale al 30 giugno 1935		In più: nuovi acquisti e rettifiche di valori		In meno: demolizioni e rettifiche di valori		Differenze conseguenti dal ragguglio in lire stabilizzate		
	Quantità	Ammontare	Quantità	Ammontare	Quantità	Ammontare	Quantità	Ammontare	
<i>Materiale rotabile:</i>									
Locomotive	6.233	2.315.344.637,98	132	163.406.885,57	157	108.547.407,76	6.208	2.370.204.115,79	
Carrozze	7.298	1.237.813.347,85	11	12.667.500,—	183	7.035.204,50	7.126	1.243.445.643,35	
Bagagliai	4.615	242.176.320,60	38	6.110.150,—	15	806.794,—	4.638	247.479.676,60	
Carrici	128.647	2.373.795.621,22	219	44.845.064,59	1.456	170.307.321,65	127.410	2.248.333.364,16	
		6.169.129.927,65		227.029.600,16		286.696.727,91		6.109.462.799,90	
<i>Navi traghetto</i>	6	64.555.439,42	—	84.548,—	—	—	6	64.639.987,52	5.030.112,25
<i>Materiale d'esercizio</i>	—	515.254.284,16	—	62.835.442,44	—	4.475.349,75	—	573.614.376,85	112.151.155,84
		6.748.939.651,23		289.949.590,60		291.172.077,66		6.747.717.164,17	1.138.906.943,69
									7.886.624.107,86

(a) Dedito il deprezzamento iniziale pari a lire stabilizzate 793.021.493.
 (b) Compresse lire 578.111 per n. 253 casse mobili (di cui n. 96 normali e n. 137 frigoriferi).
 (c) Di cui lire 5.886.005,07 relative alla Gestione speciale viveri *Le Provvidie*.
 (d) Dedito il deprezzamento iniziale pari a lire stabilizzate 30.062.090.
 (e) Questa somma, in confronto a quella di lire 1.217.535.027,25 risultante alla chiusura dell'esercizio precedente, presenta una diminuzione di lire 78.628.083,56 dovuta al plus valore del materiale rotabile demolito o venduto nell'esercizio, il cui importo fu di lire stabilizzate 110.651.216,62 contro lire 32.023.133,06 di valore inventariale.

Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regolarizzazione.

(Vedere Relazione a pag. 27, Capo II e pag. 171, Capo VIII).

CONSEGNATARI	Materiali in magazzino e presso i Servizi pei bisogni dell'esercizio e dei lavori	Materiali in corso di regolarizzazione contabile per lavori eseguiti od impegnati per lavori speciali od in corso di esecuzione	Materiali fuori uso	TOTALI
	1	2	3	4
Magazzini approvvigionamenti.....	623.285.670,97	—	22.427.929,53	645.713.600,50
Magazzini viveri « La Provvida ».....	37.289.263,92	—	—	37.289.263,92
Depositi combustibili (a).....	207.054.610,05	—	—	207.054.610,05
Tipolitografia.....	301.647 —	61.741,88	—	363.388,88
Servizio Materiale e Trazione:				
nei depositi locomotive e nelle squadre di rialzo:				
a) rete principale.....	33.298.683 —	1.278.287,78	—	34.576.970,78
b) linee a scartamento ridotto Sicule.....	214.822,40	335,13	—	215.157,53
c) navigazione dello stretto di Messina....	1.195.104,54	—	—	1.195.104,54
d) motori di trazione e carrelli motori per auto.....	19.342.451,21	—	—	19.342.451,21
nelle officine materiale rotabile:				
a) materiali diversi.....	12.398.235,97	11.458.583,10	—	23.856.819,07
b) sale montate.....	26.338.769,97	—	—	26.338.769,97
nelle officine private.....	2.142.893,28	13.387,17	—	2.156.280,45
Servizio Lavori e Costruzioni:				
a) Sezioni lavori:				
lungo le linee.....	79.657.400,01	61.095.363,88	19.177.411,53	159.930.175,42
nelle officine.....	2.949.248,80	1.516.005,61	4.747,05	4.470.001,46
b) Uffici impianti elettr. e di segnalamento:				
lungo le linee.....	75.631.358,79	32.823.406,50	1.701.720,66	110.156.485,95
nei cantieri.....	149.986,19	3.183.038,72	—	3.333.024,91
TOTALI...	1.121.250.146,10	111.430.149,77	43.311.808,77	1.275.992.104,64

(a) La relativa situazione comprende anche i combustibili liquidi e i lubrificanti.

Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e varie.

(Vedere Relazione a pag. 22, Capo II e pagg. 196 e 197 Allegato I).

A) MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Avanzo al 30 giugno 1935	11.440.772, 83
Stanziamento dell'anno finanziario 1935-36.....	25.000.000 —
Ricavi	3.356.005, 93
	<hr/>
	39.796.778, 76
Spesa	36.701.068, 32
	<hr/>
Avanzo al 30 giugno 1936.....	3.095.710, 44
	<hr/>

B) RINNOVAMENTO PARTE METALLICA ARMAMENTO.

Avanzo al 30 giugno 1935.....	38.220.532, 61
Stanziamento dell'anno finanziario 1935-36.....	42.000.000 —
Ricavi	29.022.071, 21
	<hr/>
	109.242.603, 82
Spesa.....	76.645.457, 64
	<hr/>
Avanzo al 30 giugno 1936.....	32.597.146, 18
	<hr/>

C) RINNOVAMENTO MATERIALE ROTABILE.

Avanzo al 30 giugno 1935.....	—
Stanziamento dell'anno finanziario 1935-36.....	179.131.613, 40
Ricavi	12.422.147, 54
	<hr/>
	191.553.760, 94
Versamento alla parte straordinaria	191.553.760, 94
Avanzo al 30 giugno 1936.....	—
	<hr/>

D) MIGLIORIE ED AUMENTI DI CARATTERE PATRIMONIALE ALLE LINEE ED AGLI IMPIANTI A CARICO DELL'ESERCIZIO.

Avanzo al 30 giugno 1935	—
Stanziamento dell'anno finanziario 1935-36.....	49.000.000 —
Ricavi	47.555.73
	<hr/>
Versamento alla parte straordinaria.....	49.047.555, 73
Avanzo al 30 giugno 1936.....	—
	<hr/>

E) SPESE COMPLEMENTARI DELLE FERROVIE A SCARTAMENTO RIDOTTO SICULE.

Avanzo al 30 giugno 1935	7.944.763,70
Stanziamiento dell'anno finanziario 1935-36	2.000.000 —
Ricavi	11.294,69
	<hr/>
	9.956.058,39
Spesa	433.235,29
	<hr/>
Avanzo al 30 giugno 1936	9.522.823,10 ^(a)

F) FONDO DI RISERVA PER LE SPESE IMPREVISTE.

Fondo al 30 giugno 1935	44.394.995,68
Assegno al fondo	—
	<hr/>
	44.394.995,68
Prelevamento dal fondo	—
	<hr/>
Fondo al 30 giugno 1936	44.394.995,68

G) FONDO ASSICURAZIONI DI RISCHI DI MARE PER TRASPORTI RIGUARDANTI LA GESTIONE DI MAGAZZINO.

Fondo al 30 giugno 1935	2.727.758,28
Versamento dell'anno finanziario 1935-36	282.491,—
	<hr/>
	3.010.249,28
Prelevamento dal fondo	119.195,74
	<hr/>
Fondo al 30 giugno 1936	2.891.053,54

H) FONDO DI RISERVA PER I RISCHI DI MARE RELATIVI ALLA NAVIGAZIONE LIBERA.

Fondo al 30 giugno 1935	—
Versamento dell'anno finanziario 1935-36	—
Interessi sulla parte mutuata alle Cooperative edilizie ferroviarie	—
	<hr/>
	—
Prelevamento per trasferimento della disponibilità al Fondo Pensioni e Sussidi (R. D. L. 9-5-1935, n. 849) ..	—
	<hr/>
Fondo al 30 giugno 1936	—

I) FONDO DI RINNOVAMENTO IMPIANTI E MACCHINARI DELLE CENTRALI ELETTRICHE.

Fondo al 30 giugno 1935	24.535.310,46
Versamento dell'anno finanziario 1935-36	5.740.623,66
	<hr/>
	30.275.934,12
Prelevamento dal fondo	—
	<hr/>
Fondo al 30 giugno 1936	30.275.934,12

(a) Di cui lire 5.479.154,29 per la manutenzione straordinaria; lire 1.244.403,47 per il rinnovamento della parte metallica dell'armamento e lire 2.799.265,39 per il rinnovamento del materiale rotabile.

ENTRATA

ENTRATA		.
<i>a</i>	<i>Prodotti del traffico:</i>	
	Rete a scartamento normale e stretto di Messina	3.152.052.412, 84
	Rete a scartamento ridotto della Sicilia.....	3.531.881, 32
		3.155.584.294, 16
<i>b</i>	Introiti indiretti	63.836.499, 73
<i>c</i>	Introiti a rimborso di spesa.....	96.057.416, 49
	Entrate dell'esercizio rete ferroviaria.....	3.315.478.210, 38
<i>a</i>	Entrate eventuali	23.539.045, 92
		3.339.017.256, 30
<i>e</i>	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	350.000.000 —
	Totale entrate.....	3.689.017.256, 30

e delle Spese ordinarie al netto.

e seguenti Capo II).

SPESA

a	Spese ordinarie:						
	Direzione generale	Personale	63.432.604,09				
	Id.	Diverse	2.991.154,01			66.423.758,10	
	Movimento	Personale	633.543.297,42				
	Id.	Diverse	40.243.564,74			673.786.862,16	
	Commerciale e del traffico	Personale	27.145.117,68				
	Id. id.	Diverse	2.095.698,25			29.240.815,93	
	Materiale e trazione	Personale	291.110.906,68				
	Id.	Diverse	684.122.144,69			975.233.051,37	
	Lavori e costruzioni	Personale	271.125.527,44				
	Id.	Diverse	254.371.551,44			525.497.078,88	
	Linee a scartamento ridotto della Sicilia	Personale	6.825.980,98				
	Id. id. id.	Diverse	7.859.606,44			14.685.587,42	
	Stretto di Messina	Personale	2.512.274,05				
	Id.	Diverse	4.380.785,85			6.893.059,90	
	Spese generali attinenti al personale.....					350.194.641,24	
	Id. diverse					50.192.347,75	
	Servizi secondari					2.366.164,89	
	Spese ordinarie dell'esercizio.....						2.694.513.367,64
b	Spese complementari						297.131.613,40
c	Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria						694.163.275,26
d	Spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria						3.209.000,—
	Totale spese.....						3.689.017.256,30

Elenco delle partite detratte per ridurre

(Vedere Relazione a

ENTRATA			
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto
Prodotti del traffico.			
Prodotti della rete a scartamento normale e dello stretto di Messina.....	3.152.052.412,84	—	3.152.052.412,84
Prodotti della rete a scartamento ridotto della Sicilia	3.531.881,32	—	3.531.881,32
Totale prodotti del traffico	3.155.584.294,16	—	3.155.584.294,16
Introiti indiretti.			
Redditi patrimoniali.....	25.601.911,17	—	25.601.911,17
Telegrammi privati	1.187.994,59	—	1.187.994,59
Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo ...	1.704.461,66	1.704.461,66	—
Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria...	19.266.892,10	—	19.266.892,10
Prodotti per servizi accessori	12.665.793,52	2.875.027,98	9.790.765,54
Introiti indiretti della rete a scartamento ridotto della Sicilia	70.144,05	—	70.144,05
Utili di magazzino	17.526.680,14	9.607.887,86	7.918.792,28
Totale introiti indiretti	78.023.877,23	14.187.377,50	63.836.499,73
Introiti a rimborso di spesa.			
Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa.....	18.307.533,82	—	18.307.533,82
Ricuperi di carattere generale	51.507.615,06	4.439.793,58	47.067.821,48
Ricuperi dei Servizi	26.645.959,19	26.645.959,19	—
Introiti a rimborso di spesa della rete a scartamento ridotto della Sicilia	15.012,01	15.012,01	—
Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materie fuori uso od esuberanti.....	12.889.949,51	12.889.949,51	—
<i>Da riportare.....</i>	109.366.069,59	43.990.714,29	65.375.355,50

al netto il bilancio della parte ordinaria.

ALLEGATO N. 9.

pag. 15 e seguenti, Capo II).

SPESA			
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto
Spese ordinarie.			
Direzione generale - Personale.....	64.720.429, 99	1.287.825, 90	63.432.604, 09
Id. - Forniture, spese ed acquisti.....	3.772.272, 04	781.118, 03	2.991.154, 01
Servizio movimento - Personale	637.991.799, 20	4.448.501, 78	633.543.297, 42
Id. - Forniture, spese ed acquisti	41.979.637, 28	2.009.846, 34	39.969.790, 94
Id. - Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo.....	1.978.235, 46	1.704.461, 66	273.773, 80
Servizio commerciale e del traffico - Personale.....	28.220.276, 03	1.075.158, 35	27.145.117, 68
Id. - Forniture, spese ed acquisti	773.472, 20	78.267, 70	695.204, 50
Id. - Indennizzi per perdite, avarie e ri- tardata resa ecc.	2.475.579, 44	1.075.085, 69	1.400.493, 75
Servizio materiale e trazione - Personale	293.165.814, 25	2.054.907, 57	291.110.906, 68
Id. - Forniture, spese ed acquisti	325.629.497, 27	2.560.257, 70	323.069.239, 57
Id. - Manutenzione materiale rotabile	361.052.905, 12	—	361.052.905, 12
Servizio lavori e costruzioni - Personale	276.739.831, 22	5.614.303, 78	271.125.527, 44
Id. - Forniture, spese ed acquisti.....	76.986.650, 80	3.128.318, 77	73.858.332, 03
Id. - Manutenzione della linea	195.582.574, 68	15.069.355, 27	180.513.219, 41
Linee a scartamento ridotto della Sicilia - Personale.....	6.829.497, 93	3.516, 95	6.825.980, 98
Id. - Forniture, spese ed acquisti	2.754.745, 82	23.140, 99	2.731.604, 83
Id. - Manutenzione materiale rotabile	2.987.229, 84	—	2.987.229, 84
Id. - Manutenzione della linea	2.166.651, 39	55.879, 62	2.140.771, 77
Navigazione dello Stretto di Messina - Personale.....	2.684.865, 73	172.591, 68	2.512.274, 05
Id. - Forniture, spese ed acquisti.....	4.493.630, 44	112.844, 59	4.380.785, 85
Totale spese ordinarie.....	2.333.015.596, 13	41.255.382, 37	2.291.760.213, 76

ENTRATA

CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto
<i>Riporti.....</i>	109.366.069, 59	43.990.714, 29	65.375.355, 30
Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni e dei tronchi di uso comune	10.119.562, 89	10.119.562, 89	—
Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	5.228.602, 69	—	5.228.602, 69
Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione	15.081.593, 27	15.081.593, 27	—
Canone a carico del « Dopol. ferroviario » per la sede di Roma:			
a) Interessi sui capitali forniti per la costruzione della sede	360.000 —	360.000 —	—
b) Rimborso spese d'amministrazione	12.000 —	—	12.000 —
Interessi ed ammortamento a carico della gestione delle Centrali elettriche.....	25.441.458, 50	—	25.441.458, 50
Totale introiti a rimborso di spesa.....	165.609.286, 94	69.551.870, 45	96.057.416, 49
Totale entrate dell'esercizio rete ferroviaria.....	3.399.217.458, 33	83.739.247, 95	3.315.478.210, 38
Entrate eventuali.			
<i>a) Attinenti alla gestione:</i>			
Proventi eventuali	29.202.101, 57	5.687.166, 62	23.514.934, 95
Prelevamenti dal fondo di riserva delle spese impreviste, destinati alla parte ordinaria, a reintegro di corrispondenti deficienze negli stanziamenti dei capitoli di spesa (art. 2 del R. decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439) ...	—	—	—
Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi, perdite, ecc.	24.513, 97	403 —	24.110, 97
Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	—	—	—
Totale.....	29.226.615, 54	5.687.569, 62	23.539.045, 92
<i>b) Destinate alla copertura del disavanzo:</i>			
Prelevamenti dal fondo di riserva delle spese impreviste destinate alla parte ordinaria, ad integrazione delle entrate accertate in misura inferiore alle previsioni (art. 13 del R. decreto-legge 30 giugno 1934, n. 1059)	—	—	—
Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	350.000.000 —	—	350.000.000 —
Totale.....	350.000.000 —	—	350.000.000 —
Totale entrate eventuali.....	379.226.615, 54	5.687.569, 62	373.539.045, 92

S P E S A

CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto
<i>Spese generali.</i>			
Attinenti al personale:			
Contributo al fondo pensioni e sussidi	303.879.993, 36	—	303.879.993, 36
Contributo al fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto, ecc.	2.618.782, 59	—	2.618.782, 59
Contributo per l'assicurazione degli avventizi ordinari presso l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni	973.543, 08	—	973.543, 08
Spese per assegni ed indennità diverse al personale	28.862.908, 86	921.172, 44	27.941.736, 42
Gratificazioni al personale	5.100.000 —	—	5.100.000 —
Oblazioni e sussidi al personale	2.449.450, 86	—	2.449.450, 86
Spese per il servizio sanitario	5.241.089, 39	1.507.795, 53	3.733.293, 86
Contributo per il «Dopolavoro ferroviario»	2.098.090 —	—	2.098.090 —
Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli	1.399.751, 07	—	1.399.751, 07
Totale spese generali attinenti al personale.....	352.623.609, 21	2.428.967, 97	350.194.641, 24
<i>Diverse:</i>			
Avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi	4.481.562, 38	—	4.481.562, 38
Imposte e tasse	6.823.704, 87	—	6.823.704, 87
Spese giudiziali e contenziose	526.167, 21	32.870 —	493.297, 21
Affitto, adattamento e riparazione locali privati per uso d'ufficio e di magazzino	434.822, 77	—	434.822, 77
Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà	3.837.175, 89	—	3.837.175, 89
Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	3.103.844, 23	—	3.103.844, 23
Spese per la sorveglianza dei trasporti	4.000.000 —	1.464.952, 96	2.535.047, 04
Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	14.425.407, 40	10.119.562, 89	4.305.844, 51
Compensi ad altre Amministrazioni ferroviarie per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale	1.596.164, 36	—	1.596.164, 36
Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	8.039.176, 05	—	8.039.176, 05
Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli	2.459.661, 90	513.002, 65	1.946.659, 25
Contributo dell'Amministrazione per interessi sui capitali per acquisto e costruzione case economiche	1.193.401, 19	—	1.193.401, 19
Spese casuali	249.778, 40	—	249.778, 40
Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materiale e perdite di somme e valori	9.608.290, 86	9.608.290, 86	—
Spese diverse	16.839.036, 22	5.687.166, 62	11.151.869, 60
Totale spese generali diverse.....	77.618.193, 73	27.425.845, 98	50.192.347, 75
Totale spese generali.....	430.241.802, 94	29.854.813, 95	400.386.988, 99

ENTRATA

CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto
Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa.			
Concorso di enti pubblici e privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore.....	3.081.547,38	3.081.547,38	—
Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore.....	274.458,55	274.458,55	—
Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento.....	29.022.071,21	29.022.071,21	—
Introiti a reintegro del capitolo di spesa per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto....	12.422.147,54	12.422.147,54	—
Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto migliorie alle linee ed agli impianti.....	47.555,73	47.555,73	—
Introiti a reintegro di capitoli di spesa delle ferrovie a scartamento ridotto della Sicilia.....	11.294,69	11.294,69	—
Totale introiti a reintegro di spesa.....	44.859.075,10	44.859.075,10	—
/			
Totale generale dell'entrata.....	3.823.303.148,97	134.285.892,67	3.689.017.256,30

SPESA

CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto
Servizi secondari:			
Servizi accessori ad impresa od in economia.....	2.875.027,98	2.875.027,98	—
Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione case economiche per i ferrovieri	17.400.315,11	15.081.593,27	2.318.721,84
Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo Pensioni e sussidi per la costruzione della sede del «Dopolavoro Ferroviario» in Roma.....	407.443,05	360.000 —	47.443,05
Totale servizi secondari.....	20.682.786,14	18.316.621,25	2.366.164,89
Totale spese ordinarie d'esercizio.....	2.783.940.185,21	89.426.817,57	2.694.513.367,64
Spese complementari.			
Lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore..	28.356.005,93	3.356.005,93	25.000.000 —
Rinnovamento della parte metallica dell'armamento	71.022.071,21	29.022.071,21	42.000.000 —
Rinnovamento del materiale rotabile.....	191.553.760,94	12.422.147,54	179.131.613,40
Migliorie alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio..	49.047.555,73	47.555,73	49.000.000 —
Spese compl. della rete a scartamento ridotto della Sicilia.	2.011.294,69	11.294,69	2.000.000 —
Totale spese complementari.....	341.990.688,50	44.859.075,10	297.131.613,40
Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria.			
Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento	591.797.425,20	—	591.797.425,20
Interessi sulle somme pagate dal Tesoro coi mezzi ordinari di Tesoreria.....	—	—	—
Annualità dovuta al Consorzio di Credito per le Opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni	94.256.612,50	—	94.256.612,50
Versamento al fondo di riserva per le spese impreviste....	—	—	—
Contributo per le spese della Corte dei conti.....	120.000 —	—	120.000 —
Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori, ecc.....	3.377.237,37	—	3.377.237,37
Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute:			
a) Per l'elettrificazione delle linee	4.298.142,47	—	4.298.142,47
b) Per impianti e lavori patrimoniali	313.857,72	—	313.857,72
Totale spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	694.163.275,26	—	694.163.275,26
Spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria.			
Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale.....	409.000 —	—	409.000 —
Contributo all'Erario per linee cedute in esercizio ad altre Amministrazioni.....	2.800.000 —	—	2.800.000 —
Totale spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria ...	3.209.000 —	—	3.209.000 —
Totale generale della spesa.....	3.823.303.148,07	134.285.892,67	3.689.017.256,30

**Sviluppo, per articoli, dei capitoli delle Entrate e delle Spese 1935-36, compresi i residui,
e confronto col 1934-35.**

(Vedere Relazione a pag. 16 e seguenti, Capo II).

ENTRATE	1935-36	1934-35
PRODOTTI DEL TRAFFICO		
1. Rete a scartamento normale e stretto di Messina.		
Viaggiatori	1.160.542.478, 92	1.071.025.465, 41
Bagagli e cani	25.679.335, 98	27.791.934, 81
Merci a grande velocità	297.633.141, 26	241.664.137, 06
Merci a piccola velocità	1.668.197.456, 68	1.270.815.673, 37
Totale	3.152.052.412, 84	2.611.297.210, 65
2. Rete a scartamento ridotto della Sicilia.		
Viaggiatori	1.785.508, 59	1.909.554, 87
Bagagli e cani	15.225, 51	23.291, 56
Merci a grande velocità	163.873, 72	192.547, 96
Merci a piccola velocità	1.567.273, 50	1.848.988, 47
Totale	3.531.881, 32	3.974.382, 86
Totale prodotti del traffico	3.155.584.294, 16	2.615.271.593, 51

(a) Ai fini di una più esatta ripartizione del prodotto merci fra le gestioni G. V. e P. V. è stato modificato nell'esercizio 1935-36 il sistema di rilevazione precedentemente seguito. Conseguentemente i prodotti attribuiti alle due gestioni nel 1934-35 sono stati rettificati per renderli comparabili con quelli del 1935-36.

ENTRATE	1935-36	1934-35
3. Introiti indiretti.		
Redditi patrimoniali:		
Pigioni di locali.....	15.288.155,85	15.335.326,18
Affitto di terreni ed aree di deposito e vendita di prodotti del suolo.....	2.003.983,62	1.989.262,49
Concessioni di caffè, spacci e affitti relativi.....	5.997.320,15	6.274.540,72
Canoni per concessioni di binari di raccordo.....	—	—
Canoni per pedaggi, attraversamenti e accessi speciali.....	1.857.242,12	1.550.318,68
Diversi.....	455.209,43	572.646,95
Totale redditi patrimoniali....	25.601.911,17	25.722.095,02
Telegrammi privati.....	1.187.994,59	1.212.805,16
Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo.....	—	427.860,64
Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria:		
a) Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati.....	12.145.440,60	9.759.259,55
b) Nolo di materiali diversi.....	7.121.451,50	5.275.138,20
Totale.....	19.266.892,10	15.034.397,75
Prodotti per servizi accessori:		
Tasse per deposito bagagli.....	3.789.645,60	3.824.525,20
Introiti per la rivendita libri e giornali.....	850.000 —	791.246,15
Introiti per noleggio cuscini.....	877.950,10	963.205 —
Biglietti d'ingresso nelle stazioni.....	3.153.559 —	3.070.785,40
Diversi.....	1.119.610,84	2.498.838,26
Totale prodotti per servizi accessori.....	9.790.765,54	11.148.600,01
Introiti indiretti della rete a scartamento ridotto della Sicilia.....	70.144,05	85.190,39
Utili di magazzino.....	7.918.792,28	12.007.973,21
Totale introiti indiretti ferroviari.....	63.836.499,73	65.638.922,18

ENTRATE	1935-36	1934-35
4. Introiti a rimborso di spesa.		
Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa:		
Trasporti per il servizio postale	13.699.007,81	13.472.718,65
Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi.....	4.366.684,06	4.241.151,08
Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali	185.388,75	286.419,60
Diverse.....	56.453,20	66.146,50
Totale trasporti e prestazioni a rimborso di spesa.....	18.307.533,82	18.066.435,83
Ricuperi di carattere generale:		
Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale ...	21.497.211,42	22.404.330,41
Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi	5.596.856,04	5.315.618,61
Prestazioni per altre ferrovie.....	510.984,24	336.239,69
Ricuperi di spese per le assicurazioni del personale	—	—
Ritenute per massa vestiario agli agenti appartenenti alla Milizia ferroviaria	—	—
Ricuperi diversi	19.462.769,78	15.911.461,98
Totale ricuperi di carattere generale.....	47.067.821,48	43.967.650,69
Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune....	—	—
Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine.....	5.228.602,69	5.448.174,87
Interessi a carico della gestione case economiche per capitali forniti dall'Amministrazione	—	—
Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma; rimborso spese d'amministrazione	12.000 —	12.000 —
Interessi ed ammortamento a carico della gestione delle centrali elettriche	25.441.458,50	20.646.692 —
Totale introiti a rimborso di spesa.....	96.057.416,49	88.140.953,39

ENTRATE	1935-36	1934-35
5. Entrate eventuali.		
<i>A) ATTINENTI ALLA GESTIONE:</i>		
<i>Proventi eventuali :</i>		
Interessi sulle somme versate in conto corrente alla Tesoreria centrale.....	16.357.180,15	40.072.604,80
Interessi a debito di ditte, imprese, agenzie, ecc.....	920.556,19	1.555.671,92
Multe inflitte per ritardata consegna di materiali e ritardata ultimazione lavori, ecc.	5.895.918,31	4.872.879,77
Differenza di cambio.....	—	3.035,77
Diversi.....	341.280,30	2.522.471 —
Totale.....	23.514.934,95	49.026.663,26
Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, ecc.....	24.110,97	—
Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	—	—
Totale.....	23.539.045,92	49.026.663,26
<i>B) DESTINATE ALLA COPERTURA DEL DISAVANZO:</i>		
Prelevamenti dal fondo di riserva delle spese impreviste destinate alla parte ordinaria ad integrazione delle entrate accertate in misura inferiore alle previsioni (art. 13 R. decreto-legge 30 giugno 1934, n. 1059)	—	—
Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione.....	350.000.000 —	840.291.203,50
Totale.....	350.000.000 —	840.291.203,50
Totale entrate eventuali.....	373.539.045,92	889.317.866,76
Riassunto.		
Prodotti del traffico.....	3.155.584.294,16	2.615.271.593,51
Introiti indiretti.....	63.836.499,73	65.638.922,18
Introiti a rimborso di spesa.....	96.057.416,49	88.140.953,39
Entrate eventuali	23.539.045,92	49.026.663,26
Entrate eventuali destinate alla copertura del disavanzo.....	—	—
Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	350.000.000 —	840.291.203,50
Totale generale dell'entrata.....	3.689.017.256,30	3.658.369.335,84

S P E S E	1935-36	1934-35
Direzione generale.		
6. Personale:		
Uffici centrali ed uffici distaccati	50.349.940,47	51.136.483,20
Magazzini ed agenzie	13.082.663,62	13.743.856,88
Totale spese di personale.....	63.432.604,09	64.880.340,08
7. Forniture, spese ed acquisti:		
Uffici centrali ed uffici distaccati:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	384.879,87	298.058,75
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	254.096,12	584.763,95
Spese per altri titoli diversi.....	1.130.982,89	1.355.569,61
Totale.....	1.769.958,88	2.238.392,31
Magazzini ed agenzie:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	140.871,12	235.612,26
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	37.460,98	141.384,55
Spese per altri titoli diversi.....	1.042.863,03	803.088,97
Totale.....	1.221.195,13	1.180.085,78
Totale spese diverse.....	2.991.154,01	3.418.478,09
Totale Direzione generale.....	66.423.758,10	68.298.818,17
Servizio movimento.		
8. Personale:		
Servizio centrale, sezioni e riparti	31.908.070,47	31.760.246,79
Stazioni	439.676.476,63	440.963.990,19
Depositi del personale viaggiante.....	161.958.750,32	163.679.495,82
Totale spese di personale.....	633.543.297,42	636.403.732,80

S P E S E	1935-36	1934-35
Segue: <i>Servizio movimento.</i>		
9. <i>Forniture, spese ed acquisti:</i>		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	400.082,84	392.908,31
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.....	23.265,06	69.582,54
Spese per altri titoli diversi	276.174,47	159.298,96
Totale.....	699.522,37	621.789,81
Stazioni:		
Stampati e cancelleria	1.479.173,51	1.700.100,48
Illuminazione e riscaldamento	4.189.454,04	3.591.826,42
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	1.595.215,14	2.041.281,06
Manovre ed altri servizi di stazione appaltati	22.877.239,16	20.136.739,15
Spese per altri titoli diversi	4.221.354,61	3.768.910,56
Totale.....	34.362.436,46	31.238.857,67
Depositi del personale viaggiante:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	241.996,33	243.831,84
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	75.269,40	85.153,26
Spese per altri titoli diversi.....	851.015,35	799.547,24
Totale.....	1.168.281,08	1.128.532,34
Convogli:		
Illuminazione dei convogli ad olio e sussidiaria	162.815,36	95.672,02
Ricambio e riparazione copertoni ed attrezzi	3.576.595,67	4.854.281,28
Spese per altri titoli diversi	140 —	2.156 —
Totale.....	3.739.551,03	4.952.109,30
Totale forniture, spese ed acquisti.....	39.969.790,94	37.941.289,12

SPESE	1935-36	1934-35
Segue: <i>Servizio movimento.</i>		
Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	273.773,80	—
Totale spese diverse ...	40.243.564,74	37.941.289,12
Totale Servizio movimento ...	673.786.862,16	674.345.021,92
Servizio commerciale e del traffico.		
10. <i>Personale:</i>		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti	12.913.667,56	12.883.203,19
Controlli prodotti.....	14.231.450,12	14.199.297,13
Totale spese di personale ...	27.145.117,68	27.082.500,32
11. <i>Forniture, spese ed acquisti:</i>		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento.....	143.593,55	203.730,19
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.....	12.603,42	57.955,31
Spese per altri titoli diversi.....	91.506,75	74.123,41
Totale ...	247.703,72	335.818,91
Controlli prodotti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento.....	242.564,34	226.373,22
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.....	83.553,14	17.441,85
Spese per altri titoli diversi.....	121.383,30	133.057,91
Totale ...	447.500,78	376.872,98
Totale forniture, spese ed acquisti ...	695.204,50	712.691,89
Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni, ecc.....	1.400.493,75	1.276.085,70
Totale spese diverse ...	2.095.698,25	1.988.778,59
Totale Servizio commerciale e del traffico ...	29.240.815,93	29.071.278,91

S P E S E	1935-36	1934-35
Servizio materiale e trazione.		
<i>12. Personale :</i>		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti	31.982.785, 94	32.008.374, 98
Locomozione a vapore (Dirigenza e servizio interno dei depositi locomotive e depositi combustibili, personale di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie)	185.796.212 —	198.616.803, 21
Locomozione elettrica (Dirigenza e servizio interno dei depositi, personale di condotta)	44.798.596, 74	37.020.623, 45
Locomozione con carburanti (Servizio interno dei depositi e guidatori).....	3.306.862, 37	1.950.095, 93
Pulizia, verifica ed untura veicoli	25.226.449, 63	26.494.371, 95
Totale spese di personale...	291.110.906, 68	296.090.350, 52
<i>13. Forniture, spese ed acquisti :</i>		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	835.034, 28	878.889, 13
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	319.553, 93	160.568, 65
Spese per altri titoli diversi	1.826.734, 15	1.872.943, 31
Totale...	2.981.322, 36	2.912.401, 09
<i>Locomozione a vapore :</i>		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	1.502.129, 69	1.409.164, 36
Combustibile	173.891.193, 65	185.377.916, 09
Materie per untura e illuminazione	6.268.903, 12	5.928.664, 95
Combustibile ed altre materie per motori fissi dei depositi, dei ventilatori, delle gallerie e dei rifornitori e per carrelli traversatori delle stazioni	283.555, 90	172.909, 41
Forniture acqua per i rifornitori e pompatura:		
Servizio in economia	4.909.105, 49	5.590.007, 09
Servizio appaltato	496.652, 09	487.561, 55
Spese per altri titoli diversi:		
Servizio in economia	1.490.336, 91	1.807.015, 46
Servizio appaltato	11.003.318, 13	13.001.048, 61
Totale...	199.845.194, 98	213.774.287, 52

S P E S E	1935-36	1934-35
<i>Segue: Servizio materiale e trazione.</i>		
<i>Locomozione elettrica :</i>		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	19.734, 28	34.611, 39
Energia elettrica per la trazione dei treni	99.911.387, 43	77.947.495, 44
Materie per untura ed illuminazione	1.418.054, 96	952.946, 98
Materie per riscaldamento treni con carri riscaldatori	1.698.086, 94	1.349.398, 20
<i>Spese per altri titoli diversi:</i>		
Servizio in economia	491.228, 11	331.674, 31
Servizio appaltato.....	297.421, 43	269.506, 86
Totale.....	103.835.913, 15	80.885.633, 18
<i>Locomozione con carburanti :</i>		
Carburanti	1.778.715, 88	892.679, 46
Materie per untura	203.510, 89	98.636, 31
Spese per altri titoli diversi	214.972, 28	111.815, 05
Totale.....	2.197.199, 05	1.103.130, 82
<i>Locomozione a vapore ed elettrica:</i>		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento locali e piazzali	1.670.040, 57	1.617.927, 03
Riscaldamento preventivo treni con impianti fissi.....	1.258.045, 55	1.666.526, 15
<i>Pulizia ed untura veicoli:</i>		
Servizio in economia	1.050.491, 59	939.101, 27
Servizio appaltato.....	8.088.494, 23	7.219.729, 94
Indennizzi a privati ed a ferrovie per avarie ed ammanchi a veicoli.....	97.580, 77	275.861, 36
Diverse.....	2.044.957, 32	797.781, 51
Totale	14.209.610, 03	12.516.927, 26
Totale forniture, spese ed acquisti	323.069.239, 57	311.192.379, 87
<i>Manutenzione del materiale rotabile:</i>		
Locomotive, tenders e automotrici a vapore	135.554.099, 48	150.380.843, 90
Locomotive ed automotrici elettriche.....	32.840.310, 77	34.533.817, 55
Automotrici a carburante	4.588.950, 61	2.458.227, 52
Carrozze (escluse le postali)	89.175.507, 88	68.935.331, 87
Bagagliai e veicoli postali	12.391.464, 25	12.170.848, 51
Carri	86.502.572, 13	105.676.335, 46
Totale manutenzione materiale rotabile	361.052.905, 12	374.155.404, 81
Totale spese diverse	684.122.144, 69	685.347.784, 68
Totale Servizio materiale e trazione	975.233.051, 37	981.438.144, 20

S P E S E	1935-36	1934-35
Servizio lavori e costruzioni.		
14. Personale:		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti	62.425.700,70	60.504.136,56
Sorveglianza della linea	19.911.091,71	20.132.718,17
Manutenzione della linea	119.266.886,08	121.370.337,10
Manutenzione impianti di elettrificazione	26.429.676,46	23.806.952,81
Operai	43.092.172,49	39.335.232,30
Totale spese di personale	271.125.527,44	265.149.376,94
15. Forniture, spese ed acquisti:		
Servizio centrale, sezioni e riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	2.275.354,20	2.472.499,30
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	470.058,69	471.522,64
Spese per altri titoli diversi	1.103.945,93	1.032.767,49
Totale	3.849.358,82	3.976.789,43
Linea:		
Illuminazione e riscaldamento	2.682.037,80	2.545.421,80
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	1.956.198,69	1.997.022,04
Materie di consumo diverse	3.483.097,64	3.486.877,07
Sgombro neve	3.536.599,55	2.612.163,78
Prestazioni fatte da terzi per la sorveglianza delle linee	16.347.861,86	20.082.107,14
Spese per altri titoli diversi	3.515.167,47	3.152.674,64
Servizi d'acqua	7.800.765,96	7.051.739,91
Totale	39.321.728,97	40.938.006,38
Impianti di elettrificazione:		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	715.427,88	541.467,78
Diverse	370.459,82	419.507,83
Totale	1.085.887,70	960.975,61
Stazioni - Illuminazione	16.778.641,60	18.291.575,84
Convogli - Illuminazione elettrica	12.822.714,94	11.025.881,82
Totale forniture, spese ed acquisti	73.858.332,03	75.193.229,08

S P E S E	1935-36	1934-35
<i>Segue: Servizio lavori e costruzioni.</i>		
Manutenzione della linea:		
Corpo stradale, ponti, gallerie, ecc.....	16.809.919,50	17.495.675,92
Lavori d'armamento di competenza squadre cantonieri, affidati a terzi, ecc.	45.428.329,92	40.106.997,96
Fabbricati e dipendenze.....	31.485.345,90	34.681.985,73
Meccanismi fissi e condotte d'acqua.....	2.869.808,97	3.457.588,91
Massicciata.....	27.908.239,41	29.398.292,38
Traverse e legnami d'armamento	32.434.612,09	37.455.991,47
Manutenzione degli impianti di elettrificazione	3.612.992,78	3.347.307,91
Manutenzione impianti telegrafici, telefonici ed altri impianti elettrici e di illuminazione, blocchi, apparati centrali di manovra, orologi, pesi e misure	15.983.115,89	14.032.662,26
Manutenzione delle linee telegrafiche	3.980.854,95	3.836.906,20
Totale manutenzione della linea.....	180.513.219,41	183.813.408,74
Totale spese diverse.....	254.371.551,44	259.005.637,82
Totale Servizio lavori e costruzioni	525.497.078,88	524.156.014,76
Rete a scartamento ridotto della Sicilia.		
16. <i>Personale:</i>		
Servizio movimento:		
Sezioni e Riparti	119.533,91	118.238,89
Stazioni.....	838.282,49	886.445,76
Depositi del personale viaggiante.....	798.610,49	832.983,69
Totale.....	1.756.426,89	1.837.668,34
Servizio commerciale e del traffico:		
Sezioni e Riparti	50.778,79	53.260,03
Servizio materiale e trazione:		
Sezioni e Riparti	120.673,65	121.634,05
Condotta locomotive e depositi.....	2.416.052,54	2.504.001,42
Pulizia, verifica e untura veicoli	158.250,40	148.728,94
Totale.....	2.694.976,59	2.774.364,42
Servizio lavori e costruzioni:		
Sezioni e Riparti	680.906,99	615.544,33
Sorveglianza della linea	162.875,33	209.920,22
Manutenzione della linea.....	1.480.016,39	1.871.586,95
Totale.....	2.323.798,71	2.777.051,50
Totale spese di personale.....	6.825.980,98	7.412.344,29

S P E S E	1935-36	1934-35
<i>Segue: Rete a scartamento ridotto della Sicilia</i>		
17. Forniture, spese ed acquisti:		
Sezioni e reparti:		
Movimento.....	3.010,79	2.410,58
Commerciale e del traffico.....	862,71	932,12
Materiale e trazione.....	810,51	668,22
Lavori e costruzioni.....	23.804,22	36.408,30
Totale.....	28.488,23	40.428,22
Stazioni.....	525.371,94	461.396,34
Depositi personale viaggiante.....	6.964,75	7.673,21
Convogli.....	36.220,69	28.333,34
Locomozione.....	1.971.610,40	1.856.555,46
Linea.....	154.384,97	225.333,87
Indennizzi.....	8.563,85	1.711,70
Totale forniture, spese ed acquisti.....	2.731.604,83	2.621.432,14
Manutenzione del materiale rotabile.....	2.987.229,84	2.994.225,78
Manutenzione della linea.....	2.140.771,77	2.364.474,07
Totale spese diverse.....	7.859.606,44	7.980.131,99
Totale linee a scartamento ridotto della Sicilia.....	14.685.587,42	15.422.476,28
Stretto di Messina.		
18. Personale	2.512.274,05	2.623.077,89
19. Forniture, spese ed acquisti:		
Ufficio.....	2.497,95	2.610,63
Navi-traghetto.....	4.319.875,84	3.073.639,27
Manutenzione degli approdi.....	58.412,06	80.791,82
Totale forniture, spese ed acquisti.....	4.380.785,85	3.157.041,72
Totale stretto di Messina.....	6.893.059,90	5.780.110,61

S P E S E	1935-36	1934-35
Spese generali.		
<i>20. Attinenti al personale :</i>		
Contributo al Fondo pensioni e sussidi	303.879.993,36	418.436.647,90
Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.....	2.618.782,59	2.551.709,61
Contributo per l'assicurazione degli avventizi ordinari.....	973.543,08	763.818,07
Spese per assegni ed indennità diverse al personale.....	27.941.736,42	28.728.357,16
Gratificazioni al personale	5.100.000 —	5.100.000 —
Oblazioni e sussidi al personale.....	2.449.450,86	2.444.884,94
Spese per il servizio sanitario.....	3.733.293,86	3.374.680,31
Contributo per il « Dopolavoro ferroviario »	2.098.090 —	2.102.370 —
Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli.....	1.399.751,07	1.360.414,61
Totale spese generali attinenti al personale.....	350.194.641,24	464.862.882,60
<i>21. Diverse :</i>		
Avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi.....	4.481.562,38	4.180.032,44
Imposte e tasse	6.823.704,87	6.815.877,54
Spese giudiziali e contenziose.....	493.297,21	565.802,21
Affitto, adattamento e riparazioni locali privati per uso d'ufficio e di magazzino..	434.822,77	444.731,33
Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	3.837.175,89	3.501.838,34
Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	3.103.844,23	3.396.563,97
Spese per la sorveglianza dei trasporti.....	2.535.047,04	2.567.404,91
Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune, ecc. ...	4.305.844,51	1.806.026,33
Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e pei servizi su tronchi in esercizio speciale	1.596.164,36	1.558.423,64
Compensi corrisposti ad Amministraz. ferrov. estere per l'esercizio di tronchi di confine	8.039.176,05	8.226.770,19
Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli	1.946.659,25	2.031.853,93
Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nello acquisto e la costruzione di case economiche per ferrovieri.....	1.193.401,19	1.193.401,19
Spese casuali.....	249.778,40	249.497,72
Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, e danni per ammanchi di materie e perdite di somme valori:		
Addebito di deficienze giustificate e deprezzamenti nelle scorte di magazzino.....	—	—
Danni per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne, ecc.	—	13.614,77
Spese diverse: Differenze di cambio	2.498.622,78	—
Varie.....	8.653.246,82	8.924.570,56
Totale spese generali diverse.....	50.192.347,75	45.476.409,07
Totale spese generali.....	400.386.988,99	510.339.291,67

S P E S E	1935-36	1934-35
22. Servizi secondari.		
Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri	2.318.721, 84	2.792.520, 19
Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del «Dopolavoro ferroviario» di Roma	47.443, 05	40.481, 98
Totale servizi secondari.....	2.366.164, 89	2.833.002, 17
23. Spese complementari.		
Lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore.....	25.000.000 —	25.000.000 —
Rinnovamento della parte metallica dell'armamento	42.000.000 —	50.000.000 —
Rinnovamento del materiale rotabile	179.131.613, 40	65.282.000 —
Migliorie alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio.....	49.000.000 —	—
Spese complementari della Rete a scartamento ridotto della Sicilia	2.000.000 —	1.950.000 —
Totale spese complementari.....	297.131.613, 40	142.232.000 —
24. Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria.		
Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamento.....	591.797.425, 20	591.755.664, 09
Interessi sulle somme pagate dal Tesoro coi mezzi ordinari di Tesoreria	—	—
Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni	94.256.612, 50	94.291.232, 50
Versamento al fondo di riserva per le spese impreviste	—	5.168.023, 46
Contributo per le spese della Corte dei conti	120.000 —	120.000 —
Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali, ecc.....	3.377.237, 37	2.570.074, 37
Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute:		
Per l'elettrificazione delle linee	4.298.142, 47	4.435.681, 66
Per impianti e lavori patrimoniali	313.857, 72	313.857, 72
Rimborso al Consorzio di Credito per le opere pubbliche delle spese occorse per la emissione delle obbligazioni «Serie speciale 4,50% Elettrificazione Ferrovie Stato»:		
Spese per allestimento e collocamento dei titoli.....	—	—
Totale spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria.....	694.163.275, 26	698.654.533, 80
25. Spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria.		
Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale	409.000 —	2.998.634, 35
Contributo all'erario per linee cedute in esercizio ad altre Amministrazioni.....	2.800.000 —	2.800.000 —
Totale spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria	3.209.000 —	5.798.634, 35
Riassunto.		
Spese d'esercizio	2.694.513.367, 64	2.811.684.167, 69
Spese complementari	297.131.613, 40	142.232.000 —
Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	694.163.275, 26	698.654.533, 80
Spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria.....	3.209.000 —	5.798.634, 35
Totale generale della spesa.....	3.689.017.256, 30	3.658.369.335, 84

Riassunto dei prodotti del traffico (Rete a scartamento normale - Rete sicula).

(Vedere Relazione a pag. 16 e seguenti, Capo II e pag. 189 e 190, Capo VIII).

GESTIONI	PRODOTTI		TOTALE	Consuntivo 1935-36	Differenza
	della rete a scartamento normale e Stretto di Messina	della rete a scartamento ridotto della Sicilia			
Viaggiatori	1.150.542.478,92	1.785.508,59	1.152.327.987,51	1.072.935.020,28	+ 89.392.967,23
Bagagli e cani	25.679.335,68	15.225,51	25.694.561,49	27.815.226,37	- 2.120.664,88
Merci a G. V.	207.633.141,26	163.873,72	207.797.014,98	241.856.685,02	+ 55.940.320,96
Merci a P. V.	1.668.197.456,68	1.567.273,50	1.669.764.730,18	1.272.664.651,84	+ 397.100.068,34
TOTALI...	3.152.052.412,84	3.531.831,32	3.155.584.294,16	2.615.271.593,51	+ 540.312.700,65

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese della parte straordinaria del bilancio.

(Vedere Relazione a pag. 26, Capo II).

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Legge 22 aprile 1905, n. 137.....	95.000.000	—	—	95.000.000 —
Legge 19 aprile 1906, n. 127.....	187.000.000	—	—	187.000.000 —
Legge 19 luglio 1906, n. 362 (aumento della dotazione di magazzino)	20.000.000	—	—	20.000.000 —
Legge 23 dicembre 1906, n. 638.....	610.000.000	9.016.755,23	—	619.016.755,23
Legge 7 luglio 1907, n. 429, modificata dalla legge 25 giugno 1909, n. 372: articolo 22, comma 1°: quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30 giugno 1914 (a) articolo 22 comma 3°: fornitura carrozze postali e cellulari	824.981.922	—	—	834.981.922 —
Legge 5 aprile 1908, n. III (naviglio).....	15.000.000	—	—	15.000.000 —
Legge 13 luglio 1910, n. 466 (spese per lavori patrimoniali e di ripristino in conseguenza del terremoto del 29 dicembre 1908)	25.000.000	—	—	25.000.000 —
Legge 13 aprile 1911, n. 310 (acquisto di 4000 carri)	28.000.000	—	—	28.000.000 —
Decreto Reale 23 agosto 1914, n. 957 (aumento della dotazione di magazzino)	23.066.285,87	—	—	23.066.285,87
Decreto-legge luogotenenziale 20 giugno 1915, n. 1048 (migliori spese occorrenti per acquisto di materiale rotabile e di piroscafi).....	104.000.000 (b)	—	—	104.000.000 —
Decreto-legge luogotenenziale 23 novembre 1915, n. 1637 (ulteriori spese straordinarie).....	60.000.000	—	—	60.000.000 —
Decreto-legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n. 330 (ulteriori spese straordinarie).....	40.000.000	—	—	40.000.000 —
Decreto-legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n. 1343 (ulteriori spese straordinarie).....	100.000.000	—	—	100.000.000 —
Decreto-legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n. 1791 (acquisto straordinario rotabili per i bisogni della guerra)	380.000.000	—	—	380.000.000 —
Decreto-legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n. 1698, e 9 marzo 1919, n. 361 (ulteriori spese straordinarie del quinquennio 1918-19, 1922-23)	1.800.000.000	—	—	1.800.000.000 —
Residuo del fondo migliorie (1907-08) versato alle entrate straordinarie.....	—	16.791.093,49	—	16.791.093,49
Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57 (provvedimenti per la elettrificazione delle linee ferroviarie)....	—	37.000.000	50.000.000	87.000.000 —
Regio decreto-legge 2 maggio 1920, n. 597 (applicazione trazione elettrica sulle linee ferroviarie).....	800.000.000	—	—	800.000.000 —
Legge di bilancio 1921-22 (aumento dotazione di magazzino)	160.000.000	—	—	160.000.000 —
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n. 1298 (acquisto locomotori elettrici).....	160.000.000	—	—	160.000.000 —
Legge 8 dicembre 1921, n. 1830 (acquisto rotabili e materiali esercizio)	440.000.000	—	—	440.000.000 —
<i>Da riportarsi...</i>	5.882.048.207,87	62.807.848,72	50.000.000 —	5.994.856.056,59

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

(b) Dedotti 9 milioni per acquisto di piroscafi portati in economia perchè non impegnati nella gestione 1922-23. Restano quindi diminuite di eguale somma le disponibilità per gli impegni della parte straordinaria.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto...</i>	5.882.048.207, 87	62.807.848, 72	50.000.000 —	5.994.856.056, 59
<i>Legge 8 dicembre 1921, n. 1831 (spese patrimoniali ferrovie Sarde)</i>	92.000.000 —	—	—	92.000.000 —
<i>Legge di bilancio 1922-23 (aumento dotazione magazzino)</i>	160.000.000 —	—	—	160.000.000 —
<i>Legge di bilancio 1923-24 (aumento dotazione di magazzino)</i>	140.000.000 —	—	—	140.000.000 —
<i>Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203 (prelevamento dal Fondo di garanzia per le cessioni da investire in costruzione fabbricati dell'Amministrazione, nell'Alto Adige) ..</i>	—	—	4.000.000 —	4.000.000 —
<i>Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n. 169 (ulteriori spese patrimoniali).....</i>	400.000.000 —	—	—	400.000.000 —
<i>Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n. 697 (acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni).....</i>	47.000.000 —	—	—	47.000.000 —
<i>Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n. 1397 (costruzione materiale rotabile).....</i>	50.000.000 —	—	—	50.000.000 —
<i>Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 171 (costruzione materiale rotabile).....</i>	134.000.000 —	—	—	134.000.000 —
<i>Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n. 267 (completamento impianti ferroviari stazione di Milano).....</i>	260.000.000 —	—	—	260.000.000 —
<i>Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino)</i>	100.000.000 —	—	—	100.000.000 —
<i>Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n. 1375 (elettrificazione Bolzano-Brennero).....</i>	60.000.000 —	—	—	60.000.000 —
<i>Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932 (assegnazione di fondi straordinari per il biennio 1° luglio 1925-30 giugno 1927)</i>	2.833.537.482, 23	133.462.517, 77	100.000.000 —	3.067.000.000 — (a)
<i>Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439 (aumento dotazione di magazzino)</i>	—	—	200.000.000 —	200.000.000 —
<i>Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840 (sistemazione ferrovia Anzio-Nettuno).....</i>	12.000.000 —	—	—	12.000.000 —
<i>Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n. 989 (sovvenzione per le maggiori spese di dogana relative alle locomotive tedesche in conto riparazioni).....</i>	1.500.000 —	—	—	1.500.000 —
<i>Regio decreto 14 novembre 1926, n. 1937</i>	50.000.000 —	—	—	50.000.000 —
<i>Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n. 5504 (ulteriori spese straordinarie biennio 1928-29 e 1929-30)</i>	630.000.000 —	—	—	630.000.000 —
<i>Regio decreto 3 aprile 1928, n. 710</i>	25.000.000 —	—	—	25.000.000 —
<i>Regio decreto 21 giugno 1928, n. 1532.....</i>	50.000.000 —	—	—	50.000.000 —
<i>Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 (estensione della trazione elettrica).....</i>	—	—	1.200.000.000 —	1.200.000.000 —
<i>Regio decreto legge 4 giugno 1936 n. 1078 (Assegnazione straordinaria, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile)</i>	—	—	51.751.844, 28	51.751.844, 28
Contributo della parte ordinaria destinato:				
<i>a) per le migliorie alle linee ed agli impianti.....</i>	—	40.735.003, 35	—	40.735.003, 35
<i>b) per aumenti di carattere patrimoniale.....</i>	—	44.000.000 —	—	44.000.000 —
Ricavi, rimborsi e concorsi diversi:				
Anni finanziari: { dal 1907-08 al 1934-35	—	—	368.148.117, 43	389.610.493, 74
{ 1935-36	—	—	21.462.376, 31	
TOTALI...	10.927.085.690, 10	281.005.369, 84	1.995.362.338, 02	13.203.453.397, 96

(a) D'accordo tra i Ministeri delle comunicazioni e delle finanze, a' sensi dell'art. 1 dell'indicato decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei prodotti del traffico di cui all'articolo stesso, è stato determinato in milioni 3.044. Tale somma si suddivide in 2.920.537.482,23 a carico del Tesoro e lire 133.462.517,77 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quarta parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925-26 e 1926-27.

Successivamente, per effetto del Regio decreto-legge 25 aprile 1932, n. 436, art. 7, l'anzidetta somma di lire 2.920.537.482,23 a carico del Tesoro, si è ridotta di lire 77 milioni.

Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1936 per spese di carattere patrimoniale.

(Vedere Relazione a pagg. 26 e 27, Capo II).

	Somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1935	ESERCIZIO 1935-36		Totale delle somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1936	Somme pagate al 30 giugno 1935	Somme pagate nell'esercizio 1935-36	Totale delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1936
		Impegni autorizzati	Economie verificate in sede di liquidazione finale ed impegni annullati o regolarizzati				
Lavori, espropriazioni ed acquisto di stabili (a)	5.296.475.902,22	139.754.475,57	43.393.150,04	5.390.837.227,75	4.580.699.254,52	204.638.383,29	4.785.337.637,81
Lavori autorizzati d'urgenza in attesa di approvazione	11.918.590 —	—	11.918.590 —	—	1.550.063.045,90	—	1.550.063.045,90
Lavori di elettrificazione delle linee	2.007.389.298,75	100.608.640 —	54.560.788,06	2.053.697.150,69	3.728.775,95	—	3.728.775,95
Spese di primo impianto	3.728.775,95	—	—	3.728.775,95	671.345,41	—	671.345,41
per l'Amministrazione centrale e dipendenti servizi	671.345,41	—	—	671.345,41	—	—	—
per l'esercizio di navigazione	3.066.475.981,56	64.776.330,54	8.302.001,53	3.562.950.310,57	3.258.798.002,88	—	3.258.798.002,88
Materiale rotabile e navi	389.480.096,35	5.501.511,95	22.803.978,78	366.676.117,57	287.580.723,21	—	287.580.723,21
traghetto	—	—	—	—	—	—	—
Materiale di navigazione	23.242.567,76	—	—	23.242.567,76	23.242.567,76	—	23.242.567,76
aggiante e migliorie	260.923,35	—	—	260.923,35	260.923,35	—	260.923,35
Materiale d'esercizio	355.762.906,70	17.597.312,90	5.663.830,78	367.696.388,82	293.582.247,38	18.342.767,66	311.925.015,04
Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti	348.957.797,57	40.729.782,84	6.594.751,16	383.092.829,25	224.318.119,18	48.130.032,25	271.448.151,43
Noleggio di materiale rotabile e di copertoni	33.764.545,40	632.830 —	256.424,80	34.140.950,60	30.956.393,15	684.677,02	31.645.070,18
Integrazione del materiale di manutenzione	894.011,73	145.641,27	90.038,81	949.644,19	663.695,18	4.856,38	668.551,56
Aumento dotazione di magazzino	17.752.575,96	—	—	17.752.575,96	17.752.575,96	—	17.752.575,96
Spese per terremoto del 28 dicembre 1908	22.863.670,12	—	—	22.863.670,12	22.863.670,12	—	22.863.670,12
Totale	836.223.143,34	—	—	836.223.143,34	836.223.143,34	—	836.223.143,34
	25.000.000 —	—	—	25.000.000 —	25.000.000 —	—	25.000.000 —
	12.881.062.132,17	364.245.013,12	155.583.453,96	13.089.723.591,33 (g)	11.156.404.483,29	395.039.713,47	11.551.444.196,86

(a) Comprende anche i lavori approvati a carico della Cassa aumenti patrimoniali e del primo Fondo di riserva ed in corso di esecuzione al 30 giugno 1905, ed i lavori approvati in conto capitale ed in conto Cassa aumenti patrimoniali per le linee meridionali ed in corso di esecuzione al 26 marzo 1906.
 (b) Comprende anche l'importo degli impegni per saldi di pagamenti relativi a forniture di rotabili al 30 giugno 1905 per le tre cessate Reti, di quelli per forniture ordinate per l'ex-Rete meridionale ed in corso al 26 marzo 1906; quelli per rotabili riscattati per le linee ex-Venete.
 (c) Non comprende l'importo degli impegni e delle spese corrispondenti alla parte del contributo della parte ordinaria del bilancio per il rinnovamento dei rotabili, assegnata alle spese per nuovi acquisti.
 (d) Comprende anche il saldo dei lavori per miglioramenti a rotabili in corso di esecuzione al 30 giugno 1905.
 (e) Non comprende l'importo degli impegni e delle spese corrispondenti alla parte del contributo della parte ordinaria del bilancio per il rinnovamento dei rotabili, che è stata assegnata alle spese per trasformazione di rotabili a carico del conto migliore.
 (f) Comprende anche il saldo per forniture di materiale d'esercizio in corso di esecuzione al 30 giugno 1905 per le tre cessate Reti di quelle in corso al 26 marzo 1906 per le linee ex-Meridionali, nonché il materiale d'esercizio riscattato per le linee ex-Venete.
 (g) Comprende gli impegni autorizzati in dipendenza del Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472, per l'estensione della trazione elettrica, per complessive L. 1.197.855.313,58.

ALLEGATO N. 14. — SITUAZIONE GENERALE DEL PERSONALE AL 30 GIUGNO 1936.

» » 15. — DIMOSTRAZIONE DELLE SPESE DI PERSONALE PER STIPENDI, PAGHE,
COMPETENZE ACCESSORIE, ASSEGNI E COMPENSI SPECIALI AL LORDO
DELLE RITENUTE.

Situazione generale del
(Vedere Relazione a

IMPIANTI

COMPARTIMENTI

IMPIANTI	Numero Progressivo	DIREZIONE GENERALE		COMPARTIMENTI															
				TORINO		MILANO		VENEZIA		TRIESTE		GENOVA		BOLOGNA		FIRENZE		ANCONA	
		St. P.	Avv.	St. P.	Avv.	St. P.	Avv.	St. P.	Avv.	St. P.	Avv.	St. P.	Avv.	St. P.	Avv.	St. P.	Avv.	St. P.	Avv.
Personale della Direzione Generale	1	622	1	86	—	85	—	59	—	50	—	52	—	62	—	87	—	53	—
	2	153	—	14	—	23	—	24	—	14	—	10	—	12	—	20	—	16	—
	3	24	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	474	11	78	—	53	—	58	—	14	—	38	—	41	—	78	—	11	—
	5	61	9	8	—	7	—	9	—	2	—	2	—	5	—	7	—	1	—
	6	51	23	94	1	59	—	81	—	20	—	40	—	56	—	98	—	29	—
	7	223	—	31	—	44	—	3	—	25	—	3	—	28	—	92	—	5	—
	8	37	—	9	—	11	—	—	—	6	—	1	—	9	—	20	—	—	—
	9	307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10	66	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	11	145	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	434	—	—	—
	12	22	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	1	—
	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	14	534	1	25	—	31	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13	—	—	—
	15	93	—	3	—	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—
	16	92	3	53	—	53	—	—	—	—	—	19	1	—	—	27	—	—	—
	17	553	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	6	19	1	—	—
	18	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	2	—	—	—
	19	63	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	22	154	12	—	—
TOTALE PERS. DELLA DIREZ. GEN.		20	2.858	33	621	—	213	—	120	—	89	—	106	—	158	6	723	1	69
		21	504	10	137	—	47	—	33	—	22	—	15	—	33	—	153	1	17
		22	230	38	147	1	112	—	81	—	20	—	59	1	81	22	280	12	29
	Totale ...	23	3.592	81	905	1	372	—	234	—	131	—	180	1	272	28	1.156	14	115
Personale dei Compartimenti	24	—	—	13	—	9	—	13	—	10	—	8	—	14	—	15	—	11	—
	25	—	—	1	—	2	—	4	—	4	—	2	—	3	—	5	—	3	—
	26	—	—	145	—	147	—	102	—	79	—	101	—	131	1	122	1	82	—
	27	—	—	24	—	49	—	10	—	17	—	25	—	16	—	24	—	20	—
	28	—	—	3.466	199	4.325	426	2.849	273	1.724	135	2.363	167	3.129	88	3.260	167	1.514	51
	29	—	—	1.347	—	1.327	—	960	—	772	—	981	1	1.001	—	1.521	—	821	—
	30	—	—	70	—	68	—	40	—	39	—	33	—	56	—	57	—	42	—
	31	—	—	5	—	2	—	4	—	5	—	1	—	7	—	6	—	1	—
	32	—	—	782	—	1.100	2	548	—	348	—	470	—	524	1	612	—	303	—
	33	—	—	129	—	144	—	124	—	71	—	93	—	96	—	145	1	79	—
	34	—	—	15	—	22	—	11	—	12	—	10	—	38	—	46	—	9	—
	35	—	—	395	68	471	56	409	16	183	33	122	20	330	—	523	20	327	1
	36	—	—	760	66	1.247	73	869	10	335	35	81	—	738	33	793	46	538	19
	37	—	—	269	15	428	27	310	10	153	15	31	4	250	25	321	60	210	19
	38	—	—	85	7	91	2	49	—	50	17	197	11	9	—	59	1	—	—
	39	—	—	417	—	122	—	131	1	237	6	760	—	83	—	473	—	—	—
	40	—	—	159	38	128	36	74	12	36	30	217	40	45	6	159	69	—	—
	41	—	—	351	1	542	37	334	5	210	12	304	8	173	3	282	6	109	1
	42	—	—	236	3	259	24	312	7	68	31	165	19	88	—	143	5	72	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	—	—	58	—	24	—	88	—	—	—	26	—	57	—	58	—	17	—	
45	—	—	8	—	4	—	13	—	—	—	4	—	11	—	11	—	5	—	
46	—	—	560	27	—	—	915	50	—	—	—	—	583	8	632	25	260	9	
47	—	—	61	28	—	—	—	—	—	—	352	82	—	—	—	—	—	—	
48	—	—	381	11	435	26	513	26	—	—	—	—	398	15	446	8	—	—	
49	—	—	190	4	175	4	203	17	116	5	142	5	153	5	227	8	139	5	
50	—	—	22	—	29	—	25	—	20	—	15	—	24	—	29	—	25	—	
51	—	—	1.321	15	1.573	16	1.700	59	789	165	762	13	1.338	19	1.724	36	907	52	
52	—	—	95	3	68	7	50	4	58	9	66	2	78	1	71	6	—	—	
53	—	—	9	—	12	—	6	—	8	1	9	—	7	—	10	—	—	—	
54	—	—	878	127	584	222	337	124	219	217	781	184	466	166	575	267	—	—	
TOTALE PERS. DEI COMPARTIM.		55	—	700	7	635	11	620	21	373	14	469	7	585	7	695	16	370	5
		56	—	84	—	120	—	73	—	66	1	86	—	106	—	131	—	63	—
		57	—	11.468	605	12.632	947	10.310	593	5.124	716	7.586	549	9.155	364	11.493	710	5.061	152
	Totale ...	58	—	12.252	612	13.387	958	11.003	614	5.563	731	8.121	556	9.846	371	12.319	726	5.494	157
TOTALE COMPLESSIVO DEL PERSONALE		59	2.858	33	1.321	7	848	11	740	21	462	14	575	7	743	13	1.418	17	439
		60	504	10	221	—	167	—	106	—	88	1	81	—	139	—	284	1	80
		61	230	38	11.615	606	12.744	947	10.391	593	5.144	716	7.645	550	9.236	386	11.773	722	5.090
	Totale ...	62	3.592	81	13.157	613	13.759	958	11.237	614	5.694	731	8.301	557	10.118	399	13.475	740	5.609

personale al 30 giugno 1936.

pag. 33, Capo III).

E DELEGAZIONE														TOTALE GENERALE			ANNO PRECEDENTE			Differenza	Numero progressivo	Annotazioni
ROMA		NAPOLI		BARI		REGGIO CALABRIA		PALERMO		CAGLIARI		TOTALE		St. P.	Avv.	Totale complessivo	St. P.	Avv.	Complessivo			
St. P.	Avv.	St. P.	Avv.	St. P.	Avv.	St. P.	Avv.	St. P.	Avv.	St. P.	Avv.	St. P.	Avv.									
67	17	81	18	52	10	47	12	66	20	16	4	863	24	4	1.485	367	1.490	1.448	5	1.453	37	<p>NOTA BENE. — Nel personale del Servizio Lavori e Costruzioni sono compresi:</p> <p>1.114 agenti addetti a lavori patrimoniali di cui:</p> <p>1.003 (373 degli uffici e 630 del personale esecutivo) adibiti alla elettrificazione, costruzione dei palazzi postali e lavori speciali;</p> <p>111 agenti (20 degli uffici e 9 del personale esecutivo) addetti al cantiere iniezione legname di Livorno, officine materiali fisso di Pontavieve e depositi meccanismi di Roma Tuscolana</p>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	5	79	12	28	1	—	—	37	5	10	1	568	65	14	1.042	126	1.053	998	10	1.008	45	
63	—	99	—	39	—	—	—	52	6	13	—	736	85	14	787	9	824	824	34	839	15	
35	9	41	10	3	—	2	—	23	9	8	1	343	85	—	566	122	566	592	—	592	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	66	307	309	—	309	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	835	—	880	980	—	980	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	1	227	230	—	231	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	11	
—	—	13	2	—	—	—	—	11	—	—	—	106	16	—	640	1	641	631	3	634	7	
—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	17	1	265	4	269	247	4	251	14	
21	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	17	—	620	37	657	636	35	671	17	
55	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234	70	—	297	76	373	377	304	681	18	
166	33	214	42	83	11	49	12	137	35	34	6	2.782	596	13	5.640	1.100	5.694	5.573	53	5.626	68	
118	36	120	39	—	—	—	—	52	—	6	13	1.144	85	—	1.374	123	1.497	1.454	348	1.802	53	
317	48	378	—	133	—	61	1	224	2	46	13	4.522	108	—	8.114	189	8.303	8.181	412	8.593	290	
15	5	12	3	12	2	7	3	10	4	4	3	153	44	—	153	—	153	151	—	151	24	
132	29	118	33	72	15	79	16	106	18	20	5	1.436	301	2	1.436	2	1.438	1.411	1	1.412	26	
2.445	964	2.551	681	1.498	583	1.600	915	1.881	303	20	20	32.908	13.157	1	32.908	1.937	34.845	33.645	1.919	35.564	27	
54	1	54	—	26	—	31	—	49	6	11	—	630	42	—	630	—	630	627	1	628	30	
457	—	433	—	200	—	138	—	335	—	51	—	6.281	3	3	6.281	3	6.284	6.152	1	6.153	31	
108	16	125	27	81	12	67	12	93	20	27	5	1.382	255	1	1.382	1	1.383	1.392	1	1.393	33	
386	749	56	772	31	507	35	470	40	782	16	110	4.927	872	460	4.927	324	5.251	5.483	235	5.718	467	
249	29	379	14	209	16	163	18	370	14	149	37	3.491	303	303	3.491	303	3.794	3.586	258	3.844	37	
22	368	19	35	—	2	—	—	—	—	—	—	599	57	57	599	57	656	580	21	601	55	
74	82	404	53	103	52	27	—	—	—	—	—	3.098	997	382	3.098	7	3.105	2.165	8	2.173	38	
300	215	16	190	1	175	1	64	178	9	78	17	3.290	117	117	3.290	117	3.407	3.277	93	3.370	41	
—	—	3	290	10	152	12	89	190	—	1	10	2.280	124	124	2.280	124	2.404	2.226	62	2.288	42	
19	4	62	7	36	9	—	—	29	6	—	—	474	80	—	474	—	474	491	—	491	43	
—	—	651	10	205	10	—	—	—	—	—	—	3.806	139	139	3.806	139	3.945	3.857	175	4.032	44	
353	28	451	—	333	3	—	—	430	68	—	—	3.740	186	186	3.740	186	3.926	3.870	215	4.085	47	
194	23	196	28	125	15	149	25	190	42	45	8	2.244	330	330	2.244	330	2.366	2.242	98	2.340	49	
1.600	56	1.650	24	1.029	33	983	24	1.808	52	275	17	17.459	553	553	17.459	553	18.012	18.121	525	18.646	50	
56	7	77	11	3	—	39	6	—	—	—	—	658	85	—	658	—	658	514	38	552	51	
449	298	389	261	—	—	160	100	—	—	—	—	4.838	1.966	1.966	4.838	1.966	6.804	4.376	1.440	5.816	52	
578	85	644	111	352	53	372	63	477	94	107	22	6.977	1.137	1.137	6.977	1.137	7.173	6.828	139	6.967	206	
8.611	887	9.994	417	5.512	166	4.598	225	7.513	256	1.107	156	110.164	6.743	6.743	110.164	6.743	116.907	112.333	5.620	117.953	55	
9.274	899	10.749	430	5.917	177	5.033	285	8.084	268	1.236	156	118.278	6.940	6.940	118.278	6.940	125.218	120.307	5.760	126.057	56	
744	118	858	153	435	64	421	75	614	129	141	28	9.759	1.733	1.733	9.759	1.733	12.837	12.401	192	12.593	57	
8.729	923	10.114	417	5.551	166	4.598	225	7.565	255	1.113	169	111.308	6.828	6.828	111.308	6.828	118.404	113.787	5.998	119.755	58	
9.591	947	11.125	430	6.050	177	5.094	285	8.308	270	1.282	169	122.800	7.048	7.048	122.800	7.048	133.521	128.488	6.172	134.660	59	

**Dimostrazione delle spese di personale per stipendi, paghe, competenze accessorie,
assegni e compensi speciali al lordo delle ritenute.**

(Vedere Relazione a pagg. 19 e 35 e seguenti, Capo III e pagg. 309 e seguenti, Allegato 9).

Spese ordinarie al lordo.

	Esercizio 1935-36		Esercizio 1934-35
Direzione generale	L. 64.720.429,99		L. 65.840.755,23
Servizio Movimento	» 637.991.799,20		» 641.748.620,49
Servizio Commerciale e del Traffico.....	» 28.220.276,03		» 28.059.180,45
Servizio Materiale e Trazione	» 293.165.814,25		» 297.901.150,05
Servizio Lavori e Costruzioni.....	» 276.739.831,22		» 272.088.781,09
Rete a scartamento ridotto della Sicilia	» 6.829.497,93		» 7.451.116,11
Navigazione dello stretto di Messina ...	» 2.684.865,73		» 2.623.529,64
	<hr/>		<hr/>
	L. 1.310.352.514,35		L. 1.315.713.133,09

Spese generali attinenti al personale.

Contributi dell'Amministrazione ai fondi pensioni e sussidi e contributo per l'assicurazione degli avventizi ordi- nari, ecc.....	L. 307.472.319,03		L. 421.752.175,58
Spese per assegni e indennità diverse...	» 28.862.908,86		» 29.533.003,55
Gratificazioni.....	» 5.100.000 —		» 5.100.000 —
Oblazioni e sussidi ad agenti in servizio, ex agenti e loro famiglie.....	» 2.449.450,86		» 2.444.884,94
Spese per il servizio sanitario.....	» 5.241.089,39		» 5.053.566,69
Contributo per il Dopolavoro ferroviario.	» 2.098.090 —		» 2.102.370 —
Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli	» 1.399.751,07		» 1.360.414,61
	<hr/>		<hr/>
	L. 352.623.609,21		L. 467.346.415,37
	<hr/>		<hr/>
TOTALE ...	L. 1.662.976.123,56		L. 1.783.059.548,43

Gestione officine.

Officine di grande riparazione.....	L. 100.027.452,69		L. 102.093.103,71
Officine dei depositi e squadre di rialzo	» 91.058.350,42		» 93.145.681,81
Officine e cantieri del Servizio Lavori e Costruzioni.....	» 4.044.354,75		» 4.246.508,09
Centrali elettriche	» 1.294.179,77		» 1.251.959,55
Tipolitografia.....	» 683.725,94		» 702.423,19
	<hr/>		<hr/>
	L. 197.108.063,57		L. 201.439.736,35
	<hr/>		<hr/>
TOTALE GENERALE ...	L. 1.860.084.187,13		L. 1.984.499.284,78

ALLEGATO N. 16. — LUNGHEZZA DELLA RETE ESERCITATA E DI QUELLA DI PROPRIETÀ DELLO STATO AL 30 GIUGNO 1936.

- » » 17. — **ELENCO DEI PRINCIPALI DANNI DI FORZA MAGGIORE E CONSEGUENTI INTERRUZIONI DELL'ESERCIZIO.**
- » » 18. — **ELENCO DEI RADDOPPIAMENTI E QUADRUPPLICAMENTI DI BINARI ATTIVATI, IN CORSO O APPROVATI NELL'ESERCIZIO 1935-36.**
- » » 19. — **ELENCO DELLE OPERE D'ARTE IN MURATURA E CEMENTO ARMATO, ULTIMATE O IN CORSO DI ESECUZIONE AL 30 GIUGNO 1936.**
- » » 20. — **ELENCO DEI LAVORI PER LA SISTEMAZIONE DEI PONTI METALLICI, ULTIMATI AL 30 GIUGNO 1936.**
- » » 21. — **ELENCO DEI LAVORI PER LA SISTEMAZIONE DEI PONTI METALLICI IN CORSO DI ESECUZIONE AL 30 GIUGNO 1936.**
- » » 22. — **ELENCO DEI LAVORI PER L'AMPLIAMENTO E LA SISTEMAZIONE DELLE STAZIONI E DELLE FERMATE ULTIMATE O IN CORSO DI ESECUZIONE AL 30 GIUGNO 1936.**
- » » 23. — **ELENCO DEI LAVORI PER LA SISTEMAZIONE DEI MAGAZZINI, DEPOSITI, OFFICINE, ECC.**
- » » 24. — **ELENCO DEI NUOVI IMPIANTI PER SERVIZIO D'ACQUA, ESTINZIONE INCENDI, PLATEE DI LAVAGGIO, RISCALDAMENTO, ECC., ULTIMATI OD IN CORSO DI ESECUZIONE AL 30 GIUGNO 1936.**

Lunghezza della rete esercitata e di quella di proprietà dello Stato al 30 giugno 1936.

(Vedere Relazione a pag. 59, Capo IV).

COMPARTIMENTI DELEGAZIONE I	LINEE ESERCITATE DALLE FERROVIE DELLO STATO DI PROPRIETÀ					Lunghezza media esercitata nell'anno 7	LINEE DI PROPRIETÀ DELLO STATO esercitate da Enti privati (nazionali o esteri) (2)		TOTALE delle linee di proprietà dello Stato colonne 2+3+8+9 10
	dello Stato		di Enti privati (nazionali o esteri) (1)		TOTALE colonne 2 a 5 6		a semplice binario 8	a doppio binario 9	
	a semplice binario 2	a doppio binario 3	a semplice binario 4	a doppio binario 5					
Chilometri									
A) a scartamento normale:									
Torino	1.404,581	480,746	31,613	11,332	1.928,272	1.928,272	—	—	1.885,327
Milano	909,590	578,208	—	0,238	1.488,036	1.488,036	38,643	19,066	1.545,507
Venezia	395,416	478,541	327,775	195,674	1.397,406	1.400,275	7,442	0,518	881,917
Trieste	429,418	62,760	102,810	143,268	738,256	738,256	9,334	10,198	511,710
Genova	261,542	255,541	—	—	517,083	517,083	—	7,286	524,369
Bologna	730,391	493,005	66,138	—	1.289,534	1.289,534	—	—	1.223,396
Firenze	769,282	518,718	32,693	—	1.320,693	1.320,693	—	—	1.288,000
Ancona	973,070	92,954	—	—	1.066,024	1.066,024	—	—	1.066,024
Roma	870,415	632,029	—	—	1.502,444	1.488,386	—	—	1.502,444
Napoli	885,493	316,430	—	—	1.201,833	1.200,658	—	—	1.201,833
Bari	1.011,989	101,990	6,983	—	1.120,962	1.091,809	169,105	—	1.283,084
Reggio Calabria	980,295	—	—	—	980,295	980,295	—	—	980,295
Palermo	1.325,711	—	—	—	1.325,711	1.325,712	—	—	1.325,711
Cagliari	417,789	—	—	—	417,789	396,547	—	—	417,789
TOTALE ...	11.364,892	4.010,922	568,012	350,512	16.294,338	16.231,580	224,524	37,068	15.637,406
B) a scartamento ridotto:									
Venezia	32,359	—	—	—	32,359	89,288	157,765	—	190,124
Trieste	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bari	—	—	—	—	—	20,420	24,994	—	24,994
Reggio Calabria	—	—	—	—	—	—	49,113	—	49,113
Palermo	563,243	—	—	—	563,243	563,243	—	—	563,243
Cagliari	—	—	—	—	—	—	5,181	—	5,181
TOTALE ...	595,602	—	—	—	595,602	672,951	237,053	—	832,655
TOTALE GENERALE ...	11.950,494	4.010,922	568,012	350,512	16.889,940	16.904,531	461,577	37,068	16.470,061
	15.971,416		918,524				498,645		

(1) Linee esercitate dalle FF. SS. di proprietà di Enti privati (nazionali o esteri):

LINEE	Nazionali		Esteri		TOTALE	LINEE	Nazionali		Esteri		TOTALE
	Semplice	Doppio	Semplice	Doppio			Semplice	Doppio			
Torino:						Trieste:					
Busca-Dronero	12,532	—	—	—	31,613	Trieste-Monfalcone	—	27,236	—	—	—
Confine Francese-Breil	—	—	19,081	—	11,332	Bivio Viadotto-B. Duino	—	0,639	—	—	—
Modane-Confine Francese	—	—	—	11,332	11,332	Gorizia C.le-ex Confine Austriaco	—	13,439	—	—	—
Milano:						Cervignano-ex Confine Austriaco	—	2,968	—	—	143,268
Chiasso-Confine Svizzero	—	—	—	0,238	0,238	Postumia-Grotte-B. Galleria	—	67,630	—	—	—
Venezia:						Monfalcone-Cervignano	—	16,404	—	—	—
Calalzo-Pieve di Cadore-Belluno	45,188	—	—	—	—	Gorizia-Aidussina	15,065	7,652	—	—	
Motta-Portogruaro	17,716	—	—	—	—	Monfalcone-Gorizia C.le	15,000	7,300	—	—	
S. Vito-Motta	26,809	—	—	—	—	Trieste-Scalo Barcole	1,551	—	—	—	
Trento-Primolano	67,004	—	—	—	327,775	Monfalcone-P. Rosega	3,332	—	—	102,810	
Brunico-Campo Tures	15,240	—	—	—	—	Cervignano-Pontile per Grado	12,326	—	—	—	
S. Candido-Fortezza	64,310	—	—	—	—	S. Pietro del Carso-Flume	55,536	—	—	—	
Bolzano-Merano	91,308	—	—	—	—	Bologna:					
Brennero-Ala	—	184,859	—	—	195,674	S. Antonio Mantovano-Modena	64,496	—	—	—	66,138
Ala-ex confine	—	10,815	—	—	—	Ferrara-Darsena di Burano	1,642	—	—	—	—
						Firenze:					
						Borgo S. Lorenzo-Fontassieve	32,693	—	—	—	32,693
						Bari:					
						Cerignola Campagna-Cerignola Città	6,983	—	—	—	6,983

(2) Linee di proprietà dello Stato esercitate da Enti privati (nazionali o esteri):

LINEE	Nazionali		Esteri		TOTALE	LINEE	Nazionali		Esteri		TOTALE
	Semplice	Doppio	Semplice	Doppio			Semplice	Doppio			
Milano:						Genova:					
Brescia-Iseo	23,786	—	—	—	38,643	Confine Francese-Ventimiglia	—	—	—	7,286	7,286
Confine Svizzero-Luino	—	—	14,857	—	19,066	Bari:					
Iselle-Domodossola	—	—	—	19,066	19,066	Lecco-Novoli-Francavilla	61,766	—	—	—	169,105
Venezia:						Novoli-Nardò	25,380	—	—	—	—
S. Candido-Confine Austriaco	—	—	7,442	—	7,442	Lecco-Gallipoli	53,887	—	—	—	—
Confine Austriaco-Brennero	—	—	—	0,518	0,518	Zollino-Otranto	28,072	—	—	—	—
Calalzo-Cortina Dobbiaco	65,335	—	—	—	—	Altamura-Matera	24,994	—	—	—	24,994
Villa Santina-Conegliano	14,034	—	—	—	157,765	Reggio Calabria:					
Cividale-Caporetto	27,900	—	—	—	—	Spezzano-Castrovillari	25,265	—	—	—	49,113
Ora-Predazzo	50,496	—	—	—	—	Cosenza-Pietrafitta-Rogliano	23,848	—	—	—	—
Trieste:						Delegazione di Cagliari:					
Tarvisio-Porticina km. 4,338	—	—	—	—	9,334	Monteponi-Iglesias	5,181	—	—	—	5,181
Flume-Confine Jugoslavo-Km. 1,478	—	—	—	—	10,198						
Piedicelle-Confine Jugoslavo-Km. 3,518	—	—	—	—	10,198						
Postumia-Confine Jugoslavo	—	—	—	—	—						

Elenco dei principali danni di forza maggiore e conseguenti interruzioni dell'esercizio.

(Vedere Relazione a pag. 63, Capo IV).

COMPARTIMENTO	LINEA	GENERE DEL DANNO AVVENUTO	DURATA DELL'INTERRUZIONE DEL SERVIZIO
TORINO	Torino-Genova	Danni alle fondazioni del ponte Bormida al km. 93,578 e allagamento della linea in seguito alla piena del 13 agosto 1953	Ore 16
Id.	Id.	Frana scarpata destra trincea km. 34,500	—
Id.	Id.	Cedimento rilevato km. 34,866	—
Id.	Id.	Franamento scarpata al km. 34,500	—
Id.	Cantalupo-Cavallermaggiore..	Ingombro di materiali franati e danni alla scarpata al km. 67,500 e tra i km. 7,950, 8,070 e 8,300, 8,400	Ore 20
Id.	Savona-Carmagnola.....	Ingombro di materiali franati ai km. 51,596, 76, 57,100 e 72,026, 64	—
Id.	Id.	Movimento franoso al km. 84,258 causato da ristagno di acqua a monte	—
Id.	Castagnole-Asti-Mortara	Ingombro di materiali franati ai km. 1,730 e 7,340	Ore 10
Id.	Airasca-Cavallermaggiore.....	Asportazione rilevato causata dalla piena del torrente Varaita del 30 aprile 1936	Ore 30
MILANO	Milano-Chiasso.....	Frana in corrispondenza del km. 46,900 verificatasi il 4 giugno 1936	Binario pari giorni 3
Id.	Colico-Chiavenna.....	Franamento materie sulla sede ferroviaria in corrispondenza dell'attraversamento del torrente Vallone Campo al km. 10,930 in seguito ad alluvione	Ore 10
VENEZIA	Treviso-Calalzo	Cedimento sede stradale con relativo muro di sostegno al chilometro 119,670.....	—
Id.	Id.	Erosione sponda destra fiume Piave tra il km. 42,421 ed il F. V. di Quero Vas	—
Id.	Id.	Allagamento sede stradale in seguito a nubifragio al km. 115,190	—
Id.	Id.	Franamento rilevato al km. 65,050	—
Id.	Mestre-Trento.....	Franamento rilevato al km. 134,530.....	—
Id.	Id.	Franamento al km. 69 in seguito ad alluvione	—
Id.	Casarsa-Gemona	Sgretolamento rivestimento galleria Pontaiba km. 109,850 ...	—
Ia.	Id.	Corrosione sponda destra fiume Tagliamento km. 110,151.....	—
Id.	Id.	Sgretolamento rivestimento galleria Gercia km. 51	—
Id.	Verona-Brennero	Materiali ed acqua trascinati sulla sede ferroviaria con conseguente ostruzione del ponte di luce m. 7,50 al km. 169,860 in seguito al violento temporale del 19 novembre 1935.	Ore 16
Id.	Id.	Materiali ed acqua trascinati sulla sede ferroviaria con conseguente ostruzione del ponte di luce m. 7,50 al km. 169,860 in seguito al violento temporale della notte del 16 aprile 1936	Ore 29
TRIESTE	Trieste C. M.-Piedicolle.....	Movimento franoso e spostamento a valle della linea per m. 70 circa al km. 103,250 fra le stazioni di Gracova ed Oblocca	—
GENOVA	Sampierdarena-Conf. francese.	Cedimento del rilevato ferroviario al km. 112,642 fra Imperia e S. Lorenzo al Mare	—

COMPARTIMENTO	LINEA	GENERE DEL DANNO AVVENUTO	DURATA DELL'INTERRUZIONE DEL SERVIZIO
GENOVA	Alessandria-Ovada.....	Dissesto di circa metri lineari 2000 di linea completa fra Ovada Nord e Roccagrimalda, causato dalla piena del torrente Orba in data 13 agosto 1935	Giorni 6 (dal 13-8 al 19-8) giorni 7 (dal 4-10 all'11-10) giorni 5 (dal 15-10 al 20-10) in totale g.18
BOLOGNA	DD. Bologna-Firenze	Sgretolamento e lesioni alle murature di rivestimento in alcuni tratti della galleria di Monte Adone fra i km. 75,267 e 76,119	—
Id.	Id.	Frana all'imbocco nord della galleria « Saletto »	—
FIRENZE	Chiusi-Firenze.....	Franamento di circa ml. 40 di rilevato al km. 291,100 provocato da persistenti dirotte piogge.....	Ore 10
Id.	Pisa-La Spezia.....	Inondazione e deposito materie ghiaiose fra le stazioni di Viareggio e Pietrasanta in seguito allo straripamento del torrente Traversagnola ed alla occlusione del relativo ponte ferroviario	Ore 4
ANCONA	Stazione di Foligno	Danni agli impianti della stazione causati dal terremoto del 6-7 giugno 1935.....	—
Id.	Rimini-Termoli.....	Erosione spiaggia in prossimità della ferrovia causata dalla mareggiata del 10-11 febbraio 1936.....	Ore 6
Id.	Id.	Crollo della galleria artificiale del Ferruccino tra Tollo ed Ortona a causa della caduta di una frana	Circa 7 giorni
Id.	Id.	Rottura muro di rivestimento a mare al km. 380 fra S. Vito e Fossacesia in seguito a forte mareggiata	Ore 9
ROMA	Roma-Avezzano	Frana a monte della scarpata ferroviaria al km. 61 in data 1° marzo 1936.....	—
Id.	Roma-Sulmona	Distacco di conci del rivestimento in calotta della galleria « Duca »	—
Id.	Campoleone-Nettuno.....	Corrosione rilevato ferroviario della nuova sede al km. 53 in seguito al violento nubifragio del 15 novembre 1935 che produsse anche dei danni al ponticello sotto argine al chilometro 54	—
Id.	Roma-Orte	Cedimento binario treni pari al km. 66,837 per infiltrazione acqua piovana	Ore 4
Id.	Id.	Franamento presso il binario treni dispari al km. 62,050 per infiltrazioni acqua piovana	—
Id.	Sulmona-Isernia	Lesioni nei piedritti a valle della galleria artificiale al km. 35,897, 963 in seguito al terremoto del 26 settembre 1933	—
Id.	Id.	Lesioni nei muri paramassi e di sostegno ai km. 36, 37, 22, 23 causate dal terremoto del 26 settembre 1933.....	—
Id.	Roccasecca-Avezzano,	Abbassamento del piano ferro e sgretolamento murature in galleria « Scrima » in seguito a forti spinte del terreno	—
Id.	Id.	Corrosione sponda destra del fiume Liri in prossimità della ferrovia al km. 59,090 causata dalla piena del fiume stesso.	—
Id.	Id.	Corrosione delle sponde del fiume Liri in prossimità della ferrovia ai km. 43 e 55 causata dalla piena del fiume stesso...	—
Id.	Sulmona-Irsinia.....	Dissesti nella galleria Casadonna a causa di forti spinte del terreno a monte	—

COMPARTIMENTO	LINEA	GENERE DEL DANNO AVVENUTO	DURATA DELL'INTERRUZIONE DEL SERVIZIO
ROMA	Sulmona-Isernia	Dissesti nella galleria Montepagano causati da rigonfiamenti del terreno sottostante	—
NAPOLI	Torre Annuziata C.-Castellammare-Gragnano	Allagamento stazione Castellammare e adiacenze. Rottura mura e danni ai fabbricati in seguito all'alluvione del 20 agosto 1935	Ore 7
Id.	Battipaglia-Potenza	Lesioni del rivestimento in galleria di Potenza e dell'adiacente muro frontale stazione lato Potenza	—
Id.	Id.	Scoscendimento falda a monte della trincea a sinistra della ferrovia al km. 145,390	Ore 1
Id.	Id.	Scoscendimento falda destra del rilevato fra i km. 149,467 e 149,481 fra le stazioni di Tito e Picerno	—
Id.	Id.	Dissesti del muro di rivestimento della scarpata a monte nella trincea fra i km. 88,227 e 88,819 fra le stazioni di Persano e Contursi	—
Id.	Id.	Scoscendimento del rilevato fra i km. 143,908 e 143,963 fra le stazioni di Barragiano e Picerno	—
Id.	tratto S. Giov. Barra-Torre A.	Rottura muri di rivestimento e guasti alle difese in muratura ed alle scogliere di massi	—
BARI	Potenza-Metaponto	Scalzamento fondazioni spalle travata metallica al km. 190,638 sul fiume Basento	—
Id.	Foggia-Potenza	Frana al km. 53,302 fra Rocchetta S. A. e Melfi	—
REGGIO CALABRIA	Battipaglia-Reggio Calabria...	Straripamento del fiume Sele con conseguente asportazione del rilevato ferroviario dal km. 12,100 al km. 12,600 presso la stazione di Albanella	Ore 8
Id.	Id.	Crollo muro di rivestimento ed asportazione del rilevato ferroviario dal km. 189,600 al km. 189,650 causato dalla violenta mareggiata del 23-27 dicembre 1935	Giorni 2
Id.	Id.	Ostruzione della canna del ponte sul torrente Fumarolo al chilometro 132,115 ed ingombro sede ferroviaria dalle materie portate dalla piena del torrente stesso	Ore 3
Id.	Metaponto-Reggio Calabria...	Asportazione rilevato in vari tratti della linea e ostruzione di ponti fra i km. 286,500 e 293,600 in seguito ad eccezionale violenza dell'alluvione del 22 novembre 1935 sul versante Ionico	Giorni 5 1/2
Id.	Id.	Danni al rilevato ferroviario, alle opere di difesa di alcuni manufatti, alle coperture dei fabbricati ecc. fra le stazioni di Crucoli e Cirò, Strongoli e Crotone, Isola Capo Rizzuto e Cutro in seguito all'alluvione del 22 novembre 1935	Giorni 1
Id.	Id.	Asportazione di vari tratti di rilevato ferroviario fra le stazioni di Caulonia e Roccella Ionica, fra Squillace e Montauro, e fra Montauro e Soverato. Asportazione nuove travate in corso di montaggio e allagamento e interrimento parziale del piazzale di Catanzaro Marina	Giorni 7
Id.	S. Eufemia-Catanzaro	Interrimento piazzale stazione Catanzaro Sala e parte della galleria del Sansinato. Asportazione rilevato ferroviario fra Catanzaro Sala e Catanzaro Marina. Interrimento binario in galleria Marcellinara	Giorni 7
PALERMO	Roccapalumba-Agrigento	Scoscendimento rilevato ferroviario fra i km. 132,000 e 132,050 verificatosi l'8 maggio 1936	Ore 24

COMPARTIMENTO	LINEA	GENERE DEL DANNO AVVENUTO	DURATA DELL'INTERRUZIONE DEL SERVIZIO
PALERMO	Aragona Caldare-Canicatti ...	Dissesti piattaforma stradale fra i km. 145,380 e 145,596 fra le stazioni di Castrofilippo e Canicatti	—
Id.	Id. ...	Cedimento piattaforma stradale fra i km. 134,270 e 134,310 in stazione di Grotte	—
Id.	Id. ...	Scoscendimento scarpata fra i km. 135,300 e 135,330 e dissesti alla sede stradale fra Grotte e Racalmuto	—
Id.	Id. ...	Smottamento rilevato fra i km. 141,386 e 141,420 fra Racalmuto e Castrofilippo	—
Id.	Id. ...	Cedimento rilevato fra i km. 133,527 e 133,567 e scoscendimenti trincea fra i km. 133,677 e 133,697 fra Comitini, Zolfare e Grotte	—
Id.	Id. ...	Deformazione piattaforma stradale fra i km. 127,170 e 127,483 fra Aragona Caldare e Comitini Zolfare	—
Id.	Canicatti-Licata.....	Cedimento rilevato fra i km. 177,680 e 177,740 fra le stazioni di Campobello e Favarotta verificatosi il 28 ottobre 1935.....	Giorni 2
Id.	Id.	Danni alla sede ferroviaria fra S. Oliva e Licata in seguito al temporale del 10 maggio 1936	1 notte
Id.	Palermo-Bicocca	Crollo muro di sostegno e smottamento trincea al km. 136,535	—
Id.	Id.	Franamento rilevato al km. 144,327 fra Villarosa ed Enna.....	—
Id.	Id.	Franamento rilevato fra i km. 127,629 e 127,706	—
Id.	Id.	Cedimento rilevato al km. 134,950 ed al km. 136,960 fra Imera e Villarosa	—
Id.	Id.	Cedimento rilevato al km. 145,062 ed al km. 149 fra Enna e Villarosa	—
Id.	Palermo-Porto Empedocle....	Danni ai muretti di sostegno ed alle cunette della trincea fra i km. 125,148 e 125,318 e fra i km. 125,500 e 125,770 fra Aragona Caldare e Agrigento B.	—
Id.	Caltanissetta	Crollo muro di rivestimento della trincea fra i km. 140,000 e 140,064 fra S. Cataldo e Serradifalco	—
Id.	Id.	Cedimento rilevato e dissesti ai drenaggi esistenti nel tratto di rilevato fra i km. 126,600 e 126,650 fra Caltanissetta Xirbi e Caltanissetta Centrale.....	—
Id.	Linea a S. R. Agrigento-Licata	Danni al binario, alla piattaforma stradale ed alle condotte dell'acqua del Vallone Secco che alimenta il rifornitore di Licata, in seguito al temporale del 10 maggio 1936 fra Palma Montechiaro e Licata	—
Id.	Id.	Deformazione piattaforma stradale fra i km. 4,173 e 4,603 fra Agrigento e Favara	—
CAGLIARI	Cagliari-Golfo Aranci.....	Frana al km. 174,300	—
Id.	Chilivani-Porto Torres.....	Danni alla piattaforma stradale causati dagli allagamenti del 13 e 14 ottobre 1935 ai km. 28,040, 35,600 e 49,300	—

Elenco dei raddoppiamenti e quadruplicamenti di binari attivati, in corso di lavoro o approvati nell'esercizio 1935-36

(Vedere Relazione a pag 66, Capo IV).

LINEA	TRONCHI E LORO LUNGHEZZA	Lunghezza di costruzione in chilometri	STATO DEL LAVORO AL 30 GIUGNO 1936-XIV
Milano-Mortara	Raddoppiamento binario fra Bivio Naviglio G. e S. Cristofaro	1+904	Attivato il 25 marzo 1936.
Milano-Bologna	Raddoppiamento binario fra Milano Lambrate e Bivio Trecca	2+400	In corso di ultimazione. La posa dell'armamento si effettuerà nell'esercizio 1936-37.
Sampierdarena-Confini francese	Raddoppiamento binario fra Pegli e Voltri.....	4+085	Attivato il 28 ottobre 1935.
Id. Id.	Id. fra Loano ed Albenga.....	9+648	Il raddoppio è già quasi completamente ultimato sia nelle opere murarie e di terra, come negli impianti d'armamento, speciali e di elettrificazione. È stata fissata l'apertura all'esercizio per il 10 agosto 1936.
Firenze-Bologna.....	Quadruplicamento binari da Firenze S. M. N. a Firenze Rifredi ..	2+820	In corso di lavoro.
Battipaglia-Reggio Calabria	Raddoppiamento binario fra Reggio C. Succursale e Reggio C. Centrale	1+704	In corso di completamento.

Elenco delle opere d'arte in muratura e in cemento armato, ultimate o in corso di esecuzione al 30 giugno 1936.

(Vedere Relazione a pag. 66, Cap. IV).

LINEA	DESCRIZIONE DEI LAVORI
COMPARTIMENTO DI TORINO	
S. Giuseppe di C.-Acqui.....	Sistemazione ponticello al km. 47,350 (ultimato).
Alessandria-Acqui.....	Ricostruzione volto del ponte sul Rio Cervino al km. 16,972 (ultimato).
Cuneo-Saluzzo.....	Costruzione sottovia al km. 15,071 in dipendenza dell'ampliamento della stazione di Busca (ultimato).
Cantalupo-Cavallermaggiore.....	Rifacimento, con struttura in cemento armato, dell'impalcatura del cavalcavia di Alba (ultimato).
Chivasso-Casale.....	Sistemazione di 5 ponticelli in ferro mediante sostituzione delle travate con impalcatura di travi di ferro incorporate nel calcestruzzo (ultimato).
Vignale-Varallo.....	Sostituzione dell'impalcatura metallica del cavalcavia al km. 42,140 con altra di travi in ferro incorporate nel calcestruzzo (ultimato).
Fossano-Ceva.....	Sostituzione del manufatto a travate metalliche al km. 16,099 con una tomba a sifone (ultimato).
Torino-Genova.....	Sostituzione volto del cavalcavia al km. 16,344 con piattabande di travi di ferro incorporate nel calcestruzzo (in corso).
Airasca Cavallermaggiore.....	Sistemazione, con impalcatura a travi portalungherine incorporate nel calcestruzzo, dei ponticelli in ferro ai km. 3,861 e 14,155 (in corso).
COMPARTIMENTO DI MILANO	
Milano-Piacenza.....	Prolungamento del sottovia di luce m. 6 al km. 5,095 (ultimato).
Id.	Prolungamento del sottovia di m. 8 al km. 5,364 (ultimato).
Id.	Prolungamento del sottovia a 4 luci di m. 8 ciascuna al km. 5,506 (ultimato).
Id.	Prolungamento del ponticello di luce m. 1 al km. 5,561 (ultimato).
Id.	Prolungamento del sottovia obliquo di luce m. 6 al km. 6,000 (ultimato).
Id.	Prolungamento sottopassaggio a tre luci di m. 12 ciascuna al km. 6,369 (ultimato).
Id.	Prolungamento del ponticello di luce m. 4 al km. 6,726 (ultimato).
Id.	Prolungamento del ponticello di luce m. 2,75 al km. 6,738 (ultimato).
Id.	Prolungamento del sottopassaggio a due luci di m. 10 ciascuna al km. 7,014 (ultimato).
COMPARTIMENTO DI VENEZIA	
Verona-Brennero.....	Sistemazione del sottovia di m. 3,50 di luce al km. 107,576 mediante sostituzione del volto con impalcatura a travi di ferro, annegate nel calcestruzzo (ultimato).
Id.	Costruzione di un sottovia in cemento armato ad una luce di m. 12 al km. 147,646 (in corso)
Ala-Brennero.....	Costruzione di un sottovia pedonale attraversante la Stazione di Trento in sostituzione della passerella metallica congiungente la Piazza Dante con il Corso Buonarroti (ultimato).
Id.	Costruzione di un sottopassaggio fra il marciapiedi intermedio e il nuovo fabbricato viaggiatori della Stazione di Trento (in corso).
Id.	Costruzione di un sottopassaggio per viaggiatori in Stazione di Brennero (in corso).
Mestre-Trento.....	Sostituzione con impalcatura di travi di ferro incorporate nel calcestruzzo delle travatine di 9 ponticelli e sottopassaggi lungo il tratto Primolano-Trento (ultimato).

LINEA	DESCRIZIONE DEI LAVORI
COMPARTIMENTO DI TRIESTE	
Portogruaro-Bivio S. Polo.....	Sistemazione del ponticello al km. 32,108 fra le stazioni di S. Giorgio di Nogaro e Torre di Zuino (ultimato).
S. Pietro del Carso-Fiume.....	Lavori di terra e murari per la costruzione di un cavalcavia al km. 18,255 (in corso).
COMPARTIMENTO DI GENOVA	
Sampierdarena-Confini francese....	Ricostruzione ed ampliamento con piattabanda di travi di ferro incorporate nel calcestruzzo del sottovia a tre luci, di m. 8 la centrale e di m. 3 le due laterali, in corrispondenza del Corso Umberto 1° ad Albenga al km. 80,952 (ultimato).
Genova-La Spezia.....	Sottopassaggio alla fermata di Priaro (ultimato).
Genova-La Spezia.....	Costruzione delle opere murarie di un sottovia al km. 44,686 per la variante della strada statale Aurelia, per evitare il passaggio a livello presso la Stazione di Sestri Levante (in corso).
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA	
Bologna-Verona.....	Sostituzione con travi incorporate nel calcestruzzo dei volti dissestati dei ponticelli ai km. 15,291; 16,472; 16,656; 17,416 e 17,422 (ultimato).
Bologna-Verona.....	Sostituzione con travi incorporate nel calcestruzzo dei volti dissestati dei ponticelli ai km. 43,801; 48,069 (ultimato).
Bologna-Piacenza.....	Formazione di palancolato e prolungamento della platea a valle del ponte in muratura sul Torrente Parma al km. 90,019 in Stazione di Parma (ultimato).
Ferrara-Rimini.....	Sistemazione con impalcature di travi di ferro incorporate nel calcestruzzo di 14 opere di arte minori attualmente a travate metalliche ed a fasci di rotaie i km. 76,389; 78,963; 79,934; 80,877 (in corso).
Bologna-Padova.....	Sostituzione del ponte in muratura di m. 15 di luce sul Canale Volano con altro manufatto a travi di ferro incorporate nel calcestruzzo cementizio a due luci di m. 12 ciascuna al km. 46,127 in Stazione di Ferrara (in corso).
Bologna-Piacenza.....	Costruzione di un cavalcavia in cemento armato a tre luci in sostituzione del passaggio a livello al km. 36,630 (in corso).
Bologna-Rimini.....	Sistemazione del ponticello di m. 3 di luce al km. 28,176 (in corso).
Pistoia-Bivio Larino.....	Rifacimento di due volti nel viadotto a 8 archi di m. 6 di luce al km. 67,576 fra le stazioni di Molino del Pallone e Ponte della Venturina (in corso).
Modena-Verona.....	Scogliere di massi naturali a protezione della 1ª e 5ª pila del Ponte sul Fiume Po presso Borgoforte (in corso).
Bologna-Milano.....	Prolungamento con volto in muratura del ponticello della Ghisiliera in Stazione di Bologna Smistamento (in corso).
COMPARTIMENTO DI FIRENZE	
Chiusi-Empoli.....	Costruzione di una nuova luce di m. 10 con impalcatura in cemento armato per il cavalcavia di Malisia (Nuova stazione di Siena) (ultimato).
Chiusi-Firenze.....	Demolizione dei cavalcavia ai km. 282,821,75 e 283,747,85 fra Rignano ed Incisa e ricostruzione dei medesimi con impalcatura in cemento (ultimato).
Firenze-Faenza.....	Costruzione cavalcavia, con impalcatura in cemento di luce m. 7 al km. 75,300 fra le Stazioni di S. Martino in Gattara e S. Cassiano per collegare la strada di Bresimo con la strada Provinciale (ultimato).
Firenze-Bologna.....	Prolungamento a valle ed a monte del ponte di luce di m. 13,38 sul Torrente Terzolle al km. 2,297 e sostituzione delle travate metalliche con impalcature di travi di ferro incorporate nel calcestruzzo di cemento (ultimato).

LINEA	DESCRIZIONE DEI LAVORI
Firenze-Bologna.....	Prolungamento del sottopassaggio pedonale al km. 2,348 (in corso).
Firenze-Bologna.	Costruzione del sottopassaggio per viaggiatori nella stazione di Firenze Rifredi (in corso).
Firenze-Pisa	Costruzione di una piattabanda con travi in ferro incorporate nel calcestruzzo in sostituzione dei fasci di rotaie del sottovia al km. 16,733 (in corso).
Lucca-Castelnuovo Garfagnana....	Costruzione di un cavalcavia al km. 32,469 in sostituzione di quello esistente al km. 32,437,35 da demolirsi (in corso).
Pisa-Livorno	Costruzione di un sottovia al km. 97,604 per variante della strada statale entro l'abitato di Livorno (in corso).
Pisa-La Spezia.....	Costruzione di un cavalcavia al km. 101,977 per deviazione strada statale presso Pisa (in corso).
Pisa-Genova.....	Costruzione del sottopassaggio per viaggiatori in stazione di Pisa Centrale (in corso).
Nuovo raccordo al Porto Mercantile di La Spezia.....	Costruzione di un cavalcavia per sistemazione viabilità in dipendenza nuovo binario di raccordo al Porto (in corso).
COMPARTIMENTO DI ANCONA	
Ancona-Pescara.....	Consolidamento della platea del ponte a 4 luci sul fiume Vibrata al km. 302,030 (ultimato).
Ancona-Pescara.....	Consolidamento di una pila del ponte sul fiume Vomano al km. 324,868 (ultimato).
Sulmona-Terni.....	Sistemazione del Ponte sul Velino al km. 174, 080 (ultimato).
Sulmona-Terni.	Rafforzamento delle fondazioni delle pile del viadotto al km. 163, 184 (in corso).
Pescara-Termoli.....	Costruzione del ponte sul Foro al km. 363, 053 a 5 luci di m. 13 ciascuna con pile e sovrastruttura in cemento armato, a travata continua (in corso).
Pescara-Termoli.....	Apertura di una nuova luce, per 3 binari, in prolungamento del Ponte sul Pescara al km. 350,891 (in corso).
Brindisi-Termoli.....	Consolidamento delle fondazioni del ponte Salinello al km. 308,888 (in corso).
Brindisi-Termoli.....	Consolidamento della pila lato Ancona del ponte sul Misa al km. 177,971 (in corso).
Orte-Falconara.....	Riparazione muratura dei volti e cappe del Ponte Sentino al km. 288, 699 (in corso).
Orte-Falconara.....	Sistemazione ponte sul fiume Clitunno al km. 153, 873 (in corso).
Orte-Falconara.....	Sistemazione del ponticello al km. 227,248 (in corso).
Orte-Falconara.....	Sistemazione del ponticello al km. 259,930 (in corso).
COMPARTIMENTO DI ROMA	
Roma-Grosseto.....	Cavalcavia al km. 79,958 in c. a. a tre luci in sostituzione di quello esistente al km. 79,975 demolito (ultimato).
Roma.Orte.....	Cavalcavia al km. 82,883. Sostituzione due volti in muratura con impalcatura di travi di ferro e cemento (ultimato).
Roma-Cassino.....	Sostituzione delle travate esistenti nei ponticelli ai km. 126,334; 137,597; 138,417; 138,480; con piattabande di travi di ferro incorporate nel calcestruzzo (in corso).
Roma-Formia.....	Sostituzione del volto in muratura del cavalcavia al km. 63,261 con impalcatura formata da travi di ferro incorporate nel calcestruzzo di cemento (ultimato).
Civitavecchia-Grosseto.....	Sistemazione mediante impalcatura di travi di ferro incorporate nel calcestruzzo di cemento dei ponticelli ai km. 87,457; 95,452; 91,610; 98,140; 107,588; 107,619 (in corso).

LINEA	DESCRIZIONE DEI LAVORI
Civitavecchia-Grosseto.....	Prolungamento di manufatti in muratura ai km. 101,826; 115,489; 126,431; 145,278 (in corso).
Civitavecchia-Grosseto.....	Sostituzione con impalcatura di travi di ferro, incorporate nel calcestruzzo di cemento delle travatine al km. 103,852 (in corso).
Civitavecchia-Grosseto.....	Demolizione del ponte in muratura di m. 10 al km. 162,335 e sostituzione delle opere murarie per il nuovo ponte a travata metallica di luce m. 40 sul Torrente Osa; ampliamento del sottovia al km. 162,291 e costruzione di due ponticelli di luce di m. 3 in dipendenza dei lavori di bonifica (in corso).
COMPARTIMENTO DI NAPOLI	
Cassino-Napoli.....	Sostituzione delle strutture metalliche dei ponti ai km. 138,734; 138,772; 138,615; 140,207; 140,230; 134,050; 158,059; 200,837; 201,776 e 202,584 con impalcature formate di travi incorporate nel calcestruzzo di cemento (ultimato).
Napoli-Potenza.....	Prolungamento del ponte in ferro sul fiume Irno in stazione di Salerno (in corso).
Avellino-Rocchetta.....	Sistemazione del ponte in ferro sul fiume Calore al km. 21, 254 fra le stazioni di Lapio e Caurasi, mediante la costruzione di una nuova pila spalla lato Avellino e la sostituzione del volto in muratura di luce m. 10 con travata di luce m. 23,20 (in corso).
COMPARTIMENTO DI BARI	
Foggia-Potenza.....	Ricostruzione del ponticello al km. 44,017 (ultimato).
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA	
Battipaglia-Reggio Calabria.....	Sostituzione delle travate metalliche di 22 ponticelli di luce uguale o inferiore a m. 5 nel tratto compreso fra le stazioni di Palmi e Reggio Calabria mediante impalcature di travi di ferro incorporate nel calcestruzzo di cemento (ultimato).
Battipaglia-Reggio Calabria.....	Sostituzione delle travate metalliche in 5 ponti, fra Guardia P. e Vibo Valentia, mediante impalcatura di travi di ferro incorporate nel calcestruzzo di cemento (in corso).
Metaponto-Reggio Calabria.....	Sistemazione dell'attraversamento del Torrente Scilotraco di Schipani al km. 278, 300 fra le stazioni di Cropani e Sellia (ultimato).
Sibari-Cosenza.....	Ampliamento del Ponte sul Torrente Cocchiato al km. 38,164 fra le stazioni di S. Marco e Mongrassano (ultimato).
Sibari-Cosenza.....	Ampliamento della luce del ponte sul fiume Esaro fra le Stazioni di Spezzano e Tarsia (ultimato).
COMPARTIMENTO DI PALERMO	
Palermo-Messina.....	Ricostruzione della spalla sinistra del ponte a travata metallica sul Torrente Naso al km. 143,802 fra le stazioni di Capo d'Orlando e Brolo (ultimato).
Palermo-Messina.....	Sostituzione di travate metalliche di 9 ponticelli, di luce inferiore a m. 10 esistenti nel tratto tra Fiumetorto e Bonfornello con impalcatura di travi incorporate nel calcestruzzo di cemento (ultimato).
Bicocca-Messina.....	Sostituzione della travata metallica al km. 283,268 con impalcatura di travi di ferro incorporate nel calcestruzzo di cemento (ultimato).
Messina-Bicocca.....	Consolidamento delle arcate 19 ^a e 20 ^a del viadotto di Catania (in corso).
Bicocca-Siracusa.....	Sostituzione del volto del ponticello di m. 4 al km. 296,035 fra Priolo e Siracusa (ultimato).
Bicocca-Siracusa.....	Ricostruzione del ponte obliquo al km. 282,126 presso Augusta (in corso).
Valsavoia-Caltagirone.....	Ricostruzione dei muri d'ala a valle e ricostruzione di un tratto di platea del sottovia al km. 312, 923 fra Grammichele e Caltagirone (ultimato).

Elenco dei lavori per la sistemazione dei ponti metallici ultimati al 30 giugno 1936.

(Vedere Relazione a pag. 66 Capo IV).

LINEA	DESCRIZIONE DEI LAVORI
COMPARTIMENTO DI TORINO	
Genova-Ovada-Asti.....	Sostituzione della travata metallica del ponte a 3 luci sul Tanaro al km. 101, 710.
Genova-Ovada-Asti	Sostituzione delle travate metalliche ai ponti sul Belbo ai km. 76,995; 78,303 e 79,765.
COMPARTIMENTO DI TRIESTE	
Portogruaro-Bivio-S. Polo	Rafforzamento dei ponti in ferro al km. 32,161 sul fiume Corno e al km. 34,362 sulla Roggia Fredda.
Udine-Tarvisio.....	Sostituzione delle travate metalliche ai ponti sul Rio Patocco al km. 57,462 e sul Rio Osvaldo al km. 65,228.
Udine-Tarvisio.....	Sostituzione della travata metallica a due luci di m. 75 ciascuna al km. 56,893 sul fiume Fella presso Chiusaforte.
Udine-Tarvisio.....	Sostituzione della travata metallica al ponte sul Rio Urana al km. 19,633.
COMPARTIMENTO DI GENOVA	
Bivio Polcevera-Acqui.....	Sostituzione delle travate metalliche dei ponti sul Torrente Caramagna ai km. 50,940 e km. 52,685.
Bivio Polcevera-Acqui.....	Sostituzione delle due travate del ponte sul Torrente Orba al km. 45,968.
Sampierdarena-Confini Francesi.....	Sostituzione con due nuove travate di maggiore luce della vecchia travata e del volto del sottovia Garibaldi al km. 5,992 in Stazione di Genova Pegli.
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA	
Bologna-Padova	Rafforzamento della impalcatura, sistemazione apparecchi di appoggio e montanti intermedi della travata a 6 luci sul fiume Po al km. 52,287,70 presso Pontelagoscuro.
COMPARTIMENTO DI FIRENZE	
Firenze-Chiusi.....	Rafforzamento delle travate sul Torrente Tresa al km. 166,303.
Firenze-Chiusi	Sostituzione delle travate metalliche del ponte a tre luci di m. 6,40 ciascuna sul Torrente Mugnone al km. 311,413.
Pistoia-Pisa.....	Costruzione di una nuova travata per il sottovia al km. 14,200.
Firenze-Faenza	Sistemazione della travata metallica al ponte di luce m. 40,42 al km. 61,038 sul fiume Lamone.
Pisa-La Spezia	Sostituzione della travata al ponte sul Torrente Burlamacca per la tranvia di Camaiore, in stazione di Viareggio Scalo.
Pisa-La Spezia.....	Costruzione di una terza travata metallica al ponte sul Torrente Dorgia per il nuovo binario di raccordo col Porto mercantile al km. 169,938.
COMPARTIMENTO DI ANCONA	
Rimini-Ancona	Sistemazione dell'armamento sulla travata del ponte sul canale Liscia al km. 155,848.
Aquila-Teramo	Sopraelevazione delle travate in ferro nel ponte sul fiume Velino al km. 174,071.

LINEA	DESCRIZIONE DEI LAVORI
COMPARTIMENTO DI ROMA	
Roma-Chiusi	Sostituzione delle travate a doppio binario indipendenti per il ponte retto in due luci sul torrente Galantina al km. 51,257.
Roma-Chiusi	Sostituzione delle travate a travi gemelle per il ponte obliquo sul fosso Gavinana al km. 53,333.
Roma-Chiusi	Sostituzione delle travate a travi gemelle per il ponte sul fosso Iorio al km. 54,336.
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA	
Battipaglia-Reggio Calabria	Sostituzione delle travate metalliche del ponte sul fiume Petrace al km. 350,113, presso la Stazione di Gioia Tauro.
Sibari-Cosenza	Sostituzione delle travate metalliche del ponte sul Torrente Cocchiato al km. 38,164.
COMPARTIMENTO DI PALERMO	
Bicocca-Siracusa	Sistemazione e rafforzamento della travata del ponte da m. 47 di luce sul Torrente Gurnalunga al km. 242,175,37.
Bicocca-Siracusa	Costruzione di una nuova travata metallica della portata di m. 51,80 in sostituzione della esistente travata continua in due luci di m. 24,27 cadauna, al ponte obliquo sul fiume Torto al km. 42,771,99.
Bicocca-Siracusa	Costruzione di una nuova travata metallica di m. 19 di luce per il ponte sul Torrente Salito al km. 119,514,95.
DELEGAZIONE DI CAGLIARI	
Cagliari-Terranova I. B.	Sistemazione e rafforzamento del ponte a tre luci sul Rio Mannu al km. 17,095.

Elenco dei lavori per la sistemazione dei ponti metallici in corso di esecuzione al 30 giugno 1936.

(Vedere Relazione a pag. 66, Capo IV).

LINEA	DESCRIZIONE DEI LAVORI
COMPARTIMENTO DI VENEZIA	
Verona-Brennero	Sostituzione della travata metallica del binario dispari nel sottovia di luce m. 7 al km. 44,261 fra le stazioni di Borghetto e Peri.
Bolzano-Malles	Rafforzamento delle travate di 22 ponticelli.
Mestre-Trento.....	Sistemazione e rafforzamento delle travate di 32 ponticelli.
COMPARTIMENTO DI TRIESTE	
Portogruaro-Bivio S. Polo	Sistemazione del ponticello sulla Roggia Zumella al km. 34,382.
Udine-Tarvisio	Sistemazione del ponticello sul Rio Cecla al km. 55,442.
COMPARTIMENTO DI GENOVA	
Bivio Polcevera-Acqui.....	Costruzione di una terza travata in ferro sul Torrente Orba al km. 45,968.
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA	
Bologna-Rimini.....	Costruzione delle travate metalliche per i due sottopassaggi sulla strada Barafonda al km. 109,750 della Bologna-Rimini e 121,166 della Ferrara-Rimini.
Parma-Brescia	Sostituzione delle travate metalliche dei ponticelli ai km. 0,993 (sottovia del Cristo) e km. 1,704 (Ponte Alto).
COMPARTIMENTO DI FIRENZE	
N. N.	
COMPARTIMENTO DI ANCONA	
Pescara-Termoli	Costruzione di nuove travate metalliche della luce di m. 20 in dipendenza dell'apertura di una nuova luce al ponte sul Pescara, fra Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova.
COMPARTIMENTO DI ROMA	
Roma-Grosseto	Costruzione di travate gemelle per il nuovo ponte sul canale Chiarone al km. 130,884.
Roma-Grosseto	Costruzione della travata metallica per il nuovo ponte di luce m. 40 sul fiume Osa.
COMPARTIMENTO DI NAPOLI	
Eboli-Potenza	Costruzione e posa in opera di una nuova travata metallica retta per il ponte obliquo di luce m. 80 sul fiume Tanagro al km. 97,105 presso Contursi.

LINEA	DESCRIZIONE DEI LAVORI
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA	
Battipaglia-Reggio Calabria	Sostituzione delle travate metalliche dei sette ponti ai km. 66,476; 68,385; 114,450; 131,162; 165,672; 220,345; 338,735.
Metaponto-Reggio Calabria	Sostituzione delle travate metalliche del ponte ad una luce di m. 60 sul Torrente Lipuda, al km. 205,255 e sul Torrente Stilo al km. 341,987.
Metaponto-Reggio Calabria	Sostituzione delle travate metalliche del ponte sul fiume Ancinale al km. 314,091.
Metaponto-Reggio Calabria	Sostituzione delle travate metalliche del ponte sul Torrente Scilotraco di Schipani al km. 278,300.

**Elenco dei lavori per l'ampliamento e la sistemazione delle stazioni e delle fermate,
ultimati o in corso di esecuzione al 30 giugno 1936.**

(Vedere Relazione a pag. 67, Capo IV).

LOCALITÀ	DESCRIZIONE DEI LAVORI
COMPARTIMENTO DI TORINO	
Torino Smistamento.....	Costruzione rimessa per autotreni presso il Deposito Locomotive (in corso).
Torino Porta Nuova	Ampliamento e sistemazione del Dopolavoro Ferroviario (ultimato).
Id. Id.	Sistemazione Saletta Reale (ultimato).
Vercelli	Sistemazione ed ampliamento del fabbricato viaggiatori (in corso).
Bra	Sistemazione del fabbricato viaggiatori (ultimato).
Vado Ligure	Impianto binario tronco di circa m.300 in dipendenza della demolizione del binario di raddoppio della linea Vado-Vado mare, causa l'allargamento della Via Aurelia (ultimato).
Mortara.....	Impianto pensiline su due marciapiedi isolati (ultimato).
Pinerolo.....	Costruzione fabbricatino per sistemazione caffè ristorante (ultimato).
COMPARTIMENTO DI MILANO	
Milano Smistamento.....	Rettifica dei binari del fascio Smistamento lato Pioltello Limite, con conseguente demolizione e ricostruzione del P. C. trasbordo e modifica della livelletta dei binari del fascio (in corso).
Oleggio.....	Impianto di un piano caricatore bestiame (ultimato).
Treviglio Ovest.....	Ampliamento del magazzino per il concentramento materiali, materie di consumo ed attrezzi (in corso).
COMPARTIMENTO DI VENEZIA	
Brennero	Ampliamento della stazione per consentire l'ingresso dei treni monofasi austriaci, comprendente l'ampliamento del piazzale e la sistemazione dei binari (in corso).
Id.	Costruzione pensilina in cemento armato con sottostante fabbricato per i servizi di stazione (in corso).
Id.	Costruzione di 2 cabine in cemento armato per l'impianto di apparati centrali (in corso).
Verona-Brennero	Impianto di una stazione della costruenda zona di servizio industriale della città di Bolzano, allacciata in piena linea al km. 148,648 fra le stazioni di Bronzolo e di Bolzano (ultimato).
Venezia S. Lucia	Sistemazione dei servizi viaggiatori e merci a grande velocità. <ul style="list-style-type: none"> a) Completamento dei marciapiedi e relative pensiline. Impermeabilizzazione delle coperture delle pensiline. (VI Gruppo lavori-1^a fase) (ultimato). b) Costruzione dell'ala partenze ed altri impianti: lavori di terra, murari ed in cemento armato. Fornitura di serramenti in ferro. Fornitura di serramenti in legno. Impermeabilizzazione del coperto e di quello delle pensiline adiacenti (III Gruppo lavori-1^a fase) (in corso). c) Costruzione di una Centrale Termica ed altri impianti; di una cabina in cemento armato per apparati centrali con annesso fabbricato per servizi accessori (III Gruppo Lavori-2^a fase) (in corso).
Venezia Marghera	Costruzione ad uso Uffici Agenzia Marittima (ultimato).
Verona Porta Nuova	Sistemazione di alcuni impianti nel Magazzino Approvvigionamenti in sostituzione di capannoni da demolire (ultimato).
Id. Id.	Sistemazione, ad uso alloggi per gli agenti, dei locali lasciati liberi dall'ex Sezione Lavori di Verona (in corso).

LOCALITÀ	DESCRIZIONE DEI LAVORI
Trento	Costruzione di un marciapiedi fra i binari di corsa con relativa pensilina in cemento armato (ultimato).
Id.	Costruzione nuovo fabbricato viaggiatori previa demolizione di quello esistente (in corso).
Valdaora	Ampliamento fabbricato viaggiatori (ultimato).
COMPARTIMENTO DI TRIESTE	
Redipuglia	Modificazione degli impianti esistenti in dipendenza dell'elettrificazione (in corso).
Id.	Lavori di terra, murari e di cemento armato per modificazione impianti (in corso).
Id.	Nuovo fabbricato viaggiatori (in corso).
Portogruaro.....	Rettifica del tracciato dei binari di corsa lato Trieste (in corso).
Tarvisio Centrale	Ampliamento e sistemazione degli impianti esistenti (ultimato).
Id. Id.	Costruzione di una pensilina metallica sul marciapiedi fra la II ^a e III ^a linea (ultimato).
Udine	Ampliamento e sistemazione degli impianti esistenti (ultimato).
Piedicolle	Costruzione di un fabbricato per il Dopolavoro Ferroviario (ultimato).
Trieste Centrale	Sistemazione dei servizi nel fabbricato viaggiatori (ultimato).
Gemona	Lavori di terra e murari per l'ampliamento della stazione (in corso).
Pontebba Parco.....	Lavori di terra e murari per l'ampliamento della stazione (in corso).
COMPARTIMENTO DI GENOVA	
Genova Porto	Arredamento 1° e 2° sporgente del Bacino XXVIII ottobre (in corso).
Id. Id.	Arredamento Calata Ovest del 2° sporgente e calata di fondo del Bacino XXVIII ottobre (in corso).
Id. Id.	Sistemazione impianti ferroviari in dipendenza dei lavori di allargamento di Via Milano (in corso).
Genova Terralba	Costruzione di un Magazzino per la Gestione Speciale viveri « La Provvida » (in corso).
Ventimiglia	Collegamento 5° binario col tronchino attiguo (in corso).
Albenga	Sistemazione in dipendenza del raddoppio (in corso).
Id.	Nuovo fabbricato viaggiatori con annesso fabbricato servizi accessori (in corso).
Loano	Nuovo fabbricato viaggiatori; fabbricato servizi accessori e magazzino piccola velocità con annesso piano caricatore (in corso).
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA	
S. Maria Maddalena.....	Impianto di un tronchino di sicurezza (in corso).
Samoggia-Alseno-Villa Cadè-Rubiera-Castelfranco-Lavino-S. Ilario D'Enza	Impianto tronchini di sicurezza (ultimato).
Lavino.....	Impianto di un binario per carico e scarico (ultimato).
Imola	Impianto asta di manovra lato Bologna (ultimato).
Abano	Ampliamento della stazione (ultimato).
Vicofertile	Impianto tronchini di sicurezza (ultimato).
Reggio Emilia	Costruzione del nuovo fabbricato viaggiatori (ultimato).
Parma	Impianto di una pensilina sul fronte interno del fabbricato viaggiatori (ultimato).

LOCALITÀ	DESCRIZIONE DEI LAVORI
Parma	Prolungamento del sottopassaggio e costruzione di una pensilina sul secondo marciapiedi (ultimato).
Id.	Costruzione baracche per spogliatoi, lavabi e refettorio (ultimato).
Id.	Costruzione di un'appendice al fabbricato viaggiatori per la cucina del Caffè - Ristoratore (in corso).
Forlimpopoli	Costruzione di una pensilina nel fabbricato viaggiatori (ultimato).
Savignano sul Rubicone	Ampliamento e sistemazione del fabbricato viaggiatori (ultimato).
Porretta Terme	Costruzione di una pensilina del fabbricato viaggiatori (ultimato).
Russi	Ampliamento fabbricato viaggiatori (ultimato).
Bologna Centrale	Prolungamento del Magazzino Compartimentale de « La Provvida » e costruzione di un autorimessa ad uso del Magazzino stesso (ultimato).
Id. Id.	Sistemazione latrine nel capannone per militari di transito (ultimato).
Id. Id.	Prolungamento lato Rimini della pensilina a muro lato interno del fabbricato viaggiatori (in corso).
Modena	Ampliamento della Sede del Dopolavoro Ferroviario (ultimato).
Fiorenzuola d'Arda	Comunicazione di accesso al binario delle precedenze treni pari (ultimato).
Piacenza	Ampliamento e sistemazione impianti a servizio dei raccordi (ultimato).
Id.	Impianto lavabo a sei posti nello spogliatoio del personale addetto alla pulizia dei treni (ultimato).
Id.	Costruzione di due fabbricatini ad uso posti di movimento (in corso).
Ferrara	Spostamento del servizio postale dal fabbricato viaggiatori al capannone grande velocità (ultimato).
Romanore	Riparazione fabbricato cessi (ultimato).
Ravenna	Impianto latrine nel fabbricato servizi accessori sede del Dopolavoro Ferroviario (ultimato).
Faenza.....	Costruzione uffici Gestione Merci (in corso).
Borgo S. Lorenzo.....	Ricostruzione di due fosse a fuoco di m. 20 ciascuna in calcestruzzo di cemento con rotaie annegate nella platea (ultimato).
COMPARTIMENTO DI FIRENZE	
Montecatini Terme	Esecuzione di un primo gruppo di lavori per l'impianto della nuova stazione (in corso).
Pisa Centrale	Sistemazione della stazione in dipendenza della costruzione della nuova linea di raccordo per Livorno, consistente nella sistemazione del piazzale lato Firenze e nella costruzione del sottopassaggio per viaggiatori (in corso).
La Spezia Migliarina-Valdellora e Marittima	Sistemazione degli impianti in dipendenza della costruzione del nuovo raccordo col Porto (in corso).
La Spezia Porto	Impianto di un nuovo binario di raccordo al Porto Mercantile con sistemazione degli impianti di Migliarina, e di Valdellora e Marittima (ultimato).
La Spezia Centrale	Sistemazione della stazione in conseguenza dell'innesto del doppio binario lato Riomaggiore (ultimato).
Siena	Impianto nuova stazione (ultimato).
Viareggio	Impianto nuova stazione (ultimato).
Pontremoli	Completamento della sistemazione ed ampliamento della stazione (ultimato).
Carrara-Avenza.....	Ampliamento pensilina del marciapiedi principale (ultimato).
Barberino Val d'Elsa	Ampliamento fabbricato viaggiatori (in corso).

LOCALITÀ	DESCRIZIONE DEI LAVORI
Chiusi-Bagni di Chianciano	Ampliamento sede del Dopolavoro Ferroviario (in corso).
Firenze S. Maria Novella	a) Fabbricato viaggiatori (ultimato). b) Galleria di testa (ultimato). c) Padiglione Reale (ultimato). d) Lavori di adattamento del fabbricato per le Regie Poste (in corso).
Firenze Campo di Marte	Sistemazione generale della stazione ed impianto apparati centrali (ultimato).
Firenze-Rifredi	Sistemazione generale della stazione in dipendenza del quadruplamento dei binari di corsa fra Firenze S. M. N. e Rifredi (2 ^a fase) (ultimato).
COMPARTIMENTO DI ANCONA	
Ortona.....	Lavori per rendere passante il 4° binario e costruirne un 5° da adibirsi a carico e scarico diretto (in corso).
Vasto	Lavori per prolungare verso Ancona il 3° binario (in corso).
Castelraimondo.....	Lavori per impiantare un binario di raccordo in servizio della costruenda cartiera per lo Istituto Poligrafico dello Stato (in corso).
Ancona	Sistemazione e prolungamento di un binario per ricovero automotrici (ultimato).
Id.	Costruzione di un fabbricato per il Dirigente Centrale (ultimato).
Id.	Sistemazione servizio viaggiatori e servizio accessori (in corso).
Id.	Costruzione del nuovo magazzino Compartimentale della gestione Speciale viveri « La Provvida » (in corso).
Francavilla	Prolungamento del 3° binario di corsa (ultimato).
Riccione	Costruzione pensilina ad ombrello (ultimato).
Porto S. Giorgio	Sistemazione Colonia Marina « Principe di Piemonte » (ultimato).
Pesaro	Sistemazione ed ampliamento del fabbricato viaggiatori (ultimato).
Id.	Impianto pensilina metallica sul marciapiedi principale (in corso).
Aquila	Sistemazione del Caffè-Ristoratore e di alcuni Uffici nel fabbricato viaggiatori e nel fabbricato servizi accessori (ultimato).
Serra S. Quirico.....	Sistemazione fabbricato viaggiatori (in corso).
Sella di Corno	Costruzione fabbricato viaggiatori (in corso).
COMPARTIMENTO DI ROMA	
Roma Termini	Sistemazione generale in dipendenza della elettrificazione (ultimato).
Id. Id.	Costruzione di 6 fabbricati per servizi accessori, magazzini, bagni, ecc. (ultimato).
Roma e Scali	Galleria di testa alle pensiline dei marciapiedi (1/2; 3/4; 5/6; 22/23 e 23/24 (in corso).
Id. Id.	Prolungamento e collegamento delle pensiline dei marciapiedi 1, 2; 3, 4; 5, 6; 22, 23; 23, 24 (in corso).
Roma Trastevere	Tettoia per il Capannone della Squadra Rialzo (in corso).
Id. Tuscolana	Capannone al deposito meccanismi per ricovero materiali pompatura (in corso).
Tivoli	Sistemazione generale in dipendenza della trasformazione del sistema di trazione da corrente trifase a corrente continua (ultimato).
Mandela	Provvedimenti per cambio mezzi di trazione da corrente trifase a corrente continua (ultimato).
Id.	Costruzione fabbricato alloggi (in corso).
Orte	Sistemazione generale in dipendenza della elettrificazione (ultimato).

LOCALITÀ	DESCRIZIONE DEI LAVORI
Orte	Nuovo fabbricato dormitorio e sottopassaggio (ultimato).
Allerona.....	Ampliamento in dipendenza dell'elettrificazione (ultimato).
Civitavecchia Porto.....	Arredamento ferroviario banchina nord molo del Bicchiere e piazzale ampliato a sud del forte Michelangelo (ultimato).
Carsoli.....	Ampliamento fabbricato viaggiatori (ultimato).
Roccaraso	Costruzione di due locali per ricovero sciatori (ultimato).
Id.	Costruzione di un fabbricato per il personale del Servizio Lavori e per deposito sci della IX Legione Milizia Ferroviaria (ultimato).
Id.	Prolungamento della pensilina metallica addossata al fabbricato viaggiatori (ultimato).
Littoria	Ampliamento fabbricato viaggiatori. Costruzione pensiline. Sottopassaggio. Fabbricato servizi accessori (ultimato).
Id.	Ampliamento scalo merci (ultimato).
Bassano	Pensilina marciapiedi centrale (ultimato).
Maccarese	Costruzione di un Magazzino merci con portali in cemento armato (in corso).
COMPARTIMENTO DI NAPOLI	
Pontecagnano	Ampliamento e sistemazione degli impianti in dipendenza dell'elettrificazione della linea Salerno, Reggio Calabria (in corso).
Contursi	Prolungamento del secondo e terzo binario d'incrocio (in corso).
Sicignano	Prolungamento dei binari d'incrocio lato Napoli (in corso).
Avellino	Ampliamento e sistemazione generale (in corso).
Montella	Impianto di un binario di carico e scarico.
Napoli Sperone	Allacciamento di tre binari del fascio riparandi al binario merci del Porto (ultimato).
Napoli Centrale	Sistemazione di accesso dal piazzale inferiore al piazzale superiore di Napoli Piazza Garibaldi (ultimato).
Id. Id.	Impianto di un binario tronco per ricovero locomotori e carri riscaldatori. (ultimato).
Id. Sperone	Allargamento intervvia fra la 4 ^a e la 5 ^a linea del fascio vecchio (ultimato).
Id. Porto	Impianto di 5 binari tronchi per deposito carri a servizio dei nuovi pontili della zona orientale (ultimato).
Id.	Arredamento ferroviario calata Lepanto (ultimato).
Id.	Impianto di un fascio di cinque binari e arredamento ferroviario Pontile Bausan (ultimato).
Id.	Arredamento Pontile Duchessa d'Aosta (ultimato).
Id.	Arredamento ferroviario calata Vittoria (ultimato).
Id. Via Cosenza	Sistemazione ed adattamento di un capannone ad uso monopoli metalli (ultimato).
Id. Pietrarsa	Prolungamento di n. 20 fosse di visita nel reparto montaggio, ed impianto capannone aggiustatori (ultimato).
COMPARTIMENTO DI BARI	
Foggia	Sistemazione impianti per servizio viaggiatori (in corso).
Id.	Impianto binari per scarico e deposito carboni nel parco riparandi (ultimato).
Id.	Impianto parco binari per deposito carri (ultimato).
Termoli-Lecce	Adattamenti e costruzione ricoveri per trasporti merci a mezzo di trattrici (ultimato).
Brindisi Marittima	Prolungamento marciapiedi e l'esistente pensilina (ultimato).

LOCALITÀ	DESCRIZIONE DEI LAVORI
Bisceglie	Sistemazione Scali merci, lato Foggia, mediante copertura con tettoia di parte di binario per il carico e scarico diretto per renderlo adatto alla spedizione delle primizie (ultimato).
Taranto	Impianto refettorio nelle officine (ultimato).
COMPARTIMENTO REGGIO CALABRIA	
Tropea	Prolungamento binario d'incrocio (in corso).
Ricadi	Prolungamento binario d'incrocio ed impianto 3 ^a linea (in corso).
Rosarno	Ampliamento generale della stazione (in corso).
Palmi	Prolungamento binario d'incrocio (in corso).
Bagnara	Ampliamento e sistemazione generale della stazione (in corso).
Cannitello	Prolungamento binario d'incrocio (in corso).
Villa S. Giovanni	Ampliamento e sistemazione generale della stazione (in corso).
Scilla	Sistemazione generale della stazione (in corso).
Reggio Calabria	Sistemazione degli impianti merci a sinistra del torrente Calopinace. (in corso).
Torchiara	Sistemazione generale della stazione (in corso).
Rutino	Prolungamento binario d'incrocio (in corso).
Pisciotta	Ampliamento generale della stazione (in corso).
Sapri	Ampliamento e sistemazione generale della stazione (in corso).
Maratea	Prolungamento binario d'incrocio ed impianto 3 ^a linea (in corso).
Praia	Prolungamento binario d'incrocio (in corso).
Paola	Ampliamento e sistemazione generale della stazione (in corso).
S. Eufemia Biferno	Ampliamento e sistemazione generale della stazione (in corso).
Pizzo	Prolungamento binario d'incrocio (in corso).
Falerna	Prolungamento binario incrocio (ultimato).
Ogliastro	Prolungamento binario incrocio ed impianto 3 ^a linea (ultimato).
Longobardi	Prolungamento binario incrocio (ultimato).
Omignano	Prolungamento binario incrocio (ultimato).
Centola	Prolungamento binario incrocio (ultimato).
Scalea	Ampliamento generale della stazione (ultimato).
Gabella Grande	Impianto di un secondo binario d'incrocio (ultimato).
Francavilla A.	Ampliamento generale della stazione (ultimato).
Nicotera	Ampliamento generale della stazione (ultimato).
Joppolo	Sistemazione generale della stazione (ultimato).
Belmonte Calabro	Prolungamento binario d'incrocio (ultimato).
Aiello Calabro	Prolungamento binario d'incrocio (ultimato).
Amantea	Prolungamento binario d'incrocio (ultimato).
Cetraro	Prolungamento binario d'incrocio (ultimato).
Casal Velino	Prolungamento binario d'incrocio ed impianto 3 ^a linea (ultimato).
Fiumefreddo B.	Prolungamento binario d'incrocio ed impianto 3 ^a linea (ultimato).
Vibo Valentia	Ampliamento della stazione (ultimato).

LOCALITÀ	DESCRIZIONE DEI LAVORI
Parghelia	Prolungamento binario incrocio (ultimato).
S. Pietro a Maida	Prolungamento binario incrocio (ultimato).
Castelnuovo Vallo.....	Prolungamento binario incrocio (ultimato).
Celle Bulgaria	Prolungamento binario incrocio (ultimato).
Marina di Maratea	Prolungamento binario incrocio (ultimato).
Cirella Marina	Prolungamento binario incrocio (ultimato).
Briatico	Prolungamento binario incrocio (ultimato).
Gioia Tauro	Prolungamento binario incrocio (ultimato).
Curinga	Sistemazione generale della stazione (ultimato)
Capaccio	Prolungamento binario d'incrocio (ultimato).
Grisolia Cipollina.....	Prolungamento binario d'incrocio (ultimato).
Ascea	Prolungamento binario d'incrocio ed impianto 3 ^a linea (ultimato).
Agropoli	Ampliamento generale della stazione (ultimato).
S. Lucido Marittimo	Prolungamento binario d'incrocio (ultimato).
Torre Orsaia	Prolungamento binario d'incrocio ed impianto 3 ^a linea (ultimato).
Vibonati	Prolungamento binario d'incrocio (ultimato).
S. Nicola Varco	Prolungamento binario d'incrocio (ultimato).
Reggio Pellaro	Impianto 2° binario d'incrocio e prolungamento di quello esistente (ultimato).
Policastro	Prolungamento binario d'incrocio ed impianto 3 ^a linea (ultimato).
Acquappesa	Impianto di un nuovo binario di incrocio e prolungamento di quello esistente (ultimato).
Belvedere Marittima	Prolungamento binario d'incrocio (ultimato).
Albanella.....	Prolungamento binario d'incrocio ed impianto 3 ^a linea (ultimato).
Fuscaldo	Prolungamento binario d'incrocio (ultimato).
S. Mauro La Bruca	Prolungamento binario d'incrocio ed impianto 3 ^a linea (ultimato).
Capo Bonifati	Prolungamento binario d'incrocio ed impianto 3 ^a linea (ultimato).
Brancaleone	Nuovo fabbricato viaggiatori e sistemazione servizio merci (ultimato).
COMPARTIMENTO DI PALERMO	
Alcamo	Costruzione di un piano caricatore e prolungamento dei binari di incrocio (in corso).
Messina Porto	Arredamento ferroviario delle banchine antistanti i Magazzini Generali e R. Dogana (in corso).
Messina Centrale	Ampliamento del Magazzino Riparto Navigazione (in corso).
Id. Id.	Costruzione impianti per la grande velocità (in corso).
Siracusa Marittima.....	Impianto di due binari sulla banchina di levante del Molo S. Antonio (in corso).
Id. Id.	Accorciamento 1° binario di Siracusa Marittima ed impianto di chiusure (in corso).
Caltanissetta Centrale.....	Impianto nuovo binario tronco (ultimato).
Barcellona.....	Ampliamento e sistemazione generale (ultimato).
Scala Greca	Impianto di un nuovo posto di movimento al km. 30,218 della linea Bicocca-Siracusa (ultimato).
Augusta	Impianto 4° binario (ultimato).

LINEA	DESCRIZIONE DEI LAVORI
S. Flavia Salunto Agrigento Id. Enna	Ampliamento fabbricato viaggiatori (ultimato). Costruzione di due fosse a fuoco (ultimato). Costruzione di una fossa a fuoco occorrente per il servizio automotrici in Sicilia (in corso). Sistemazione piazzali e pensiline (in corso).
DELEGAZIONE DI CAGLIARI	
Cag'liari Id. Macomer	Binario per ricevimento treno merci (ultimato). Adattamento ad Uffici dell'attuale Dopolavoro e costruzione fabbricati vari (ultimato). Sistemazione scalo merci a piccola velocità e nuovo impianto scalo bestiame (ultimato).

Elenco dei lavori per la sistemazione dei magazzini, depositi, officine, ecc.

(Vedere Relazione a pag. 67, Capo IV).

LOCALITÀ	DESCRIZIONE DEI LAVORI
COMPARTIMENTO DI TORINO	
Novara	Ultimata la costruzione della rimessa per automotrici leggere.
Torino.....	Ultimati i lavori per facilitare la verifica e la riparazione dei locomotori elettrici nell'Officina Materiale Mobile.
COMPARTIMENTO DI MILANO	
Voghera.....	Ultimato il prolungamento di 40 metri della tettoia a struttura metallica esistente nelle Officine Materiale Mobile.
Treviglio Ovest	Ampliamento del magazzino per il concentramento dei materiali, materie di consumo ed attrezzi della Sezione Lavori.
COMPARTIMENTO DI VENEZIA	
Venezia Mestre.....	Ultimata la costruzione di un capannone per ricovero tubi bollitori nell'Officina del deposito locomotive.
Verona Porta Vescovo.....	Ultimati i lavori per sistemare e completare gli impianti delle officine locomotive (I° gruppo lavori): a) Lavori di terra, murari ed in cemento armato per il capannone lavorazione tenders, del capannone in prolungamento della torneria e della tettoia per biciclette. b) Costruzione di coperti ad ossatura metallica e di serramenti in ferro del capannone lavorazione tenders, del capannone in prolungamento della torneria e della tettoia biciclette.
Id. id.	Sistemazione e completamento degli impianti delle officine locomotive (II gruppo lavori): a) Sistemazione e completamento dei lavori nel capannone ex lime. b) Pavimentazione del capannone montaggio tenders e del capannone in prolungamento torneria. c) Copertura metallica del capannone ad uso lavorazione sale montate.
Verona Porta Nuova	Costruzione di un nuovo deposito locomotive (II gruppo lavori): a) Opere di terra, murarie ed in cemento armato. b) Costruzione ad ossatura metallica del coperto del capannone ad uso rimessa ed officina locomotive; serramenti in ferro del capannone stesso e degli altri fabbricati.
Id. id.	Costruzione di una nuova squadra di Rialzo. Copertura metallica del capannone lavorazione.
COMPARTIMENTO DI TRIESTE	
Trieste Centrale.....	Ultimata la sistemazione degli impianti esistenti nel deposito locomotive.
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA	
Bologna.....	Ultimata la costruzione di una rimessa per ricovero e revisione elettrotreni.
Id.	Ultimata la costruzione di un fabbricato mesticheria nell'officina materiale mobile.
Id.	Magazzino Approvvigionamento al Ravone:
Id.	a) Ultimate le scalfature sulle soppalcature metalliche in un capannone ed il prolungamento di nove campate in una tettoia formata di rotaie f. u. b) Prolungamento della tettoia formata con rotaie f. u. c) Costruzione della fognatura di prolungamento del sotterraneo del capannone infiammabili.
Parma	Ultimata la costruzione delle baracche per spogliatoio nel deposito locomotive.

LOCALITÀ	DESCRIZIONE DEI LAVORI
COMPARTIMENTO DI FIRENZE	
Siena	Ultimato l'impianto del deposito locomotive.
Grosseto.....	Ultimata la sistemazione della tettoia della rimessa locomotive.
Firenze Santa Maria Novella.....	Ultimata la costruzione di una officina per la riparazione delle automotrici leggere nel deposito locomotive.
Id. id. 	Ultimato l'allungamento del carrello trasbordatore e conseguente allargamento della relativa fossa per i piani di scorrimento nel deposito locomotive.
Firenze Porta Prato.....	Costruzione di un capannone per la verniciatura delle carrozze nelle officine del materiale rotabile.
COMPARTIMENTO DI ANCONA	
Foligno	Ultimato l'impianto di lavabi in serie nella officina locomotive.
COMPARTIMENTO DI ROMA	
Roma Termini	Ultimata la costruzione della nuova Squadra Rialzo.
Id. id. 	Costruzione di una tettoia al capannone squadra rialzo.
Roma S. Lorenzo	Ultimato il riordino di tutti gli impianti nel deposito locomotive, officine rialzo T. E. e T. V., Uffici, dormitorio e fabbricati accessori (1 ^a fase).
Id. id. 	Ultimata la costruzione di un fabbricato deposito oli nel deposito locomotive.
Roma Tuscolana	Costruzione di un capannone al deposito meccanismi per ricovero materiali per pompatura.
Roma Trastevere.....	Ultimato il riordino generale del locale forgie, magli e forni per l'impianto di nuovi macchinari nelle officine veicoli.
Orte.....	Ultimata la costruzione di una nuova rimessa T. V. e T. E. con fabbricato officine e magazzino.
Sulmona	Ultimata la costruzione di una rimessa per automotrici leggere.
Mandela	Costruzione di una rimessa per locomotive.
COMPARTIMENTO DI NAPOLI	
Pietrarsa.....	Prolungamento di n. 20 fosse di visita nel reparto montaggio ed impianto capannone aggiustatori nelle officine locomotive.
Id. 	Impianto spogliatoio centrale e lavabi per operai, sopraelevazione e sistemazione fabbricati uffici nelle officine locomotive.
COMPARTIMENTO DI BARI	
Bari	Ultimata la sistemazione degli impianti nel deposito locomotive.
Taranto.....	Ultimato l'impianto del refettorio nelle officine locomotive.
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA	
Reggio Calabria	Ultimato l'impianto del nuovo deposito locomotive a T. E. e T. V. e fabbricati annessi.
COMPARTIMENTO DI PALERMO	
Palermo Centrale	Ultimato l'adattamento di n. 5 settori della rimessa circolare per il servizio delle automotrici e costruzione di una platea di lavaggio.
Messina	Ultimato il rifacimento del manto d'asfalto della copertura della rimessa locomotive.
Id. 	Ultimata la costruzione di fosse a fuoco per servizio automotrici.
Catania.....	Ultimata la costruzione di fosse a fuoco per servizio automotrici.
Siracusa	Ultimata la costruzione di fosse a fuoco per servizio automotrici.
COMPARTIMENTO DI CAGLIARI	
Cagliari	Impianti di trazione per automotrici.
Sassari	Impianti di trazione per automotrici.

Elenco dei nuovi impianti per servizio acqua, estinzione incendi, platee di lavaggio, rifornimento e pulizia carrozze, riscaldamento, ecc., ultimati od in corso di esecuzione al 30 giugno 1936.

(Vedere Relazione a pag. 68, Capo IV).

LOCALITÀ	DESCRIZIONE DEI LAVORI
<i>A) Servizio d'acqua.</i>	
Chieri	Ultimato l'impianto dell'acqua potabile.
Ferrania	Ultimato l'impianto dell'acqua potabile.
Id.	In corso l'impianto dell'acqua potabile al casello km. 17,030 in prossimità della stazione.
Ormea	Ultimato l'impianto dell'acqua potabile.
Moretta	Ultimato il nuovo impianto del servizio d'acqua, in dipendenza dell'ampliamento della stazione.
S. Giuseppe di Cairo	Ultimato l'impianto di condotte d'acqua potabile.
Verzuolo	Ultimata la costruzione di un edificio di pompatura, rifornitore in cemento armato da mc. 100, e l'impianto di 2 colonne idrauliche.
Savona Letimbro	In corso l'impianto di condotte per la S. R.
Como S. Giovanni	Ultimata la costruzione di un acquedotto dalla galleria Monte Olimpino.
Lesecce Auremiano	In corso la ricostruzione dell'acquedotto da Lesecce Auremiano a Trieste.
Venezia S. Lucia	In corso l'impianto di condotte per la sistemazione generale del servizio acqua.
Fornaci di Barga	Ultimato l'impianto di una fontanella pel servizio viaggiatori.
Siena Nuova stazione	Ultimato l'impianto del servizio d'acqua per gli usi potabili e per il rifornimento delle locomotive.
Id. Id.	Ultimato l'impianto del servizio acqua al fabbricato alloggi Madonnina Rotta.
Riparbella	Ultimato l'impianto del servizio acqua potabile nel fabbricato viaggiatori.
Pisa Centrale.....	Ultimata la costruzione di due rifornitori della capacità di mc. 200 ciascuno in dipendenza della sistemazione generale della stazione.
Viareggio Nuova Stazione	Ultimato l'impianto di un rifornitore da mc. 100 e di condotte di acqua non potabile.
Id. Id.	Ultimato l'allacciamento della stazione all'acquedotto della galleria dei Caracci, per gli usi potabili.
Villafranca-Bagnone.....	Ultimato l'impianto di una fontanella con derivazione dall'acquedotto comunale.
Firenze S. Maria Novella	Ultimato l'impianto di condotte d'acqua per i vari servizi della nuova stazione.
Bologna-Firenze (Direttissima) ...	In corso la posa in opera di ml. 8,300 di canaletto in cemento armato a protezione dell'acquedotto del versante emiliano nei tratti in galleria.
Bologna	In corso l'impianto di un depuratore nel Deposito Locomotive.
Panigale Scala	In corso l'impianto di una condotta d'acqua con derivazione dall'acquedotto comunale.
Mirandola	In corso l'impianto dell'acqua nelle latrine.
Pesaro.....	Ultimato l'impianto generale del servizio acqua.
Miramare.....	Ultimato l'impianto del servizio acqua potabile.
Aquila	In corso i lavori per aumentare la potenzialità del rifornitore.
Magione	In corso l'impianto del servizio acqua potabile.
Roma Termini	Ultimato l'impianto d'acqua per la nuova S. R.
Roma S. Lorenzo	Ultimato l'impianto d'acqua nello spogliatoio operai, manovali e macchinisti del D. L.
Campoleone.....	Ultimato l'impianto di condotte in dipendenza della costruzione di un pozzo tubolare.
Civitavecchia Porto	Ultimato l'allacciamento del rifornitore con l'acquedotto di Manziana.

LOCALITA	DESCRIZIONE DEI LAVORI
Casalbuono	Ultimato l'impianto di fontanella per acqua potabile.
Napoli Sperone	Ultimato l'impianto di tre colonne idrauliche speciali.
Grassano	Ultimato l'impianto di una deviazione dall'acquedotto dell'Agri.
Taormina-Letojanni	In corso l'impianto di una condotta per il rifornimento idrico delle case cantoniere, fabbricati viaggiatori e fabbricati alloggi.
Siracusa Centrale	Ultimato l'impianto di un depuratore.
Domusnovas-Cagliari	Ultimata la costruzione di un acquedotto a battente naturale dalle sorgenti di S. Giovanni di Domusnovas.
Tel, S. Felice sul Panaro, Viareggio nuova stazione, Porto Civitanova, Pescara, Molina, Fagnano	Ultimati impianti meccanici di pompatura.
Tel, Valmazzola, Bellaria, Caianello, Larino, Argenta	Ultimata o in corso la costruzione di pozzi tubolari.
<i>B) Estinzione incendi.</i>	
Siena Nuova stazione	Ultimati gli impianti del servizio incendi.
<i>C) Platee di lavaggio carri, rifornimento acqua alle carrozze, impianti igienici e sanitari, ecc.</i>	
Bolzano	Ultimato l'impianto di idranti per il rifornimento delle carrozze.
Corridonia	Ultimato l'impianto del servizio acqua ai cessi.
Serra S. Quirico	Ultimato l'impianto del servizio acqua ai cessi.
Roma Termini	Ultimato l'impianto del servizio acqua ai cessi e bagni del personale.
Id. Id.	Ultimato l'impianto del servizio acqua nei cessi del fabbricato dormitorio manovali e servizi accessori.
Id. Id.	Ultimato l'impianto di bocchette di presa d'acqua per il rifornimento degli elettrotreni.
<i>D) Impianti di riscaldamento.</i>	
Brunico, Dobbiaco, Fortezza	Ultimato l'impianto del riscaldamento a termosifone nei fabbricati viaggiatori.
Venezia S. Lucia	In corso l'impianto di condotte di vapore per riscaldamento fabbricati e preventivo treni.
Porretta Terme	Ultimato l'impianto del riscaldamento nel fabbricato servizi accessori.
Viareggio Nuova Stazione	Ultimato l'impianto del riscaldamento locali.
Firenze S. Maria Novella	Ultimato l'impianto di una centrale termica per il riscaldamento fabbricati e preventivo treni.
Id. Id.	In corso l'estensione del riscaldamento della centrale termica ai fabbricati del D. L.
Sulmona	Ultimato l'impianto di riscaldamento e tutti gli impianti.
<i>E) Diversi.</i>	
Castelbolognese, Forlì, Cesena, Lagnago, Lugo, Nogara	In corso l'impianto di distributori di benzina colorata per rifornimento carrelli a motore per manovre.
Avellino	In corso l'impianto di un distributore di benzina, con serbatoio interrato da mc. 25, per automotrici.
Taranto	Ultimata la sistemazione depositi infiammabili ed olii nel Magazzino Approvvigionamenti.
Messina, Catania	In corso l'impianto di distributori di benzina per il servizio automotrici in Sicilia.

ALLEGATO N. 25. — CONSISTENZA DEL PARCO ROTABILI DELLE FERROVIE DELLO STATO
AL 30 GIUGNO 1936.

- » 26. — SITUAZIONE DEL PARCO VEICOLI DELLE FERROVIE DELLO STATO A SCARTAMENTO NORMALE AL 30 GIUGNO 1936.
- » 27. — DATI TECNICI GENERALI RELATIVI ALLE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE A SCARTAMENTO NORMALE ED AI LORO APPARECCHI SPECIALI. CONFRONTO DELLE SITUAZIONI AL 30 GIUGNO 1905, 1935, 1936.
- » 28. — DATI TECNICI GENERALI RELATIVI ALLE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE A SCARTAMENTO NORMALE ED AI LORO APPARECCHI SPECIALI AL 30 GIUGNO 1935 ED AL 30 GIUGNO 1936.
- » 29. — COSTRUZIONE DI LOCOMOTIVE.
- » 30. — COSTRUZIONE DI VEICOLI.
- » 31. — MATERIALE A SCARTAMENTO NORMALE ATTO AL SERVIZIO E FUORI SERVIZIO AL 30 GIUGNO 1935 E AL 30 GIUGNO 1936.
- » 32. — LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE ED ELETTRICHE RIPARATE NELLE OFFICINE E NEI DEPOSITI DELLE FERROVIE DELLO STATO E NELLE OFFICINE PRIVATE.
- » 33. — VEICOLI RIPARATI NELLE OFFICINE E NELLE SQUADRE RIALZO DELLE FERROVIE DELLO STATO E NELLE OFFICINE PRIVATE.
- » 34. — CONSUMO DI COMBUSTIBILI, MATERIE D'UNGIMENTO E D'ILLUMINAZIONE PER LE LOCOMOTIVE A VAPORE A SCARTAMENTO NORMALE E RELATIVA SPESA. ESERCIZIO 1935-36.
- » 35. — CONSUMO DI MATERIE DI UNGIMENTO E DI ILLUMINAZIONE PER LE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE A SCARTAMENTO ORDINARIO E RELATIVA SPESA. ESERCIZIO 1935-36.
- » 36. — CONSUMO DI COMBUSTIBILI, MATERIE D'UNGIMENTO E D'ILLUMINAZIONE PER LOCOMOTIVE A VAPORE A SCARTAMENTO RIDOTTO E RELATIVA SPESA. ESERCIZIO 1935-36.
- » 37. — CONSUMO DI COMBUSTIBILI, MATERIE D'UNGIMENTO E D'ILLUMINAZIONE PER LE AUTOMOTRICI CON ORGANI DI TRAZIONE A REPULSIONE NORMALE A SCARTAMENTO ORDINARIO. ESERCIZIO 1935-36.
- » 38. — CONSUMO DI COMBUSTIBILI, MATERIE D'UNGIMENTO E DI ILLUMINAZIONE PER LE AUTOMOTRICI DESTINATE A CIRCOLARE ISOLATAMENTE A SCARTAMENTO ORDINARIO. ESERCIZIO 1935-36.

Consistenza del parco rotabili delle Ferrovie dello Stato al 30 giugno 1936.

(Vedere Relazione a pag. 96, Capo V).

LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI									
SPECIFICAZIONE	Quantità in servizio al 30 giugno 1935	ENTRATI in servizio		Usciti di servizio	Quantità in servizio al 30 giugno 1936	IN COSTRUZIONE			
		durante l'esercizio 1935-36				Rimanenza al 30 giugno 1935	Ordinati nell'esercizio 1935-36	Consegnati	Rimanenza al 30 giugno 1936
MATERIALE F. S.									
<i>A scartamento normale.</i>									
Locomotive a vapore.....	4.380	—	117	—	4.263	—	—	—	—
Automotrici a vapore (1).....	3	—	—	—	3	—	—	—	—
Automotrici a vapore (2).....	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Locomotive elettriche.....	1.008	98	1	—	1.105	101	97	98	100
Automotrici elettriche (1).....	55	1	—	—	56	1	6	1	6
Automotrici elettriche (2).....	—	—	—	—	—	22	2	—	24
Automotrici con motore Diesel elettriche....	2	—	—	—	2	—	—	—	—
Automotrici con motore a combust. interna (1)	3	—	—	—	3	—	—	—	—
Automotrici con motore a combust. interna (2)	147	33	—	—	180	(3) 137	88	33	192
Autofurgoni con motore a combust. interna..	6	—	—	—	6	—	—	—	—
Autotreni con motore a combustione interna..	—	—	—	—	—	9	—	—	9
Elettrotreni.....	—	—	—	—	—	6	—	—	6
Gru automobile con motore a combust. interna	1	—	—	—	1	—	—	—	—
<i>A scartamento ridotto.</i>									
Locomotive a vapore } per la Sicilia.....	109	—	—	—	109	—	—	—	—
Automotrici con motore Diesel elettriche....	6	—	—	—	6	—	—	—	—
Automotrici con motore Diesel elettriche....	3	—	—	—	3	—	—	—	—
MATERIALE EX AUSTRIACO.									
<i>A scartamento normale.</i>									
Locomotive a vapore.....	468	—	37	—	431	—	—	—	—
Automotrici elettriche (1).....	2	—	—	—	2	—	—	—	—
<i>A scartamento ridotto.</i>									
Locomotive a vapore.....	26	—	1	—	25	—	—	—	—
Automotrici elettriche (a corrente continua) (1)	14	—	—	—	14	—	—	—	—

(1) Con organi di trazione e repulsione normale. — (2) Destinate a circolare isolatamente. — (3) È stata annullata l'ordinazione di 3 automotrici ordinate nell'Esercizio precedente.

VEICOLI

SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE	Quantità al 30 giugno 1935	ENTRATI IN SERVIZIO				USCITI DI SERVIZIO			Quantità in servizio al 30 giugno 1936	
		per nuove co- struzioni	per riscatto o acquisto da altre Ammini- strazioni	per variazioni giri inven- tari, ecc.	per alienazione		per va- riazioni giri inven- tari, ecc.			
					materiale F. S.	provenienti dalla guerra				
<i>A scartamento normale.</i>										
Carrozze.....	a 2 sale.....	347	—	10	—	—	127	12	—	(2) 218
	a 3 ».....	357	—	—	—	—	—	—	—	357
	a 4 ».....	6.379	—	(1) 1	—	—	13	—	—	6.339
	a 2 ».....	6	—	—	—	—	—	—	—	6
	a 3 ».....	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Postali.....	a 2 sale.....	339	—	—	—	—	3	1	—	335
	a 3 ».....	55	—	—	—	—	—	1	—	54
	a 4 ».....	127	—	17	—	—	—	2	—	142
	TOTALE.....	521	—	17	—	—	3	4	—	531
	Bagagliai.....	a 2 sale.....	3.599	—	—	—	—	5	—	—
a 3 ».....	1	—	—	—	—	1	—	—	—	432
a 4 ».....	443	—	21	—	—	1	1	—	—	15
a 2 ».....	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a 3 ».....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a 4 ».....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
TOTALE.....	4.058	—	21	—	1	7	1	1	—	4.071
Carri.....	a 2 sale.....	121.305	—	101	—	2.339	998	277	2.524	119.943
	a 3 ».....	28	—	—	—	2	—	—	1	29
	a 4 ».....	1.999	—	—	—	28	9	2	2	2.014
	a 2 ».....	4.228	—	66	—	256	74	8	48	4.420
	a 3 ».....	194	—	—	—	2	7	—	2	187
a 4 ».....	65	—	—	—	2	3	—	—	64	
TOTALE.....	127.819	—	167	—	2.629	1.091	287	2.577	—	123.680
TOTALE GENERALE.....	139.498	—	216	—	(3) 3.099	1.241	304	(3) 3.075	—	138.193
<i>A scartamento ridotto.</i>										
Carrozze.....	198	—	—	—	—	—	3	—	—	135
Bagagliai.....	36	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Carri.....	828	—	—	—	—	40	78	—	40	750
TOTALE.....	1.062	—	—	—	—	40	81	—	40	981

(1) Rimorchio per automotrici elettriche. — (2) Compresi 2 rimorchi per automotrici. — (3) La differenza fra queste due cifre è data dai seguenti giri inventariali: n. 2 carri già scaricati in precedenti Esercizi ripresi in carico; n. 22 tender di locomotive demolite trasformati in carri serbatoio.

Situazione del parco veicoli Ferrovie dello Stato

(Vedere Relazione a pag.

TIPO DEI VEICOLI	QUANTITÀ DEI VEICOLI AL 30 GIUGNO 1935			VEICOLI ADIBITI		VEICOLI			Quantità complessiva delle sale	
	con freno a mano	senza freno a mano	IN TOTALI	al servizio interno	al traffico	a 2 sale	a 3 sale	a 4 sale		
Carrozze	speciali.....	(1) 77	3	80	—	80	3	1	76	313
	di 1ª classe.....	182	2	184	—	184	—	3	181	733
	» 2ª »	1.294	48	1.342	—	1.342	2	110	1.230	5.254
	» 3ª »	3.818	7	3.825	—	3.825	109	30	3.686	15.052
	miste.....	1.408	4	1.412	—	1.412	33	213	1.166	5.369
	cellulari	11	60	71	—	71	71	—	—	142
TOTALE carrozze...	6.790	124	6.914	—	6.914	218	357	6.339	26.863	
Postali	522	9	531	—	531	335	54	142	1.400	
Bagagliai.....	4.071	—	4.071	16	4.055	3.608	—	463	9.068	
Carrì	serie E	12.479	10.644	23.123	7	23.116	23.123	—	—	46.246
	» F	14.649	7.950	22.599	61	22.538	(8) 22.441	—	158	45.534
	» G	3.506	1.606	5.112	25	5.087	5.112	—	—	10.224
	» H	3.020	1.285	4.305	12	4.293	4.305	—	—	8.610
	» scoperti	30.067	38.831	68.898	2.412	66.486	66.998	24	(9) 1.876	141.592
	» serbatoio	1.395	324	1.719	1.250	469	1.595	122	2	3.564
	TOTALE carrì...	65.116	60.640	125.756	3.767	121.989	123.574	146	2.036	255.770
Veicoli speciali	Carrozze	17	—	17	17	—	6	5	6	51
	Carrì coperti	487	4	491	491	—	458	—	33	1.048
	» scoperti	58	225	283	283	—	(11) 251	24	8	666
	» serbatoio	1	2	3	3	—	1	2	—	8
	» gru.....	—	127	127	127	—	82	44	1	300
TOTALE veicoli speciali...	563	358	921	921	—	798	75	48	2.073	
TOTALE GENERALE...	77.062	61.131	138.193	4.704	133.489	128.533	632	9.028	259.174	

(1) Compresi 2 rimorchi per automotrici. — (2) Compresi 2 carrozze con riscaldamento elettrico. — (3) Compresi 72 carrozze con riscaldamento elettrico. — (4) Compresi 28 ripartiti: 1832 I classe; 568 II classe; 2725 III classe; 9286 classe unica — (7) Compresi n. 6 bagagliai con riscaldamento elettrico. — (8) Compresi n. 10 carrì accoppiati FD1/a

a scartamento normale al 30 giugno 1936.

96 e seguenti, Capo V).

VEICOLI MUNITI DI							Posti per viaggiatori in complesso	Portata complessiva — Tonnellate
apparecchi completi pel R. V.	sola condotta pel R. V.	apparecchi completi pel freno W.	sola condotta pel freno W.	apparecchi completi pel freno a vuoto	sola condotta pel freno a vuoto	illumina- zione elettrica		
78	—	78	—	48	6	80	—	—
184	—	184	—	—	1	184	7.893	—
(2) 1.342	—	1.341	1	6	—	1.342	77.137	—
(3) 3.824	—	(5) 3.814	9	36	—	3.821	297.867	—
(4) 1.412	1	1.411	—	52	1	1.412	78.211	—
71	—	70	1	1	—	71	—	—
6.911	1	6.898	11	143	8	6.910	(6) 461.108	—
524	2	526	4	4	2	531	—	—
(7) 3.122	10	3.170	797	61	7	3.350	—	—
—	4.741	9.418	13.636	450	848	1	—	423.868
160	2.463	7.364	4.402	5	126	2.445	—	389.868
15	1.209	2.973	997	1	35	—	—	(10) 85.287
—	3.095	3.057	1.170	572	207	3	—	62.943
—	—	379	792	—	—	—	—	1.391.317
—	—	116	553	—	—	—	—	25.905
175	11.508	23.337	21.550	1.028	1.216	2.449	—	2.379.188
17	—	17	—	3	2	17	—	—
2	463	417	49	8	1	332	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	463	436	50	11	3	350	—	—
10.751	11.984	34.367	22.412	1.247	1.236	13.590	461.108	2.379.188

carrozze con riscaldamento elettrico. — (5) Compresa 2 carrozze con freno elettrico. — (6) A detto quantitativo sono da aggiungere n. 14.411 posti appartenenti ad automotrici così a 4 sale. — (9) Compresi 6 carri a 6 sale e 2 a 8 sale. — (10) N. 19 carri scuderia non hanno portata. — (11) Compresi n. 30 carri accoppiati con traoggia Vta (tipo Talbot).

**Dati tecnici generali relativi alle locomotive ed automotrici a vapore a scartamento ordinario F. S.
ed ai loro apparecchi speciali.**

Confronto delle situazioni al 30 giugno del 1905, del 1935 e del 1936.

(Vedere Relazione a pag. 96 e seguenti, Capo V).

DATI TECNICI	Situazione al 30 giugno 1905	Situazione al 30 giugno 1935	Variazioni % al 30 giugno 1935 rispetto al 30 giugno 1905	Situazione al 30 giugno 1936	Variazioni % al 30 giugno 1936 rispetto	
					al 30 giugno 1935	al 30 giugno 1905
Quantità di locomotive ed automotrici a vapore in dotazione	3.079	4.851	+ 57,8	4.697	—	+ 52,5
Quantità di tender.....	2.691	3.500	+ 32,4	3.459	+ 3,6	+ 28,2
Sale di macchine e automotrici.....	8.622	16.939	+ 96,5	16.467	+ 2,7	+ 91,5
{ motrici e accoppiate ..	1.882	4.018	+ 113,2	3.874	+ 1,0	+ 111,5
{ portanti ..	10.504	20.957	+ 99,6	20.441	+ 2,4	+ 94,5
{ totale ..	7.312	11.893	+ 62,2	11.521	+ 3,1	+ 57,0
Sale di tender	17.846	32.850	+ 84,2	31.962	+ 2,7	+ 79,2
Sale di locomotive (macchine e tender).....	2.80	3.49	+ 24,6	3.50	+ 0,3	+ 25,0
Quantità media di sale per locomotiva { motrici e accoppiate ..	3,41	4,31	+ 26,4	4,35	+ 0,9	+ 27,2
Quantità media di sale per locomotiva { motrici, accoppiate e portanti di macchine	5,80	6,76	+ 19,5	6,8	+ 0,6	+ 17,2
Quantità media di sale per tender.....	2,73	3,51	+ 27,2	3,33	+ 0,6	+ 21,9
Quantità di locomotive.....	3.042	4.103	+ 34,9	3.949	+ 3,7	+ 29,8
{ a due cilindri ..	6	—	100	—	—	100
{ a tre cilindri ..	31	748	+ 2.312,7	748	—	+ 2.312,7
{ a quattro cilindri ..	1,0%	15,4%	+ 1.440	15,0%	+ 3,2	+ 1.490,0
Proporzione di locomotive a quattro cilindri sul totale	6.226	11.158	+ 79,3	10.850	+ 2,7	+ 74,5
Numero totale dei cilindri di locomotive.....	2,02	2,30	+ 13,8	231	+ 0,4	+ 14,8
Quantità media di cilindri per locomotiva.....	305	1.200	+ 291,5	1.129	+ 5,9	+ 270,2
Locomotive a doppia espansione.....	9,9%	24,7%	+ 149,5	21,2%	+ 2,0	+ 144,4
{ quantità ..	—	2.706	—	2.705	+ 0,03	—
{ proporzione sul totale ..	—	55,8%	—	57,8%	+ 3,5	—
Locomotive a vapore surriscaldato.....	—	305	—	305	—	—
{ quantità (1) ..	—	6,3%	—	6,5%	+ 2,1	—
{ proporzione sul totale ..	—	1,787	+ 572,8	1.719	+ 3,8	+ 546,1
Locomotive a doppia espansione ed a vapore	8,6%	36,8%	+ 327,8	35,6%	+ 0,5	+ 325,5
surriscaldato.....	539	270	+ 49,9	260	+ 3,7	+ 51,7
{ solo automatico ..	617	3.916	+ 538,6	3.846	+ 2,5	+ 523,3
{ automatico e moderabile ..	1.156	4.216	+ 265,5	4.103	+ 2,6	+ 255,2
{ complessivamente ..	37,5%	87,1%	+ 132,2	87,4%	+ 0,3	+ 133,0
Proporzione di locomotive con freno Westinghouse	3,079	4.517	+ 46,8	4.363	+ 3,4	+ 41,6
{ sul totale ..	100%	93,1%	+ 6,9	93,0%	+ 0,1	+ 7,0
Locomotive con distribuzione a settore.....	—	334	—	334	—	—
{ quantità ..	—	6,0%	—	7,1%	+ 2,8	—
{ proporzione sul totale ..	—	450	—	456	+ 1,3	—
Locomotive con distribuzione a valvole.....	—	9,2%	—	9,7%	+ 5,4	—
Locomotive con apparecchio di preriscaldamento	957	4.617	+ 382,3	4.479	+ 2,9	+ 368,1
dell'acqua di alimentazione.....	31,1%	95,1%	+ 206,4	95,3%	+ 0,2	+ 206,5
{ quantità ..	488	1.977	+ 303,9	1.965	+ 0,7	+ 302,6
{ proporzione sul totale ..	15,7%	40,7%	+ 159,2	41,0%	+ 2,9	+ 166,2
Locomotive con riscaldamento a vapore.....	—	1.069	—	1.081	+ 1,1	—
{ quantità ..	—	22,0%	—	23,0%	+ 4,5	—
{ proporzione sul totale ..	—	341	+ 1.051,6	3.867	+ 1,5	+ 1.034,0
Locomotive con lancia-sabbia ad aria compressa.	11,1%	80,9%	+ 628,8	82,3%	+ 1,7	+ 647,4
{ quantità ..	5,824	12,463	+ 113,9	12.248	+ 2,5	+ 108,5
{ proporzione sul totale ..	1,88	2,56	+ 36,1	2,50	+ 0,1	+ 37,7
Superficie totale di griglia delle locomotive.....	56,467	280,206	+ 21,3	261.323	+ 6,7	+ 26,7
{ a vapore saturo ..	—	419,322	—	419.184	+ 0,3	—
{ a vapore surriscaldato ..	356,467	699,619	+ 95,3	680.508	+ 2,7	+ 90,9
{ totale ..	115,77	130,6	+ 12,8	130,6	—	+ 12,8
Superficie media di riscaldamento per locomotiva (S)	—	154,9	—	155,0	+ 0,6	—
{ a vapore surriscaldato ..	—	130,503	—	130,462	+ 0,03	—
{ a vapore saturo ..	—	48,22	—	48,23	+ 0,02	—
Superficie totale di surriscaldamento	—	—	—	—	—	—
Superficie media di surriscaldamento per locomotiva (S')	—	—	—	—	—	—
Rapporto (S')	—	3,21	—	3,21	—	—
Peso a vuoto, totale delle macchine..... tonn.	112,767	256,032	+ 127,9	249.711	+ 2,4	+ 121,2
{ Id. medio per macchina ..	36,6	52,7	+ 43,9	53,2	+ 0,9	+ 45,4
{ Id. totale dei tender ..	37,007	62,680	+ 69,3	60.701	+ 3,1	+ 64,0
{ Id. medio per tender ..	13,7	17,4	+ 27,3	18,0	+ 3,4	+ 31,2
{ Id. totale delle locomotive ..	140,774	318,650	+ 112,7	310.412	+ 2,5	+ 107,2
{ Id. medio per locomotiva ..	48,8	68,6	+ 34,4	66,3	+ 1,0	+ 35,8
Peso in servizio, totale delle macchine (2) ..	128,500	291,943	+ 127,2	284.771	+ 2,4	+ 121,5
{ Id. medio per macchina (2) ..	41,8	60,1	+ 43,7	60,7	+ 1,0	+ 45,2
{ Id. totale dei tender (2) ..	81,500	142,645	+ 75,5	138.487	+ 2,9	+ 69,9
{ Id. medio per tender (2) ..	30,0	39,7	+ 32,4	40,0	+ 0,7	+ 33,3
{ Id. totale delle locomotive (2) ..	210,000	434,501	+ 107,1	423.259	+ 2,5	+ 101,5
{ Id. medio per locomotiva (2) ..	68,2	89,5	+ 31,1	90,0	+ 0,5	+ 31,9
Peso aderente in servizio, totale delle locomotive.	108,134	248,784	+ 130,0	242.058	+ 2,6	+ 123,6
{ Id. medio per locomotiva ..	35,1	51,2	+ 45,8	51,5	+ 0,5	+ 46,7
Potenza complessiva delle locomotive (3) .. HP.	1.460,714	4.235,380	+ 188,7	4.152.772	+ 1,9	+ 183,1
{ Id. media per locomotiva (3) ..	476	873,0	+ 83,4	884	+ 1,2	+ 85,7
{ Id. massima per locomotiva (3) ..	950	1.750	+ 84,0	1.750	—	+ 84,0
Peso in servizio medio per HP. (4)..... kg.	87,60	69,0	+ 21,2	68,5	+ 0,7	+ 21,8

(1) Già compresa fra le locomotive a doppia espansione e fra quelle a vapore surriscaldato.

(2) Con le scorte al completo.

(3) In condizioni di lavoro normale continuato.

(4) Delle sole macchine, esclusi i tender.

**Dati tecnici generali relativi alle locomotive ed automotrici elettriche
a scartamento normale ed ai loro apparecchi speciali al 30 giugno 1935 ed al 30 giugno 1936**

(Vedere Relazione a pag 96 e seguenti, Capo V).

DATI TECNICI	Situazione al 30 giugno 1936	Situazione al 30 giugno 1935	Variazioni % al 30 giugno 1936 rispetto al 30 giugno 1935
Quantità di locomotive ed automotrici in dotazione	1.163	1.065	+ 9,2
Locomotive ed automotrici a corrente continua (tensione 650 volt)...	82	83	+ 1,2
Automotrici a corrente continua (tensione 800 volt)	2	2	—
Locomotive ed automotrici a corrente continua (tensione 3000 volt)	324	226	+ 43,4
Locomotive ad accumulatori per manovre	1	1	—
Locomotive trifasi a bassa frequenza (tensione 3600 volt)	728	728	—
Locomotive trifasi a frequenza industriale (tensione 10.000 volt)	25	25	—
Assi di locomotive ed automotrici			
{ motori ed accoppiati	5.598	5.081	+ 10,1
{ portanti	718	586	+ 22,5
TOTALE...	6.316	5.667	+ 11,4
Quantità media assi per locomotive ed automotrici			
{ motori ed accoppiati	4,81	4,77	+ 0,8
{ portanti	0,61	0,55	+ 11,0
TOTALE...	5,42	5,32	+ 1,9
Quantità di locomotive ed automotrici			
{ a due motori	792	793	— 0,1
{ a quattro motori	46	45	+ 2,2
{ a sei motori	281	214	+ 31,3
{ a otto motori	44	13	+ 238,5
Numero totale dei motori di trazione per locomotive ed automotrici	3.806	3.154	+ 20,7
Numero dei motori di trazione di scorta	124	137	— 9,5
Locomotive ed automotrici con freno Westinghouse	1.161	1.063	+ 9,2
Locomotive ed automotrici con tachimetro	514	416	+ 23,6
Locomotive ed automotrici con lanciasabbia ad aria compressa	1.140	1.041	+ 9,5
Peso totale locomotive ed automotrici	93.643	83.399	+ 12,3
Peso medio locomotive ed automotrici	80,5	78,3	+ 2,8
Potenza oraria complessiva ai motori delle locomotive ed automotrici	2.069.290	1.862.430	+ 11,1
Potenza oraria media ai motori	1,779	1,748	+ 1,8
Potenza massima unitaria	2,800	2,800	—

Costruzione di locomotive.

(Vedere Relazione a pag. 98, Capo V).

DITTE	ORDINAZIONI			Quantità in rimanenza al 30 giugno 1935	Data di consegna contrattuale dell'ultimo rotabile	UNITÀ	
	Data	Quantità	Gruppo			Consegnate nell'esercizio 1935-36	In rimanenza al 30 giugno 1936
Ordinazioni							
<i>Locomotive elettriche</i>							
Officine di Savigliano - Torino.....	26- 3-34	15	E. 626	10	30-10-35	10	—
Id. Id. - Id.	22- 4-35	7	E. 626	7	30- 4-36	7	—
Id. Id. - Id.	31- 1-36	15	E. 626	—	28- 2-37	—	15
Officine Meccaniche - Milano.....	23-10-33	15	E. 626	2	30- 6-35	2	—
Id. Id. - Id.	27- 3-34	12	E. 626	12	29- 2-36	12	—
Id. Id. - Id.	24- 4-35	4	E. 626	4	29- 2-36	3	1
Compagnia Generale Elettrica - Milano.....	31- 1-36	15	E. 626	—	28- 2-37	—	15
Società E. Breda - Milano.....	5- 4-34	20	E. 626	6	31- 7-35	6	—
Id. - Id.	22- 4-35	14	E. 428	14	29- 4-36	14	—
Id. - Id.	31- 1-36	25	E. 428	—	28- 2-37	—	25
Ercole Marelli - Milano.....	18- 4-34	8	E. 626	8	31- 7-35	8	—
Id. - Id.	24- 4-35	10	E. 626	10	30- 2-36	8	2
Id. - Id.	31- 1-36	13	E. 428	—	28- 2-37	—	13
Tecnomasio Italiano Brown Poveri - Milano.....	28- 3-34	6	E. 626	4	31- 7-35	4	—
Id. Id. - Id.	22- 4-35	7	E. 626	7	31- 5-36	7	—
Id. Id. - Id.	31- 1-36	15	E. 626	—	28- 2-37	—	15
Società Anonima Ansaldo - Genova Cornegliano.....	27- 3-34	12	E. 428	7	31- 7-35	7	—
Id. Id. - Id.	22- 4-35	10	E. 428	10	29- 2-36	10	—
Id. Id. - Id.	31- 1-36	14	E. 428	—	28- 2-37	—	14
TOTALI...		237		101		98	100
<i>Automotrici elettriche</i>							
Compagnia Generale Elettricità - Milano.....	19- 6-33	2	ECD _{iz}	1	31- 7-34	1	—
Officine Ferroviarie Meridionali - Napoli.....	24- 1-36	6	EBC _{iz}	—	30- 8-36	—	6
Off. Mecc. Italiane-Reggio Emilia.....							
TOTALI...		8		1		1	6
<i>Automotrici</i>							
Fiat - Torino.....	23- 1-35	25	AL _n	25	31- 7-36	24	1
Id. - Id.	8- 6-35	100	AL _n	100	31-12-36	—	100
Id. - Id.	22- 6-36	5	AL _n	—	31- 5-37	—	5
Società Italiana Ernesto Breda - Milano.....	5- 5-34	10	AL _b	9	31- 7-35	9	—
Id. Id. - Id.	7- 5-35	22	AL _e	22	30-11-36	—	22
Id. Id. - Id.	8- 8-35	80	AL _n	—	7- 2-37	—	80
Id. Id. - Id.	20-12-35	2	AL _e	—	30-11-36	—	2
Officine Meccaniche - Milano.....	31- 7-34	3	AL _v	3	30- 6-36	—	3
Id. - Id.	31- 7-34	3	AL _n	3	30- 4-36	—	3
Società Anonima Ansaldo - Genova Cornegliano.....	6- 3-36	3	AL _n	—	28- 2-37	—	3
TOTALI...		253		162 (1)		33	219
<i>Elettrotreni</i>							
Società Italiana Ernesto Breda - Milano.....	1-10-34	6	ETR	6	30- 9-35	—	6
<i>Autotreni con motore a combustione interna</i>							
Fiat - Torino.....	11- 3-35	9	ATR	9	31-12-35	—	9

I 6 rimorchi per automotrici elettriche sono stati compresi nell'allegato n. 30.

Nell'esercizio 1935-36 sono state pure consegnate dalla Ditta Off. Mecc. Italiane di Reggio Emilia n. 8 locomotive a vapore a scartamento ridotto per le Ferrovie della Colonia Eritrea.

(1) È stato inoltre rescisso il contratto con le Officine Ferroviarie Meridionali di Napoli per la fornitura di 3 automotrici ALn.

N. B. - La lettera minuscola nella serie delle Automotrici sta ad indicare il genere del motore; cioè: b) a benzina - n) a nafta - v) a vapore - e) elettriche.

Costruzione di veicoli.

(Vedere Relazione a pag. 99, Capo V).

TIPO	QUANTITÀ DEI VEICOLI					
	rimasti in costruzione al 30 giugno 1935	ordinati nel 1935-36	TOTALE in costruzione	consegnati al 30 giugno 1936	rimasti in costruzione al 30 giugno 1936	
Ordinazione all'industria privata						
A scartamento normale	Carrozze	31	6	(1) 37	1	36
	Carrozze postali	21	—	21	17	4
	Carrozze cellulari	10	—	10	10	—
	Bagagliai	30	—	30	21	9
	Carri	166	30	196	167	29
A scartamento ridotto	Carrozze	—	—	—	—	—
	Bagagliai	—	—	—	—	—
	Carri	—	—	—	—	—
TOTALE ...						
	258	36	294	(2) 216	78	
Ordinazione alle officine F. S.						
Carrozze	—	—	—	—	—	
Bagagliai	—	—	—	—	—	
Carri	—	—	—	—	—	
TOTALE ...						
	—	—	—	—	—	
TOTALE COMPLESSIVO ...						
	258	36	294	(2) 216	78	

(1) Compresi 7 rimorchi per automotrici elettriche.
(2) Sono stati inoltre consegnati dalla Società Italiana Ernesto Breda di Milano 2 carri speciali per trasporto carri ferroviari su strada ordinaria.

Materiale a scartamento normale atto al servizio e fuori servizio al 30 giugno 1935 ed al 30 giugno 1936.

(Vedere Relazione a pag. 102, 105 e III, Capo V).

	Al 30 giugno 1936				Al 30 giugno 1935			
	locomotive	automotrici	in complesso	% sulla consistenza	locomotive	automotrici	in complesso	% sulla consistenza
A. — Locomotive e automotrici a vapore.								
1) <i>Atte al servizio:</i>								
nei depositi	1.688	2	1.690	36,0	2.359	2	2.361	48,7
} pel servizio ordinario dei treni	646	—	646	13,8	467	—	467	9,6
} pel servizio straordinario dei treni	—	—	—	—	—	—	—	—
T. V. per manovre	386	—	386	8,2	368	—	368	7,6
adibite ai treni cantieri	—	—	—	—	—	—	—	—
adibite alle manovre d'officina	—	—	—	—	—	—	—	—
date a nolo	6	—	6	0,1	2	—	2	—
in collaudo	—	—	—	—	—	—	—	—
in consegna ad altri Servizi	—	—	—	—	—	—	—	—
accantonate	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE...	1.414	1	1.415	30,1	1.089	—	1.089	22,4
TOTALE...	4.140	3	4.143	88,2	4.285	2	4.287	88,3
2) <i>Fuori servizio:</i>								
in riparazione nelle officine dei depositi	198	—	198	4,2	223	—	223	4,7
in corso di demolizione nelle officine F. S.	6	—	6	0,1	23	—	23	0,5
in riparazione nelle officine F. S.	118	—	118	2,5	124	1	125	2,5
in riparazione nelle officine private	13	—	13	0,3	23	—	23	0,5
in attesa di entrare in riparazione	219	—	219	4,7	170	—	170	3,5
} in corso nelle officine di Stato	—	—	—	—	—	—	—	—
} di trasformazione nelle officine private	—	—	—	—	—	—	—	—
nei depositi in attesa di essere mandate in officina per trasformazione	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE...	554	—	554	11,8	563	1	564	11,7
Consistenza complessiva...	4.694	3	4.697	100,0	4.848	3	4.851	100,0
B. — Locomotive e automotrici elettriche.								
1) <i>Atte al servizio:</i>								
nei depositi	539	31	570	49,0	453	38	491	46,1
} pel servizio ordinario dei treni	262	10	272	23,4	177	8	183	17,3
} pel servizio straordinario dei treni	—	—	—	—	—	—	—	—
T. E. per manovre	6	—	6	0,5	3	—	3	0,3
adibite alle manovre di officina	1	—	1	0,1	1	—	1	0,1
in collaudo	(1) 7	—	7	0,6	(1) 21	—	21	2,0
accantonate	190	14	204	17,5	270	4	274	25,7
TOTALE...	1.005	55	1.050	91,1	925	50	975	91,5
2) <i>Fuori servizio:</i>								
in riparazione nelle officine dei depositi	81	3	84	7,2	62	2	64	6,0
in ricostruzione nelle officine dei depositi	—	—	—	—	2	—	2	0,2
in riparazione nelle officine F. S.	15	—	15	1,3	14	4	18	1,7
in attesa di entrare in riparazione	1	—	1	0,1	2	—	2	0,2
in ricostruzione presso ditte private	1	—	1	0,1	—	—	—	—
in attesa di trasformazione	2	—	2	0,2	1	—	1	0,1
in collaudo	—	—	—	—	1	(1) 1	(2) 2	0,2
TOTALE...	100	3	103	8,9	82	7	89	8,4
presso le officine delle ditte in attesa di entrarvi per esecuzione modifiche	—	—	—	—	(3) 1	—	1	0,1
Consistenza complessiva...	1.105	58	1.163	100,0	1.008	57	1.065	100,0
C. — Automotrici con motore a combustione interna.								
1) <i>Atte al servizio:</i>								
nei depositi per servizio ordinario dei treni	—	135	136	74,4	—	70	70	47,5
nei depositi per servizio straordinario dei treni	—	11	11	5,6	—	47	47	32,2
accantonate	—	5	5	2,8	—	—	—	—
TOTALE...	—	152	152	82,8	—	117	117	79,7
2) <i>Fuori servizio:</i>								
in riparazione nelle officine dei depositi	—	20	20	10,0	—	11	11	6,3
in riparazione nelle officine F. S.	—	10	10	5,6	—	13	13	9,1
in attesa di entrare in riparazione	—	—	—	—	—	1	1	0,7
in riparazione nelle officine private	—	3	3	1,6	—	6	6	4,2
TOTALE...	—	33	33	17,2	—	31	31	20,2
Consistenza complessiva...	—	185	185	100,0	—	148	148	100,0

	al 30 giugno 1936					al 30 giugno 1935				
	carrozze	bagagliai e postali	carri	in complesso	% sulla consistenza	carrozze	bagagliai e postali	carri	in complesso	% sulla consistenza
D. — Veicoli.										
1) <i>Atte al servizio:</i>										
2) <i>Fuori servizio:</i>										
per riparazione	217	71	330	618	0,4	292	63	445	800	0,6
} nelle officine F. S.	189	108	697	994	0,7	140	200	2.104	2.444	1,7
} nelle officine private	188	129	2.751	3.038	2,1	125	153	2.886	3.164	2,2
} nelle squadre rialzo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE...	594	308	3.778	4.680	3,2	557	416	5.435	6.408	4,5
in attesa di invio	31	74	479	584	0,4	55	136	1.447	1.638	1,2
} alle officine	98	87	3.171	3.356	2,3	68	102	3.436	3.606	2,5
} alle squadre rialzo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE...	129	161	3.650	3.940	2,7	123	238	4.883	5.244	3,7
TOTALE DEI VEICOLI FUORI SERVIZIO...	723	459	7.428	8.620	5,9	680	654	10.318	11.652	8,2
Consistenza complessiva...	6.823	4.596	133.712	145.131	100,0	6.563	4.539	129.975	141.077	100,0

NB. — Sono stati esclusi dalla consistenza e dai veicoli fuori servizio quelli in attesa di demolizione oppure accantonati perchè di tipo antiquato e precisamente 108 carrozze, 6 bagagliai e postali, e 480 carri e 490 telai al 30 giugno 1936, e 537 carrozze, 40 bagagliai e postali e 5796 carri al 30 giugno 1935.
 (1) Locomotive a corrente continua a 3000 volt in corso di collaudo. — (2) Automotrici a corrente continua a 3000 volt in corso di collaudo. — (3) Locomotive a corrente continua a 3000 volt in corso di collaudo (presso la ditta).

Locomotive ed automotrici riparate nelle officine e nei depositi delle Ferrovie dello Stato e nelle officine private.

(Vedere Relazione a pag. 108 e seguenti, Capo V).

I M P I A N T I	ESERCIZIO 1935-36				ESERCIZIO 1934-35			
	Quantità di locomotive ed automotrici riparate				Quantità di locomotive ed automotrici riparate			
	per grande riparazione	per media riparazione	per piccola riparazione	TOTALE	per grande riparazione	per media riparazione	per piccola riparazione	TOTALE
<i>Trazione a vapore</i>								
Officine delle Ferrovie dello Stato.....	553	142	18	713	566	159	13	738
Officine private.....	(1) 56	—	—	(1) 56	(2) 62	—	—	(2) 62
Depositi locomotive	—	627	1.978	2.605	—	716	2.001	2.717
TOTALE...	609	769	1.996	3.374	628	875	2.014	3.517
	per riparazione generale	per riparazione speciale		TOTALE	per riparazione generale	per riparazione speciale		TOTALE
<i>Trazione elettrica</i>								
Officine delle Ferrovie dello Stato.....	150	—		150	154	1		155
Depositi locomotive	92	879		971	128	717		845
TOTALE...	242	879		1.121	282	718		1.000

(1) Vi sono comprese 4 locomotive trasformate. — (2) Vi sono comprese 13 locomotive trasformate. — (3) In questi quantitativi non sono comprese le riparazioni di giacenza in officina inferiori ai 5 giorni.

Veicoli riparati nelle officine e nelle squadre rialzo delle Ferrovie dello Stato e nelle officine private.

(Vedere Relazione a pag. II 2 e seguenti, Capo V).

	OFFICINE FERROVIE DELLO STATO				OFFICINE PRIVATE				SQUADRE RIALZO				TOTALE GENERALE			
	Grande ripara- razione	Media ripara- razione	Piccola ripara- razione	TOTALI	Grande ripara- razione	Media ripara- razione	Piccola ripara- razione	TOTALI	Grande ripara- razione	Media ripara- razione	Piccola ripara- razione	TOTALI	Grande ripara- razione	Media ripara- razione	Piccola ripara- razione	TOTALI
Esercizio 1935-36																
Carrozze	685	1.843	1.286	3.814	397	1.026	227	1.650 (1)	—	36	28.784	28.820	1.082	2.905	30.297	34.284
Bagagliai e postali	175	423	209	807	99	1.319	283	1.701 (2)	—	109	14.017	14.126	274	1.851	14.509	16.634
Carri	745	1.843	828	3.416	6.433	11.130	2.732	20.295	—	3.355	166.747	170.102	7.178	16.328	170.307	193.813
TOTALI...	1.605	4.109	2.323	8.037	6.929	13.475	3.242	23.646	—	3.500	209.548	213.048 (6)	8.534	21.084	215.113	244.731
Esercizio 1934-35																
Carrozze	781	1.723	1.541	4.045	53	1.122	592	1.767 (3)	—	8	28.871	28.879	834	2.853	31.004	34.691
Bagagliai e postali	147	357	120	624	212	1.388	296	1.896 (4)	—	111	15.037	15.148	359	1.856	15.453	17.668
Carri	835	1.318	838	2.991	9.469	9.357	695	19.521 (5)	—	2.729	165.746	168.475	10.304	13.404	167.279	190.987
TOTALI...	1.763	3.398	2.499	7.660	9.734	11.867	1.583	23.184	—	2.848	209.654	212.502 (7)	11.497	18.113	213.736	243.346

(1) Di cui 378 carrozze trasformate. — (2) Di cui 1.481 carri trasformati. — (3) Di cui 21 carrozze trasformate. — (4) Di cui 64 bagagliai trasformati. — (5) Di cui 3.075 carri trasformati. — (6) Non compresi 639.366 veicoli riparati per piccola corrente manutenzione. — (7) Non compresi 638.353 veicoli riparati per piccola corrente manutenzione.

Consumo di combustibili, materie d'ungimento e d'illuminazione per locomotive a vapore a scartamento ordinario e relativa spesa.

ESERCIZIO 1935-36.

(Vedere Relazione a pag. 91, Capo V).

SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE CONSUMATE	QUANTITÀ CONSUMATA			IMPORTO (f)			Prezzi medi per unità consumata	
	effettiva	ragguagliata (2)		Totale	per chilometro di locomotiva (incluse le manovre)	per chilometro di treno	effettiva	ragguagliata
		completivamente	per chilometro di locomotiva (incluse le manovre)					
							Lire	
Combustibile..	litantrace	1.017.837.570	1.017.837.570	171.140.479	1,3519	1,7234	89,236	89,236
	mattonelle	11.253.960	11.253.960	1.274.061	0,0101	0,0128	113,210	113,210
	antracite nazion. (ovuli)	3.305.928	2.314.150	230.313	0,0018	0,0023	69,667	99,524
	carbonella	373.120	186.560	26.223	0,0002	0,0003	70,280	140,561
	lignite (mattonelle)....	5.274.850	2.637.425	317.734	0,0025	0,0032	60,236	120,471
legna	18.232.840	9.116.420	732.259	0,0072	0,0073	40,161	80,323	
TOTALE...	1.956.278.268	1.943.346.085	173.721.069	19,5693	1,3722	1,7493	88,802	89,393
Materie grasse per ungimento	olio per cilindri	1.000.334	1.000.334	2.248.873	0,0178	0,0226	2,248	2,248
	olio per mecc. e boccole	2.239.012	1.119.506	2.036.712	0,0205	0,0262	1,164	2,328
	grasso e sevo	5.555	11.110	9.300	0,0001	0,0001	1,674	0,837
TOTALE...	3.244.901	2.130.950	4.864.885	0,0215	0,0254	0,0489	1,499	2,283
Materie grasse per illuminaz.	olio vegetale e in miscela	192.505	192.505	577.525	0,0046	0,0058	3,000	3,000
	petrolio	287.660	287.660	770.503	0,0060	0,0077	2,678	2,678
	TOTALE...	480.165	480.165	1.348.028	0,0106	0,0135	2,807	2,807
In complesso..	combustibili	1.956.278.268	1.943.346.085	173.721.069	1,3722	1,7403	88,802	89,393
	materie grasse per ungimento	3.244.901	2.130.950	4.864.885	0,0384	0,0489	1,499	2,283
	materie grasse per illuminazione	480.165	480.165	1.348.028	0,0106	0,0135	2,807	2,807

N.B. — I consumi e le percorrenze esposti in questo quadro sono riferiti al servizio eseguito dalle locomotive di proprietà dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, con personale e con materie proprie su tutta la rete esercitata.

(1) In base agli addebiti dei magazzini.
(2) A litantrace per i combustibili, ad olio per cilindri per le materie d'ungimento ed a petrolio per le materie d'illuminazione.

(3) Esclusi i percorsi di treni per prove, che furono per le locomotive km. 65.962.
(4) La percorrenza treni è costituita come segue:
con locomotive, su linee F. S. nell'intera rete esercitata Km. 99.371.643
(*) meno treni per prove locomotive " 65.962

TOTALE percorrenza treni ... » 99.305.681

(*) Corse di prova di locomotive ed automotrici riparate, il cui consumo non entra in questo prospetto, facendo carico alle officine come spesa di riparazione.

Consumo di materie d'ungimento e d'illuminazione per le locomotive ed automotrici elettriche a scartamento ordinario e relativa spesa.

ESERCIZIO 1935-36.

(Vedere Relazione a pag. 91, Capo V).

SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE CONSUMATE	QUANTITÀ CONSUMATA				IMPORTO (1)			Prezzi medi per unità consumata		
	effettiva	ragguagliata (2)		Totals	per chilometro di locomotiva (incluse le manovre)	per chilometro di treno	per chilogrammo	per chilogrammo	ragguagliata	
		completivamente	per chilometro di locomotiva (incluse le manovre)							per chilometro di treno
Chilogrammi										
I. — Locomotiva					chilometri 48.416.117	chilometri 41.088.840	chilometri 48.416.117	chilometri 41.088.840	per chilogrammo	per chilogrammo
Materie grasse per ungimento { olio per meccanismi e boccole... grasso e sevo.....	54.677	54.677	389.627	116	0,0011	0,0013	0,0022	0,0026	1,955	1,955
TOTALE...	833.989	444.420			0,0091	0,0108	0,0203	0,0239	1,180	2,215
Materie grasse per illuminazione { olio vegetale ed in miscela petrolio	28.628	28.628	45.794		0,0006	0,0007	0,0018	0,0021	3,026	3,026
TOTALE...	74.422	74.422			0,0009	0,0011	0,0025	0,0030	2,707	2,707
II. — Automotrici					chilometri 2.776.418	chilometri 2.196.784	chilometri 2.776.418	chilometri 2.196.784	per chilogrammo	per chilogrammo
Materie grasse per ungimento { olio per meccanismi e boccole... grasso e sevo.....	243	243	6.580		0,0001	0,0001	0,0002	0,0002	2,169	2,169
TOTALE...	13.403	6.823			0,0024	0,0030	0,0057	0,0072	1,208	2,416
Materie grasse per illuminazione { olio vegetale ed in miscela petrolio	34	34	56		—	—	—	—	—	—
TOTALE...	90	90			—	—	0,0059	0,0074	1,225	2,407
In complesso.....	847.392	451.243			(3) chilometri 51.191.535	(3) chilometri 43.285.624	(3) chilometri 51.191.535	(3) chilometri 43.285.624	4,294	4,294
TOTALE...	74.512	74.512			0,0088	0,0104	0,0195	0,0231	1,180	2,217
					0,0015	0,0017	0,0041	0,0049	2,830	2,830

(1) In base agli addebiti del Magazzino.
 (2) Ad olio per ordinari per le materie d'ungimento ed a petrolio per le materie d'illuminazione come per la trazione a vapore.
 (3) Compresi le corse di prova che, per le locomotive, furono km. 27.641. Compresi inoltre i percorsi sul tronco Modane-Conflans francesi con locomotive F. S. km. 182.297, treni km. 108.182, e quelli del tratto « Confine Nord-Breiz-Comine Sud » in territorio francese della linea « Cuneo - Ventimiglia », con locomotive km. 93.657, treni km. 89.331.
 N.B. — Tanto i consumi quanto le pettoresse esposti in questo quadro sono riferiti al servizio complessivo fatto dalle locomotive ed automotrici delle Ferrovie dello Stato con personale e materie propri su tutte le linee elettrificate della rete di Stato.
 VI sono inoltre kg. 2.855 di materie d'ungimento per un importo complessivo di lire 6.636 consumate per la linea del Trentino a scartamento ridotto « Trento-Malè », la cui percorrenza in marcia e manovra fu di km. 376.738.

Consumo di combustibili, materie d'ungimento e d'illuminazione per locomotive a vapore a scartamento ridotto e relativa spesa.

ESERCIZIO 1935-36.

(Vedere Relazione a pag. 91, Capo V).

SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE CONSUMATE	QUANTITÀ CONSUMATA				LITRI			PREZZI MEDI PER UNITÀ CONSUMATA		
	effettiva	ragguagliata (2)		per chilometro di locomotiva (incluse le manovre)	per chilometro di treno	Totale	per chilometro di locomotiva (incluse le manovre)	per chilometro di treno	effettiva	ragguagliata
		completamento	per chilometro di locomotiva (incluse le manovre)							
	Chilogrammi									
I. — Locomotive										
{ litantrace.....	18.166.500	18.166.500	12.2003	12.8823	1.622.271	1.0895	1.1504	89.300	89.300	89.300
{ mattonelle.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ carbonella.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ legna.....	630.740	315.370	0.4236	0.2236	25.269	0.0170	0.0179	40.062	40.062	80.124
{ TOTALE....	18.797.240	18.481.870	12.6239	13.1059	1.647.540	1.1065	1.1683	87.648	87.648	89.143
{ olio per cilindri....	9.707	9.707	0.0065	0.0069	21.851	0.0147	0.0155	2.251	2.251	2.251
{ olio per meccanismi e boccole.....	20.048	10.024	0.0067	0.0071	22.571	0.0151	0.0160	1.126	1.126	2.252
{ grasso e sevo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ TOTALE....	29.755	19.731	0.0132	0.0140	44.422	0.0298	0.0315	1.493	1.493	2.251
{ olio vegetale.....	3.193	3.193	0.0021	0.0022	9.753	0.0063	0.0069	3.054	3.054	3.054
{ petrolio.....	3.491	3.491	0.0023	0.0025	9.422	0.0063	0.0067	2.699	2.699	2.699
{ TOTALE....	6.684	6.684	0.0044	0.0047	19.175	0.0128	0.0136	2.869	2.869	2.869

(1) In base agli addebiti dei magazzini.
 (2) A litantrace per combustibili, a olio per cilindri per le materie d'ungimento ed a petrolio per le materie d'illuminazione.
 (3) Escluse le corse di prova km. 30.

**Consumo di combustibili, materie d'ungimento e d'illuminazione per le automotrici
con organi di trazione a repulsione normale a scartamento normale**

ESERCIZIO 1935-36.

(Vedere Relazione a pag. 91 e seguenti, Capo V).

SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE CONSUMATE	QUANTITÀ CONSUMATA				
	Effettiva	Raggiungata (1)			
		complessivamente	per km. di		
			locomotiva (Incluse le manovre)	treno	
Chilogrammi					
			Km. 28.603	Km. 28.183	
Combustibile ..	Nafta	—	—	—	
	Benzina colorata	14.457	14.457	0,5054	0,5130
	TOTALE...	14.457	14.457	0,5054	0,5130
Materie grasse per ungimento	Olio per cilindri	654	659	0,0229	0,0234
	Olio per meccanismi e boccole	—	—	—	—
	Grasso e sevo	4	14	0,0001	0,0005
TOTALE...	658	673	0,0230	0,0239	
Materie grasse per illuminazione	Olio vegetale ed in miscela	10	10	0,0003	0,0003
	Petrolio	10	10	0,0003	0,0003
	TOTALE...	20	20	0,0006	0,0006

(1) A olio per cilindri per le materie d'ungimento, ed a petrolio per le materie d'illuminazione.

**Consumo di combustibili, materie d'ungimento e d'illuminazione per le automotrici
destinate a circolare isolatamente a scartamento normale.**

ESERCIZIO 1935-36.

(Vedere Relazione a pag. 91 e seguenti, Capo V).

SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE CONSUMATE	QUANTITÀ CONSUMATA			
	Effettiva	Raggiagliata (1)		
		complessivamente	per km. di	
			locomotiva (Incluse le manovre)	treno
Chilogrammi				
			<i>Km. 8.751,045</i>	<i>Km. 8.751,045</i>
Combustibile				
Benzina colorata	3.161.733	3.161.733	0,3613	0,3613
Nafta	427.191	427.191	0,0488	0,0488
TOTALE...	3.588.924	3.588.924	0,4101	0,4101
Materie grasse per ungimento				
Olio per cilindri	78.097	82.833	0,0089	0,0095
Olio per meccanismi e boccole	—	—	—	—
Grasso e sevo	366	1.198	—	0,0001
TOTALE...	78.463	84.031	0,0089	0,0096
Materie grasse per illuminazione				
Olio vegetale ed in miscela	—	—	—	—
Petrolio	—	—	—	—
TOTALE...	—	—	—	—

(1) A olio per cilindri per le materie d'ungimento, ed a petrolio per le materie d'illuminazione.

ALLEGATO N. 39. — PERCORRENZE DEI TRENI E DEI VEICOLI. ESERCIZIO 1935-36.

- » » 40. — **PERCORRENZA COMPLESSIVA PER LINEA STATISTICA DEI TRENI A TRAZIONE ELETTRICA (GIÀ COMPRESA NELL'ALLEGATO 39). ESERCIZIO 1935-36.**
- » » 41. — **PERCORRENZA COMPLESSIVA, PER LINEA STATISTICA, DEI TRENI EFFETTUATI CON AUTOMOTRICI CON MOTORE A COMBUSTIONE INTERNA (GIÀ COMPRESA NELL'ALLEGATO 39). ESERCIZIO 1935-36.**
- » » 42. — **PERCORRENZA DELLE LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE, ELETTRICHE E CON MOTORE A COMBUSTIONE INTERNA SULL'INTERA RETE ESERCITATA. ESERCIZIO 1935-36.**

COMPARTIMENTI	VIAGGIATORI								Totale treni viaggiatori (1+4+5+8)	
	Lusso Rapidi Direttissimi Diretti	Accelerati		(2 + 3)	Omnibus e misti veri e propri	Straordinari		(6 + 7)		
		veri e propri	tipo auto motrice			in genere e riservati	popolari			
										1
Treni										
a) SCARTAMENTO NORMALE										
<i>Linee della Rete di Stato esercitate dalle FF. SS.</i>										
Torino.....	trazione a vapore	1.439.107	2.571.270	1.378.725	3.949.995	436.530	26.696	33.809	60.505	5.886.137
	» elettrica...	1.679.643	2.060.731	14.012	2.074.743	420.003	41.475	84.014	65.489	4.239.878
	automotrici (1).....	101.675	709.143	—	709.143	—	11.117	—	11.117	821.935
Milano.....	trazione a vapore	4.321.715	2.844.270	1.224.132	4.068.402	1.344.533	71.108	61.903	133.011	9.867.661
	» elettrica...	1.507.664	1.472.385	79.255	1.551.640	371.667	23.087	16.910	39.997	3.470.968
	automotrici (1).....	4.205	—	—	—	—	536	—	536	4.741
Venezia.....	trazione a vapore	2.706.061	1.833.708	894.083	2.727.791	644.146	46.223	39.309	85.532	6.163.530
	» elettrica...	581.868	446.538	152.891	599.429	—	7.499	973	8.472	1.190.087
	automotrici (1).....	33.350	49.058	—	49.058	—	443	—	443	82.851
	Brunico-Campo Tures.....	—	—	—	—	80.970	—	—	—	80.970
Trieste.....	trazione a vapore	1.220.014	374.020	1.024.655	1.398.675	437.663	16.897	7.282	24.179	3.080.531
	» elettrica...	192.486	238.007	85.404	323.411	47.760	4.834	1.216	6.050	569.707
Genova.....	trazione a vapore	984	42.180	176	42.356	4.980	295	60	355	48.675
	» elettrica...	2.519.948	1.755.292	1.065	1.756.357	552.880	65.095	34.793	99.888	4.929.073
	automotrici (1).....	—	269	—	269	—	461	—	461	730
Bologna.....	trazione a vapore	3.166.807	1.797.906	759.297	2.557.203	811.440	57.530	40.326	97.856	6.633.306
	» elettrica...	929.810	348.784	1.961	350.745	13.953	17.476	10.944	28.420	1.322.908
	automotrici (1).....	15.028	472.828	—	472.828	—	9.183	—	9.183	497.039
Firenze.....	trazione a vapore	1.626.010	1.843.419	806.951	2.650.370	458.731	23.139	24.342	47.481	4.782.594
	» elettrica...	2.434.244	1.134.386	316.835	1.451.221	194.036	47.218	22.548	69.766	4.149.867
	automotrici (1).....	253.811	671.431	—	671.431	—	2.867	—	2.867	930.113
	automotrici (2).....	—	288	—	288	23.451	1.613	—	1.613	25.352
Ancona.....	trazione a vapore	1.552.390	1.290.210	532.396	1.822.606	61.455	18.222	28.421	47.243	3.483.694
	automotrici (1).....	171.992	1.716.065	—	1.716.065	—	86.056	—	86.056	1.974.113
Roma.....	trazione a vapore	2.229.003	1.679.917	1.436.200	3.116.117	202.080	50.144	38.727	88.871	5.636.071
	» elettrica...	2.479.965	1.351.187	76.196	1.427.383	8.965	54.291	23.201	77.492	3.993.805
	automotrici (1).....	62.310	21.830	—	21.830	—	14.828	—	14.828	98.968
Napoli.....	trazione a vapore	556.168	1.041.731	218.872	1.260.603	420.378	12.868	9.459	22.327	2.259.476
	» elettrica...	1.623.124	1.420.600	28.186	1.448.786	234.850	37.957	12.181	50.138	3.356.898
	automotrici (1).....	55	1.611.422	—	1.611.422	—	14.751	—	14.751	1.626.228
Bari.....	trazione a vapore	1.511.771	1.038.124	430.100	1.468.224	442.253	11.784	19.750	25.534	3.447.782
	automotrici (1).....	81.257	1.991.863	—	1.991.863	—	31.600	—	31.600	2.104.720
Reggio C.....	trazione a vapore	1.587.831	1.485.616	500.500	1.986.116	531.628	22.575	6.286	28.861	4.134.436
	automotrici (1).....	—	—	—	—	—	296	—	296	—
Palermo.....	trazione a vapore	1.209.446	1.966.773	578.717	2.545.490	1.495.066	12.968	11.185	24.153	5.274.155
	automotrici (1).....	31.900	—	—	—	—	—	—	31.900	—
Cagliari.....	trazione a vapore	245.257	428.624	129.707	558.331	387.249	125	4.127	4.252	1.195.089
TOTALE.....	trazione a vapore	23.372.564	20.237.768	9.914.511	30.152.279	7.678.134	371.174	318.986	690.190	61.893.137
	» elettrica...	13.948.152	10.227.910	755.805	10.983.715	1.926.002	298.932	146.780	445.712	27.303.581
	automotrici (1).....	755.583	7.243.909	—	7.243.909	—	172.138	—	172.138	8.173.634
	automotrici (2).....	—	228	—	288	23.451	1.613	—	1.613	25.352
In complesso.....		38.076.299	37.709.875	10.670.316	48.380.191	9.629.591	843.857	465.766	1.309.623	97.395.704
Linee esercitate dalle FF. SS. in territorio estero - TE.....		70.209	47.263	—	47.263	21.501	1.641	—	1.641	140.614
Totale scartamento normale.....		38.146.508	37.757.138	10.670.316	48.427.454	9.651.092	845.498	465.766	1.311.264	97.536.318
b) SCARTAMENTO RIDOTTO										
<i>Linee della Rete di Stato esercitate dalle FF. SS.</i>										
Venezia.....	trazione a vapore	—	—	—	—	75.005	239	—	239	75.244
	» elettrica...	—	—	—	—	298.050	1.564	—	1.564	299.614
Trieste.....	trazione a vapore	—	15.258	—	15.258	30.882	—	—	—	46.140
Palermo.....	trazione a vapore	—	—	—	—	1.017.192	1.251	184	1.435	1.018.627
TOTALE.....	trazione a vapore	—	15.258	—	15.258	1.123.079	1.490	184	1.674	1.140.021
	trazione elettrica.....	—	—	—	—	298.050	1.564	—	1.564	299.614
In complesso.....		—	15.258	—	15.258	1.421.129	3.054	184	3.238	1.439.625
TOTALE GENERALE (a + b).....		38.146.508	37.772.396	10.670.316	48.442.712	11.072.221	848.552	465.950	1.314.502	98.975.943
Esercizio 1934-35.....		42.229.264	—	—	52.355.657	12.487.989	—	—	1.287.527	108.360.437
Variazioni percentuali.....		9,7	—	—	7,5	11,3	—	—	2,1	8,7

(1) Automotrici a combustione interna destinate a circolare isolate.

(2) Automotrici a combustione interna con organi di trazione a repulsione normale.

dei treni.

1935-36.

Capo V e pagg. 122 e 129 Capo VI).

MERCÌ										TOTALE viaggiatori e merci (9+19)	Materiali spartineve e di servizio	TOTALE COMPLESSIVO (20+21)
con viaggiatori	in genere	rapidi (escluse derivate)	derrate	(11+12+13)	Straordinari			(15+16+17)	TOTALE treni merci (10+14+18)			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
chilometro												
194.950 73.055	1.281.735 970.112	1.024.953 772.644	697 70.572	2.307.385 1.753.328	323.478 180.609	— 444	30.501 28.061	353.979 209.714	2.856.323 2.036.097	8.742.460 6.275.975 821.935	36.331 9.715 87.097	8.778.791 6.285.690 909.032
268.782 36.713	1.619.830 301.435	2.504.602 258.511	196.186 25.706	4.320.618 585.652	569.724 76.903	40.691 2.100	57.552 9.900	667.967 88.903	5.257.367 711.268	15.125.028 4.182.236 4.741	65.406 26.865 3.379	15.190.434 4.209.101 8.120
155.809 950	730.556 162.453	1.352.216 157.901	130.982 101.825	2.213.754 422.179	636.738 246.028	77.432 75.364	98.051 16.895	811.221 338.287	3.181.874 761.416	9.345.404 1.951.504 82.851 80.970	143.148 10.332 8.645	9.488.552 1.961.835 91.496 80.970
263.134 57.846 148 164.029	525.455 73.924 27.531 1.226.767	503.032 182.379 1.020 1.150.642	39.836 37.685 602 65.911	1.068.323 293.988 29.153 2.443.320	235.067 72.124 11.825 387.710	5.824 2.454 123 29.263	51.932 2.722 3.867 59.995	292.823 429.134 15.815 476.968	1.624.280 429.134 45.116 3.084.317	4.704.811 998.841 93.791 8.013.390 730	18.431 3.814 25.647 6.910 3.893	4.723.242 1.002.655 119.438 8.020.300 4.623
498.723 42.500	1.433.620 359.336	1.113.725 149.885	381.527 48.007	2.928.872 557.228	569.534 335.177	113.556 76.303	93.804 35.340	776.894 446.820	4.204.489 2.369.476 30.654	10.817.795 2.369.476 527.693	31.886 2.275 57.851	10.869.681 2.371.751 585.544
224.524 178.523	1.152.728 763.945	603.608 625.348	82.485 126.868	1.838.821 1.516.161	488.340 886.678	34.278 180.698	70.622 116.247	593.240 1.183.623	2.656.585 2.878.307	7.439.179 7.027.574 930.113 25.352	154.426 3.217 61.720 2.831	7.593.605 7.030.791 993.831 2.831
480.135	1.018.100	982.527	118.480	2.119.107	536.804	70.346	68.164	675.314	3.174.556	6.758.250 1.974.113	17.209 94.884	6.785.549 2.068.997
266.372 99.901	863.024 659.585	954.592 465.034	116.708 213.434	1.934.324 1.338.053	913.300 878.303	71.220 235.534	128.789 77.896	1.113.369 1.191.733	3.314.065 2.629.687	8.950.136 6.623.492 98.968	180.744 4.462 18.094	9.130.880 6.627.954 117.062
47.299 58.272	960.960 609.815	296.970 438.890	67.446 116.265	1.325.376 1.164.970	301.165 698.665	86.569 104.773	74.329 66.933	462.063 870.341	1.834.738 2.094.083	4.094.214 5.450.981 1.626.228	138.441 18.442 69.852	4.231.655 5.469.423 1.696.080
371.950	980.967	301.103 72.343	122.332	1.404.402 72.343	404.406	98.720	53.266	556.392	2.332.744 72.343 2.177.063	5.780.526 40.058	52.128 40.058	5.832.654 2.217.121
223.485	875.092	542.015	145.041	1.562.148	346.763	476.864	120.819	944.446	2.730.079	6.864.515 296	262.156 4.576	7.126.671 4.872
217.944	1.544.513	263.616	123.917	1.932.046	183.270	43.612	45.889	272.771	2.422.761	7.696.916 31.900	68.911 54.265	7.765.827 54.265
—	411.582	—	—	411.582	2.393	—	3.564	5.957	417.539	1.612.628	56.074	1.668.702
3.213.354 712.289	13.425.693 5.067.372	10.443.979 4.201.234 102.997	1.526.239 806.273	25.395.911 10.074.879 102.997	5.522.867 3.742.197	1.119.235 706.933	901.149 414.559	7.543.251 4.883.689	36.152.516 15.670.857 102.997	98.045.653 42.974.438 8.276.631 25.352	1.261.08 86.032 474.414 2.831	99.306.681 43.060.470 8.751.045 28.183
3.925.643	18.493.065	14.748.210	2.332.512	35.573.787	9.285.064	1.826.168	1.315.708	12.426.940	51.926.370	149.322.074	1.824.305	151.146.379
—	46.909	—	—	46.909	8.293	—	—	8.293	55.202	195.816	1.697	197.513
3.925.643	18.530.974	14.748.210	2.332.512	35.620.696	9.293.357	1.826.168	1.315.708	12.435.233	51.981.572	149.517.890	1.826.002	151.343.802
—	—	—	—	—	7.599 422	—	6.442	7.599 6.864	7.599 65.752	82.843 365.366	1.399 4.690	84.242 370.056
6.727	60	—	—	60	80	—	494	574	7.361	53.501	10.191	63.691
85.684	64.590	568	—	65.158	53.461	127	1.032	54.620	205.462	1.224.089	38.171	1.262.260
92.411	64.650 58.888	568	—	65.218 58.888	61.140 422	127	1.526 6.442	62.793 6.864	220.422 65.752	1.360.433 365.366	49.761 4.690	1.410.104 370.956
92.411	123.538	568	—	124.106	61.562	127	7.968	69.657	286.174	1.725.799	54.451	1.780.250
4.018.054	18.663.512	14.748.778	2.332.512	35.744.802	9.354.919	1.826.295	1.323.676	12.504.890	52.267.746	151.243.689	1.880.453	153.124.142
3.525.408	—	—	—	36.703.224	—	—	—	8.595.764	48.824.396	157.184.833	1.260.113	158.444.946
+ 14,0	—	—	—	—	2,6	—	—	+ 45,5	+ 7,0	—	+ 49,2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3

Percorrenza dei veicoli.

Segue: ALLEGATO N. 39.

ESERCIZIO 1935-36.

(Vedere Relazione a pag. 89, Capo V e pagg. 122 e 129 Capo VI).

COMPARTIMENTI	Carrozze e cellulari cariche	Carrozze vuote	Bagagli	CARRI DA MERCI		Carri per materiali o di servizio	Postali	TOTALE	
				carichi	vuoti				
assi-chilometri									
a) SCARTAMENTO NORMALE									
<i>Linee della rete di Stato esercitate dalle FF. SS.</i>									
Torino	{ trazione a vapore " elettrica .. automotrici (1)	173.815.700	4.310.100	34.343.300	156.019.900	71.210.300	476.200	6.094.600	446.270.100
Milano	{ trazione a vapore " elettrica .. automotrici (1)	236.355.400	5.672.300	43.320.300	240.877.000	97.053.200	990.200	10.047.300	634.315.700
Venezia	{ trazione a vapore " elettrica .. auto. motrici (1)	127.610.100	4.098.900	29.065.400	154.530.500	84.297.200	2.092.700	9.840.800	411.535.600
Trieste	{ trazione a vapore " elettrica ..	54.450.000	3.034.300	11.882.400	63.210.700	40.046.300	119.200	2.576.300	175.319.200
Genova	{ trazione a vapore " elettrica .. auto. motrici (1)	122.752.200	2.937.500	22.010.400	131.079.500	45.443.700	361.600	5.095.300	329.680.200
Bologna	{ trazione a vapore " elettrica .. auto. motrici (1)	158.600.400	4.301.800	35.911.100	209.838.000	77.668.500	643.500	13.168.300	500.221.600
Firenze	{ trazione a vapore " elettrica .. auto. motrici (1)	182.281.100	5.555.000	39.979.700	242.724.300	79.721.500	1.984.400	10.560.800	562.806.800
Ancona	{ trazione a vapore " elettrica .. auto. motrici (1)	77.698.100	3.033.100	16.619.900	109.797.200	43.936.000	365.100	6.974.200	258.423.600
Roma	{ trazione a vapore " elettrica .. auto. motrici (1)	204.428.200	5.395.300	39.847.200	225.980.900	85.998.600	1.925.300	13.718.400	577.293.900
Napoli	{ trazione a vapore " elettrica .. auto. motrici (1)	116.444.200	3.953.000	23.225.500	133.709.400	46.280.300	226.100	7.085.000	330.923.500
Barl.	{ trazione a vapore " elettrica .. auto. motrici (1)	69.857.500	3.990.600	15.124.500	80.400.100	38.527.900	857.700	6.264.900	215.023.200
Reggio	{ trazione a vapore " elettrica .. auto. motrici (1)	78.315.500	4.332.200	15.058.200	108.316.500	48.776.900	505.600	5.042.200	260.347.100
Palermo	{ trazione a vapore " elettrica .. auto. motrici (1)	77.367.000	3.428.800	17.355.600	68.776.100	21.823.700	611.200	3.956.300	193.318.700
Cagliari	{ trazione a vapore	11.810.500	1.233.000	3.373.900	8.048.700	2.603.300	450.100	1.128.300	28.647.800
TOTALE	{ trazione a vapore " elettrica .. auto. motrici (1)	1.691.785.900	55.365.900	347.117.400	1.933.308.800	783.387.400	11.608.900	101.552.700	4.924.127.000
Linee esercitate dalle FF. SS. in territorio estero TE		—	—	929.000	1.093.600	830.200	—	134.900	5.669.400
Totale scartamento normale		1.694.467.600	55.365.900	348.046.400	1.934.402.400	784.217.600	11.608.900	101.687.600	4.929.796.400
b) SCARTAMENTO RIDOTTO									
<i>Linee della Rete Stato esercitate dalle FF. SS.</i>									
Venezia	{ trazione a vapore " elettrica ..	1.861.600	272.200	728.000	504.800	120.100	17.200	145.500	3.649.400
Trieste	{ trazione a vapore	251.500	79.000	101.600	138.700	4.500	66.400	32.500	674.200
Palermo	{ trazione a vapore	5.506.200	1.273.700	2.150.800	2.979.600	311.500	161.600	2.100	12.385.500
Totale	{ trazione a vapore " elettrica ..	7.619.300	1.624.900	2.980.400	3.623.100	436.100	245.200	180.100	16.709.100
TOTALE GENERALE (a + b)		1.702.086.900	56.990.800	351.026.800	1.938.025.500	784.653.700	11.854.100	101.867.700	4.946.505.500
Esercizio 1934-935		1.787.100.100	57.719.500	369.605.900	1.722.151.000	775.270.500	13.237.900	105.369.800	4.830.454.700
Variazioni percentuali		— 4,7	— 1,2	— 5,0	+ 12,5	+ 1,2	— 10,4	— 3,3	+ 2,4

(1) Automotrici a combustione interna destinate a circolare isolatamente.

(2) Automotrici a combustione interna con organi di trazione a repulsione normale.

Percorrenza complessiva, per linea statistica, dei treni a trazione elettrica (già compresa nell'allegato N. 39)

Esercizio 1935-36

(Vedere Relazione a pag. 89, Capo V).

COMPARTIMENTI	LINEE	Treni-km.	COMPARTIMENTI	LINEE	Treni-km.													
TORINO	Confine francese - Torino	1.065.471	TORINO	<i>Riporto...</i>	315.036													
	Susa-Bussoleno	52.989																
	Torino - Airasca - Pinerolo - Torre Pellice	354.653																
	Bricherasio-Barge	72.765																
	Torino-Trofarellc-Savigliano	526.545																
	Cuneo-Ventimiglia	360.561																
	Torino-Trofarello-Brà-Ceva	312.558																
	Torino-Alessandria	1.744.513																
	Torino-Chieri	104.819																
	Alessandria-Acqui-S. Giuseppe di Cairo-Savona	44.021																
	Raccordi fra le stazioni di Torino.	45.189																
	Torino-Trofarello-Fossano-Ceva	882.560																
	Ceva-Savona	600.492																
	Aosta-Pré St. Didier	118.554																
TOTALE...		6.285.690	BOLOGNA	<i>TOTALE...</i>	1.002.655													
ALESSANDRIA	Alessandria-Novì	462.224																
	Novi Ligure-Arquata Scrivia...	381.917																
	Novi Ligure-Novì S. Bovo (Linea interna)	2.585																
	Tortona-Arquata Scrivia	378.663																
	Arquata Scrivia-Isola del Cantone-Ronco	310.667																
	Ronco-Mignanego-Genova Campasso	279.046																
	Ronco-Busalla-Genova	465.404																
	Ronco-Busalla-Gen.-Campasso..	12.288																
	Ronco-Mignanego-Genova	570.285																
	Arquata Scrivia-(v.dirett.) Ronco	220.137																
	Acqui-Ovada-Genova	279.422																
	Alessandria-Ovada	127.883																
	Ventimiglia-Savona	1.431.848																
	Savona-Genova	795.440																
GENOVA	La Spezia-Genova	2.225.398																
	Genova Campasso-Scali del Porto	48.656																
	Genova Sampierdarena-Scali del Porto	22.848																
	Genova Piazza Brignole-Scali del Porto	5.589																
	TOTALE...		8.020.300	FIRENZE	<i>TOTALE...</i>	7.030.791												
	MILANO	Porto Ceresio-Varese	145.157															
		Varese-Gallarate-Milano	1.693.383															
		Sondrio-Colico-Lecco	652.387															
		Chiavenna-Colico	177.142															
		Lecco-Usmate-Milano	498.310															
		Voghera-Tortona	535.659															
		Tortona-Alessandria	233.321															
		Tortona-Novì	273.742															
		TOTALE...					4.209.101	ROMA	<i>TOTALE...</i>	6.627.954								
VENEZIA		Brennero-Bolzano	971.502															
		Bolzano-Trento	734.535															
		Bolzano-Merano	255.798															
		Brunico-Campo Tures	80.970															
TOTALE...		2.042.805	NAPOLI	<i>TOTALE...</i>	5.460.423													
TRIESTE	Trieste-Divaccia-S. Pietro del Carso-Postumia	35.774																
	Trieste-Monfalcone	105.126																
	Monfalcone-Gorizia	58.063																
	Gorizia-Udine	116.073																
<i>A riportare...</i>		315.036				VENEZIA	<i>TOTALE...</i>				370.056							
												Scartamento ridotto	Trento-Malè	43.430.526				
															Totale percorrenze dei treni a trazione elettrica sulla rete di Stato	197.513		
																	Percorrenze effettuate dalle Ferrovie dello Stato in territ. estero..	43.628.039
								Totale percorrenze dei treni a trazione elettr. sulla rete esercitata	di cui { a scartamento normale.. 43.257.983									
										di cui { a scartamento ridotto... 370.056								

Percorrenza complessiva, per linea statistica, dei treni effettuati con automotrici con motore a combustione interna (già compresa nell'allegato 39).

ESERCIZIO 1935-36

(Vedere Relazione a pag. 89 e II 6, Capo V).

COMPARTIMENTI	LINEE	Treni-km.	COMPARTIMENTI	LINEE	Treni-km.
	<i>A) Destinate a circolare isolatamente</i>				
TORINO.....	Modane Oulx-Torino	6.251	ANCONA	Rimini-Ancona	16.359
	Torino-Aosta	66.362		Ancona-Foligno-Terni-Orte	314.724
	Torino-Rho-Milano	33.038		Urbino-Fabriano	302.405
	Varallo-Sesia-Vignale-Novara ...	67.765		Terontola-Foligno	388.284
	Torino-Pinerolo-Torre Pellico ...	10.839		Ancona-Pescara-Terimoli	206.626
	Torino-Airasca-Saluzzo-Cuneo ..	49.096		Fabriano-Porto Civitanova.....	415.527
	Busca-Dronero	11.038		Terni-Aquila-Sulmona	423.398
	Torino-Frofarello-Savigli.-Cuneo .	1.473		TOTALE...	2.057.323
	Savigliano-Saluzzo	6.427	NAPOLI.....	Formia-Villa Literno	5.085
	Alessandria-Brà Cavallermaggio e	3.878		Villa Literno-Napoli	16.788
	Bastia-Mondovì-Cuneo	56.095		Villa Literno-Aversa-Napoli	4.893
	Torino-Alessandria	32.519		Pozzuoli Solfatara-Napoli (V. G.)	10.252
	Asti-Castagnole	70.553		Formia-Sparanise	84.939
	Asti-Acqui	12.602		Termoli-Campobasso-Benevento.	1.726
	Torino-Chivasso-Casale Monferr..	23.286		Benevento-Aversa-Napoli	2.521
	Chivasso-Asti	164.710		Benevento-Avellino	127.649
	Mortara-Casale Monferrato-Asti	242.352		Avellino-Cancello-Napoli	565.516
	Vercelli-Casale Monf.-Alessandria	43.047		Avellino-Rocchetta S. A.....	334.348
	Novara-Mortara-Alessandria	1.947		Napoli-Battipaglia	53.415
	Fossano-Mondovì-Ceva	686		Napoli-Torre Annunziata-Gra-	
TOTALE...	903.964	gnano		98.700	
VENEZIA	Trento-Primolano	7.050		Caserta-Torre Annunziata-Castel-	
	Primolano-Bassano-Castelfranco-			lammare	85.920
	Venezia	9.394	Nocera Inferiore-Codola	21.207	
	Verona-Padova	3.582	Mercato S. Severino-Salerno....	99.464	
	Padova-Venezia	3.257	Battipaglia-Potenza	15.466	
	Vicenza-Schio	59.620	Sicignano-Lagonegro	128.045	
	Calalzo-P. C.-Belluno	3.503	TOTALE...	1.655.934	
	Belluno-Montebelluna-Treviso ...	2.657	BARI.....	Termoli-Foggia-Brindisi	460.005
Montebelluna-Castelfr.-Padova ..	2.262	Foggia-Potenza		412.902	
TOTALE...	91.325	Foggia-Manfredonia		216.078	
BOLOGNA	Padova-Bologna	11.186		Foggia-Lucera	132.819
	Bologna-Faenza-Rimini	81.344		Cerignola Campagna-Cerignola	
	Ferrara-Rimini	29.754		Città	66.956
	Ravenna-Faenza	53.656		Margherita di Savoia-Ofantino ..	26.734
	Lavezzola-Lugo-Granarolo-Faenza	176.919		Rocchetta-Gioia del Colle	381.923
	Ravenna-Russi-Lugo-Castelbolog-	207.843		Barletta-Spinazzola	295.685
TOTALE...	560.742	Bari-Taranto		113.062	
FIRENZE	Firenze-Empoli-Pisa	159.561	Taranto-Brindisi	90.151	
	Pisa-Livorno	32.606	Brindisi-Lecce	29.720	
	Cecina-Volterra	35.259	TOTALE...	2.217.035	
	Livorno-Colle Salvetti	51.865	PALERMO.....	Messina-Palermo	16.864
	Livorno-Vada-Grosseto	235.480		Catania-Caltanissetta Xirbi - Ter-	
	Campiglia-Piombino	101.495		mini Imerese-Palermo	29.226
	Empoli-Siena	82.934	Roccapalumba-Agrigento-Porto		
	Siena-Chiusi	41.879	Empedocle	6.761	
	Siena-Asciano-Grosseto	113.859	TOTALE...	52.861	
	Lucca-Pontedera	33.651	VARI	Corse di prova e percorsi su linee	
Pisa-Colle Salvetti-Vada Cecina..	58.232	diverse		139.836	
Livorno C.-Liv. S.M.-Lido Calam.	3.562	TOTALE...	8.751.045		
TOTALE...	950.383				
ROMA	Grosseto-Civitavecchia-Roma....	3.448	<i>B), con organi di trazione a repulsione normale</i>		
	Orte-Roma	73.081	Livorno-Colle Salvetti	627	
	Roma-Avezzano-Sulmona	6.811	Livorno C.-Livorno S. M.-Lido		
	Roma-Cassino	3.557	Calambrone	27.455	
	Roma-Formia	5.136	Livorno-Vada-Grosseto	101	
	Sulmona-Isernia-Caianello	19.609	TOTALE...	28.183	
TOTALE...	111.642		IN COMPLESSO...	8.779.228	

**Percorrenza in chilometri delle locomotive ed automotrici a vapore, elettriche
e con motore a combustione interna sull'intera rete esercitata.**

ESERCIZIO 1935-36.

(Vedere Relazione a pag. 89, Capo V).

NATURA DEL TRENO	LINEE A SCARTAMENTO NORMALE						LINEE A SCARTAMENTO RIDOTTO			
	Locomotive		Automotrici				Locomotive a vapore	Automotrici		
	a vapore	elettriche	a vapore	elettriche	con organi di trazione a repulsione normale	destinate a circolare isolatamente		elettriche	a nafta	
							locomotive-km.			
Linee della rete di Stato										
Treni viaggiatori	direttissimi - diretti	24.861.162	14.434.554	—	1.387.382	—	755.583	—	—	—
	accelerati	31.388.654	10.942.479	—	1.249.872	288	7.243.909	15.321	—	—
	omnibus e misti	7.952.823	1.926.525	—	149.188	23.451	2.004	1.144.963	298.050	—
	speciali-bis-facoltativi	770.905	495.773	—	28.913	1.613	172.138	1.850	1.564	—
	TOTALE...	64.973.544	27.800.331	—	2.815.355	25.352	8.173.634	1.162.164	299.614	—
merci	con viaggiatori	3.436.543	810.129	—	191	—	—	99.506	—	—
	senza viaggiatori ...	27.195.238	11.462.331	—	2.232	—	102.997	66.822	58.888	—
	speciali e facoltativi	8.221.045	5.362.974	—	706	—	—	66.613	6.864	—
	TOTALE ...	38.852.826	17.635.434	—	3.129	—	102.997	232.941	65.752	—
Materiali-spartineve-di servizio	1.293.204	85.042	—	3.528	2.831	474.414	49.787	4.690	—	
Locomotive isolate	(1) 5.871.863	2.098.754	—	(2) 3.304	420	—	(3) 7.448	3.518	—	
Locomotive di manovra	15.604.111	470.402	—	1.302	—	—	36.678	3.174	—	
TOTALE COMPLESSIVO ...	126.595.548	48.089.963	—	2.826.618	28.603	8.751.045	1.489.018	376.748	—	
Linee esercitate dalle F.S. (T.V. in territorio estero (T.E.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	275.954	—	—	—	—	—	—	—	
Percorrenza locomotive F. S. su altre reti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TOTALE DELLA RETE ESERCITATA	126.595.548	48.365.917	—	2.836.618	28.603	8.751.045	1.489.018	376.748	—	
Percorrenza di terzi sulla rete	687.598	257.921	—	—	16.584	60.602	—	—	—	

(1) Escluse le corse di prova locomotive in km. 65.962. — (2) Compresa le corse di prova (locomotive-km. 27.641). — (3) Escluse le corse di prova in km. 30.

- ALLEGATO N. 43. — RIASSUNTO DELLE QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI E COMPUTO DEI VIAGGIATORI—CHILOMETRO. ESERCIZIO 1935-36.
- » » 44. — SPECIFICAZIONE DELLE QUANTITÀ E PRODOTTO DEGLI ABBONAMENTI E DELLE CARTE DI AUTORIZZAZIONE. ESERCIZIO 1935-36.
- » » 45. — TRAFFICO VIAGGIATORI NELL'ANNO 1935 DIVISO PER COMPARTIMENTO. RETE A SCARTAMENTO NORMALE E RIDOTTO.
- » » 46. — CONFRONTO TRA IL CARICO MERCI PER IL PUBBLICO DELL'ESERCIZIO 1935-36 E QUELLO DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE, PER COMPARTIMENTO.
- » » 47. — CARICO COMPLESSIVO PER COMPARTIMENTO, DI MERCI E BESTIAME. ESERCIZI DAL 1935-36 AL 1926-27.
- » » 48. — CARICO COMPLESSIVO PER MESE DI MERCI E BESTIAME. ESERCIZI 1935-36 E 1934-35.
- » » 49. — UTILIZZAZIONE DEI CARRI UTILI AL TRAFFICO. ESERCIZI DAL 1935-36 AL 1926-27.
- » » 50. — PERCORSO MEDIO DEI TRASPORTI PER IL PUBBLICO E PER SERVIZIO TONNELLATE—CHILOMETRO E INTENSITÀ MEDIA CHILOMETRICA DEL TRAFFICO MERCI. ESERCIZI DAL 1905-06 AL 1935-36. (RETE A SCARTAMENTO NORMALE).
- » » 51. — CARICO MERCI PER COMPARTIMENTO E PER MESE. ESERCIZIO 1935-36.
- » » 52. — TONNELLAGGIO E PRODOTTO DELLE PRINCIPALI MERCI TRASPORTATE PER CONTO DEL PUBBLICO. ESERCIZIO 1935-36.
- » » 53. — QUANTITÀ DEI CARRI D'UVA, MOSTO, VINO E RECIPIENTI VUOTI CARICATI DURANTE LE CAMPAGNE VENDEMMIALI. ANNI DAL 1926 AL 1935.
- » » 54. — QUANTITÀ DEI CARRI DI AGRUMI CARICATI IN SICILIA E IN CALABRIA. ESERCIZI DAL 1935-36 AL 1926-27.
- » » 55. — MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLE MERCI NEI PRINCIPALI PORTI. ESERCIZI DAL 1935-36 AL 1926-27.
- » » 56. — MOVIMENTO DELLE PRINCIPALI MERCI CARICATE AI PORTI. (RIASSUNTO). ESERCIZI DAL 1935-36 AL 1926-27.
- » » 57. — MOVIMENTO DELLE PRINCIPALI MERCI CARICATE AI PORTI. (DETTAGLIO PER MESE). ESERCIZIO 1935-36.
- » » 58. — MOVIMENTO DELLE MERCI NEI PRINCIPALI PORTI. CARRI SCARICATI E CARICATI SUDDIVISI PER PROVENIENZA E DESTINAZIONE. ESERCIZI 1935-36 E 1934-35.
- » » 59. — MOVIMENTO DELLE MERCI IMPORTATE DALLE FERROVIE ESTERE. ESERCIZI DAL 1935-36 AL 1926-27.
- » » 60. — MOVIMENTO DELLE MERCI ESPORTATE SULLE FERROVIE ESTERE. ESERCIZI DAL 1935-36 AL 1926-27.
- » » 61. — MOVIMENTO DELLE MERCI IMPORTATE DALLE FERROVIE CONFINANTI (ESTERE ED ITALIANE). ESERCIZIO 1935-36.
- » » 62. — MOVIMENTO DELLE MERCI ESPORTATE SULLE FERROVIE CONFINANTI (ESTERE ED ITALIANE). ESERCIZIO 1935-36.
- » » 63. — MOVIMENTO DEI TRENI E DEI VEICOLI SUI PIÙ IMPORTANTI VALICHI APPENNINICI. ESERCIZI DAL 1935-36 AL 1926-27.
- » » 64. — RIPARTIZIONE DEI PRODOTTI DEL TRAFFICO DELLE FERROVIE DELLO STATO PER LINEA. ANNO 1935.

Riassunto delle quantità dei viaggiatori e computo dei viaggiatori-chilometro.

ESERCIZIO 1935-36.

(Vedere Relazione a pag. 121, Capo VI).

TARIFFE	QUANTITÀ VIAGGIATORI (1)						PRODOTTO VIAGGIATORI (3)						VIAGGIATORI-CHILOMETRO (4)							
	1° classe		2° classe		3° classe		1° classe		2° classe		3° classe		1° classe		2° classe		3° classe		Totale	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
a) Differenziale	168.272	912.584	5.797.442	6.878.298	5.439	15.978.411	53.543.384	142.972.930	212.494.925	40.721.824	156.964.448	672.503.272	870.189.544	10.144	0,2442					
b) Vicinale	8.790	292.743	10.941.254	11.242.787	8,891	187.433	5.145.172	77.908.507	83.241.112	386.760	15.315.379	365.067.382	376.963.321	4.394	0,2208					
c) Andata e Ritorno	87.812	889.122	14.303.080	15.280.014	12,084	2.679.937	13.921.212	79.998.208	96.599.387	6.322.464	45.345.222	371.880.080	423.547.766	4.937	0,2281					
d) Riduzioni diverse (2)	616.775	5.254.886	41.756.252	47.627.913	37,665	36.959.233	147.164.169	375.304.001	559.427.403	160.978.275	945.879.480	5.966.543.940	5.073.701.693	59,143	0,1103					
e) Napoli Pezzoni	26.545	—	938.805	965.350	0,793	34.057	—	740.149	774.206	259.270	—	5.632.830	5.792.100	0,068	0,1337					
f) Tariffa speciale impiegati, artigiani	—	254.844	29.378.604	29.633.448	23,435	—	445.977	29.711.715	30.157.692	—	5.861.422	734.465.100	740.326.312	8,630	0,0407					
Completivamente	908.194	7.604.179	103.115.437	111.647.820	88,277	53.839.101	220.220.114	706.635.510	982.694.735	208.568.593	1.169.365.941	6.112.386.604	7.490.521.138	87,316	0,1312					
g) Circolari e combinabili (quantità biglietti)	2.206	11.144	10.700	24.050	0,019	842.524	2.708.183	1.129.569	4.679.276	2.483.685	11.097.719	7.000.324	20.581.928	0,240	0,2273					
h) Abbonamenti (quantità viaggi) (3)	209.525	1.689.941	12.899.889	14.799.355	11,704	12.811.023	48.609.481	87.525.748	148.946.232	47.981.359	258.561.069	761.093.460	1.067.635.888	12,444	0,1395					
i) Carte di autorizzazione	—	—	—	—	—	700.323	1.326.260	514.190	2.540.773	—	—	—	—	—	—					
j) Carte di libera circolazione	—	—	—	—	—	5.777.206	—	—	5.777.206	—	—	—	—	—	—					
m) Accessori (*)	—	—	—	—	—	5.351.890	10.073.784	2.264.081	17.689.755	—	—	—	—	—	—					
TOTALE GENERALE (6)	3.119.925	9.305.264	116.026.026	126.431.215	100	81.321.067	282.937.822	798.069.098	1.162.327.987	259.033.637	1.439.224.729	6.880.480.588	8.578.738.954	100	—	0,1355				

(1) Il numero dei viaggiatori è stato calcolato, come negli esercizi precedenti, in relazione al numero dei biglietti venduti, e individuali, ed al numero delle persone trasportate, se collettivi. I biglietti di corsa semplice sono stati conteggiati per un viaggiatore, mentre quelli valevoli per effettuare una corsa di andata ed una di ritorno sono stati conteggiati per due viaggiatori. Per i biglietti per impiegati e artigiani (punto f) sono stati conteggiati 12 viaggiatori per ogni biglietto venduto.

(2) Il traffico inerente ai treni popolari è stato compreso nelle riduzioni diverse.

(3) Il numero dei viaggi effettuati dai possessori dei biglietti di abbonamento, nonché quello dei relativi viaggi-km., è stato calcolato, come nei precedenti esercizi, in base al prodotto dei biglietti stessi. Dividendo il prodotto complessivo degli abbonamenti per il prezzo medio per viaggi-km. affiancato a tutte le altre specie di biglietti, fuse insieme, si sono ottenuti i viaggi-km., mentre il numero dei viaggi è stato calcolato dividendo il numero dei viaggi-km. per la percorrenza media effettuata da tutti i viaggiatori, in base ad ogni specie di tariffa, esclusa quella degli abbonamenti.

(4) I viaggi-km. sono stati calcolati, fatta eccezione per gli abbonamenti, in base alla percorrenza media, di cui lo studio statistico per l'esercizio 1934-35.

(5) Il prodotto è al netto delle tasse erariali e di bollo.

(6) Questo quantitativo dei viaggiatori differisce da quello riportato al Capo VI della Relazione perchè quest'ultimo non comprende i viaggi degli abbonamenti, i viaggi a forfait, ed inoltre, allo scopo di rendere i dati della relazione confrontabili con quelli degli anni passati, il quantitativo dei viaggi a tariffa speciale, impiegati ed artigiani, ecc. è stato calcolato in due viaggi per ogni biglietto venduto, anziché in dodici come al presente prospetto.

(*) Accessori:

	I	II	III	TOTALE
a) Prenotazioni posti nelle carrozze	35.065	79.101	—	114.166
b) Supplementi treni rapidi ed automotrici	2.113.222	4.918.213	777.528	7.808.963
c) Marche a valore per biglietti gratuiti	703.603	2.293.041	1.486.553	4.483.197
d) Quote wagons lits	2.500.000	2.783.429	—	5.283.429
TOTALE ...	5.351.890	10.073.784	2.264.081	17.689.755

Specificazione delle quantità e prodotto degli abbonamenti e delle tessere di autorizzazione.
ESERCIZIO 1935-36.
(Vedere Relazione a pag. 121, Capo VI).

SPECIFICAZIONE DEGLI ABBONAMENTI	QUANTITÀ DEI BIGLIETTI			PRODOTTO DEI BIGLIETTI « NETTO DI TASSE »				
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	TOTALE	1ª classe	2ª classe	3ª classe	TOTALE
Ordinari	1.380	8.435	41.929	51.744				
Intera rete	781	1.253	1.228	3.262				
Speciali	1.189	8.992	24.395	34.576	12.811.023	48.609.481	87.525.74	148.946.252
Per studenti	14	4.420	24.881	29.315				
Per impiegati	236	3.548	8.867	12.651				
Per ferrovieri	6	1.704	28.201	29.911				
TOTALE come da prospetti mensili....	3.606	28.332	129.591	161.459	12.811.023	48.609.481	87.525.748	148.946.252
Tessere di autorizzazione per percorrenze non superiori a 100 km.	Cat. A.	Cat. B.	Cat. C.	TOTALE				
	12	301	1.230	1.543	4.555	56.752	136.814	198.121
Tessere di autorizzazione senza limitazione di percorrenza	721	2.891	1.695	5.307	695.768	1.269.508	377.376	2.342.652
TOTALE....	733	3.192	2.925	6.850	700.323	1.326.260	514.190	2.540.773

Il prodotto è al netto delle tasse enariali e di bollo, nonché del deposito cauzione e delle relative regolarizzazioni.

Traffico viaggiatori nell'anno 1935 diviso per Compartimento - Rete a scartamento normale e ridotto.

COMPARTIMENTI	QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI PARTITI (1)				PRODOTTO DEI VIAGGIATORI PARTITI (2)			
	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe	TOTALE	1 ^a classe	2 ^a classe	3 ^a classe	TOTALE
	Numero				Lire			
Torino	61.282	774.385	11.085.208	11.920.875	4.980.616	26.292.051	97.170.316	128.442.983
Milano	231.676	1.142.005	13.676.984	15.050.665	15.440.808	53.371.158	140.229.104	209.041.070
Venezia	59.785	539.547	5.748.486	6.347.818	4.023.699	18.770.594	66.295.981	89.090.274
Trieste	22.235	191.350	2.537.328	2.750.913	1.921.368	8.272.675	30.109.839	40.303.882
Genova	91.491	748.860	5.376.735	6.217.086	6.707.025	23.305.539	52.052.944	82.065.508
Bologna	47.831	506.975	5.045.722	5.600.528	3.061.649	17.442.292	58.759.527	79.263.468
Firenze.....	64.721	635.213	7.210.007	7.909.941	4.121.365	21.247.386	74.830.829	100.199.580
Ancona.....	19.232	205.245	2.942.625	3.167.102	1.007.897	7.592.214	35.935.755	44.535.866
Roma	104.792	578.966	5.068.707	5.752.465	23.058.895	33.087.033	73.308.120	129.454.048
Napoli	114.535	419.633	5.434.348	5.968.516	4.212.625	17.266.209	50.381.331	71.860.165
Bari.....	28.084	178.172	2.563.987	2.770.243	3.081.393	10.082.339	35.959.767	49.123.499
Reggio Calabria	14.184	179.081	1.708.192	1.901.457	1.114.668	5.233.452	18.167.597	24.515.717
Palermo	39.730	408.309	3.810.712	4.258.751	3.003.622	15.723.645	42.968.097	61.696.364
Cagliari	7.184	44.704	646.131	698.019	611.149	2.451.878	7.912.400	10.975.427
TOTALE...	906.762	6.552.445	72.855.172	80.314.379	76.346.779	260.138.465	784.082.607	1.120.567.851
<i>Totale dei biglietti distribuiti in conto corrente</i>	1.202	5.407	666.913	673.522	—	—	—	(3)
<i>Totale dei biglietti distribuiti all'estero e dalle Amministrazioni italiane ed estere in corrispondenza.....</i>	84.206	709.070	1.128.171	2.021.447	9.327.107	34.973.763	26.978.225	71.279.095
TOTALE...	992.170	7.266.922	71.750.256	83.009.348	85.673.886	295.112.228	811.060.832	1.191.846.946
<i>Somme accreditate alle Amministrazioni in corrispondenza ...</i>					3.684.722	9.622.109	15.205.189	28.512.020
				RIMANENZA...	81.989.164	285.490.119	795.855.643	1.103.334.926

(1) Il movimento dei viaggiatori suddivisi per Compartimento è in relazione al numero dei biglietti venduti dalle Stazioni e dalle Agenzie di ciascun Compartimento. Il melesimo non comprende i biglietti di abbonamento, né i viaggi fatti a forfait senza il pagamento delle tasse all'atto della partenza, né i viaggi effettuati con biglietti gratuiti. I biglietti di A. R. e quelli settimanali e festivi sono stati contati per due viaggiatori.

(2) Questi prodotti sono lordi delle tasse erariali e di bollo, nonché di tutti gli altri titoli estranei al traffico. Comprendono pure gli incassi relativi ai biglietti di abbonamento.

(3) La regolarizzazione dei prodotti inerenti viene eseguita dalla Ragioneria di volta in volta che gli Enti Governativi effettuano il versamento dell'ammontare dei conti.

Confronto tra il carico merci per il pubblico dell'esercizio 1935-36 e quello dell'esercizio precedente, per Compartimento
(Rete a scartamento normale).

(Vedere Relazioni a pag. 126, Capo VI).

COMPARTIMENTI	Carro completo Tonn.	Collettame Tonn.	TOTALE Tonn.	DIFFERENZA PERCENTUALE FRA GLI ESERCIZI 1935-36 E 1934-35			
				Carro completo	Collettame	TOTALE	
Torino	esercizio 1935-36...	4.509.028	417.604	4.926.632			
	» 1934-35...	3.965.518	383.030	4.348.548			
	Differenza...	+ 543.510	+ 34.574	+ 578.084	+ 13,70	+ 9,03	+ 13,29
Milano	esercizio 1935-36...	5.044.692	480.412	5.525.104			
	» 1934-35...	3.814.267	462.018	4.276.285			
	Differenza...	+ 1.230.425	+ 18.394	+ 1.248.819	+ 32,26	+ 3,98	+ 29,20
Venezia	esercizio 1935-36...	3.013.567	217.252	3.230.819			
	» 1934-35...	2.195.661	206.024	2.401.685			
	Differenza...	+ 817.906	+ 11.228	+ 829.134	+ 37,25	+ 5,45	+ 34,52
Trieste	esercizio 1935-36...	3.249.217	69.985	3.319.202			
	» 1934-35...	2.853.364	71.666	2.925.030			
	Differenza...	+ 395.853	- 1.681	+ 394.172	+ 13,87	- 2,35	+ 13,47
Genova	esercizio 1935-36...	6.291.739	270.057	6.561.796			
	» 1934-35...	5.853.670	267.175	6.120.845			
	Differenza...	+ 438.069	+ 2.882	+ 440.951	+ 7,48	+ 1,08	+ 7,20
Bologna	esercizio 1935-36...	1.802.395	209.010	2.011.405			
	» 1934-35...	1.203.398	189.244	1.392.642			
	Differenza...	+ 598.997	+ 19.766	+ 618.763	+ 49,77	+ 10,44	+ 44,43
Firenze.....	esercizio 1935-36...	4.287.003	294.021	4.581.024			
	» 1934-35...	3.382.105	286.068	3.668.173			
	Differenza...	+ 904.898	+ 7.953	+ 912.851	+ 26,75	+ 2,78	+ 24,88
Ancona	esercizio 1935-36...	1.693.591	134.242	1.827.833			
	» 1934-35...	1.221.985	134.786	1.356.771			
	Differenza...	+ 471.606	- 544	+ 471.062	+ 38,59	- 0,40	+ 34,72
Roma	esercizio 1935-36...	1.637.937	129.266	1.767.203			
	» 1934-35...	1.316.413	119.533	1.435.946			
	Differenza...	+ 321.524	+ 9.733	+ 331.257	+ 24,42	+ 8,14	+ 23,07
Napoli.....	esercizio 1935-36...	1.844.153	178.358	2.022.511			
	» 1934-35...	1.703.294	196.251	1.899.545			
	Differenza...	+ 140.859	- 17.893	+ 122.966	+ 8,27	- 9,12	+ 6,47
Bari.....	esercizio 1935-36...	1.280.575	95.182	1.375.757			
	» 1934-35...	1.099.114	92.619	1.191.733			
	Differenza...	+ 181.461	+ 2.563	+ 184.024	+ 16,51	+ 2,77	+ 15,44
Reggio Calabria.	esercizio 1935-36...	613.167	77.400	690.567			
	» 1934-35...	510.173	77.114	587.287			
	Differenza...	+ 102.994	+ 286	+ 103.280	+ 29,19	+ 0,37	+ 17,58
Palermo.....	esercizio 1935-36...	1.462.131	157.688	1.619.819			
	» 1934-35...	1.598.531	181.988	1.780.519			
	Differenza...	- 136.400	- 24.300	- 160.700	- 8,53	- 13,35	- 9,03
Cagliari	esercizio 1935-36...	296.083	49.822	345.905			
	» 1934-35...	230.956	49.261	280.217			
	Differenza...	+ 65.127	+ 561	+ 65.688	+ 28,20	+ 1,14	+ 23,44
TOTALI...	esercizio 1935-36...	37.025.278	2.780.299	39.805.577			
	» 1934-35...	30.948.449	2.716.777	33.665.226			
	Differenza...	+ 6.076.829	+ 63.522	+ 6.140.351	+ 19,64	+ 2,34	+ 18,24

Carico complessivo per Compartimento, di merci e bestiame.
ESERCIZI DAL 1935 - 36 AL 1926 - 27.
(Vedere Relazione a pag. 126, Capo VI).

Lunghezza media esercitata Km.	COMPARTIMENTI	MERCI ACCETTATE NEL TRASPORTO				CARRI CARICATI				carico medio per			
		per il pubblico		per servizio	IN Totale	per il pubblico		per servizio	IN Totale	carro	giorno e Km. dirette esercitata		
		a carro	in collette			completi	di stazione					di transito	bestiame
		tonnellate		tonnellate		quantità		tonn.		tonn.			
I. 928	Torino	4.509.028	417.604	387.815	5.314.447	352.971	124.559	80.151	10.548	31.490	599.719	10,44	7,53
I. 488	Milano	5.044.692	480.412	607.049	6.132.153	382.295	141.565	88.520	7.517	46.115	666.012	10,76	11,26
I. 400	Venezia { a scart. normale... a scart. ridotto...	3.013.567	217.252	795.646	4.026.465	237.137	62.210	56.801	6.289	55.696	418.133	11,34	7,86
891		26.535	7.355	—	33.890	3.875	1.446	—	—	—	5.321	6,37	1,04
738	Trieste { a scart. normale... a scart. ridotto...	3.249.217	69.985	380.818	3.700.020	242.580	28.016	14.258	10.308	26.589	321.751	12,45	13,70
517		970	591	1.047	2.608	144	278	—	5	178	605	4,35	0,35
I. 290	Genova	6.291.739	270.057	756.857	7.318.653	417.412	88.811	34.188	1.566	52.844	594.821	13,09	38,68
I. 321	Bologna	1.802.395	209.010	490.223	2.501.628	157.047	69.438	85.678	13.149	42.427	367.739	9,30	5,30
I. 066	Firenze	4.287.003	294.021	738.233	5.319.257	287.034	107.224	54.914	8.907	57.319	515.398	11,78	11,00
I. 488	Ancona	1.693.591	134.242	364.559	2.192.392	125.733	34.771	25.993	10.380	26.130	223.007	11,75	5,62
I. 201	Roma	1.637.937	129.266	618.485	2.385.688	125.147	41.251	20.954	6.460	45.255	239.067	11,27	4,38
I. 092	Napoli	1.844.153	178.358	725.085	2.747.596	163.501	57.885	36.805	3.920	52.300	314.411	10,04	6,25
980	Bari	1.280.575	95.182	293.253	1.669.010	103.545	33.796	18.633	1.798	22.079	179.851	10,47	4,18
I. 326	Reggio Calabria	613.167	77.400	604.324	1.294.891	55.408	20.223	9.301	2.296	45.541	132.769	10,69	3,61
563	Palermo { a scart. normale... a scart. ridotto...	1.462.131	157.688	443.982	2.063.801	122.510	53.808	10.061	7.061	32.205	225.645	9,90	4,25
397		95.844	15.191	19.708	130.743	9.250	5.080	1.039	71	1.943	17.383	8,03	0,63
16.232	Eserc. { 1935-36 { a scart. normale... a scart. ridotto...}	37.025.278	2.780.299	7.283.962	47.089.539	2.793.846	875.073	536.257	92.099	541.592	4.838.967	11,18	7,93
673		123.349	23.137	20.755	167.241	13.269	6.804	1.039	76	2.121	23.309	7,54	1,92
16.220	Eserc. { 1934-35 { a scart. normale... a scart. ridotto...}	30.948.449	2.716.777	9.131.251	42.796.477	2.321.305	909.288	593.810	80.970	658.859	4.564.232	11,00	7,21
778		158.197	28.272	27.275	213.744	15.845	9.236	1.147	103	2.974	29.305	7,61	0,75
16.104	Eserc. { 1933-34 { a scart. normale... a scart. ridotto...}	30.461.653	2.982.766	6.769.577	40.213.996	2.313.723	1.003.673	649.610	86.065	499.916	4.552.987	10,53	6,84
775		184.478	31.848	26.523	242.849	18.809	10.177	1.743	60	2.838	33.627	7,63	0,86
16.123	Eserc. { 1932-33 { a scart. normale... a scart. ridotto...}	32.501.771	3.238.723	5.092.167	40.436.661	2.480.909	1.112.669	682.255	95.294	392.703	4.763.830	10,14	6,87
776		198.506	41.491	36.128	276.125	20.739	11.791	1.627	92	3.532	37.781	7,65	0,99

16.123	Esercizio 1931-32 (1).....	36.742.108	3.662.059	5.873.829	46.277.996	2.855.521	1.210.444	712.504	103.717	434.974	1.327.106	10, 20	7, 84
16.071	Esercizio 1930-31 (1).....	44.375.061	4.238.226	6.505.507	55.118.794	3.421.036	1.236.683	777.685	116.046	465.746	6.017.196	10, 76	9, 40
15.967	Esercizio 1929-30 (1).....	53.638.103	4.849.074	6.786.957	65.274.134	4.111.566	1.433.077	704.703	126.022	479.817	6.855.185	10, 83	11, 20
15.915	Esercizio 1928-29 (1).....	53.489.066	5.268.387	5.732.050	64.489.503	4.103.647	1.540.159	517.834	133.634	417.160	6.712.434	10, 64	11, 10
15.823	Esercizio 1927-28 (1).....	49.377.435	4.973.417	7.518.097	61.868.949	3.820.369	1.495.768	468.956	131.610	520.087	6.436.790	10, 60	10, 68
15.763	Esercizio 1926-27 (1).....	53.286.124	4.913.309	6.782.578	64.982.011	4.116.142	1.444.145	468.400	133.692	472.292	6.634.671	10, 77	11, 29

(1) Nei dati relativi a questo esercizio non è compreso il tonnellaggio trasportato sulle linee a scartamento ridotto.

Specificazione del carico dal 1926-27 al 1935-36

(Rete a scartamento normale).

ESERCIZIO	TONNELLATE ACCETTATE PEL TRASPORTO				CARRI CARICATI											
	nelle stazioni interne	%	nei porti	%	su altre reti per le F. S.	%	TOTALE	%	nelle stazioni interne	%	nei porti	%	su altre reti per le F. S.	%	TOTALE	%
1935-36	28.492.062	+ 22,63	12.955.568	- 11,82	5.641.909	+ 15,85	47.089.539	+ 10,03	3.572.643	+ 9,88	854.512	- 9,90	411.812	+ 13,05	4.838.967	+ 6,02
1934-35	23.233.752	- 2,92	14.692.824	+ 26,12	4.869.901	+ 5,19	42.796.477	+ 6,42	3.251.517	- 4,87	948.441	+ 21,54	364.274	+ 2,73	4.564.232	+ 0,25
1933-34	23.934.936	- 8,25	11.649.811	+ 17,14	4.629.249	+ 5,11	40.213.996	- 0,55	3.418.100	- 8,49	780.296	+ 13,38	354.591	+ 4,22	4.552.987	- 4,42
1932-33	26.087.309	- 10,05	9.945.281	- 15,61	4.404.071	- 19,77	40.436.661	- 12,62	3.735.385	- 8,47	688.198	- 16,33	340.247	- 19,68	4.763.830	- 10,57
1931-32	29.003.580	- 13,66	11.785.119	- 14,65	5.489.297	- 28,87	46.277.996	- 16,04	4.080.950	- 9,52	822.574	- 12,78	423.636	- 24,88	5.327.160	- 11,47
1930-31	33.593.352	- 14,39	13.808.458	- 13,39	7.716.984	- 23,52	55.118.794	- 15,56	4.510.154	- 10,45	943.083	- 12,31	563.959	- 24,12	6.017.196	- 12,22
1929-30	39.240.434	+ 3,12	15.944.159	- 1,64	10.089.541	- 1,32	65.274.134	+ 1,22	5.036.450	+ 4,23	1.075.478	- 3,63	743.257	- 2,76	6.855.185	+ 2,13
1928-29	38.054.268	+ 3,68	16.210.617	+ 4,59	10.224.618	+ 5,77	64.489.503	+ 4,24	4.832.084	+ 3,73	1.115.974	+ 6,55	764.376	+ 4,58	6.712.434	+ 4,28
1927-28	36.702.581	- 6,61	15.499.816	+ 9,60	9.666.552	- 16,22	61.868.949	- 4,79	4.658.490	- 3,42	1.047.401	+ 9,37	730.899	- 14,38	6.436.790	- 2,98
1926-27	39.299.756	- 0,85	14.144.683	- 7,01	11.537.572	+ 10,64	64.982.011	- 0,45	4.823.310	+ 0,28	957.686	- 6,81	853.675	+ 7,96	6.634.671	+ 0,10

NB. — Nei determinare il carico medio per carro non si tiene conto dei carri caricati con bestiame e dei misti formati con nuclei di transito.

Carico complessivo per

ESERCIZI 1934-35

(Vedere Relazione a

ANNO	M E S E	MERCİ ACCETTATE PEL TRASPORTO						
		sulla rete a scartamento normale					sulla rete a scartamento ridotto	
		per il pubblico		per servizio	in complesso	Percentuale rispetto all'esercizio precedente	in complesso	Percentuale rispetto all'esercizio precedente
		a carro completo	In collettame					
tonnellate								
1935	Luglio	3.010.006	218.159	807.199	4.035.364	—	15.806	—
»	Agosto	3.173.623	217.006	743.720	4.134.349	—	20.807	—
»	Settembre	3.592.030	245.077	597.357	4.434.464	—	12.798	—
»	Ottobre	3.893.772	269.055	601.407	4.764.234	—	19.251	—
»	Novembre	3.549.466	258.600	539.482	4.347.548	—	17.071	—
»	Dicembre	3.306.345	235.505	511.272	4.053.122	—	12.055	—
1935	2° semestre	20.525.242	1.443.402	3.800.437	25.769.081	+ 15,92	97.788	— 26,19
1934	2° semestre	16.085.242	1.457.162	4.687.918	22.230.322	—	132.479	—
1936	Gennaio	2.667.191	216.575	546.683	3.430.449	—	11.596	—
»	Febbraio	2.822.498	219.434	535.004	3.576.936	—	13.347	—
»	Marzo	2.936.360	238.897	555.525	3.730.782	—	12.367	—
»	Aprile	2.593.540	220.344	586.464	3.400.348	—	10.719	—
»	Maggio	2.797.880	222.120	628.462	3.648.462	—	11.332	—
»	Giugno	2.682.567	219.527	631.387	3.533.481	—	10.092	—
1936	1° semestre	16.500.036	1.336.897	3.483.525	21.320.458	+ 3,67	69.453	— 14,53
1935	1° semestre	14.863.207	1.259.615	4.443.333	20.566.155	—	81.265	—
Esercizio 1935-36		37.025.278	2.780.229	7.283.962	47.089.539	+ 10,03	167.241	— 21,76
Esercizio 1934-35		30.948.449	2.716.777	9.131.251	42.796.477	—	213.744	—

NB. — Nel determinare il carico medio per carro non si tiene conto dei carri caricati con bestiame e dei misti formati con merci di transito.

meze di merci e bestiame.

E 1935-36.

pag. 126, Capo VI).

CARRI CARICATI									
sulla rete a scartamento normale								sulla rete a scartamento ridotto	
per il pubblico				per servizio	in complesso	Percentuale rispetto all'esercizio precedente	Medio carico per carro	in complesso	Percentuale rispetto all'esercizio precedente
completi	misti con merci		bestiame						
	di stazione	di transito							
quantità									
229.061	71.937	44.700	8.209	58.256	412.163	—	11,23	2.301	—
246.597	68.319	42.849	7.563	52.687	418.015	—	11,25	2.938	—
272.090	72.678	45.875	9.656	45.384	445.683	—	11,36	1.813	—
289.175	81.325	48.887	8.325	45.742	473.454	—	11,44	2.395	—
257.675	78.008	46.918	6.710	41.173	430.484	—	11,53	2.210	—
242.118	73.529	46.716	6.113	38.315	406.791	—	11,45	1.708	—
1.536.716	445.796	275.945	46.576	281.557	2.586.590	+ 8,29	11,38	13.365	— 23,96
1.209.203	486.142	314.436	42.200	336.545	2.388.526	—	10,94	17.577	—
202.446	69.910	41.459	6.664	40.367	360.816	—	10,96	1.629	—
214.469	70.508	44.009	7.603	39.555	376.144	—	11,02	1.782	—
223.150	73.888	44.087	7.726	41.624	390.475	—	11,02	1.721	—
197.508	70.961	42.593	7.836	43.859	362.757	—	10,89	1.567	—
211.367	73.358	44.979	6.740	47.736	384.180	—	10,97	1.738	—
208.290	70.652	43.185	8.954	46.894	377.975	—	10,84	1.507	—
1.257.230	429.277	260.312	45.523	260.035	2.252.377	+ 3,52	10,95	9.944	— 15,21
1.112.102	423.146	279.374	38.770	322.314	2.175.706	—	11,07	11.728	—
2.793.946	875.073	536.257	92.099	541.592	4.838.967	+ 6,02	11,18	23.309	— 20,46
2.321.305	909.288	593.810	80.970	658.859	4.564.232	—	11,00	29.305	—

Utilizzazione dei carri utili al traffico sulla rete a scartamento normale.

ESERCIZI DAL 1926-27 AL 1935-36.

(Vedere Relazione a pag. 134, Capo VI).

ESERCIZI	MESE	Carri del parco F. S. (1)	Carri di altre Amministrazioni sulla rete esercitata	TOTALE	Carri delle ferrovie dello Stato fuori rete (2)	Carri F. S. guasti in officina nelle squadre di rialzo e nelle stazioni (3)	Carri F. S. adibiti ai servizi interni della Amministrazione	Carri non utili al traffico od accantonati	TOTALE carri F. S. non adibiti al carico	Carri F. S. e di altre Amministrazioni adibiti al carico presenti sulla rete esercitata	Carri caricati	Quantità dei carri caricati per ogni 100 carri utili al carico presenti sulla rete esercitata	Ciclo medio del carro sulla rete — Giorni e ore	Portata media dei carri F. S. in dotazione
1935	Luglio.....	127.794	4.445	132.239	5.822	16.988	8.482	7.572	38.864	93.375	15.265	16,35	6,3	
"	Agosto.....	127.780	3.805	131.585	6.200	17.717	7.987	11.217	43.121	88.464	15.774	17,83	5,15	
"	Settembre.....	127.783	4.676	132.459	5.503	16.339	8.002	4.982	34.826	97.633	17.827	18,26	5,11	
"	Ottobre.....	127.755	6.987	134.742	5.858	16.110	8.059	2.061	32.088	102.654	17.535	17,08	5,21	
"	Novembre.....	127.662	8.669	136.331	5.692	16.736	8.568	2.588	33.584	102.747	17.219	16,76	5,23	
"	Dicembre.....	127.573	7.696	135.269	4.534	15.185	8.618	3.900	32.237	103.032	16.272	15,79	6,8	
1935	2° Semestre.....	127.724	6.046	133.770	5.001	16.512	8.286	5.387	35.786	97.984	16.648	16,90	5,21	—
1934	2° Semestre.....	131.023	4.176	135.199	5.240	16.494	8.634	9.660	40.028	95.171	15.604	16,40	6,2	—
1936	Gennaio.....	127.519	5.918	133.437	3.527	14.296	8.612	12.200	38.635	94.802	14.150	14,93	6,17	
"	Febbraio.....	127.448	3.257	130.705	3.612	13.046	8.616	10.620	35.894	94.811	15.045	15,87	6,7	
"	Marzo.....	127.344	3.441	130.785	4.389	11.491	9.096	10.800	35.776	95.009	15.312	16,12	6,5	
"	Aprile.....	127.278	4.026	131.304	4.100	9.861	9.205	17.500	40.666	90.638	14.510	16,01	6,5	
"	Maggio.....	127.090	3.533	130.623	3.677	9.476	9.201	16.000	38.354	92.269	15.066	16,33	6,3	
"	Giugno.....	126.943	3.636	130.579	4.962	9.191	8.693	17.600	40.446	90.133	15.427	17,12	5,21	
1936	1° Semestre.....	127.278	3.969	131.230	4.045	11.227	8.904	14.120	38.286	92.843	14.918	16,85	6,6	—
1935	1° Semestre.....	128.382	3.774	132.156	5.110	16.186	8.143	12.950	42.389	89.767	14.369	16,01	6,6	—
Esercizio 1935-36.....		127.407	5.007	132.504	4.823	13.889	8.595	9.754	37.041	95.483	15.783	16,53	6,1	18,00
Esercizio 1934-35.....		129.702	3.975	133.677	5.175	16.340	8.388	11.305	41.208	92.469	14.986	16,21	6,4	18,96
Esercizio 1933-34.....		137.948	4.031	141.979	4.503	16.445	8.226	19.433	48.607	93.372	14.968	16,03	6,6	18,75
Esercizio 1932-33.....		143.831	3.803	147.634	5.626	15.823	6.057	24.815	52.322	95.312	15.562	16,33	6,3	18,60
Esercizio 1931-32.....		149.096	4.782	153.878	5.802	15.320	5.109	22.225	48.456	105.422	17.443	16,55	6,1	18,32
Esercizio 1930-31.....		150.735	7.421	158.156	7.294	12.155	5.143	15.520	40.112	118.044	19.801	16,77	5,23	18,28
Esercizio 1929-30.....		153.326	9.624	162.950	8.030	12.628	5.394	8.150	34.202	128.748	22.262	17,29	5,19	18,16
Esercizio 1928-29.....		154.577	9.272	163.849	8.971	16.487	4.216	4.792	34.466	129.383	21.960	16,97	5,21	18,07
Esercizio 1927-28.....		153.343	8.966	162.309	8.348	18.855	4.500	7.666	39.369	122.940	20.892	16,99	5,21	17,91
Esercizio 1926-27.....		152.490	12.274	164.764	10.262	20.213	4.416	—	34.891	129.873	21.715	16,72	5,23	17,96

(1) Fra i carri F.S. sono compresi i carri esteri provenienti dalla guerra. Non sono compresi i carri a scartamento ridotto della rete Sicula, né quelli di ditte private iscritti nel parco F.S.

(2) Compresi i carri F.S. sequestrati dal nemico all'inizio della guerra ed i carri F.S. perduti in seguito alla ritirata del novembre 1917, non sostituiti.

(3) Compresi i carri guasti giacenti nelle officine e nelle stazioni marcati D od A.

**Percorso medio dei trasporti, per il pubblico e per servizio, tonnellate-chilometro
e intensità media chilometrica del traffico merci.**

ESERCIZIO DAL 1905-06 AL 1935-36. - (Rete a scartamento normale).

(Vedere Relazione a pag. 134, Capo VI).

ESERCIZI	Peso delle merci accettate per trasporto (escluso il bestiame)	Quantità degli assi di carri caricati con merci (escluso il bestiame)	Carico medio per asse	PERCORRENZA DEI CARRI SULLA RETE ESERCITATA				Percorso medio del carico medio per asse	Tonnellate-chilometro approssimative di traffico merci (escluso il bestiame)	Intensità media del traffico merci per chilometro di rete esercitata
				a carico (escluso il bestiame)	a vuoto	Media per asse di carro circolante				
						a carico con merci e bestiame	a vuoto			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	tonn.	assi	tonn.	assi-km.	assi-km.	km.	km.	km.	tonn.-km.	tonn.-km.
1905-06.....	27.340.526	6.784.565	4,030	1.214.861.926	360.220.440	9.874	2.904	176,06	4.895.893.562	377.740
1906-07.....	29.751.614	7.566.725	3,932	1.260.094.992	348.753.516	9.682	2.652	166,53	4.954.693.509	370.417
1907-08.....	32.635.763	8.115.079	4,022	1.350.179.666	391.495.543	9.955	2.859	166,38	5.430.422.617	405.831
1908-09.....	34.142.073	8.323.061	4,102	1.381.564.856	380.270.106	9.852	2.673	165,99	5.667.179.039	428.261
1909-10.....	35.600.512	8.563.540	4,157	1.463.182.592	404.119.584	10.076	2.727	170,86	6.082.450.035	458.637
1910-11.....	37.564.211	8.828.812	4,254	1.453.078.557	425.984.871	9.789	2.773	146,58	6.182.317.846	462.922
1911-12.....	39.101.419	9.227.343	4,237	1.530.613.317	433.529.571	9.956	2.716	165,88	6.486.143.384	485.853
1912-13.....	40.881.465	9.534.686	4,287	1.590.461.398	465.097.923	9.833	2.772	166,81	6.819.437.177	502.649
1913-14.....	41.421.872	9.708.135	4,267	1.657.015.159	469.498.965	9.849	2.687	170,68	7.069.885.113	519.119
1914-15.....	37.660.475	8.777.274	4,291	1.665.023.733	543.918.017	9.625	2.982	189,70	7.144.192.107	521.170
1915-16.....	38.283.443	9.002.164	4,252	2.063.267.131	741.915.033	11.201	3.817	229,20	8.774.565.136	634.780
1916-17.....	40.534.965	8.648.152	4,687	2.364.625.184	846.444.733	12.370	4.272	273,43	11.083.475.480	799.212
1917-18.....	38.653.428	8.021.966	4,818	2.205.571.137	767.279.146	10.807	3.666	274,94	10.627.373.404	779.076
1918-19.....	38.994.129	8.321.484	4,686	2.190.833.252	634.300.772	9.801	2.803	263,27	10.265.984.342	716.048
1919-20.....	39.727.332	7.878.188	5,043	1.942.529.121	430.788.310	8.455	1.830	246,27	9.795.568.251	639.022
1920-21.....	38.806.714	7.922.558	4,899	1.759.912.870	435.275.570	7.091	1.721	222,14	8.620.523.237	551.608
1921-22.....	41.677.670	8.601.196	4,843	1.775.370.823	525.684.495	6.872	2.035	206,41	8.598.120.896	549.682
1922-23.....	48.422.591	10.112.025	5,107	1.934.050.062	572.695.069	7.984	2.303	191,26	9.877.193.666	628.840
1923-24.....	54.145.809	11.470.491	5,025	2.047.553.741	611.525.228	8.711	2.539	178,56	10.463.052.948	665.419
1924-25.....	63.170.848	12.921.653	5,207	2.341.832.045	707.112.814	8.747	2.589	181,23	12.210.348.020	775.506
1925-26.....	65.275.005	13.147.883	5,289	2.421.173.067	774.195.651	9.382	2.941	184,15	12.910.733.130	819.364
1926-27.....	64.982.011	13.183.985	5,311	2.509.615.019	914.881.718	9.762	3.473	190,35	13.183.368.593	836.849
1927-28.....	61.868.949	12.785.013	5,228	2.269.594.715	837.809.410	9.330	3.361	177,25	11.711.094.792	740.131
1928-29.....	64.489.503	13.337.859	5,248	2.357.936.293	846.433.594	9.195	3.227	176,78	12.200.061.009	766.576
1929-30.....	65.274.134	13.642.705	5,344	2.450.125.112	939.263.324	9.594	3.598	179,59	12.804.058.758	801.908
1930-31.....	55.118.794	11.955.140	5,310	2.254.157.031	885.770.694	9.425	3.704	188,55	11.543.675.929	718.292
1931-32.....	46.277.996	10.582.695	5,064	2.043.083.384	828.484.237	9.803	3.879	193,06	10.077.928.227	625.065
1932-33.....	40.436.661	9.471.806	5,000	1.861.558.100	757.688.400	9.882	3.918	196,54	9.111.572.039	565.129
1933-34.....	40.213.996	9.063.385	5,192	1.711.940.400	780.065.300	9.036	4.117	188,88	9.599.969.715	534.027
1934-35.....	42.796.477	9.107.746	5,415	1.565.745.300	774.498.000	8.538	4.124	171,91	8.646.432.368	533.072
1935-36.....	47.089.539	9.650.382	5,501	1.890.558.027	784.217.560	9.741	4.041	195,90	10.077.747.935	620.873

NB. - Nel determinare il carico medio per asse non si tiene conto dei carri caricati con bestiame, nonchè dei misti formati con merce di transito.

Carico merci per Compartimento e per mese.

ESERCIZIO 1935-36.

(Vedere Relazione a pag. 126, Capo VI).

ANNO	MESE	MERCÌ CARICATE					CARRI CARICATI							
		per il pubblico		di servizio	TOTALE	Percentuale	per il pubblico			per servizio	TOTALE	Percentuale	Medio carico per carro Tonn.	
		a carro completo	In collettame				completi	misti con merci						bestiame
							di stazione	di transito						
Compartimento di Torino														
1935	Luglio	435.661	30.000	45.304	510.965	—	32.236	9.567	6.724	676	3.551	52.754	—	11,27
	Agosto	374.313	28.438	37.279	440.030	—	28.604	8.778	6.042	721	2.831	46.976	—	10,94
	Settembre	496.749	32.791	28.331	557.871	—	36.523	9.531	6.485	1.047	2.446	56.032	—	11,50
	Ottobre	506.539	38.022	34.444	579.005	—	38.626	10.809	6.928	639	2.845	59.847	—	11,07
	Novembre	439.702	39.531	28.186	507.419	—	33.276	11.043	7.030	537	2.435	54.321	—	10,85
	Dicembre	353.821	37.739	28.264	419.824	—	27.798	10.445	6.658	833	2.230	47.964	—	10,37
1935	2° Semestre	2.606.785	206.521	201.808	3.015.114	+ 20,98	197.063	60.173	39.837	4.453	16.338	317.894	+ 11,06	11,02
1934	2° Semestre	2.049.297	204.457	238.424	2.492.178	—	152.172	67.412	43.703	3.905	19.042	286.234	—	10,44
1936	Gennaio	287.288	34.305	17.659	339.252	—	23.440	10.235	6.311	837	1.621	42.444	—	9,61
	Febbraio	339.826	36.212	22.565	398.603	—	27.435	10.799	6.665	1.296	1.938	48.133	—	9,92
	Marzo	347.326	38.923	31.077	417.326	—	28.493	11.336	6.952	1.148	2.364	50.293	—	9,89
	Aprile	310.650	34.545	26.017	371.212	—	25.306	10.808	6.940	1.041	2.208	46.393	—	9,66
	Maggio	310.313	34.465	39.790	384.568	—	25.157	11.016	7.129	893	3.345	47.540	—	9,73
	Giugno	306.840	32.633	48.899	388.372	—	25.987	10.192	6.287	880	3.676	47.022	—	9,75
1936	1° Semestre	1.902.243	211.083	186.007	2.299.333	- 1,79	165.908	64.386	40.284	6.005	15.152	281.825	+ 5,80	9,78
1935	1° Semestre	1.916.221	178.573	246.496	2.341.290	—	142.824	58.619	40.938	4.652	19.332	266.365	—	10,60
Esercizio 1935-36		4.609.028	417.604	387.815	5.314.447	+ 9,95	352.971	124.559	80.161	10.548	31.490	599.719	+ 8,52	10,44
Esercizio 1934-35		3.965.518	383.030	484.920	4.833.468	—	294.996	126.031	84.641	8.557	38.374	552.599	—	10,52
Compartimento di Milano														
1935	Luglio	338.099	38.722	64.178	440.999	—	25.999	12.295	7.499	355	4.898	51.046	—	10,21
	Agosto	411.777	36.223	54.173	502.173	—	31.397	11.040	7.157	423	4.018	54.035	—	10,81
	Settembre	509.520	41.963	43.951	595.434	—	37.634	11.776	7.651	732	3.689	61.482	—	11,21
	Ottobre	644.180	46.595	49.689	740.464	—	45.850	13.607	8.140	690	3.967	72.254	—	11,67
	Novembre	641.267	43.341	48.039	732.647	—	44.048	12.501	7.978	673	3.958	69.158	—	12,11
	Dicembre	487.855	38.716	38.755	565.326	—	35.273	11.649	7.628	390	3.091	58.031	—	11,30
1935	2° Semestre	3.032.698	245.660	298.785	3.577.043	+ 37,07	220.291	72.988	48.653	3.293	23.021	396.096	+ 15,56	11,29
1934	2° Semestre	2.068.979	244.397	296.341	2.609.717	—	155.376	78.705	53.274	5.053	24.307	316.715	—	10,10
1936	Gennaio	324.291	38.391	37.702	400.384	—	26.074	11.477	6.843	465	3.011	47.870	—	9,87
	Febbraio	335.606	38.200	38.271	412.077	—	27.298	11.371	7.272	734	2.898	49.573	—	9,91
	Marzo	366.408	40.859	50.692	457.959	—	29.617	12.042	7.377	925	3.857	53.818	—	10,06
	Aprile	300.586	39.383	54.956	394.925	—	24.514	11.365	6.943	713	4.009	47.544	—	9,90
	Maggio	340.971	39.261	57.890	438.122	—	27.140	11.411	7.266	669	4.109	50.595	—	10,27
	Giugno	344.132	38.758	68.753	451.643	—	27.451	11.031	6.766	748	4.610	50.606	—	10,48
1936	1° Semestre	2.011.894	234.852	308.264	2.555.110	+ 14,20	182.094	68.097	42.407	4.254	22.494	396.096	+ 8,14	10,09
1935	1° Semestre	1.745.288	217.621	274.548	2.237.457	—	130.055	70.617	45.456	3.051	22.246	277.425	—	9,77
Esercizio 1935-36		5.044.692	480.412	607.040	6.132.163	+ 26,51	382.295	141.555	88.820	7.517	46.115	698.012	+ 12,09	10,70
Esercizio 1934-35		3.814.267	462.018	570.889	4.847.174	—	291.431	149.322	98.730	8.104	46.553	594.140	—	9,94

Anno	MESE	MERCÌ CARICATE					CARRI CARICATI							
		per il pubblico		di servizio	TOTALE	Percentuale	per il pubblico			per servizio	TOTALE	Percentuale	Medio carico per carro Tonn.	
		a carro completo	in collettame				completi	misti con merci						bestiame
				di stazione	di transito									
Compartimento di Venezia														
<i>a) scartamento normale</i>														
1935	Luglio	216.345	17.045	109.930	343.320	—	18.067	4.911	4.498	512	7.231	35.219	—	11,36
»	Agosto	269.562	17.631	68.226	355.419	—	23.182	4.872	4.349	567	4.760	37.730	—	10,83
»	Settembre	288.518	19.163	70.393	378.074	—	22.832	5.190	4.811	696	4.987	38.516	—	11,45
»	Ottobre	292.700	21.151	89.700	403.551	—	22.366	5.885	5.071	535	6.040	39.897	—	11,77
»	Novembre	266.464	20.142	69.734	356.340	—	19.787	5.519	5.245	406	5.106	36.063	—	11,72
»	Dicembre	279.402	18.473	57.491	355.366	—	20.870	5.350	4.901	414	4.067	35.602	—	11,73
1935	2° Semestre	1.612.891	113.805	465.474	2.192.070	+ 16,45	127.104	31.727	28.875	3.130	32.191	223.027	+ 10,46	11,48
1934	2° Semestre	1.157.435	111.389	613.556	1.882.380	—	93.255	32.843	31.012	2.677	42.110	201.897	—	11,19
1936	Gennaio	190.704	16.586	34.039	241.329	—	15.066	4.772	4.319	391	2.625	27.173	—	10,74
»	Febbraio	239.035	16.386	60.326	315.747	—	18.543	4.971	4.470	530	3.976	32.490	—	11,48
»	Marzo	248.069	18.652	48.675	315.396	—	19.254	5.153	4.804	616	3.499	33.326	—	11,30
»	Aprile	230.934	17.312	44.737	292.983	—	17.968	5.241	4.541	505	3.456	31.711	—	10,08
»	Maggio	242.061	17.546	64.437	324.044	—	18.895	5.323	4.954	398	4.731	34.301	—	11,19
»	Giugno	249.773	17.165	77.958	344.896	—	20.307	5.023	4.838	719	5.218	36.105	—	11,25
1936	1° Semestre	1.400.576	103.647	330.172	1.834.335	+ 10,56	110.033	30.483	27.026	3.159	23.505	195.106	+ 13,46	11,18
1935	1° Semestre	1.038.226	94.635	526.330	1.659.191	—	80.976	27.315	25.484	1.962	36.227	171.964	—	11,48
Esercizio 1935-36		3.013.667	217.262	795.646	4.026.405	+ 13,69	237.137	62.210	56.801	6.289	55.695	418.133	+ 11,84	11,34
Esercizio 1934-35		2.195.661	206.024	1.139.886	3.541.571	—	174.231	60.158	56.496	4.639	78.337	373.861	—	11,32
<i>b) scartamento ridotto</i>														
(Trento T. V. - Malè e Chiusa - Plan Val Gardena)														
1935	Luglio	1.685	679	—	2.364	—	259	188	—	—	—	447	—	5,89
»	Agosto	2.894	812	—	3.706	—	587	157	—	—	—	744	—	4,98
»	Settembre	2.350	750	—	3.100	—	361	127	—	—	—	488	—	6,35
»	Ottobre	2.439	797	—	3.236	—	336	130	—	—	—	466	—	6,94
»	Novembre	1.894	688	—	2.582	—	272	124	—	—	—	396	—	6,52
»	Dicembre	2.201	601	—	2.802	—	296	115	—	—	—	411	—	6,82
1935	2° Semestre	13.483	4.327	—	17.790	+ 21,90	2.111	841	—	—	—	2.862	+ 23,05	6,03
1934	2° Semestre	10.050	4.540	3	14.593	—	1.480	916	—	—	3	2.399	—	6,08
1936	Gennaio	1.158	512	—	1.670	—	175	107	—	—	—	282	—	5,92
»	Febbraio	2.150	497	—	2.647	—	287	109	—	—	—	396	—	6,68
»	Marzo	2.600	557	—	3.157	—	354	110	—	—	—	464	—	6,80
»	Aprile	2.451	543	—	2.994	—	324	97	—	—	—	421	—	7,11
»	Maggio	2.583	549	—	3.132	—	368	118	—	—	—	486	—	6,45
»	Giugno	2.130	370	—	2.500	—	256	64	—	—	—	320	—	7,81
1936	1° Semestre	13.072	3.028	—	16.100	+ 43,58	1.764	605	—	—	—	2.369	+ 40,84	6,80
1935	1° Semestre	8.054	3.157	2	11.213	—	971	710	—	1	—	1.682	—	6,67
Esercizio 1935-36		26.535	7.355	—	33.890	+ 31,33	3.875	1.446	—	—	—	5.321	+ 30,38	6,37
Esercizio 1934-35		18.104	7.697	5	25.806	—	2.451	1.626	—	1	3	4.081	—	6,32

ANNO	MESE	MERCÌ CARICATE					CARRI CARICATI							
		per il pubblico		di servizio	TOTALE	Percentuale	per il pubblico			per servizio	TOTALE	Percentuale	Medio carico per carro	Tonn.
		a carro completo	in collettame				completi	misti con merci						
				di stazione	di transito									
Compartimento di Trieste														
a) scartamento normale														
1935	Luglio	241.569	5.679	43.011	290.259	—	18.667	2.203	1.203	847	2.826	25.746	—	12,84
"	Agosto	253.743	5.590	43.692	303.025	—	19.746	2.250	1.405	772	2.793	26.966	—	12,22
"	Settembre	286.491	6.184	39.615	332.290	—	22.136	1.906	1.740	878	2.644	29.304	—	12,00
"	Ottobre	329.929	6.657	25.425	362.011	—	24.655	2.494	1.257	953	2.070	31.429	—	12,39
"	Novembre	377.214	6.520	30.857	414.591	—	27.225	2.484	1.198	771	2.164	33.842	—	13,01
"	Dicembre	312.856	5.590	33.125	351.571	—	21.910	2.412	1.184	509	2.286	28.301	—	13,21
1935	2° Semestre	1801.602	38.220	215.725	2.053.747	+ 20,36	134.339	13.748	7.987	4.739	14.783	175.588	+ 12,33	12,61
1934	2° Semestre	1.352.264	37.709	316.670	1.706.643	—	103.479	15.522	7.780	8.420	19.740	154.941	—	12,30
1936	Gennaio	215.621	5.237	23.264	244.122	—	15.897	2.280	1.026	467	1.697	21.367	—	12,30
"	Febbraio	222.684	5.464	14.032	242.180	—	16.641	2.280	1.055	668	1.194	21.838	—	12,04
"	Marzo	276.695	5.693	30.452	312.840	—	20.582	2.340	1.134	1.374	2.204	27.634	—	12,48
"	Aprile	237.688	5.549	30.128	273.365	—	17.842	2.365	1.057	1.539	2.103	24.906	—	12,25
"	Maggio	256.468	5.961	38.927	301.356	—	19.299	2.540	1.019	939	2.602	26.399	—	12,33
"	Giugno	238.259	5.861	28.290	272.410	—	17.980	2.462	980	591	2.006	24.019	—	12,13
1936	1° Semestre	1.447.415	33.785	165.063	1.646.273	- 2,25	108.241	14.297	6.271	5.578	11.000	146.163	- 8,00	12,25
1935	1° Semestre	1.501.100	33.957	259.323	1.794.380	—	113.403	12.822	7.370	8.039	17.245	158.879	—	12,51
Esercizio 1935-36		3.249.217	80.085	390.818	3.700.020	+ 5,68	242.580	28.016	14.258	10.308	28.580	321.761	+ 2,53	12,45
Esercizio 1934-35		2.853.364	71.666	575.993	3.501.023	—	216.882	28.344	15.150	16.459	36.985	313.820	—	12,41
b) scartamento ridotto														
(Trieste C. M. - Parenzo)														
1935	Luglio	588	308	489	1.385	—	74	142	—	2	89	307	—	4,54
"	Agosto	382	283	558	1.223	—	70	136	—	3	89	298	—	4,15
"	Settembre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	Ottobre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	Novembre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	Dicembre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1935	2° Semestre	970	591	1.047	2.008	—	144	278	—	5	178	605	—	4,35
1934	2° Semestre	1.582	2.072	1.531	5.185	—	274	1.032	—	19	260	1.585	—	3,31
1936	Gennaio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	Febbraio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	Marzo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	Aprile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	Maggio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	Giugno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1936	1° Semestre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1935	1° Semestre	3.419	1.738	1.638	6.795	—	424	759	—	16	283	1.482	—	4,63
Esercizio 1935-36		970	591	1.047	2.008	—	144	278	—	5	178	605	—	4,35
Esercizio 1934-35		5.001	3.810	3.169	11.980	—	698	1.791	—	35	543	3.067	—	3,95

ANNO	MESE	MERCÌ CARICATE					CARRI CARICATI							
		per il pubblico		di servizio	TOTALE	Percentuale	per il pubblico			per servizio	TOTALE	Percentuale	Medio carico per carro Tonn.	
		a carro completo	in collettame				completi	misti con merci di stazione di transito	bestiame					
Compartimento di Genova														
1935	Luglio	637.195	21.454	85.428	744.077	—	41.710	7.246	2.882	168	5.626	57.632	—	13,63
	Agosto	577.996	21.166	84.865	684.027	—	38.090	6.807	2.594	125	5.523	53.139	—	13,57
	Settembre	658.037	24.941	37.861	720.839	—	43.554	7.698	2.711	345	2.980	57.288	—	13,29
	Ottobre	602.876	27.355	68.347	698.578	—	39.524	8.500	2.991	86	4.765	55.866	—	13,23
	Novembre	534.511	25.784	50.007	610.302	—	35.149	8.281	3.023	100	3.653	50.206	—	12,87
	Dicembre	492.463	21.960	32.382	546.805	—	32.680	7.249	2.984	102	2.608	45.623	—	12,85
1935	2° Semestre	3.563.078	142.660	358.890	4.064.628	+ 11,34	230.707	45.781	17.185	628	25.155	310.754	+ 7,61	13,28
1934	2° Semestre	2.892.795	138.042	566.056	3.596.893	—	189.536	48.909	19.160	632	38.914	297.151	—	12,97
1936	Gennaio	478.627	20.398	56.168	555.193	—	31.763	6.890	2.650	93	3.999	45.395	—	13,44
	Febbraio	501.603	20.724	68.666	590.993	—	33.149	7.055	2.850	109	4.483	47.646	—	13,73
	Marzo	497.462	21.966	58.623	578.051	—	33.227	7.252	2.888	107	4.114	47.588	—	12,96
	Aprile	442.183	21.169	81.081	544.433	—	29.879	7.091	2.763	115	5.492	45.340	—	12,82
	Maggio	432.863	21.960	78.625	553.448	—	30.285	7.653	3.036	90	5.401	46.465	—	12,77
	Giugno	415.923	21.180	54.804	491.907	—	28.402	7.089	2.816	126	4.200	42.633	—	12,39
1936	1° Semestre	2.788.061	127.397	397.967	3.314.025	- 8,10	186.705	43.030	17.003	640	27.689	275.067	- 5,84	12,87
1935	1° Semestre	2.960.875	129.133	516.254	3.606.262	—	194.893	43.818	18.236	649	34.525	292.121	—	13,19
Esercizio 1935-36		9.291.739	270.087	756.867	7.318.653	+ 1,60	417.412	88.811	34.188	1.566	52.844	594.821	+ 0,94	13,09
Esercizio 1934-35		5.853.670	267.175	1.082.310	7.203.155	—	384.429	92.727	37.396	1.281	73.439	589.272	—	13,08
Compartimento di Bologna														
1935	Luglio	117.191	15.075	48.365	180.631	—	12.389	5.359	6.595	1.141	4.027	29.511	—	8,29
	Agosto	213.137	16.531	41.967	271.635	—	19.328	5.104	6.633	1.372	3.381	35.818	—	9,77
	Settembre	172.599	19.018	39.040	230.657	—	14.608	5.620	7.047	1.304	3.586	32.165	—	9,68
	Ottobre	187.581	20.996	40.759	249.336	—	15.206	6.449	7.601	1.325	3.747	34.328	—	9,81
	Novembre	142.476	19.917	40.363	202.756	—	11.820	6.026	7.090	1.185	3.408	29.529	—	9,54
	Dicembre	158.645	18.625	29.979	207.249	—	13.284	6.211	7.616	1.059	2.685	30.855	—	9,34
1935	2° Semestre	991.029	110.182	240.473	1.342.284	+ 20,92	86.635	34.709	42.582	7.386	20.834	182.206	+ 8,37	9,44
1934	2° Semestre	741.785	104.057	264.188	1.110.030	—	65.583	35.935	46.252	7.114	22.478	177.362	—	8,95
1936	Gennaio	111.755	16.241	33.788	161.784	—	10.038	5.583	6.672	976	2.877	26.146	—	8,75
	Febbraio	139.502	16.473	30.569	186.544	—	11.947	5.754	7.150	1.151	2.737	28.739	—	7,51
	Marzo	142.606	17.523	41.825	201.954	—	12.135	6.026	7.253	849	3.590	29.853	—	9,28
	Aprile	128.219	16.166	44.979	189.364	—	10.804	5.710	6.934	937	3.923	28.308	—	9,26
	Maggio	140.481	16.238	53.941	210.660	—	11.956	5.931	7.606	837	4.772	31.102	—	9,29
	Giugno	148.203	16.207	44.648	209.058	—	13.532	5.665	7.481	1.013	3.694	31.385	—	9,13
1936	1° Semestre	810.788	88.848	240.750	1.159.384	+ 56,51	70.412	34.060	48.096	5.763	21.593	175.533	+ 28,02	9,15
1935	1° Semestre	461.613	85.187	193.921	740.721	—	42.868	30.697	41.748	4.415	17.381	137.109	—	8,14
Esercizio 1935-36		1.892.398	290.019	400.223	2.591.028	+ 25,17	157.047	69.438	85.678	13.148	42.427	367.739	+ 16,94	9,30
Esercizio 1934-35		1.203.398	189.244	458.109	1.850.751	—	108.451	66.632	88.000	11.529	39.859	314.471	—	8,64

ANNO	MESE	MERCÌ CARICATE					CARRI CARICATI							
		per il pubblico		di servizio	TOTALE	Percentuale	per il pubblico			per servizio	TOTALE	Percentuale	Medio carico per carro Tonn.	
		a carro completo	in collettame				completi	misti con merci di stazione	di transito					bestiame
Compartimento di Firenze														
1935	Luglio	358.837	22.001	89.287	470.125	—	23.814	8.694	4.830	529	6.569	44.436	—	12,03
»	Agosto.....	349.955	23.062	88.775	461.792	—	24.04	8.270	4.151	571	6.376	43.412	—	11,94
»	Settembre	387.697	26.904	66.804	481.405	—	27.076	8.872	4.630	753	5.028	46.359	—	11,75
»	Ottobre	404.668	29.186	66.595	500.449	—	26.939	9.835	5.033	744	5.019	47.570	—	11,97
»	Novembre	384.502	27.983	55.153	467.638	—	25.469	9.652	4.584	593	4.522	44.820	—	11,80
»	Dicembre	400.916	24.985	47.362	473.263	—	26.503	8.984	4.569	529	3.877	44.642	—	12,02
1935	2° Semestre	2.288.878	154.121	413.976	2.854.872	+ 22,35	153.845	54.307	27.707	3.719	31.391	271.058	- 10,88	11,92
1934	2° Semestre	1.691.342	152.973	488.979	2.333.294	—	114.521	53.951	34.782	3.907	37.355	244.516	—	11,34
1936	Gennaio	327.325	22.406	58.643	408.374	—	21.774	8.747	4.280	681	4.595	40.077	—	11,73
»	Febbraio.....	330.543	24.068	51.472	406.083	—	22.000	8.763	4.818	965	4.038	40.584	—	11,67
»	Marzo	363.357	24.622	47.111	435.090	—	24.364	9.107	4.399	1.047	3.736	42.653	—	11,69
»	Aprile	317.139	23.123	57.303	397.565	—	20.843	8.558	4.351	1.009	4.474	39.235	—	11,74
»	Maggio	362.319	23.057	51.920	437.296	—	23.919	8.978	4.772	879	4.464	43.012	—	11,70
»	Giugno	299.745	22.624	57.808	380.177	—	20.289	8.764	4.497	607	4.621	38.778	—	11,28
1936	1° Semestre	2.000.428	139.900	324.257	2.464.585	+ 9,03	133.189	52.817	27.117	5.188	25.928	244.339	+ 5,43	11,62
1935	1° Semestre	1.690.763	133.095	436.494	2.260.352	—	113.332	49.508	31.919	4.047	32.955	231.761	—	11,54
Esercizio 1935-36		4.287.003	294.021	738.233	5.319.257	+ 15,79	287.034	107.224	54.914	8.907	57.319	515.888	+ 8,21	11,78
Esercizio 1934-35		3.382.105	286.068	925.473	4.593.646	—	227.853	103.459	66.701	7.954	70.310	476.277	—	11,44
Compartimento di Ancona														
1935	Luglio	105.748	10.531	39.463	155.742	—	8.360	2.700	1.990	812	2.737	16.599	—	11,28
»	Agosto.....	112.716	10.026	42.490	166.232	—	8.631	2.760	2.080	1.070	2.799	17.340	—	11,71
»	Settembre	170.877	12.539	23.390	206.806	—	13.361	3.161	2.272	1.106	1.171	21.611	—	11,34
»	Ottobre	191.115	13.447	28.382	232.944	—	15.040	3.273	2.563	1.380	2.025	24.281	—	11,45
»	Novembre	125.138	11.787	19.837	156.762	—	9.260	2.963	2.088	993	1.477	16.781	—	11,44
»	Dicembre	169.301	10.960	32.371	212.632	—	11.807	2.789	2.243	1.034	2.114	19.987	—	12,72
1935	2° Semestre	874.896	70.290	185.933	1.131.118	+ 5,03	60.489	17.646	18.228	6.395	12.888	110.889	+ 2,45	11,08
1934	2° Semestre	693.834	73.351	309.804	1.076.989	—	53.124	20.318	15.507	3.948	20.912	113.809	—	11,41
1936	Gennaio	133.134	10.150	23.271	166.555	—	9.859	2.680	1.900	870	1.737	17.046	—	11,53
»	Febbraio.....	148.208	9.788	34.997	192.993	—	10.891	2.614	2.079	656	2.429	18.669	—	12,38
»	Marzo	139.257	11.181	28.049	178.487	—	10.328	2.924	2.115	515	2.083	17.965	—	11,64
»	Aprile	125.349	10.145	25.167	150.661	—	8.334	2.756	1.984	581	1.957	15.612	—	11,54
»	Maggio	141.345	10.535	31.012	182.892	—	9.656	2.797	2.141	566	2.326	17.486	—	12,37
»	Giugno	141.403	12.153	36.130	189.686	—	10.206	3.354	2.538	797	2.735	19.630	—	11,64
1936	1° Semestre	818.898	63.952	178.826	1.061.274	+ 25,37	59.274	17.125	12.757	8.085	13.297	106.408	+ 20,22	11,22
1935	1° Semestre	528.151	61.435	256.898	846.484	—	39.378	16.144	12.327	3.127	17.537	88.513	—	11,59
Esercizio 1935-36		1.693.891	134.242	364.559	2.192.392	+ 12,89	125.733	34.771	25.993	10.880	28.130	223.007	+ 10,22	11,75
Esercizio 1934-35		1.221.985	134.786	566.702	1.923.473	—	92.502	36.462	27.834	7.075	38.449	202.322	—	11,49

ANNO	MESE	MERCÌ CARICATE					CARRI CARICATI							
		per il pubblico		di servizio	TOTALE	Percentuale	per il pubblico			per servizio	TOTALE	Percentuale	Medio carico per carro Tonn.	
		a carro completo	in collettame				completi	misti con merci						bestiame
				di stazione	di transito									
Compartimento di Roma														
1935	Luglio	123.860	10.446	63.260	197.566	—	9.798	3.439	1.830	391	4.907	20.385	—	10,87
	Agosto	163.544	10.034	72.025	218.603	—	10.978	3.340	1.806	472	5.224	21.820	—	11,19
	Settembre	131.100	10.928	66.424	208.452	—	11.560	3.493	1.918	398	4.813	22.182	—	10,49
	Ottobre	148.692	11.836	50.952	211.480	—	11.997	3.935	2.197	476	3.839	22.444	—	10,70
	Novembre	120.103	11.818	40.416	172.337	—	9.567	3.840	2.077	341	3.007	18.832	—	10,50
	Dicembre	142.934	10.667	50.318	203.919	—	10.567	3.489	1.945	414	3.524	19.939	—	11,60
1935	2° Semestre	883.233	85.729	343.385	1.212.357	+ 15,36	64.487	21.558	11.773	2.492	25.314	125.002	+ 10,35	10,89
1934	2° Semestre	653.768	65.374	331.961	1.051.103	—	50.078	23.580	14.748	2.413	23.002	113.821	—	10,87
1936	Gennaio	164.482	10.467	42.891	217.840	—	11.309	3.086	1.671	351	3.114	19.531	—	12,44
	Febbraio	159.514	10.596	49.564	219.674	—	11.064	3.233	1.640	258	3.557	19.772	—	12,29
	Marzo	145.841	12.145	49.673	207.659	—	10.690	3.482	1.628	266	3.522	19.578	—	11,74
	Aprile	126.328	9.765	56.816	192.909	—	9.600	3.196	1.415	461	3.883	18.555	—	11,56
	Maggio	122.244	10.363	40.390	172.997	—	9.147	3.442	1.354	443	3.111	17.497	—	11,02
	Giugno	116.295	10.201	35.756	162.252	—	8.870	3.236	1.483	2.189	2.754	18.532	—	10,91
1936	1° Semestre	834.704	83.537	275.080	1.173.321	+ 4,91	60.080	19.605	9.181	3.988	19.941	113.485	— 0,81	11,70
1935	1° Semestre	662.645	54.159	401.592	1.118.396	—	48.480	20.773	12.842	2.496	29.807	114.398	—	11,29
Esercizio 1935-36		1.637.937	129.286	618.465	2.385.683	+ 9,28	125.147	41.281	20.954	6.480	45.255	230.687	+ 5,57	11,27
Esercizio 1934-35		1.316.413	119.533	733.553	2.169.499	—	98.558	44.353	27.590	4.909	52.809	228.219	—	11,08
Compartimento di Napoli														
1935	Luglio	157.012	15.831	85.465	258.308	—	14.586	5.285	3.192	350	6.118	29.731	—	9,94
	Agosto	171.709	15.837	69.308	256.854	—	16.180	4.949	3.421	501	4.970	30.021	—	9,84
	Settembre	192.360	17.022	54.853	264.235	—	17.755	5.358	3.386	438	4.185	31.122	—	9,68
	Ottobre	185.578	18.148	50.710	254.436	—	16.119	5.525	3.599	370	3.757	29.370	—	10,01
	Novembre	163.565	16.906	54.293	234.764	—	13.807	4.947	3.200	388	3.781	26.123	—	9,93
	Dicembre	139.642	15.004	54.998	209.644	—	11.706	4.724	3.424	306	4.004	24.164	—	10,26
1935	2° Semestre	1.000.886	98.748	389.627	1.478.241	— 3,04	68.153	26.788	20.422	3.353	28.815	178.531	— 3,51	10,00
1934	2° Semestre	883.837	106.635	534.096	1.524.568	—	78.006	37.126	22.889	1.166	37.546	176.733	—	9,98
1936	Gennaio	137.931	12.783	64.417	215.131	—	12.227	4.351	2.755	355	4.459	24.147	—	10,23
	Febbraio	132.531	12.671	55.428	200.630	—	11.896	4.328	2.974	248	3.971	23.417	—	9,93
	Marzo	133.206	13.893	63.307	210.906	—	11.507	4.683	2.623	256	4.433	23.508	—	10,23
	Aprile	124.644	12.996	56.319	193.959	—	10.896	4.521	2.710	262	4.081	22.470	—	9,95
	Maggio	147.778	13.431	54.180	215.389	—	13.001	4.518	2.721	210	4.007	24.557	—	9,95
	Giugno	157.697	13.836	61.807	233.340	—	13.821	4.596	2.600	236	4.534	25.787	—	10,17
1936	1° Semestre	834.287	79.616	355.458	1.269.355	— 8,56	73.848	27.097	16.323	1.567	25.485	148.800	— 10,29	10,08
1935	1° Semestre	819.457	89.616	478.833	1.387.906	—	70.689	31.924	21.298	1.301	35.353	160.565	—	10,05
Esercizio 1935-36		1.844.153	178.358	725.085	2.747.598	— 5,88	163.891	57.885	36.885	3.928	52.300	314.411	— 6,78	10,04
Esercizio 1934-35		1.705.294	196.251	1.012.929	2.912.474	—	148.695	69.050	44.127	2.467	72.899	337.298	—	10,02

Anno	MESE	MERCÌ CARICATE					CARRI CARICATI							
		per il pubblico		di servizio	TOTALE	Percentuale	per il pubblico			per servizio	TOTALE	Percentuale	Medio carico per carro Tonn.	
		a carro completo	in collette				completi	misti con merci di stazione di transito	bestiame					
Compartimento di Bari														
1935	Luglio	107.261	7.359	39.050	153.670	—	8.242	2.804	1.508	241	2.757	15.552	—	11,13
»	Agosto	102.151	8.045	35.846	146.042	—	9.052	2.806	1.495	81	2.358	15.882	—	10,21
»	Settembre	111.299	8.806	24.343	144.448	—	9.466	2.979	1.542	155	1.678	15.820	—	10,23
»	Ottobre	162.273	9.294	11.830	183.397	—	12.834	3.275	1.713	233	1.082	19.137	—	10,70
»	Novembre	133.831	8.216	17.497	159.544	—	10.493	3.049	1.593	307	1.455	16.897	—	10,64
»	Dicembre	155.167	8.191	19.906	183.264	—	11.956	2.603	1.722	64	1.550	17.895	—	11,38
1935	2° Semestre	771.982	49.911	148.472	970.365	+ 9,58	82.043	17.636	9.573	1.081	10.880	101.183	+ 5,33	10,72
1934	2° Semestre	649.037	50.988	185.470	885.495	—	52.561	18.708	11.006	591	13.200	96.066	—	10,48
1936	Gennaio	90.528	6.918	34.473	131.919	—	7.371	2.678	1.509	73	2.484	14.115	—	11,41
»	Febbraio	79.851	7.107	24.358	111.316	—	6.625	2.574	1.523	148	1.816	12.686	—	10,11
»	Marzo	79.039	7.384	26.048	112.471	—	6.434	2.644	1.531	115	1.974	12.698	—	10,18
»	Aprile	78.384	8.384	18.533	105.301	—	6.351	2.595	1.482	90	1.589	12.107	—	9,99
»	Maggio	94.572	7.886	21.734	124.192	—	7.723	2.903	1.528	106	1.699	13.959	—	10,07
»	Giugno	86.219	7.592	19.635	113.446	—	6.998	2.796	1.487	185	1.637	13.103	—	9,92
1936	1° Semestre	508.593	45.271	144.781	698.645	- 5,69	41.502	16.190	9.060	717	11.199	78.668	- 2,03	10,14
1935	1° Semestre	450.077	41.631	249.060	740.768	—	36.647	16.628	9.921	838	16.264	80.298	—	10,65
Esercizio 1935-36		1.280.575	95.182	293.253	1.669.010	+ 2,69	103.545	33.796	18.633	1.798	22.079	179.851	- 1,97	10,47
Esercizio 1934-35		1.099.114	92.619	434.530	1.626.263	—	89.208	35.336	20.927	1.429	29.464	176.364	—	10,55
Compartimento di Reggio Calabria														
1935	Luglio	45.665	6.445	48.595	100.705	—	4.295	1.762	703	253	3.596	10.609	—	10,43
»	Agosto	55.475	6.467	43.848	105.790	—	5.360	1.650	809	217	3.403	11.439	—	10,15
»	Settembre	49.557	6.716	56.576	112.849	—	4.583	1.572	774	201	4.094	11.224	—	11,01
»	Ottobre	64.714	6.846	40.503	112.063	—	5.704	1.730	873	293	3.232	11.832	—	10,51
»	Novembre	49.681	6.833	42.369	98.883	—	4.435	1.830	846	125	3.034	10.270	—	10,63
»	Dicembre	58.703	6.741	41.225	106.669	—	5.220	1.932	911	149	3.014	11.226	—	10,49
1935	2° Semestre	323.795	40.048	273.116	636.959	+24,64	29.597	10.476	4.916	1.238	20.373	66.600	+13,06	10,54
1934	2° Semestre	271.488	42.079	197.474	511.041	—	24.841	11.456	7.120	782	14.710	58.909	—	10,02
1936	Gennaio	55.156	5.738	48.690	109.584	—	5.175	1.724	747	167	3.660	11.473	—	10,37
»	Febbraio	51.479	5.428	48.254	105.161	—	4.810	1.686	791	184	3.720	11.191	—	10,29
»	Marzo	51.616	8.786	53.105	113.507	—	4.568	1.635	646	119	4.022	10.990	—	11,10
»	Aprile	48.725	5.772	52.959	107.456	—	4.295	1.642	763	145	4.202	11.047	—	10,59
»	Maggio	44.036	5.757	65.482	115.275	—	3.768	1.604	737	261	4.831	11.201	—	11,29
»	Giugno	38.360	5.871	62.718	106.949	—	3.195	1.456	701	182	4.733	10.267	—	11,40
1936	1° Semestre	289.372	37.352	331.208	657.932	+28,18	25.811	9.747	4.385	1.058	25.168	66.169	+15,28	10,83
1935	1° Semestre	238.685	35.035	239.552	513.272	—	22.307	10.472	5.680	927	18.013	57.399	—	10,11
Esercizio 1935-36		613.167	77.400	604.324	1.294.831	+26,41	55.408	20.223	9.301	2.296	45.541	132.769	+14,15	10,69
Esercizio 1934-35		510.173	77.114	437.026	1.024.313	—	47.148	21.928	12.800	1.709	32.723	116.308	—	10,06

Anno	MESE	MERCÌ CARICATE					CARRI CARICATI							
		per il pubblico		di servizio	TOTALE	Percentuale	per il pubblico			per servizio	TOTALE	Percentuale	Medio carico per carro Tonn.	
		a carro completo	in collette				completi	misti con merci						bestiame
				di stazione	di transito									
Compartimento di Palermo														
<i>a) scartamento normale</i>														
1935	Luglio	106.848	14.288	36.877	158.013	—	9.345	4.787	1.046	1.659	2.760	19.597	—	9.35
»	Agosto	118.761	13.811	47.877	180.449	—	10.084	4.656	907	520	3.423	19.590	—	9.93
»	Settembre	111.278	14.252	38.384	163.914	—	9.077	4.623	908	1.464	2.911	18.983	—	9.87
»	Ottobre	142.285	15.016	31.703	189.004	—	12.131	4.975	921	512	2.596	21.135	—	9.59
»	Novembre	142.612	14.914	40.939	198.465	—	11.333	4.822	966	235	3.019	20.375	—	10.35
»	Dicembre	129.316	13.487	37.084	179.887	—	10.775	4.685	911	249	2.786	19.426	—	9.86
1935	2° Semestre	781.100	85.708	232.884	1.089.732	- 13,73	82.745	28.548	5.870	4.830	17.405	119.108	- 8,48	9,83
1934	2° Semestre	855.072	100.415	284.455	1.239.942	—	67.708	35.218	7.203	808	19.192	130.149	—	10,15
1936	Gennaio	125.984	12.298	66.728	205.010	—	10.682	4.398	776	884	4.163	20.903	—	10,65
»	Febbraio	112.880	11.712	33.608	167.200	—	10.600	4.049	722	566	2.548	18.485	—	9,72
»	Marzo	123.599	12.546	23.843	159.988	—	10.330	4.265	747	178	1.931	17.451	—	9,68
»	Aprile	110.059	11.781	32.479	154.319	—	9.129	4.190	710	277	2.050	16.356	—	10,04
»	Maggio	120.120	11.707	25.351	157.178	—	9.848	4.240	716	180	1.952	16.936	—	9,80
»	Giugno	109.389	11.876	29.109	150.374	—	9.176	4.118	711	337	2.066	16.408	—	9,79
1936	1° Semestre	711.031	71.920	211.118	994.069	- 12,94	53.765	25.280	4.382	2.422	14.710	106.530	- 11,63	9,97
1935	1° Semestre	743.459	81.573	316.852	1.141.884	—	61.728	28.146	6.155	2.296	21.601	119.926	—	10,24
Esercizio 1935-36		1.482.131	157.688	443.882	2.083.801	- 13,35	122.510	53.808	10.061	7.001	32.205	225.845	- 9,77	9,90
Esercizio 1934-35		1.598.531	181.988	601.307	2.381.826	—	129.436	63.384	13.358	3.104	40.793	150.075	—	10,19
<i>b) scartamento ridotto</i>														
1935	Luglio	8.104	1.294	2.659	12.057	—	745	451	89	10	252	1.547	—	8,33
»	Agosto	11.839	1.466	2.573	15.878	—	1.088	454	89	—	265	1.896	—	8,79
»	Settembre	7.041	1.228	1.429	9.698	—	683	426	67	17	132	1.325	—	7,81
»	Ottobre	13.164	1.378	1.473	16.015	—	1.254	450	87	1	137	1.929	—	8,70
»	Novembre	11.118	1.562	1.809	14.489	—	1.062	473	91	3	185	1.814	—	8,42
»	Dicembre	6.647	1.301	1.305	9.253	—	652	389	100	8	148	1.297	—	7,78
1935	2° Semestre	57.913	8.229	11.248	77.390	- 31,33	5.484	2.843	523	30	1.119	9.808	- 27,85	8,37
1934	2° Semestre	89.504	9.704	13.493	112.701	—	8.318	3.278	664	8	1.325	13.593	—	8,72
1936	Gennaio	7.319	1.233	1.374	9.926	—	672	435	87	4	149	1.347	—	7,90
»	Febbraio	7.721	1.222	1.857	10.700	—	724	398	83	13	168	1.386	—	8,29
»	Marzo	6.653	1.220	1.337	9.210	—	679	362	93	3	120	1.257	—	8,00
»	Aprile	5.273	950	1.502	7.725	—	530	385	84	—	147	1.146	—	7,27
»	Maggio	5.755	1.168	1.277	8.200	—	627	413	80	—	132	1.252	—	7,00
»	Giugno	5.210	1.269	1.113	7.592	—	534	444	89	12	108	1.187	—	6,99
1936	1° Semestre	37.931	6.012	8.480	53.383	- 15,65	3.780	2.437	810	32	824	7.875	- 11,55	7,59
1935	1° Semestre	45.588	7.061	10.608	63.257	—	4.378	2.541	483	59	1.103	8.564	—	7,88
Esercizio 1935-36		95.844	15.101	19.703	130.748	- 25,70	9.250	5.080	1.039	71	1.943	17.383	- 21,55	8,03
Esercizio 1934-35		135.092	16.765	24.101	173.958	—	12.696	5.819	1.147	67	2.428	12.157	—	8,40

ANNO	MESE	MERCÌ CARICATE					CARRI CARICATI							
		per il pubblico		di servizio	TOTALE	Percentuale	per il pubblico			per servizio	TOTALE	Percentuale	Medio carico per carro Tonn.	
		a carro completo	in collettame				completi	misti con merci						bestiame
				distazione	di transito									
Delegazione di Cagliari														
1935	Luglio	18.715	3.283	8.986	30.984	—	1.553	865	—	275	653	3.346	—	10,09
»	Agosto	25.784	3.145	13.349	42.278	—	1.921	947	—	151	828	3.847	—	11,44
»	Settembre	25.948	3.850	7.392	37.190	—	1.925	899	—	139	632	3.595	—	10,76
»	Ottobre	30.642	4.506	12.368	47.516	—	2.184	1.033	—	89	758	4.064	—	11,95
»	Novembre	28.400	4.908	1.792	35.100	—	2.006	1.051	—	56	154	3.267	—	10,93
»	Dicembre	25.324	4.367	8.012	37.703	—	1.769	1.007	—	61	479	3.316	—	11,58
1935	2° Semestre	154.813	24.059	51.800	230.771	+ 9,87	11.358	5.802	—	771	3.504	21.435	+ 5,89	11,17
1934	2° Semestre	124.309	25.296	60.444	210.049	—	8.963	6.439	—	784	4.037	20.223	—	10,80
1936	Gennaio	24.365	4.657	4.950	33.972	—	1.771	1.009	—	54	325	3.159	—	10,94
»	Febbraio	20.236	4.605	2.894	27.735	—	1.570	1.011	—	90	250	2.921	—	9,80
»	Marzo	21.379	4.724	3.045	29.148	—	1.621	999	—	211	295	3.126	—	10,00
»	Aprile	22.652	4.254	4.990	31.896	—	1.657	923	—	161	432	3.173	—	10,59
»	Maggio	22.309	3.953	4.783	31.045	—	1.573	902	—	269	386	3.150	—	10,84
»	Giugno	30.239	3.570	5.072	38.971	—	2.076	870	—	344	410	3.700	—	11,61
1936	1° Semestre	141.270	25.783	25.734	192.787	+ 8,42	10.268	5.714	—	1.129	2.098	19.209	+ 1,19	10,66
1935	1° Semestre	106.647	24.965	48.180	177.792	—	8.522	5.663	—	970	3.828	18.983	—	9,87
Esercizio 1935-36		290.083	49.822	77.833	423.538	+ 9,20	21.926	11.510	—	1.906	5.902	40.644	+ 3,67	10,93
Esercizio 1934-35		230.956	49.261	107.624	387.841	—	17.485	12.102	—	1.754	7.865	39.206	—	10,35

Tonnellaggio e prodotto delle principali merci trasportate per conto del pubblico.

ESERCIZIO 1935-36.

(Vedere Relazione a pag. 131, Capo VI).

Numero d'ordine	QUALITÀ DELLA MERCE	Quantità delle spedizioni		Tonnellaggio	Prodotto	
		Numero		Tonnellate	Lire	
1	Acidi {	a) cloridrico	P. V.	1.279	9.666	533.946
		b) solforico	P. V.	9.372	120.258	4.898.610
		c) altri	P. V.	4.837	50.186	7.201.741
2	Acque minerali naturali ed artificiali	P. V.	1.301	13.409	797.947	
3	Agrumi	G. V.	40.734	401.549	41.743.194	
4	Alcool amilico, etilico, metilico	P. V.	3.513	41.367	5.001.121	
5	Alluminio in pani, lastre, lavori e rottami	P. V.	1.307	10.605	1.203.283	
6	Ambrogette di asfalto, cemento, grès, terra cotta, marmo, pietra e vetro	P. V.	3.208	41.608	2.372.058	
7	Ammonio {	a) nitrato	P. V.	1.670	11.621	822.655
		b) solfato	P. V.	9.585	102.530	8.076.723
8	Asfalto {	a) in pezzi od in polvere	P. V.	3.173	50.023	2.463.631
		b) mastice od in pani	P. V.	180	5.911	310.256
9	Automobili montati o smontati	P. V.	4.460	9.504	1.745.712	
10	Barbabietole	P. V.	16.323	221.122	3.507.450	
11	Benzina	P. V.	27.355	354.875	31.017.785	
12	Bestiame vivo (sciolto) capi	G. V.	69.112	1.244.056	24.990.736	
13	Birra	G. V.	39	317	26.695	
		P. V.	508	4.483	355.434	
14	Bitume solido e liquido	P. V.	5.109	57.955	3.053.749	
15	Burro naturale	G. V.	401	3.344	455.762	
16	Caffè	P. V.	665	5.652	450.005	
17	Calce viva o spenta	P. V.	10.393	249.600	5.901.914	
18	Calcicocianamide	P. V.	13.917	163.010	14.204.528	
19	Calcio (nitrato di)	P. V.	6.274	71.059	3.845.586	
20	Caldaie	P. V.	478	2.640	280.621	
21	Canapa indigena, esotica anche pettinata	P. V.	2.809	26.695	2.297.686	
22	Caolino	P. V.	1.833	30.254	1.483.041	
23	Carbon fossile {	a) litantrace e antracite in pezzi od in polvere ..	P. V.	325.914	6.001.035	157.662.103
		b) formelle	P. V.	5.514	88.618	2.513.860
24	Carbone vegetale	P. V.	21.621	175.850	9.582.932	
25	Carni macellate (fresche o congelate)	G. V.	1.317	11.180	1.202.304	
26	Carta {	a) bianca o tinta in pasta, anche rigata, in rotoli, in fogli, in strisce	P. V.	1.976	21.702	1.693.849
		b) da involti e carta paglia	P. V.	1.498	12.875	487.003
		c) fuori d'uso e da macero	P. V.	915	8.897	434.187
27	Cartoni ordinari	P. V.	1.411	14.350	1.185.627	

Numero d'ordine	QUALITÀ DELLA MERCE	Quantità delle spedizioni		Tonnellaggio	Prodotto	
		Numero	Tonnellate	Lire		
28	Catrame minerale liquido e solido	P.V.	2.026	28.503	1.670.444	
29	Cellulosa e pasta di legno meccanica.....	P.V.	14.204	234.911	13.539.789	
30	Cemento comune	P.V.	95.113	1.608.953	27.156.433	
31	Cereali (escluso il frumento, il grano, il granoturco ed il riso) cioè: avena, dura, farro, orzo, segala e spelta	P.V.	5.301	65.518	3.223.983	
32	Coke di carbone fossile	P.V.	103.075	1.382.717	39.196.689	
33	Coke di petrolio.....	P.V.	1.578	23.070	1.238.319	
34	Colofonia.....	P.V.	1.017	11.738	610.481	
35	Concimi chimici non nominati	P.V.	416	4.636	115.371	
36	Concime naturale	P.V.	3.631	53.048	1.019.203	
37	Cotone greggio	P.V.	8.149	85.856	4.804.226	
38	Crusca, cruschetto e tritello	P.V.	6.551	64.125	2.654.688	
39	Eternit e salanit	P.V.	3.925	33.245	3.189.750	
40	Farina di frumento	P.V.	49.054	593.498	22.793.382	
41	Farina di granoturco	P.V.	629	3.851	166.642	
42	Ferro {	a) billettes, blooms, lingotti	P.V.	21.486	411.666	10.099.300
		b) barre e verghe.....	P.V.	48.104	794.542	32.138.646
		c) lamiere e lamierine	P.V.	23.749	334.155	22.177.378
		d) lavori (alberi, assi, fili, tubi, ecc.)	P.V.	29.202	314.478	25.825.413
		e) rotaie	P.V.	1.791	42.059	2.537.385
		f) rottami e scarti ed avanzi di lavorazione.....	P.V.	106.209	1.515.321	40.291.167
43	Fibre vegetali tessili (escluso il cotone e la canapa) cioè: juta, kapoc, cocco, sparto, lino, ecc.....	P.V.	1.950	23.021	916.824	
44	Fieno	P.V.	14.842	86.238	3.221.284	
45	Filati di fibre vegetali {	a) di cotone	P.V.	2.101	12.979	1.256.847
		b) di canapa.....	P.V.	227	1.472	143.589
		c) altri	P.V.	323	2.281	148.346
46	Formaggio	G.V.	1.639	15.897	1.674.014	
		P.V.	2.423	19.269	1.883.356	
47	Fosforiti {	a) allo stato naturale	P.V.	25.401	474.588	11.004.020
		b) preparate per concimi; perfosfati e superfosfati	P.V.	39.219	525.704	12.068.390
48	Frumento	P.V.	77.984	1.212.377	40.596.582	
49	Frutta fresca e secca, compresi i fichi, le mandorle, le mele, le pere, le prugne e le noci	G.V.	34.652	265.553	21.965.379	
		P.V.	6.495	60.254	5.734.624	
50	Frutta ed ortaggi preparati e conservati; marmellata di frutta ..	G.V.	2.430	31.488	1.455.796	
		P.V.	2.127	19.702	1.412.399	
51	Gesso in polvere (calcinato o no)	P.V.	2.021	25.189	815.376	
52	Ghiaia, ciottoli (esclusi quelli di quarzo).....	P.V.	6.005	97.407	1.207.636	
53	Ghisa {	a) in pani	P.V.	20.374	367.691	13.367.006
		b) in lavori	P.V.	7.102	79.017	5.688.120
54	Gomma elastica, greggia ed in lavori	P.V.	1.442	15.135	910.353	

Numero d'ordine	QUALITÀ DELLA MERCE	Quantità delle spedizioni	Tonnellaggio	Prodotto	
		Numero	Tonnellate	Lire	
55	Granoturco..... P.V.	14.375	184.747	7.117.187	
56	Lana { a) naturale (sudicia o lavata)..... P.V.	3.871	27.953	2.954.638	
		b) filati e tessuti di lana..... P.V.	194	1.106	126.637
57	Latte fresco, sterilizzato e condensato..... G.V.	1.353	8.854	757.149	
58	Legna da ardere e fascine di minuta legna..... P.V.	10.961	130.498	3.858.388	
59	Legname comune { a) tronchi..... P.V.	20.249	209.894	11.035.945	
		b) segato..... P.V.	62.899	901.379	51.473.623
60	Legname da ebanisti, greggio e segato..... P.V.	1.710	17.815	756.474	
61	Legni altri..... P.V.	5.652	69.016	3.576.449	
62	Legumi secchi..... P.V.	10.090	91.196	4.606.325	
63	Lignite..... P.V.	34.382	564.301	10.670.780	
64	Macchine { a) agrarie..... P.V.	2.974	16.442	1.884.242	
		b) altre e meccanismi..... P.V.	7.498	65.431	8.892.479
65	Marmo { a) blocchi..... P.V.	1.864	31.374	1.474.767	
		b) lastre..... P.V.	2.252	31.503	1.773.684
		c) lavori..... P.V.	597	5.074	478.663
		d) rottami..... P.V.	14.974	474.242	6.022.075
66	Masserizie (sgombri)..... P.V.	7.190	27.494	4.815.998	
67	Mattoni di argilla comuni, pieni e forati..... P.V.	24.035	361.058	10.072.174	
68	Mattoni refrattari..... P.V.	8.275	128.682	7.180.568	
69	Melazzo..... P.V.	2.208	36.049	1.318.650	
70	Merci varie a carro (groupages)..... P.V.	56.629	425.281	41.639.656	
71	Minerali { a) di cromo, di manganese, di piombo, di rame, di zinco P.V.	7.632	141.331	5.740.467	
		b) di ferro (escluse le pirite di ferro)..... P.V.	3.075	56.367	950.828
72	Oli minerali e residui della loro distillazione { a) destinati ad essere impiegati direttamente ed esclusivamente quali combustibili..... P.V.	31.521	477.320	24.586.733	
		b) destinati ad altri usi..... P.V.	5.737	63.437	5.829.068
73	Oli vegetali { a) di oliva..... P.V.	10.791	114.028	9.649.615	
		b) altri..... P.V.	2.855	34.509	2.743.360
74	Olive fresche e secche..... P.V.	1.402	12.502	604.578	
75	Ortaggi, legumi freschi, aglio e cipolle..... { G.V.	33.664	319.572	28.554.757	
		P.V.	1.044	8.332	387.986
76	Paglia comune..... P.V.	15.326	90.777	3.356.698	
77	Panelli di cereali e di semi oleosi..... P.V.	1.316	15.464	815.503	
78	Paste da minestra..... P.V.	10.566	89.837	6.610.655	
79	Patate..... { G.V.	16.736	221.068	14.910.061	
		P.V.	6.848	86.623	4.412.932
80	Pelli di grossi animali, fresche, secche ed anche conciate..... P.V.	2.411	18.186	1.365.381	

Numero d'ordine	QUALITÀ DELLA MERCE	Quantità delle spedizioni	Tonnellaggio	Prodotto
		Numero	Tonnellate	Lire
81	Pesci vivi o morti, freschi o congelati e pesci affumicati, salati, secchi, sott'olio e comunque conservati G.V.	977	6.205	1.049.230
82	Pesci affumicati, secchi, sott'olio e comunque preparati P.V.	3.290	20.291	2.138.604
83	Petrolio..... P.V.	11.268	142.216	11.231.432
84	Pietre { a) greggie o semplicemente squadrate..... P.V. b) lastre P.V. c) lavori P.V.	7.863	120.058	2.359.518
		90	1.006	66.412
		157	1.501	114.304
85	Pietra da calce cruda P.V.	3.071	60.188	876.265
86	Pietra da cemento cruda P.V.	3.826	75.405	1.173.141
87	Pietra da gesso cruda P.V.	1.395	23.885	491.947
88	Pietrisco P.V.	17.393	314.343	4.328.935
89	Piombo (pani, lastre, lavori, rottami) P.V.	3.219	48.939	2.446.605
90	Pirite { a) minerale (di) P.V. b) ceneri (di)..... P.V.	27.829	548.158	23.354.694
		12.359	243.612	4.306.075
91	Pomodoro fresco G.V.	13.837	131.793	7.493.751
92	Pozzolana P.V.	6.491	120.365	1.537.192
93	Quarzo in pezzi ed in polvere e quarzite..... P.V.	2.592	48.438	1.802.863
94	Rame (pani, lavori, lastre, rottami) P.V.	6.785	106.197	5.416.100
95	Rayon e simili fibre artificiali, in fili, tessuti e lavori..... P.V.	3.046	22.345	1.974.589
96	Recipienti per il trasporto delle merci { a) di ferro P.V. b) di legno P.V. c) di vetro P.V.	5.605	25.295	2.259.033
		8.364	29.295	2.747.833
		1.344	4.555	431.353
97	Riso, risino e risone..... P.V.	24.138	261.271	9.820.820
98	Sabbia da costruzione P.V.	11.949	224.095	3.031.057
99	Sabbia per vetriere e per segare i marmi P.V.	10.829	205.362	6.458.152
100	Sacchi ed imballaggi di tela, nuovi ed usati P.V.	1.408	9.103	723.943
101	Sale comune, sale marino e salgemma P.V.	8.837	150.489	4.541.908
102	Sali di potassio P.V.	1.667	23.179	985.027
103	Sansa esausta o no d'olio P.V.	11.701	156.236	3.837.174
104	Sapone P.V.	955	5.680	422.923
105	Scorie Thomas P.V.	397	6.526	363.687
106	Semi oleosi P.V.	6.643	93.515	2.318.937
107	Semolino di frumento P.V.	11.533	128.321	6.583.643
108	Seta in fili, tessuti e lavori P.V.	251	1.655	113.290
109	Soda del commercio..... P.V.	11.557	148.029	10.424.828
110	Soda caustica P.V.	6.927	104.917	6.967.385
111	Sodio (nitrato di) P.V.	1.558	16.743	930.060
112	Stracci P.V.	2.686	23.964	1.906.425
113	Tegole comuni e marsigliesi, cremonesi e simili P.V.	2.649	36.885	1.368.156
114	Terra refrattaria e da fonderia..... P.V.	15.245	281.206	10.489.097

Numero d'ordine	QUALITÀ DELLA MERCE	Quantità delle spedizioni	Tonnellaggio	Prodotto	
		Numero	Tonnellate	Lire	
115	Terre cotte (argille comuni, maioliche, porcellane) in stoviglie, lavori, ecc. esclusi i laterizi..... P.V.	1.551	13.000	1.830.528	
116	Tessuti di fibre vegetali {	a) di cotone P.V.	736	5.583	533.314
		b) di lino, canapa, juta..... P.V.	272	1.000	179.348
117	Traverse di legno..... P.V.	2.550	32.105	2.070.549	
118	Uova di pollame G.V.	1.149	8.913	1.035.246	
119	Uva fresca.....	G.V.	12.757	79.422	11.546.538
		P.V.	835	7.605	575.207
120	Vetro {	a) lastre..... P.V.	4.100	40.405	4.608.304
		b) lavori ordinari e fin..... P.V.	6.461	51.555	4.494.875
121	Vino e mosto P.V.	69.047	739.851	60.305.382	
122	Zinco (pani, lamiere, lavori, rottami) P.V.	1.910	23.804	1.465.001	
123	Zolfo {	a) minerali P.V.	1.736	19.360	709.520
		b) pani e pezzi..... P.V.	14.933	210.142	4.884.715
		c) polvere P.V.	877	8.915	690.579
124	Zucchero P.V.	24.100	305.535	26.333.637	
TOTALI (escluso il bestiame) ...		2.170.616	30.574.952	1.262.711.091	
Bestiame vivo sciolto ...		69.142	1.244.056	24.999.736	

Quantità dei carri di uva, mosto, vino e recipienti vuoti caricati durante le campagne vendemmiali.

ANNI DAL 1926 AL 1935.

(Vedere Relazione a pag. 133, Capo VI).

COMPARTIMENTI	CARRI CARICATI IN								TOTALE GENERALE
	SETTEMBRE		OTTOBRE		NOVEMBRE		TOTALE		
	di uva, mosto e vino	di recipienti vuoti	di uva, mosto e vino	di recipienti vuoti	di uva, mosto e vino	di recipienti vuoti	di uva, mosto e vino	di recipienti vuoti	
Torino	306	83	1.084	175	393	16	1.783	274	2.057
Milano	83	492	149	748	57	195	289	1.435	1.724
Venezia	168	50	277	112	198	53	643	215	858
Genova	36	32	96	53	112	4	244	89	333
Bologna	534	19	1.239	41	1.002	7	2.775	67	2.842
Firenze	394	23	330	23	269	42	993	88	1.081
Ancona	905	2	999	69	94	10	1.998	81	2.079
Roma	1.106	—	1.031	—	115	—	2.252	—	2.252
Napoli	119	99	259	85	344	27	722	211	933
Bari	2.359	124	4.778	127	2.786	64	9.923	315	10.238
Reggio Calabria	230	6	270	4	154	—	654	10	664
Palermo	478	134	500	64	329	9	1.307	207	1.514
Totale anno 1935	6.718	1.064	11.012	1.501	5.853	427	23.583	2.992	26.575
Totale anno 1934	7.593	1.653	8.141	1.111	3.627	466	19.361	3.230	22.591
Totale anno 1933	6.894	1.192	12.502	2.041	6.053	538	25.449	3.771	29.220
Totale anno 1932	7.181	1.008	12.433	1.971	7.574	797	27.188	3.776	30.964
Totale anno 1931	9.504	2.119	13.484	1.998	5.484	623	28.472	4.740	33.212
Totale anno 1930	8.489	2.121	18.474	3.901	7.024	1.216	33.987	7.238	41.225
Totale anno 1929	8.898	3.596	18.819	4.693	6.654	1.284	34.371	9.573	43.944
Totale anno 1928	7.022	3.471	24.664	6.848	9.726	2.021	41.412	12.340	53.752
Totale anno 1927	13.070	6.350	26.650	7.219	10.241	2.014	49.961	15.583	65.544
Totale anno 1926	6.488	3.246	22.155	6.705	10.923	2.708	39.566	12.659	52.225

Quantità dei carri di agrumi caricati in Sicilia e in Calabria.

ESERCIZI DAL 1926-27 AL 1935-36

(Vedere Relazione a pag. 133, Capo VI).

Anno	MESE	IN SICILIA											IN CALABRIA			
		Quantità carri caricati	dei quali passarono in continente per destinazioni										TOTALE carri passati in continente	per l'interno	per l'estero	TOTALE
			Italiane	estero (transiti)												
				Ven- timiglia	Modane	Domo- dossola	Chiasso	Bren- nero	Tarvisio	Postu- mia	TOTALE					
1935	Luglio.....	761	344	8	22	15	99	50	20	5	219	563	16	1	17	
"	Agosto.....	544	217	1	9	3	31	57	15	5	124	341	—	1	1	
"	Settembre.....	539	234	—	8	2	38	71	22	15	156	390	1	5	6	
"	Ottobre.....	1.364	378	—	38	11	192	110	40	19	410	788	494	85	579	
"	Novembre.....	2.093	592	2	69	21	157	252	114	40	655	1.247	299	69	368	
"	Dicembre.....	3.454	1.642	1	—	37	256	540	267	252	1.353	2.995	482	42	524	
1936	Gennaio.....	4.507	2.168	1	101	15	299	716	242	225	1.599	3.767	768	60	828	
"	Febbraio.....	4.765	2.128	—	176	18	452	823	354	255	2.078	4.206	1.007	69	1.076	
"	Marzo.....	4.480	1.698	—	10	179	482	853	287	197	2.008	3.706	1.238	66	1.304	
"	Aprile.....	2.931	1.326	—	40	83	298	413	176	113	1.123	2.449	979	38	1.017	
"	Maggio.....	2.340	1.210	—	56	91	235	300	108	51	841	2.051	629	15	644	
"	Giugno.....	1.705	881	—	34	51	185	190	72	17	549	1.430	153	10	163	
Esercizio 1935-36.....		29.483	12.818	13	563	526	2.727	4.375	1.717	1.194	11.115	23.933	6.066	461	6.527	
Esercizio 1934-35.....		31.523	14.180	231	695	458	3.028	2.939	2.607	708	10.666	24.846	6.728	921	7.649	
Esercizio 1933-34.....		31.547	15.150	593	385	—	3.132	3.046	1.881	994	10.031	25.181	5.607	1.053	6.660	
Esercizio 1932-33.....		43.605	18.619	687	493	5	4.076	6.324	3.023	1.048	15.656	34.275	6.191	1.924	8.115	
Esercizio 1931-32.....		27.496	10.844	364	359	5	2.611	2.972	1.662	576	8.549	19.393	5.130	1.183	6.313	
Esercizio 1930-31.....		36.953	12.517	421	617	91	3.990	5.571	2.964	1.214	14.868	27.385	5.130	1.487	6.617	
Esercizio 1929-30.....		41.882	11.851	175	658	223	3.441	5.928	3.172	1.416	15.013	26.864	5.513	738	6.251	
Esercizio 1928-29.....		33.195	8.199	167	615	161	2.201	4.264	2.231	1.094	10.733	18.932	4.344	505	4.849	
Esercizio 1927-28.....		32.824	7.295	171	608	136	2.506	3.483	2.055	1.171	10.130	17.425	4.309	512	4.821	
Esercizio 1926-27.....		33.460	7.199	192	816	220	2.939	4.866	2.115	1.522	12.700	19.899	4.153	1.000	5.153	

Movimento complessivo delle merci nei principali porti.

ESERCIZI DAL 1926-27 AL 1935-36.

(Vedere Relazione a pag. 130, Capo VI).

ESERCIZIO	TONNELLATE CARICATE			Variazione percentuale rispetto all'esercizio precedente	CARRI CARICATI			Variazione percentuale rispetto all'esercizio precedente	CARICO MEDIO	
	per il pubblico	per servizio	IN TOTALE		per il pubblico	per servizio	IN TOTALE		per carro tonn.	per giornata lavorativa carri
Porto di Genova										
1926-27.....	4.725.467	267.809	4.993.276	- 16,00	334.050	15.306	349.356	- 14,98	14,29	1.176
1927-28.....	4.742.557	517.048	5.259.605	+ 5,33	338.291	29.249	367.540	+ 5,21	14,31	1.221
1928-29.....	5.734.982	339.953	6.074.935	+ 15,50	408.071	19.660	427.731	+ 16,38	14,20	1.438
1929-30.....	4.948.737	256.957	5.205.694	- 14,31	350.809	14.708	365.517	- 14,55	14,24	1.222
1930-31.....	4.489.088	288.729	4.777.817	- 8,22	316.850	16.990	333.840	- 8,67	14,31	1.118
1931-32.....	3.949.590	100.750	4.050.340	- 15,23	280.837	6.671	287.508	- 13,88	14,09	963
1932-33.....	3.546.748	30.980	3.577.728	- 11,67	245.837	2.568	248.405	- 13,60	14,40	831
1933-34.....	3.573.353	236.947	3.810.300	+ 6,50	246.211	13.885	260.096	+ 4,71	14,65	874
1934-35.....	4.008.098	621.320	4.629.418	+ 21,50	270.425	34.312	304.737	+ 17,16	15,19	1.009
1935-36.....	4.081.809	413.711	4.495.520	- 2,89	273.043	23.348	296.391	- 2,73	15,16	985
Porto di Venezia (1)										
1926-27.....	1.249.933	125.409	1.375.342	+ 1,99	90.134	7.595	97.729	+ 0,96	14,04	327
1927-28.....	1.273.010	473.693	1.746.703	+ 27,00	92.107	27.698	119.805	+ 22,59	14,58	395
1928-29.....	1.642.353	205.797	1.848.150	+ 5,81	119.394	11.727	131.121	+ 9,45	14,09	439
1929-30.....	1.703.275	323.874	2.027.149	+ 9,69	118.073	18.031	136.104	+ 3,80	14,89	450
1930-31.....	1.434.355	250.821	1.685.176	- 16,87	101.525	14.069	115.594	- 15,07	14,58	387
1931-32.....	1.313.300	102.679	1.415.979	- 15,97	95.932	5.957	101.889	- 11,85	13,90	338
1932-33.....	1.176.761	20.818	1.197.579	- 15,42	83.567	1.443	85.010	- 16,57	14,09	280
1933-34.....	1.146.319	257.082	1.403.401	+ 17,19	79.945	14.072	94.017	+ 10,59	14,93	315
1934-35.....	1.112.569	637.357	1.749.926	+ 24,69	79.132	35.436	114.568	+ 21,85	15,27	376
1935-36.....	1.287.276	375.781	1.663.057	- 4,96	90.125	21.135	111.260	- 2,89	14,94	363
Porto di Savona										
1926-27.....	435.496	103.856	539.352	- 34,66	28.252	6.333	34.585	- 32,78	15,59	115
1927-28.....	489.431	138.712	628.143	+ 16,46	29.896	8.106	38.002	+ 9,88	16,53	125
1928-29.....	707.121	69.112	776.233	+ 23,58	43.423	3.950	47.373	+ 24,66	16,39	158
1929-30.....	747.169	103.211	850.380	+ 9,55	46.525	5.892	52.417	+ 10,65	16,22	175
1930-31.....	533.605	81.847	615.452	- 27,63	33.137	4.755	37.892	- 27,71	16,24	129

(1) Dal 1924-25 è compreso lo scalo di Marghera.

ESERCIZIO	TONNELLATE CARICATE			Variazione percentuale rispetto all'esercizio precedente	CARRI CARICATI			Variazione percentuale rispetto all'esercizio precedente	CARICO MEDIO	
	per il pubblico	per servizio	IN TOTALE		per il pubblico	per servizio	IN TOTALE		per carro tonn.	per giornata lavorativa carri
1931-32.....	602.867	5.325	608.192	- 1,18	38.954	379	39.333	+ 3,80	15,46	130
1932-33.....	692.439	5.745	698.184	+ 14,80	43.855	379	44.234	+ 12,46	15,78	146
1933-34.....	748.918	49.449	798.367	+ 14,35	48.423	2.821	51.244	+ 15,89	15,58	173
1934-35.....	937.305	120.358	1.057.663	+ 32,47	60.340	6.662	67.002	+ 30,75	15,78	222
1935-36.....	797.758	56.218	853.976	- 19,26	52.246	3.152	55.398	- 17,32	15,41	183
Porto di Livorno										
1926-27.....	937.895	328.270	1.266.165	- 9,01	65.946	19.156	85.102	- 8,72	14,88	285
1927-28.....	965.138	305.836	1.270.974	+ 0,38	67.055	17.997	85.052	- 0,06	14,94	283
1928-29.....	1.036.613	159.683	1.196.296	- 5,88	72.453	9.452	81.905	- 3,70	14,61	276
1929-30.....	1.029.347	192.282	1.221.629	+ 2,12	71.079	11.266	82.345	+ 0,54	14,84	278
1930-31.....	792.572	123.641	916.213	- 25,00	56.000	7.332	63.332	- 23,10	14,47	213
1931-32.....	719.691	98.996	818.687	- 10,64	50.911	5.825	56.736	- 10,40	14,43	189
1932-33.....	669.955	10.890	680.845	- 16,84	47.540	641	48.181	- 15,08	14,13	159
1933-34.....	603.865	173.589	777.354	+ 14,19	43.509	10.351	53.860	+ 11,79	14,43	182
1934-35.....	639.580	282.761	922.341	+ 18,63	45.496	16.663	62.159	+ 15,41	14,83	207
1935-36.....	686.218	132.076	818.294	- 11,28	46.678	7.998	54.676	- 10,43	14,69	187
Porto di Trieste										
1926-27.....	1.081.083	75.384	1.156.467	+ 0,93	85.516	4.601	90.117	- 1,96	12,83	301
1927-28.....	1.155.494	14.003	1.169.497	+ 1,13	93.387	1.081	94.468	+ 4,83	12,38	310
1928-29.....	1.395.680	101.222	1.496.902	+ 28,00	107.356	6.314	113.670	+ 20,33	13,17	380
1929-30.....	1.008.849	251.709	1.260.558	- 15,79	81.839	14.980	96.819	- 14,82	13,02	320
1930-31.....	887.279	146.655	1.033.934	- 17,98	73.418	8.929	82.347	- 14,95	12,56	275
1931-32.....	1.002.130	82.606	1.084.736	- 3,95	79.222	5.293	84.515	+ 2,63	12,83	281
1932-33.....	732.456	12.743	745.199	+ 31,30	57.316	1.100	58.416	- 30,88	12,76	193
1933-34.....	688.469	108.926	797.395	+ 7,00	55.580	6.977	62.557	+ 7,09	12,75	210
1934-35.....	889.837	231.097	1.120.934	+ 40,57	67.162	13.294	80.456	+ 28,61	13,93	266
1935-36.....	841.958	122.993	964.951	- 13,92	64.771	7.394	72.165	- 10,30	13,37	238
Porto di Fiume										
1926-27.....	335.475	14.918	350.393	+ 2,95	22.939	909	23.848	- 2,28	14,69	78
1927-28.....	420.854	20.125	440.979	+ 25,85	27.830	1.175	29.005	+ 21,62	15,20	95
1928-29.....	420.270	16.972	437.242	- 0,85	27.982	970	28.952	- 0,18	15,10	96
1929-30.....	406.379	19.793	426.172	- 2,53	28.703	1.107	29.810	+ 2,96	14,30	98
1930-31.....	295.397	23.394	318.791	- 25,20	21.598	1.340	22.938	- 23,05	13,90	76
1931-32.....	204.708	3.789	208.497	- 30,60	16.160	298	16.458	- 28,25	12,67	54

ESERCIZIO	TONNELLATE CARICATE			Variazione percentuale rispetto all'esercizio precedente	CARRI CARICATI			Variazione percentuale rispetto all'esercizio precedente	CARICO MEDIO	
	per il pubblico	per servizio	IN TOTALE		per il pubblico	per servizio	IN TOTALE		per carro tonn.	per giornata lavorativa carri
1932-33.....	185.542	1.586	187.128	- 10,25	15.778	186	15.964	- 3,00	11,72	53
1933-34.....	190.959	14.578	205.537	+ 9,84	15.272	812	16.084	+ 0,75	12,78	54
1934-35.....	157.760	15.202	172.962	- 15,85	13.254	840	14.094	- 12,37	12,26	46
1935-36.....	173.477	13.796	187.273	+ 8,27	13.637	796	14.433	+ 2,40	12,97	48
Porto di La Spezia										
1926-27.....	310.870	134.910	445.780	- 18,20	18.424	7.946	26.370	- 17,56	16,90	89
1927-28.....	339.280	254.228	593.508	+ 33,14	20.483	15.016	35.499	+ 34,62	16,72	117
1928-29.....	421.905	87.105	509.010	- 14,24	25.777	5.284	31.061	- 12,50	16,30	104
1929-30.....	493.321	131.636	624.957	+ 22,78	29.141	7.994	37.135	+ 19,56	16,83	123
1930-31.....	353.213	102.384	455.597	- 27,10	20.181	6.086	26.267	- 29,27	17,34	88
1931-32.....	347.047	26.171	373.218	- 18,08	20.040	1.530	21.570	- 17,88	17,30	72
1932-33.....	419.532	1.420	420.952	+ 12,79	24.279	125	24.404	+ 13,14	17,25	80
1933-34.....	425.243	28.965	454.208	+ 7,90	24.587	1.676	26.263	+ 7,62	17,29	89
1934-35.....	455.483	148.306	603.789	+ 32,03	26.054	8.202	34.256	+ 30,43	17,62	114
1935-36.....	367.271	105.309	472.580	- 21,73	21.195	5.864	27.059	- 21,01	17,46	92
Porto di Civitavecchia										
1926-27.....	372.251	242.083	614.334	- 6,44	20.570	12.087	32.657	- 5,90	18,81	107
1927-28.....	436.861	255.200	692.061	+ 12,65	24.919	13.316	38.235	+ 17,08	18,10	128
1928-29.....	431.763	174.786	606.549	- 12,36	25.922	9.784	35.706	- 6,61	16,99	120
1929-30.....	596.455	188.284	784.739	+ 29,38	35.465	10.617	46.082	+ 29,06	17,03	150
1930-31.....	602.677	126.043	728.720	- 7,14	35.591	6.984	42.575	- 7,61	17,12	141
1931-32.....	557.861	139.080	696.941	- 4,36	32.125	7.330	39.455	- 7,32	17,66	131
1932-33.....	513.767	37.608	551.375	- 20,89	29.569	1.977	31.546	- 20,05	17,48	104
1933-34.....	639.265	192.490	831.755	+ 50,85	36.386	10.025	46.411	+ 47,12	17,92	152
1934-35.....	661.893	251.115	913.008	+ 9,76	37.954	13.078	51.032	- 9,95	17,89	166
1935-36.....	705.194	151.102	856.296	- 6,21	42.005	7.946	49.951	- 2,12	17,14	162
Porto di Napoli										
1926-27.....	498.393	242.707	741.100	+ 4,54	33.141	14.515	47.656	+ 15,23	15,55	159
1927-28.....	607.661	219.298	826.959	+ 11,59	40.497	13.488	53.985	+ 13,28	15,32	177
1928-29.....	482.229	203.240	685.469	- 17,11	33.604	12.088	45.692	- 15,36	15,00	152
1929-30.....	332.048	185.772	517.820	- 26,46	24.767	11.042	35.809	- 21,63	14,46	117
1930-31.....	376.711	186.029	562.740	+ 8,67	27.995	11.245	39.240	+ 9,58	14,34	132
1931-32.....	326.911	152.686	479.597	- 14,77	25.712	9.293	35.005	- 10,79	13,70	115

ESERCIZIO	TONNELLATE CARICATE			Variazione percentuale rispetto all'esercizio precedente	CARRI CARICATI			Variazione percentuale rispetto all'esercizio precedente	CARICO MEDIO	
	per il pubblico	per servizio	IN TOTALE		per il pubblico	per servizio	IN TOTALE		per carro tonn.	per giornata lavorativa carri
1932-33	169.710	72.506	242.216	- 49,50	14.138	4.190	18.328	- 47,64	13,22	60
1933-34	129.266	131.201	260.467	+ 7,53	12.092	7.577	19.669	+ 7,32	13,24	64
1934-35	136.920	316.167	453.087	+ 75,95	11.838	18.328	30.166	+ 53,44	15,01	96
1935-36	167.340	95.457	262.797	- 42,00	13.722	5.703	19.425	- 35,60	13,52	63
Porto di Ancona										
1926-27	400.466	256.900	657.366	+ 11,93	24.455	17.043	39.198	+ 7,69	16,77	132
1927-28	378.234	309.013	687.247	+ 4,55	24.066	17.645	41.711	+ 6,41	16,48	141
1928-29	313.635	187.337	500.972	- 27,10	20.667	10.506	31.173	- 25,26	16,07	108
1929-30	324.092	237.249	561.341	+ 12,05	20.396	13.722	34.118	+ 9,45	16,45	112
1930-31	297.676	174.559	472.235	- 15,87	19.133	10.033	29.166	- 14,51	16,19	97
1931-32	216.116	67.652	283.768	- 39,91	15.287	3.854	19.141	- 34,37	14,83	61
1932-33	154.105	9.021	163.126	- 42,51	10.104	531	10.635	- 44,44	15,34	35
1933-34	207.952	149.209	357.161	+ 118,95	13.131	8.531	21.662	+ 103,68	16,51	73
1934-35	187.972	241.412	429.384	+ 16,82	11.592	13.554	25.146	+ 16,02	17,08	82
1935-36	209.445	134.993	344.438	- 19,78	13.197	7.791	20.988	- 16,53	16,41	69

Movimento delle principali merci

ESERCIZI DAL

(Vedere Relazioni)

PORTI	TONNELLATE CARICATE																
	per il pubblico										per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente	
	Carboni	Cereali		Cotoni		Oli minerali	Fosfati e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE			% rispetto all'esercizio precedente
per l'interno		per l'estero	per l'interno	per l'estero													
Genova	1.767.496	312.107	100.562	44.125	3.029	93.313	66.308	89.192	1.605.677	4.081.809	—	399.236	14.475	413.711	—	4.495.520	—
Venezia	631.808	78.580	9.523	3.733	7.360	124.261	147.184	58.164	226.663	1.287.276	—	373.358	2.423	375.781	—	1.663.057	—
Trieste	46.792	10.361	122.480	1.900	45.893	84.074	1.862	—	528.596	841.958	—	70.101	52.892	122.993	—	964.951	—
Fiume	—	42.068	7.070	—	3.801	17.158	36.075	773	66.532	173.477	—	10.574	3.222	13.796	—	187.273	—
Savona	369.078	—	—	—	—	48.820	—	—	379.860	797.758	—	45.080	11.138	56.218	—	853.976	—
Staz. di S. Giuseppe di Cairo (1)	660.601	—	—	—	—	—	—	—	—	660.601	—	—	—	—	—	660.601	—
Livorno	468.570	208	—	—	—	10.215	65.325	17.495	124.405	686.218	—	131.542	534	132.076	—	818.294	—
La Spezia	250.110	68	—	—	—	—	57.725	—	59.368	367.271	—	102.542	2.767	105.309	—	472.580	—
Ancona	80.910	8.510	—	4.627	—	167	100.764	3.821	10.646	209.445	—	127.374	7.619	134.993	—	344.438	—
Civitavecchia ..	502.538	16.576	—	—	—	25.801	—	26.948	133.331	705.194	—	151.095	7	151.102	—	856.296	—
Napoli P. M. ...	72.645	21.272	—	784	—	508	9.964	749	61.438	167.340	—	76.503	18.954	95.457	—	262.797	—
Torre Annunziata	1.934	—	—	—	—	—	—	—	69.335	71.269	—	28.302	—	28.302	—	99.571	—
Bari	57.878	711	—	—	—	—	—	—	33.143	91.732	—	32.568	27	32.595	—	124.327	—
Brindisi	976	81	—	—	—	—	257	—	4.351	5.665	—	4.641	236	4.877	—	10.542	—
Altri Porti del Continente ...	78.360	11.924	—	—	—	17.892	102.486	7.612	133.618	351.892	—	253.646	32	253.678	—	605.570	—
Palermo	5.262	—	—	—	—	6.712	19.031	1.071	60.067	92.143	—	64.188	105	64.293	—	156.436	—
Catania *	4.395	204	—	—	—	2.479	13.536	—	19.503	40.117	—	39.289	12	39.301	—	79.418	—
Messina	22.626	148	—	—	—	15.153	224	81	8.013	46.245	—	39.222	634	39.856	—	86.101	—
Siracusa	361	—	—	—	—	86	1.059	—	7.415	8.921	—	—	47	47	—	8.968	—
Altri porti della Sicilia	5.585	121	—	—	—	—	17.866	223	23.080	46.875	—	30.300	3	30.303	—	77.178	—
Porti della Sardegna	27.461	—	—	—	—	1.539	17.197	37	62.994	109.228	—	16.496	1.950	18.446	—	127.674	—
Esercizio 1935-36	5.055.388	502.939	239.035	55.169	60.083	448.178	856.863	208.148	3.018.035	10.842.434	- 0,05	1.998.057	117.077	2.113.134	- 45,03	12.965.568	- 21,82
Esercizio 1934-35	5.752.731	324.986	175.482	65.953	77.545	468.173	582.703	199.980	3.200.424	10.847.977	+ 10,82	3.731.650	113.197	3.844.847	+ 106,51	14.692.824	+ 26,12
Esercizio 1933-34	5.065.688	276.132	107.100	63.734	70.045	492.164	588.292	189.410	2.935.890	9.787.955	+ 1,97	1.759.428	102.428	1.861.856	+ 137,84	11.649.811	+ 27,14
Esercizio 1932-33	5.045.594	470.758	229.929	56.223	43.334	571.375	501.040	186.051	2.494.805	9.599.109	- 9,71	248.015	98.157	346.172	- 69,98	9.945.281	- 15,01
Esercizio 1931-32	5.165.615	1.282.328	261.474	89.804	55.832	625.644	354.357	185.768	2.611.230	10.632.052	- 8,42	1.084.785	68.282	1.153.067	- 47,57	11.785.119	- 14,65
Esercizio 1930-31	5.233.589	1.694.609	218.513	148.342	60.767	636.454	540.373	195.836	2.880.754	11.609.237	- 11,97	2.126.005	73.216	2.199.221	- 20,22	13.858.458	- 13,39
Esercizio 1929-30	6.309.342	1.093.041	227.500	233.539	68.262	646.176	643.648	210.989	3.755.165	13.187.662	- 6,83	2.706.694	49.803	2.756.497	+ 34,10	15.944.159	+ 1,64
Esercizio 1928-29	5.835.767	2.169.762	349.923	242.931	69.533	534.069	556.086	211.659	4.185.263	14.154.993	+ 10,54	1.991.935	63.689	2.055.624	- 38,71	16.210.617	+ 4,59
Esercizio 1927-28	4.830.244	1.864.595	234.129	200.588	65.472	400.109	598.187	226.418	3.725.995	12.145.737	- 4,88	3.277.718	76.361	3.354.079	+ 20,80	15.499.816	+ 9,60
Esercizio 1926-27	4.317.868	1.832.779	267.259	212.525	70.539	364.874	772.053	213.704	3.528.825	11.580.426	- 9,00	2.452.128	112.129	2.564.257	+ 3,16	14.144.683	- 7,01

(1) Merci trasportate dal porto di Savona a mezzo delle Funicvie.

caricate ai porti (Riassunto).

1926-27 AL 1935-36

a pag. 130, Capo VI).

CARRI CARICATI																			
per il pubblico											per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carico medio per carro (tonn.)	Numero dei giorni lavorativi	Media carri caricati per giorno lavorativo
Carboni	Cereali		Cotoni		Oli minerali	Fosfati e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente					
	per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero															
95.567	19.610	6.432	4.087	294	6.028	4.368	6.068	130.589	273.043	—	21.917	1.421	23.348	—	296.391	—	15,16	301	985
40.234	5.860	697	323	662	8.655	8.820	5.172	19.702	90.125	—	20.919	216	21.135	—	111.260	—	14,94	306	363
2.596	826	10.096	159	3.956	6.291	183	—	40.664	64.771	—	3.812	3.582	2.394	—	72.165	—	13,37	303	238
—	2.779	480	—	33	1.285	2.115	176	6.470	13.637	—	530	260	796	—	14.433	—	12,97	300	48
22.377	—	—	—	—	3.204	—	—	26.665	52.246	—	2.414	738	3.152	—	55.398	—	15,41	308	183
38.428	—	—	—	—	—	—	—	—	38.428	—	—	—	—	—	38.428	—	17,19	299	128
27.687	13	—	—	—	798	3.875	1.731	13.574	47.678	—	7.893	105	7.998	—	55.676	—	14,69	298	137
14.009	4	—	—	—	—	3.056	—	4.116	21.195	—	5.651	213	5.864	—	27.059	—	17,40	295	92
4.952	657	—	403	—	17	5.557	653	958	13.197	—	7.225	566	7.791	—	20.988	—	16,41	303	69
27.556	1.020	—	—	—	1.507	—	2.158	9.764	42.005	—	7.945	1	7.946	—	49.951	—	17,14	307	162
4.021	1.456	—	86	—	48	583	67	7.461	13.722	—	4.325	1.378	5.703	—	19.425	—	13,52	304	63
118	—	—	—	—	—	—	—	9.728	9.846	—	1.470	—	1.470	—	11.316	—	18,80	302	37
3.206	43	—	—	—	—	—	—	2.450	5.699	—	1.781	6	1.787	—	7.486	—	16,61	298	25
78	6	—	—	—	—	34	—	1.059	1.177	—	251	39	290	—	1.467	—	7,18	296	5
4.393	908	—	—	—	1.256	5.828	658	8.342	21.387	—	13.747	5	13.752	—	35.139	—	17,23	298	118
397	—	—	—	—	550	1.036	198	1.018	8.199	—	3.395	9	3.404	—	11.603	—	13,48	305	38
351	16	—	—	—	243	851	—	1.428	2.889	—	2.141	1	2.142	—	5.031	—	15,78	291	17
1.264	8	—	—	—	1.320	11	7	699	3.309	—	2.191	101	2.292	—	5.601	—	15,37	293	19
27	—	—	—	—	7	94	—	842	970	—	—	8	8	—	978	—	9,17	296	3
419	10	—	—	—	—	1.237	15	1.699	3.380	—	1.697	2	1.699	—	5.079	—	15,19	299	17
1.657	—	—	—	—	135	978	3	5.781	8.554	—	871	213	1.084	—	9.638	—	13,25	310	31
289.339	33.210	17.705	5.858	5.244	31.344	38.828	16.908	298.019	735.457	+ 0,03	110.185	6.871	119.055	- 44,17	854.512	- 9,90	15,16	—	—
326.597	21.462	12.210	5.789	6.896	33.451	33.823	16.593	278.372	735.193	+ 8,89	204.313	8.935	213.248	+ 102,87	948.441	+ 21,54	15,49	—	—
288.750	19.938	7.589	5.656	6.234	35.638	34.882	16.041	262.402	675.130	+ 1,17	96.518	8.648	105.116	+ 174,01	780.296	+ 13,38	14,93	—	—
287.995	32.226	16.255	4.862	3.870	42.156	30.400	15.736	233.832	667.332	+ 11,63	13.100	7.756	20.866	- 69,04	688.198	- 16,33	14,40	—	—
294.950	91.179	20.971	8.005	4.908	45.894	22.828	15.841	250.601	755.177	- 7,50	61.085	6.312	67.397	- 46,80	822.574	- 12,78	14,33	—	—
295.731	115.693	16.490	13.280	5.693	46.039	33.879	16.264	273.332	816.401	- 11,07	120.427	6.255	126.682	- 19,55	943.083	- 12,31	14,64	—	—
358.157	76.824	16.885	21.050	6.314	48.443	38.983	17.309	334.041	918.006	- 7,89	152.966	4.506	157.472	+ 31,90	1.075.478	- 3,63	14,83	—	—
334.771	151.162	25.851	22.027	6.386	40.792	34.105	17.275	364.219	996.588	+ 16,73	113.780	5.606	119.386	- 38,34	1.115.974	+ 6,55	14,53	—	—
277.691	214.286	16.223	18.392	6.326	30.872	35.998	17.734	326.256	853.778	+ 5,42	187.366	6.257	193.623	+ 30,99	1.047.401	+ 9,37	14,80	—	—
249.424	119.255	17.849	19.644	6.777	28.832	45.724	16.608	305.757	809.870	- 8,56	139.085	8.731	147.816	+ 4,12	957.686	- 6,81	14,77	—	—

Movimento delle principali merci

ESERCIZIO

(Vedere Relazione)

Anno	M F S E	TONNELLATE CARICATE														TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente	
		per il pubblico										per servizio						
		Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE			% rispetto all'esercizio precedente
per l'interno	per l'estero		per l'interno	per l'estero														
Porto di																		
1935	Luglio	219.881	63.604	10.239	4.136	107	6.180	4.840	9.281	125.482	443.750	—	52.500	1.045	53.545	—	497.295	—
	» Agosto	222.092	24.692	6.891	2.936	122	6.016	571	7.367	138.063	408.750	—	60.909	1.049	61.958	—	470.708	—
	» Settembre	196.945	27.700	16.075	2.866	135	6.560	8.391	8.418	194.077	461.167	—	11.793	1.049	12.842	—	474.009	—
	» Ottobre	185.556	22.465	13.018	2.792	526	7.540	2.338	6.385	158.792	409.412	—	44.177	584	44.761	—	454.173	—
	» Novembre	138.206	21.581	16.903	3.963	787	7.411	7.675	6.259	148.038	350.823	—	19.598	651	20.249	—	371.072	—
	» Dicembre	124.959	29.977	5.723	3.743	316	8.097	11.898	6.636	120.976	312.325	—	4.900	2.131	7.031	—	319.356	—
1935	2° Semestre	1.087.839	190.019	68.840	20.438	1.993	41.804	35.713	44.348	895.428	2.388.227	+ 18,78	193.877	6.509	200.386	- 38,71	2.588.613	+ 14,16
1934	2° Semestre	1.013.537	140.330	50.299	22.996	1.842	40.442	63.447	45.291	614.240	1.992.424	—	265.812	7.622	273.434	—	2.265.858	—
Porto di Venezia																		
1936	Gennaio	144.628	20.279	3.365	4.671	185	10.825	3.572	7.350	117.530	312.405	—	37.584	1.046	38.630	—	351.035	—
	» Febbraio	143.216	16.405	3.698	4.454	205	11.155	4.298	6.786	122.905	313.122	—	48.129	1.961	50.090	—	363.212	—
	» Marzo	106.043	30.739	6.345	4.249	119	9.770	6.471	7.419	141.682	312.837	—	33.007	1.585	34.592	—	347.429	—
	» Aprile	108.592	12.186	4.988	3.693	124	7.550	9.401	6.913	118.040	271.487	—	47.988	1.149	49.137	—	320.624	—
	» Maggio	101.820	20.458	5.918	3.600	239	6.408	4.459	8.427	109.096	260.425	—	31.913	1.161	33.074	—	293.499	—
	» Giugno	75.558	22.021	7.399	3.022	164	5.801	2.394	7.951	100.996	225.306	—	6.738	1.064	7.802	—	233.108	—
1936	1° Semestre	678.857	122.688	31.713	23.689	1.030	51.509	30.595	44.849	710.249	1.695.582	- 15,82	205.359	7.960	213.325	- 38,68	1.908.907	- 19,21
1935	1° Semestre	1.044.362	98.515	44.656	26.384	2.037	47.400	54.330	46.095	651.895	2.015.674	—	337.814	10.072	347.886	—	2.363.560	—
	Esercizio 1935-36	1.767.486	312.107	100.562	44.125	3.029	93.313	86.308	88.182	1.605.077	4.081.809	+ 1,84	399.236	14.475	413.711	- 33,41	4.485.520	- 2,89
	Esercizio 1934-35	2.057.899	233.845	94.955	49.380	3.879	87.842	117.777	91.386	1.266.135	4.008.098	—	603.626	17.694	621.320	—	4.629.418	—
Porto di Venezia																		
1935	Luglio	56.292	7.739	179	355	447	16.671	4.335	5.068	19.923	111.009	—	75.294	1.129	76.423	—	187.432	—
	» Agosto	74.913	9.692	89	229	266	15.253	7.531	6.670	17.401	132.044	—	28.492	80	28.572	—	160.616	—
	» Settembre	71.461	10.491	377	189	316	15.526	6.054	4.865	20.016	134.295	—	32.058	95	32.153	—	166.448	—
	» Ottobre	55.541	7.130	2.492	262	619	13.692	12.675	4.492	28.292	125.195	—	44.111	245	44.356	—	169.551	—
	» Novembre	50.300	5.186	209	382	790	10.504	20.292	5.397	13.878	106.938	—	23.327	119	23.446	—	130.384	—
	» Dicembre	56.187	4.746	2.674	298	1.850	9.327	9.180	5.747	18.780	108.789	—	23.961	148	24.109	—	132.898	—
1935	2° Semestre	364.864	44.984	6.020	1.715	4.288	80.973	80.907	32.239	123.290	710.270	+ 26,05	227.243	1.310	228.059	- 32,66	947.329	+ 4,10
1934	2° Semestre	308.653	16.347	2.845	3.481	6.126	71.237	48.462	25.820	86.859	569.830	—	334.440	5.738	340.178	—	910.008	—
Porto di Venezia																		
1936	Gennaio	47.183	6.171	722	248	444	8.955	11.068	5.955	16.919	97.665	—	8.797	215	9.012	—	106.677	—
	» Febbraio	54.385	5.454	164	203	548	8.648	16.704	3.394	18.130	107.630	—	39.047	80	39.127	—	146.757	—
	» Marzo	38.109	6.793	1.158	312	390	6.371	20.874	4.781	21.549	100.337	—	27.059	217	27.276	—	127.613	—
	» Aprile	47.910	4.252	897	409	511	4.844	13.264	3.582	15.383	91.052	—	12.912	42	12.954	—	104.006	—
	» Maggio	38.787	3.738	401	272	835	6.815	19.955	4.044	15.590	90.437	—	24.332	24	24.356	—	114.793	—
	» Giugno	40.740	7.188	161	574	344	7.655	5.252	4.169	15.802	81.885	—	33.968	29	33.997	—	115.882	—
1936	1° Semestre	267.114	33.596	3.503	2.018	3.072	43.288	87.117	25.925	103.373	569.006	+ 4,84	146.115	807	146.722	- 50,63	715.728	- 14,78
1935	1° Semestre	282.869	20.352	8.201	3.724	4.954	57.402	39.039	29.448	96.750	542.739	—	293.881	3.298	297.179	—	839.918	—
	Esercizio 1935-36	631.808	78.580	9.523	3.733	7.380	124.261	147.184	88.164	228.063	1.227.276	+ 15,70	378.358	2.423	375.781	- 41,04	1.963.057	- 4,96
	Esercizio 1934-35	591.522	36.699	11.046	7.205	11.080	128.639	87.501	55.263	183.609	1.112.569	—	628.321	9.036	637.357	—	1.749.926	—

caricate ai porti (dettaglio per mese).

1935-36.

a pag. 130, Capo VI).

CARRI CARICATI																		Carico medio per carro	Giorni lavorativi	Media carri caricati per giorno lavorativo
per il pubblico										per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente	Tonn.	N.			
Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE							
	per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero																
Genova																				
11.909	3.730	686	366	11	383	280	622	10.483	28.470	—	2.906	104	3.010	—	31.480	—	15,80	27	1.166	
12.187	1.535	459	261	14	377	34	510	11.151	26.528	—	3.332	103	3.435	—	29.963	—	15,94	26	1.152	
10.792	1.785	1.036	265	15	435	496	554	15.508	30.886	—	646	103	749	—	31.635	—	14,98	26	1.216	
10.326	1.481	823	266	48	484	142	465	13.278	27.313	—	2.414	79	2.493	—	29.806	—	15,24	26	1.146	
7.523	1.373	1.086	348	75	477	446	454	11.919	23.701	—	1.045	77	1.122	—	24.823	—	14,95	24	1.034	
6.819	1.931	374	342	30	532	790	465	9.958	21.241	—	269	165	434	—	21.675	—	14,73	24	903	
59.556	11.835	4.464	1.848	193	2.688	2.188	3.070	72.297	158.139	+ 16,94	10.612	631	11.243	- 25,33	169.382	+ 12,71	15,27	153	1.107	
55.115	8.906	3.262	2.034	178	2.578	3.870	3.104	56.182	135.229	—	14.290	767	15.057	—	150.286	—	15,08	153	982	
7.814	1.325	213	421	18	695	274	493	9.405	20.658	—	2.131	153	2.284	—	22.942	—	15,30	25	918	
7.583	1.092	210	426	20	726	314	455	9.950	20.796	—	2.602	157	2.759	—	23.555	—	15,42	25	912	
5.555	1.939	392	408	12	637	403	525	11.451	21.322	—	1.890	149	2.039	—	23.361	—	16,15	24	973	
5.724	776	316	345	12	488	740	458	9.954	18.813	—	2.637	117	2.754	—	11.567	—	14,86	25	862	
5.341	1.313	375	345	23	420	307	529	9.085	17.738	—	1.710	108	1.818	—	19.556	—	15,00	25	782	
3.994	1.330	442	294	16	374	142	538	8.447	15.577	—	345	106	451	—	16.038	—	15,54	24	628	
36.011	7.775	1.968	2.239	101	3.340	2.180	2.918	58.292	114.904	- 15,01	11.315	790	12.105	- 37,13	127.009	- 17,76	15,03	148	858	
56.016	6.394	2.838	2.321	198	2.995	3.484	3.184	57.766	135.196	—	18.278	977	19.255	—	154.451	—	15,30	149	1.036	
95.567	19.610	6.432	4.087	294	6.028	4.368	6.068	130.589	273.043	+ 0,97	21.927	1.421	23.348	- 31,95	296.391	- 2,73	15,16	301	985	
111.131	15.300	6.100	4.355	376	5.573	7.354	6.288	113.948	270.425	—	32.568	1.744	34.312	—	304.737	—	15,19	302	1.009	
(Compreso lo Scalo Marghera)																				
3.592	561	13	29	45	1.213	225	455	1.630	7.763	—	4.118	69	4.187	—	11.950	—	15,68	27	442	
4.648	687	11	19	26	1.126	385	537	1.582	9.021	—	1.627	10	1.637	—	10.658	—	15,06	27	394	
4.640	749	32	18	30	1.135	393	412	2.185	9.594	—	1.890	13	1.903	—	11.497	—	14,47	25	459	
3.631	527	191	25	57	947	787	415	2.447	9.017	—	2.390	26	2.416	—	11.443	—	14,82	26	440	
3.318	432	17	32	73	715	1.197	460	1.417	7.661	—	1.294	13	1.307	—	8.968	—	14,54	26	345	
3.753	341	169	28	152	624	655	483	1.659	7.864	—	1.360	19	1.379	—	9.243	—	14,38	25	370	
23.582	3.297	433	151	383	5.760	3.642	2.762	10.920	50.930	+ 25,12	12.679	150	12.829	- 31,88	63.759	+ 7,09	14,86	156	409	
19.518	1.214	232	285	594	5.085	2.773	2.352	8.652	40.705	—	18.471	361	18.832	—	59.537	—	15,28	154	387	
2.460	465	56	23	38	588	646	487	1.400	6.163	—	505	23	528	—	6.691	—	15,94	26	257	
3.441	437	11	19	51	572	954	348	1.468	7.301	—	2.148	12	2.160	—	9.461	—	15,51	25	378	
2.469	502	87	25	36	430	1.242	418	1.699	6.908	—	1.522	16	1.538	—	8.446	—	15,11	25	338	
2.932	307	67	34	46	313	968	359	1.366	6.392	—	738	7	745	—	7.137	—	14,57	25	285	
2.608	301	29	21	75	1.079	396	1.429	6.408	—	—	1.362	4	1.366	—	7.774	—	14,77	26	299	
2.742	551	14	50	33	522	289	402	1.420	6.023	—	1.965	4	1.969	—	7.991	—	14,50	25	320	
16.652	2.563	264	172	279	2.895	5.178	2.410	8.782	39.195	+ 1,99	8.240	66	8.306	- 49,97	47.501	- 13,68	15,03	152	312	
17.736	1.441	484	308	494	3.969	2.311	2.550	9.134	38.427	—	16.394	210	16.604	—	55.031	—	15,26	150	366	
40.234	5.860	697	323	662	8.655	8.820	5.172	19.702	90.125	+ 13,89	20.919	215	21.135	- 40,36	111.260	- 2,89	14,94	306	363	
37.254	2.655	716	593	1.088	9.054	5.084	4.902	17.786	79.132	—	34.865	571	35.436	—	114.568	—	15,27	304	376	

		TONNELLATE CARICATE																	
Anno	MESE	per il pubblico										per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente		
		Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	carboni	altre merci	TOTALE			% rispetto all'esercizio precedente	
			per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero													
1935	Luglio	1.858	3.235	8.524	96	3.478	7.327	12	—	49.287	73.817	—	10.444	3.204	13.648	—	87.465	—	
	Agosto	2.216	1.828	5.494	64	4.318	7.677	—	—	47.910	69.507	—	9.821	264	10.085	—	79.592	—	
	Settembre	1.890	1.663	12.019	10	3.750	8.415	363	—	53.801	81.911	—	8.289	394	8.683	—	90.594	—	
	Ottobre	31.237	614	14.447	82	5.060	8.798	533	—	66.572	127.343	—	987	671	1.658	—	129.001	—	
	Novembre	2.023	369	7.557	67	5.361	7.887	178	—	54.848	78.290	—	7.968	5.229	13.197	—	91.487	—	
	Dicembre	1.441	239	20.076	271	3.294	7.814	90	—	39.592	72.817	—	12.250	4.671	16.921	—	89.738	—	
1935	2° Semestre	40.885	7.948	68.117	590	25.261	47.918	1.178	—	312.010	503.885	+ 13,04	49.759	14.433	64.192	—	52,67	567.877	— 2,26
1934	1° Semestre	79.739	2.440	20.613	4.439	30.265	31.733	632	—	275.701	445.571	—	116.959	18.682	135.641	—	581.212	—	
1936	Gennaio	1.226	877	9.814	503	3.708	5.432	141	—	34.856	56.557	—	6.757	2.407	9.164	—	65.721	—	
	Febbraio	2.010	541	10.504	118	3.102	6.411	99	—	27.345	50.220	—	1.287	6.111	7.398	—	57.618	—	
	Marzo	992	371	12.318	60	3.579	5.506	117	—	40.885	63.854	—	387	5.589	5.976	—	69.830	—	
	Aprile	1.142	254	11.403	205	3.441	6.119	125	—	34.661	57.353	—	4.075	3.815	7.890	—	65.243	—	
	Maggio	266	337	5.934	297	3.165	6.031	128	—	46.461	62.619	—	4.401	14.454	18.855	—	81.474	—	
	Giugno	491	33	4.280	121	3.634	6.657	76	—	32.378	47.679	—	3.435	6.083	9.518	—	57.188	—	
1936	1° Semestre	6.127	2.413	54.363	1.310	20.632	36.156	688	—	216.586	338.273	— 23,86	20.342	38.459	58.801	—	38,39	397.674	— 26,0
1935	1° Semestre	35.752	6.084	35.935	2.473	28.694	32.828	418	—	302.082	444.266	—	81.537	13.919	95.456	—	539.722	—	
	Esercizio 1935-36	46.782	10.361	122.480	1.900	45.893	84.074	1.862	—	528.56	641.858	— 5,38	70.101	52.892	122.993	—	46,77	964.951	— 13,8
	Esercizio 1934-35	115.491	8.533	56.548	6.912	58.959	64.561	1.050	—	577.783	889.837	—	198.496	32.601	231.097	—	1.120.934	—	

		TONNELLATE CARICATE																	
Anno	MESE	per il pubblico										per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente		
		Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	carboni	altre merci	TOTALE			% rispetto all'esercizio precedente	
			per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero													
1935	Luglio	—	—	120	—	462	1.970	1.066	111	6.569	10.307	—	—	224	224	—	10.531	—	
	Agosto	—	—	315	—	575	2.197	369	56	6.279	9.791	—	473	664	1.137	—	10.928	—	
	Settembre	—	3.994	4.021	—	59	2.361	4.751	61	5.412	20.569	—	4.182	149	4.331	—	24.900	—	
	Ottobre	—	2.320	150	—	442	2.150	2.547	87	6.928	14.624	—	—	182	182	—	14.806	—	
	Novembre	—	2.470	1.024	—	359	1.413	2.459	55	6.021	13.801	—	—	161	161	—	13.962	—	
	Dicembre	—	1.478	300	—	726	1.223	10.243	44	4.315	18.329	—	2.435	167	2.602	—	20.931	—	
1935	2° Semestre	—	10.172	5.933	—	2.623	11.314	21.435	414	35.524	87.421	+ 5,54	7.000	1.647	8.637	—	39,17	96.058	— 0,9
1934	2° Semestre	—	—	2.980	—	1.806	26.006	26.294	774	24.876	82.826	—	13.454	744	14.198	—	97.024	—	
1936	Gennaio	—	6.522	624	—	575	1.481	2.800	56	4.712	16.830	—	—	253	253	—	17.083	—	
	Febbraio	—	6.604	—	—	61	756	2.724	48	5.306	15.499	—	—	599	599	—	16.098	—	
	Marzo	—	5.088	507	—	374	927	2.180	36	5.055	14.167	—	—	80	80	—	14.247	—	
	Aprile	—	3.983	—	—	—	580	—	43	6.477	11.083	—	—	222	222	—	11.305	—	
	Maggio	—	9.610	—	—	—	611	4.409	89	4.069	18.788	—	3.484	226	3.710	—	22.498	—	
	Giugno	—	89	—	—	168	1.489	2.467	87	5.389	9.689	—	—	295	295	—	9.984	—	
1936	1° Semestre	—	31.896	1.131	—	1.178	5.844	14.840	359	31.008	86.056	+ 14,84	3.484	1.675	5.159	+ 413,84	91.215	+ 20,1	
1935	1° Semestre	—	237	9.940	—	1.533	19.083	15.629	328	28.184	74.934	—	—	1.004	1.004	—	75.938	—	
	Esercizio 1935-36	—	42.063	7.070	—	3.801	17.158	36.675	773	66.532	173.477	+ 9,96	16.574	3.222	13.780	—	9,25	187.273	— 8,28
	Esercizio 1934-35	—	237	12.920	—	3.429	45.089	41.923	1.102	53.060	157.760	—	13.454	1.748	15.202	—	172.962	—	

CARRI CARICATI

per il pubblico											per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carico medio per carro	Giorni lavorativi	media carri caricati per giorno lavorativo
Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente					
	per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero															

Trieste

121	232	632	9	292	583	2	—	3.555	5.426	—	549	222	771	—	6.197	—	14,11	27	22
151	156	442	6	368	605	—	—	3.464	5.192	—	528	25	553	—	5.745	—	13,85	26	220
123	136	1.053	1	331	624	30	—	4.006	6.304	—	451	37	488	—	6.792	—	13,33	25	271
1.596	54	1.229	8	443	671	61	—	4.927	8.989	—	77	82	159	—	9.148	—	14,10	26	352
131	32	633	5	456	570	18	—	4.044	5.889	—	428	374	802	—	6.691	—	13,67	25	267
79	21	1.556	23	272	573	8	—	3.079	5.611	—	672	308	980	—	6.591	—	13,61	25	264
2.201	631	5.545	52	2.162	3.626	119	—	23.075	37.411	+ 12,20	2.705	1.048	3.753	— 52,19	41.164	- 0,06	13,80	154	267
4.230	225	1.722	398	2.635	2.596	63	—	21.473	33.342	—	6.319	1.531	7.850	—	41.192	—	14,11	153	269
78	74	802	39	321	389	14	—	2.731	4.448	—	362	150	512	—	4.960	—	13,25	25	198
134	40	886	8	277	468	8	—	2.251	4.072	—	78	422	500	—	4.572	—	12,60	25	183
67	31	1.007	5	319	413	9	—	3.211	5.062	—	22	378	400	—	5.462	—	12,78	25	218
68	20	976	16	299	454	12	—	2.835	4.680	—	215	297	512	—	5.192	—	12,56	25	208
15	28	511	27	279	437	12	—	3.792	5.101	—	242	927	1.169	—	6.270	—	12,99	25	251
33	2	369	12	299	504	9	—	2.769	3.997	—	188	360	548	—	4.545	—	12,58	24	189
395	195	4.551	107	1.794	2.665	64	—	17.589	27.360	- 19,10	1.107	2.534	3.641	- 33,12	31.001	- 21,04	12,80	149	208
1.919	422	2.696	215	2.481	2.636	55	—	23.396	33.820	—	4.371	1.073	5.444	—	39.264	—	13,75	149	263
2.596	826	10.096	159	3.956	6.291	183	—	40.664	64.771	- 3,56	3.812	3.582	7.394	- 44,38	72.165	- 10,30	13,37	303	238
6.149	647	4.418	613	5.116	5.232	118	—	44.869	67.162	—	10.690	2.604	13.294	—	80.456	—	13,93	302	266

Fiume

—	—	9	—	39	152	66	23	584	873	—	—	24	24	—	897	—	11,74	27	33
—	—	21	—	49	165	18	12	603	868	—	—	41	62	—	930	—	11,75	26	35
—	259	269	—	6	179	274	16	612	1.615	—	198	15	213	—	1.828	—	13,62	25	73
—	155	10	—	44	160	154	20	722	1.265	—	—	19	19	—	1.284	—	11,53	26	49
—	162	81	—	31	108	150	11	595	1.138	—	—	15	15	—	1.153	—	12,11	24	48
—	108	21	—	63	91	595	12	448	1.338	—	145	17	162	—	1.500	—	13,95	25	60
—	684	411	—	232	855	1.257	94	3.564	7.097	+ 2,54	364	131	495	- 34,17	7.592	- 1,05	12,65	153	50
—	—	195	—	162	1.976	1.490	124	2.974	6.921	—	659	93	752	—	7.673	—	12,65	154	50
—	409	39	—	50	94	192	10	396	1.190	—	—	24	24	—	1.214	—	14,07	24	51
—	436	—	—	5	57	154	12	507	1.171	—	—	37	37	—	1.208	—	13,75	24	48
—	348	30	—	31	81	120	11	529	1.150	—	—	10	10	—	1.160	—	12,28	25	46
—	272	—	—	—	45	—	11	559	887	—	—	18	18	—	905	—	12,45	25	36
—	624	—	—	—	48	248	19	403	1.342	—	166	21	187	—	1.529	—	14,71	25	61
—	6	—	—	14	105	144	19	512	800	—	—	25	25	—	825	—	12,10	24	34
—	2.095	69	—	100	430	858	82	2.906	6.540	+ 3,25	166	135	301	+ 243,18	6.841	+ 6,54	13,33	147	46
—	13	780	—	136	1.442	868	73	3.021	6.333	—	—	88	88	—	6.421	—	11,82	153	42
—	2.779	480	—	332	1.285	2.115	176	6.470	13.637	2,88	530	266	796	- 5,12	14.433	+ 2,40	12,97	300	48
—	13	975	—	298	3.418	2.358	197	5.995	13.254	—	659	181	840	—	14.094	—	12,26	307	46

		TONNELLATE CARICATE																
Anno	MESE	per il pubblico									per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente		
		Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci			TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente
			per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero												
Porto di																		
1935	Luglio	57.791	—	—	—	—	3.527	—	—	36.613	97.931	—	8.501	789	9.290	—	107.221	—
	Agosto	36.826	—	—	—	—	2.634	—	—	38.118	77.578	—	7.277	956	8.233	—	85.811	—
	Settembre	80.580	—	—	—	—	3.409	—	—	34.797	118.786	—	1.796	1.413	3.209	—	121.995	—
	Ottobre	62.028	—	—	—	—	4.133	—	—	38.207	104.368	—	5.147	854	6.001	—	110.369	—
	Novembre	28.518	—	—	—	—	4.118	—	—	35.471	68.107	—	—	741	741	—	68.848	—
	Dicembre	22.074	—	—	—	—	5.584	—	—	19.349	47.007	—	7.816	896	8.712	—	55.719	—
1935	2° Semestre	287.817	—	—	—	—	23.405	—	—	202.555	513.777	- 0,55	30.537	5.649	36.186	- 16,64	549.963	- 1,79
1934	2° Semestre	319.573	73	—	—	—	23.398	1.129	—	172.445	516.618	—	38.141	5.268	43.409	—	560.027	—
1936	Gennaio	13.073	—	—	—	—	5.956	—	—	24.941	43.970	—	—	1.266	1.266	—	45.236	—
	Febbraio	18.218	—	—	—	—	4.588	—	—	29.672	52.478	—	—	832	832	—	53.310	—
	Marzo	9.637	—	—	—	—	2.968	—	—	35.589	48.194	—	7.376	586	7.962	—	56.156	—
	Aprile	10.781	—	—	—	—	3.343	—	—	33.139	47.263	—	—	1.311	1.311	—	48.574	—
	Maggio	12.514	—	—	—	—	4.724	—	—	25.852	43.090	—	—	1.297	1.297	—	44.387	—
	Giugno	17.038	—	—	—	—	3.836	—	—	28.112	48.986	—	7.167	197	7.364	—	56.350	—
1936	1° Semestre	81.261	—	—	—	—	25.415	—	—	177.305	283.981	- 32,50	14.543	5.489	20.032	- 73,97	304.013	- 38,91
1935	1° Semestre	200.052	—	—	—	—	24.595	3.674	—	192.366	420.687	—	70.071	6.878	76.949	—	497.636	—
Esercizio 1935-36		369.078	—	—	—	—	48.820	—	—	379.900	737.768	- 14,89	45.080	11.138	56.218	- 53,29	853.978	- 19,26
Esercizio 1934-35		519.625	73	—	—	—	47.993	4.803	—	364.811	937.305	—	108.212	12.146	120.358	—	1.057.663	—
Stazione di																		
<i>(Merce trasportata dal Porto)</i>																		
1935	Luglio	87.954	—	—	—	—	—	—	—	87.954	—	—	—	—	—	—	87.954	—
	Agosto	59.598	—	—	—	—	—	—	—	59.598	—	—	—	—	—	—	59.598	—
	Settembre	77.186	—	—	—	—	—	—	—	77.186	—	—	—	—	—	—	77.186	—
	Ottobre	78.185	—	—	—	—	—	—	—	78.185	—	—	—	—	—	—	78.185	—
	Novembre	72.132	—	—	—	—	—	—	—	72.132	—	—	—	—	—	—	72.132	—
	Dicembre	61.840	—	—	—	—	—	—	—	61.840	—	—	—	—	—	—	61.840	—
1935	2° Semestre	436.895	—	—	—	—	—	—	—	436.895	+ 5,37	—	—	—	—	—	436.895	+ 5,37
1934	2° Semestre	414.627	—	—	—	—	—	—	—	414.627	—	—	—	—	—	—	414.627	—
1936	Gennaio	36.075	—	—	—	—	—	—	—	36.075	—	—	—	—	—	—	36.075	—
	Febbraio	43.027	—	—	—	—	—	—	—	43.027	—	—	—	—	—	—	43.027	—
	Marzo	38.364	—	—	—	—	—	—	—	38.364	—	—	—	—	—	—	38.364	—
	Aprile	35.016	—	—	—	—	—	—	—	35.016	—	—	—	—	—	—	35.016	—
	Maggio	41.507	—	—	—	—	—	—	—	41.507	—	—	—	—	—	—	41.507	—
	Giugno	29.717	—	—	—	—	—	—	—	29.717	—	—	—	—	—	—	29.717	—
1936	1° Semestre	223.706	—	—	—	—	—	—	—	223.706	- 48,19	—	—	—	—	—	223.706	- 48,19
1935	1° Semestre	431.787	—	—	—	—	—	—	—	431.787	—	—	—	—	—	—	431.787	—
Esercizio 1935-36		660.601	—	—	—	—	—	—	—	660.601	- 21,95	—	—	—	—	—	660.601	21,95
Esercizio 1934-35		846.414	—	—	—	—	—	—	—	846.414	—	—	—	—	—	—	846.414	—

CARRI CARICATI															Carico medio per carro	Giorni lavorativi	media carri caricati per giorno lavorativo
per il pubblico									per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente			
Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	carboni	Altre merci					
	per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero									Tonn.	N.			

Savona

3.482	—	—	—	—	238	—	—	2.518	6.238	—	464	60	524	—	6.762	—	15,85	27	250
2.320	—	—	—	—	173	—	—	2.670	5.163	—	389	59	448	—	5.611	—	15,29	26	215
5.094	—	—	—	—	227	—	—	2.475	7.796	—	94	99	193	—	7.989	—	15,27	25	319
3.905	—	—	—	—	276	—	—	2.630	6.811	—	271	59	330	—	7.141	—	15,45	27	264
1.745	—	—	—	—	272	—	—	2.326	4.343	—	—	59	59	—	4.402	—	15,64	24	183
1.252	—	—	—	—	366	—	—	1.485	3.103	—	408	61	469	—	3.572	—	15,60	24	149
17.798	—	—	—	—	1.552	—	—	14.104	33.454	- 0,31	1.626	397	2.023	- 15,74	35.477	- 1,33	15,50	153	232
19.633	6	—	—	—	1.544	66	—	12.306	33.555	—	2.063	338	2.401	—	35.956	—	15,57	153½	234
729	—	—	—	—	380	—	—	1.766	2.875	—	—	74	74	—	2.949	—	15,33	26	113
1.060	—	—	—	—	298	—	—	1.994	3.352	—	—	60	60	—	3.412	—	15,62	25	137
524	—	—	—	—	190	—	—	2.506	3.220	—	394	34	428	—	3.648	—	15,39	24	152
577	—	—	—	—	220	—	—	2.380	3.177	—	—	78	78	—	3.255	—	14,92	25	130
694	—	—	—	—	313	—	—	1.910	2.917	—	—	82	82	—	2.999	—	14,80	25	120
995	—	—	—	—	251	—	—	2.005	3.251	—	394	13	407	—	3.658	—	15,40	24	152
4.579	—	—	—	—	1.652	—	—	12.561	18.792	- 29,84	788	341	1.129	- 73,50	19.921	- 35,83	15,26	149	134
11.565	—	—	—	—	1.567	211	—	13.442	26.785	—	3.731	530	4.261	—	31.046	—	16,02	147	211
22.377	—	—	—	—	3.204	—	—	26.655	52.246	- 13,41	2.414	738	3.152	- 52,69	55.393	- 17,32	15,41	302	183
31.198	6	—	—	—	3.111	277	—	25.748	60.340	—	5.794	868	6.662	—	67.002	—	15,78	300½	222

S. Giuseppe di Cairo

di Savona a mezzo delle Funivie)

5.220	—	—	—	—	—	—	—	5.220	—	—	—	—	—	—	5.220	—	16,84	27	193
3.570	—	—	—	—	—	—	—	3.570	—	—	—	—	—	—	3.570	—	16,69	26	137
4.606	—	—	—	—	—	—	—	4.606	—	—	—	—	—	—	4.606	—	16,76	28	164
4.671	—	—	—	—	—	—	—	4.671	—	—	—	—	—	—	4.671	—	16,73	27	173
4.137	—	—	—	—	—	—	—	4.137	—	—	—	—	—	—	4.137	—	17,44	26	159
3.673	—	—	—	—	—	—	—	3.673	—	—	—	—	—	—	3.673	—	16,84	24	153
25.877	—	—	—	—	—	—	—	25.877	+ 5,06	—	—	—	—	—	25.877	+ 5,06	16,88	158	164
24.631	—	—	—	—	—	—	—	24.631	—	—	—	—	—	—	24.631	—	16,83	161½	153
2.069	—	—	—	—	—	—	—	2.069	—	—	—	—	—	—	2.069	—	17,43	25	83
2.458	—	—	—	—	—	—	—	2.458	—	—	—	—	—	—	2.458	—	17,51	25	98
2.129	—	—	—	—	—	—	—	2.129	—	—	—	—	—	—	2.129	—	18,02	22	96
1.969	—	—	—	—	—	—	—	1.969	—	—	—	—	—	—	1.969	—	17,83	23	85
2.287	—	—	—	—	—	—	—	2.287	—	—	—	—	—	—	2.287	—	18,15	24	95
1.639	—	—	—	—	—	—	—	1.639	—	—	—	—	—	—	1.639	—	18,13	22	75
12.551	—	—	—	—	—	—	—	12.551	- 48,53	—	—	—	—	—	12.551	- 48,53	17,82	141	89
24.385	—	—	—	—	—	—	—	24.385	—	—	—	—	—	—	24.385	—	17,71	156	156
38.428	—	—	—	—	—	—	—	38.428	- 21,60	—	—	—	—	—	38.428	- 21,60	17,19	299	128
49.016	—	—	—	—	—	—	—	49.016	—	—	—	—	—	—	49.016	—	17,26	317½	154

TONNELLATE CARICATE

Anno	MESE	per il pubblico												per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente
		Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente			
			per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero													
1935	Luglio	47.906	—	—	—	—	827	2.104	1.408	9.571	61.816	—	13.262	436	13.698	—	75.514	—	
	» Agosto	40.463	208	—	—	—	776	4.456	1.659	7.988	55.550	—	26.708	98	26.806	—	82.356	—	
	» Settembre	35.262	—	—	—	—	564	6.103	1.532	11.755	55.216	—	3.009	—	3.009	—	58.225	—	
	» Ottobre	46.743	—	—	—	—	751	10.495	1.430	11.887	71.306	—	12.387	—	12.387	—	83.693	—	
	» Novembre	40.954	—	—	—	—	1.040	8.491	1.366	10.853	62.704	—	1.516	—	1.516	—	64.220	—	
	» Dicembre	57.051	—	—	—	—	1.275	3.495	1.290	10.627	73.738	—	11.164	—	11.164	—	84.902	—	
1935	2° Semestre	268.379	203	—	—	—	5.233	35.144	8.635	62.681	380.330	+ 18,10	88.046	534	88.580	— 58,65	448.910	— 7,99	
1934	2° Semestre	228.571	304	—	—	—	5.508	28.444	9.039	50.184	322.050	—	165.818	13	165.831	—	487.881	—	
1936	Gennaio	58.021	—	—	—	—	1.079	4.182	1.988	9.082	74.352	—	14.547	—	14.547	—	88.899	—	
	» Febbraio	30.284	—	—	—	—	1.113	3.825	1.580	11.108	47.910	—	15.923	—	15.923	—	63.833	—	
	» Marzo	40.842	—	—	—	—	943	9.749	1.330	13.830	66.694	—	6.389	—	6.389	—	73.083	—	
	» Aprile	20.491	—	—	—	—	520	5.048	1.360	11.793	39.212	—	14.574	—	14.574	—	53.786	—	
	» Maggio	42.737	—	—	—	—	582	2.204	1.340	8.257	55.120	—	6.037	—	6.037	—	61.157	—	
	» Giugno	7.816	—	—	—	—	745	5.173	1.212	7.654	22.600	—	6.026	—	6.026	—	28.626	—	
1936	1° Semestre	200.191	—	—	—	—	4.982	30.181	8.810	61.724	305.888	— 3,67	63.496	—	63.496	— 45,69	369.384	— 14,98	
1935	1° Semestre	238.391	64	—	—	—	3.741	18.229	7.120	49.985	317.530	—	116.930	—	116.930	—	434.460	—	
	Esercizio 1935-36	468.570	208	—	—	—	10.215	65.325	17.45	124.405	686.218	+ 7,29	131.542	534	132.076	— 53,29	818.294	— 11,28	
	Esercizio 1934-35	466.962	368	—	—	—	9.249	46.673	16.159	100.169	639.580	—	282.748	13	282.761	—	922.341	—	

Porto di

Anno	MESE	per il pubblico												per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente
		Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente			
			per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero													
1935	Luglio	42.047	—	—	—	—	2.075	—	8.833	52.955	—	27.615	265	27.880	—	80.835	—		
	» Agosto	24.703	—	—	—	—	640	—	4.298	29.641	—	14.910	119	15.029	—	44.670	—		
	» Settembre	29.229	—	—	—	—	7.402	—	4.751	41.382	—	19.266	50	19.316	—	60.698	—		
	» Ottobre	28.940	68	—	—	—	3.580	—	3.696	36.284	—	8.188	78	8.266	—	44.550	—		
	» Novembre	24.337	—	—	—	—	8.229	—	3.579	36.145	—	6.527	53	6.580	—	42.725	—		
	» Dicembre	21.401	—	—	—	—	6.413	—	4.303	32.117	—	5.147	61	5.208	—	37.325	—		
1935	2° Semestre	170.657	68	—	—	—	28.339	—	29.460	228.524	— 3,35	81.653	626	82.279	+ 40,06	310.803	+ 5,71		
1934	2° Semestre	175.860	—	—	—	—	789	19.415	—	40.115	236.179	—	58.487	258	58.745	—	294.924	—	
1936	Gennaio	7.202	—	—	—	—	2.446	—	4.935	14.583	—	6.427	67	6.494	—	21.077	—		
	» Febbraio	10.052	—	—	—	—	3.364	—	7.530	20.946	—	—	469	469	—	21.415	—		
	» Marzo	12.062	—	—	—	—	5.105	—	4.987	22.154	—	7.244	65	7.309	—	29.463	—		
	» Aprile	18.648	—	—	—	—	6.923	—	3.690	29.261	—	7.218	527	7.745	—	37.006	—		
	» Maggio	24.146	—	—	—	—	3.351	—	4.855	32.352	—	—	538	538	—	32.890	—		
	» Giugno	7.343	—	—	—	—	8.197	—	3.911	19.451	—	—	475	475	—	19.926	—		
1936	1° Semestre	79.453	—	—	—	—	29.386	—	29.908	138.747	— 36,73	20.899	2.141	23.030	— 73,08	161.777	— 47,62		
1935	1° Semestre	167.435	—	—	—	—	11.985	—	39.884	219.304	—	88.095	1.466	89.561	—	308.865	—		
	Esercizio 1935-36	250.110	68	—	—	—	57.725	—	59.368	357.271	— 19,37	102.542	2.767	105.309	— 28,99	472.580	— 21,73		
	Esercizio 1934-35	343.295	—	—	—	—	789	31.400	—	79.999	455.483	—	146.582	1.724	148.306	—	603.789	—	

Porto di

CARRI CARICATI

per il pubblico													per servizio				Carico medio per carro	Giorni lavorativi	Media carri caricati per giorno lavorativo
Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	TOTALE GENERALE	Ton.			
	per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero															

Livorno

2.818	—	—	—	—	66	130	139	1.044	4.197	—	821	66	887	—	5.084	—	14,85	27	18
2.376	13	—	—	—	62	272	165	900	3.788	—	1.560	39	1.599	—	5.387	—	15,28	26	207
2.079	—	—	—	—	45	359	152	1.211	3.846	—	177	—	177	—	4.023	—	14,47	25	161
2.773	—	—	—	—	55	625	143	1.356	4.952	—	729	—	729	—	5.681	—	14,73	26	219
2.417	—	—	—	—	83	502	136	1.202	4.340	—	88	—	88	—	4.428	—	14,50	25	177
3.356	—	—	—	—	99	205	126	1.178	4.964	—	658	—	658	—	5.622	—	15,10	21	267
15.819	13	—	—	—	410	2.093	861	6.891	26.087	+ 11,18	4.033	105	4.138	- 57,61	30.225	- 9,03	14,85	150	201
13.689	19	—	—	—	414	1.705	894	6.743	23.464	—	9.761	2	9.763	—	33.227	—	14,68	152	219
3.413	—	—	—	—	83	246	189	1.020	4.951	—	972	—	972	—	5.923	—	15,01	25	236
1.782	—	—	—	—	87	228	158	1.130	3.385	—	937	—	937	—	4.322	—	14,77	25	173
2.520	—	—	—	—	73	581	133	1.417	4.724	—	377	—	377	—	5.101	—	14,32	24	212
1.216	—	—	—	—	40	285	136	1.218	2.895	—	854	—	854	—	3.749	—	14,34	25	150
2.485	—	—	—	—	48	130	134	950	3.747	—	355	—	355	—	4.102	—	14,91	25	164
452	—	—	—	—	57	312	120	948	1.889	—	365	—	365	—	2.254	—	12,70	24	94
11.868	—	—	—	—	388	1.782	870	6.683	21.591	- 2,00	3.860	—	3.860	- 44,06	25.451	- 12,03	14,51	148	171
13.997	4	—	—	—	291	1.107	706	5.927	22.032	—	6.900	—	6.900	—	28.932	—	15,01	147	196
27.687	13	—	—	—	798	3.875	1.731	13.574	47.678	+ 4,79	7.893	105	7.998	- 52,00	55.676	- 10,43	14,69	298	187
27.686	23	—	—	—	705	2.812	1.600	12.670	45.496	—	16.661	2	16.663	—	62.159	—	14,83	299	207

La Spezia

2.209	—	—	—	—	115	—	542	2.866	—	1.521	23	1.544	—	4.410	—	18,33	27	163	
1.338	—	—	—	—	33	—	289	1.660	—	833	10	843	—	2.593	—	17,84	26	96	
1.740	—	—	—	—	396	—	340	2.476	—	1.035	8	1.043	—	3.519	—	17,25	25	140	
1.652	4	—	—	—	191	—	262	2.109	—	472	7	479	—	2.588	—	17,21	23	113	
1.491	—	—	—	—	438	—	265	2.194	—	356	6	362	—	2.556	—	16,71	25	102	
1.181	—	—	—	—	342	—	295	1.818	—	311	8	319	—	2.137	—	17,47	22	97	
9.611	4	—	—	—	1.515	—	1.933	13.123	- 3,95	4.528	62	4.590	+ 36,48	17.713	+ 36,48	17,55	148	120	
9.956	—	—	—	—	50	1.018	—	2.639	13.663	—	3.337	26	3.363	—	17.026	—	17,32	152	112
401	—	—	—	—	135	—	334	870	—	351	5	356	—	1.226	—	17,19	23	53	
555	—	—	—	—	173	—	556	1.284	—	—	32	32	—	1.316	—	16,27	25	53	
652	—	—	—	—	272	—	376	1.300	—	394	7	401	—	1.701	—	17,32	25	68	
1.012	—	—	—	—	355	—	278	1.645	—	378	37	415	—	2.060	—	17,96	24	86	
1.371	—	—	—	—	177	—	321	1.869	—	—	39	39	—	1.908	—	17,24	26	73	
407	—	—	—	—	429	—	268	1.104	—	—	31	31	—	1.135	—	17,55	24	47	
4.398	—	—	—	—	1.541	—	2.133	8.072	- 34,85	1.123	151	1.274	- 78,67	9.346	- 45,75	17,31	147	64	
9.273	—	—	—	—	657	—	2.461	12.391	—	4.729	110	4.839	—	17.230	—	17,92	148	116	
14.009	4	—	—	—	3.036	—	4.126	21.195	- 18,65	5.651	213	5.864	- 28,50	27.059	- 21,01	17,45	295	92	
19.229	—	—	—	—	50	1.675	—	5.100	26.054	—	8.066	136	8.202	—	34.256	—	17,62	300	114

TONNELLATE CARICATE

Anno	MESE	per il pubblico										per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente	
		Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE			% rispetto all'esercizio precedente
			per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero												
1935	Luglio	3.955	304	—	531	—	—	7.920	127	615	13.452	—	14.556	853	15.409	—	28.861	—
"	Agosto	4.391	506	—	468	—	—	6.266	299	471	12.401	—	21.887	1.118	23.005	—	35.406	—
"	Settembre	10.856	703	—	315	—	—	1.464	264	1.068	14.670	—	4.809	1.485	6.294	—	20.964	—
"	Ottobre	7.322	929	—	629	—	—	7.521	380	873	17.654	—	11.749	1.053	12.802	—	30.456	—
"	Novembre	4.611	231	—	370	—	—	13.765	616	1.090	20.683	—	6.654	13	6.667	—	27.350	—
"	Dicembre	8.358	267	—	586	—	—	16.792	294	1.358	27.655	—	21.515	55	21.570	—	49.225	—
1935	2° Semestre	39.493	2.940	—	2.899	—	—	53.728	1.980	5.475	106.515	+ 15,11	81.170	4.577	85.747	— 32,25	192.262	— 12,25
1934	2° Semestre	36.366	1.244	—	588	—	543	43.460	2.112	8.223	92.536	—	117.770	8.800	126.570	—	219.106	—
1936	Gennaio	14.323	173	—	321	—	—	4.638	341	854	20.650	—	8.248	9	8.257	—	28.907	—
"	Febbraio	11.725	3.280	—	191	—	—	9.216	203	37	25.352	—	16.149	26	16.175	—	41.527	—
"	Marzo	3.817	206	—	259	—	—	10.236	361	1.057	15.936	—	7.172	34	7.206	—	23.142	—
"	Aprile	2.141	578	—	183	—	—	5.752	186	935	9.775	—	7.263	241	7.504	—	17.279	—
"	Maggio	3.265	1.156	—	454	—	167	11.884	505	763	18.194	—	418	1.422	1.840	—	20.034	—
"	Giugno	6.146	177	—	320	—	—	5.310	245	825	13.023	—	6.954	1.310	8.264	—	21.287	—
1936	1° Semestre	41.417	5.570	—	1.728	—	167	47.036	1.841	5.171	102.930	+ 7,85	46.204	3.042	49.246	— 57,12	152.176	— 27,63
1935	1° Semestre	35.118	4.536	—	1.411	—	80	44.564	1.686	8.041	95.436	—	110.470	4.382	114.852	—	210.288	—
Esercizio 1935-36		80.910	8.510	—	4.627	—	167	100.764	3.821	10.646	209.445	+ 11,42	127.374	7.619	134.993	— 44,08	344.438	— 19,78
Esercizio 1934-35		71.484	5.780	—	1.999	—	623	88.024	3.798	16.264	187.972	—	228.240	13.182	241.422	—	429.394	—

Porto di

Porto di

1935	Luglio	42.561	2.662	—	—	—	—	2.634	—	2.037	9.686	—	59.580	—	13.624	—	13.624	—	73.204	—
"	Agosto	36.126	3.162	—	—	—	—	2.231	—	2.349	19.965	—	63.833	—	20.300	—	20.300	—	84.133	—
"	Settembre	14.526	3.782	—	—	—	—	2.422	—	2.283	18.097	—	41.110	—	22.050	—	22.050	—	63.160	—
"	Ottobre	31.746	502	—	—	—	—	3.060	—	2.150	17.407	—	54.865	—	14.010	—	14.010	—	68.785	—
"	Novembre	21.632	1.201	—	—	—	—	2.550	—	2.280	11.394	—	39.057	—	7.723	—	7.723	—	46.780	—
"	Dicembre	46.859	500	—	—	—	—	2.154	—	2.952	8.391	—	60.856	—	21.768	—	21.768	—	82.624	—
1935	2° Semestre	193.450	11.809	—	—	—	—	15.051	—	14.051	84.940	+ 6,63	99.475	—	99.475	— 25,87	418.776	— 3,42		
1934	2° Semestre	206.804	466	—	—	—	—	10.478	—	13.694	68.003	—	134.186	—	134.186	—	433.631	—		
1936	Gennaio	71.493	—	—	—	—	—	2.103	—	2.814	6.962	—	83.372	—	7.061	—	7.061	—	90.433	—
"	Febbraio	67.515	—	—	—	—	—	1.961	—	2.111	8.622	—	80.209	—	15.524	—	15.524	—	95.733	—
"	Marzo	57.893	89	—	—	—	—	1.581	—	1.816	8.239	—	69.618	—	10.756	—	10.756	—	80.374	—
"	Aprile	49.402	471	—	—	—	—	1.557	—	1.851	8.523	—	61.809	—	18.066	—	18.066	—	79.875	—
"	Maggio	34.638	2.483	—	—	—	—	2.089	—	2.268	7.535	—	49.013	—	93	—	93	—	49.106	—
"	Giugno	28.147	1.724	—	—	—	—	1.459	—	2.037	8.505	—	41.872	—	120	7	120	—	41.999	—
1936	1° Semestre	309.088	4.767	—	—	—	—	10.750	—	12.897	48.391	+ 6,47	51.620	7	51.620	— 55,85	437.520	— 8,73		
1935	1° Semestre	247.318	13.621	—	—	—	—	11.436	15	13.386	76.672	—	362.448	—	116.929	—	116.929	—	479.377	—
Esercizio 1935-36		502.538	16.576	—	—	—	—	25.801	—	26.948	133.331	+ 6,54	151.095	7	151.102	— 39,83	856.296	— 6,21		
Esercizio 1934-35		454.122	14.087	—	—	—	—	21.914	15	27.080	144.675	—	251.115	—	251.115	—	913.008	—		

CARRI CARICATI

per il pubblico														per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carico medio per carro Tonn.	Giorni lavorativi N.	Media carri caricati per giorno lavorativo
Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente								
	per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero																		

Ancona

242	23	—	47	—	—	402	28	52	794	—	810	65	875	—	1.669	—	17,29	27	62
265	42	—	41	—	—	336	38	46	768	—	1.268	85	1.353	—	2.121	—	16,69	27	78
634	52	—	28	—	—	74	50	105	943	—	274	111	385	—	1.328	—	15,78	25	53
433	79	—	56	—	—	415	63	86	1.132	—	656	72	728	—	1.860	—	18,58	26	71
262	18	—	31	—	—	741	79	91	1.222	—	371	3	374	—	1.596	—	17,13	26	61
525	26	—	49	—	—	943	56	98	1.697	—	1.206	4	1.210	—	2.907	—	16,93	24	121
2.361	240	—	252	—	—	2.911	314	478	6.556	+ 15,56	4.585	340	4.925	- 31,23	11.481	- 10,55	16,75	155	74
2.107	108	—	42	—	35	2.343	359	679	5.673	—	6.543	619	7.162	—	12.835	—	17,07	152	84
943	17	—	28	—	—	256	71	102	1.417	—	447	2	449	—	1.866	—	15,49	25	75
738	244	—	17	—	—	537	43	61	1.640	—	912	2	914	—	2.554	—	16,26	25	102
221	18	—	23	—	—	639	44	85	1.030	—	403	3	406	—	1.436	—	16,11	25	57
137	41	—	16	—	—	322	36	88	640	—	451	19	470	—	1.110	—	15,56	24	46
189	82	—	39	—	17	615	95	69	1.106	—	27	105	132	—	1.238	—	16,18	26	48
363	15	—	28	—	—	277	50	75	808	—	400	95	495	—	1.303	—	16,33	23	57
2.591	417	—	161	—	17	2.646	339	480	6.641	+ 12,20	2.640	228	2.868	- 55,16	9.507	- 22,77	16,01	148	64
2.114	290	—	121	—	5	2.442	345	602	5.919	—	6.075	317	6.392	—	12.311	—	17,08	151	42
4.952	657	—	403	—	17	5.567	653	958	13.197	+ 13,84	7.225	566	7.791	- 42,52	20.988	- 16,53	16,41	303	69
4.221	398	—	163	—	40	4.785	704	1.281	11.592	—	12.618	936	13.554	—	25.146	—	17,08	303	82

Civitavecchia

2.261	178	—	—	—	148	—	173	545	3.305	—	726	—	726	—	4.031	—	18,16	27	149
1.904	189	—	—	—	125	—	184	1.412	3.814	—	1.056	—	1.056	—	4.870	—	17,27	28	173
824	246	—	—	—	139	—	184	1.603	2.996	—	1.153	—	1.153	—	4.149	—	15,22	25	166
1.754	33	—	—	—	179	—	168	1.299	3.433	—	743	—	743	—	4.176	—	16,49	28	149
1.220	72	—	—	—	145	—	178	1.007	2.622	—	409	—	409	—	3.031	—	15,43	25	121
2.725	31	—	—	—	126	—	230	693	3.805	—	1.135	—	1.135	—	4.940	—	16,72	25	198
10.682	749	—	—	—	842	—	1.117	6.559	19.975	+ 16,01	5.222	—	5.222	- 25,09	25.197	+ 4,17	16,62	158	159
11.082	31	—	—	—	612	—	1.099	4.394	17.218	—	6.971	—	6.971	—	24.189	—	17,93	156	155
3.848	—	—	—	—	122	—	221	452	4.643	—	307	—	367	—	5.010	—	18,05	26	192
3.685	—	—	—	—	118	—	167	536	4.506	—	824	—	824	—	5.330	—	17,96	25	213
3.138	7	—	—	—	97	—	148	563	3.953	—	553	—	553	—	4.506	—	17,83	24	187
2.700	27	—	—	—	95	—	152	590	3.564	—	965	—	965	—	4.529	—	17,63	25	181
1.939	138	—	—	—	127	—	177	509	2.890	—	5	—	5	—	2.895	—	16,96	25	116
1.558	99	—	—	—	86	—	176	555	2.474	—	9	1	10	—	2.484	—	16,91	24	103
10.868	271	—	—	—	845	—	1.041	3.205	22.030	+ 6,24	2.723	1	2.724	- 55,39	24.754	- 7,78	17,57	149	166
13.197	864	—	—	—	663	2	1.067	4.943	20.736	—	6.107	—	6.107	—	26.843	—	17,85	151	177
27.556	1.020	—	—	—	1.807	—	2.158	8.764	42.005	+ 10,67	7.945	1	7.946	- 39,24	49.951	2,12	17,14	307	162
24.279	895	—	—	—	1.275	2	2.166	9.337	37.954	—	13.708	—	13.078	—	51.032	—	17,89	307	166

TONNELLATE CARICATE

Anno	MESE	per il pubblico										per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente	
		Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE			% rispetto all'esercizio precedente
			per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero												
1935	Luglio	8.135	630	—	178	—	—	—	—	3.276	12.219	—	23.511	3.340	26.851	—	39.070	—
»	Agosto	2.277	2.223	—	—	—	20	1.334	—	4.062	9.916	—	3.449	1.682	5.131	—	15.047	—
»	Settembre	9.540	3.145	—	80	—	—	—	—	4.317	17.082	—	16	2.124	2.140	—	19.222	—
»	Ottobre	7.508	1.309	—	100	—	—	2.171	—	4.600	15.688	—	686	448	1.134	—	16.822	—
»	Novembre	11.253	1.379	—	16	—	26	4.324	549	5.491	23.038	—	5.990	1.664	7.654	—	30.692	—
»	Dicembre	9.893	956	—	98	—	—	20	174	6.659	17.800	—	2.060	2.190	4.250	—	22.050	—
1935	2° Semestre	48.606	9.642	—	472	—	46	7.849	723	28.405	95.743	+ 33,14	35.712	11.448	47.160	— 77,49	142.903	— 49,22
1934	2° Semestre	34.726	9.495	13	15	—	144	4.228	26	23.261	71.908	—	200.730	8.794	209.524	—	281.432	—
1936	Gennaio	4.368	437	—	215	—	—	—	6	5.325	10.351	—	8.781	1.774	10.555	—	20.906	—
»	Febbraio	3.888	461	—	—	—	130	497	—	5.687	10.663	—	5.024	1.338	6.362	—	17.025	—
»	Marzo	5.951	4.435	—	97	—	—	1.307	—	3.959	15.749	—	9.705	1.223	10.928	—	26.677	—
»	Aprile	3.720	1.208	—	—	—	262	311	—	6.289	11.790	—	8.817	1.622	10.439	—	22.229	—
»	Maggio	2.978	2.804	—	—	—	—	—	—	5.052	10.834	—	116	993	1.109	—	11.943	—
»	Giugno	3.134	2.285	—	—	—	70	—	—	6.721	12.210	—	8.348	556	8.904	—	21.114	—
1936	1° Semestre	24.039	11.630	—	312	—	462	2.115	8	33.033	71.597	+ 10,13	40.791	7.506	48.297	— 54,71	119.894	— 30,15
1935	1° Semestre	33.887	6.936	—	442	—	134	4.894	45	18.674	65.012	—	96.043	10.600	106.643	—	171.655	—
	Esercizio 1935-36	72.645	21.272	—	784	—	508	9.964	729	61.438	167.340	+ 22,22	76.503	18.954	95.457	— 69,81	262.797	— 42,00
	Esercizio 1934-35	68.613	16.431	13	457	—	278	9.122	71	41.935	136.920	—	296.773	19.394	316.167	—	453.087	—

Porto di

Porto di

1935	Luglio	250	—	—	—	—	—	—	—	5.643	5.873	—	—	—	—	—	—	5.873	—
»	Agosto	256	—	—	—	—	—	—	—	5.152	5.408	—	6.805	—	6.805	—	—	12.213	—
»	Settembre	102	—	—	—	—	—	—	—	5.258	5.360	—	—	—	—	—	—	5.360	—
»	Ottobre	33	—	—	—	—	—	—	—	6.133	6.166	—	—	—	—	—	—	6.166	—
»	Novembre	79	—	—	—	—	—	—	—	6.931	7.010	—	436	—	436	—	—	7.446	—
»	Dicembre	34	—	—	—	—	—	—	—	6.637	6.671	—	6.645	—	6.645	—	—	13.316	—
1935	2° Semestre	734	—	—	—	—	—	—	—	35.754	38.488	+ 5,39	13.886	—	13.886	— 54,70	—	50.374	— 22,83
1934	2° Semestre	2.428	—	—	—	—	—	—	—	32.195	34.623	—	30.610	47	30.657	—	—	65.280	—
1936	Gennaio	—	—	—	—	—	—	—	—	5.251	5.251	—	6.952	—	6.952	—	—	12.203	—
»	Febbraio	—	—	—	—	—	—	—	—	6.202	6.202	—	5.607	—	5.607	—	—	11.809	—
»	Marzo	151	—	—	—	—	—	—	—	5.685	5.836	—	1.857	—	1.857	—	—	7.693	—
»	Aprile	80	—	—	—	—	—	—	—	5.644	5.724	—	—	—	—	—	—	5.724	—
»	Maggio	264	—	—	—	—	—	—	—	5.711	5.975	—	—	—	—	—	—	5.975	—
»	Giugno	705	—	—	—	—	—	—	—	5.088	5.793	—	—	—	—	—	—	5.793	—
1936	1° Semestre	1.200	—	—	—	—	—	—	—	33.581	34.781	+ 24,40	14.416	—	14.416	— 53,87	—	49.197	— 16,91
1935	1° Semestre	833	—	—	—	—	—	—	—	27.126	27.959	—	31.251	—	31.251	—	—	59.210	—
	Esercizio 1935-36	1.934	—	—	—	—	—	—	—	69.335	71.269	+ 13,88	28.302	—	28.302	— 55,17	—	99.571	— 20,01
	Esercizio 1934-35	3.261	—	—	—	—	—	—	—	59.321	62.582	—	61.861	47	61.908	—	—	124.490	—

CARRI CARICATI																Carico medio per carro	Giorni lavorativi	Media carri caricati per giorno lavorativo
per il pubblico										per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente			
Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE			% rispetto all'esercizio precedente	per l'interno	per l'estero
	per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero														

Napoli

450	47	—	25	—	—	—	—	487	1.009	—	1.367	207	1.574	—	—	2.583	—	15,12	27	95
134	142	—	—	—	2	76	—	558	912	—	187	117	304	—	—	1.216	—	12,37	26	47
538	207	—	8	—	—	—	—	545	1.298	—	2	174	176	—	—	1.474	—	13,04	25	59
416	96	—	10	—	—	127	—	566	1.215	—	37	36	73	—	—	1.288	—	13,06	27	47
632	105	—	2	—	2	240	37	660	1.678	—	279	136	415	—	—	2.093	—	14,66	26	81
525	66	—	10	—	—	2	29	743	1.375	—	110	147	257	—	—	1.632	—	13,51	24	68
2.695	663	—	55	—	4	445	66	3.559	7.487	+ 19,37	1.982	817	2.799	- 76,73	—	10.285	- 38,32	13,89	155	66
1.906	718	1	2	—	14	213	9	3.409	6.272	—	11.492	536	12.028	—	—	18.300	—	15,38	158	116
238	32	—	21	—	—	—	1	645	937	—	481	135	616	—	—	1.553	—	13,46	26	60
214	39	—	—	—	13	40	—	594	900	—	291	100	391	—	—	1.291	—	13,18	24	54
310	319	—	10	—	—	81	—	553	1.273	—	552	101	653	—	—	1.926	—	13,85	25	77
220	87	—	—	—	26	17	—	644	994	—	523	111	634	—	—	1.628	—	13,65	25	65
162	173	—	—	—	—	—	—	684	1.019	—	6	71	77	—	—	1.096	—	10,89	24	46
182	143	—	—	—	5	—	—	782	1.112	—	490	43	533	—	—	1.645	—	12,83	25	66
1.326	793	—	31	—	44	138	1	3.902	6.235	+ 12,02	2.343	561	2.904	- 53,90	—	9.139	- 22,98	13,12	149	61
1.855	504	—	63	—	19	297	5	2.823	5.566	—	5.552	748	6.300	—	—	11.866	—	14,46	153	77
4.021	1.456	—	86	—	48	583	67	7.461	13.722	+ 15,91	4.325	1.378	5.703	- 68,88	—	19.425	- 35,60	13,52	304	63
3.761	1.222	1	65	—	33	510	14	6.232	11.838	—	17.044	1.284	18.328	—	—	30.166	—	15,01	311	96

Torre Annunziata

15	—	—	—	—	—	—	—	859	874	—	—	—	—	—	—	874	—	6,71	27	32
18	—	—	—	—	—	—	—	800	818	—	340	—	340	—	—	1.158	—	10,54	27	43
6	—	—	—	—	—	—	—	819	825	—	—	—	—	—	—	825	—	6,49	25	33
3	—	—	—	—	—	—	—	860	863	—	—	—	—	—	—	863	—	7,14	25	34
6	—	—	—	—	—	—	—	826	832	—	20	—	20	—	—	852	—	8,74	26	33
3	—	—	—	—	—	—	—	869	872	—	336	—	336	—	—	1.208	—	11,02	24	50
51	—	—	—	—	—	—	—	5.033	5.084	- 9,41	696	—	696	- 54,92	—	5.780	- 19,23	8,72	154	38
145	—	—	—	—	—	—	—	5.467	5.612	—	1.542	2	1.544	—	—	7.156	—	9,12	151	47
—	—	—	—	—	—	—	—	773	773	—	369	—	369	—	—	1.142	—	10,68	25	46
—	—	—	—	—	—	—	—	871	871	—	286	—	286	—	—	1.157	—	10,21	25	46
9	—	—	—	—	—	—	—	717	726	—	119	—	119	—	—	845	—	9,10	24	35
5	—	—	—	—	—	—	—	790	795	—	—	—	—	—	—	795	—	7,20	24	33
15	—	—	—	—	—	—	—	784	799	—	—	—	—	—	—	799	—	7,48	25	22
38	—	—	—	—	—	—	—	760	798	—	—	—	—	—	—	798	—	7,26	25	32
67	—	—	—	—	—	—	—	4.695	4.762	+ 1,42	774	—	774	- 51,83	—	5.536	- 12,15	8,88	148	37
54	—	—	—	—	—	—	—	4.641	4.695	—	1.607	—	1.607	—	—	6.302	—	9,39	148	42
118	—	—	—	—	—	—	—	9.728	9.846	- 4,47	1.470	—	1.470	- 53,34	—	11.316	- 15,92	8,80	302	37
199	—	—	—	—	—	—	—	10.108	10.307	—	3.149	2	3.151	—	—	13.458	—	9,25	299	45

TONNELLATE CARICATE

Anno	MESE	per il pubblico													per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente
		Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente				
			per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero														
1935	Luglio	2.653	—	—	—	—	—	—	—	3.783	6.436	—	—	—	—	—	—	6.436	—	
	Agosto	3.723	29	—	—	—	—	—	—	1.963	5.715	—	370	—	370	—	—	6.085	—	
	Settembre	6.160	—	—	—	—	—	—	—	4.497	10.657	—	6.204	11	6.215	—	—	16.872	—	
	Ottobre	9.068	—	—	—	—	—	—	—	2.818	11.886	—	—	7	7	—	—	11.893	—	
	Novembre	3.776	—	—	—	—	—	—	—	2.356	6.132	—	2.508	4	2.512	—	—	8.644	—	
	Dicembre	11.104	—	—	—	—	—	—	—	4.108	13.212	—	2.747	—	2.747	—	—	17.959	—	
1935	2° Semestre	88.484	29	—	—	—	—	—	—	19.828	88.038	+ 76,91	11.829	22	11.851	— 36,46	—	67.889	+ 34,89	
1934	2° Semestre	19.987	627	—	—	—	—	70	—	10.992	31.676	—	18.592	59	18.651	—	—	50.327	—	
1936	Gennaio	4.822	—	—	—	—	—	—	—	2.165	6.987	—	8.297	—	8.297	—	—	15.284	—	
	Febbraio	3.129	19	—	—	—	—	—	—	1.739	4.887	—	4.591	5	4.596	—	—	9.483	—	
	Marzo	2.523	—	—	—	—	—	—	—	2.207	4.730	—	2.165	—	2.165	—	—	6.895	—	
	Aprile	3.280	—	—	—	—	—	—	—	2.137	5.417	—	—	—	—	—	—	5.417	—	
	Maggio	1.307	608	—	—	—	—	—	—	2.490	4.405	—	3.612	—	3.612	—	—	8.017	—	
	Giugno	6.333	55	—	—	—	—	—	—	2.880	9.268	—	2.074	—	2.074	—	—	11.342	—	
1936	1° Semestre	21.394	682	—	—	—	—	—	—	13.618	35.694	— 32,59	20.739	5	20.744	+ 2,02	—	56.438	— 22,99	
1935	1° Semestre	42.994	10	—	—	—	—	—	—	9.949	52.953	—	20.317	17	20.334	—	—	73.287	—	
	Esercizio 1935-36	57.878	711	—	—	—	—	—	—	33.143	81.732	+ 8,39	32.568	27	32.585	— 16,39	—	124.327	+ 0,58	
	Esercizio 1934-35	62.981	637	—	—	—	—	70	—	20.941	84.629	—	38.909	76	38.985	—	—	123.614	—	

Porto di

1935	Luglio	109	—	—	—	—	—	—	—	198	3071	—	2.488	23	2.511	—	—	2.818	—
	Agosto	59	61	—	—	—	—	—	—	346	466	—	—	75	75	—	—	541	—
	Settembre	101	10	—	—	—	—	35	—	323	469	—	—	29	29	—	—	498	—
	Ottobre	179	—	—	—	—	—	—	—	330	509	—	—	6	6	—	—	515	—
	Novembre	149	10	—	—	—	—	—	—	441	600	—	—	4	4	—	—	604	—
	Dicembre	84	—	—	—	—	—	—	—	850	934	—	5	5	10	—	—	944	—
1935	2° Semestre	881	81	—	—	—	—	35	—	2.488	3.285	— 14,45	2.493	142	2.635	— 70,18	—	5.028	— 52,90
1934	2° Semestre	859	319	—	—	—	—	5	50	2.607	3.840	—	8.725	114	8.839	—	—	12.679	—
1936	Gennaio	22	—	—	—	—	—	34	—	137	193	—	9	17	26	—	—	219	—
	Febbraio	63	—	—	—	—	—	158	—	747	968	—	2.122	31	2.153	—	—	3.121	—
	Marzo	73	—	—	—	—	—	30	—	177	280	—	5	10	15	—	—	295	—
	Aprile	23	—	—	—	—	—	—	—	233	256	—	—	12	12	—	—	268	—
	Maggio	—	—	—	—	—	—	—	—	269	269	—	—	—	—	—	—	269	—
	Giugno	114	—	—	—	—	—	—	—	300	414	—	12	24	36	—	—	450	—
1936	1° Semestre	295	—	—	—	—	—	222	—	1.883	2.380	— 9,47	2.148	94	2.242	— 70,08	—	4.622	— 54,32
1935	1° Semestre	896	223	—	—	—	—	34	—	1.476	2.629	—	7.331	158	7.489	—	—	10.118	—
	Esercizio 1935-36	976	81	—	—	—	—	257	—	4.381	5.665	— 12,48	4.641	236	4.877	— 70,18	—	10.542	— 53,76
	Esercizio 1934-35	1.755	542	—	—	—	—	5	84	4.083	6.469	—	16.056	272	16.328	—	—	22.797	—

Porto di

CARRI CARICATI

Carboni	per il pubblico									per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carico medio per carro Tonn.	Giorni lavorativi N.	Media carri caricati per giorno lavorativo	
	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE						% rispetto all'esercizio precedente
	per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero															
144	—	—	—	—	—	—	—	238	382	—	—	—	—	382	—	16,84	27	14	
199	2	—	—	—	—	—	—	183	384	—	23	—	23	407	—	14,95	27	15	
343	—	—	—	—	—	—	—	305	648	—	360	2	362	1.010	—	16,70	26	40	
501	—	—	—	—	—	—	—	218	719	—	—	1	1	720	—	16,52	26	28	
227	—	—	—	—	—	—	—	232	459	—	130	2	132	591	—	14,62	25	24	
619	—	—	—	—	—	—	—	277	896	—	147	—	147	1.043	—	17,22	24	43	
2.033	2	—	—	—	—	—	—	1.453	3.488	+ 78,68	660	5	665	- 34,74	4.153	+ 39,78	16,35	155	27
1.139	47	—	—	—	—	—	4	762	1.952	—	1.013	6	1.019	2.971	—	16,94	144	21	
262	—	—	—	—	—	—	—	165	427	—	456	—	456	883	—	17,31	24	37	
173	1	—	—	—	—	—	—	158	332	—	248	1	249	581	—	16,32	22	26	
128	—	—	—	—	—	—	—	154	282	—	116	—	116	398	—	17,32	25	16	
182	—	—	—	—	—	—	—	149	331	—	—	—	—	331	—	16,36	24	14	
76	36	—	—	—	—	—	—	177	289	—	187	—	187	476	—	16,84	24	20	
352	4	—	—	—	—	—	—	194	550	—	114	—	114	664	—	17,08	24	27	
1.173	41	—	—	—	—	—	—	997	2.211	- 30,27	1.121	1	1.122	+ 3,50	3.333	- 21,67	16,93	143	23
2.450	1	—	—	—	—	—	—	720	3.171	—	1.080	4	1.084	4.255	—	17,22	147	28	
3.203	43	—	—	—	—	—	—	2.450	5.689	+ 11,24	1.781	6	1.787	- 15,03	7.486	+ 3,59	16,61	298	25
3.589	48	—	—	—	—	—	4	1.482	5.123	—	2.093	10	2.103	7.226	—	17,11	291	25	
Brindisi																			
9	—	—	—	—	—	—	—	65	74	—	135	4	139	213	—	13,23	27	8	
6	4	—	—	—	—	—	—	98	108	—	—	9	9	117	—	4,62	29	4	
8	1	—	—	—	—	4	—	86	99	—	—	5	5	104	—	4,78	26	4	
14	—	—	—	—	—	—	—	79	93	—	—	1	1	94	—	5,48	23	4	
13	1	—	—	—	—	—	—	117	131	—	—	1	1	132	—	4,58	25	5	
6	—	—	—	—	—	—	—	132	138	—	1	1	2	140	—	6,74	21	7	
56	6	—	—	—	—	4	—	577	643	- 12,39	136	21	157	- 69,92	800	- 36,30	7,40	151	5
62	29	—	—	—	—	1	7	635	734	—	499	23	522	1.256	—	10,09	147	8	
2	—	—	—	—	—	3	—	60	65	—	5	3	8	73	—	3,00	25	3	
5	—	—	—	—	—	21	—	100	126	—	107	6	113	239	—	13,06	24	10	
5	—	—	—	—	—	6	—	63	74	—	1	2	3	77	—	3,83	24	3	
2	—	—	—	—	—	—	—	83	85	—	—	2	2	87	—	3,08	24	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	91	91	—	—	—	—	91	—	2,96	25	3	
8	—	—	—	—	—	—	—	85	93	—	2	5	7	100	—	4,50	23	4	
22	—	—	—	—	—	30	—	482	534	- 5,82	115	18	133	- 68,55	667	- 32,63	6,93	145	5
60	21	—	—	—	—	3	—	483	567	—	389	34	423	990	—	10,22	150	6	
78	6	—	—	—	—	34	—	1.059	1.177	- 9,53	251	39	290	- 69,31	1.467	- 34,68	7,18	296	5
122	50	—	—	—	—	1	10	1.118	1.301	—	888	57	945	2.246	—	10,15	297	7	

TONNELLATE CARICATE

Anno	M E S E	per il pubblico														per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente
		Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente					
			per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero															
Altri porti (Taranto, Gallipoli)																					
1935	Luglio	8.576	1.708	—	—	—	3.058	11.715	260	10.880	36.197	—	48.376	—	48.376	—	84.573	—			
	Agosto	8.024	1.603	—	—	—	2.438	8.748	233	10.964	32.010	—	39.364	—	39.364	—	71.374	—			
	Settembre	1.941	745	—	—	—	3.069	11.764	255	9.024	26.798	—	35.241	—	35.241	—	62.039	—			
	Ottobre	12.634	—	—	—	—	2.520	6.803	198	14.695	36.850	—	2.726	—	2.726	—	39.576	—			
	Novembre	1.963	447	—	—	—	999	8.955	1.263	9.779	23.406	—	9.210	—	9.210	—	32.616	—			
	Dicembre	1.685	459	—	—	—	772	10.827	291	7.351	21.385	—	16.305	—	16.305	—	37.690	—			
1935	2° Semestre	34.823	4.962	—	—	—	12.858	58.812	2.500	62.093	178.646	+ 16,40	151.222	—	151.222	— 26,03	327.888	— 7,96			
1934	2° Semestre	37.511	926	—	—	84	14.738	43.614	2.567	52.312	151.752	—	204.393	58	204.451	—	356.203	—			
1936	Gennaio	6.707	—	—	—	—	754	9.816	277	6.438	23.992	—	21.180	—	21.180	—	45.172	—			
	Febbraio	4.330	951	—	—	—	915	8.672	370	5.750	20.988	—	24.472	24	24.496	—	45.484	—			
	Marzo	13.914	1.126	—	—	—	1.510	5.052	939	11.686	34.227	—	19.458	—	19.458	—	53.685	—			
	Aprile	5.730	871	—	—	—	1.434	6.845	232	12.105	27.217	—	8.836	8	8.844	—	36.061	—			
	Maggio	5.901	2.040	—	—	—	423	10.497	1.640	14.234	34.735	—	23.486	—	23.486	—	58.221	—			
	Giugno	6.955	1.974	—	—	—	—	2.792	1.654	20.712	34.087	—	4.992	—	4.992	—	39.079	—			
1936	1° Semestre	43.537	6.962	—	—	—	5.036	43.674	5.112	70.925	175.246	+ 12,88	162.494	32	162.456	— 59,11	277.702	— 31,57			
1935	1° Semestre	40.116	1.063	—	—	29	9.659	44.788	1.430	58.160	155.245	—	250.555	29	250.584	—	405.829	—			
	Esercizio 1935-36	78.360	11.924	—	—	—	17.892	102.488	7.612	133.616	351.892	+ 14,62	283.648	32	283.678	— 44,25	608.570	— 20,53			
	Esercizio 1934-35	77.627	1.989	—	—	113	24.397	88.402	3.997	110.472	306.997	—	454.948	87	455.035	—	762.032	—			
Porto di																					
1935	Luglio	306	—	—	—	—	898	4.055	84	4.424	9.767	—	9.872	47	9.919	—	19.686	—			
	Agosto	567	—	—	—	—	721	71	95	3.907	5.361	—	12.327	—	12.327	—	17.688	—			
	Settembre	1.134	—	—	—	—	558	1.069	110	3.383	6.254	—	—	9	9	—	6.263	—			
	Ottobre	654	—	—	—	—	576	1.137	65	3.136	5.568	—	6.748	16	6.764	—	12.332	—			
	Novembre	636	—	—	—	—	629	2.721	78	2.933	6.997	—	6.803	—	6.803	—	13.800	—			
	Dicembre	303	—	—	—	—	331	240	75	7.128	8.077	—	—	12	12	—	8.089	—			
1935	2° Semestre	3.000	—	—	—	—	3.713	9.293	507	24.911	42.024	+ 15,98	35.750	84	35.834	— 56,95	77.858	— 34,82			
1934	2° Semestre	2.272	—	—	—	—	2.484	11.262	516	19.705	36.239	—	3.223	18	83.241	—	119.480	—			
1936	Gennaio	322	—	—	—	—	432	1.634	94	5.803	8.285	—	14.921	—	14.921	—	23.206	—			
	Febbraio	121	—	—	—	—	434	121	144	4.566	5.386	—	6.460	—	6.460	—	11.846	—			
	Marzo	188	—	—	—	—	638	2.551	69	3.387	6.833	—	—	—	—	—	6.833	—			
	Aprile	316	—	—	—	—	344	1.171	87	4.830	6.748	—	—	21	21	—	6.769	—			
	Maggio	212	—	—	—	—	461	1.856	93	7.309	9.931	—	—	—	—	—	9.931	—			
	Giugno	503	—	—	—	—	690	2.405	77	9.261	12.936	—	7.057	—	7.057	—	19.993	—			
1936	1° Semestre	1.682	—	—	—	—	2.089	9.738	564	35.158	50.119	+ 29,47	28.438	21	28.459	— 62,05	71.578	— 38,89			
1935	1° Semestre	2.716	—	—	—	—	3.145	4.359	527	27.963	38.710	—	74.947	54	75.001	—	113.711	—			
	Esercizio 1935-36	5.282	—	—	—	—	6.712	19.031	1.071	60.067	62.143	+ 22,94	64.138	105	64.243	— 59,27	156.438	— 32,82			
	Esercizio 1934-35	4.988	—	—	—	—	5.629	15.621	1.043	47.668	74.949	—	158.170	72	158.242	—	233.191	—			

CARRI CARICATI

per il pubblico											per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carico medio per carro Tonn.	Giorni lavorativi N.	Media carri caricati per giorno lavorativo
Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente					
	per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero											per l'interno	per l'estero			
del continente																			
<i>Barletta, Ortona, Ravenna)</i>																			
479	122	—	—	—	220	613	38	645	2.117	—	2.574	—	2.574	—	4.691	—	18,02	27	173
435	111	—	—	—	174	460	30	683	1.893	—	2.143	—	2.143	—	4.036	—	17,68	26	155
115	48	—	—	—	220	640	30	601	1.654	—	1.829	—	1.829	—	3.483	—	17,81	25	139
690	—	—	—	—	176	367	29	852	2.114	—	164	—	164	—	2.278	—	17,37	26	87
127	32	—	—	—	72	554	89	604	1.478	—	503	—	503	—	1.981	—	16,46	26	76
109	33	—	—	—	50	620	38	486	1.336	—	891	—	891	—	2.227	—	16,92	25	89
1.955	346	—	—	—	912	3.254	254	3.871	10.592	+ 13,92	8.104	—	8.104	- 27,41	18.696	- 8,63	17,54	155	121
2.130	68	—	—	6	1.127	2.382	286	3.298	9.297	—	11.160	5	11.165	—	20.462	—	17,41	152	135
401	—	—	—	—	54	612	38	413	1.518	—	1.163	—	1.163	—	2.681	—	16,85	24	112
235	69	—	—	—	60	486	49	399	1.298	—	1.321	2	1.323	—	2.621	—	17,35	22	119
783	78	—	—	—	98	307	69	865	2.200	—	1.107	—	1.107	—	3.307	—	16,23	24	137
302	74	—	—	—	103	435	33	778	1.725	—	508	3	511	—	2.236	—	16,13	24	93
311	165	—	—	—	29	593	102	826	2.026	—	1.278	—	1.278	—	3.304	—	17,62	26	127
408	176	—	—	—	—	141	113	1.190	2.028	—	266	—	266	—	2.294	—	17,03	23	99
2.440	532	—	—	—	344	2.574	404	4.471	10.795	+ 20,71	5.643	5	5.648	- 57,52	16.443	- 26,06	16,89	143	115
2.268	71	—	—	2	667	2.370	220	3.345	8.943	—	13.293	4	13.297	—	22.240	—	18,24	150	148
4.395	908	—	—	—	1.256	5.828	658	8.342	21.387	+ 17,25	13.747	5	13.752	- 43,78	35.139	- 17,71	17,23	298	118
4.398	139	—	—	8	1.794	4.752	506	6.643	18.240	—	24.453	9	24.462	—	42.702	—	17,84	302	141
Palermo																			
21	—	—	—	—	72	212	16	455	776	—	517	4	521	—	1.297	—	15,18	27	84
40	—	—	—	—	58	5	20	412	535	—	653	—	653	—	1.188	—	14,88	26	45
81	—	—	—	—	42	56	21	388	588	—	—	1	1	—	589	—	10,63	25	23
55	—	—	—	—	52	67	13	385	572	—	367	1	368	—	940	—	13,12	27	35
45	—	—	—	—	49	144	15	375	628	—	365	—	365	—	993	—	13,90	24	41
22	—	—	—	—	26	16	15	762	841	—	—	1	1	—	842	—	9,61	25	34
284	—	—	—	—	299	500	100	2.777	3.940	+ 7,24	1.902	7	1.909	- 56,04	5.849	- 27,04	13,31	154	38
174	—	—	—	—	216	646	103	2.535	3.674	—	4.341	2	4.343	—	8.017	—	14,90	154	52
26	—	—	—	—	36	103	18	592	775	—	782	—	782	—	1.557	—	14,90	26	60
10	—	—	—	—	37	7	20	463	537	—	340	—	340	—	877	—	13,51	25	35
16	—	—	—	—	53	132	14	347	562	—	—	—	—	—	562	—	12,16	25	22
24	—	—	—	—	29	65	15	449	582	—	—	2	2	—	584	—	11,59	24	25
17	—	—	—	—	41	100	17	649	824	—	—	—	—	—	824	—	12,05	25	33
40	—	—	—	—	55	129	14	741	979	—	371	—	371	—	1.350	—	14,81	26	52
133	—	—	—	—	251	536	98	3.241	4.259	+ 10,48	1.493	2	1.495	- 62,46	5.754	- 26,59	13,65	151	38
194	—	—	—	—	260	260	107	3.034	3.855	—	3.976	7	3.983	—	7.838	—	14,51	152	51
397	—	—	—	—	550	1.036	198	6.018	8.199	+ 8,90	3.395	9	3.404	- 59,12	11.603	- 26,82	13,48	305	38
368	—	—	—	—	476	906	210	5.569	7.529	—	8.317	9	8.326	—	15.855	—	14,71	306	51

TONNELLATE CARICATE

Anno	MESE	per il pubblico													per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente
		Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente				
			per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero														
Porto di																				
1935	Luglio	386	—	—	—	—	176	1.834	—	2.230	4.626	—	—	—	—	—	4.626	—		
	Agosto	364	—	—	—	—	226	15	—	1.988	2.593	—	7.377	—	7.377	—	9.970	—		
	Settembre	244	50	—	—	—	226	1.948	—	1.204	3.672	—	7.070	—	7.070	—	10.742	—		
	Ottobre	597	20	—	—	—	364	754	—	1.708	3.443	—	189	—	189	—	3.632	—		
	Novembre	508	—	—	—	—	196	1.432	—	2.527	4.663	—	4.904	—	4.904	—	9.567	—		
	Dicembre	476	—	—	—	—	214	2.656	—	2.175	5.521	—	3.734	—	3.734	—	9.255	—		
1935	2° Semestre	2.575	70	—	—	—	1.402	8.630	—	11.832	24.518	-29,55	23.274	—	23.274	-50,42	47.792	-41,53		
1934	2° Semestre	3.606	260	—	—	—	3.211	8.796	—	18.928	34.801	—	46.939	—	46.939	—	81.740	—		
1936	Gennaio	211	—	—	—	—	124	1.788	—	1.227	3.350	—	10.046	—	10.046	—	13.396	—		
	Febbraio	321	—	—	—	—	101	55	—	1.993	2.470	—	—	12	12	—	2.482	—		
	Marzo	250	100	—	—	—	191	25	—	774	1.340	—	—	—	—	—	1.340	—		
	Aprile	226	—	—	—	—	163	5	—	1.399	1.793	—	—	—	—	—	1.793	—		
	Maggio	539	34	—	—	—	241	3.009	—	882	4.705	—	5.969	—	5.969	—	10.674	—		
	Giugno	273	—	—	—	—	257	15	—	1.396	1.941	—	—	—	—	—	1.941	—		
1936	1° Semestre	1.820	134	—	—	—	1.077	4.807	—	7.671	15.599	-15,12	16.015	12	16.017	-71,01	31.628	-57,07		
1934	1° Semestre	2.571	325	—	—	—	1.639	7.947	—	5.897	18.379	—	55.278	9	55.287	—	73.666	—		
Esercizio 1935-36		4.395	264	—	—	—	2.479	13.538	—	19.503	40.117	-24,59	39.289	12	39.301	-61,55	79.418	-49,90		
Esercizio 1934-35		6.177	585	—	—	—	4.850	16.743	—	24.825	53.180	—	102.217	9	102.226	—	155.406	—		
Porto di																				
1935	Luglio	1.880	—	—	—	—	2.409	—	—	1.053	5.342	—	—	84	84	—	5.426	—		
	Agosto	3.399	—	—	—	—	1.727	—	81	1.638	6.845	—	—	22	22	—	6.867	—		
	Settembre	3.973	148	—	—	—	1.454	—	—	972	6.547	—	6.624	55	6.679	—	13.226	—		
	Ottobre	542	—	—	—	—	2.386	123	—	1.544	4.595	—	615	48	663	—	5.258	—		
	Novembre	532	—	—	—	—	1.316	101	—	425	2.374	—	—	186	186	—	2.560	—		
	Dicembre	4.123	—	—	—	—	1.399	—	—	633	6.155	—	7.236	23	7.259	—	13.414	—		
1935	2° Semestre	14.449	148	—	—	—	10.091	224	81	6.288	31.858	-1,41	14.475	418	14.893	-53,78	46.751	-27,56		
1934	2° Semestre	16.223	—	—	—	—	13.803	50	—	2.240	32.316	—	32.069	140	32.209	—	64.525	—		
1936	Gennaio	2.015	—	—	—	—	1.030	—	—	604	3.649	—	14.357	66	14.423	—	18.072	—		
	Febbraio	1.728	—	—	—	—	723	—	—	82	2.533	—	—	27	27	—	2.560	—		
	Marzo	2.393	—	—	—	—	742	—	—	108	3.243	—	—	32	32	—	3.275	—		
	Aprile	345	—	—	—	—	739	—	—	180	1.264	—	6.445	36	6.481	—	7.745	—		
	Maggio	402	—	—	—	—	668	—	—	381	1.451	—	—	34	34	—	1.485	—		
	Giugno	1.294	—	—	—	—	560	—	—	393	2.247	—	3.945	21	3.966	—	6.213	—		
1936	1° Semestre	8.177	—	—	—	—	4.462	—	—	1.748	14.387	-48,52	14.747	216	14.963	-12,46	29.356	-39,32		
1935	1° Semestre	15.278	—	—	—	76	10.823	119	—	1.652	27.948	—	28.175	343	28.518	+	56.466	—		
Esercizio 1935-36		22.626	148	—	—	—	15.153	224	81	8.613	46.245	-22,28	39.222	634	39.856	-24,27	86.101	-28,96		
Esercizio 1934-35		31.501	—	—	—	76	24.626	169	—	3.892	60.864	—	60.244	483	60.727	—	120.991	—		

CARRI CARICATI															Carico medio per carro	Giorni lavorativi	Media carri caricati per giorno lavorativo	
per il pubblico										per servizio				TOTALE GENERALE				% rispetto all'esercizio precedente
Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE					
	per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero										Tonn.	N.			

Catania

31	—	—	—	—	16	113	—	147	307	—	—	—	—	—	307	—	15,07	27	11
30	—	—	—	—	20	3	—	139	192	—	410	—	410	—	602	—	16,56	26	23
19	4	—	—	—	21	109	—	88	241	—	368	—	368	—	609	—	17,64	25	24
48	4	—	—	—	33	69	—	129	283	—	11	—	11	—	294	—	12,35	27	11
43	—	—	—	—	37	91	—	178	349	—	274	—	274	—	623	—	15,35	24	26
37	—	—	—	—	18	170	—	159	384	—	206	—	206	—	590	—	15,69	24	24
208	8	—	—	—	145	555	—	840	1.756	-27,41	1.269	—	1.269	-50,80	3.025	-40,12	15,80	153	20
275	23	—	—	—	280	561	—	1.280	2.419	—	2.633	—	2.633	—	5.052	—	16,18	153	33
17	—	—	—	—	11	111	—	97	236	—	545	—	545	—	781	—	17,15	24	33
25	—	—	—	—	9	5	—	136	175	—	—	1	1	—	176	—	14,10	23	8
19	6	—	—	—	18	3	—	71	117	—	—	—	—	—	117	—	11,45	23	5
18	—	—	—	—	15	1	—	106	140	—	—	—	—	—	140	—	12,80	23	6
43	2	—	—	—	22	174	—	70	311	—	327	—	327	—	638	—	16,73	23	28
21	—	—	—	—	23	2	—	108	154	—	—	—	—	—	154	—	12,60	22	7
143	8	—	—	—	98	295	—	588	1.133	-12,78	872	1	873	-71,19	2.006	-53,67	15,76	138	14
206	25	—	—	—	140	489	—	439	1.299	—	3.028	3	3.031	—	4.330	—	17,01	149	29
351	16	—	—	—	243	851	—	1.428	2.889	-22,29	2.141	1	2.142	-62,18	5.031	-46,37	15,78	291	17
481	48	—	—	—	420	1.050	—	1.719	3.718	—	5.661	3	5.664	—	9.382	—	16,56	302	31

Messina

109	—	—	—	—	211	—	—	71	391	—	—	16	16	—	407	—	13,33	27	15
189	—	—	—	—	150	—	7	125	471	—	—	4	4	—	475	—	14,46	26	18
217	8	—	—	—	125	—	—	51	401	—	373	9	382	—	783	—	16,89	26	30
44	—	—	—	—	201	11	—	215	471	—	39	6	45	—	516	—	10,19	27	19
32	—	—	—	—	122	—	—	53	207	—	—	16	16	—	223	—	11,48	24	9
232	—	—	—	—	121	—	—	94	447	—	430	3	433	—	880	—	15,24	24	37
823	8	—	—	—	930	11	7	609	2.388	+2,80	842	54	896	-48,65	3.284	-19,28	14,24	154	21
900	—	—	—	—	1.206	4	—	213	2.323	—	1.717	28	1.745	—	4.068	—	15,86	152	27
105	—	—	—	—	91	—	—	30	226	—	804	14	818	—	1.044	—	17,31	24	44
91	—	—	—	—	61	—	—	6	158	—	—	7	7	—	165	—	15,51	22	7
128	—	—	—	—	64	—	—	2	194	—	—	4	4	—	198	—	16,54	24	8
18	—	—	—	—	63	—	—	8	89	—	329	9	338	—	427	—	18,14	22	19
23	—	—	—	—	59	—	—	20	102	—	—	9	9	—	111	—	13,38	23	5
76	—	—	—	—	52	—	—	24	152	—	216	4	220	—	372	—	16,70	24	15
441	—	—	—	—	390	—	—	90	921	-52,15	1.349	47	1.396	-11,14	2.317	-33,72	16,98	139	16
864	—	—	—	7	918	11	—	125	1.925	—	1.517	54	1.571	—	3.496	—	16,15	150	23
1.264	8	—	—	—	1.320	11	7	639	3.309	-22,10	2.191	101	2.292	-30,88	55.601	-25,95	15,37	293	19
1.764	—	—	—	7	2.124	15	—	338	4.248	—	3.234	82	3.316	—	7.564	—	15,99	302	25

TONNELLATE CARICATE

Anno	MESE	per il pubblico													per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente
		Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente				
			per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero														
1935	Luglio	25	—	—	—	—	—	—	908	933	—	—	3	3	—	936	—			
»	Agosto	20	—	—	—	—	—	—	731	751	—	—	—	—	—	751	—			
»	Settembre	39	—	—	—	—	—	—	570	609	—	—	—	—	—	609	—			
»	Ottobre	34	—	—	—	42	423	—	919	1.418	—	—	—	—	—	1.418	—			
»	Novembre	78	—	—	—	17	629	—	917	1.641	—	—	10	10	—	1.651	—			
»	Dicembre	15	—	—	—	—	—	—	527	542	—	—	—	—	—	542	—			
1935	2° Semestre	211	—	—	—	59	1.052	—	4.572	5.894	—19,89	—	13	13	+ 333,33	5.907	—19,75			
1934	2° Semestre	320	—	—	—	9	—	827	3	6.199	7.358	—	3	3	—	7.361	—			
1936	Gennaio	29	—	—	—	—	—	—	734	763	—	—	—	—	—	763	—			
»	Febbraio	21	—	—	—	—	—	7	463	491	—	—	—	—	—	491	—			
»	Marzo	12	—	—	—	—	—	—	423	435	—	—	—	—	—	435	—			
»	Aprile	30	—	—	—	—	—	—	434	464	—	—	30	30	—	494	—			
»	Maggio	58	—	—	—	27	—	—	279	364	—	—	4	4	—	368	—			
»	Giugno	—	—	—	—	—	—	—	510	510	—	—	—	—	—	510	—			
1936	1° Semestre	150	—	—	—	27	7	—	2.843	3.027	—29,02	—	34	34	+ 466,66	3.061	—28,66			
1935	1° Semestre	234	—	—	—	—	—	—	4.051	4.285	—	—	6	6	—	4.291	—			
Esercizio 1935-36		361	—	—	—	86	1.059	—	7.415	8.921	—23,38	—	47	47	+ 422,22	8.968	—23,03			
Esercizio 1934-35		554	—	—	—	9	—	827	3	10.250	11.643	—	—	9	9	—	11.652	—		

Porti di

Altri porti della																	
1935	Luglio	524	—	—	—	—	1.241	—	2.237	4.002	—	6.700	—	6.700	—	10.702	—
»	Agosto	988	24	—	—	—	2.232	21	1.808	5.073	—	3.850	—	3.850	—	8.923	—
»	Settembre	640	44	—	—	—	406	—	2.131	3.221	—	—	—	—	—	3.221	—
»	Ottobre	391	8	—	—	—	1.700	36	2.064	4.199	—	—	—	—	—	4.199	—
»	Novembre	535	45	—	—	—	2.764	—	1.422	4.766	—	2.956	—	2.956	—	7.722	—
»	Dicembre	350	—	—	—	—	184	—	949	1.483	—	780	—	780	—	2.263	—
1935	2° Semestre	3.428	121	—	—	—	8.527	57	10.611	22.744	—31,88	14.286	—	14.286	—45,35	37.030	—37,80
1934	2° Semestre	3.927	114	—	—	—	32	10.395	—	18.924	—83,392	25.961	179	26.140	—	59.532	—
1936	Gennaio	200	—	—	—	—	2.162	126	1.206	3.694	—	4.201	—	4.201	—	7.895	—
»	Febbraio	857	—	—	—	—	621	—	862	2.340	—	4.588	3	4.591	—	6.931	—
»	Marzo	204	—	—	—	—	1.288	—	1.514	3.006	—	—	—	—	—	3.006	—
»	Aprile	627	—	—	—	—	1.141	30	2.588	4.386	—	4.202	—	4.202	—	8.588	—
»	Maggio	128	—	—	—	—	1.429	10	3.399	4.966	—	3.023	—	3.023	—	7.989	—
»	Giugno	141	—	—	—	—	2.698	—	2.900	5.739	—	—	—	—	—	5.739	—
1936	1° Semestre	2.157	—	—	—	—	9.339	166	12.469	24.131	—19,79	16.014	3	16.017	—51,27	40.148	—36,23
1935	1° Semestre	4.144	27	—	—	—	20	13.705	—	12.191	—30,087	32.741	128	32.869	—	62.956	—
Esercizio 1935-36		5.585	121	—	—	—	17.866	223	23.080	46.875	—26,15	30.300	3	30.303	—48,64	77.178	—36,99
Esercizio 1934-35		8.071	141	—	—	—	52	24.100	—	31.115	—63,479	58.702	307	59.009	—	122.488	—

CARRI CARICATI

per il pubblico														per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carico medio per carro	Giorni lavorativi	Media carri caricati per giorno lavorativo
Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente								
	per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero											Tonn.	N.						

Siracusa

3	—	—	—	—	—	—	—	99	102	—	—	1	1	—	103	—	9,08	27	4
1	—	—	—	—	—	—	—	91	92	—	—	—	—	—	92	—	8,16	27	3
4	—	—	—	—	—	—	—	65	69	—	—	—	—	—	69	—	8,82	26	3
2	—	—	—	—	4	34	—	93	133	—	—	—	—	—	133	—	10,66	29	5
5	—	—	—	—	1	59	—	96	161	—	—	4	4	—	165	—	10,00	26	6
1	—	—	—	—	—	—	—	60	61	—	—	—	—	—	61	—	8,89	20	3
16	—	—	—	—	5	93	—	504	618	+ 1,47	—	5	5	+ 400,00	623	+ 2,13	9,48	155	4
22	—	—	—	3	—	63	1	520	609	—	—	1	1	—	610	—	12,07	147	4
2	—	—	—	—	—	—	—	70	72	—	—	—	—	—	72	—	10,60	21	3
2	—	—	—	—	—	1	—	55	58	—	—	—	—	—	58	—	8,46	22	3
1	—	—	—	—	—	—	—	54	55	—	—	—	—	—	55	—	8,00	21	2
2	—	—	—	—	—	—	—	56	58	—	—	2	2	—	60	—	8,23	22	2
4	—	—	—	—	2	—	—	44	50	—	—	1	1	—	51	—	7,21	24	2
—	—	—	—	—	—	—	—	59	59	—	—	—	—	—	59	—	8,64	21	3
11	—	—	—	—	2	1	—	338	352	- 22,29	—	3	3	+ 50	355	- 21,97	8,62	141	3
17	—	—	—	—	—	—	—	436	453	—	—	2	2	—	455	—	9,43	149	3
27	—	—	—	—	7	94	—	842	970	- 8,66	—	8	8	+ 166,66	978	- 8,17	9,17	296	3
39	—	—	—	3	—	63	1	956	1.062	—	—	3	3	—	1.065	—	10,94	296	3

Sicilia (Porto Empedocle e Licata)

43	—	—	—	—	—	92	—	166	301	—	372	—	372	—	673	—	15,99	27	25
75	2	—	—	—	—	140	1	124	342	—	205	—	205	—	547	—	16,31	27	20
49	3	—	—	—	—	33	—	160	245	—	—	—	—	—	245	—	13,14	25	10
32	1	—	—	—	—	134	2	147	316	—	—	—	—	—	316	—	13,28	27	12
36	4	—	—	—	—	190	—	118	348	—	159	—	159	—	507	—	15,23	26	19
27	—	—	—	—	—	15	—	78	120	—	44	—	44	—	164	—	13,80	24	7
262	10	—	—	—	—	604	3	793	1.672	- 29,54	780	—	780	- 44,76	2.452	- 35,22	15,10	156	16
281	12	—	—	—	4	715	—	1.361	2.373	—	1.400	12	1.412	—	3.785	—	15,73	154	25
17	—	—	—	—	—	162	9	92	280	—	198	—	198	—	478	—	16,52	25	19
58	—	—	—	—	—	62	—	71	191	—	286	2	288	—	479	—	14,47	23	21
16	—	—	—	—	—	79	—	115	210	—	—	—	—	—	210	—	14,31	22	9
41	—	—	—	—	—	74	2	196	313	—	244	—	244	—	557	—	15,42	24	22
12	—	—	—	—	—	86	1	231	330	—	189	—	189	—	519	—	15,39	24	21
13	—	—	—	—	—	170	—	201	384	—	—	—	—	—	384	—	14,94	25	15
157	—	—	—	—	—	633	12	906	1.703	- 16,76	917	2	919	- 50,16	2.627	- 32,57	15,28	143	18
283	2	—	—	—	2	857	—	908	2.052	—	1.836	8	1.844	—	3.896	—	16,15	150	25
419	10	—	—	—	—	1.237	15	1.699	3.380	- 23,61	1.697	2	1.699	- 47,82	5.079	- 33,87	15,19	299	17
564	14	—	—	—	6	1.572	—	2.269	4.425	—	3.236	20	3.256	—	7.681	—	15,94	304	25

		TONNELLATE CARICATE																
Anno	MESE	per il pubblico									per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente		
		Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci			TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente
			per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero												
1935	Luglio	2.234	—	—	—	—	3.672	12	3.795	9.713	—	—	63	63	—	9.776	—	
»	Agosto	4.834	—	—	—	10	2.325	—	4.194	11.363	—	6.091	57	6.148	—	17.511	—	
»	Settembre	841	—	—	—	—	1.242	—	4.201	6.284	—	—	85	85	—	6.369	—	
»	Ottobre	2.115	—	—	—	—	2.044	—	3.522	7.681	—	3.277	127	3.404	—	11.085	—	
»	Novembre	713	—	—	—	—	3.695	—	5.735	10.174	—	—	98	98	—	10.272	—	
»	Dicembre	4.742	—	—	—	—	223	711	25	5.824	—	7.128	81	7.209	—	18.734	—	
1935	2° Semestre	15.479	—	—	—	—	264	13.889	37	27.271	56.740	+ 27,73	16.498	511	17.007	— 30,75	73.747	+ 6,88
1934	2° Semestre	10.739	39	—	—	—	640	4.814	—	28.189	44.421	—	22.976	1.600	24.576	—	68.997	—
1936	Gennaio	5.417	—	—	—	—	230	1.726	—	4.604	11.977	—	—	52	52	—	12.029	—
»	Febbraio	988	—	—	—	—	506	701	—	4.454	6.649	—	—	103	103	—	6.752	—
»	Marzo	2.329	—	—	—	—	—	521	—	5.631	8.481	—	—	113	113	—	8.594	—
»	Aprile	1.467	—	—	—	—	254	404	—	6.685	8.810	—	—	873	873	—	9.683	—
»	Maggio	1.563	—	—	—	—	149	91	—	8.443	10.246	—	—	129	129	—	10.375	—
»	Giugno	218	—	—	—	—	136	65	—	5.906	6.325	—	—	169	169	—	6.494	—
1936	1° Semestre	11.982	—	—	—	—	1.275	3.508	—	35.723	52.487	+ 15,27	—	1.439	1.439	— 46,64	53.927	+ 11,81
1935	1° Semestre	9.650	—	—	—	—	997	3.655	3	31.228	45.533	—	—	2.697	2.697	—	48.230	—
Esercizio 1935-36		27.461	—	—	—	—	1.539	17.197	37	62.994	109.228	+ 17,64	16.498	1.950	18.446	— 32,36	127.674	+ 8,91
Esercizio 1934-35		20.339	39	—	—	—	1.637	8.469	3	59.417	89.954	—	22.976	4.297	27.273	—	117.227	—

Porti della
Cagliari, Terranova Pausania,

CARRI CARICATI																	
per il pubblico									per servizio				TOTALE GENERALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carico medio per carro	Giorni lavorativi	Media carri caricati per giorno lavorativo
Carboni	Cereali		Cotoni		Petrolio benzina nafta ecc.	Fosfati fosforiti e concimi	Sale e tabacchi	Altre merci	TOTALE	% rispetto all'esercizio precedente	Carboni	Altre merci					
	per l'interno	per l'estero	per l'interno	per l'estero												Tonn.	N.

Sardegna

Golfo Aranci e Porto Torres

157	—	—	—	—	—	204	1	376	738	—	—	10	10	—	748	—	13,07	27	28
272	—	—	—	—	1	124	—	411	808	—	306	6	312	—	1.120	—	15,63	29	38
58	—	—	—	—	—	68	—	410	536	—	—	7	7	—	543	—	11,72	27	20
130	—	—	—	—	—	131	—	384	645	—	193	14	207	—	852	—	13,01	26	33
57	—	—	—	—	3	209	—	538	807	—	—	18	18	—	825	—	12,46	26	32
250	—	—	—	—	20	39	2	552	863	—	372	13	385	—	1.248	—	15,01	25	50
924	—	—	—	—	24	775	3	2.671	4.397	+ 28,75	871	68	939	- 33,92	5.338	+ 10,34	13,82	160	33
602	4	—	—	—	58	267	—	2.484	3.415	—	1.239	182	1.421	—	4.836	—	14,27	156	31
367	—	—	—	—	20	95	—	445	927	—	—	7	7	—	934	—	12,88	26	36
77	—	—	—	—	44	37	—	404	562	—	—	12	12	—	574	—	11,76	24	24
117	—	—	—	—	—	31	—	523	671	—	—	14	14	—	685	—	12,54	25	27
81	—	—	—	—	20	26	—	574	701	—	—	75	75	—	776	—	12,48	24	32
78	—	—	—	—	13	8	—	628	727	—	—	16	16	—	743	—	13,96	26	29
13	—	—	—	—	14	6	—	536	569	—	—	21	21	—	590	—	11,01	25	24
733	—	—	—	—	111	203	—	3.110	4.157	+ 16,70	—	145	145	- 37,50	4.302	+ 13,39	12,53	150	28
547	—	—	—	—	81	213	1	2.720	3.562	—	—	232	232	—	3.794	—	12,71	150	25
1.657	—	—	—	—	135	978	3	5.781	8.554	+ 22,60	871	213	1.084	- 34,42	9.638	+ 11,68	13,25	310	31
1.149	4	—	—	—	139	480	1	5.204	6.977	—	1.239	414	1.653	—	8.630	—	13,58	305	28

Movimento delle merci nei principali porti. - Carri scaricati e carichi suddivisi per provenienza e destinazione.

ESERCIZI 1934-35 E 1935-36.

(Vedere Relazione a pag. 130, Capo VI)

a) Porto di Genova.

Anno	MESE	CARRI SCARICATI								CARRI CARICATI									
		Provenienti dalle linee di								Destinati alle linee di									
		Stazioni limitrofe	Genova-Ventimiglia	Ovada-Asti	Genova-Novoli Arquata-Tortona	oltre Novoli verso Alessandria ed oltre	oltre Novoli verso Milano ed oltre	oltre Novoli verso Piacenza ed oltre	Genova-Spezia ed oltre	TOTALE	Stazioni limitrofe	Genova-Ventimiglia	Ovada-Asti	Genova-Novoli Arquata-Tortona	oltre Novoli verso Alessandria ed oltre	oltre Novoli verso Milano ed oltre	oltre Novoli verso Piacenza ed oltre	Genova-Spezia ed oltre	TOTALE
1935	Luglio	1.274	566	235	350	1.824	1.837	593	500	7.269	5.106	1.326	283	1.519	5.814	15.453	964	1.015	31.480
	Agosto	1.207	641	256	413	2.110	2.129	990	841	8.587	4.864	1.115	250	1.166	6.266	13.951	759	1.092	29.963
	Settembre	1.320	1.328	335	442	2.558	2.584	1.097	921	10.555	5.886	1.525	298	810	6.052	14.537	1.131	1.396	31.635
	Ottobre	1.235	569	321	333	2.338	2.257	698	854	8.605	5.921	1.352	294	1.603	5.676	12.538	1.124	1.298	29.806
	Novembre	1.124	556	294	338	2.089	2.083	740	658	7.882	4.649	1.207	392	1.508	5.399	9.344	993	1.331	24.823
	Dicembre	1.050	440	357	199	1.858	1.826	593	615	6.938	4.244	1.146	266	787	4.506	8.288	1.639	1.299	21.675
1936	Gennaio	888	386	249	152	1.632	1.712	531	501	6.051	4.887	1.067	333	626	4.920	9.379	758	972	22.942
	Febbraio	919	415	352	169	1.687	1.839	518	511	6.410	5.237	1.153	371	1.445	4.661	8.841	756	1.071	23.555
	Marzo	1.181	533	374	176	1.782	1.937	600	532	7.115	4.545	886	497	1.494	4.513	9.811	699	916	23.361
	Aprile	1.071	404	413	180	1.915	2.186	582	560	7.311	4.010	916	459	1.373	4.360	8.679	730	1.040	21.567
	Maggio	1.348	691	393	226	1.907	1.981	650	609	7.808	3.592	946	279	609	4.413	7.848	842	1.027	19.556
	Giugno	1.189	603	392	270	1.790	2.099	498	581	7.422	4.114	766	218	302	3.259	5.723	566	990	16.028
Esercizio 1935-36		13.806	7.135	3.971	3.240	23.490	24.470	8.060	7.773	91.953	57.055	13.405	3.940	13.812	59.839	124.392	10.591	13.447	296.391
<i>Percentuale in rapporto al totale</i>		<i>15,01</i>	<i>7,76</i>	<i>4,33</i>	<i>3,54</i>	<i>25,54</i>	<i>26,61</i>	<i>8,76</i>	<i>8,45</i>	<i>100 -</i>	<i>19,25</i>	<i>4,52</i>	<i>1,33</i>	<i>4,66</i>	<i>20,19</i>	<i>41,97</i>	<i>3,54</i>	<i>4,54</i>	<i>100 -</i>
Esercizio 1934-35		11.675	6.088	3.638	3.216	19.768	19.907	5.448	7.093	76.743	50.337	13.460	4.365	9.009	73.729	132.227	9.754	11.850	304.737
<i>Percentuale in rapporto al totale</i>		<i>15,22</i>	<i>7,93</i>	<i>4,74</i>	<i>4,19</i>	<i>25,71</i>	<i>25,94</i>	<i>7,10</i>	<i>9,12</i>	<i>100 -</i>	<i>16,52</i>	<i>4,42</i>	<i>1,43</i>	<i>2,96</i>	<i>24,19</i>	<i>43,39</i>	<i>3,20</i>	<i>3,89</i>	<i>100 -</i>

b) Porto di Trieste.

Anno	MESE	CARRI SCARICATI							CARRI CARICATI													
		Provenienti dalle linee di							Destinati alle linee di													
		Cervignano	Udine	Piedicolle	Postumia	Flume	Pola	Traffico locale	TOTALE	Pola	Flume	Postumia	Piedicolle	Udine	Portogruaro	oltre Flume	oltre Postumia	oltre Piedicolle	oltre Tarvisio	oltre Portogruaro	Traffico locale	TOTALE
1935	Luglio	603	803	911	1.883	37	133	878	5.248	254	41	36	277	443	143	2	1.675	952	650	938	786	6.197
	Agosto	613	771	805	1.961	67	64	863	5.144	179	30	29	284	368	81	—	1.670	899	574	811	820	5.745
	Settembre	614	719	718	1.842	81	51	864	4.889	180	117	68	107	325	102	3	1.919	1.205	887	856	1.023	6.792
	Ottobre	694	817	857	2.164	35	60	725	5.352	193	133	27	69	263	45	1	2.475	1.806	2.550	994	592	9.148
	Novembre	705	1.233	927	2.923	28	53	810	6.679	187	65	14	48	195	40	—	2.051	951	956	1.162	1.032	6.691
	Dicembre	760	1.053	684	1.882	38	50	984	5.451	192	38	4	38	232	51	1	1.867	1.067	806	1.119	1.176	6.591
1936	Gennaio	946	807	539	1.061	47	72	806	4.278	187	32	23	67	266	80	3	1.317	853	579	864	749	4.960
	Febbraio	915	1.142	407	1.312	39	98	708	4.711	203	52	22	95	169	191	2	1.171	472	561	936	698	4.572
	Marzo	925	1.092	866	1.605	42	113	814	5.457	244	51	30	122	196	183	—	1.307	897	624	1.060	748	5.462
	Aprile	810	1.021	944	1.490	34	137	818	5.254	199	35	48	103	202	177	—	1.288	908	579	775	878	5.192
	Maggio	692	1.104	844	1.651	22	114	743	5.170	224	47	64	125	254	186	—	1.594	973	576	1.304	923	6.270
	Giugno	690	1.140	928	1.713	41	115	909	5.536	211	35	30	117	203	197	2	1.044	523	402	839	942	4.545
Esercizio 1935-36		3.967	11.702	9.520	21.487	511	1060	9.922	63.169	2.463	676	395	1.452	3.046	1.476	14	13.378	11.506	9.744	11.658	10.367	72.165
<i>Percentuale in rapporto al totale</i>		<i>14,20</i>	<i>18,52</i>	<i>15,07</i>	<i>34,02</i>	<i>0,81</i>	<i>1,68</i>	<i>15,70</i>	<i>100 -</i>	<i>3,40</i>	<i>0,94</i>	<i>0,55</i>	<i>2,01</i>	<i>4,22</i>	<i>2,05</i>	<i>0,02</i>	<i>26,85</i>	<i>15,94</i>	<i>13,50</i>	<i>16,16</i>	<i>14,36</i>	<i>100 -</i>
Esercizio 1934-35		7.142	9.326	8.922	20.893	463	1056	9.794	57.596	2.207	617	357	5.164	3.320	1.494	10	22.535	10.897	12.422	9.959	11.474	80.456
<i>Percentuale in rapporto al totale</i>		<i>12,38</i>	<i>16,12</i>	<i>15,49</i>	<i>36,22</i>	<i>0,79</i>	<i>1,80</i>	<i>17,29</i>	<i>100 -</i>	<i>2,75</i>	<i>0,76</i>	<i>0,44</i>	<i>6,41</i>	<i>4,12</i>	<i>1,85</i>	<i>0,01</i>	<i>28,02</i>	<i>13,55</i>	<i>15,45</i>	<i>12,38</i>	<i>14,26</i>	<i>100 -</i>

c) Porto di Venezia.

Anno	MESE	CARRI SCARICATI						CARRI CARICATI					
		Provenienti dalle linee di						Destinati alle linee di					
		Mestre-Verona-Milano e diramazioni	oltre Padova verso Bologna e diramazioni	oltre Mestre verso Treviso e diramazioni	oltre Mestre verso Portogruaro e diramazioni	oltre Mestre verso Bassano	TOTALE	Mestre-Verona-Milano e diramazioni	oltre Padova verso Bologna e diramazioni	oltre Mestre verso Treviso e diramazioni	oltre Mestre verso Portogruaro e diramazioni	oltre Mestre verso Bassano	TOTALE
1935	Luglio	1.131	326	247	88	4	1.796	6.593	3.018	868	296	275	11.950
	Agosto	1.150	257	215	79	12	1.713	6.015	3.239	840	299	265	10.658
	Settembre	1.311	340	245	96	6	1.998	6.004	3.766	1.132	411	244	11.497
	Ottobre	1.547	380	213	164	8	2.312	5.714	3.634	1.143	552	400	11.443
	Novembre	1.572	467	162	78	3	2.282	4.549	2.813	991	290	415	8.998
	Dicembre	1.493	426	452	57	10	2.438	4.863	3.101	795	374	200	9.243
1936	Gennaio	1.326	337	262	93	13	2.031	3.514	2.119	628	331	99	6.691
	Febbraio	1.412	378	212	85	1	2.088	4.961	3.271	740	310	179	9.461
	Marzo	1.763	439	234	115	12	2.563	4.531	2.767	544	345	259	8.446
	Aprile	1.685	638	282	112	12	2.720	3.825	2.704	707	333	145	7.774
	Maggio	1.803	592	195	115	21	2.786	4.248	2.668	703	208	165	7.992
	Giugno												
Esercizio 1935-36		16.253	4.680	2.710	1.082	102	24.736	54.817	33.940	8.971	3.749	2.646	104.123
Percentuale in rapporto al totale		65,70	18,51	10,99	4,38	0,42	100	52,64	32,59	8,62	3,60	2,54	100
Esercizio 1934-35		13.257	2.040	1.751	1.213	391	18.652	63.760	34.117	9.884	4.101	2.706	114.568
Percentuale in rapporto al totale		71,08	10,93	9,38	6,51	2,10	100	55,65	29,78	8,993	3,57	2,37	100

NB. — Sono compresi i trasporti in arrivo ed in partenza dallo scalo di Marghera.

d) Porto di Savona.

Anno	MESE	CARRI SCARICATI						CARRI CARICATI						
		Provenienti dalle linee di						Destinati						
		Ventimiglia	Genova	Ceva	Alessandria	Calate	TOTALE	alle linee di				a Savona Letimbro	a Savona Marittima	TOTALE
1935	Luglio	90	285	464	414	262	1.515	177	1.268	3.565	1.352	138	262	6.762
	Agosto	62	143	162	305	337	1.009	150	1.228	2.042	1.218	36	337	5.611
	Settembre	64	134	809	340	200	1.547	250	1.879	3.495	2.088	77	200	7.989
	Ottobre	86	233	317	719	201	1.616	242	1.979	2.909	1.574	176	261	7.141
	Novembre	81	189	274	535	443	1.522	142	1.096	1.809	830	22	443	4.402
	Dicembre	60	240	233	454	132	1.128	144	927	1.574	630	165	132	3.572
1936	Gennaio	63	244	247	548	42	1.144	160	819	1.316	586	26	42	2.949
	Febbraio	88	236	231	514	273	1.342	115	976	1.510	508	30	273	3.412
	Marzo	72	239	412	452	374	1.549	145	639	2.002	440	43	373	3.648
	Aprile	79	409	504	572	435	1.909	91	734	1.449	511	35	435	3.255
	Maggio	49	233	232	346	65	925	95	972	1.298	543	26	65	2.999
	Giugno	66	249	493	408	90	1.306	130	798	1.999	621	14	90	3.658
Esercizio 1935-36		889	2.834	4.378	5.607	2.014	16.602	1.847	13.315	25.628	19.907	788	2.013	55.398
Percentuale in rapporto al totale		5,24	17,07	26,17	33,77	12,55	100	3,33	24,03	46,27	19,69	1,42	5,26	100
Esercizio 1934-35		825	2.253	3.351	5.276	3.011	14.716	2.196	11.558	32.068	16.489	780	3.011	67.002
Percentuale in rapporto al totale		5,61	15,31	22,77	35,85	20,49	100	3,27	17,25	49,20	24,61	1,17	4,50	100

e) Porto di Livorno.

Anno	MESE	CARRI SCARICATI										CARRI CARICATI									
		Provenienti dalle linee di										Destinati alle linee di									
		Livorno - Pisa (compresa)	Pisa (esclusa), Empoli, Firenze e diramazioni	oltre Pisa verso Livorno e diramazioni	Colle Salvetti Cecina, Volterra	Livorno-Vado	Cecina, Grosseto ed oltre	Via Collesalvetti	Cecina, Grosseto ed oltre	Via Vada	oltre Pisa verso Spezia e diramazioni	TOTALE	Livorno - Pisa (compresa)	Pisa, (E) Empoli, Firenze e diramazioni	oltre Pisa verso Livorno e diramazioni	Colle Salvetti Cecina, Volterra	Livorno-Vada	Cecina, Grosseto ed oltre	Via Collesalvetti	Cecina, Grosseto ed oltre	Via Vada
1935	Luglio	57	672	352	—	32	156	283	308	1.860	236	2.179	613	156	1.096	303	308	193	5.084		
	Agosto	34	568	280	—	77	123	273	303	1.658	245	2.926	1.179	120	362	242	124	189	5.387		
	Settembre	39	635	401	1	169	170	285	347	2.047	227	1.782	728	147	508	185	252	195	4.024		
	Ottobre	59	720	562	—	71	230	399	479	2.520	374	2.949	767	187	668	373	196	167	5.681		
	Novembre	54	597	388	—	91	179	302	504	2.175	117	2.240	898	63	613	295	94	198	4.428		
	Dicembre	46	668	334	—	87	145	301	91	1.672	115	3.308	675	60	915	106	94	340	5.622		
1936	Gennaio	44	665	389	—	112	123	258	117	1.708	81	3.203	809	63	361	114	83	209	5.923		
	Febbraio	45	552	342	—	4	131	256	117	1.447	138	1.870	691	81	820	350	104	208	4.322		
	Marzo	48	727	461	—	31	163	337	162	1.929	123	2.548	947	85	915	213	118	152	5.101		
	Aprile	48	712	386	—	70	111	214	111	1.652	94	1.010	386	41	828	215	113	162	3.749		
	Maggio	53	736	395	—	191	104	221	134	1.804	77	1.845	821	66	972	131	39	151	4.102		
	Giugno	59	725	285	—	53	64	187	128	1.501	88	1.365	193	46	111	127	155	169	2.254		
Esercizio 1935-36		586	7.977	4.545	1	988	1.699	3.316	2.861	21.973	1.915	28.126	8.707	1.124	9.169	2.504	1.740	2.333	55.677		
Percentuale in rapporto al totale		2,07	36,30	20,68	—	4,50	7,74	15,09	13,02	100	3,44	50,51	15,64	2,02	16,47	4,51	3,12	4,19	100		
Esercizio 1934-35		686	6.355	3.587	6	778	1.767	3.210	2.387	18.776	3.450	26.181	13.363	856	7.060	2.153	6.076	3.020	62.159		
Percentuale in rapporto al totale		3,65	33,85	19,10	0,03	4,12	9,41	17,18	12,72	100	5,56	42,12	21,49	1,37	11,36	3,46	9,78	4,80	100		

Movimento delle merci impor

ESERCIZI DAL 1926-27

(Vedere Relazione a

Anno	MESE	T R A N S											
		Ventimiglia		Brell		Modane		Domodossola		Luino		Chiasso	
		Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri
1935	Luglio	1.742	119	112	20	54.248	3.646	35.227	2.364	18.962	1.150	75.661	4.638
	Agosto	2.043	159	104	17	49.659	3.412	41.952	2.808	24.225	1.467	105.742	7.203
	Settembre	3.011	224	213	33	56.090	3.753	53.931	3.427	42.822	2.513	160.078	9.705
	Ottobre	3.676	253	240	48	51.723	3.385	90.526	5.549	56.140	3.249	200.204	11.681
	Novembre	2.892	197	402	45	58.727	3.796	75.837	4.751	48.313	2.852	232.281	13.075
	Dicembre	490	37	1	—	14.632	1.101	60.584	3.626	23.965	1.424	162.801	9.284
1936	Gennaio	748	87	1	—	15.523	1.118	20.191	1.250	3.730	227	69.955	4.155
	Febbraio	1.532	183	—	—	12.846	1.028	20.239	1.181	6.285	395	64.436	4.455
	Marzo	1.122	118	28	6	17.325	1.322	25.841	1.586	8.573	515	73.434	5.186
	Aprile	395	31	25	5	14.634	1.119	19.074	1.287	6.375	386	58.532	4.481
	Maggio	497	26	141	12	13.789	1.122	28.228	1.830	10.521	658	55.559	4.094
	Giugno	468	39	270	17	12.414	1.057	22.585	1.387	11.244	756	62.829	4.720
	Esercizio 1935-36	18.526	1.473	1.537	203	371.650	25.939	494.215	31.046	261.155	15.592	1.321.512	82.677
	Esercizio 1934-35	26.581	1.714	2.690	360	344.654	24.189	453.106	32.555	283.277	16.535	1.033.340	62.166
	Esercizio 1933-34	30.285	2.030	3.242	434	370.102	25.422	422.736	28.294	180.503	11.448	954.709	59.916
	Esercizio 1932-33	37.792	2.479	2.199	403	348.322	24.248	382.322	24.530	123.926	8.215	820.001	53.291
	Esercizio 1931-32	54.137	4.204	3.834	893	450.531	33.619	446.704	28.023	157.220	9.969	992.666	60.863
	Esercizio 1930-31	82.011	5.808	3.910	784	424.062	31.174	585.076	35.974	257.111	16.819	1.676.544	99.592
	Esercizio 1929-30	119.085	8.069	2.193	216	615.671	47.277	689.340	42.433	312.002	22.578	1.923.046	115.977
	Esercizio 1928-29	109.944	8.676	1.103	163	769.151	60.048	757.613	52.946	281.431	19.530	2.001.239	113.092
	Esercizio 1927-28	121.467	10.305	—	—	613.943	51.926	908.632	59.527	191.488	13.767	1.598.736	89.599
	Esercizio 1926-27	146.872	12.001	—	—	700.777	53.564	965.970	65.231	208.575	14.495	1.470.151	81.924

tate dalle ferrovie estere.

AL 1935-36

pag. 130, Capo VI).

S I T O D I

S I T O D I														T O T A L E	
Brennero		San Candido		Tarvisio		Fusine Laghi		Piedicolle		Postumia		Fiume		Tonnellate	Carri
Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri		
7.802	613	6.498	429	57.444	3.850	60	5	9.301	728	36.944	3.427	3.131	299	307.132	21.288
15.182	1.042	9.768	625	58.581	3.753	124	8	11.394	895	43.338	3.675	7.797	562	369.949	25.626
14.887	1.070	7.671	452	43.090	2.800	466	32	11.596	911	59.687	5.046	10.646	757	464.188	30.723
22.066	1.582	7.552	485	42.897	2.940	373	26	11.615	858	66.001	5.384	5.644	484	558.657	35.924
24.642	1.664	14.874	871	90.982	5.719	282	20	10.332	804	99.938	7.255	10.212	735	669.714	41.784
18.474	1.373	12.029	710	94.499	5.796	—	—	5.941	512	41.870	3.185	1.666	192	436.952	27.240
6.256	584	5.404	347	57.370	3.646	—	—	4.896	391	26.945	2.220	3.098	263	214.117	14.288
6.037	477	4.279	275	51.854	3.397	194	17	4.387	398	41.738	3.258	2.596	203	216.423	15.267
12.922	900	6.173	381	65.838	4.109	—	—	11.876	868	55.724	4.660	2.428	224	281.284	19.875
9.526	681	3.455	224	62.284	3.833	—	—	9.434	703	39.844	3.189	2.493	264	226.071	16.283
9.920	774	5.974	368	50.169	3.250	—	—	10.381	746	40.235	3.233	4.282	461	229.606	16.574
10.969	831	7.431	458	61.625	4.010	—	—	15.003	919	34.527	2.696	3.266	316	242.631	17.206
158.683	11.591	91.108	5.625	736.633	47.103	1.499	108	116.156	8.733	586.791	47.228	57.259	4.760	4.216.724	282.078
119.581	9.795	64.696	4.251	578.815	38.612	6.954	481	132.231	10.757	574.590	50.841	76.709	6.066	3.697.224	258.322
93.161	8.985	66.783	4.521	519.691	36.160	15.306	1.056	117.765	9.778	535.811	50.241	105.722	7.821	3.415.816	246.106
81.310	7.994	72.316	4.961	429.636	31.159	15.865	1.130	101.232	8.451	494.240	40.574	49.509	4.320	2.958.670	211.775
111.350	9.177	79.660	5.542	447.944	34.271	15.936	1.179	119.050	9.987	725.388	60.728	103.844	8.036	3.708.264	266.491
146.040	11.570	106.068	7.523	605.433	47.927	23.498	1.741	175.400	13.728	1.008.292	88.213	133.351	10.446	5.226.796	371.290
166.366	12.831	121.738	8.501	862.666	67.681	28.917	2.222	243.253	18.530	1.455.176	120.599	232.908	18.503	6.802.361	485.417
185.066	13.758	108.804	7.568	813.925	63.203	35.498	2.798	274.799	19.910	1.533.208	104.850	185.621	13.313	7.057.402	479.855
135.771	10.948	169.408	10.442	863.804	67.106	28.387	2.159	375.966	28.062	1.438.385	98.870	203.331	14.103	6.649.318	456.814
463.292	30.283	308.844	19.811	1.515.904	118.332	27.511	2.059	294.468	22.347	1.747.955	122.753	311.367	22.726	8.161.686	565.529

Movimento delle merci espor

ESERCIZI DAL 1926-27 AL

(Vedere Relazione)

Anno	M E S E	T R A N											
		Ventimiglia		Breil		Modane		Domodossola		Luino		Chiasso	
		Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri
1935	Luglio	951	89	136	12	9.670	961	19.275	1.990	6.734	539	29.711	4.048
	» Agosto	1.164	118	179	16	6.982	768	15.630	1.643	4.272	375	26.901	3.763
	» Settembre	1.141	106	413	30	7.332	802	17.215	1.590	12.949	923	19.817	2.464
	» Ottobre	1.643	149	265	19	11.829	1.162	14.904	1.407	9.621	737	21.504	2.158
	» Novembre	1.843	167	201	16	10.595	1.082	14.837	1.364	11.065	879	16.805	1.565
	» Dicembre	138	19	52	5	1.179	177	9.487	777	7.793	720	21.605	1.933
1936	Gennaio	145	14	—	—	329	95	5.052	460	3.350	292	13.796	1.350
	» Febbraio	219	22	—	—	429	62	6.204	570	5.969	621	24.206	2.646
	» Marzo	194	19	7	2	537	67	10.359	919	7.058	745	26.932	2.870
	» Aprile	230	22	—	—	869	124	8.630	768	5.922	651	16.749	1.833
	» Maggio	176	22	2	—	2.224	249	9.350	1.008	6.499	700	26.693	2.905
	» Giugno	324	33	3	—	1.915	365	12.850	1.268	7.303	735	33.662	3.924
	Esercizio 1935-36	8.168	780	1.258	100	53.890	5.914	143.793	13.764	88.535	7.917	278.381	31.459
	Esercizio 1934-35	16.475	1.610	6.906	464	111.313	10.967	205.139	19.632	119.100	10.673	296.129	30.057
	Esercizio 1933-34	20.315	2.148	6.976	479	126.254	12.668	187.823	18.085	100.700	10.335	311.762	33.832
	Esercizio 1932-33	33.561	3.544	7.497	459	157.200	15.854	192.601	19.223	129.111	12.677	349.444	35.153
	Esercizio 1931-32	40.392	4.072	10.033	871	222.106	24.687	197.006	19.724	142.812	13.825	333.280	33.693
	Esercizio 1930-31	50.335	4.882	3.583	274	231.252	25.195	161.769	17.155	139.379	13.398	602.301	63.952
	Esercizio 1929-30	37.220	3.315	5.270	411	169.001	17.735	124.357	13.123	129.245	12.862	600.135	61.236
	Esercizio 1928-29	37.983	3.734	3.429	305	184.113	18.922	128.485	13.128	146.269	14.235	519.048	52.632
	Esercizio 1927-28	31.670	3.300	—	—	195.671	19.441	145.695	14.556	144.086	14.057	506.907	50.874
	Esercizio 1926-27	64.651	6.166	—	—	206.566	20.808	150.538	14.754	140.922	15.136	450.171	49.573

tate sulle ferrovie estere.

1935-36

a pag. 130, Capo VI).

S I T O D I														T O T A L E	
Brennero		San Candido		Tarvisio		Fusine Laghi		Piedicolle		Postumia		Flume		Tonnellate	Carri
Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri		
34.345	5.202	63	16	25.528	2.746	24	4	14.219	1.009	28.632	2.134	1.087	111	170.375	18.861
26.240	4.339	133	26	16.966	1.759	25	6	15.006	1.044	26.878	2.110	1.877	172	142.253	16.139
16.142	2.483	310	87	18.195	1.546	1.466	83	16.711	1.270	36.792	2.764	561	62	149.044	14.210
12.459	1.433	383	38	48.477	3.130	712	43	26.147	1.971	41.463	3.388	1.389	178	190.796	15.813
16.426	1.617	919	74	25.017	2.093	19	5	13.543	1.123	35.043	2.796	1.202	103	147.515	12.884
24.415	2.087	195	29	25.132	2.010	—	—	15.240	1.163	41.650	3.133	1.451	121	148.337	12.174
24.583	2.508	206	21	16.383	1.382	—	—	10.684	833	26.507	2.068	1.122	99	102.157	9.122
23.861	2.337	198	29	19.221	1.743	—	—	5.653	487	24.368	2.009	779	71	111.107	10.597
27.683	2.707	233	31	18.242	1.698	—	—	11.764	933	23.134	1.932	979	97	127.122	12.020
11.762	1.192	409	39	17.882	1.700	—	—	10.502	876	18.377	1.594	891	92	92.223	8.891
24.179	2.514	57	15	21.841	1.982	—	—	12.091	1.063	28.575	2.199	901	98	132.588	12.755
39.972	4.878	104	18	18.865	1.879	—	—	5.625	535	14.496	1.387	631	55	135.750	15.077
282.067	33.297	3.210	423	271.749	23.668	2.246	141	157.185	12.307	345.915	27.514	12.870	1.259	1.649.267	158.543
282.375	32.498	1.671	283	363.251	28.482	4.350	296	163.066	13.151	441.919	35.182	26.497	2.348	2.038.191	185.643
305.571	38.165	3.253	428	269.182	23.917	951	71	141.917	12.066	437.310	34.371	38.758	3.060	1.950.772	189.625
391.537	44.916	3.619	567	225.154	22.500	363	37	145.744	11.983	417.783	33.886	51.509	3.776	2.105.123	204.575
327.222	39.205	6.131	846	327.419	26.901	829	62	190.668	16.028	469.857	40.203	62.235	4.436	2.329.990	224.553
451.849	51.829	7.082	952	339.008	27.612	11.394	662	188.416	15.067	570.508	48.532	64.991	4.516	2.821.867	274.026
461.331	53.980	6.770	954	312.956	25.081	13.141	762	190.042	14.503	635.510	52.644	115.631	7.983	2.800.609	264.589
413.883	44.782	5.378	817	304.352	24.388	14.014	750	240.485	17.349	871.571	58.744	125.832	8.945	2.994.842	258.731
410.595	44.534	7.452	961	321.738	25.231	12.864	752	190.555	4.376	785.559	53.161	153.065	10.067	2.905.857	251.310
529.958	56.810	4.248	545	331.179	25.726	16.361	981	142.978	10.960	744.169	51.501	100.831	7.042	2.882.572	260.002

Movimento delle merci importate dalle

ESERCIZIO

(Vedere Relazione)

Anno	MESE	C O M P A R T I									
		Torino		Milano		Venezia		Trieste		Genova	
		Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri
1935	Luglio	58.419	4.313	146.817	11.003	28.434	1.938	109.153	8.560	1.742	119
»	Agosto	54.195	4.162	233.199	15.685	38.884	2.569	123.865	9.965	2.043	159
»	Settembre	58.700	4.443	298.587	19.011	37.737	2.483	130.564	10.098	3.011	224
»	Ottobre	56.579	4.182	391.533	23.867	45.994	3.137	133.247	10.271	3.676	253
»	Novembre	63.654	4.551	402.251	24.111	56.890	3.733	216.295	14.974	2.892	197
»	Dicembre	19.691	1.834	289.252	17.266	46.956	3.220	150.708	10.225	490	5
1936	Gennaio	20.299	1.822	130.646	8.461	24.492	1.873	93.747	6.711	748	87
»	Febbraio	17.781	1.744	133.061	9.073	24.057	1.750	103.858	7.587	1.532	183
»	Marzo	22.528	2.079	149.570	10.775	31.350	2.163	141.352	10.312	1.122	•
»	Aprile	19.108	1.843	121.458	9.128	26.327	1.841	116.661	8.302	395	3
»	Maggio	19.285	1.871	138.406	9.873	30.600	2.234	110.957	8.167	418	21
»	Giugno	15.746	1.566	140.493	10.092	39.566	2.571	119.389	8.661	501	39
Esercizio 1935-36		425.985	34.410	2.575.273	168.345	431.287	29.512	1.549.796	113.833	18.570	1.47
Esercizio 1934-35		408.559	32.933	2.115.660	137.674	337.718	24.698	1.300.034	109.653	26.581	•

ferrovie confinanti (estere ed italiane).

1935-36.

pag. 130, Capo VI).

MENTO DI												TOTALE	
Bologna		Firenze		Ancona		Roma		Napoli		Bari		Tonnellate	Carri
Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri		
17.171	2.510	6.464	541	1.764	234	853	55	6.396	414	7.909	797	385.122	30.484
21.992	2.640	7.476	596	1.697	197	7.786	390	8.711	619	9.932	1.005	509.780	37.987
19.942	2.414	6.460	549	2.934	295	192	38	9.761	679	14.253	1.356	582.141	41.590
19.148	2.364	9.217	673	2.095	199	73	17	7.920	566	27.489	2.417	696.971	47.916
18.361	2.250	6.715	598	2.784	244	284	36	7.089	484	28.582	2.372	805.797	53.550
22.185	2.680	6.860	545	4.957	472	1.532	71	5.770	414	28.471	2.437	576.872	39.201
11.545	1.939	6.373	556	3.601	436	4.589	331	7.086	453	13.439	1.308	316.565	23.977
19.138	2.268	6.978	600	3.786	490	85	10	5.700	532	12.330	1.188	328.306	25.425
19.456	2.284	7.152	588	4.309	513	40	7	3.666	302	16.535	1.460	397.080	30.601
16.519	2.092	7.745	587	4.052	402	92	15	1.918	155	11.719	1.177	325.994	25.573
19.078	2.263	10.225	762	4.353	439	58	11	1.605	125	19.888	1.895	354.873	27.666
16.673	2.269	10.018	736	5.336	495	63	11	964	89	13.659	1.283	362.408	27.812
221.208	27.973	91.683	7.331	41.668	4.416	15.647	992	66.586	4.832	204.206	18.695	5.641.909	411.812
66.536	21.531	69.382	6.705	21.568	2.790	49.262	2.849	80.098	5.435	204.503	18.292	4.869.901	364.274

Movimento delle merci esportate sulle

ESERCIZIO

(Vedere Relazione)

Anno	MESE	C O M P A R T I									
		Torino		Milano		Venezia		Trieste		Genova	
		Tonnellate	Carr i	Tonnellate	Carr i	Tonnellate	Carr i	Tonnellate	Carr i	Tonnellate	Carr i
1935	Luglio	31.987	2.948	171.062	14.987	40.576	5.717	71.727	6.395	951	89
»	Agosto.....	28.332	2.547	164.266	14.476	35.163	5.051	64.027	5.623	1.164	118
»	Settembre.....	31.298	2.952	183.846	14.412	25.214	3.261	75.770	5.971	1.141	106
»	Ottobre	36.442	3.400	190.917	14.478	23.233	2.310	120.221	8.978	1.643	149
»	Novembre	32.135	3.182	191.803	14.180	30.323	2.678	76.491	6.351	1.843	167
»	Dicembre	20.922	2.068	153.211	11.901	40.059	3.222	87.570	6.758	138	19
1936	Gennaio	18.186	1.490	114.124	8.948	33.626	3.257	56.524	4.390	145	14
»	Febbraio.....	16.685	1.674	134.025	11.032	31.436	3.075	52.436	4.578	219	22
»	Marzo	17.508	1.815	158.468	12.747	35.555	3.423	55.563	4.866	194	19
»	Aprile	13.691	1.506	114.633	10.078	20.446	1.936	23.928	4.613	230	22
»	Maggio	14.356	1.603	144.102	12.206	33.016	3.232	69.801	6.305	198	22
»	Giugno	13.353	1.574	130.009	12.178	49.082	5.658	45.342	4.419	333	33
Esercizio 1935-36		274.295	26.759	1.850.466	151.623	397.729	42.850	799.403	69.247	8.199	780
Esercizio 1934-35		364.416	33.158	1.755.723	143.094	369.770	39.957	980.200	82.540	16.475	1.610

ferrovie confinanti (estere ed italiane).

1935-36.

a pag. 130, Capo VI).

M E N T O D I

												T O T A L E	
Bologna		Firenze		Ancona		Roma		Napoli		Bari			
Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri	Tonnellate	Carri
16.279	1.833	3.642	433	922	123	819	117	1.761	196	5.765	730	345.494	33.598
16.406	1.666	3.507	431	1.214	136	676	78	1.716	258	6.156	831	322.657	31.215
16.879	1.895	6.161	608	2.047	208	613	82	4.056	377	9.708	1.268	356.733	31.140
30.595	3.032	4.518	534	2.422	243	1.043	129	1.983	201	12.823	1.431	425.840	34.885
23.025	2.265	4.271	406	948	124	1.237	129	1.819	173	12.377	1.310	376.275	30.965
26.194	2.492	4.020	404	1.876	214	908	97	1.677	127	15.025	1.492	351.600	28.791
19.805	2.123	2.723	343	1.703	184	934	89	1.436	129	7.573	915	256.779	21.882
30.529	2.960	3.242	398	2.837	251	857	83	1.864	180	5.734	682	279.261	24.935
24.677	2.470	2.947	369	1.352	196	944	100	1.248	127	5.741	721	304.197	26.853
25.321	2.645	3.102	322	1.146	172	1.305	118	949	108	8.180	892	212.931	22.412
25.810	2.499	4.007	416	1.140	174	1.539	141	1.455	146	5.606	692	301.030	27.436
21.340	2.242	4.044	407	1.074	163	1.045	109	1.397	146	5.939	653	272.958	27.582
276.860	28.122	46.184	5.071	18.681	2.188	11.920	1.272	21.394	2.168	100.627	11.617	3.805.758	341.697
237.095	21.365	52.479	5.904	14.312	1.916	4.724	745	21.655	2.196	89.932	11.619	3.906.781	341.101

Movimento dei treni e dei veicoli sui
ESERCIZI DAL
(Vedere Relazione
a) Tronco

Anno	MESE	SALITA (TRENI FARI)											
		Pontedecimo-Busalla						Mignanego-Ronco					
		Treni	Carri P. V.	Carri G. V.	Carri vuoti	Vetture e bagagliai	TOTALE VEICOLI	Treni	Carri P. V.	Carri G. V.	Carri vuoti	Vetture e bagagliai	TOTALE VEICOLI
1935	Luglio.....	841	4.630	833	574	3.865	9.902	1.639	26.779	2.942	1.260	5.636	36.617
»	Agosto.....	860	4.869	841	562	4.915	11.187	1.603	24.854	2.044	1.366	5.469	33.733
»	Settembre.....	846	5.238	723	535	3.883	10.379	1.787	28.631	1.871	2.526	5.566	38.599
»	Ottobre.....	756	5.425	736	553	3.886	10.600	1.605	26.638	2.185	1.848	4.928	35.599
»	Novembre.....	752	4.712	701	538	3.320	9.271	1.181	21.575	1.736	1.518	4.402	29.231
»	Dicembre.....	765	4.870	871	589	3.351	9.681	1.159	17.144	1.642	1.684	4.431	24.901
1935	2° Semestre.....	4.820	29.744	4.705	3.351	23.220	61.020	8.974	145.621	12.420	10.202	30.432	198.675
1934	2° Semestre.....	4.861	27.003	3.965	3.232	24.187	58.387	8.369	130.475	10.467	5.130	30.980	177.052
1936	Gennaio.....	770	4.821	941	614	3.434	9.810	1.097	18.246	1.599	1.162	4.489	25.496
»	Febbraio.....	720	4.825	765	432	3.215	9.238	1.143	19.501	1.871	1.143	4.110	26.625
»	Marzo.....	764	4.953	772	538	3.441	9.704	1.171	19.733	1.837	1.067	4.331	26.968
»	Aprile.....	735	4.931	622	466	3.318	9.337	1.124	18.706	1.779	1.015	4.413	25.913
»	Maggio.....	774	5.464	578	560	3.362	9.964	1.131	17.957	1.768	1.188	4.458	25.371
»	Giugno.....	742	5.166	525	375	3.242	9.308	1.043	12.866	1.889	1.425	4.751	20.931
1936	1° Semestre.....	4.505	30.160	4.204	2.985	20.012	57.361	6.709	107.009	10.743	7.000	26.552	151.304
1935	1° Semestre.....	4.558	26.885	4.043	2.744	21.359	55.031	7.995	134.703	13.117	6.032	28.468	182.320
Esercizio 1935-36.....		9.325	59.904	8.909	6.336	43.232	118.381	15.683	252.630	23.163	17.202	56.984	349.979
Esercizio 1934-35.....		9.419	53.888	8.008	5.976	45.546	113.418	16.364	265.178	23.584	11.162	59.448	359.372
Esercizio 1933-34.....		9.623	54.203	9.200	6.771	50.927	121.101	14.910	240.809	24.476	10.090	56.981	332.356
Esercizio 1932-33.....		9.883	57.182	8.951	5.088	52.180	123.401	14.663	237.363	25.191	10.094	58.881	331.529
Esercizio 1931-32.....		9.471	60.683	10.569	4.937	52.092	128.281	14.584	244.063	27.661	11.067	55.840	338.631
Esercizio 1930-31.....		10.102	59.651	12.569	5.926	52.427	130.573	15.446	270.585	24.833	12.692	54.597	362.707
Esercizio 1929-30.....		10.258	61.194	13.608	7.226	53.539	135.567	16.999	317.312	17.336	20.690	53.291	408.629
Esercizio 1928-29.....		10.772	67.443	15.031	6.488	54.886	143.848	17.557	359.246	10.940	21.735	47.596	449.157
Esercizio 1927-28.....		10.397	53.261	12.447	5.168	60.034	130.910	14.976	324.744	9.535	22.136	51.599	388.014
Esercizio 1926-27.....		10.511	53.938	12.675	7.057	61.674	135.334	15.017	321.106	8.916	23.255	25.744	379.021

più importanti valichi appenninici.

1926-27 AL 1935-36

a pag. 130, Capo VI).

Genova - Ronco.

TOTALE GENERALE		DISCESA (TRENI DISPARI)														TOTALE GENERALE	
Treni	Veicoli	Busalla - Pontedecimo						Ronco - Mignanego						Treni	Veicoli		
		Treni	Carri P. V.	Carri G. V.	Carri vuoti	Vetture e bagagliai	TOTALE VEICOLI	Treni	Carri P. V.	Carri G. V.	Carri vuoti	Vetture e Bagagliai	TOTALE VEICOLI				
2.480	46.519	683	2.970	822	1.135	3.086	8.013	1.553	9.202	654	21.509	5.724	37.089	2.236	45.102		
2.463	44.920	705	2.424	825	781	3.453	7.483	1.612	10.312	672	19.580	5.792	36.356	2.317	43.839		
2.633	48.973	691	2.587	1.011	922	3.423	7.943	1.660	12.947	616	18.434	5.924	37.921	2.351	45.864		
2.361	46.199	694	2.621	888	902	2.987	7.398	1.484	10.593	658	16.821	5.315	33.387	2.178	40.785		
1.933	38.502	722	2.488	883	790	3.331	7.492	1.303	10.177	588	14.382	4.708	29.855	2.025	37.347		
1.924	34.582	641	2.788	1.031	792	2.930	7.541	1.219	9.686	622	11.516	4.838	26.662	1.860	34.203		
13.794	259.695	4.136	15.878	5.460	5.322	19.210	45.870	8.831	62.917	3.810	102.242	32.301	201.270	12.967	247.140		
13.230	235.439	4.010	13.178	4.402	7.049	19.673	44.302	8.538	42.321	4.700	105.434	33.432	185.887	12.548	230.189		
1.867	35.306	641	2.802	1.079	885	3.153	7.919	1.196	9.173	624	13.891	4.836	28.524	1.837	36.443		
1.863	35.863	567	2.667	911	801	2.797	7.176	1.180	9.279	540	14.149	4.504	28.472	1.747	35.648		
1.935	36.672	601	2.967	864	362	3.029	7.222	1.216	10.043	581	14.180	4.723	29.527	1.817	36.749		
1.859	35.250	571	2.605	744	511	2.912	6.772	1.194	9.635	587	13.620	4.700	28.542	1.765	35.314		
1.905	35.335	595	3.018	733	695	2.879	7.325	1.215	11.617	545	12.536	4.674	29.372	1.810	36.697		
1.785	30.239	554	2.745	668	509	2.735	6.657	1.087	9.762	560	8.532	4.998	23.852	1.641	30.509		
11.214	208.665	3.529	16.804	4.999	3.763	17.505	43.071	7.088	59.509	3.437	76.908	28.435	168.289	10.617	211.360		
12.553	237.351	3.652	14.110	4.873	6.746	18.124	43.853	8.498	41.696	4.155	109.734	30.855	186.440	12.150	230.393		
25.008	488.360	7.665	32.682	10.459	9.085	36.715	88.941	15.919	122.426	7.247	179.150	60.736	369.559	23.584	458.500		
25.783	472.790	7.662	27.288	9.275	13.795	37.797	18.155	17.036	84.017	8.855	215.168	64.287	372.327	24.698	460.482		
24.533	453.457	8.023	33.570	10.411	13.389	40.520	97.890	15.483	76.928	10.738	188.905	65.115	341.686	23.506	439.576		
24.546	454.930	8.093	38.607	16.109	18.151	41.487	114.354	15.186	86.840	9.827	166.706	65.010	328.383	23.279	442.737		
24.055	466.912	7.615	34.757	24.358	18.455	46.840	124.410	15.175	122.073	8.830	170.361	58.783	360.047	22.790	484.457		
25.548	493.280	8.027	39.917	27.360	29.930	44.952	133.159	16.506	132.195	9.985	185.594	61.330	389.104	24.533	522.263		
27.257	544.196	8.065	41.865	26.581	15.286	50.980	134.712	18.685	160.887	9.779	205.267	62.240	438.173	26.750	572.885		
28.329	593.005	7.958	38.653	26.299	14.818	47.037	126.807	20.847	180.428	10.803	250.550	57.308	499.089	28.805	625.896		
25.373	518.924	7.918	36.823	23.715	11.127	50.180	121.845	18.014	153.944	9.918	220.740	44.818	429.420	25.932	551.265		
25.528	514.335	8.037	38.045	19.156	9.544	50.892	117.637	17.174	168.834	9.172	205.417	40.005	423.428	25.211	541.065		

b) Tronco Savona - S. Giuseppe.

Anno	MESE	SALITA (treni pari)						DISCESA (treni dispari)					
		Treni	Carri P. V.	Carri G. V.	Carri vuoti	Vetture e bagagliai	TOTALE VEICOLI	Treni	Carri P. V.	Carri G. V.	Carri vuoti	Vetture e bagagliai	TOTALE VEICOLI
1935	Luglio.....	754	7.578	804	194	2.280	10.856	734	2.881	479	5.045	2.263	10.668
»	Agosto.....	673	6.189	369	362	2.322	9.242	701	2.609	439	4.839	2.285	10.172
»	Settembre.....	737	8.182	478	220	2.187	11.067	747	3.064	597	6.085	2.126	11.872
»	Ottobre.....	665	7.311	416	585	1.945	10.257	714	3.191	504	5.549	1.939	11.183
»	Novembre.....	581	5.429	392	834	1.879	8.534	625	2.895	461	3.373	1.866	8.595
»	Dicembre.....	570	4.731	369	561	1.926	7.587	785	2.790	474	1.958	1.929	7.151
1935	2° Semestre.....	3.980	39.420	2.828	2.756	12.539	57.543	4.306	17.430	2.954	26.849	12.408	59.641
1934	2° Semestre.....	3.967	38.587	2.999	3.329	11.267	56.182	3.704	15.692	2.885	25.696	11.351	55.624
1936	Gennaio.....	557	4.412	351	501	1.951	7.215	596	2.622	444	2.093	1.993	7.152
»	Febbraio.....	543	4.429	360	534	1.897	7.220	544	2.559	401	1.733	1.860	6.553
»	Marzo.....	579	4.901	345	558	2.013	7.817	576	2.896	361	1.585	1.965	6.807
»	Aprile.....	565	4.446	290	913	1.986	7.641	560	2.906	363	1.345	1.931	6.545
»	Maggio.....	594	5.071	242	600	2.071	7.984	591	2.468	303	1.751	1.989	6.511
»	Giugno.....	622	5.694	295	519	2.030	8.538	583	2.752	198	1.982	2.018	6.950
1936	1° Semestre.....	3.460	28.953	1.889	3.625	11.948	46.415	3.450	16.203	2.070	10.489	11.756	40.518
1935	1° Semestre.....	3.660	34.453	2.733	2.795	10.779	50.760	3.549	14.801	2.761	22.918	10.689	51.169
Esercizio 1935-36.....		7.440	68.373	4.717	6.381	24.487	103.958	7.756	33.633	5.024	37.338	24.164	100.159
Esercizio 1934-35.....		7.627	73.040	5.732	6.124	22.046	106.942	7.253	30.493	5.646	48.614	22.040	106.793
Esercizio 1933-34.....		6.539	57.289	7.322	3.588	20.880	89.079	6.558	28.397	6.186	34.677	20.731	89.991
Esercizio 1932-33.....		6.724	61.025	7.603	3.725	19.872	92.225	6.717	25.407	6.260	43.042	19.692	94.401
Esercizio 1931-32.....		7.495	82.431	7.526	6.292	21.686	117.935	6.628	27.363	6.194	39.613	20.723	93.893
Esercizio 1930-31.....		8.713	80.544	10.298	10.198	23.829	124.869	7.166	29.722	6.371	39.697	22.945	98.735
Esercizio 1929-30.....		9.859	96.583	11.658	8.070	26.143	142.454	7.983	31.440	6.147	52.515	24.909	115.011
Esercizio 1928-29.....		8.937	89.919	10.510	8.502	24.005	132.936	7.777	29.818	7.025	49.519	23.095	109.457
Esercizio 1927-28.....		8.323	77.510	9.637	8.477	23.678	119.302	7.725	29.389	8.384	37.794	22.994	98.561
Esercizio 1926-27.....		8.773	72.827	8.730	11.316	25.914	118.837	8.010	30.898	8.113	29.191	24.927	93.179

c) Tronco Pistoia-Bologna.

Anno	MESE	SALITA (treni pari)						DISCESA (treni dispari)					
		Treni	Carri P. V.	Carri G. V.	Carri vuoti	Vetture e bagagliai	TOTALE VEICOLI	Treni	Carri P. V.	Carri G. V.	Carri vuoti	Vetture e bagagliai	TOTALE VEICOLI
1935	Luglio.....	289	902	55	64	1.027	2.048	317	1.036	316	258	1.087	2.697
»	Agosto.....	292	964	37	155	1.015	2.171	314	1.126	273	449	1.084	2.932
»	Settembre.....	277	994	28	56	1.090	2.168	309	1.047	323	312	1.121	2.803
»	Ottobre.....	249	993	10	64	873	1.940	280	1.052	292	302	861	2.507
»	Novembre.....	221	1.035	3	40	801	1.879	231	1.026	156	377	762	2.321
»	Dicembre.....	197	761	157	29	664	1.611	188	948	194	386	626	2.154
1935	2° Semestre.....	1.525	5.649	290	408	5.470	11.817	1.639	6.235	1.554	2.084	5.541	15.414
1934	2° Semestre.....	1.764	7.091	190	1.187	7.285	15.753	1.857	6.375	1.497	1.705	7.406	16.983
1936	Gennaio.....	195	666	129	38	651	1.484	188	952	248	293	624	2.117
»	Febbraio.....	187	703	126	22	615	1.466	176	966	169	324	623	2.082
»	Marzo.....	196	795	134	14	649	1.592	186	1.803	175	261	694	2.213
»	Aprile (1).....	212	800	81	7	764	1.652	195	912	169	403	740	2.224
»	Maggio.....	203	759	7	68	702	1.536	186	944	120	242	690	1.996
»	Giugno.....	188	785	14	58	672	1.529	182	897	122	335	669	2.023
1936	1° Semestre.....	1.181	4.508	491	207	4.053	9.259	1.103	5.754	1.003	1.858	4.040	12.655
1935	1° Semestre.....	1.426	4.780	54	463	5.264	10.561	1.635	4.680	922	1.470	5.800	12.872
Esercizio 1935-36.....		2.706	10.157	781	615	9.523	21.076	2.742	11.989	2.557	2.942	9.581	28.069
Esercizio 1934-35.....		3.190	11.871	244	1.650	12.549	26.314	3.492	11.055	2.419	3.175	13.206	29.855
Esercizio 1933-34.....		7.991	40.144	15.729	10.255	42.934	109.060	7.303	47.022	11.654	9.801	42.470	110.957
Esercizio 1932-33.....		8.681	46.655	25.491	13.203	45.532	130.881	7.939	57.583	14.698	19.011	45.707	136.999
Esercizio 1931-32.....		8.533	53.636	25.370	16.044	42.141	137.191	7.666	67.947	15.076	15.351	42.296	140.670
Esercizio 1930-31.....		9.566	61.444	25.177	17.665	46.435	150.721	8.669	70.339	16.026	20.757	45.159	152.581
Esercizio 1929-30.....		10.210	65.266	27.439	16.640	48.733	158.078	8.979	71.113	17.136	24.244	47.655	160.148
Esercizio 1928-29.....		9.459	62.521	23.106	14.871	43.326	143.824	8.364	65.436	18.190	14.344	43.624	141.594
Esercizio 1927-28.....		8.379	39.209	23.805	8.988	42.598	114.600	6.715	42.573	14.354	15.168	40.362	112.457
Esercizio 1926-27.....		8.145	31.624	20.326	7.317	38.082	97.349	6.636	27.532	12.666	9.892	35.696	85.786

(1) Il 23 aprile 1934 è stata aperta all'esercizio la direttissima Firenze-Bologna.

d) Tronco Parma-Spezia.

Anno	MESE	SALITA (treni pari)						DISCESA (treni dispari)					
		Treni	Carri P. V.	Carri G. V.	Carri vuoti	Vetture e bagagliai	TOTALE VEICOLI	Treni	Carri P. V.	Carri G. V.	Carri vuoti	Vetture e bagagliai	TOTALE VEICOLI
1935	Luglio.....	604	7.241	699	517	1.799	10.256	589	3.388	113	4.970	2.009	10.480
»	Agosto.....	462	5.818	117	1.017	1.658	8.610	637	3.820	230	4.654	2.000	10.704
»	Settembre.....	573	7.145	418	992	1.520	10.075	590	4.054	154	4.517	1.846	10.571
»	Ottobre.....	546	6.275	421	777	1.603	9.076	594	4.223	158	4.131	1.972	10.484
»	Novembre.....	485	5.816	677	778	1.150	8.421	487	3.793	296	4.251	1.461	9.801
»	Dicembre.....	435	6.216	540	605	1.001	8.362	428	4.306	296	3.492	1.198	9.292
1935	2° Semestre.....	3.105	38.511	2.872	4.686	8.731	54.800	3.325	23.584	1.247	26.015	10.486	61.332
1934	2° Semestre.....	3.408	32.711	3.647	7.206	10.121	53.685	3.402	19.676	1.129	24.900	10.625	56.330
1936	Gennaio.....	468	5.428	598	680	1.016	7.722	456	4.178	264	3.968	1.247	9.657
»	Febbraio.....	340	5.015	165	627	866	6.673	376	4.071	325	2.304	1.124	7.824
»	Marzo.....	379	5.665	346	602	932	7.545	424	4.257	274	3.119	1.311	8.961
»	Aprile.....	302	5.536	179	670	931	7.316	378	4.156	220	1.674	1.163	7.213
»	Maggio.....	299	5.458	66	882	955	7.361	433	4.989	263	3.359	1.211	9.822
»	Giugno.....	387	4.888	150	942	954	6.834	393	4.392	142	2.242	1.196	7.972
1936	1° Semestre.....	2.175	31.990	1.504	4.303	5.654	43.481	2.460	26.043	1.488	16.666	7.252	51.449
1935	1° Semestre.....	3.435	33.350	6.280	3.292	9.547	52.469	3.186	18.909	2.267	26.974	11.319	59.469
Esercizio 1935-36.....		5.280	70.501	4.376	8.989	14.385	98.251	5.785	49.627	2.735	42.681	17.738	112.781
Esercizio 1934-35.....		6.843	66.061	9.927	10.498	19.668	106.154	6.558	38.585	3.396	51.874	21.944	115.799
Esercizio 1933-34.....		6.510	59.459	17.030	10.572	18.998	106.059	6.113	38.823	4.443	44.620	22.613	110.499
Esercizio 1932-33.....		6.636	59.745	20.471	13.237	18.441	111.894	5.875	45.996	5.233	41.831	21.010	114.070
Esercizio 1931-32.....		5.139	46.687	10.696	13.449	16.823	87.655	5.231	47.787	5.142	35.767	20.307	109.003
Esercizio 1930-31.....		6.197	64.419	14.991	12.789	17.967	110.166	7.009	58.663	6.689	45.572	22.278	133.202
Esercizio 1929-30.....		7.826	86.084	23.295	11.167	18.661	139.207	8.190	64.431	6.101	50.829	24.898	146.259
Esercizio 1928-29.....		7.712	81.670	22.192	11.180	18.572	133.614	7.576	63.495	6.507	47.689	23.576	141.267
Esercizio 1927-28.....		7.571	76.254	19.492	12.409	18.106	126.261	7.285	60.811	7.065	37.058	23.664	128.628
Esercizio 1926-27.....		7.804	74.504	21.715	10.283	17.844	124.346	8.427	61.033	7.259	43.309	24.329	135.930

e) Tronco Firenze-Spezia.

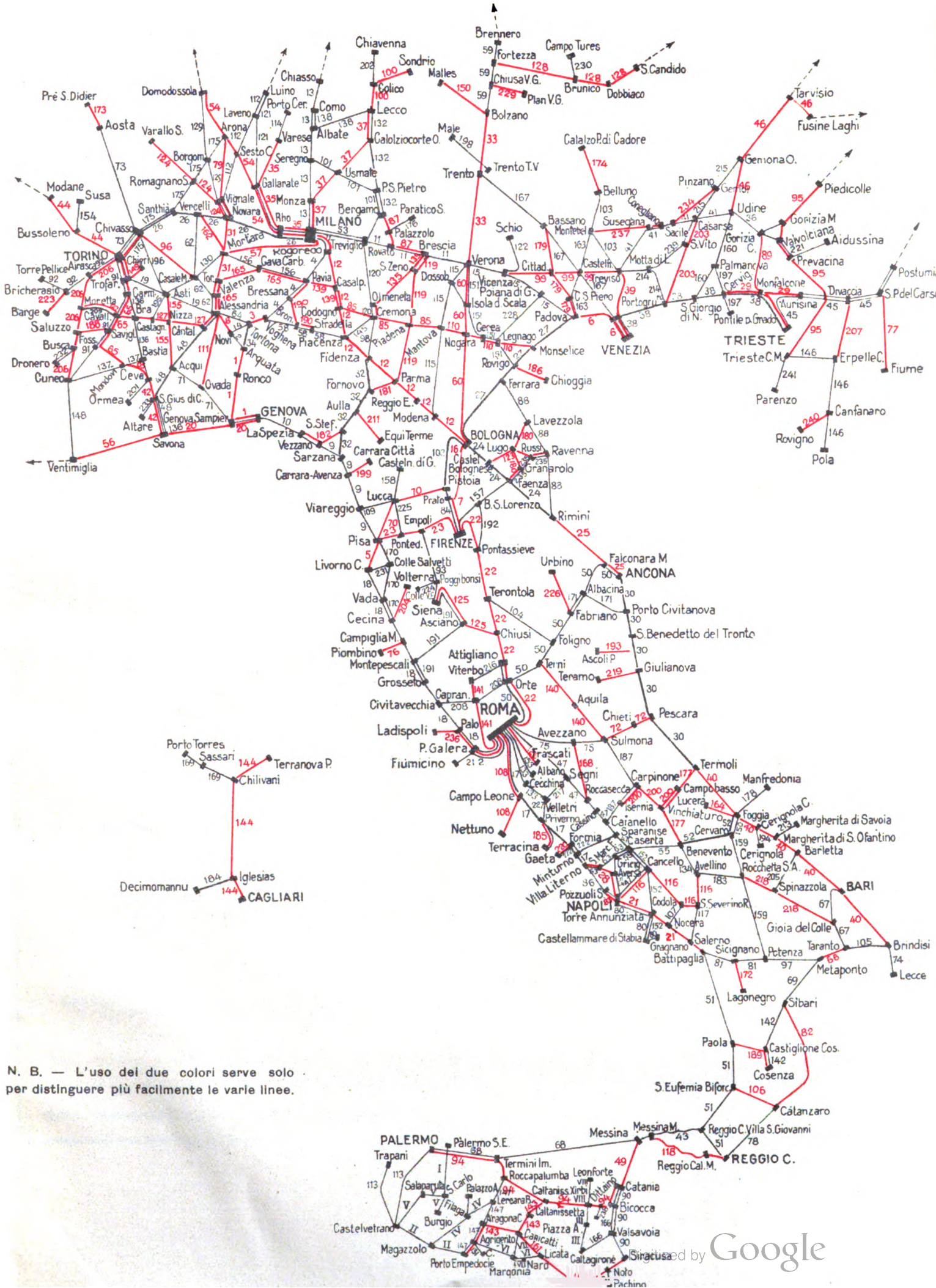
Anno	MESE	SALITA (treni pari)						DISCESA (treni dispari)					
		Treni	Carri P. V.	Carri G. V.	Carri vuoti	Vetture e bagagliai	TOTALE VEICOLI	Treni	Carri P. V.	Carri G. V.	Carri vuoti	Vetture e bagagliai	TOTALE VEICOLI
1935	Luglio	185	367	66	82	588	1.103	186	353	6	34	592	985
	Agosto	182	319	57	26	594	996	187	368	31	25	608	1.032
	Settembre	176	349	74	59	561	1.043	176	360	2	19	568	949
	Ottobre	186	317	56	32	567	972	186	338	33	23	576	970
	Novembre	155	308	42	45	407	802	150	360	16	95	407	878
	Dicembre	155	333	14	61	411	819	155	389	8	6	410	813
1935	2° Semestre	1.039	1.993	309	305	3.128	5.735	1.040	2.168	96	202	3.161	5.627
1934	2° Semestre	1.326	2.332	369	1.326	3.075	7.102	1.167	3.199	77	200	3.231	6.707
1936	Gennaio	186	234	18	38	408	698	186	326	31	4	410	771
	Febbraio	145	234	10	28	355	627	145	270	23	13	365	671
	Marzo	155	295	1	10	408	714	186	315	28	6	466	815
	Aprile	150	253	6	95	386	740	180	326	34	16	441	817
	Maggio	155	290	6	136	408	840	186	338	17	28	490	923
	Giugno	180	254	3	62	403	722	210	357	9	23	478	867
1936	1° Semestre	971	1.560	44	369	2.368	4.341	1.093	1.982	142	90	2.650	4.864
1935	1° Semestre	1.061	1.693	111	863	2.889	5.556	1.086	2.593	17	65	3.029	5.704
Esercizio 1935-36		2.010	3.553	353	674	5.496	10.076	2.133	4.150	238	292	5.811	10.491
Esercizio 1934-35		2.387	4.025	480	2.189	5.964	12.658	2.253	5.792	94	265	6.260	12.411
Esercizio 1933-34		2.529	11.513	1.368	1.184	6.591	20.656	2.208	12.256	694	2.490	6.623	22.063
Esercizio 1932-33		2.748	14.614	1.741	2.405	6.900	25.660	2.286	16.423	1.330	4.527	6.768	29.048
Esercizio 1931-32		2.864	15.363	2.132	3.230	7.816	28.541	2.250	17.481	1.352	4.946	7.387	31.166
Esercizio 1930-31		3.455	18.336	2.401	4.846	9.463	35.047	2.509	20.598	1.091	5.654	8.376	35.719
Esercizio 1929-30		4.159	20.799	2.788	12.095	10.935	46.617	3.046	25.566	1.280	4.546	10.036	41.428
Esercizio 1928-29		4.095	20.866	1.371	10.725	11.048	44.010	3.758	25.224	1.445	6.543	11.264	44.476
Esercizio 1927-28		5.778	43.009	5.094	10.047	15.585	73.735	5.223	40.374	3.160	16.632	15.141	75.307
Esercizio 1926-27		9.341	53.832	8.863	17.498	21.572	101.765	8.741	55.128	11.553	18.140	20.758	105.579

f) Tronco Prato-Bologna (via Vernio).

Anno	MESE	SALITA (treni pari)						DISCESA (treni dispari)					
		Treni	Carri P. V.	Carri G. V.	Carri vuoti	Vetture e bagagliai	TOTALE VEICOLI	Treni	Carri P. V.	Carri G. V.	Carri vuoti	Vetture e bagagliai	TOTALE VEICOLI
1935	Luglio.....	800	3.534	2.725	1.750	4.870	12.879	810	5.302	744	1.608	5.099	12.753
»	Agosto.....	836	4.800	1.054	3.041	4.987	13.891	876	6.403	758	2.191	5.155	14.567
»	Settembre.....	754	3.945	1.008	1.464	5.077	11.494	856	6.982	1.076	921	5.593	14.572
»	Ottobre.....	779	5.239	1.174	1.592	4.827	12.832	850	7.824	995	530	5.098	14.448
»	Novembre.....	880	6.615	2.212	2.886	4.592	16.305	1.138	8.539	726	1.656	4.912	15.833
»	Dicembre.....	1.017	9.052	3.328	3.082	4.895	20.355	952	9.106	1.300	3.105	5.337	18.848
1935	2° Semestre.....	5.066	33.194	11.501	13.815	29.249	87.759	5.482	44.216	5.600	10.011	31.194	91.021
1934	2° Semestre.....	4.642	20.528	11.654	7.834	29.982	60.998	4.544	24.040	8.802	8.169	29.910	70.921
1936	Gennaio.....	1.038	6.979	5.471	2.736	5.072	20.255	972	7.908	995	5.223	5.348	19.475
»	Febbraio.....	1.012	7.536	6.050	2.487	4.470	20.543	908	8.132	1.105	4.790	4.993	18.930
»	Marzo.....	1.078	7.879	6.346	2.228	4.908	21.361	948	8.546	1.129	4.405	5.268	19.348
»	Aprile (1).....	1.011	6.092	4.847	3.250	5.076	19.265	929	7.526	975	3.520	5.390	17.411
»	Maggio.....	1.089	7.539	5.880	2.568	4.241	20.228	945	8.903	852	3.263	5.475	18.493
»	Giugno.....	1.000	6.419	5.882	1.557	5.028	18.886	912	7.665	784	4.137	5.432	18.018
1936	1° Semestre.....	6.228	42.444	34.476	14.826	28.795	120.541	5.614	48.680	5.841	25.338	31.816	111.675
1935	1° Semestre.....	4.791	21.148	14.006	12.271	28.931	76.356	5.114	27.967	6.409	15.349	29.510	79.235
Esercizio 1935-36.....		11.294	75.638	45.977	28.641	58.044	208.300	11.096	92.896	11.441	35.349	63.010	202.696
Esercizio 1934-35.....		9.433	41.676	25.660	20.105	58.913	146.354	9.658	52.007	15.211	23.518	59.420	150.156

(1) Direttissima Firenze-Bologna, aperta all'esercizio il 23 aprile 1934.

INDICE GRAFICO DELLE LINEE



N. B. — L'uso dei due colori serve solo per distinguere più facilmente le varie linee.



Ripartizione dei prodotti del traffico delle Ferrovie dello Stato per linea.

(Anno 1935)

NOTA SULLA DETERMINAZIONE DEI PRODOTTI PER LINEA.

I prodotti per linea indicati nelle tabelle qui appresso riportate, sono stati determinati assegnando il prodotto medio delle unità di traffico di tutta la rete (prodotto per viaggiatore-chilometro e per tonnellata-chilometro di bagagli e di merci) alle unità di traffico che han percorso, durante l'anno 1935, le diverse linee statistiche.

Per ottenere i viaggiatori-chilometro e le tonnellate-chilometro relativi alle diverse linee statistiche, queste sono state divise in tronchi opportunamente scelti: per ciascuno di questi tronchi si sono rilevati giornalmente i quantitativi di viaggiatori e delle tonnellate di bagagli e di merci trasportati sui diversi treni, e detti quantitativi sono stati moltiplicati per la lunghezza chilometrica di ciascun tronco.

Le lunghezze dei tratti comuni sono ripetute tante volte quante sono le linee che percorrono tali tratti.

Riassunto dei prodotti del traffico per gruppi di linee.

LINEE CON PRODOTTO CHILOMETRICO	Lunghezza km. (1)	PRODOTTO IN MIGLIAIA DI LIRE	
		Complessivo	Medio per km.
1. - Superiore a 500 mila lire.....	1 158	767.368	663
2. - Compreso tra 250 e 500 mila lire	2 428	921.340	379
3. - Compreso tra 100 e 250 mila lire	3 891	707.639	182
4. - Compreso tra 50 e 100 mila lire.....	3 270	230.715	71
5. - Inferiore a 50 mila lire	7 371	181.792	25

(1) Nelle lunghezze considerate i tratti comuni a più linee sono sempre ripetuti.

N. d'ordine	LINEE	Lun- ghezza — Km.	PRODOTTO CHILOMETRICO IN MIGLIAIA DI LIRE			N. d'ordine	LINEE	Lun- ghezza — Km.	PRODOTTO CHILOMETRICO IN MIGLIAIA DI LIRE		
			Viaggiatori e bagagli	Merci e bestiame	Totale				Viaggiatori e bagagli	Merci e bestiame	Totale

TABELLA I. — Linee con prodotto chilometrico superiore a 500 mila lire

1	Arquata-Genova	43	395	1205	1600	10	La Spezia-Genova	89	301	307	608
2	Novi Ligure-Arquata Scrivia .	11	234	1333	1567	11	Milano-Verona	146	248	348	596
3	Voghera-Tortona	15	276	785	1061	12	Milano-Piacenza-Bologna	215	267	325	592
4	Milano-Pavia-Voghera	60	255	631	886	13	Chiasso-Como-Milano	51	131	442	573
5	Pisa-Livorno	19	274	608	882	14	Tortona-Novì	18	51	515	566
6	Padova-Venezia	37	325	511	836	15	Verona-Padova	81	190	350	540
7	Prato-Firenze	16	413	319	732	16	Prato-Bologna	80	239	288	527
8	Alessandria-Novì Ligure	22	181	530	711	17	Roma-Formia-Villa Literno ..	180	255	258	513
9	La Spezia-Sarzana-Pisa ...	75	254	416	670						

TABELLA II. — Linee con prodotto chilometrico da 250 mila a 500 mila lire

18	Livorno-Grosseto-Roma	316	168	305	473	31	Novara-Alessandria	67	41	259	303
19	Torino-Alessandria	90	207	261	468	32	Fidenza-Fornovo-S. Stefano- Sarzana	117	49	246	295
20	Savona-Genova	43	216	249	465	33	Bolzano-Trento-Verona	148	101	194	295
21	Napoli-Battipaglia	73	218	243	461	34	Tortona-Arquata Scrivia	25	164	123	287
22	Firenze-Chiusi-Orte-Roma	314	221	228	449	35	Varese-Gallarate-Milano	58	274	11	285
23	Firenze-Empoli-Pisa	80	175	237	412	36	Gorizia-Udine	33	101	182	283
24	Bologna-Faenza-Rimini	111	178	231	400	37	Lecco-Usmate-Milano	49	198	85	283
25	Rimini-Ancona	93	135	262	397	38	Venezia-Portogruaro-Trieste ..	154	110	159	269
26	Torino-Milano	149	189	195	384	39	Treviso-Venezia	29	114	153	267
27	Padova-Bologna	123	166	210	376	40	Termoli-Foggia-Brindisi	321	93	173	266
28	Villa Literno-Aversa Napoli ..	33	207	148	355	41	Udine-Conegliano-Treviso	106	68	166	264
29	Cervignano-Aurisina	33	134	192	326	42	Ceva-Savona	46	56	194	250
30	Ancona-Pescara-Termoli	236	89	230	319						

TABELLA III. — Linee con prodotto chilometrico da 100 mila a 250 mila lire.

43	Messina M.-Villa S. Giovanni.	81	76	168	244	56	Ventimiglia-Savona	107	118	82	200
44	Modane-Torino	94	82	161	243	57	Milano-Mortara	57	64	129	193
45	Trieste-Divaccia-S. Pietro-Po- stumia	82	45	189	234	58	Voghera-Piacenza	58	61	132	193
46	Udine-Tarvisio-Fusine-Laghi.	102	33	193	226	59	Brennero-Bolzano	89	56	120	176
47	Roma-Cassino-Napoli	249	103	123	226	60	Bologna-Verona	114	62	111	173
48	Alessandria-Acqui-Savona	102	23	194	217	61	Taranto C-Taranto Pontile Mi- litare	1	30	137	167
49	Messina-Catania	95	103	110	213	62	Vercelli-Alessandria	55	28	128	156
50	Ancona-Foligno-Orte-Roma ..	295	99	112	211	63	Caserta-Gricignano-Villa Liter- no	21	9	147	156
51	Battipaglia-Reggio Calabria ..	400	92	118	210	64	Tortona-Alessandria	22	61	86	147
52	Foggia-Benevento	101	81	128	209	65	Torino-Fossano-Ceva	103	32	112	144
53	Milano-Bergamo	55	133	74	207	66	Metaponto-Taranto	43	43	100	143
54	Domodossola-Arona-Milano ..	125	70	134	204	67	Bari-Taranto	115	47	82	129
55	Benevento-Aversa-Napoli	95	104	99	203						

N. d'ordine	LINEE	Lun- ghezza — Km.	PRODOTTO CHILOMETRICO IN MIGLIAIA DI LIRE			N. d'ordine	LINEE	Lun- ghezza — Km.	PRODOTTO CHILOMETRICO IN MIGLIAIA DI LIRE		
			Viaggiatori e bagagli	Merci e bestiame	Totale				Viaggiatori e bagagli	Merci e bestiame	Totale
Segue: TABELLA III. — Linee con prodotto chilometrico da 100 mila a 250 mila lire.											
68	Messina-Palermo	231	68	60	128	73	Torino-Aosta	127	50	58	108
69	Metaponto-Sibari	80	24	97	121	74	Brindisi-Lecce	38	51	51	102
70	Pistoia-Lucca-Pisa	67	61	60	121	75	Roma-Avezzano-Sulmona ...	172	73	29	102
71	Acqui-Ovada-Genova	58	66	49	115	76	Campiglia-Piombino	14	22	80	102
72	Sulmona-Pescara	66	55	60	115						

TABELLA IV. — Linee con prodotto chilometrico da 50 mila a 100 mila lire.

77	S. Pietro del Carso-Fiume ...	56	26	72	98	99	Vicenza-Treviso	60	14	52	66
78	Catanzaro M.-Reggio Calabria	178	27	69	96	100	Sondrio-Colico-Lecco	79	43	21	64
79	Arona-Vignale-Novara	36	17	78	95	101	Seregno-USmate-Bergamo ...	40	20	44	64
80	Napoli-Torre A.-Gragnano ...	33	76	19	95	102	Bologna-Pistoia	98	27	34	61
81	Battipaglia-Potenza	91	39	55	94	103	Belluno-Montebelluna-Treviso.	85	34	26	60
82	Sibari-Catanzaro M	172	19	70	89	104	Terontola-Foligno	82	28	31	59
83	Pozzuoli Solfatara-Napoli ...	16	88	—	88	105	Taranto-Brindisi	69	34	23	57
84	Pistoia-Firenze	33	60	28	88	105	S. Eufemia B.-Catanzaro	46	27	29	56
85	Codogno-Cremona-Mantova .	90	31	55	86	107	Nocera Inferiore-Codola	4	22	34	56
86	Villa Literno-Napoli Mergellina	33	42	42	84	108	Roma-Campoleone-Nettuno ..	60	50	6	56
87	Bergamo-Rovato-Brescia	49	27	56	83	109	Viareggio-Lucca	22	46	10	56
88	Ferrara-Rimini	122	19	64	83	110	Mantova-Monselice	84	10	46	56
89	Trieste-Monfalcone-Gorizia ..	50	29	50	79	111	Alessandria-Ovada	33	12	43	55
90	Catania-Siracusa	86	42	35	77	112	Luino-Sesto Calende-Novara .	67	13	40	53
91	Torino-Savigliano-Cuneo	87	66	11	77	113	Palermo-Castelvetrano-Trapani	194	32	21	53
92	Torino-Torre Pellice	54	54	22	76	114	Porto Ceresio-Varese	14	46	7	53
93	Empoli-Siena	64	38	37	75	115	Verona-Mantova-Modena	97	31	22	53
94	Catania - Caltanissetta - Termini I. - Palermo	241	41	32	73	116	Avellino-Cancello-Napoli	95	28	25	53
95	Piedicolle - Gorizia - Prevacina - Trieste	110	11	62	73	118	S. Severino-Rota-Salerno	18	25	27	52
96	Torino-Casal Monferrato	78	30	40	70	119	Messina M.-Reggio C. M.	15	25	27	52
97	Potenza-Metaponto	107	25	45	70	120	Brescia-Piadena-Parma	91	18	34	52
98	Cremona-Fidenza	34	11	58	69		Treviglio-Cremona	65	22	28	50

TABELLA V. — Linee con prodotto chilometrico inferiore a 50 mila lire.

121	Luino-Gallarate-Milano	88	33	16	49	126	Roma-Frascati	24	44	1	45
122	Vicenza-Schio	31	21	27	48	127	Alessandria-Moretta	112	21	23	44
123	Ravenna-Lugo-Castelbolognese	41	22	26	48	128	Fortezza-S. Candido	65	19	25	44
124	Varallo-Novara	54	23	22	45	129	Domodossola-Novara	89	18	25	43
125	Siena-Chiusi	92	14	31	45	130	Mortara-Asti	73	20	23	43

N. d'ordine	LINEE	Lun- ghezza Km.	PRODOTTO CHILOMETRICO IN MIGLIAIA DI LIRE			N. d'ordine	LINEE	Lun- ghezza Km.	PRODOTTO CHILOMETRICO IN MIGLIAIA DI LIRE		
			Viaggiatori e bagagli	Merci e bestiame	Totale				Viaggiatori e bagagli	Merci e bestiame	Totale
131	Agrigento Bassa-Agrigento C..	3	31	11	42	167	Trento-Bassano-Venezia	150	17	8	25
132	Lecco-Bergamo	49	19	22	41	168	Avezzano-Roccasecca	79	12	13	25
133	Roma-Velletri	41	34	7	41	169	Porto Torres - Sassari - Chilivani	66	17	8	25
134	Benevento-Avellino	30	19	22	41	170	Pisa-Collesalveti-Vada-Cecina	51	7	17	24
135	Brescia-Cremona.....	50	19	21	40	171	Fabriano-Porto Civitanova ..	95	15	9	24
136	Torino-Savona	146	28	11	39	172	Sicignano-Lagonegro	78	10	14	24
137	Bastia-Cuneo	36	16	23	39	173	Aosta-Prè S. Didier	31	11	12	23
138	Como-Lecco	46	9	30	39	174	Calalzo Pieve Cadore-Belluno	45	16	7	23
139	Pavia-Codogno	47	14	25	39	175	Torino Arona	124	14	8	22
140	Terni-Aquila-Sulmona	164	17	22	39	176	Palazzolo-Paratico-Sarnico ...	10	5	17	22
141	Viterbo-Roma	95	31	8	39	177	Termoli - Campobasso - Benevento	172	13	9	22
142	Sibari-Cosenza-Casali	70	15	24	39	178	Foggia-Manfredonia	36	19	3	22
143	Caltanissetta - Canicatti - Porto Empedocle	84	19	19	38	179	Bassano-Cittadella-Padova ...	47	13	8	21
144	Terranova-Chilivani-Cagliari ..	284	25	13	38	180	Lavezzola - Lugo - Granarolo - Faenza.....	39	11	10	21
145	Piacenza-Cremona	31	11	25	36	181	Parma-Fornovo	23	6	15	21
146	Trieste-Erpelle-Pola	130	23	13	36	182	S. Stefano-Vezzano - La Spezia	12	6	15	21
147	Roccapalumba - Agrigento - Porto Empedocle	75	17	19	36	183	Avellino-Rocchetta S. Antonio	119	8	13	21
148	Cuneo-Ventimiglia	80	23	11	34	184	Iglesias-Decimomannu	38	13	8	21
149	Torino-Chieri	22	32	2	34	185	Priverno-Fossanova-Terracina	18	14	7	21
150	Bolzano-Malles	91	18	16	34	186	Rovigo-Chioggia	5	9	12	21
151	Verona-Legnago-Rovigo	98	10	24	34	187	Sulmona-Isernia-Caianello....	174	11	9	20
152	Caserta - Torre A. - Castellammure di Stabia	48	4	28	32	188	Savigliano-Saluzzo	15	11	8	19
153	Roma-Albano	29	27	4	31	189	Paola-Cosenza	35	17	2	19
154	Susa-Bussoleno	8	21	10	31	190	Pavia-Stradella.....	29	16	2	18
155	Asti-Acqui.....	45	21	10	31	191	Siena-Asciano-Grosseto	132	5	13	18
156	Mortara-Pavia	38	19	12	31	192	Borgo S. Lorenzo - Pontassieve	33	15	3	18
157	Faenza-Firenze	101	22	9	31	193	Ascoli-S. Benedetto.....	33	3	15	18
158	Lucca-Castelnuovo Garfagnana	45	19	11	30	194	Cerignola C.-Cerignola	7	16	2	18
159	Foggia-Rocchetta S. A.- Potenza	118	18	12	30	195	Asti-Castagnole	20	11	6	17
160	Udine-Palmanova-S.Giorgio N.	29	11	18	29	196	Chivasso-Asti	51	10	7	17
161	Siracusa-Licata-Canicatti	263	14	15	29	197	Palmanova - Cervignano - Pontile Grado.....	22	4	13	17
162	Vercelli-Mortara	28	14	13	27	198	Trento-Torre Verde-Malè ..	60	13	3	16
163	Montebelluna - Castelfranco - Padova	46	25	2	27	199	Carrara Città-Carrara Avenza	4	1	15	16
164	Foggia-Lucera	19	18	9	27	200	Campobasso-Isernia	58	11	5	16
165	Pavia-Alessandria	63	13	12	25	201	Ceva-Ormea	35	7	8	15
166	Catania-Caltagirone	90	15	10	25	202	Chiavenna-Colico	26	12	3	15

N. d'ordine	LINEE	Lun- ghezza — Km.	PRODOTTO CHILOMETRICO IN MIGLIAIA DI LIRE			N. d'ordine	LINEE	Lun- ghezza — Km.	PRODOTTO CHILOMETRICO IN MIGLIAIA DI LIRE		
			Viaggiatori e bagagli	Merci e bestiame	Totale				Viaggiatori e bagagli	Merci e bestiame	Totale
Segue: TABELLA V. — Linee con prodotto chilometrico inferiore a 50 mila lire											
203	Casarsa-Portogruaro	21	10	5	15	222	Gaeta-Formia-Sparanise	50	5	4	9
204	Cecina-Volterra	3	6	9	15	223	Bricherasio-Barge	12	7	1	8
205	Barletta-Spinazzola	66	11	4	15	224	Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	8	6	2	8
206	Torino-Saluzzo-Cuneo	91	6	8	14	225	Lucca-Pontedera	25	5	3	8
207	Divaccia-Erpelle Cosina	12	4	10	14	226	Urbino-Fabriano	79	5	3	8
208	Civitavecchia-Ronciglione-Orte	86	5	9	14	227	Velletri-Terracina	81	4	4	8
209	Cavallermaggiore-Moretta	16	1	13	14	228	Legnago-Poiana di Granfion ..	49	2	5	7
210	Noto-Pachino	12	7	6	13	229	Chiusa Val Gardena-Pian Val Gardena	32	5	1	6
211	Aulla-Equi-Terne	19	9	4	13	230	Brunico-Campo Tures	15	5	1	6
212	Fiumicino-Roma	33	6	7	13	231	Livorno-Collesalvetti	17	6	—	6
213	Margherita di S. Ofantino-Margherita di S.	5	7	6	13	232	Busca-Dronero	13	3	2	5
214	Treviso-Portogruaro	52	8	4	12	233	S. Giuseppe di Cairo-Altare...	7	1	4	5
215	Gemona-Casarsa	50	5	7	12	234	Sacile-Pinzano	53	3	2	5
216	Viterbo-Attigliano-Orte	52	6	6	12	235	Ravenna-Faenza	34	5	—	5
217	Velletri-Segni	28	8	4	12	236	Ladispoli-Roma	51	5	—	5
218	Rocchetta S. Antonio - Gioia del Colle	139	5	7	12	237	Conegliano-Montebelluna	27	2	2	4
219	Teramo-Giulianova	25	2	9	11	238	Motta S. Anastasia-Schettino..	18	1	3	4
220	Formia-Gaeta	9	6	4	10	239	Casarsa-Motta di Livenza....	32	2	1	3
221	Gorizia-Prevacina-Aidussina .	27	5	4	9	240	Canfanaro-Rovigno	21	2	1	3
						241	Trieste-Parenzo	123	1	1	2
Linee a scartamento ridotto della Sicilia											
I	Palermo - S. Erasmo - S. Carlo	106	6	1	7	V	Castelvetrano-Salaparuta-Bur- gio	80	2	0	2
II	Castelvetrano-Magazzolo - P. Empedocle	123	5	1	6	VI	Agrigento-Naro-Licata	59	2	0	2
III	Dittaino-P. Armerina - Caltagirone	71	3	0	3	VII	Canicattì-Naro	14	2	0	2
IV	Lercara B.- Filaga - Magazzolo	67	2	0	2	VIII	Dittaino-Leonforte	15	2	0	2

102052





MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

CARTA
DELLA RETE ESERCITATA

Scala 0 10 20 30 40 50 100 Chilom.

SEGNI CONVENZIONALI

- a scartamento normale, con doppio binario
- " " " semplice " "
- " ridotto
- come sopra elettriche

N. B. — Sono anche indicate con gli stessi segni convenzionali, ma in nero, le ferrovie esercitate dall'industria privata.





ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO
STATO - G. C. - ROMA, 1936-XV

