



Informazioni su questo libro

Si tratta della copia digitale di un libro che per generazioni è stato conservata negli scaffali di una biblioteca prima di essere digitalizzato da Google nell'ambito del progetto volto a rendere disponibili online i libri di tutto il mondo.

Ha sopravvissuto abbastanza per non essere più protetto dai diritti di copyright e diventare di pubblico dominio. Un libro di pubblico dominio è un libro che non è mai stato protetto dal copyright o i cui termini legali di copyright sono scaduti. La classificazione di un libro come di pubblico dominio può variare da paese a paese. I libri di pubblico dominio sono l'anello di congiunzione con il passato, rappresentano un patrimonio storico, culturale e di conoscenza spesso difficile da scoprire.

Commenti, note e altre annotazioni a margine presenti nel volume originale compariranno in questo file, come testimonianza del lungo viaggio percorso dal libro, dall'editore originale alla biblioteca, per giungere fino a te.

Linee guide per l'utilizzo

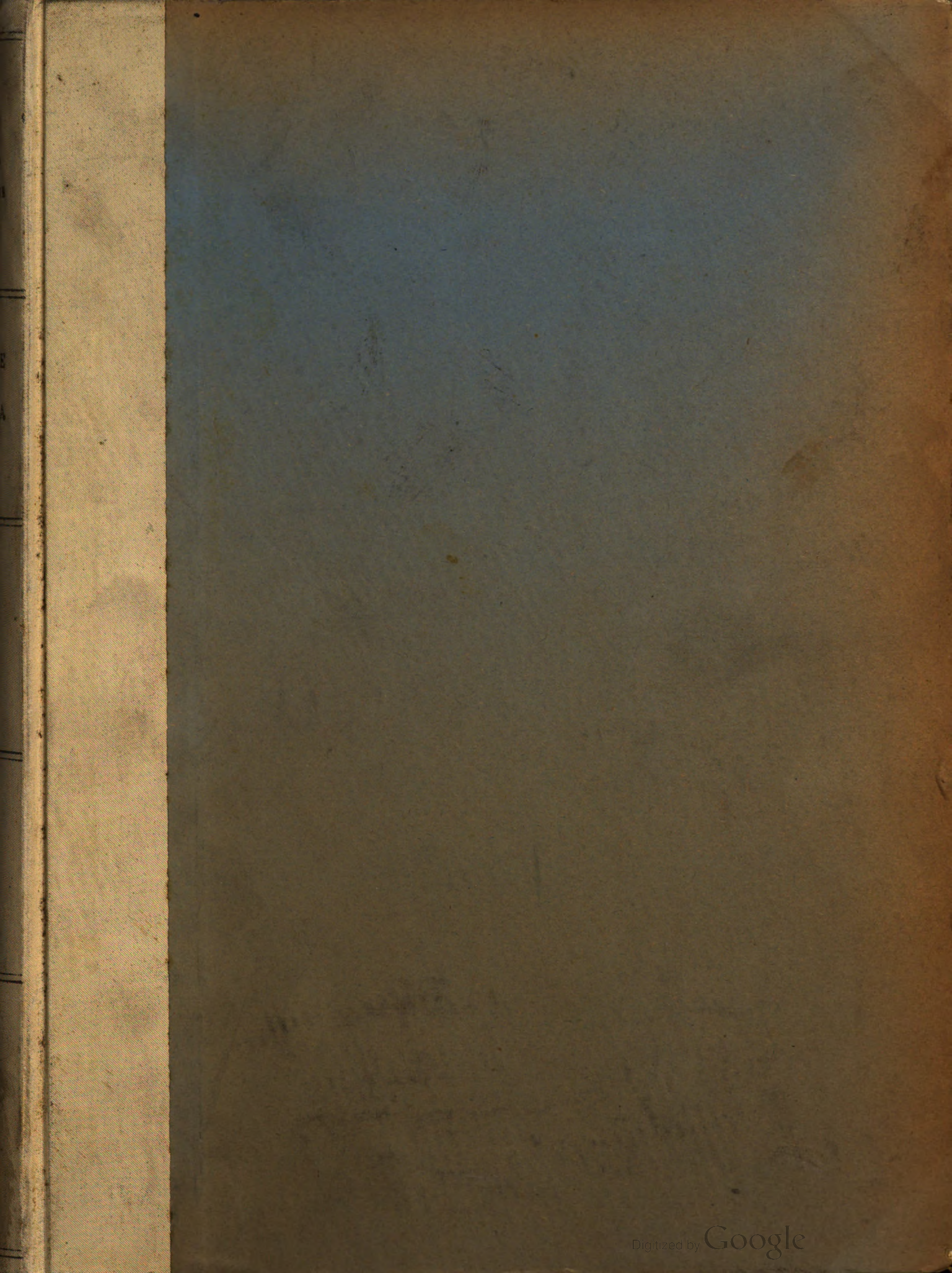
Google è orgoglioso di essere il partner delle biblioteche per digitalizzare i materiali di pubblico dominio e renderli universalmente disponibili. I libri di pubblico dominio appartengono al pubblico e noi ne siamo solamente i custodi. Tuttavia questo lavoro è oneroso, pertanto, per poter continuare ad offrire questo servizio abbiamo preso alcune iniziative per impedire l'utilizzo illecito da parte di soggetti commerciali, compresa l'imposizione di restrizioni sull'invio di query automatizzate.

Inoltre ti chiediamo di:

- + *Non fare un uso commerciale di questi file* Abbiamo concepito Google Ricerca Libri per l'uso da parte dei singoli utenti privati e ti chiediamo di utilizzare questi file per uso personale e non a fini commerciali.
- + *Non inviare query automatizzate* Non inviare a Google query automatizzate di alcun tipo. Se stai effettuando delle ricerche nel campo della traduzione automatica, del riconoscimento ottico dei caratteri (OCR) o in altri campi dove necessiti di utilizzare grandi quantità di testo, ti invitiamo a contattarci. Incoraggiamo l'uso dei materiali di pubblico dominio per questi scopi e potremmo esserti di aiuto.
- + *Conserva la filigrana* La "filigrana" (watermark) di Google che compare in ciascun file è essenziale per informare gli utenti su questo progetto e aiutarli a trovare materiali aggiuntivi tramite Google Ricerca Libri. Non rimuoverla.
- + *Fanne un uso legale* Indipendentemente dall'utilizzo che ne farai, ricordati che è tua responsabilità accertarti di farne un uso legale. Non dare per scontato che, poiché un libro è di pubblico dominio per gli utenti degli Stati Uniti, sia di pubblico dominio anche per gli utenti di altri paesi. I criteri che stabiliscono se un libro è protetto da copyright variano da Paese a Paese e non possiamo offrire indicazioni se un determinato uso del libro è consentito. Non dare per scontato che poiché un libro compare in Google Ricerca Libri ciò significhi che può essere utilizzato in qualsiasi modo e in qualsiasi Paese del mondo. Le sanzioni per le violazioni del copyright possono essere molto severe.

Informazioni su Google Ricerca Libri

La missione di Google è organizzare le informazioni a livello mondiale e renderle universalmente accessibili e fruibili. Google Ricerca Libri aiuta i lettori a scoprire i libri di tutto il mondo e consente ad autori ed editori di raggiungere un pubblico più ampio. Puoi effettuare una ricerca sul Web nell'intero testo di questo libro da <http://books.google.com>



Cont. Uff.

13





MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

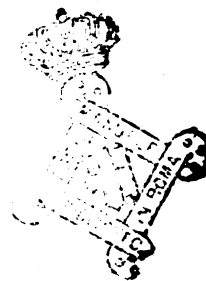
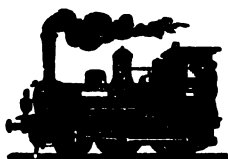
R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

RELAZIONE

SULL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE ITALIANE

PER

L'ANNO 1903



ROMA

TIP. DELL'UNIONE COOPERATIVA EDITRICE

Via Federico Cesi, 46

1906



Eccellenza,

Ho l'onore di presentare alla E. V. la Relazione sull'esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1903, la quale è in tutto conforme a quella compilata per l'anno 1902.

Era intendimento dell'amministrazione, come si accennò nella lettera che accompagnava la relazione predetta, di introdurre nella presente alcuni miglioramenti e variazioni; ma si è creduto di dover soprassedere a ciò, perchè, in conseguenza del nuovo aspetto dato alle strade ferrate italiane di proprietà dello Stato, è ora allo studio, per essere adottato, a cominciare dall'esercizio 1905 (2° semestre), un nuovo programma di statistica.

È poichè non è senza inconvenienti l'introdurre nelle statistiche in generale, e in quelle delle strade ferrate in particolare, troppo frequenti innovazioni, che possono rendere difficili e talvolta impossibili agli studiosi della materia i confronti dei risultati dell'una con l'altra annata, così è sembrato opportuno non introdurre nel 1903, e così sarà fatto per il

A S. E.

IL COMM. ING. PIETRO CARMINE

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI

ROMA.

1904 e primo semestre 1905, nella considerazione che, poi, per le statistiche del 1905 (2° semestre) e successive, dovrà essere adottato il nuovo formulario.

Alla relazione è stata unita una carta delle strade ferrate italiane in esercizio o in costruzione al 30 giugno 1905.

Coi sensi del massimo ossequio

Roma, febbraio 1906.

PER L'ISPETTORE GENERALE
I. CALVORI.

INDICE

	Pagina
Risultati principali dell'esercizio delle ferrovie italiane nell'anno 1903	xi
Avvertenze generali	xxiv

CAPO I.

Ente patrimoniale, dati tecnici e finanziari.

PROSPETTO N. 1. — Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903	3
» » » — (<i>Allegato A</i>) - Ferrovie per le quali, alla fine del 1903, era scaduto il termine di riscatto	50
» » 2. — Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane nell'anno 1903	51
» » 3. — Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903	55
» » » — (<i>Allegato A</i>) - Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1903	85
» » 4. — Quantità e natura del materiale mobile	89
» » 5. — Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e di esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.	121

CAPO II.

Movimento.

PROSPETTO N. 6. — Movimento del materiale mobile	145
» » 7. — Quantità, percorrenza e composizione dei treni.	163
» » 8. — Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate	189
» » 9. — Perdite di coincidenza e ritardi dei treni.	195
» » 10. — Accidenti e loro conseguenze	205

CAPO III.

Personale.

PROSPETTO N. 11. — Personale in servizio e spese relative	221
» » 12. — Prospetto comparativo fra le spese del personale d'esercizio ed i prodotti ottenuti negli anni dal 1886 al 1903 sulle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula	271
» » 13. — Situazione al 31 dicembre 1903 degli istituti di previdenza a favore del personale delle strade ferrate:	
I. — Casse di pensione	276
II. — Casse di soccorso.	280
III. — Istituti di previdenza	284

CAPO IV.

Traffico.

PROSPETTO N. 14. — Movimento e prodotto dei viaggiatori	293
» » 15. — Trasporti a grande velocità	319
» » 16. — Trasporti a piccola velocità accelerata	329
» » 17. — Trasporti a piccola velocità	339
» » 18. — Riassunto dei trasporti delle merci	349

CAPO V.

Prodotti e spese di esercizio e dati finanziari relativi all'esercizio.

PROSPETTO N. 19. — Entrate dell'esercizio	357
» » 20. — Prodotti del traffico per linea	367
» » 21. — Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1903	381
» » 22. — Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio	391
» » » — A - Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio	392
» » » — B - Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico	394
» » » — C - Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali	395
PROSPETTO N. 23. — Spese d'esercizio	401
» » 24. — Combustibili e olio consumati per le locomotive e spesa relativa	423
» » 25. — Confronti fra le entrate e le spese d'esercizio	429

CAPO VI.

Prospetti comparativi fra gli anni 1903 e 1902.

PROSPETTO N. 26. — Riassunto delle spese d'esercizio	437
» » 27. — Riassunto del personale impiegato e della spesa relativa	438
» » 28. — Riassunto dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive	441
» » 29. — Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio	442
» » 30. — Riassunto dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio	447

CAPO VII.

Tariffe.

Tariffe e condizioni per trasporti e concessioni speciali	451
Consiglio delle tariffe	467

CAPO VIII.

Leggi e decreti

Leggi e decreti intorno alle strade ferrate.	475
--	-----

CAPO IX.

Contenzioso.

Massime di giurisprudenza ferroviaria	495
Sentenze dei Collegi arbitrali	515
Liti ed indennizzi	517
Sentenze per contravvenzioni ai regolamenti sulla polizia ferroviaria	521

APPENDICE

**Movimento e prodotto dei Viaggiatori, Bagagli e Merci
attraverso lo stretto di Messina.**

Pagina

PROSPETTO A. — Movimento e prodotto delle linee Messina-Reggio Calabria Porto e Messina-Villa San Giovanni.	524
» B. — Prodotto del servizio marittimo attraverso lo stretto di Messina in confronto a quello dell'anno precedente.	526
» C. — Prodotto e spese del servizio suddetto	526

RISULTATI PRINCIPALI
DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE
nell'anno 1908.

RISULTATI PRINCIPALI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1903.

La lunghezza delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1902, come appare dalla

Lunghezza delle ferrovie
(prospetto n. 3).

		LUNGHEZZA		
		d'impianto	in esercizio	media esercitata
relazione già pubblicata, era di chilometri .		16,624 213	16,030 019	15,969 536
Ma per rettificazioni nella lunghezza di alcune ferrovie, questa lunghezza risulta modificata in. »		15,624 179	16,030 137	15,969 654
Al 31 dicembre 1903 le ferrovie in esercizio avevano una totale lunghezza di »		15,722 770	16,129 276	16,072 733
con l'aumento di »		98 591	99 139	(1) 103 07

L'aumento nelle lunghezze d'impianto ed in quelle di esercizio è dovuto all'apertura dei seguenti tronchi:

Num. d'ordine	Numero di riferimento al prosp. n. 3	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1903	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA	
				d'impianto	in esercizio
		I. - Reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.			
		<i>B. FERROVIE DELL'ADRIATICO.</i>			
		<i>Rete secondaria.</i>			
		(Linee complementari).			
1	160	Diramazione al porto di Gallipoli	1 agosto	0 4.6	0 926
		II. - Ferrovie diverse a scartamento normale			
		(concesse all'industria privata).			
2	207	Ferrara-Copparo	21 settembre	18 965	19 051
3	208	Ferrara-Darsena (canale di Burana).	1 maggio	1 198	1 588
4	227	Bari-Locorotondo (tronco Putignano-Locorotondo)	14 dicembre	27 718	27 572
		Totali dal n. 2 al n. 4 Km.	. . . . .	47 894	48 306
		Totali dal n. 1 al n. 4 Km.	. . . . .	48 390	49 134

(1) Questo aumento è dovuto: per chilometri 67³¹⁷ ai tronchi aperti nell'anno 1902, quale maggiore loro lunghezza di esercizio nell'anno 1903 rispetto al precedente e per chilometri 35²³³ agli altri tronchi aperti nel 1903, quale loro lunghezza media nell'anno.

Num. d'ordine	Numero di riferimento al prosp. n. 3	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1903	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA	
				d'impianto	in esercizio
III. - Ferrovie diverse a scartamento ridotto (concesse all'industria privata).					
5	238	Fossano-Mondovi-Villanova-Cave (tronco Villanova-Cave della Rocchetta)	10 novembre	0 700	0 681
6	239	Bottole di Varese-Luino (tronco Bettole di Varese-Grotte di Valganna)	15 luglio	3 681	3 587
7	249	Napoli-Beliavista-Vesuvio (tronco Pugliano-Vesuvio stazione inferiore funicolare)	28 settembre	7 596	7 596
8	259	Corleone-S. Carlo	21 maggio	38 589	38 471
Totali dal n. 5 al n. 8 Km.			. . . . .	50 201	50 006
Totale generale (dal n. 1 al n. 8) Km.			. . . . .	98 501	99 180

Il rapporto della popolazione ⁽¹⁾ e della superficie territoriale dello Stato con la lunghezza delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1903 risulta dal seguente prospetto:

LUNGHEZZA delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1903	POPOLAZIONE dello Stato	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni 10.000 abitanti	ESTENSIONE territoriale dello Stato in chilometri quadrati	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni chilometro quadrato
16,129 276	33,218,328	4 866	286,682	0 066

Costo delle ferrovie e del loro materiale mobile e di esercizio (prospetto n. 5).

Diamo qui i principali risultati statistici per l'anno 1903 in confronto a quelli dell'anno 1902:

Il costo delle ferrovie italiane ⁽²⁾ al 31 dicembre 1903 ammonta a . L. 5,719,743,809
mentre al 31 dicembre 1902 ammontava a » 5,661,391,107
con un aumento di L. 58,352,702
per l'anno 1903.

Materiale mobile (prospetto n. 4).

La quantità assoluta di materiale mobile in servizio al 31 dicembre 1903 risulta costituita da:

	In totale	per chil. di strada
Locomotori. N.	3,371	0 209
Carrozze da viaggiatori. »	8,872	0 550
Carri da merci e da bestiame » ⁽³⁾	65,320	4 050

(1) Estratto dall'Annuario statistico italiano pubblicato nel 1905 a cura della Direzione generale della statistica (Ministero di agricoltura, industria e commercio).

(2) Compresa le spese fatte in conto capitale coi fondi dell'Allegato B e della Cassa aumenti patrimoniali dopo il 1° luglio 1885.

(3) Fra i carri merci si sono anche compresi, come nelle statistiche degli anni precedenti, le seguenti quantità:

bagagliai n. 2,092
carri di servizio „ 2,023.

mentre al 31 dicembre 1902 si avevano in servizio:

Locomotori	N.	3,258	0 208
Carrozze da viaggiatori	»	8,842	0 551
Carri da merci e da bestiame	»	61,986	3 867

onde una variazione nell'anno 1903 di:

Locomotori	N.	+ 113
Carrozze da viaggiatori	»	+ 30
Carri da merci e da bestiame	»	+ 3334

Il movimento del materiale mobile proprio di ciascuna ferrovia verificatosi nell'anno 1903, rispetto al 1902, risulta dal seguente confronto:

Movimento del materiale mobile (prospetto n. 6).

	1903	1902	Differenza
Percorrenza dei locomotori Chilometri	118,324,714	114,210,701	+ 4,114,013
Id. delle carrozze per viaggiatori »	318,553,235	311,999,249	+ 7,153,986
Id. delle carrozze postali e cellulari »	574,452	577,872	- 3,420
Id. dei carri bagagli »	85,264,304	80,425,224	+ 4,839,080
Id. dei carri per merci e per bestiame »	794,401,736	760,731,290	+ 33,670,446
In complesso: veicoli per il traffico Chilometri	1,198,793,727	1,153,133,635	+ 45,660,092
Percorrenza dei carri per treni di servizio e di materiale Chilometri	7,017,707	7,438,069	- 420,362
In complesso: veicoli per il traffico e per i treni di servizio Chilometri	1,205,811,434	1,160,571,724	+ 45,239,710

La percorrenza dei treni passeggeri, misti e merci, che, nell'anno 1903, è stata di chilometri 82,318,828
 nell'anno 1902 fu di » 79,629,172
 con una differenza nel 1903 di chilometri + 2,689,656
 di cui per i treni passeggeri e misti chilometri + 1,315,338
 e id. merci » + 1,374,318

Percorrenza dei treni (prospetto n. 7).

La quantità del personale stabile in servizio al 31 dicembre 1903, in confronto di quella esistente alla fine del 1902, risulta dal seguente specchio:

Personale (prosp. n. 11).

C A T E G O R I A	T O T A L E N E G L I A N N I		
	1903	1902	Differenza
Amministrazione centrale e direzione N°	3,112	3,003	+ 109
Manutenzione e sorveglianza della strada »	90,728	29,928	+ 800
Materiale e trazione »	24,185	22,687	+ 1,498
Movimento e traffico »	35,312	33,117	+ 2,195
Servizi diversi »	1,650	1,609	+ 41
Totale N°	94,987	90,344	+ 4,643
Quantità media in servizio nell'anno N°	98,303	90,411	+ 2,892

La quantità media del personale avventizio in servizio nell'anno 1903, in confronto di quella in servizio nel 1902, risulta come appresso:

CATEGORIA	TOTALE NEGLI ANNI		
	1903	1902	Differenza
Amministrazione centrale e direzione N°	91	42	+ 49
Manutenzione e sorveglianza della strada "	10,793	11,666	- 873
Materiale e trazione "	1,469	2,372	- 903
Movimento e traffico "	6,842	6,612	+ 230
Servizi diversi "	196	168	+ 28
Totale . . . N°	19,391	20,860	- 1,469
In complesso (personale stabile ed avventizio) N°	112,694	111,271	+ 1,423

Prodotti lordi (prospetto n. 19).

Nell'anno 1903, nei prodotti si è verificato un aumento di lire 16,314,009⁴⁷ in confronto a quello del 1902.

Le cifre parziali risultano dal seguente prospetto:

CATEGORIE dei prodotti	TOTALE NEGLI ANNI (escluse le tasse erariali)			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1903	1902	Differenza	1903	1902	Differenza
Viaggiatori	134,463,959 ⁰⁸	128,734,120 ⁷⁰	+ 5,729,838 ³⁸	8,365 ⁸³	8,061 ⁰⁰	+ 304 ⁸³
Grande velocità	25,023,184 ⁴⁷	24,491,707 ¹¹	+ 531,477 ³⁶	1,556 ⁸⁵	1,533 ⁶¹	+ 23 ²⁴
Piccola accelerata . . .	17,961,472 ⁷⁰	15,957,261 ⁶¹	+ 2,004,211 ⁰⁹	1,117 ⁴⁹	999 ²⁰	+ 118 ²⁹
Piccola velocità	171,616,139 ¹¹	163,836,874 ⁵²	+ 7,779,264 ⁵⁹	10,677 ²⁹	10,259 ⁰⁴	+ 418 ²⁵
Fuori traffico	2,541,571 ⁸²	2,272,353 ⁸⁷	+ 269,218 ⁰⁵	158 ¹³	142 ²⁹	+ 15 ⁸⁴
Totali	351,606,327 ²⁸	335,292,317 ⁸¹	+16,314,009 ⁴⁷	21,875 ⁵⁹	20,995 ¹⁴	+ 880 ⁴⁵

L'aumento di lire 16,314,009⁴⁷ è dovuta ad incremento del traffico per lire 15,417,917⁷⁵ sulle grandi reti e per lire 896,091⁷² sulle ferrovie secondarie, come risulta dal seguente prospetto:

	1903	1902	Differenza
Grandi reti L.	328,573,359 ⁷⁵	313,155,442 ⁰⁰	+ 15,417,917 ⁷⁵
Ferrovie secondarie . . . »	23,032,967 ⁵³	22,136,875 ⁸¹	+ 896,091 ⁷²
Totali L.	351,606,327 ²⁸	335,292,317 ⁸¹	+ 16,314,009 ⁴⁷

Si osserva, però, che nei prodotti suindicati non sono compresi gli introiti a rimborso di spesa, i quali spettano interamente alle società esercenti⁽¹⁾. Perciò, volendo tener conto di tutti i fattori del traffico ferroviario, converrà aggiungere ai prodotti:

(1) Per le tre grandi reti vedi capitoli d'esercizio (articoli 67, 68 per le reti del Mediterraneo e dell'Adriatico, 63 e 64 per la rete della Sicilia).

	1903	1902
che sono di	L. 351,606,327 ²⁸	335,292,317 ⁸¹
i proventi suaccennati, cioè ⁽¹⁾	» 8,618,782 ²³	7,214,696 ³⁸
e così si avranno i prodotti totali espressi in	L. 360,225,109 ⁵¹	342,507,014 ¹⁹
la differenza dei quali di	L. 17,718,095 ³²	

rappresenta il maggior prodotto lordo dell'anno 1903 rispetto al 1902.

I viaggiatori trasportati nell'anno 1903, esclusi quelli con biglietti circolari, combinati circolari, combinati di andata e ritorno, ad itinerario combinabile, a zone (regionali), di abbonamento normali e per studenti, ascendono a N. 67,676,805⁷
 mentre nel 1902 furono » 64,549,108
 con un aumento pel 1903 di ⁽²⁾ N. 3,127,697

Trasporti:
 a) Viaggiatori (prospetto n. 14).

I biglietti circolari, combinati circolari, combinati di andata e ritorno, ad itinerario combinabile, a zone (regionali), di abbonamento normali e per studenti, venduti nell'anno 1903 ammontano a N. 354,215
 mentre nel 1902 furono » 352,961
 con un aumento pel 1903 di N. 1,254

I dati delle merci trasportate a **grande velocità** nell'anno 1903, in confronto del 1902, sono i seguenti:

b) grande velocità (prospetto n. 15).

a) Quantità delle spedizioni:

	1903	1902	Differenza
bagagli, giornali, campioni e cani N	2,137,596	2,136,547	+
pacchi ferroviari fino a 20 chilogrammi »	1,052,953	2,330,980	-
merci a carro completo »	4,210	5,452	-
altri trasporti »	7,257,752	6,540,897	+
bestiame »	3,249	2,730	+
Totale N.	10,515,760	11,016,606	-

b) Quantità in tonnellate delle spedizioni merci a carro completo e quantità dei capi di bestiame:

	1903	1902	Differenza
merci a carro completo o tassate per tali . Tonn.	38,567	51,841	--
bestiame Capi	14,717	16,446	--

c) Percorrenza delle merci e del bestiame:

	1903	1902	Differenza
merci a carro completo o tassate per tali Tonn.-chil.	3,564,178	5,119,159	-
bestiame Capi-chil.	612,259	572,840	+

(1) I proventi a rimborso di spesa risultano dal prospetto n. 19, colonna 1006.

(2) La percorrenza media di un viaggiatore nel 1903 è stata di chilometri 43, uguale a quella del 1902.

d) Percorrenza media delle merci e del bestiame:

	1903	1902	Differenze
di una tonnellata di merci a carro completo o tassate per tali Chilom.	92	99	- 7
di un capo di bestiame »	42	35	+ 7

c) piccola velocità accelerata (prosp. n. 16).

I dati delle merci trasportate a **piccola velocità accelerata** nell'anno 1903, in confronto del 1902, sono i seguenti:

a) Quantità delle spedizioni:	1903	1902	Differenze
merci e bestiame (in complesso) N.	334,729	320,871	+ 13,858

b) Quantità in tonnellate delle spedizioni merci a carro completo e quantità dei capi di bestiame:

	1903	1902	Differenze
merci a carro completo Tonn.	907,626	829,480	+ 78,146
bestiame Capi	3,006,915	2,869,367	+ 137,548

c) Percorrenza delle merci e del bestiame:

	1903	1902	Differenze
merci a carro completo Tonn-chil.	206,168,213	184,924,069	+ 21,244,144
bestiame Capi-chil.	310,195,563	283,893,561	+ 26,302,002

d) Percorrenza media delle merci e del bestiame:

	1903	1902	Differenze
di una tonnellata di merci a carro completo Chilom.	227	223	+ 4
di un capo bestiame »	103	99	+ 4

d) piccola velocità ordinaria (prosp. n. 17).

I dati delle merci trasportate a **piccola velocità** nell'anno 1903, in confronto del 1902, sono i seguenti:

a) Quantità delle spedizioni:	1903	1902	Differenze
merci e bestiame (in complesso). N.	2,411,060	2,390,663	+ 20,397
altri trasporti. »	8,987,458	8,669,374	+ 318,084
Totale N.	11,398,518	11,060,037	+ 338,481

b) Quantità in tonnellate delle spedizioni merci a carro completo e quantità dei capi di bestiame:

	1903	1902	Differenze
merci a carro completo o tassate per tali . Tonn.	22,742,217	21,987,033	+ 755,184
bestiame Capi	51,793	45,039	+ 6,754

c) Percorrenza delle merci e del bestiame:

	1903	1902	Differenze
merci a carro completo o tassate per tali Tonn.-chil.	2,362,841,916	2,249,499,101	+ 113,342,815
bestiame Capi-chil.	2,176,506	1,678,223	+ 498,283

d) Percorrenza media delle merci e del bestiame:

	1903	1902	Differenze
di una tonnellata di merci a carro completo o tassate per tali Chilom.	104	102	+ 2
di un capo bestiame »	42	37	+ 5

Passando alle spese d'esercizio, queste risultarono:

nel 1903	L. 260,583,111 45
nel 1902 »	257,718,639 15

Spese (prospetto n. 23).

con una differenza in più nel 1903 di L. 2,864,472 30
come risulta dal prospetto seguente:

TITOLO DELL' USCITA	TOTALE NEGLI ANNI			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1903	1902	Differenze	1903	1902	Differenze
1. Spese della direzione e spese generali di esercizio	27,972,234 39	24,263,256 30	+ 3,708,978 19	1,740 32	1,519 30	+ 221 02
2. Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade	54,801,790 77	54,427,601 67	+ 374,188 00	3,409 55	3,408 12	+ 1 43
3. Spese per il materiale e per la trazione	97,852,368 83	101,697,320 40	- 3,844,951 57	6,088 00	6,368 02	- 280 02
4. Spese per il servizio del traffico	79,476,463 69	76,846,120 33	+ 2,630,343 37	4,944 73	4,811 00	+ 132 02
5. Spese per servizi diversi	480,253 77	484,340 36	- 4,086 59	29 88	30 33	- 0 45
Totali	260,583,111 45	257,718,639 15	+ 2,864,472 30	16,212 47	16,137 67	+ 74 80

Se, pertanto, dai prodotti dell'esercizio, che, come si è veduto, compresi i proventi a rimborso di spesa, ascessero nel

	1903	1902
a L.	360,225,109 51	342,507,014 19
si deducono le spese, ascendenti a »	260,583,111 45	257,718,639 15
si ottengono i seguenti prodotti netti di L.	99,641,998 06	84,788,375 04
da cui risulta per il 1903, rispetto al 1902, un aumento di L.	14,853,623 02	

Il rapporto, poi, fra le spese e gli introiti totali dell'esercizio è diminuito nel 1903 rispetto all'anno precedente:

Anno 1902 L.	$\frac{257,718,639 15}{342,507,014 19} = L. 0 752$
Anno 1903 L.	$\frac{260,583,111 45}{360,225,109 51} = L. 0 723$

Risultati finanziari per lo Stato.

Per avere un'idea concreta delle condizioni economiche dell'industria ferroviaria nell'anno 1903, quali risultano dalle attuali condizioni d'esercizio, non basta conoscere l'entità dei prodotti e delle spese, ma è pure mestieri tener conto, da un lato, della parte dei prodotti ferroviari incassata dallo Stato, e, dall'altro, degli oneri a questo spettanti per sovvenzioni ai concessionari di ferrovie, nonchè per corrispettivi, rimborsi e compensi dovuti alle Società esercenti le ferrovie di proprietà dello Stato, promiscue e private.

Gli incassi dello Stato ⁽¹⁾, per effetto dell'esercizio ferroviario, facendo astrazione dai proventi delle tasse erariali sulla proprietà, sul traffico e sui titoli ferroviari, nonchè dagli altri introiti ed utili diretti ed indiretti, si possono così riassumere:

Entrata.

1. Quota dello Stato sui prodotti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. 22 A, col 1039) L.	80,937,240 37
2. Quota id. id. destinata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (V. prospetto id. id., col. 1038) »	19,642,735 89
3. Quota id. id. destinata al pagamento del corrispettivo per l'uso del materiale mobile e d'esercizio, appartenente alle Società esercenti le reti stesse (V. prospetto detto, col. 1037) »	15,348,650 00
4. Prodotto totale delle linee di proprietà dello Stato costituenti le reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. 22 C, col. 1046) »	20,264,699 46
5. Canone annuo dovuto per l'anno 1903 dalla Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, per l'esercizio delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano di proprietà dello Stato, come dall'articolo 16 del contratto approvato col regio decreto 9 dicembre 1897, n. 539 »	35,000 00
6. Canone annuo dovuto dalla Società italiana per le strade ferrate meridionali per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come dal contratto d'esercizio per la rete dell'Adriatico (articolo 7), approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048 »	3,557,758 64
7. Annualità a carico della Società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero delle spese di riparazioni per danni cagionati da forza maggiore alle strade di sua proprietà (lire 200 × km. 1852 ^{169.69}), come dall'articolo 7 del contratto d'esercizio della rete dell'Adriatico, approvato con la legge 27 aprile 1885, n. 3048 »	370,433 94
8. Rimborso, per parte di corpi morali, della quota da essi dovuta sulla sovvenzione pagata dallo Stato per la linea Foggia-Candela (V. prospetto n. 21, osserv. 3) »	40,000 00
Totale entrata dello Stato L.	140,196,518 80

(1) Per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula sono qui compresi gli introiti determinati sulle basi delle convenzioni approvate con le leggi 27 aprile 1885, n. 3048, 20 luglio 1888, n. 5550, e 2 luglio 1896, n. 269.

Le spese a carico dello Stato⁽¹⁾, facendo astrazione da quelle per la sorveglianza all'esercizio delle ferrovie, si possono così distribuire :

Uscita.

9. Quota dei prodotti dovuta ai concessionari delle ferrovie private o promiscue comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico (V. prospetto n. 22 B, col. 1043). L.	6,217,455 ⁹²
10. Quota assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, compresa la somma a carico della Società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero delle spese dipendenti da danni di forza maggiore alle linee di sua proprietà, facenti parte della rete Adriatica, nonché di quelle pure di sua proprietà incluse nella rete Mediterranea (v. prospetto n. 22 A, col. 1038 + n. 7 dell'entrata) »	20,013,169 ⁸³
11. Quota assegnata dallo Stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. 22 C, col. 1050). »	2,168,387 ³⁸
12. Corrispettivo dovuto alle Società esercenti le reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia per l'uso del materiale mobile e d'esercizio appartenente alle Società stesse, come al n. 3 »	15,348,650 ⁰⁰
13. Corrispettivi e rimborsi per spese d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. 22 C, col. 1048) »	23,023,595 ⁶⁷
14. Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie ⁽²⁾ (V. prospetto n. 21, col. 1025) »	70,165,072 ³¹
15. Sovvenzione a favore della Società delle ferrovie Meridionali, corrispondente al canone annuo da essa dovuto per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna come al n. 6; il di cui importo venne, per disposizione legislativa, prelevato dalla somma complessiva delle sovvenzioni alla medesima Società devolute »	3,557,758 ⁶⁴
Totale spesa a carico dello Stato . . . L.	140,494,089⁷⁵
Ora dal totale delle spese in L.	140,494,089 ⁷⁵
deducendo l'ammontare delle entrate in »	140,196,518 ⁸⁰
si ha la differenza passiva di L.	297,570 ⁹⁵

verificatasi nell'esercizio delle ferrovie nell'anno 1903. Tale differenza va aggiunta agli interessi per il servizio dei debiti consolidati e redimibili contratti dallo Stato per le ferrovie.

A fronte di questa perdita, derivante allo Stato nell'anno 1903 per effetto dell'esercizio ferroviario, bisognerà però mettere l'importo delle tasse erariali sui trasporti a grande

(1) Per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula sono qui comprese le passività determinate sulle basi delle convenzioni approvate con le leggi 27 aprile 1885, n. 3048, 20 luglio 1888, n. 5550, e 2 luglio 1896, n. 269.

(2) Non compresi i sussidi accordati ai concessionari di alcune ferrovie, in corrispettivo delle minori spese che incontra lo Stato per la manutenzione delle strade ferrate ordinarie.

velocità ed a piccola velocità accelerata e ordinaria in lire 24,450,556⁰⁵, oltre alle tasse sulla proprietà, sul personale e sui titoli, ed agli utili diretti ed indiretti che fruiscono le varie amministrazioni governative, come, ad esempio, le dogane, le poste, i telegrafi, la guerra, ecc.

Utili dell'industria privata.

Volendo conoscere, anche per quanto riflette l'industria privata, il profitto ricavato nel 1903 dall'esercizio ferroviario a remunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie, si può stabilire il seguente raffronto fra gl'introiti e le spese.

Introiti.

a) Prodotto delle ferrovie italiane (V. prospetto n. 19, col. 1003)	L.	351,606,327	²⁸
diminuito della parte incassata dallo Stato, come ai numeri da 1 a 4	»	136,193,326	²²
		<u>215,413,001</u>	⁰⁶
b) Proventi a rimborso di spesa (V. prospetto n. 19, col. 1006) . L.		8,618,782	²³
c) Quote di prodotti, corrispettivi, sovvenzioni e rimborsi dovuti dallo Stato ai concessionari di ferrovie, come ai numeri 9, 12, 13, 14 e 15 sopraindicati.	»	118,312,532	⁵⁴
		<u>342,344,315</u>	⁸³
Totale introiti	L.		

Spese.

d) Canone annuo dovuto allo Stato dalla Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, per l'esercizio delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano, come al n. 5	L.	35,000	⁰⁰
e) Canone annuo dovuto allo Stato dalla Società delle ferrovie meridionali, per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come al n. 6 »	»	3,557,758	⁶⁴
f) Quota dei fondi di riserva a carico della Società suddetta, per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come al n. 7. »	»	370,433	⁹⁴
g) Spese totali di esercizio (V. prospetto n. 23, col. 1122).	»	260,583,111	⁴⁵
		<u>264,546,304</u>	⁰³
Totale spese	L.		
La differenza attiva di	L.	77,798,011	⁸⁰

fra le entrate e le spese suindicate, rappresenta il beneficio ottenuto dall'industria privata a remunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie.

Prima di esporre i particolari dei risultati di esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1903, gioverà riassumere quali sono stati i prodotti e quali le spese per dette ferrovie nel periodo dal 1885 al 1903.

A N N I	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno — Chilometri	PRODOTTI COMPLESSIVI		SPESE D'ESERCIZIO		Differenze	RAPPORTO fra le spese ed i prodotti
		Totale	per chilometro	Totale	per chilometro		
1885.	10,291	215,868,073	20,976	145,490,705	14,138	70,377,368	0 67
1886.	10,951	222,123,269	20,283	145,271,093	13,266	76,852,176	0 66
1887.	11,544	240,992,669	20,876	156,604,100	13,566	84,388,569	0 66
1888.	12,098	249,993,973	20,664	165,364,975	13,669	84,628,998	0 66
1889.	12,796	254,748,017	19,908	168,394,065	13,160	86,353,952	0 66
1890.	13,022	255,687,108	19,635	173,379,424	13,314	82,307,684	0 66
1891.	13,217	257,072,507	19,450	178,459,705	13,502	78,612,802	0 66
1892.	13,662	253,135,975	18,528	174,151,182	12,747	78,984,793	0 66
1893.	14,280	250,859,149	17,567	175,276,613	12,274	75,582,536	0 70
1894.	14,756	255,959,682	17,346	178,168,093	12,074	77,791,589	0 70
1895.	15,217	260,236,489	17,102	182,612,742	12,001	77,623,747	0 70
1896.	15,499	268,873,427	17,348	188,971,728	12,193	79,901,699	0 70
1897.	15,570	279,810,833	17,971	198,317,567	12,797	81,493,266	0 71
1898.	15,753	289,588,500	18,383	202,351,078	12,845	87,237,422	0 70
1899.	15,819	305,764,482	19,329	216,847,918	13,708	88,916,564	0 71
1900.	15,847	318,366,324	20,090	239,516,399	15,114	78,849,925	0 75
1901.	15,914	321,864,843	20,225	247,214,695	15,534	74,650,148	0 77
1902.	15,970	342,507,014	21,447	257,718,639	16,138	84,788,375	0 75
1903.	16,073	360,225,109	22,412	260,583,111	16,212	99,641,998	0 73

Riassunti così i risultati generali dell'esercizio per l'anno 1903, si espongono nei seguenti prospetti i dati particolareggiati per le singole ferrovie.

AVVERTENZE GENERALI

Nella prima colonna orizzontale di ogni prospetto sono indicati i numeri progressivi delle colonne verticali: i numeri della seconda colonna orizzontale indicano le relazioni fra i dati di una colonna verticale e quelli contenuti in altra od altre colonne verticali. Così la

66
63 + 64 + 65

notazione 63 + 64 + 65 indica che i dati della colonna n. 66 sono ottenuti sommando quelli delle colonne n. 63, 64 e 65.

... indicano che non si è potuto avere il dato statistico per quelle ferrovie e quelle colonne.

• indicano invece che per quella colonna e quella ferrovia non vi deve essere dato statistico.

Le avvertenze, che si riferiscono alla formazione di un prospetto o a tutti i dati di un prospetto si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le osservazioni sui singoli dati, nella pagina che segue il prospetto.

Le osservazioni su tutti i dati di una colonna orizzontale o verticale sono indicate con uno o più asterischi: quelle sui singoli dati con numeri.

Nelle parentesi [] che seguono i numeri di richiamo delle osservazioni si trovano due numeri: il primo di essi indica la ferrovia, il secondo la colonna, nella quale si trova l'osservazione.

CAPO I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI FINANZIARI E TECNICI RELATIVI.

PROSPETTO N. 1.

Anno 1903.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di proprietà
e di concessione al 31 dicembre 1903

1		2		3		4		5		6		6 bis	
NUMERO d'ordine		DENUMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio		PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVEDIMENTI EMESSI anterlormente all'atto di concessione rimasti senza effetto		Data		Num.	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	Data	Num.				
A) FERROVIE ORDINARIE.													
1. - Grandi Reti.													
Rete delle ferrovie del Mediterraneo.													
A) Rete principale.													
a) Ferrovie di proprietà dello Stato.													
			Torino-Ticino	Lo Stato	Proprietario	Legge 11 luglio 1852	1411						
1		Torino-Milano centrale		Id.	Id.	Legge 15 agosto 1857	2380						
			Ticino-Milano centrale	Id.	Id.	Sovr. Risol. 17 apr. 1856							
2		Milano centr.-Milano Porta Sempione (2)		Id.	Id.	Id.							
						Legge 14 giugno 1852	1382						
3		Torino-Confini francese (Modane) (3)		Id.	Id.	Legge 29 maggio 1853	1537						
						Legge 15 agosto 1857	2380						
						Legge 28 agosto 1870	5857						
4		Bussoleno-Susa		Id.	Id.	Legge 14 giugno 1852	1382						
5		Novara-Gozzano (V. n. 70)		Id.	Id.	Legge 5 luglio 1860	4204						
						Sovr. Risol. 17 apr. 1856	...						
6		Rho-Sesto Calende		Id.	Id.	Legge 8 luglio 1860	4241						
						Legge 14 maggio 1865	2279						
7		Sesto Calende-Arona (V. n. 12)		Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865	2279						
8		Gallarate-Varese		Id.	Id.	Legge 11 agosto 1863	1441						
						Sovr. Risol. 20 apr. 1838	...						
			Milano-Como S. Giovanni-Chiasso (confini svizzero) (4).	Id.	Id.	I. R. decr. 13 giug. 1846	19948						
9						Legge 14 maggio 1865	2279					II. RR. Patenti 27 luglio 1837	...
						R. decr. 28 febr. 1874	1821						
			Como S. Giovanni-Como lago (4)	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1875	2279						

(1) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete mediterranea (dal n. 1 al n. 96) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, mediante il contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante le convenzioni in data del 21 giugno e del 29 settembre 1888, approvate rispettivamente con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550 e col regio decreto del 5 ottobre 1888, n. 5837.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede		
					della linea				
"	"	"	"	20 ottobre 1856	18 ottobre 1858	Società italiana per le strade ferrate del Me- diterraneo (1).	Milano	1	I
"	"	"	"	18 ottobre 1858	1 giugno 1859	Id.	Id.		
"	"	"	"	15 ottobre	1883	Id.	Id.	2	
"	"	"	"	25 maggio 1854	16 ottobre 1871	Id.	Id.	3	
"	"	"	"	25 maggio	1854	Id.	Id.	4	
"	"	"	"	10 marzo	1864	Id.	Id.	5	
"	"	"	"	20 dicemb. 1860	21 luglio 1865	Id.	Id.	6	
"	"	"	"	8 settembre	1868	Id.	Id.	7	
"	"	"	"	26 settembre	1865	Id.	Id.	8	
"	"	"	"	18 agosto 1840	28 settemb. 1876	Id.	Id.	9	
"	"	"	"	16 giugno	1880	Id.	Id.		

(2) Tratta, appartenente allo Stato, della linea per Vigevano (V. n. 57).

(3) La tratta dal confine francese a Modane è esercitata dalla Mediterranea per conto della società francese Paris-Lyon-Méditerranée.

(4) Linea esercitata, sotto la direzione della società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie dell'Adriatico (V. n. 97).

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4		5		6		6 bis						
			PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriamente all'atto di concessione rimasti senza effetto								
NUMERO d'ordine	delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	Data	Num.							
10			Torino-Alessandria-Genova P. P. (Vedi n. 41).	Lo Stato	Proprietario	RR. Pat. 18 luglio 1844	443								
					RR. Pat. 13 febr. 1845	"									
	Sampierdarena-S. Benigno (coscia) . .		Id.	Id.	Legge 23 maggio 1854	1718									
	Sampierdarena-S. Benigno (cavalli) . .		Id.	Id.	Id.	id.									
	Sampierdarena-S. Limbania		Id.	Id.	Legge 9 luglio 1876	3230									
	S. Benigno-S. Limbania		Id.	Id.	Id.	id.	Legge 14 maggio 1865	2279							
	S. Limbania-Genova P. B.		Id.	Id.	Id.	id.	Legge 31 dicem. 1870	6177							
	Sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena . .		Id.	Id.	Id.	id.									
	Linea della Sanità.		Id.	Id.	Id.	id.									
	S. Limbania-Genova P. C.		Id.	Id.	Id.	id.									
11		Savona-Bra.	Id.	Id.	Legge 21 luglio 1861	150	R. decr. 16 ottobre 1859	3724							
		S. Giuseppe di Cairo-Acqui	Id.	Id.	Id.	id.									
12		Alessandria- Arona	Alessandria-Novara. .	Id.	Id.	RR. Pat. 18 luglio 1844	443	RR. Pat. 18 luglio 1844	443						
										Id.	Id.	RR. Pat. 13 febr. 1845	83	RR. Pat. 13 febr. 1845	83
										Id.	Id.	Legge 5 giugno 1853	1552		
13		Alessandria (Cantalupo)-Cavallermag- giore.	Id.	Id.	Legge 11 luglio 1852	1407	Legge 10 luglio 1862	702							
14		Castagnole- Asti-Mortara	Castagnole-Asti . . .	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865	2279								
										Asti-Casale	Id.	Id.			
															Casale-Mortara. . . . .	Id. . . . .	Id. . . . .
15		Valenza-Vercelli.	Id.	Id.	Legge 11 maggio 1854	1711									
16		Trofarello-Chieri	Id.	Id.	R. decr. 29 maggio 1873	1448									
17		Trofarello-Cuneo	Id.	Id.	Legge 9 luglio 1850	1060	Legge 5 maggio 1852	1365							
18		Savigliano-Saluzzo	Id.	Id.	Legge 6 febbraio 1855	531									
19		Mondovi-Bastia	Id.	Id.	R. decr. 20 agosto 1873	1575									

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede		
					della linea				
"	"	"	"	24 settemb. 1848	18 dicemb. 1853	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano		
"	"	"	"	8 aprile	1856	Id.	Id.		
"	"	"	"	22 agosto	1858	Id.	Id.		
"	"	"	"	8 gennaio	1886	Id.	Id.		
"	"	"	"	1 giugno	1881	Id.	Id.	10	
"	"	"	"	1 maggio	1888	Id.	Id.		
"	"	"	"	4 gennaio	1886	Id.	Id.		
"	"	"	"	1 marzo	1886	Id.	Id.		
"	"	"	"	30 aprile	1888	Id.	Id.		
"	"	"	"	28 settembre	1874	Id.	Id.		
"	"	"	"	Id.		Id.	Id.	11	
"	"	"	"	5 giugno 1854	3 luglio 1854	Id.	Id.		
"	"	"	"	14 giugno	1855	Id.	Id.	12	
"	"	"	"	4 ottobre 1855	26 maggio 1865	Id.	Id.	13	
"	"	"	"	12 luglio	1870	Id.	Id.		
"	"	"	"	6 luglio	1870	Id.	Id.	14	
"	"	"	"	Id.		Id.	Id.		
"	"	"	"	22 marzo	1857	Id.	Id.	15	
"	"	"	"	10 novembre	1874	Id.	Id.	16	
"	"	"	"	16 marzo 1853	5 agosto 1855	Id.	Id.	17	
"	"	"	"	1 gennaio	1857	Id.	Id.	18	
"	"	"	"	15 novembre	1875	Id.	Id.	19	

1	2	3	4		5		6		6 bis	
			PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriamente all'atto di concessione rimasti senza effetto			
NUMERO d'ordine	delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	Data	Num.		
20		Milano centrale-Rogoredo (1)	Lo Stato	Proprietario	Sovr. Risol. 17 apr. 1856	"				
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	Id.	Id.	Legge 8 luglio 1860	4241	"	"		
21		Diramazione Rogoredo-Milano P. Sempione.	Id.	Id.	Legge 27 aprile 1885 (alleg. B e Cassa aumenti patrimoniali).	3048	Legge 18 luglio 1878	4457		
		Piacenza-Parma (2)	Id.	Id.	Legge 8 luglio 1860	4241	Conven. dei 5 Stati interessati 1 maggio 1851.	—		
22		Pisa-Spezia	Id.	Id.	D. gov. tosc. 2 mar. 1860	"				
		Diramazione allo scalo marittimo di Spezia.	Id.	Id.	Legge 9 giugno 1861	54	"	"		
23		Spezia-Genova { Spezia-Genova P. B. . Genova P. B.-Genova P. P.	Id.	Id.	Legge 27 ottobre 1860	4378	"	"		
			Id.	Id.	Id.	id.	"	"		
24		Sampierdarena-Ventimiglia (conf francese) (3).	Id.	Id.	Legge 29 gennaio 1853	1464	Legge 23 luglio 1857	2331		
			Id.	Id.	Legge 27 ottobre 1860	4378	R. decr. 16 ottobre 1859	3711		
25		Savona (Letimbro) al porto	Id.	Id.	Id	id.	"	"		
26		Avenza-Carrara	Id.	Id.	D. min. 17 luglio 1863	"	"	"		
27		Firenze-Empoli-Pisa	Id.	Id.	D. grand. 5 aprile 1841	"	"	"		
28		Pisa centrale-Livorno S. Marco (4) . . .	Id.	Id.	Id.	"	"	"		
		Diramazione da Livorno S. Marco alla stazione marittima (4).	Id.	Id.	Id.	"	"	"		
29		Roma Termini-Roma San Paolo-Pisa (Centrale). Roma S. Paolo (bivio)-Roma Trastevere Diramazione Palo-Ladispoli Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina (5). Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio (5). Raccordo fra le stazioni Tuscolana ed il Bivio Mandrione.	Id.	Id.	Decr. pont. 23 apr. 1856	"	Notificazione pontificia 7 novembre 1846	25		
			Id.	Id.	D. gov. tosc. 8 mar. 1860	"				
			Id.	Id.	R. decr. 20 giugno 1871	306				
			Id.	Id.		"				
			Id.	Id.	Legge 27 aprile 1885 (alleg. B, e Cassa aumenti patrimoniali)	3048				

(1) Comune colla rete dell'Adriatico (V. n. 98).

(2) Questo tratto è esercitato dall'Adriatica ed è comune alle due reti in seguito all'apertura all'esercizio della linea Parma-Spezia (V. n. 104).

(3) La tratta da Ventimiglia al confine francese è esercitata dalla società Paris-Lyon-Méditerranée per conto della Mediterranea.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 ^{bia}	8		9		2	1	
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine per riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine		
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultime tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse	
			della linea							
"	"	"	"	14 novembre 1861		Società italiana per le strade ferrate del Me- diterraneo.	Milano	20		
"	"	"	"	10 maggio 1862		Id.	Id.			
"	"	"	"	16 luglio 1896		Id.	Id.			
"	"	"	"	21 luglio 1859		Id.	Id.	21		
"	"	"	"	15 aprile 1861 | 4 agosto 1864		Id.	Id.	22		
"	"	"	"	1 dicembre 1900		Id.	Id.			
"	"	"	"	23 novemb. 1868 | 21 ottobre 1874		Id.	Id.	23		
"	"	"	"	25 luglio 1872		Id.	Id.			
"	"	"	"	8 aprile 1856 | 18 marzo 1872		Id.	Id.	24		
"	"	"	"	21 settembre 1878		Id.	Id.	25		
"	"	"	"	10 settembre 1866		Id.	Id.	26		
"	"	"	"	19 ottobre 1845 | 10 giugno 1848		Id.	Id.	27		
"	"	"	"	14 marzo 1844		Id.	Id.			
"	"	"	"	Id.		Id.	Id.	28		
"	"	"	"	24 aprile 1859 | 1 aprile 1874		Id.	Id.			
"	"	"	"	1 febbraio 1889		Id.	Id.	29		
"	"	"	"	1 luglio 1888		Id.	Id.			
"	"	"	"	31 marzo 1890		Id.	Id.			
"	"	"	"	Id.		Id.	Id.			
"	"	"	"	1 luglio 1891		Id.	Id.			

(4) Comune colla rete dell'Adriatico (V. n. 115).

(5) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 122).

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4		5		6		6 bis	
			PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI ENESSI anteriamente all'atto di concessione rimasti senza effetto			
NUMERO d'ordine	DENUMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	Data	Num.	Data	Num.	
30	Colle Salvetti-Livorno S. Marco	Lo Stato	Proprietario	D. gov. tosc. 8 mar. 1860						
				D. grand. 5 giugno 1845						
31	Empoli-Chiusi.	Id.	Id.	D. grand. 13 aprile 1854						
				D. gov. tosc. 30 gen. 1860						
32	Biforcazione per Siena.	Id.	Id.	D. grand. 5 giugno 1845						
				D. grand. 13 aprile 1854						
33	Cecina-Volterra (saline)	Id.	Id.	D. gov. tosc. 8 mar. 1860						
34	Asciano-Montepescali	Id.	Id.	D. gov. tosc. 19 nov. 1859						
				D. borb. 19 giugno 1836	3751					
35	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni Paliano-Napoli (centrale) (Vedi n. 43).	Id.	Id.	D. pont. 11 giugno 1856	46			Notif pont 7 nov. 1846	25	
				Legge 21 luglio 1861	155					
				Legge 20 luglio 1888 (1)	5550					
36	Napoli centrale allo scalo marittimo (porta di Massa) (4).	Id.	Id.	R. decr. 5 ottob. 1888 (2)	5837					
				In parte col fondo delle Romane ed il completamento coll'alleg. B.						
37	Ciampino-Frascati (staz. vecchia) (Vedi n. 85).	Id.	Id.	Notif. pont. 7 nov. 1846	25					
38	Cancello-Avellino	Id.	Id.	Decr. borb. 6 ottob. 1846	10138					
				Decr. luog. 19 febb. 1861						
39	Eboli-Metaponto.	Id.	Id.	Legge 25 agosto 1863	1440			Decreto dittat. 25 settemb. e 13 ottob. 1860		
				Legge 31 agosto 1868	4587			Legge 28 luglio 1861	155	
38	Taranto (asse staz. nuova)-Beggio di Calabria.	Id.	Id.	Legge 23 agosto 1870	5858					
	Reggio di Calabria al porto.	Id.	Id.	Id	id.			Id.	id.	
39	Sibari-Cosenza (V. n. 76)	Id.	Id.	Id.	id.					

(1) Questa legge dà facoltà al governo di affidare alla "società italiana delle strade ferrate del Mediterraneo", la costruzione, a rimborso di spesa, di una linea diretta da Roma a Segni, partendo dal chilometro 6 del tronco in esercizio Roma-Ciampino [linea Roma-Velletri-Segni-Napoli]; la quale deve intendersi sostituita al tratto di ferrovia già esistente Ciampino-Velletri-Segni, agli effetti del contratto di esercizio della rete del Mediterraneo.

(2) Questo decreto approva la convenzione, stipulata in data del 29 settembre 1888, con la quale è affidata alla società italiana delle strade ferrate del Mediterraneo la costruzione a rimborso di spesa di una nuova linea di strada ferrata diretta da Roma per Palestrina a Segni, a partire dal chilometro 6 della linea in esercizio Roma-Ciampino-Napoli. Questa ferrovia diretta s'intende per tutto il nuovo percorso sostituita a quello della ferrovia già esistente per Velletri [Roma-Ciampino-Velletri-Segni-Napoli], agli effetti del contratto di esercizio della rete mediterranea.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 ^{bis}	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine per riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	del/ultimo tronco	Denominazione	Sede		
				della linea					delle linee di strada ferrata delle reti e ferrovie diverse
"	"	"	"	20 ottobre	1863	Società italiana per le strade ferrate del Me- diterraneo.	Milano	30	
"	"	"	"	20 ottobre 1849	24 luglio 1862	Id.	Id.	31	
"	"	"	"	3 dicembre 1849		Id.	Id.		
"	"	"	"	20 ottobre	1863	Id.	Id.	32	
"	"	"	"	14 maggio 1865	27 maggio 1872	Id.	Id.	33	
"	"	"	"	20 dicemb. 1843	27 maggio 1892 ⁽³⁾	Id.	Id.	34	
"	"	"	"	9 aprile	1888	Id.	Id.		
"	"	"	"	12 ottobre	1857	Id.	Id.	35	
"	"	"	"	3 giugno 1846	31 marzo 1879	Id.	Id.	36	
"	"	"	"	1 dicemb. 1874	27 dicemb. 1880	Id.	Id.	37	
"	"	"	"	3 giugno 1866	15 novemb. 1875	Id.	Id.	38	
"	"	"	"	15 marzo	1881	Id.	Id.		
"	"	"	"	16 novemb. 1876	18 gennaio 1879	Id.	Id.	39	

L'esercizio della nuova linea diretta è affidato alla società alle condizioni stabilite nel contratto e nel capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048.

(3) Data dell'apertura all'esercizio della nuova linea diretta Ciampino (stazione nuova)-Palestrina-Segni sostituita al tratto già esistente Ciampino-Velletri-Segni.

Il primo tratto della nuova linea diretta da Ciampino (chilometro 6. 000. 00) a Ciampino (stazione nuova) fu aperto all'esercizio il 30 aprile 1891 e il tratto già esistente Ciampino (chilometro 6)-Ciampino (stazione vecchia) della linea Roma-Napoli fu abbandonato e disarmato.

(4) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 120).

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4		5	6		6 bis	
NUMERO d'ordine	delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		TITOLO GIURIDICO	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anterlormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
			Nome			Data	Num.	Data	Num.
		<i>b) Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.</i>							
		Linee di I categoria.							
40		Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero) (1)	Lo Stato		Proprietario	Legge 29 luglio 1879	5002		
41		Succursale dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo (Torino-Genova P. P.) (V. n. 10).	Id.		Id.	Id.	id.		
42		Parma-Spezia e diramazione S. Stefano di Magra-Sarzana.	Id.		Id.	Id.	id.	Legge 14 maggio 1865	2279
								Legge 28 agosto 1870	5857
43		Ciampino-Velletri-Segni Paliano (Vedi n. 34).	Id.		Id.	Decr. pont. 11 giug. 1856	46		
						Legge 29 luglio 1879	5002		
44		Codola-Nocera dei Pagani	Id.		Id.	Legge 29 luglio 1879	5002		
45		Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (Vedi n. 69).	Id.		Id.	Id.	id.		
46		Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria	Id.		Id.	Id.	id.		
		Linee di II categoria.							
47		Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Sala) (V. n. 77).	Id.		Id.	Id.	id.		
		Linee di III categoria.							
48		Novara-Varallo (tronco Vignale-Romagnano) (V. n. 79)	Id.		Id.	Id.	id.		
		Vercelli-Mortara	Id.		Id.				
		Mortara-Cava Carbonara.	Id.		Id.				
49		Vercelli-Mortara-Broni. Cava Carbonara-Cava Manara.	Id.		Id.	Id.	id.		
		Bressana Bottarone-Broni.	Id.		Id.				
50		Bra-Carmagnola	Id.		Id.	Id.	id.		
51		Viareggio-Lucca	Id.		Id.	Id.	id.		
		Linee di IV categoria.							
52		Torre Annunziata centrale al porto	Id.		Id.	R. decreto 1 ottob. 1883	1658	Legge 29 luglio 1879	5002
53		Castellammare di Stabia al porto	Id.		Id.	Id.	id.	Id.	id.

(1) La tratta da Luino al confine svizzero è esercitata dalla compagnia del Gottardo per conto della Mediterranea.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine per riscatto	APERTURA ALL' ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata delle reti e ferrovie diverse	
			della linea						
"	"	"	"	4 dicembre 1882		Società italiana per le strade ferrate del Me- diterraneo.	Milano	40	
"	"	"	"	15 maggio 1889		Id.	Id.	41	
"	"	"	"	2 luglio 1883 | agosto 1897		Id.	Id.	42	
"	"	"	"	1 dicembre 1862		Id.	Id.	43	
"	"	"	"	1 maggio 1882		Id.	Id.	44	
"	"	"	"	30 dicemb. 1886 | 3 novemb. 1888		Id.	Id.	45	
"	"	"	"	4 giugno 1883 | 31 luglio 1895		Id.	Id.	46	
"	"	"	"	15 luglio 1883		Id.	Id.	47	
"	"	"	"	22 febbraio 1883		Id.	Id.	48	
"	"	"	"	6 novemb. 1882 | 5 febbraio 1883		Id.	Id.	49	
"	"	"	"	11 settemb. 1882 | 31 dicemb. 1882		Id.	Id.		
"	"	"	"	15 settembre 1883		Id.	Id.		
"	"	"	"	11 settembre 1882		Id.	Id.		
"	"	"	"	7 aprile 1884		Id.	Id.	50	
"	"	"	"	21 dicembre 1890		Id.	Id.	51	
"	"	"	"	15 aprile 1886		Id.	Id.	52	
"	"	"	"	Id.		Id.	Id.	53	

1	2	3	4		5		6		6 bis	
			PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anterlormente all'atto di concessione rimasti senza effetto			
NUMERO d'ordine	DENUMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	Data	Num.			
	c) <i>Ferrovie complementari costruite dalla società.</i> Linee di II categoria.									
54	Genova-Ovada-Asti	Lo Stato	Proprietario	Legge 20 luglio 1888	5550	"	"			
		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.							
	d) <i>Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario in qualità di azionista (1).</i>									
55	Alessandria-Piacenza	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 23 luglio 1854	83					
				D. min. 18 gennaio 1856	...					
				D. duc. 4 maggio 1857	...					
				D. duc. 4 luglio 1857	...					
				D. luogoten. 12 lug. 1859	3535					
56	Tortona-Novì	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 23 luglio 1854	83					
				D. min. 18 gennaio 1856	...					
				D. luogoten. 12 lug. 1859	3535					
57	Milano (Porta Sempione) - Vigevano (Vedi n. 2).	Società della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso.	Concessionaria della costruzione.	Legge 17 luglio 1861	100					
				Legge 14 maggio 1865	2279					
	e) <i>Ferrovie concesse all'industria privata</i>									
58	Voghera-Pavia	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 agosto 1862	763	Legge 21 luglio 1861	141			
				D. borb. 19 giugno 1836	3751					
59	Napoli-Eboli	Id.	Id.	D. borb. 8 marzo 1856	2946	"	"			
				Legge 21 agosto 1862	763					
				D. borb. 19 giugno 1836	3751					
60	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia.	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862	763	"	"			
61	Brindisi-Brindisi porto (2)	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862	763	"	"			
62	Torino-Pinerolo	Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo.	Concessionaria della costruzione.	Legge 26 giugno 1853	1565	D. minist. 26 aprile 1845				
63	Pinerolo-Torre Pellice	Id.	Id.	Legge 23 luglio 1881	340	R. decr. 14 maggio 1867	3709			

(1) La società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo ha assunto l'esercizio di queste ferrovie alle stesse condizioni di quelle appartenenti esclusivamente allo Stato; salvo a quest'ultimo l'obbligo di regolare i conti dell'esercizio con le società concessionarie, in dipendenza delle primitive convenzioni.

(2) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 126)

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis		8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA		APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del termine pel riscatto		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata e ferrovie diverse	
					della linea					
	1 settembre 1888	31 dicemb. 1966			19 giugno 1893	18 giugno 1894	Società italiana per le strade ferrate del Me- diterraneo.	Milano	54	
85	18 gennaio 1856	17 gennaio 1941	21 luglio 1888		25 gennaio 1858	19 gennaio 1860	Id.	Id.	55	
85	18 gennaio 1856	17 gennaio 1941	Id.		25 gennaio 1858		Id.	Id.	56	
99	26 maggio 1865	25 maggio 1964	17 gennaio 1900		17 gennaio 1870		Id.	Id.	57	
90	1 gennaio 1865	31 dicembre 1954	30 giugno 1905 ovvero dopo il 30 giugno 1912		15 novembre 1867		Id.	Id.	58	
99	1 gennaio 1868	31 dicembre 1966	Id.		4 ottobre 1839	20 maggio 1866	Id.	Id.	59	
99	1 gennaio 1868	31 dicembre 1966	Id.		19 maggio 1844		Id.	Id.	60	
99	1 gennaio 1868	31 dicembre 1966	Id.		12 novembre 1870		Id.	Id.	61	
80	26 giugno 1854	25 giugno 1934	26 giugno 1884		5 luglio 1854		Id. (3) . . .	Id.	62	
90	23 luglio 1881	22 luglio 1971	21 dicembre 1912		21 dicembre 1882		Id. (3) . . .	Id.	63	

(3) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono [decreto ministeriale del 30 giugno 1891] che a partire dal 1° luglio 1891 i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice e sulla diramazione Bricherasio-Barge venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del Genio.

1	2	3	4		5		6		6 bis	
			PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI		di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
NUMERO d'ordine	DENUMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	Data	Num.			
64	Chivasso-Ivrea (V. n. 71)	Società anonima della ferrovia di Ivrea.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 14 giugno 1856	1694	.	.	.	.
65	Mortara-Vigevano	Società anonima per la ferrovia Mortara-Vigevano.	Concessionaria della costruzione.	Legge 11 luglio 1852	1406	.	.	.	.
66	Acqui-Alessandria	Società anonima per la ferrovia Acqui-Alessandria.	Id.	Legge 23 luglio 1854	83	.	.	.	.
				Legge 14 giugno 1856	1695	.	.	.	.
67	Torreberetti-Pavia	Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravello presso Pavia.	Id.	R. decr. 16 ottobre 1859	3726	.	.	.	.
68	Pontegalera-Fiumicino	Società anonima di Fiumicino.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 3 luglio 1875	2601	.	.	.	.
B) Rete secondaria.										
FERROVIE COMPLEMENTARI.										
a) Costruite per cura dello Stato.										
Linee di I categoria.										
69	Sicignano-Castrocuoco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 45).	Lo Stato	Proprietario	Legge 29 luglio 1879	5002	.	.	.	.
Linee di II categoria.										
70	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	Id.	Id.	Id.	id.	.	.	.	.
71	Ivrea-Aosta (V. n. 64)	Id.	Id.	Id.	id.	Legge 14 maggio 1865	2279	Legge 28 agosto 1870	5858	
72	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Limone-Vievola).	Id.	Id.	Id.	id.	.	.	.	.
73	Roccasecca-Avezzano	Id.	Id.	Id.	id.	Legge 28 agosto 1870	5858			
				Legge 2 luglio 1896 (4)	269					
74	Avellino-Benevento	Id.	Id.	Legge 29 luglio 1879	5002 (s. 2 ^a)	.	.	.	.
75	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi.	Id.	Id.	Id.	id.	Legge 28 agosto 1870	5858			
76	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta) (V. n. 39).	Id.	Id.	Id.	id.	.	.	.	.
77	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco S. Eufemia-Catanzaro Sala) (V. n. 47).	Id.	Id.	Id.	id.	.	.	.	.

(1) Nel capitolato di concessione non è indicata la durata della concessione; è però stabilito che la scadenza avvenga contemporaneamente a quella fissata per la strada ferrata da Torino a Novara, cioè a tutto il 10 luglio 1951.

(2) Il capitolato non indica la data dalla quale debbono decorrere gli 80 anni. La decorrenza, per ciò, è stata stabilita dalla data della legge d'approvazione della concessione.

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis		8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA		APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Ann	dal	al	del termine pel riscatto		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata delle reti e ferrovie diverse	
						della linea				
...	..... (1)	10 luglio 1951	5 novem. 1888	1 maggio 1858	5 novemb. 1858	Società italiana per le strade ferrate del Me- diterraneo.	Milano	64	
80	..... (2)	10 luglio 1932	24 agosto 1884	24 agosto 1854		Id.	Id.	65	
90	2 gennaio 1858	1 gennaio 1948	3 gennaio 1888	3 gennaio 1858		Id.	Id.	66		
99	9 maggio 1862	8 maggio 1961	10 maggio 1892	5 gennaio 1862	10 maggio 1862	Id.	Id.	67		
90	3 luglio 1875	2 luglio 1965	..... (3)	6 maggio 1878		Id.	Id.	68	
"	"	"	"	16 maggio 1892		Id.	Id.	69		
"	"	"	"	18 agosto 1884	9 settemb. 1888	Id.	Id.	70		
"	"	"	"	19 settemb. 1885	5 luglio 1886	Id.	Id.	71		
"	"	"	"	16 luglio 1887	1 ottobre 1900	Id.	Id.	72		
"	"	"	"	4 dicemb. 1884	20 agosto 1902	Id.	Id.	73		
"	"	"	"	2 settemb. 1886	8 marzo 1891	Id.	Id.	74		
"	"	"	"	6 gennaio 1886	30 dicemb. 1886	Id.	Id.	75		
"	"	"	"	5 settembre 1897		Id.	Id.	76		
"	"	"	"	15 novemb. 1894	31 luglio 1899	Id.	Id.	77		

(3) La società fu dichiarata decaduta dalla concessione in base all'art. 255 della legge sui lavori pubblici 20 marzo 1885, n. 2248.

(4) Con questa legge viene autorizzata la società esercente la rete mediterranea a costruire, per conto dello Stato, il tratto Balsorano Avezzano, a compimento della linea Roccasecca-Avezzano.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4		5	6		6 bis	
NUMERO d'ordine	delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		TITOLO GIURIDICO	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anterlormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
			Nome			Data	Num.	Data	Num.
		Linee di III categoria.							
78		Gallarate-Laveno	Lo Stato		Proprietario	Legge 29 luglio 1879	5002 (r. 2°)		
79		Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48).	Id.		Id.	Id.	id.		
80		Chivasso-(Castelrosso)-Casale Popolo (Casale).	Id.		Id.	Id.	id.		
81		Airasca-Cavallermaggiore. } Airasca-Moretta (Vedi n. 88). Moretta-Cavallermaggiore.	Id.		Id.	Id.	id.		
			Id.		Id.				
82		Cuneo-Mondovì	Id.		Id.	Id.	id.	R. decr. 20 maggio 1866	2938
83		Ceva-Ormea	Id.		Id.	Id.	id.		
84		Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	Id.		Id.	Id.	id.		
85		Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (staz. nuova) (V. n. 35).	Id.		Id.	Id.	id.		
86		Caianello-Isernia	Id.		Id.	Id.	id.		
87		Salerno-Mercato S. Severino	Id.		Id.	Id.	id.		
						Legge 2 luglio 1896 (1)	269		
		Linee di IV categoria.							
88		Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 81).	Id.		Id.	Legge 29 luglio 1879	5002		
89		Bricherasio-Barge	Id.		Id.	Id.	id.		
90		Cancello-Torre Annunziata centrale	Id.		Id.	R. decr. 1 ottobre 1883	1658	Legge 29 luglio 1879	5002
91		Castellammare di Stabia-Gragnano	Id.		Id.	Id.	id.	Id.	id.
		b) Costruite dalla società:							
		Linee di III categoria.							
92		Campiglia Marittima-Piombino	Lo Stato		Proprietario	Legge 29 luglio 1879	5002		
			Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.		Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550		
93		Velletri-Terracina	Id.		Id.	Id.	id.		

(1) Con questa legge, viene autorizzata la società esercente le strade ferrate del Mediterraneo, a costruire, per conto dello Stato, il tronco Capizzano-S. Severino, della linea Salerno-Mercato S. Severino.

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata o ferrovie diverse
			della linea						
"	"	"	"	17 marzo	1884	Società italiana per le strade ferrate del Me- diterraneo.	Milano	78	
"	"	"	"	6 novemb. 1884	12 aprile 1886	Id.	Id.	79	
"	"	"	"	30 aprile	1887	Id.	Id.	80	
"	"	"	"	6 novemb. 1884	30 giugno 1885	Id.	Id.	81	
"	"	"	"	17 maggio	1886	Id.	Id.		
"	"	"	"	8 ottobre 1887	18 febbraio 1888	Id.	Id.	82	
"	"	"	"	15 settemb. 1889	15 febbraio 1893	Id.	Id.	83	
"	"	"	"	15 febbraio 1892	8 giugno 1899	Id.	Id.	84	
"	"	"	"	2 febbraio	1884	Id.	Id.	85	
"	"	"	"	20 maggio 1886	21 marzo 1894	Id.	Id.	86	
"	"	"	"	14 gennaio	1902	Id.	Id.	87	
"	"	"	"	30 giugno	1885	Id.	Id.	88	
"	"	"	"	7 settembre	1885	Id. (2)	Id.	89	
"	"	"	"	4 maggio	1885	Id.	Id.	90	
"	"	"	"	Id.		Id.	Id.	91	
"	1 settembre 1888	31 dicembre 1966	"	5 aprile	1892	Id.	Id.	92	
"	Id.	Id.	"	27 maggio	1892	Id.	Id.	93	

(2) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono [decreto ministeriale del 30 giugno 1891], che a partire dal 1° luglio 1891 i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice e sulla diramazione Bricherasio-Barge venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del genio.

1	2	3	4		5		6		6 bis	
			PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto			
NUMERO d'ordine	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	Nome	Titolo giuridico		Data	Num.	Data	Num.		
2	94	Sparanise-Gaeta.	Lo Stato	Proprietario	Legge 29 luglio 1879	5002				
			Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Concessionaria della costruzione e del- l'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550				
	95	Avellino-Rocchetta S. Antonio	Id.	Id.	Id.	id.				
		Linee di IV categoria.								
	96	Saluzzo-Cuneo (V. n. 88)	Id.	Id.	Id.	id.				
	Rete delle ferrovie dell'Adriatico.									
	A) Rete principale.									
	a) Ferrovie di proprietà dello Stato.									
	97	Milano-Como S. Giovanni-Chiasso (con- fine svizzero) (1).	Lo Stato	Proprietario	Sovr. risol. 13 apr. 1839	"				
					Legge 14 maggio 1865	2279				
	Como S. Giovanni-Como lago (1)	Id.	Id.	Legge 3 luglio 1871	311					
98	Milano centrale-Rogoredo-Piacenza (2)	Id.	Id.	Sovr. risol. 17 apr. 1856	"					
				Legge 8 luglio 1860	4241					
99	Milano centrale-Venezia S. Lucia	Id.	Id.	Sovr. risol. 7 apr. 1840	"					
				Legge 6 luglio 1875	2607					
	Venezia S. Lucia-Venezia marittima	Id.	Id.	Sovr. risol. 7 apr. 1840	...					
				R. decr. 23 ottobre 1868	4763					
100	Treviglio-Bergamo	Id.	Id.	Sovr. risol. 7 apr. 1840	"					
				Sovr. risol. 27 nov 1856	"					
101	Bergamo-Rovato	Id.	Id.	Id.	id.					
102	Bergamo-Lecco	Id.	Id.	Sovr. risol. 17 apr. 1856	"					
				Legge 8 luglio 1860	4241					
103	Treviglio-Cremona	Id.	Id.	Sovr. risol. 27 nov. 1856	"					
				Legge 8 luglio 1860	4241					

(1) Questa linea è esercitata in comune, sotto la direzione della società del Mediterraneo (v. n. 9).

(2) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete adriatica (dal n. 97 al n. 166) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate meridionali (esercizio della rete dell'Adriatico), mediante il contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'onori, approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante la convenzione in data del 20 giugno 1888, approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 ^{bis}	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine per riscatto	APERTURA ALL' ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata della rete e ferrovie diverse	
			della linea						
.	1 settembre 1888	31 dicembre 1966	.	4 maggio 1892	1892	Società italiana per le strade ferrate del Me- diterraneo.	Milano	94	
.	Id.	Id.	.	29 marzo 1892	27 ottobre 1895	Id.	Id.	95	
.	Id.	Id.	.	1 giugno 1892	1892	Id.	Id.	96	
.	.	.	.	18 agosto 1840	28 settemb. 1876	Società italiana per le strade ferrate meridio- nali - Esercizio della rete dell'Adriatico (2).	Firenze	97	
.	.	.	.	16 giugno 1880		Id.	Id.		
.	.	.	.	14 novembre 1861		Id.	Id.	98	
.	.	.	.	13 gennaio 1846	5 marzo 1878 ⁽⁴⁾	Id.	Id.	99	
.	.	.	.	1 gennaio 1881		Id.	Id.		
.	.	.	.	12 ottobre 1857		Id.	Id.	100	
.	.	.	.	22 aprile 1854		Id.	Id.	101	
.	.	.	.	4 novembre 1863		Id.	Id.	102	
.	.	.	.	1 gennaio 1863	1 maggio 1863	Id.	Id.	103	

2

(3) Il tronco Milano-Regaredo è comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 90).

(4) Data di apertura del tronco Treviglio-Rovato.



1	2	3	4	5	6		6 bis	
NUMERO d'ordine	delle rovi o ferrovie diverse delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anterlormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
			Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	Data	Num.
104		Piacenza-Bologna ⁽¹⁾	Lo Stato	Proprietario	Convenz. 1 maggio 1851	4241		
					Legge 8 luglio 1860	4241		
105		Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo).	Id.	Id.	Sovr. risol. 13 apr. 1839			
106		Verona (porta Nuova)-Mantova (San- t'Antonio).	Id.	Id.	Sovr. risol. 7 apr. 1840			
107		Padova-Pontelagoscuro	Id.	Id.	Convenz. 1 maggio 1851 Sovr. risol. 30 nov. 1858 Id. 9 dic. 1858			
108		Pontelagoscuro-Bologna	Id.	Id.	D. pontif. 11 marzo 1857 Legge 8 luglio 1860	4241		
109		Mestre-Confine illirico (Cormons) ⁽²⁾	Id.	Id.	Sovr. risol. 13 apr. 1839			
110		Udine-Pontebba (confine carnico) ⁽²⁾	Id.	Id.	Legge 30 giugno 1872	896		
111		Dossobuono-Legnago	Id.	Id.	R. decreto 16 apr. 1874	1932	Legge 29 giugno 1873	1475
112		Legnago-Rovigo	Id.	Id.	Id. 15 sett. 1873	1655	Id.	id.
		Rovigo-Adria (V. n. 140)	Id.	Id.	Id.	id.		
113		Bologna-Pistoia	Id.	Id.	Convenz. 1 maggio 1851 Legge 8 luglio 1860	4241		
					Decr. del duca di Lucca 10 dicembre 1841			
114		Firenze S. Maria N.-Pistoia-Pisa Porta Nuova.	Id.	Id.	Decreto del granduca di Toscana 18 giug. 1849 Id. 18 dicembre 1844 Id. 16 maggio 1846			
		Binario detto della mezzaluna per ac- cedere dalla linea Pistoiese alla sta- zione di Firenze Porta al Prato.	Id.	Id.	Legge 27 aprile 1885 (al- legato B, e Cassa au- menti patrimoniali).	3048		
115		Pisa centrale-Livorno S. Marco ⁽⁴⁾	Id.	Id.	Decr. grand. 5 apr. 1841			
		Diramazione da Livorno S. Marco alla stazione marittima ⁽⁴⁾ .	Id.	Id.	Id.			

(1) Il tronco Piacenza-Parma è comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 21).

(2) La tratta dal confine a Cormons è esercitata dalla rete dell'Adriatico per conto della società Südbahn.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 ^{bis}	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine per riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	delle linee di strada ferrata e ferrovie diverse
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede		
				della linea					
"	"	"	"	21 luglio	1859	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	104	
"	"	"	"	23 marzo	1859	Id.	Id.	105	
"	"	"	"	8 aprile	1851	Id.	Id.	106	
"	"	"	"	11 giugno	1866	1 dicemb. 1866	Id.	Id.	107
"	"	"	"	26 gennaio	1862	15 aprile 1862	Id.	Id.	108
"	"	"	"	15 agosto	1851	3 ottobre 1860	Id.	Id.	109
"	"	"	"	15 novemb.	1875	25 luglio 1879	Id.	Id.	110
"	"	"	"	6 agosto	1877		Id.	Id.	111
"	"	"	"	23 ottobre	1876	1 febbraio 1877	Id.	Id.	112
"	"	"	"	23 ottobre	1876		Id.	Id.	
"	"	"	"	18 agosto	1862	3 novemb. 1864	Id.	Id.	113
"	"	"	"	29 settemb.	1846	3 febbraio 1859	Id.	Id.	114
"	"	"	"	17 giugno	1886		Id.	Id.	
"	"	"	"	14 marzo	1844		Id.	Id.	115
"	"	"	"	Id.			Id.	Id.	

(3) La tratta da Pontebba (confine) a Pontafel è esercitata in comune con la società Staatsbahn.
 (4) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 23).

1	2	3	4	5	6		6 bis	
NUMERO d'ordine	delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVEDIMENTI EMESSI anterlormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
			Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	Data	Nam.
116		Firenze porta al Prato-Firenze S. Maria Novella.	Lo Stato	Proprietario	Decr. grand. 5 apr. 1841	"	"	"
		Firenze S. Maria Nov.-Terontola-Chiusi-Orte.	Id.	Id.	Legge 7 luglio 1861	96	"	"
					Legge 21 luglio 1861	159	"	"
					Legge 29 giugno 1873	1460	"	"
		Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte.	Id.	Id.	Legge 27 aprile 1885 (allegato B, e Cassa aumenti patrimoniali).	3048	"	"
117		Orte-Roma (Termini)	Id.	Id.	D. pontif. 21 magg. 1856	"	"	"
118		Orte-Foligno-Falconara	Id.	Id.	Id.	"	"	"
119		Foligno-Terontola.	Id.	Id.	Legge 7 luglio 1861	96	"	"
120		Diramazione al porto di Napoli (Vedi n. 34) (1).	Id.	Id.	In parte col fondo delle Romane e il completamento coll'alleg. B.	"	"	"
		<i>b) Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.</i>						
		Linee di I categoria.						
121		Faenza-Firenze S. M. Novella	Id.	Id.	Legge 29 luglio 1879	5002	"	"
		Binario di congiunzione fra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze).	Id.	Id.	Id.	id.	"	"
		Roma (Termini)-Sulmona (staz. nuova)	Id.	Id.	Id	id.	"	"
122		Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio.	Id.	Id.				
		Diramazione da Prenestina a Porta Maggiore.	Id.	Id.				
		Raccordo fra le stazioni Prenestina e Tuscolana (2).	Id.	Id.	Legge 27 aprile 1885 (allegato B, e Cassa aumenti patrimoniali).	3048	"	"
		Raccordo fra le stazioni Portonaccio e Tuscolana (2).	Id.	Id.				
		Linee di III categoria.						
123		Mestre-S. Donà-Portogruaro	Id.	Id.	Legge 29 luglio 1879	5002	"	"
124		Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 152).	Id.	Id.	Id.	id.	"	"

(1) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 34).

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede		
				della linea					delle linee di strada ferrata delle reti e ferrovie diverse
"	"	"	"	24 aprile	1860	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	116	
"	"	"	"	20 settemb. 1862	15 novemb. 1875	Id.	Id.		
"	"	"	"	8 agosto	1892	Id.	Id.		
"	"	"	"	1 aprile 1865	4 gennaio 1866	Id.	Id.	117	
"	"	"	"	4 gennaio 1866	29 aprile 1866	Id.	Id.	118	
"	"	"	"	16 marzo 1866	12 dicemb. 1866	Id.	Id.	119	
"	"	"	"	9 aprile	1888	Id.	Id.	120	
"	"	"	"	9 gennaio 1887	24 aprile 1893	Id.	Id.	121	
"	"	"	"	1 giugno	1896	Id.	Id.		
"	"	"	"	10 dicemb. 1884	30 luglio 1888	Id.	Id.	122	
"	"	"	"	31 marzo	1890	Id.	Id.		
"	"	"	"	1 maggio	1890	Id.	Id.		
"	"	"	"	31 marzo	1890	Id.	Id.		
"	"	"	"	Id.		Id.	Id.		
"	"	"	"	29 giugno 1885	17 giugno 1886	Id.	Id.	123	
"	"	"	"	31 dicembre 1883		Id.	Id.	124	

Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 29).

1	2	3	4		5		6		6 bis	
			PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI		PROVVEDIMENTI EMESSI			
			Nome	Titolo giuridico	di		anterlormente			
approvazione della concessione		all'atto di concessione								
NUMERO d'ordine		DROMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio							rimasti senza effetto	
delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata					Data	Num.	Data	Num.		
		c) Ferrovie concesse all'industria privata.								
125	Pavia-Brescia	Pavia-Casalpusterlengo	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 agosto 1862	763	Legge 21 luglio 1861	141		
		Codogno-Cremona . . .	Id.	Id.						
		Olmeneta-Brescia. . .	Id.	Id.						
		Bologna-Ancona	Id.	Id.	D. pontif. 21 magg. 1856	26)				
		Diramazione al porto di Ancona . . .	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865	2279)				
		Ancona-Castellammare Adriatico . . .	Id.	Id.						
126	Castellammare Adriatico-Foggia . . .	Id	Id	Id.						
		Foggia-Brindisi	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862	763	Legge 21 luglio 1861	134		
		Diramazione al porto di Brindisi (1) . .	Id.	Id.						
		Brindisi-Otranto	Id.	Id.						
127	Castelbolognese-Ravenna	Id.	Id.	Id.	Legge 21 luglio 1861	135)				
		Pescara-Sulmona (stazione nuova) . .	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865	2279)	Legge 21 luglio 1861	134		
128	Sulmona (stazione nuova)-Aquila . . .	Id.	Id.	Id.	Legge 23 luglio 1881	334)	Legge 21 agosto 1862	763		
		Aquila-Rieti-Terni	Id.	Id.			Id.	id.		
					Legge 29 luglio 1879	5002	Legge 29 luglio 1879	5002		
129	Termoli-Campobasso	Id.	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865	2279)	Id.	id.		
130	Campobasso-Benevento	Id.	Id.	Id.	Legge 23 luglio 1881	334)	Id.	id.		
131	Foggia-Napoli.	Id	Id	Id.	Legge 14 maggio 1865	2279)	Legge 21 luglio 1861	134		
							Legge 21 agosto 1862	763		
132	Cervaro-Candela (V. n. 159)	Id.	Id.	Id.	Legge 28 agosto 1870	5858				
133	Bari-Taranto (stazione nuova)	Id.	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862	763	Legge 21 luglio 1861	134		

(1) Tratto comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura all'esercizio della ferrovia Taranto-Brindisi (V. n. 75). La direzione del servizio è affidata alla società dell'Adriatico.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine per riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	delle linee di strada ferrata e ferrovie diverse
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede		
				della linea					
90	1 gennaio 1865	31 dicembre 1954	30 giugno 1905 ovvero dopo il 30 giugno 1912	15 dicembre 1866		Società italiana per le strade ferrate meridio- nali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	125	
95	21 maggio 1856	20 maggio 1951		1 settemb. 1861 | 17 novemb. 1861		Id.	Id.	126	
				4 luglio 1884		Id.	Id.		
				13 maggio 1863		Id.	Id.		
			Id.	15 settemb. 1863 | 25 aprile 1864		Id.	Id.		
99	1 gennaio 1868	31 dicembre 1966		11 agosto 1864 | 29 aprile 1865		Id.	Id.		
				12 novembre 1870		Id.	Id.		
				15 gennaio 1866 | 22 settemb. 1872		Id.	Id.		
90	.	21 maggio 1951	Id.	24 agosto 1863		Id.	Id.	127	
				1 marzo 1873 | 1 novemb. 1873		Id.	Id.		
99	1 gennaio 1868	31 dicembre 1966	Id.	1 febbraio 1875 | 10 maggio 1875		Id.	Id.	128	
				22 giugno 1882 | 30 ottobre 1883		Id.	Id.		
99	1 gennaio 1868	31 dicembre 1966	Id.	12 febbraio 1882 | 21 ottobre 1883		Id.	Id.	129	
				1 settemb. 1881 | 5 agosto 1883		Id.	Id.	130	
99	1 gennaio 1868	31 dicembre 1966	Id.	27 gennaio 1867 | 26 maggio 1870		Id.	Id.	131	
99	1 gennaio 1868	31 dicembre 1966	Id.	15 maggio 1868		Id.	Id.	132	
99	1 gennaio 1868	31 dicembre 1966	Id.	1 giugno 1865 | 15 settemb. 1868		Id.	Id.	133	

1	2	3	4		5		6		6 bis	
			PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI		PROVVEDIMENTI EMESI			
			Nome	Titolo giuridico	di		anteriormente			
approvazione della concessione		all'atto di concessione								
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio					rimasti senza effetto			
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Data	Num.	Data	Num.				
	134	Monza-Calolzio	Società anonima briantea.	Concessionaria della costruzione.	R. decr. 24 maggio 1866	2939	Legge 14 maggio 1865	2279		
	135	Palazzolo-Paratico.	Società della ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 agosto 1873	1580	"	"		
	136	Cremona Mantova.	Società anonima per la ferrovia Mantova-Cremona.	Id.	R. decr. 24 marzo 1872	744	Legge 14 maggio 1865	2279		
							Legge 28 agosto 1870	5858		
	137	Mantova (S. Antonio)-Modena	Società anonima per la ferrovia Mantova-Modena.	Id.	R. decr. 1° dicemb. 1870	6094	Id.	id.		
		<i>B) Rete secondaria.</i>								
		FERROVIE COMPLEMENTARI.								
		a) <i>Costruite per cura dello Stato.</i>								
		Linee di II categoria.								
	138	Colico-Sondrio	Lo Stato	Proprietario	Legge 29 luglio 1879	5002	"	"		
		Colico-Chiavenna	Id.	Id.	Id.	id.	"	"		
	139	Belluno-Treviso.	Id.	Id.	Id.	id.	"	"		
	140	Adria-Chioggia (V. n. 112)	Id.	Id.	Id.	id.	"	"		
	141	Albacina-Macerata (V. n. 161)	Id.	Id.	Id.	id.	"	"		
	142	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	Id.	Id.	Id.	id.	"	"		
	143	Teramo-Giulianova	Id.	Id.	Id.	id.	Legge 28 agosto 1870	5858		
		Linee di III categoria.								
	144	Lecco-Albate Camerlata	Id.	Id.	Legge 29 luglio 1879	5002	"	"		
	145	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	Id.	Id.	Id.	id.	"	"		
	146	Parma-Brescia-Iseo	Id.	Id.	Id.	id.	Legge 9 luglio 1876	3231		
	147	Mantova-Cerea	Id.	Id.	Id.	id.	Legge 29 giugno 1873	1475		
	148	Legnago-Monselice	Id.	Id.	Id.	id.	Id.	id.		
	149	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	Id.	Id.	Id.	id.	"	"		

(1) La convenzione stipulata il 18 maggio 1866 per la concessione di questa ferrovia e il relativo capitolato non indicano la durata o la scadenza della concessione. Però l'articolo 2 del decreto d'approvazione stabilisce che la concessione si intenda fatta sotto le condizioni speciali contenute nel capitolato in data del 10 luglio 1863 [approvato con la legge dell'11 agosto 1863, n. 1441] per la linea Gallarate-Varese: nel detto capitolato, all'articolo 47, è determinata la scadenza per questa linea al 1° gennaio 1955.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del termine pel riscatto	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata delle reti e ferrovie diverse	
				della linea					
...	(1)	1 gennaio 1955	1 gennaio (2) 1904	27 dicembre 1873		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	134	
90	28 agosto 1873	27 agosto 1963	1 settembre 1896	31 agosto 1876		Id.	Id.	135	
99	6 settembre 1874	5 settembre 1973	7 settembre 1894	6 settembre 1874		Id.	Id.	136	
99	29 novembre 1870	28 novembre 1969	29 novembre 1890	28 dicemb. 1872	27 giugno 1874	Id.	Id.	137	
"	"	"	"	16 giugno 1885		Id.	Id.	138	
"	"	"	"	9 settembre 1886		Id.	Id.		
"	"	"	"	1 aprile 1884	11 novemb. 1886	Id.	Id.	139	
"	"	"	"	25 settemb. 1884	23 maggio 1887	Id.	Id.	140	
"	"	"	"	25 ottobre 1884	24 dicemb. 1888	Id.	Id.	141	
"	"	"	"	1 maggio 1886		Id.	Id.	142	
"	"	"	"	15 luglio 1884		Id.	Id.	143	
"	"	"	"	20 novembre 1888		Id.	Id.	144	
"	"	"	"	24 settemb. 1888	1 luglio 1889	Id.	Id.	145	
"	"	"	"	2 giugno 1884	1 agosto 1893	Id.	Id.	146	
"	"	"	"	27 marzo 1886		Id.	Id.	147	
"	"	"	"	16 maggio 1885	31 dicemb. 1886	Id.	Id.	148	
"	"	"	"	12 settembre 1885		Id.	Id.	149	

La scadenza del termine pel riscatto della ferrovia Monza-Calolzio era stata stabilita, in base all'art. 57 del capitolato 10 luglio 1863, al 1° gennaio 1896. — Con successivo atto di transazione in data 1° luglio 1897 (art. 6) detta scadenza fu promulgata al 1° gennaio 1904.

1	2	3	4		5		6		6 bis	
			PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriamente all'atto di concessione rimasti senza effetto			
NUMERO d'ordine	DENUMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	Data	Num.	Data	Num.	
150	Portogruaro - Casarsa - Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo).	Lo Stato	Proprietario	Legge 29 luglio 1879	5002					
151	Bologna-Verona (tronco Bologna-Poggio Rusco).	Id.	Id.	Id.	id.					
152	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (Vedi n. 124).	Id.	Id.	Id.	id.					
153	Lavezzola-Lugo	Id.	Id.	Id.	id.					
154	S. Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino).	Id.	Id.	Id.	id.					
155	Attigliano-Viterbo	Id.	Id.	Id.	id.					
156	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Carpinone).	Id.	Id.	Id.	id.					
157	Foggia-Lucera	Id.	Id.	Legge 2 luglio 1896 (1)	269					
158	Foggia-Manfredonia	Id.	Id.	Legge 29 luglio 1879	5002	Legge 28 agosto 1870	5858			
159	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta S. Antonio) (V. n. 132).	Id.	Id.	Id.	id.	Id.	id.			
160	Zollino-Gallipoli	Id.	Id.	Id.	id.	Id.	id.			
Linee di IV categoria.										
161	Macerata-Porto Civitanova (V. n. 141).	Id.	Id.	Id.	id.					
<i>b) Costruite dalla società:</i>										
Linee di II categoria.										
162	Lecco-Colico	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 29 luglio 1879	5002					
Linee di III categoria.										
163	Sulmona-Isernia	Id.	Id.	Id.	id.	Legge 28 agosto 1870	5858			
164	Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle	Id.	Id.	Id.	id.	Id.	id.			
165	Rocchetta S. Antonio-Potenza	Id.	Id.	Id.	id.	Id.	id.			
Linee di IV categoria.										
166	Barletta-Spinazzola	Id.	Id.	Id.	id.	R. decr. 11 aprile 1886	3895			

(1) Con questa legge viene autorizzata la società delle strade ferrate meridionali a costruire, per conto dello Stato, il tratto tra Boiano e Carpinone, a compimento della linea Isernia-Campobasso.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre, 1903.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine per riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata delle reti e ferrovie diverse	
			della linea						
"	"	"	"	19 agosto 1888	12 gennaio 1893	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	150	
"	"	"	"	7 aprile 1887	20 gennaio 1902	Id.	Id.	151	
"	"	"	"	1 settemb. 1884	10 gennaio 1889	Id.	Id.	152	
"	"	"	"	12 aprile 1888	10 gennaio 1889	Id.	Id.	153	
"	"	"	"	28 aprile 1895	20 settemb. 1898	Id.	Id.	154	
"	"	"	"	16 agosto	1886	Id.	Id.	155	
"	"	"	"	1 agosto 1894	14 giugno 1900	Id.	Id.	156	
"	"	"	"	2 agosto	1887	Id.	Id.	157	
"	"	"	"	12 luglio	1885	Id.	Id.	158	
"	"	"	"	1 marzo	1884	Id.	Id.	159	
"	"	"	"	14 dicemb. 1884	1 novemb. 1885	Id.	Id.	160	
"	"	"	"	25 novemb. 1884	22 maggio 1886	Id.	Id.	161	
"	1 settembre 1888	31 dicembre 1966	"	1 luglio 1892	1 agosto 1894	Id.	Id.	162	
"	Id.	Id.	"	18 settemb. 1892	18 settemb. 1897	Id.	Id.	163	
"	Id.	Id.	"	1 agosto 1891	1 agosto 1892	Id.	Id.	164	
"	Id.	Id.	"	10 agosto 1892	18 settemb. 1897	Id.	Id.	165	
"	Id.	Id.	"	1 agosto	1895	Id.	Id.	166	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4		5		6		6 bis	
			PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESI anterlormente all'atto di concessione rimasti senza effetto			
NUMERO d'ordine	delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	Nome	Titolo giuridico		Data	Num.	Data	Num.	
3			Rete delle ferrovie della Sicilia.							
		A) Rete principale.								
		<i>Ferrovie di proprietà dello Stato.</i>								
	167	Messina - Catania - Bicoocca - Siracusa	Messina - Catania - Bicoocca	Lo Stato	Proprietario		Legge 25 agosto 1863	1440	Decr. dittat. 15 settembre e 13 ottobre 1860 Legge 28 luglio 1861	155
			Bicoocca-Siracusa . .	Id.	Id.	Id.	id.			
			Diramazione al porto di Messina . . .	Id.	Id.	Id.	id.			
			Diramazione al porto di Catania. . . .	Id.	Id.	Id.	id.			
	168	Bicoocca - S. Caterina Xirbi - Canicatti bivio - Aragona Caldare	Bicoocca-S. Caterina .	Id.	Id.	Id.	id.	"	"	
			S. Caterina-Canicatti (bivio)	Id	Id.	Id	id.			
			Canicatti (bivio)-Aragona Caldare	Id.	Id.	Id	id.			
			Palermo centrale-Roccapalumba	Id.	Id.	Id.	id.			
	169	Palermo centrale - Porto Empedocle	Roccapalumba-Aragona Caldare	Id.	Id.	Id.	id.	"	"	
			Aragona Caldare-Porto Empedocle	Id.	Id.	Id.	id.			
			Diramazione al porto di Palermo . . .	Id.	Id.	Id.	id.			
			Diramaz. al porto di Porto Empedocle .	Id.	Id.	Id.	id.	"	"	
	170		Roccapalumba-S. Caterina Xirbi . . .	Id	Id.	Id.	id.	"	"	
	171		Canicatti (bivio)-Licata	Id.	Id.	Id.	id.	"	"	
172		Diramaz. al porto e al molo di Licata .	Id.	Id.	Legge 20 luglio 1888	5550	"	"		
		B) Rete secondaria.								
		FERROVIE COMPLEMENTARI.								
		a) Costruite per cura dello Stato:								
		Linee di II categoria.								
173		Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù (Termini).	Id.	Id.	Legge 29 luglio 1879	5002	"	"		
174		Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Notò).	Id.	Id.	Id.	id.	Legge 28 luglio 1861	155		
							Legge 25 agosto 1863	1440		
		Linee di III categoria.								
175		Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (Vedi n. 178).	Id.	Id.	Id.	id.	"	"		

(1) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete sicula (dal n. 167 al n. 178) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate della Sicilia, mediante il contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante la convenzione in data del 21 giugno 1888 approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 ^{bis}	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine per riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede		
					della linea				
"	"	"	"	12 dicemb. 1866	1 luglio 1869	Società italiana per le strade ferrate della Si- cilia (1).	Palermo		
"	"	"	"	1 luglio 1869	19 gennaio 1871	Id.	Id.	167	
"	"	"	"	12 dicembre 1866		Id.	Id.		
"	"	"	"	1 luglio 1869		Id.	Id.		
"	"	"	"	15 maggio 1870	1 marzo 1876	Id.	Id.		
"	"	"	"	24 settemb. 1876	8 aprile 1878	Id.	Id.	168	
"	"	"	"	3 novembre 1880		Id.	Id.		
"	"	"	"	28 aprile 1863	3 luglio 1870	Id.	Id.		
"	"	"	"	1 settemb. 1870	16 dicemb. 1876	Id.	Id.		
"	"	"	"	1 novembre 1874		Id.	Id.	169	
"	"	"	"	6 settembre 1874		Id.	Id.		
"	"	"	"	1 novembre 1874		Id.	Id.		
"	"	"	"	5 giugno 1881	1 agosto 1885	Id.	Id.	170	
"	"	"	"	24 settemb. 1876	24 febbraio 1881	Id.	Id.	171	
"	"	"	"	26 novembre 1888		Id.	Id.	172	
"	"	"	"						
"	"	"	"	20 aprile 1887	16 giugno 1895	Id.	Id.	173	
"	"	"	"	5 aprile 1886	20 settemb. 1887	Id.	Id.	174	
"	"	"	"						
"	"	"	"	20 novembre 1889		Id.	Id.	175	

1	2	3	4		5		6		6 bis	
			PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI		PROVVEDIMENTI EMESSI			
Numero d'ordine	Delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	Nome		di		approvazione della concessione		anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
			Titolo giuridico		Data	Num.	Data	Num.		
		b) Costruite dalla società:								
		Linee di II categoria.								
176		Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata).	Lo Stato	Proprietario	Legge 29 luglio 1879	5002	Legge 28 luglio 1861	155		
			Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550	Legge 25 agosto 1863	1440		
177		Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	Id.	Id.	Id.	id.	Id.	id.		
		Linee di III categoria.								
178		Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (V. n. 175).	Id.	Id.	Id.	id.	.	.		
		2. - Ferrovie diverse								
		a) a scartamento normale.								
		Ferrovia Torino-Lanzo.								
4		Torino-Ciriè	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 14 maggio 1865	2279	.	.		
		180 Ciriè-Lanzo.	Id.	Id.	Legge 21 maggio 1876	3139	.	.		
		Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Castellamonte.								
		(Ferrovia centrale del Canavese).								
		181 Torino P. S.-Settimo.	Lo Stato	Proprietario	Legge 11 luglio 1852	1441	.	.		
		Settimo-Rivarolo	Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 24 maggio 1863	1277	.	.		
					D. min. 10 maggio 1876	29676 1454	.	.		
		182 Rivarolo-Castellamonte	Id.	Id.	R. decr. 18 marzo 1886	3779	.	.		
6		183 Ferrovia Santhià-Biella	Società anonima della strada ferrata di Biella.	Id.	Legge 2 settembre 1854	126	.	.		
		7 184 Id. Gozzano-Cava d'Alzo	Avv. Luigi Razzetti.	Proprietario (ferrovia privata).	Decr. min. 6 aprile 1885	28633 597	Legge 5 luglio 1860	4204		
					Decr. min. 15 giug. 1886	26451 1971				

(1) La società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese ha stipulato con la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, consentiente lo Stato, una convenzione, in data del 1° giugno 1892, mediante la quale è stato istituito un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli fra le linee Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Castellamonte e le stazioni mediterranee Settimo, Torino succursale e Torino P. S., della linea Torino-Milano di proprietà dello Stato. La convenzione ha avuto effetto dal 1° luglio 1892, con la durata di 9 anni, e venne quindi prorogata per altri 4 anni a partire dal 1° luglio 1901.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 ^{bis}	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata e ferrovie diverse	
			della linea						
	1 settembre 1888	31 dicembre 1966	,	29 marzo 1891	18 giugno 1893	Società italiana per le strade ferrate della Si- cilia.	Palermo	176	
	Id.	Id.	,	13 agosto 1892		Id.	Id.	177	
	Id.	Id.	,	31 ottobre 1892		Id.	Id.	178	
									4
99	6 febbraio 1869	5 febbraio 1968	6 febbraio 1884	18 aprile 1868	6 febbraio 1869	Società anonima cana- vese per la strada fer- rata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Torino	179	
				20 luglio 1876		Id.	Id.	180	
									5
(1) 13	1 luglio 1892	30 giugno 1905	,	20 ottobre 1856					
99	17 giugno 1866	16 giugno 1965	17 giugno 1896	1 luglio 1865	17 giugno 1866	Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.	Id.	181	
90	18 marzo 1886	17 marzo 1976	25 luglio 1917	25 luglio 1887		Id.	Id.	182	
97		10 luglio 1951	8 settembre 1886	8 settembre 1856		Società per le ferrovie del Ticino.	Milano	183	6
20	15 giugno 1886	14 giugno 1906	(2) ,	25 marzo 1886		Avv. Luigi Razzetti. . .	Parma	184	7
							Direzione dell'eserc. Gozzano		

(1) La linea Gozzano-Cava d'Alzo essendo privata non è riscattabile. — Sulla linea medesima l'esercizio pubblico è ammesso in via temporanea.

1		2		3		4		5		6		6 bis			
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio		PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto							
delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata				Nome		Titolo giuridico		Data		Num.		Data		Num.	
8	185	Ferrovie Frugarolo-Basaluzzo		Società anonima per la tramvia Novi Ligure-Ovada.		Concessionaria della costruzione e del- l'esercizio.		R. decr. 11 febr. 1886		3763		"		"	
9	186	Id. Tortona-Castelnouve Scrivia .		Consorzio per la strada ferrata da Tortona a Castel- nuovo Scrivia.		Id.		R. decr. 7 gennaio 1894		16		"		"	
10	187	Id. Varese-Porto Ceresio		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.		Id.		R. decr. 24 dicem. 1891		760		"		"	
11		Ferrovie nord Milano.													
	188	Milano-Saronno		Società anonima per le ferrovie nord Milano.		Id.		Legge 21 maggio 1876		3140		"		"	
	189	Milano-Incino Erba		Id.		Id.									
	190	Diramazione S. Pietro Martire-Camnago		Id.		Id.		Legge 15 giugno 1877		3881		"		"	
	—	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo		Bovisa-Librera.		Id.		Id.							
	191	Saronno-Grandate		Id.		Id.		R. decr. 6 dicem. 1896		542		"		"	
	192	Saronno-Malnate		Provincia di Como .		Id.									
	193	Como-Malnate-Varese-Laveno		Id.		Id.									
	—	Tronchi di rac- cordo con la rete del Me- diterraneo.		Camerlata Nord-Ca- merlata Mediterr. Varese Nord-Varese Mediterraneo.		Id. Id.		R. decr. 12 febr. 1882		670		"		"	
	194	Novara-Saronno-Seregno		Società anonima della ferrovia Novara- Seregno.		Id.		R. decr. 23 settem. 1883		1643		"		"	
	—	Tronchi di rac- cordo con la rete del Me- diterraneo.		Novara Nord-Novara Mediterraneo. Busto Arsizio Nord- Busto Arsizio Me- diterraneo.		Id. Id.		Id. Id.		"		"		"	
12	195	Ferrovie Sondrio-Tirano		Provincia di Sondrio e per essa la Società anonima per le ferrovie dell'Al- ta Valtellina.		Id.		R. decreto 1 agosto 1899		CCCLXX		"		"	
13	196	Ferrovie Bergamo-Ponte della Selva . (Ferrovie della valle Seriana).		Prov. di Bergamo. .		Id.		R. decr. 16 giugno 1881		291		"		"	

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 ^{bis}	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
			della linea						
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	8 maggio 1917	8 maggio 1887		Società anonima della tramvia Novi Ligure-Ovada.	Novi Ligure	185	8
90	7 gennaio 1894	6 gennaio 1984	19 ottobre 1925	19 ottobre 1895		Società per la strada ferrata Tortona-Castellnuovo Scrivia.	Tortona	186	9
90	24 dicembre 1891	23 dicembre 1981	30 giugno 1905	19 luglio 1894		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	187	10
90	21 maggio 1876	20 maggio 1966	25 marzo 1884	25 marzo 1879		Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Id.	188	11
90	15 giugno 1877	14 giugno 1967	28 giugno 1900	16 luglio 1879	31 dicemb. 1879	Id.	Id.	189	
				28 giugno 1880		Id.	Id.	190	
				1 febbraio 1880		Id.	Id.	—	
75	6 dicembre 1896	5 dicembre 1971	1 giugno 1918	1 giugno 1898		Id.	Id.	191	
90	12 febbraio 1882	11 febbraio 1972	5 luglio 1916	17 aprile 1884	14 agosto 1884	Id.	Id.	192	
				29 giugno 1885	5 luglio 1886	Id.	Id.	193	
				1 luglio 1892		Id.	Id.	—	
				Id.		Id.	Id.	—	
			31 dicembre 1917	27 giugno 1887	31 dicemb. 1887	Id.	Id.		
90	23 settembre 1883	22 settembre 1973	"	27 giugno 1887		Id.	Id.	194	
			"	21 ottobre 1887		Id.	Id.		
70	1 agosto 1899	31 luglio 1969	30 giugno 1932	30 giugno 1902		Società anonima per le ferrovie dell'Alta Valtellina	Milano — Direzione dell'eserc. Tirano	195	13
90	16 giugno 1881	15 giugno 1971	6 luglio 1915	21 aprile 1884	6 luglio 1885	Società generale di ferrovie economiche.	Bruxelles con rappresentanza a Torino — Direzione dell'eserc. Bergamo	196	12

1	2	3	4		5		6		6 bis	
			PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVEDIMENTI EMESSI anteriamente all'atto di concessione rimasti senza effetto			
NUMERO d'ordine	delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	Data	Num.	Data	Num.
15	198	Ferrovia Verona P. S. G.-Caprino . . .	Società anonima per la ferrov. Verona-Caprino Garda.	Id.	R. decr. 11 febr. 1886	3762	.	.	.	.
16		Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (proprietà dello Stato).								
	199	Schio-Vicenza.	Lo Stato	Proprietario	R. decr. 31 ottobre 1873	1722	Legge 29 giugno 1873	1475		
	200	Vicenza-Treviso.	Id.	Id.	R. decr. 18 marzo 1875	2428			Id.	id.
	201	Padova-Bassano	Id.	Id.	Legge 25 giugno 1882 ⁽¹⁾	871			Id.	id.
17		Ferrovia Padova-Camosampiero-Montebelluna.								
	202	Padova-Camosampiero (V. n. 201) . . .	Id.	Id.	Id.	id.	.	.	.	.
		Camosampiero-Montebelluna	Provincia di Padova	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 giugno 1884	2520	.	.	.	.
18	203	Ferrovia Conegliano-Vittorio	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Id.	R. decr. 9 dicemb. 1877	4199	Legge 29 giugno 1873	1475		
19		Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini Austriaco.								
		Cividale-Udine.	Id.	Id.	R. decr. 12 giugno 1884	2507	.	.	.	.
		Cividale-Udine-Portogruaro } Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro.	Provincia di Udine.	Id.	R. decr. 10 maggio 1883	1386	.	.	.	.
	204	S. Giorgio di Nogaro-Confini Austriaco.	Id.	Id.	R. decr. 4 settem. 1896	495	.	.	.	.
		Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro.	Id.	Id.	Decr. min. 14 agos. 1888	46207 13978	.	.	.	.
20	205	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . .	Consorzio tra la provincia di Parma e i comuni interessati.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 27 marzo 1881	186	.	.	.	.
					R. decr. 18 febr. 1883	1223	.	.	.	.
21	206	Ferrovia Suzzara-Ferrara	Provincia di Mantova.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 17 maggio 1883	1433	.	.	.	.

(1) Con questa legge è stato approvato il riscatto delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata e ferrovie diverse	
			della linea						
50	16 maggio 1897	15 maggio 1947	6 luglio 1927	16 maggio 1897	16 dicemb. 1897	Società anonima per la strada ferrata Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia.	Milano — Direzione dell'eserc. Brescia	197	14
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	4 agosto 1919	4 agosto 1889		Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino Garda.	Milano — Direzione dell'eserc. Verona	198	15
"	"	"	"	6 settembre 1876		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie second. italiane.	Padova	199	16
"	"	"	"	16 luglio 1877	12 settemb. 1877	Id.	Id.	200	
"	"	"	"	11 ottobre 1877		Id.	Id.	201	
16	1 gennaio 1888	31 dicembre 1904	"	11 ottobre 1877		Id.	Id.	202	17
90	29 giugno 1884	28 giugno 1974	21 luglio 1916	21 luglio 1886		Id.	Id.	203	
90	9 dicembre 1877	8 dicembre 1967	16 aprile 1899	16 aprile 1879		Id.	Id.	204	18
90	12 giugno 1884	11 giugno 1974	24 giugno 1916	24 giugno 1886		Id.	Id.	205	19
90	10 maggio 1883	9 maggio 1973	31 dicembre 1918	26 agosto 1888	31 dicemb. 1888	Id.	Id.	206	
90	24 settembre 1896	23 settem. 1986	18 ottobre 1897	18 ottobre 1897		Id.	Id.	207	
...	....	9 maggio 1973	31 dicemb. 1918	31 dicembre 1888		Id.	Id.	208	
90	27 marzo 1881	26 marzo 1971	27 dicembre 1913	27 dicembre 1883		Id.	Id.	209	20
90	17 maggio 1883	16 maggio 1973	22 dicembre 1918	1 luglio 1888	22 dicemb. 1888	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara.	Milano — Direzione dell'eserc. Ferrara	206	21

1	2	3	4	5	6		6 bis	
NUMERO d'ordine	delle reti e ferrovie diverse delle linee di strade ferrate	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVEDIMENTI EMESSI anteriamente all'atto di concessione rimasti senza effetto	
			Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	Data	Num.
22	207	Ferrovia Ferrara-Copparo	Cavalieri comm. Lionello Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Concessionario . . . Sub-concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 23 febbraio 1902	95	"	"
23	208	Ferrovia Ferrara-Darsena (Canale di Burana).	Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed arti di Ferrara.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 23 marzo 1902	110	"	"
24		Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.						
	209	Guastalla-Bagnolo-Reggio	Provincia di Reggio Emilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 11 maggio 1884	185 2420	R. decr. 10 marzo 1867	3699
		Reggio-Scandiano (Ventoso)	Id.	Id.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 11 maggio 1884	185 2420	Id.	id.
	210	Scandiano-Sassuolo	Id.	Id.	R. decr. 5 giugno 1890 R. decr. 30 maggio 1884 R. decr. 5 giugno 1890	6957 2432 6957	Id.	id.
	211	Bagnolo-Carpi	Id.	Id.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 11 maggio 1884	185 2420	Id.	id.
25		Ferrovie Bologna (stazione centrale)-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.						
	212	Bologna stazione centrale (P. G.)-Bologna S. Vitale.	Provincia di Bologna	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 22 ottobre 1882	1078	"	"
		Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore .	Id.	Id.			"	"
	213	Budrio-Massalombarda	Id.	Id.			"	"
26	214	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	Comune di Colle Val d'Elsa.	Id.	R. decr. 24 settem. 1881	461	"	"
27	215	Id. Arezzo-Pratovecchio Stia . .	Consorzio per la ferrovia Arezzo-Stia.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 aprile 1883 Decr. min. 31 luglio 1885	1333 67550 1839	"	"
28	216	Id. Giuncarico-Montemassi . . .	Società anonima "Stabilimento metallurgico di Piombino ."	Proprietaria (ferrovia privata).	D. min. 18 marzo 1887 D. min. 28 agosto 1893 D. min. 5 dicemb. 1902	14391 1013 3042 3690	"	"

(1) La ferrovia privata Giuncarico-Montemassi fu autorizzata al pubblico servizio per il trasporto delle merci, in via temporanea, col decreto ministeriale 23 agosto 1893, n. 3042.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata delle reti e ferrovie diverse	
			della linea						
70	23 febbraio 1902	22 febbraio 1972	21 settembre 1933	21 settembre 1903		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie second. italiane.	Padova	207	22
50	26 marzo 1902	25 marzo 1952	1 maggio 1933	1 maggio 1903		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	208	23
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	5 maggio 1917	23 ottobre 1886	5 maggio 1887	Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia.	Milano — Direzione dell'eserc. Regg. Emilia	209	24
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	3 dicembre 1922	7 settemb. 1891	3 dicemb. 1892	Id.	Id.	210	
90	30 maggio 1884	29 maggio 1974		30 maggio 1884	29 maggio 1974	Id.	Id.	211	
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	5 maggio 1917	23 ottobre 1886	15 ottobre 1887	Id.	Id.	212	25
90	22 ottobre 1882	21 ottobre 1972	3 novembre 1918	3 novembre 1888		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie second. italiane.	Padova	212	
				21 maggio 1887	21 dicemb. 1887	Id.	Id.	213	
				16 luglio 1887	4 dicemb. 1887	Id.	Id.	214	26
90	24 settem. 1881	23 settembre 1971	29 marzo 1915	29 marzo 1885		Società anonima della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	Colle Val d'Elsa	214	26
90	29 aprile 1883	28 aprile 1973	12 agosto 1918	12 agosto 1888		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie second. italiane.	Padova	215	27
...	28 agosto 1893	5 dicembre 1912	(2)	8 luglio 1893		Società anonima delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi.	Firenze	216	28

(2) La ferrovia Giuncarico-Montemassi essendo privata non è riscattabile. — Sulla ferrovia medesima l'esercizio è autorizzato in via temporanea.

1	2	3	4		5		6		6 bis	
			PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESSI anterlormente all'atto di concessione rimasti senza effetto			
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	Data	Num.		
29	217	Ferrovia Massa Marittima-Follonica porto.	Comune di Massa Marittima. e per esso la Società anonima della ferr. Massa Marittima-Follonica porto.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 11 giugno 1899	CCXXII				
30	218	Ferrovia Mandela-Subiaco	Piatti Alarico	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 novem. 1888	5869				
31		¶ Ferrovia Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione.								
	219	Roma (Trastevere)-Viterbo	Consorzio per la strada ferrata da Roma a Viterbo con diramazione da Capranica a Ronciglione.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 aprile 1889 R. decr. 24 dicemb. 1891	6066 736				
	220	Capranica-Ronciglione	Id.	Id.	Id.	id.				
32		Ferrovie Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno. (<i>Ferrovie secondarie romane.</i>)								
	221	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano).	Società anonima delle ferrovie secondarie romane.	Id.	R. decr. 18 dicem. 1887	5143	Legge 6 luglio 1875	2608		
	222	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno.	Id.	Id.	R. decr. 27 novem. 1881	554	Notif. pont. 7 nov. 1846	25		
33	223	Ferrovia Napoli (Montesanto)-Cuma Fusaro-Torre Gaveta.	Società per le ferrovie napoletane.	Id.	R. decr. 12 ottob. 1883	1641				
34	224	Ferrovia Telesse (stazione)-Telesse (bagni).	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria	Lett. min. 26 magg. 1883	54817 3711				
35	225	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	Comune di Cerignola.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 3 marzo 1889 R. decr. 3 maggio 1891	5993 239				
36	226	Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (saline).	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria	Conv. spec. 21 dic. 1869 Decr. min. 3 giug. 1898	" 7141 c				

(1) Con questo decreto fu approvata la concessione al comm. Desiderio Baccelli per la costruzione e l'esercizio della ferrovia Mandela-Subiaco. — Avvenuta però la morte del medesimo prima ancora che fossero iniziati i lavori, la di lui vedova signora Adele Andreoli sua erede, con contratto del 4 ottobre 1898, approvato dal Ministero dei lavori pubblici con lettera n. 16522/c del 16 dicembre 1898, fece regolare cessione di ogni suo diritto al sig. Alarico Piatti, il quale eseguì la costruzione, assumendone anche l'esercizio.

(2) Con questo decreto si approva la convenzione stipulata il 20 aprile 1889 fra i Ministri dei lavori pubblici e del tesoro per conto dell'Amministrazione dello Stato, ed i signori comm. Gaetano Bompiani, presidente del Consorzio per la ferrovia Roma-Viterbo, comm. Antonio Allievi, senatore del Regno, in rappresentanza della Società per le strade ferrate del Mediterraneo, per la concessione a favore del Consorzio della ferrovia Roma-Viterbo, e per esso della Società per le strade ferrate del Mediterraneo, della costruzione e dell'esercizio della ferrovia da Roma a Viterbo con diramazione da Capranica a Ronciglione.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis		8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA		APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del termine pel riscatto		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata o ferrovie diverse	
					della linea					
70	11 giugno 1899	10 giugno 1969	11 dicembre 1932		11 dicembre 1902		Società anonima della ferrovia Massa Maritima-Follonica porto.	Milano — Direzione dell'eserc. Massa Mar.	217	29
90	29 novembre 1888	28 novembre 1978	24 febbraio 1931		24 febbraio 1901		Piatti Alarico	Roma	218	30
									219	31
90	28 aprile 1889	27 aprile 1979	30 aprile 1924		30 aprile 1894		Società italiana per le strade ferrate del Me- diterraneo.	Milano	220	32
SO	18 dicembre 1887	17 dicembre 1977	1 giugno 1920		7 ottobre 1889	1 giugno 1890	Id.	Id.	221	
SO	27 novembre 1881	26 novembre 1971	26 marzo 1924		26 marzo 1884		Id.	Id.	222	
SO	12 ottobre 1883	11 ottobre 1973	12 luglio 1920		1 luglio 1889	12 luglio 1890	Società per le ferrovie napoletane.	Napoli	223	33
...	...	31 dicembre 1966	(4)		15 luglio 1883		Società italiana per le strade ferrate meridio- nali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	224	34
90	3 marzo 1889	2 marzo 1979	15 settembre 1921		15 settembre 1891		Id.	Id.	225	35
2	...	...	(4)		1 febbraio 1884		Visioli Miroceto	Margherita di Savoia	226	36
	1 luglio 1900	30 giugno 1902								

(3) Mediante questa convenzione viene affidato alla società italiana per le strade ferrate meridionali il trasporto dei sali dalla salina di Barletta (Margherita di Savoia) ad alcuni magazzini delle provincie meridionali. — Per facilitare tale servizio la società si obbligò (conv. art. 1) di costruire a tutte sue spese un tronco ferroviario da Trinitapoli ad un punto dello stabilimento salifero di Barletta (Ofantino-Margherita di Savoia). Tale diramazione fu esercitata con trazione animale, fino al 29 gennaio 1884.

(4) Questa ferrovia essendo privata non è riscattabile.

1		2		3		4		5		6		6 bis	
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio		PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVEDIMENTI EMESSI anteriamente all'atto di concessione rimasti senza effetto					
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	Data	Num.				
37	227	Ferrovia Bari-Locorotondo con biforcazione bivio Mungivacca-Putignano (tronco Bari-Putignano-Locorotondo).		Provincia di Bari e per essa Società inglese "The Subventioned Railways corporation limited".	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 27 febr. 1896	78	R. decr. 18 ottobre 1899	CCCKXIX				
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.		Compagnia reale delle ferrov. sarde		Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.								
		Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci.		Id.	Id.								
	228	Diramazione al molo di Terranova . . .		Id.	Id.	Legge 4 gennaio 1863	1105						
		al molo di Golfo degli Aranci.		Id.	Id.	Legge 23 agosto 1868	4557						
		Diramazione. . .		Id.	Id.	Legge 28 agosto 1870	5858						
		al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci		Id.	Id.	Legge 20 giugno 1877	3910						
		al porto di Cagliari . . .		Id.	Id.	Legge 14 maggio 1882	792						
				Id.	Id.	R. decr. 16 febr. 1893	117						
	229	Chilivani-Portotorres		Id.	Id.								
		Diramazione al porto di Portotorres . .		Id.	Id.								
	230	Decimomannu-Iglesias		Id.	Id.								
				Id.	Id.	Legge 22 marzo 1885	3011						
	231	Iglesias-Monteponi		Id.	Id.	R. decr. 1 agosto 1886	4041						
				Id.	Id.	R. decr. 22 luglio 1897	373						
39	232	Ferrovia Palermo centr.-Palermo Lollimarsala-Trapani. (<i>Ferrovia sicula occidentale</i>).		Consorzio delle provincie di Palermo e di Trapani.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 27 agosto 1874	2115	Legge 25 agosto 1863	1440	Legge 28 agosto 1870	5858		
		b) a scartamento ridotto.											
40	233	Ferrovia Torino-Rivoli.		Società Finanziaria e Industriale Torinese succeduta alla Banca Tiberina in liquidazione.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 3 novem. 1870	6019						
41	Ferrovie economiche biellesi.												
	234	Biella-Vallemosso		Società anonima generale di ferrovie economiche.	Id.								
	235	Biella-Balma		Id.	Id.	R. decr. 8 novem. 1889	6527	R. decr. 18 luglio 1882	929				
	236	Biella-Mongrando		Id.	Id.								

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata delle reti e ferrovie diverse	
			della linea						
90	28 febbraio 1896	27 febbraio, 1986	30 anni dopo l'apertura totale della linea	12 agosto 1900	14 dicemb. 1903	Società ingl. * The Sub- ventioned Railways Corporation Limited.	Londra — Direz. Bari	227	37
									38
			20 giugno 1907	1 maggio 1871	1 luglio 1883	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Roma — Direzione dell'eserc. Cagliari		
			Id.	15 marzo 1881		Id.	Id.		
			Id.	1 luglio 1883	21 gennaio 1889	Id.	Id.	228	
99	20 giugno 1877	19 giugno 1976	Id.	21 gennaio 1889		Id.	Id.		
			27 luglio 1923	27 luglio 1893		Id.	Id.		
			20 giugno 1907	10 aprile 1872	6 dicemb. 1874	Id.	Id.	229	
			Id.	15 giugno 1872		Id.	Id.		
			Id.	6 aprile 1872	20 maggio 1872	Id.	Id.	230	
		Id.	1 agosto 1916	1 ottobre 1898		Id.	Id.	231	
92	27 agosto 1874	26 agosto 1966	5 giugno 1901	1 giugno 1880	5 giugno 1881	Società anonima della ferrovia siculo occi- dentale Palermo-Mar- sala-Trapani.	Roma — Direzione dell'eserc. Palermo	232	39
60	16 settembre 1871	15 settembre 1931	16 settembre 1901	16 settembre 1871		Società Finanziaria e In- dustriale Torinese.	Torino	233	40
									41
								234	
90	8 novembre 1889	7 novembre 1979	31 dicembre 1921	31 dicembre 1891		Società anonima gene- rale di ferrovie econo- miche.	Bruxelles — Direzione dell'eserc. Biella	235	
								236	

1		2		3		4		5		6		6 bis	
NUMERO d'ordine		DENUMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio		PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		PROVVEDIMENTI EMESI anteriormente all'atto di concessione rimasti senza effetto					
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	Nome	Titolo giuridico	Data	Num.	Data	Num.						
42		Ferrovie Fossano-Mondovi e Mondovi-Villanova-Cave della Rocchetta.											
	237	Fossano-Mondovi	Consorzio dei comuni di Fossano e Mondovi.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 12 luglio 1882	930							
	238	Mondovi-Villanova-Cave della Rocchetta.	Id.	Id.	R. decr. 9 novem. 1885	3615							
	239	Mondovi-Villanova-Cave della Rocchetta.	Id.	Id.	R. decr. 11 aprile 1901	182							
43		Ferrovia Bettole di Varese-Luino.											
	239	Ferrovia Bettole di Varese-Luino . . .	Società anonima tramvie e ferrovie elettriche Varesine	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 12 nov. 1899	CCCLIV							
44		Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino. (<i>Ferrovie del lago di Lugano.</i>)											
	240	Menaggio-Porlezza.	Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 7 gennaio 1883	1195	Legge 14 giugno 1874	1957					
	241	Ponte Tresa-Luino	Id.	Id.	R. decr. 7 gennaio 1883	1195			Id.		id.		
					R. decr. 3 febbraio 1884	1952							
45		Ferrovia Torrelvicino-Schio-Arsiero.											
	242	Ferrovia Torrelvicino-Schio-Arsiero.	Società anonima per le ferrovie economiche nel circondario di Schio.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 dicem. 1883	1835							
46		Ferrovie Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale.											
	243	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola . .	Provincia di Modena	Id.									
		Modena-Modena transito	Id.	Id.	R. decr. 23 maggio 1880	5467							
	244	Cavezzo-Finale	Id.	Id.									
47		Ferrovia Modena-Vignola.											
	245	Ferrovia Modena-Vignola	Provincia di Modena	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 giugno 1885	3251							
48		Ferrovia Arezzo-Fossato (ferrovia dell'Appennino centrale).											
	246	Ferrovia Arezzo-Fossato (ferrovia dell'Appennino centrale).	Consorzio per la ferrovia umbro-areatina.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 9 giugno 1881	276							
49		Ferrovia Napoli-Nola-Bajano.											
	247	Ferrovia Napoli-Nola-Bajano	Ingegnere Giovanni Frontini.	Id.	R. decr. 23 maggio 1880	5466							
50		Ferrovia Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottaviano-S. Giuseppe.											
	248	Ferrovia Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottaviano-S. Giuseppe.	Provincia di Napoli.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 novem. 1887	5086							

(1) Dalla data di apertura all'esercizio della intera linea (art. 9 della convenzione).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis		8		9		2	1	
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA		APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine		
Anni	dal	al	del termine pel riscatto		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse	
					della linea						
90	12 luglio 1882	11 luglio 1972	6 settembre 1914		6 settembre 1884		Cavallo Francesco . . .	Fossano	237	42	
70	1 agosto 1899	31 luglio 1969	10 novembre 1933		23 novemb. 1902	10 novemh. 1903	Id.	Direzione dell'eserc. Mondovi	238		
70	(1)	(1)	30 anni dopo l'apertura totale della linea		15 luglio 1903		Società anonima tramvie e ferrovie elettriche Varesine.	Varese	239	43	
										44	
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	17 novemvre 1914		17 novembre 1884		Società navigazione e fer- rovie pel lago di Lu- gano.	Lugano con rappresentanza a Como	240	45	
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	26 febbraio 1915		26 febbraio 1885		Id.	Id.	241		
90	13 dicembre 1883	12 dicembre 1973	16 marzo 1915		16 marzo 1885		Società veneta per costru- zione ed esercizio di fer- rovie second. italiane.	Padova	242	46	
										46	
					1 aprile 1883	16 settemb. 1883	Società anon. per la fer- rovia Sassuolo-Mode- na-Mirandola e Finale.	Modena	243	47	
90	23 maggio 1880	22 maggio 1970	8 aprile 1914		1 aprile 1883		Id.	Id.			
					8 aprile 1884		Id.	Id.	244		
90	28 giugno 1885	27 giugno 1975	29 luglio 1918		29 luglio 1888		Società anonima per la ferrovia Modena-Vi- gnola.	Milano — Direzione dell'eserc. Vignola	245	47	
90	9 giugno 1881	8 giugno 1971	16 agosto 1916		5 aprile 1886	16 agosto 1886	Società anonima per le ferrovie dell'Appenni- no centrale.	Città di Castello	246	48	
75	23 maggio 1880	22 maggio 1955	9 luglio 1905		22 novemb. 1884		9 luglio 1885	Società anonima della fer- rovia Napoli-Nola-Ba- iano e diramazioni.	Bruxelles con agenzia a Roma — Direzione dell'eserc. Napoli	247	49
90	13 novembre 1887	12 novembre 1977	9 luglio 1915		9 febbraio 1891		23 luglio 1893	Società anonima per la ferrovia Napoli-Otta- iano-S. Giuseppe.	Napoli	248	50

1	2	3	4		5		6		6 bis	
			PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI		PROVEDIMENTI EMESSI			
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	Nome	Titolo giuridico	di approvazione della concessione		anteriormen- te all'atto di concessione rimasti senza effetto		Data	Num.
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				Data	Num.	Data	Num.		
51	219	Ferrovia Napoli (Piazza Municipio)-Bel-lavista-Vesuvio (tronco Pugliano-Vesuvio stazione inferiore della funicolare).	Faerber Paolo, rappresentante la ditta "ThomasCook and Son".	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 23 giugno 1898	206	} CCLXXXIV			
					R. decr. 6 settem. 1902					
52		Ferrovie secondarie della Sardegna.								
	250	Monti-Tempio.	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.						
	251	Sassari-Alghero.	Id.	Id.	Legge 22 marzo 1885	3011				
	252	Chilivani-Tirso	Id.	Id.	R. decr. 1° agosto 1886	4041				
	253	Cagliari-Isili-Sorgono	Id.	Id.						
	254	Macomer-Nuoro.	Id.	Id.						
	255	Macomer-Bosa	Id.	Id.						
		Diramazione al porto di Bosa.	Id.	Id.	Let. min. 28 genn. 1891	968				
		Mandas-Arbatax	Id.	Id.	Legge 22 marzo 1885	3011				
	256	Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	Id.	Id.	R. decr. 1 agosto 1886	4041				
					Decr. min. 26 mar. 1870	<u>4924</u> 558				
53	257	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Proprietaria (ferrovia privata).	Decr. min. 6 agos. 1874	56345 7080				
					Decr. min. 6 sett. 1898	11709				
54	258	Ferrovia Palermo (Sant'Erasmo)-Corleone.	Consorzio per la ferrovia Palermo-Corleone.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 7 gennaio 1883	1196				
55	259	Ferrovia Corleone-S. Carlo	Provincia di Palermo	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 6 aprile 1893	238				
56	260	Ferrovia Circumetnea	Consorzio per la strada ferrata Circumetnea	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 2 giugno 1889	6269				
B) FERROVIE SPECIALI.										
57	261	Ferrovia Sassi-Superga (sist. Agudio).	Città di Torino	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 1° aprile 1883	1304				
58	262	Ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Società anonima per la ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Id.	R. decr. 18 aprile 1892	233				

(1) Dopo la data del 31 marzo 1900 il servizio pubblico venne continuato provvisoriamente in pendenza delle pratiche per la trasformazione della linea in ferrovia pubblica.

(2) Questa ferrovia essendo privata non è riscattabile.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1903.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA ALL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1903		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	dello linee di strada ferrata e delle reti e ferrovie diverse	
			della linea						
70	23 giugno 1898	22 giugno 1968	28 settembre 1933	28 settembre 1903		Ditta " Thomas Cook and Son ,	Napoli	249	51
				15 febbraio 1888		Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Roma — Direzione dell'eserc. Cagliari	250	52
				1 aprile 1889		Id.	Id.	251	
				10 febbraio 1891 | 1 aprile 1893		Id.	Id.	252	
90	"	20 giugno 1976	1 agosto 1916	15 febbraio 1888 | 3 novemb. 1889		Id.	Id.	253	
				26 dicemb. 1888 | 6 febbraio 1886		Id.	Id.	254	
				26 dicembre 1888		Id.	Id.	255	
				8 aprile 1890		Id.	Id.	256	
				1 aprile 1893 | 16 novemb. 1893		Id.	Id.	257	
				16 novembre 1893		Id.	Id.	258	
		(1) 31 marzo 1900	(2)	8 agosto 1880		Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Torino — Direzione dell'eserc. Monteponi	259	53
90	7 gennaio 1883	7 gennaio 1973	20 dicembre 1916	16 agosto 1886 | 20 dicemb. 1886		Società anonima per le ferrovie siciliane	Palermo	260	54
(3)	6 aprile 1893	7 gennaio 1973	(4) 20 dicembre 1916	21 maggio 1903		Società anon. siciliana per le ferrovie economiche.	Id.	261	55
90	2 giugno 1889	1 giugno 1979	10 luglio 1928	2 febbraio 1895 | 10 luglio 1898		Società per la strada ferrata Circumetnea.	Catania	262	56
30	1 aprile 1883	31 marzo 1913	31 marzo 1913	25 maggio 1884		Società anonima per la ferrovia di Superga.	Torino — Direzione dell'eserc. Sassi	263	57
90	18 aprile 1892	17 aprile 1982	2 ottobre 1922	2 ottobre 1892		Società anonima per la ferrovia Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Firenze	264	58

(3) La scadenza della concessione è uguale a quella della ferrovia Palermo-Corleone. (Art. 10 della convenzione).

(4) È in facoltà del Governo di riscattare la concessione contemporaneamente a quella della ferrovia Palermo-Corleone. (Art. 26 della convenzione).

PROSPETTO N. 1 (Allegato A).

Ferrovie per le quali, alla fine del 1903, era scaduto il termine di riscatto.

Numero d'ordine	LINEA	SCADENZA della concessione	SCADENZA del termine pel riscatto
1	Torino-Ciriè, Ciriè-Lanzo	6 febbraio 1968	6 febbraio 1884
2	Milano-Saronno	20 maggio 1966	25 marzo 1884
3	Torino-Pinerolo	25 giugno 1934	26 giugno 1884
4	Mortara-Vigevano ⁽¹⁾	10 luglio 1932	24 agosto 1884
5	Santhià-Biella	10 luglio 1951	8 settembre 1886
6	Acqui-Alessandria	1 gennaio 1948	3 gennaio 1888
7	Alessandria e Novi per Tortona a Piacenza ⁽¹⁾	21 luglio 1943	21 luglio 1888
8	Chivasso-Ivrèa	10 luglio 1951	5 novembre 1888
9	Mantova-Modena	28 novembre 1969	29 novembre 1890
10	Torreberetti-Pavia	8 maggio 1961	10 maggio 1892
11	Cremona-Mantova	5 settembre 1973	7 settembre 1894
12	Settimo-Rivarolo	16 giugno 1965	17 giugno 1896
13	Palazzolo-Paratico	27 agosto 1963	1 settembre 1896
14	San Giorgio di Nogaro-Confini austriaci ⁽²⁾	23 settembre 1986	18 ottobre 1897
15	Conegliano-Vittorio	8 dicembre 1967	16 aprile 1899
16	Milano-Vigevano ⁽¹⁾	25 maggio 1964	17 gennaio 1900
17	Milano-Incino-Erba e diramazione San Pietro Martire-Camnago	14 giugno 1967	28 giugno 1900
18	Palermo-Marsala-Trapani ⁽¹⁾	26 agosto 1973	5 giugno 1901
19	Torino-Rivoli	15 settembre 1931 per la devoluzione alla provincia di Torino	16 settembre 1901

(1) Per le linee 4, 7, 16 e 18 fu già intimata la diffida di riscatto, e sono in corso le pratiche per la liquidazione del corrispettivo.

(2) La linea 14 è riscattabile in ogni tempo.

PROSPETTO N. 2.

Anno 1903

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane
dal 4 ottobre 1839 sino al 31 dicembre 1903 (*)

(*) Per le ferrovie italiane aperte all'esercizio dal 1839 a tutto il 1902 vedansi le relazioni statistiche degli anni 1899, 1900, 1901 e 1902.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane nell'anno 1903.

10			11	12	13	
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d' impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea	parziale	complessiva
1903	Maggio	1	Ferrara-Darsena (Canale di Burana) . . .	Intera linea	1 193	
"	"	21	Corleone-S. Carlo	Id.	38 532	
"	Luglio	15	Bettole di Varese-Grotte di Valganna (*). .	Bettole di Varese-Luino.	3 634	
"	Agosto	1	Diramazione al porto di Gallipoli.	Zollino-Gallipoli	0 496	
"	Settembre	21	Ferrara-Copparo	Intera linea	18 985	
"	"	28	Pugliano-Vesuvio (stazione inferiore della funicolare).	Napoli-Bellavista Vesuvio	7 326	
"	Novembre	10	Villanova-Cave della Rocchetta	Mondovi Villanova-Cave della Rocchetta .	0 709	
"	Dicembre	14	Putigliano-Locorotondo.	Bari-Locorotondo	27 716	
						98 591

(*) L'esercizio di questo tronco, in seguito a formale domanda della società concessionaria, fu sospeso dal 3 dicembre 1903, in considerazione, dell'eseguita del traffico (soli viaggiatori) nella stagione invernale e, specialmente, della necessità di apportare all'impianto della linea quelle riparazioni e modificazioni suggerite dall'esperienza fatta.

PROSPETTO N. 3.

Anno 1903.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

Definizioni:

(*) La *lunghezza d'impianto o di costruzione* (col. 14) di ogni ferrovia rappresenta lo sviluppo del suo asse stradale, per la tratta in sede propria, anche oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme, esclusi però i *tratti comuni* appartenenti ad altre linee.

(**) La *lunghezza reale esercitata* (col. 16) di ogni ferrovia è quella compresa fra gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme sommata coi *tratti comuni* (col. 15) ad altre linee.

(***) La *lunghezza media esercitata* (col. 17) è uguale, per ogni ferrovia, a tanti 365^{esimi} della *lunghezza reale* di essa (col. 16), quanti sono i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
A) FERROVIE ORDINARIE							
1. - Grandi reti.							
Rete delle ferrovie del Mediterraneo.							
A) Rete principale.							
a) Ferrovie di proprietà dello Stato.							
1	Torino-Milano (centrale)	Torino-Ticino Ticino-Milano (centrale)	114 146 33 980	1 005 .	Torino-Genova	115 151 33 980	
2	Milano (centrale)-Milano (Porta Sempione) (*) (V. n. 57)	(a) 3 168	1 916	1 005	Milano-Torino Torino-Genova	4 433 93 484	
3	Torino-Confini francese (Modane)	91 215	1 264	1 005	Torino-Milano Torino-Bussoleno-Confini francese	93 484 7 526	
4	Bussoleno-Susa	6 597	0 929	0 795	Torino-Bussoleno-Confini francese Novara-Arona	7 526 35 528	
5	Novara (Vignale)-Gozzano (V. n. 70)	(b) 32 261	3 416	0 795	Novara-Arona Torino-Rho-Milano	35 528 43 618	
6	Rho-Gallarate-Sesto Calende	42 566	0 817	0 817	Oleggio-Sesto Calende-Pino Alessandria-Arona	43 618 9 336	
7	Sesto Calende-Arona (V. n. 15)	8 768	0 668	0 668	Alessandria-Arona Rho-Gallarate-Sesto Calende	9 336 18 457	
8	Gallarate-Varese	(c) 18 361	0 348	0 348	Rho-Gallarate-Sesto Calende Milano-Torino	18 457 51 679	
9	Milano-Como S. G.-Chiasso (conf. svizzero) (**) Como (San Giovanni)-Como lago (**).	50 952 (e) 0 882	0 380 0 840	0 380 0 840	Milano-Torino Milano-Como-Chiasso	51 679 1 064	

(*) Tratta della ferrovia per Vigevano di proprietà dello Stato.

(a) Compresi chilometri 0 651 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Milano Porta Sempione all'origine della linea per Vigevano.

(b) Compresi chilometri 0 139 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gozzano alla punta dell'ago dello scambio estremo per Domo-dossola.

(c) Compresi chilometri 0 252 dall'asse del fabbricato viaggiatori dalla stazione di Varese all'estremità del binario di corsa.

(**) ferrovia esercitata, sotto la Direzione della Società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie dell'Adriatico (V. n. 97).

(d) Alla lunghezza esercitata (col. 17) si aggiungono chilometri 0 317 dal confine all'asse della stazione di Chiasso, che sono esercitati sul territorio svizzero dalla società del Mediterraneo.

(e) Compresi chilometri 0 138 dall'asse del M. M. al termine della ferrovia.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
	NUMERO d'ordine	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903.	*		**	***	
	delle reti e ferrovie diverse		LUNGHEZZA				
	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
		Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)	(a) 164 478	„	„	164 848	164 848
		Sampierdarena-San Benigno (Coscia)	2 791	„	„	2 791	2 791
		Sampierdarena-San Benigno (Cavalli)	2 186	„	„	2 186	2 186
		Sampierdarena-Santa Limbania.	0 957	1 017	Torino-Sampierdarena-Genova.	1 974	1 974
	10	San Benigno-Santa Limbania.	2 198	„	„	2 198	2 198
		Santa Limbania-Genova P. B.	1 516	0 138	S. Benigno-S. Limbania	2 844	2 844
				1 195	Genova P. P.-Genova P. B.		
		Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	0 958	1 749	Torino-Genova	2 707	2 707
		Linea della Sanità	0 279	„	„	0 279	0 279
		Santa Limbania-Genova P. C.	1 216	0 258	S. Limbania-Genova P. B.	1 474	1 474
				0 410	Sampierdarena-Savona-Confini franc.		
	11	Savona-Bra.	95 049	0 190	Alessandria-Bra-Cavallermaggiore	95 849	95 849
				0 399	Savona-S. Giuseppe di Cairo-Bra		
		San Giuseppe di Cairo-Acqui (V. n. 66).	47 565	0 344	Alessandria-Acqui	48 308	48 308
				1 576	Torino-Alessandria-Genova		
	12	Alessandria - Arona } Alessandria-Novara.	64 184	0 842	Torino-Novara-Milano	66 582	66 582
		Novara-Arona (V. n. 7) (b) 35 731		0 434	Torino-Novara-Milano	36 122	36 122
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	88 615	0 365	Alessandria-Acqui	89 234	89 234
				0 254	Torino-Cavallermaggiore-Cuneo		
				0 490	Alessandria-Castagnole-Cavallermaggiore		
	14	Castagnole-Asti } Castagnole-Asti	19 347	0 316	Torino-Asti-Genova.	20 153	20 153
		Asti-Casale	42 800	1 480	Torino-Asti-Genova.	45 014	45 014
		Casale-Mortara.	26 511	0 734	Valenza-Casale-Vercelli	28 435	28 435
				1 524	Valenza-Casale-Vercelli		
	15	Valenza-Vercelli.	40 855	0 400	Alessandria-Mortara-Arona	41 505	41 505
				0 269	Alessandria-Valenza-Arona		
				0 381	Torino-Vercelli-Milano		
	16	Trofarello-Chiéri	(c) 8 698	0 179	Torino-Trofarello-Genova.	8 564	8 564

(a) Compresi chilometri 0,073 dall'origine del binario all'asse della stazione di Torino P. N. e chilometri 0,067 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Genova P. P. alla estremità del binario.

(b) Compresi chilometri 0,043 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arona al termine del binario.

(c) Compresi chilometri 0,513 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chiéri all'estremità del binario.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
	Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse dalle linee di strada ferrata			di impianto al 31 dicembre 1903	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
17	Trofarello-Cuneo	(a) 74 112	0 280	Torino-Trofarello-Genova	74 217	74 217	
18	Savigliano-Saluzzo	14 384	0 263	Trofarello-Savigliano-Cuneo	14 883	14 883	
			0 256	Airasca-Cuneo			
19	Mondovi-Bastia	(b) 9 555	0 329	Torino-Savona	9 602	9 602	
	Milano (centrale)-Rogoredo (V. n. 98) (*)	(c) 7 205	,	,	6 946	6 946	
20	Rogoredo-Pavia (Gravellone)	(d) 30 623	0 529	Milano-Rogoredo	28 874	28 874	
	Diramazione Rogoredo-Milano P. Sempione	9 315	0 261	Milano-Pavia	10 513	10 513	
			0 337	Milano (Porta Sempione)-Vigevano			
21	Piacenza-Parma (V. n. 104) (**).	,	57 062	,	57 062	57 062	
22	Pisa-Spezia	(e) 74 453	0 813	Spezia-Genova	75 266	75 266	
	Diramaz. allo scalo marittimo di Spezia	0 687	,	,	0 687	0 687	
23	Spezia-Genova	(f) 88 064	,	,	87 271	87 271	
	Spezia-Genova P. B.						
	Genova P. B.-Genova P. P.	2 293	0 187	Genova-Torino	2 480	2 480	
24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese).	154 454	0 258	Torino-Sampierdarena-Genova	154 712	154 712	
25	Savona (Letimbro) al porto	1 450	0 323	Sampierdarena-Savona-Confine franc.	1 773	1 773	
26	Avenza-Carrara	(g) 4 356	0 229	Pisa-Avenza-Spezia	4 439	4 439	
27	Firenze-Empoli-Pisa	75 484	2 039	Stazione comune di Firenze	78 339	78 339	
			0 816	Pisa-Roma			
28	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (***)	(h) 17 351	0 728	Pisa-Spezia	18 031	18 031	
	Diramazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (****)	(i) 1 328	0 861	Pisa-Livorno S. Marco	1 893	1 893	
	Roma (Termini)-Pisa (Centrale)	330 627	1 561	Stazione comune di Roma	332 406	332 406	
	Roma S. Paolo-Roma Trastevere	(k) 2 009	,	,	1 261	1 261	
	Diramazione Palo-Ladispoli	(l) 2 349	0 212	Roma-Palo-Pisa	2 305	2 305	
29	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina (****)	1 512	,	,			
	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio (****)	2 787	,	,			
	Raccordo fra la stazione Tuscolana e il bivio Mandrione (****)	0 632	,	,			

(a) Compresi chilometri 0,25 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cuneo al termine del binario.
 (b) Compresi chilometri 0,25 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovi al termine del binario.
 (*) Comune con la rete dell'Adriatico.
 (c) Compresi chilometri 0,25 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Rogoredo allo scambio della linea per Pavia.
 (d) Compresi chilometri 2,25 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Pavia al Gravellone.
 (**). Tratto comune con la ferrovia Piacenza-Bolegna (rete dell'Adriatico), in seguito all'apertura della ferrovia Parma-Spezia.
 (e) Esclusi chilometri 0,25 distanza fra il termine della ferrovia e l'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Spezia, che fa parte della ferrovia Spezia-Genova.
 (f) Compresi chilometri 0,25 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Spezia verso Pisa.
 (g) Compresi chilometri 0,25 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Carrara all'estremità del binario di corsa.
 (***) Ferrovia comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 115).
 (h) Compresi chilometri 0,25 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Livorno San Marco al termine del binario.
 (i) Compresi chilometri 0,25 dall'asse della stazione marittima all'estremità dell'armamento.
 (k) Compresi chilometri 0,25 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roma-Trastevere, e chilometri 0,25 prima dell'asse di Roma S. Paolo verso Pisa.
 (l) Compresi chilometri 0,25 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Ladispoli all'estremità del binario di corsa.
 (****) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra. Essi sono comuni con la rete dell'Adriatico (V. n. 122).
 (*****) Questo tronco non viene compreso nelle lunghezze esercitate, considerandolo come binario di manovra.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
			*		**	***	
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1903	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1903	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
30		Colle Salvetti-Livorno (San Marco)	14 797	0 816	Pisa-Livorno.	15 984	15 98.
				0 321	Roma-Colle Salvetti-Pisa		
				0 388	Firenze-Empoli-Pisa		
31		Empoli-Chiusi.	151 305	0 812	Stazione comune di Chiusi.	154 168	154 168
		(a) Biforcazione per Siena	2 263	"	"		
32		Cecina-Volterra (saline)	29 560	0 258	Roma-Cecina-Pisa	29 483	29 483
33		Asciano-Montepescali	83 583	0 421	Empoli-Asciano-Chiusi	84 004	84 004
34		Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni Paliano-Napoli (centrale) (V. n. 43).	(c) 248 779	"	"	248 631	248 631
		Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (*) (V. n. 120)	3 647	0 842	Stazione comune di Napoli.	4 489	4 489
35		Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 85)	5 747	0 266	Roma-Ciampino-Napoli	6 013	6 013
36		Cancello-Avellino	(d) 73 703	0 254	Roma-Cancello-Napoli	73 707	73 707
37		Eboli-Metaponto	191 635	0 169	Napoli-Eboli	192 083	192 083
				0 279	Taranto-Metaponto-Reggio		
38		Taranto (asse stazione nuova)-Reggio di Ca- labria (V. n. 75)	(e) 472 553	"	"	472 408	472 408
		Reggio di Calabria al porto.	(f) 1 035	1 862	Taranto-Reggio	2 639	2 639
39		Sibari-Cosenza (V. n. 76)	(g) 68 680	0 180	Taranto-Sibari-Reggio	68 752	68 752
		b) Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.					
		Linee di I categoria.					
40		Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65 220	0 355	Alessandria-Oleggio-Arona	65 575	65 575
41		Succursale dei Giovi da Ronco Scrivia a Riva- rolo (Torino-Genova P. P.) (V. n. 10)	22 596	"	"	22 596	22 596

(a) Compresi chilometri 0,006 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siena al termine dei binari della stazione medesima.

(b) Compresi chilometri 0,136 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Volterra (saline) all'estremità del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0,072 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roma Termini, e chilometri 0,076 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli all'estremo dei binari della stazione stessa.

(*) Tratto comune con la rete dell'Adriatico.

(d) Compresi chilometri 0,250 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Avellino al termine del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0,146 dall'origine del fabbricato viaggiatori della stazione di Reggio centrale al termine del binario di corsa.

(f) Compresi 0,266 dell'asse di Reggio Porto all'estremità del binario.

(g) Compresi chilometri 0,088 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cosenza all'estremità del binario di corsa.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17			
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903		
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri			
42	}	Parma-Spezia	110 527	1 079 7 763	Piacenza-Parma-Bologna Pisa-Spezia	119 363	119 369		
		Diramazione di S. Stefano di Magra-Sarzana	6 287	0 352 0 446	Parma-Spezia Pisa-Spezia			7 085	7 085
43		Ciampino-Velletri-Segni Paliano (V. n. 34)	50 141	0 182 0 115	Stazione di Ciampino } Id. di Segni . . . } Roma-Napoli.	50 418	50 418		
44		Codola-Nocera dei Pagani	3 856	0 222 0 174	Cancello-Codola-Avellino Napoli-Nocera dei Pagani-Eboli	4 252	4 252		
45		Sicignano-Castrocuoco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 69)	(a) 63 461	1 526	Eboli-Sicignano-Metaponto	64 662	64 662		
46		Battipaglia-Castrocuoco-Reggio di Calabria	399 145	0 408 0 146	Napoli-Battipaglia-Eboli Taranto-Reggio di Calabria	399 699	399 699		
Linee di II categoria.									
47		Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Ca- tanzaro marina-Catanzaro Sala) (V. n. 77)	(b) 8 548	0 150	Taranto-Catanzaro marina-Reggio	8 534	8 534		
Linee di III categoria.									
48		Novara-Varallo (tronco Vignale-Romagnano) (V. n. 79)	(c) 25 922	3 292	Alessandria-Novara-Arona	29 086	29 086		
49	}	Vercelli-Mortara	24 854	2 168 0 481	Torino-Vercelli-Milano Alessandria-Mortara-Novara	27 503	27 503		
		Mortara-Cava Carbo- nara	29 459	0 306 0 140	Alessandria-Mortara-Novara Torreberetti-Cava Carbonara-Pavia				
		Vercelli-Mortara-Broni	3 498	0 399 0 225	Torreberetti-Cava Carbonara-Pavia Voghera-Cava Manara-Pavia			4 122	4 122
		Bressana Bottarone- Broni	12 593	0 282 0 289	Voghera-Bressana Bottarone-Pavia Alessandria-Broni-Piacenza			13 264	13 264
50		Bra-Carmagnola	19 441	0 522 0 391	Alessandria-Bra-Cavallermaggiore Trofarello-Cuneo	20 354	20 354		
51		Viareggio-Lucca	21 354	0 359 0 304	Pisa-Viareggio-Spezia Pisa-Lucca-Pistoia	22 017	22 017		
Linee di IV categoria.									
52		Torre Annunziata centrale al porto	1 196	0 279	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli	1 475	1 475		
53		Castellammare di Stabia al porto	2 421	0 672	Castellammare-Torre Annunziata	3 093	3 093		
Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato			4,171 829	124 596		4,282 573	4,282 820		

(a) Compresi chilometri 0 286 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casalbuono all'estremità del binario di corsa.

(b) Compresi chilometri 0 164 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Catanzaro Sala all'estremità dal binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 128 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Romagnano all'estremità del binario di corsa.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17
	NUMERO d ordine		*		**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	LUNGHEZZA			
	delle reti e ferrovie diverse		di impianto al 31 dicembre 1903	dei tratti comuni	reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
	delle linee di strada ferrata	In esercizio al 31 dicembre 1903	Chilometri	appartenenti alle linee:	Chilometri	
		<i>c) Ferrovie complementari costruite dalla società.</i>				
		Linee di II categoria.				
54		Genova-Ovada-Asti	95 622	5 718 0 772 0 846 0 616	Genova-Alessandria Alessandria-Acqui-Savona Alessandria-Nizza-Bra Torino-Alessandria	103 574 103 574
		Totale	95 622	7 952		103 574 103 574
		<i>d) Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.</i>				
55		Alessandria-Piacenza	95 084	0 786 0 643	Torino-Alessandria-Genova Stazione comune di Piacenza	96 518 96 518
56		Tortona-Novì	15 702	2 256 0 377	Alessandria-Tortona-Piacenza Torino-Novì-Genova	18 385 18 385
57		Milano (porta Sempione)-Vigevano (V. n. 2)	32 946	0 501	Mortara-Vigevano	33 447 33 447
		Totale delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	143 732	4 563		148 295 148 295
		<i>e) Ferrovie concesse all'industria privata.</i>				
58		Voghera-Pavia	22 015	0 827 2 278	Alessandria-Voghera-Piacenza Milano-Pavia (Gravellone)	25 120 25 120
59		Napoli-Eboli	(a) 78 299	0 909	Stazione comune di Napoli	79 039 79 039
60		Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 224	0 482	Napoli-Eboli	5 703 5 706
61		Brindisi-Brindisi porto (*) (V. n. 120)	"	1 736	"	1 736 1 786
62		Torino-Pinerolo	30 480	6 664	Torino-Genova	37 144 37 144
63		Pinerolo-Torre Pellice	(b) 16 569	"	"	16 500 16 500
64		Chivasso-Ivrea (V. n. 71)	(c) 32 292	0 288	Torino-Chivasso-Milano	32 431 32 431

(*) Comune con la rete dell'Adriatico.

(a) Compresi chilometri 0¹⁰⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Eboli all'estremità del binario di corsa.(b) Compresi chilometri 0⁰⁰⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Pellice all'estremità del binario di corsa.(c) Compresi chilometri 0¹⁰⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ivrea al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1903	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
65	Mortara-Vigevano	(a) 12 617	0 581	Alessandria-Mortara-Arona	12 697	12 697	
66	Acqui-Alessandria (V. n. 11)	(b) 33 761	0 492	Torino-Alessandria-Genova.	33 909	33 909	
67	Torreberetti-Pavia	40 485	0 311 2 278	Alessandria-Torreberetti-Novara . . . Rogoredo-Pavia (Gravellone)	43 074	43 074	
68	Pontegalera-Fiumicino	(c) 10 697	0 196	Roma-Pontegalera-Pisa	10 376	10 376	
	Totale delle ferrovie concesse all'industria privata	282 459	17 042		297 732	297 732	
	TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 1 al n. 68)	4,693 622	154 153		4,832 174	4,832 421	
	B) Rete secondaria.						
	FERROVIE COMPLEMENTARI.						
	a) <i>Costruite per cura dello Stato.</i>						
	Linee di I categoria.						
69	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono- Lagonegro) (V. n. 45)	(d) 13 439	0 325	Sicignano-Casalbuono	13 585	13 585	
	Totale delle linee di I categoria	13 439	0 325		13 585	13 585	
	Linee di II categoria.						
70	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	(e) 54 088	0 149	Novara-Gozzano	53 796	53 796	
71	Ivrea-Aosta (V. n. 64)	(f) 66 309	0 149	Chivasso-Ivrea	66 157	66 157	
72	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Limone-Vie- vola)	(g) 42 368	0 975	Trofarello-Cuneo	42 369	42 869	

- (a) Compresi chilometri 0 501 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vigevano al termine del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 341 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Acqui al termine del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 517 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Fiumicino al termine del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 179 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lagonegro al termine del tronco.
(e) Compresi chilometri 0 441 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Domodossola all'estremità del binario di corsa.
(f) Compresi chilometri 0 201 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Aosta al termine del binario principale.
(g) Compresi chilometri 0 174 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vievola al termine del binario.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903	*			**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		LUNGHEZZA				
			di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
73	Roccasecca-Avezzano	78 350	0 829	Roma-Roccasecca-Napoli	79 446	79 446	
			0 267	Roma-Sulmona			
74	Avellino-Benevento	29 218	0 320	Napoli-Benevento-Foggia	29 788	29 788	
			0 250	Cancello-Avellino			
75	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi (Vedi n. 38).	68 886	0 333	Stazione comune di Brindisi	69 169	69 169	
76	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta (V. n. 39).	(a) 9 686	0 058	Sibari-Cosenza	9 152	9 152	
77	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro Sala-S. Eufemia) (V. n. 47).	37 234	0 293	Reggio-Castrocuoco	37 691	37 691	
			0 164	Catanzaro (marina)-Catanzaro Sala.			
	Totale delle linee di II categoria	386 069	2 987		387 568	387 568	
	Linee di III categoria.						
78	Gallarate-Laveno	30 402	0 326	Rho-Gallarate-Sesto Calende	31 236	31 236	
			0 508	Oleggio-Laveno-Pino			
79	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48)	(b) 25 121	0 128	Novara (Vignale)-Romagnano	25 010	25 010	
80	Chivasso (Castellosso)-Casale Popolo (Casale). (c) 41 254		3 649	Torino-Chivasso-Milano	44 908	44 908	
81	Airasca-Cavaller- (Airasca-Moretta (V. n. 88) maggiore. / Moretta-Cavallermaggiore	19 498	0 225	Torino-Airasca-Pinerolo	19 723	19 723	
		14 656	0 340	Torino-Cavallermaggiore-Cuneo	14 996	14 996	
82	Cuneo-Mondovì	25 656	0 123	Torino-Cuneo	26 061	26 061	
			0 282	Mondovì-Bastia			
83	Ceva-Ormea	(d) 35 472	0 223	Savona-Ceva-Bra	35 438	35 438	
84	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca). . (e) 22 902		0 579	Pisa-Lucca-Pistoia	23 308	23 308	
85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	(f) 3 750	"	"	3 657	3 657	
86	Caianello-Isernia (V. n. 163)	(g) 45 383	0 348	Roma-Caianello-Napoli	45 248	45 248	
87	Salerno-Mercato San Severino	17 011	0 282	Napoli-Eboli	17 615	17 615	
			0 319	Cancello-Avellino			
	Totale delle linee di III categoria	281 208	7 332		287 196	287 196	

(a) Compresi chilometri 0,502 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Pietrafitta al termine del tronco.

(b) Compresi chilometri 0,230 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Varallo al termine del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0,006 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casale Popolo.

(d) Compresi chilometri 0,267 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ormea.

(e) Compresi chilometri 0,178 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bagni di Lucca al termine del binario.

(f) Compresi chilometri 0,008 dall'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Frascati all'estremità del binario di corsa.

(g) Compresi chilometri 0,008 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Isernia al termine della linea.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
			*		**	***	
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903	LUNGHEZZA				
NUMERO d'ordine	delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1903	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
		Linee di IV categoria.					
88		Airasca - Saluzzo (tronco Moretta - Saluzzo) (V. n. 82)	13 449	0 340	Airasca-Moretta	14 107	14 107
				0 318	Savigliano-Saluzzo		
89		Bricherasio-Barge	(a) 11 721	0 180	Pinerolo-Bricherasio-Torre Pellice . .	11 699	11 699
90		Cancello-Torre Annunziata centrale	31 119	0 291	Roma-Cancello-Napoli	31 940	31 940
				0 530	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli		
91		Castellammare di Stabia-Gragnano	(b) 4 483	0 435	Castellammare-Torre Annunziata . .	4 747	4 747
		Totale delle linee di IV categoria	60 771	2 084		62 493	62 493
		TOTALI DELLE FERROVIE COSTRUITE PER CURA DELLO STATO.	741 507	12 728		750 841	750 841
		b) Costruite dalla società.					
		Linee di III categoria.					
92		Campiglia Marittima-Piombino	(c) 13 612	0 428	Roma-Campiglia Marittima-Pisa . . .	13 849	13 849
93		Velletri-Terracina	(d) 79 073	0 223	Ciampino-Velletri-Segni	79 026	79 026
94		Sparanise-Gaeta	(e) 56 166	3 220	Roma-Sparanise-Napoli	59 166	59 166
				0 360	Candela-Rocchetta S. Antonio		
95		Avellino-Rocchetta S. Antonio	117 950	0 419	Benevento-Avellino-Cancello	118 729	118 729
		Totale delle linee di III categoria.	266 801	4 645		270 770	270 770
		Linee di IV categoria.					
96		Saluzzo-Cuneo (V. n. 88)	(f) 32 388	0 579	Trofarellø-Cuneo	32 598	32 598
		Totale delle ferrovie costruite dalla società	299 137	5 224		303 368	303 368
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 69 al n. 96)	1,040 644	17 952		1,054 209	1,054 209
		Totale delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 96)	5,734 266	172 106		5,886 363	5,886 630

(a) Compresi chilometri 0 202 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Barge al termine del tronco.

(b) Compresi chilometri 0 160 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gragnano all'estremità del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 188 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Piombino all'estremo del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0 370 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Terracina all'estremo del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 220 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gaeta al termine del binario.

(f) Compresi chilometri 0 517 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saluzzo alla punta dello scambio esterno.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
	NUMERO d'ordine	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata			di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
				Chilometri	appartenenti alle linee:	Chilometri	
			2		Rete delle ferrovie dell'Adriatico.		
		A) Rete principale.					
		a) <i>Ferrovie di proprietà dello Stato.</i>					
97		Milano-Como S.G.-Chiasso (confine svizzero) ^(*)	51 832	Milano-Chiasso (R. M.)	51 382	51 379	
		Como S. Giovanni-Como lago ^(*)	1 064	Como S. G.-Como lago (R. M.)	1 064	1 064	
98		Milano (centrale)-Piacenza	60 762	Milano centrale-Rogoredo (R. M. n. 20)	68 261	68 261	
			0 559	Alessandria-Piacenza (R. M., n. 55)			
99		Milano (centrale)-Venezia (Santa Lucia)	262 574 ^(a)	Milano cent.-Rogoredo (R. M., n. 20)	264 570 ^(b)	264 570	
		Venezia (Santa Lucia)-Venezia marittima	1 408	Milano centrale-Venezia S. Lucia	1 458	1 458	
100		Treviglio-Bergamo	20 834	Bergamo-Rovato	21 882	21 882	
			0 476	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia			
101		Bergamo-Rovato	0 334 ^(c)	Id. -Rovato- id.	31 712	31 712	
102		Bergamo-Lecco	1 122 ^(d)	Treviglio-Bergamo	32 933	32 933	
103		Treviglio-Cremona	0 533 ^(e)	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia	64 576	64 576	
104		Piacenza-Bo- logna { Piacenza-Parma ^(**) (V. n. 21)	158 703 ^(f)	Stazione comune di Parma	89 741	89 741	
		{ Parma-Bologna	88 838 ^(g)				
105		Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38 511	Milano centrale-Verona (porta Nuova)- Venezia S. Lucia.	40 995	43 923 ^(h)	
106		Verona (porta Nuova)-Mantova (Sant'Antonio)	32 133 ⁽ⁱ⁾	Id. id.	33 085	36 013 ^(h)	
107		Padova-Pontelagoscuro	69 705	Id. -Padova- id.	70 365	70 365	

(*) Esercitata sotto la direzione della società del Mediterraneo per conto comune con la società dell'Adriatico (v. n. 9).

(a) Compresi chilometri 0,70 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Verona P. V. all'estremità dei binari.

(b) Si considera come asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Venezia S. Lucia l'estremità dei binari.

(c) Compresi chilometri 0,572 dall'asse del fabbricato viaggiatori al limite della stazione di Bergamo.

(d) Compresi chilometri 0,081 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lecco all'estremo dei binari verso Colico.

(e) Compresi chilometri 0,104 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di Cremona verso Codogno.

(**) Tratto comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura della ferrovia Parma-Spezia.

(f) Compresi chilometri 0,604 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Piacenza al limite della stazione comune verso Alessandria, e chilometri 1,17 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Parma al termine della stazione comune verso Bologna.

(g) Compresi chilometri 0,211 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di Bologna verso Ancona.

(h) Alla lunghezza esercitata (col. 17) si sono aggiunti chilometri 2,928 da Verona P. V. a Verona P. N. avendo i treni origine e termine a quella stazione.

(i) Compresi chilometri 0,408 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di Mantova S. Antonio verso Modena.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
	NUMERO d'ordine	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata			di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
108	Pontelagoscuro-Bologna	51 155	1 347	Piacenza-Bologna	52 502	52 502	
109	Mestre-Confine illirico (Comons)	145 110	0 418	Milano cent.-Mestre-Venezia S. Lucia	145 528	145 528	
110	Udine-Pontebba (confine carnico)	68 213	0 470	Mestre-Udine-Confine illirico (Gor- mons)	68 683	68 683	
111	Dossobuono-Legnago	(a) 42 712	0 399	Verona (P. N.)-Dossobuono Mantova	42 811	42 811	
112	Legnago-Rovigo	46 271	0 300	Dossobuono-Legnago	47 067	47 067	
	Rovigo-Adria (V. n. 140)		(b) 24 082	0 496			Padova-Rovigo-Pontelagoscuro
113	Bologna-Pistoia	93 567	4 154	Piacenza-Bologna	98 261	98 261	
			0 540	Firenze-Pistoia-Pisa P. N.			
114	Firenze Santa Maria N.-Pistoia-Pisa P. Nuova.	(c) 97 876	2 615	Pisa P. N.-Pisa centrale (comune con la Mediterranea)	100 417	100 417	
—	Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistoiese alla stazione di Fi- renze porta al Prato (*)	0 367	"	"	"	"	
115	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (V. n. 28) (**)	"	18 031	Pisa centrale-Livorno S. Marco-Li- vorno Marittima.	18 031	18 031	
	Diramazione da Livorno San Marco alla sta- zione marittima (V. n. 28) (**)	"	1 893		1 893	1 893	
116	Firenze (porta al Prato)-Firenze (Santa Maria Novella)	0 793	2 147	Firenze S. M. N.-Empoli-Pisa centrale	2 940	2 940	
	Firenze (S. Maria Novella)-Terontola-Chiusi- Orte	230 748	0 907	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa P. N.	231 655	231 655	
—	Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte (*)	2 313	"	"	"	"	
117	Orte-Roma (Termini)	81 096	1 525	Stazione comune di Roma	82 621	82 621	
118	Orte-Foligno-Falconara	202 166	0 297	Firenze-Chiusi-Orte	202 807	202 807	
			0 344	Bologna-Falconara-Ancona			

(a) Compresi chilometri 0 300 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio di uscita della stazione di Legnago verso Rovigo.

(b) Compresi chilometri 0 317 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e l'estremo dei binari della stazione di Adria.

(c) Compresi chilometri 0 074 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Firenze S. Maria N. all'origine dei binari della stazione stessa.

(*) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra.

(**) Ferrovia comune con la rete del Mediterraneo.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
NUMERO d'ordine	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903	di impianto al 31 dicembre 1903	LUNGHEZZA		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903	
			Chilometri	del tratti comuni appartenenti alle linee:			Chilometri
			*		**	***	
119	Orte-Foligno-Terontola	81 285	0 304	Orte-Foligno-Falconara	82 199	82 199	
			0 610	Firenze-Terontola-Orte			
120	Diramazione al porto di Napoli (*) (V. n. 34)	"	4 489	Intera linea (R. M.)	4 489	4 489	
	b) <i>Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.</i>						
	Linee di I categoria.						
121	Faenza-Firenze S. M. Novella	97 604	0 773	Bologna-Faenza-Ancona	100 948	100 918	
			2 571	Firenze-Roma			
	Binario di congiunzione tra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze) (**)	0 482	"	"	"	"	
122	Roma (Termini)-Sulmona (stazione nuova)	(a) 172 090	1 617	Roma-Napoli (R. M. n. 34)	171 937	171 937	
	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio (**)	0 587	"	"	"	"	
	Diramazione da Prenestina a Porta Maggiore (**)	0 776	"	"	"	"	
	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Tuscolana (***)	"	"	"	"	"	
	Raccordo fra le stazioni Portonaccio e Tuscolana (***)	"	"	"	"	"	
	Linee di III categoria.						
123	Mestre-S. Donà-Portogruaro	(b) 58 805	0 623	Milano centrale-Mestre-Venezia	59 234	59 234	
124	Ferrara-Argenta-Ravenna (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 152)	(c) 32 708	0 983	Pontelagoseuro-Ferrara-Bologna	33 118	33 118	
	Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	2,292 323	119 641		2,400 754	2,406 857	
	c) <i>Ferrovie concesse all'industria privata.</i>						
	125 Pavia-Brescia.	Pavia-Casalpusterlengo	40 235	0 711	Rogoredo-Pavia (R. M. n. 20)	41 605	41 605
				0 659	Milano cent.-Casalpusterlengo-Piacenza		
				0 597	Milano centrale-Codogno-Piacenza	27 330	27 330
				0 164	Treviglio-Olmeneta-Cremona		
				0 184	Treviglio-Olmeneta-Cremona	39 365	39 365
				38 214	0 967	Milano cent.-Brescia-Venezia S. Lucia	

(*) Ferrovia comune con la rete del Mediterraneo.

(**) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra.

(a) Compresa la lunghezza d'impianto dei due tratti di raccordo fra la nuova stazione di Sulmona spostata verso Roma, e la linea Pescara-Aquila, cioè km. 0 524 verso Aquila e km. 1 246 verso Pescara (V. n. 128).

(***) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 29).

(b) Con presi chilometri 0 194 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portogruaro al termine del binario.

(c) Con presi chilometri 0 573 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta ed il limite estremo della ferrovia.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
			*		**	***	
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	LUNGHEZZA				
		In esercizio al 31 dicembre 1903	di impianto al 31 dicembre 1903	dei tratti comuni	reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903	
			Chilometri	appartenenti alle linee:	Chilometri		
		Bologna-Ancona	(a) 203 996	0 214	Parma-Bologna	203 996	203 996
		Diramazione al porto di Ancona	1 895	0 526	Ancona-Castellammare Adr.	2 421	2 421
		Ancona-Castellammare Adr.	(b) 146 421	0 214	Bologna-Ancona	145 872	145 872
126		Castellammare Adr.-Foggia.	(c) 175 946	0 783	Ancona-Castellammare Adr.	176 159	176 159
		Foggia-Brindisi	(d) 233 490	0 550	Castellammare Adr.-Foggia	233 512	233 512
		Diramazione al porto di Brindisi (*)	1 431	0 305	Foggia-Brindisi	1 736	1 736
		Brindisi-Otranto	84 624	0 528	Id. id.	85 152	85 152
127		Castelbolognese-Ravenna	(e) 40 979	0 333	Bologna-Castelbolognese-Ancona.	41 093	41 093
		Pescara-Sulmona (stazione nuova) (**).	64 808	0 171	Ancona-Pescara-Brindisi	66 220	66 220
				1 246	Roma - Sulmona (origine raccordo verso Pescara all'asse di Sulmona).		
128		Sulmona (stazione nuova)-Aquila (**).	58 962	1 307	Roma-Sulmona (asse Sulmona al distacco linea verso Aquila).	60 269	60 269
		Aquila-Rieti-Terni.	102 621	0 617	Orte-Terni-Foligno.	103 238	103 238
		Termoli-Campobasso	(f) 83 734	3 230	Ancona-Termoli-Brindisi	87 206	87 206
129				0 242	Campobasso-Benevento.		
130		Campobasso-Benevento	(g) 83 619	0 984	Foggia-Benevento-Napoli	84 311	84 311
		Foggia-Napoli.	194 613	1 240	Ancona-Foggia-Brindisi.	197 750	197 750
				0 992	Stazione comune di Caserta		
				0 905	Roma-Napoli (R. M. n. 34).		
132		Cervaro-Candela (V. n. 159)	(h) 29 588	0 276	Foggia-Cervaro-Napoli	29 703	29 703
		Bari-Taranto (stazione nuova)	109 905	0 615	Ancona-Bari-Brindisi.	114 529	114 529
				4 009	Taranto-Brindisi		
134		Monza-Calolzio	28 974	0 404	Milano-Monza-Chiasso (R. M. n. 9)	30 404	30 404
				1 026	Bergamo-Calolzio-Lecco.		

(a) Compresi chilometri 0 214 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ancona al termine del binario.

(b) Compresi chilometri 0 783 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castellammare Adr. al termine del binario.

(c) Compresi chilometri 0 550 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Foggia al termine del binario.

(d) Compresi chilometri 0 528 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Brindisi al termine del binario.

(*) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 61). La direzione del servizio è affidata alla società dell'Adriatico.

(e) Compresi chilometri 0 219 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ravenna e l'estremo dei suoi binari.

(**) Con l'apertura del nuovo tronco da Cineto Romano a Sulmona fu abbandonata la vecchia stazione di questo nome e attivata la nuova, allacciandola, verso Pescara e verso Aquila, alla ferrovia Pescara-Sulmona-Aquila-Terni. Però i raccordi appartengono, come lunghezza assoluta di costruzione, alla ferrovia complementare Roma-Sulmona (V. n. 122).

(f) Esclusi chilometri 0 212, dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Campobasso, essendo questa appartenente alla ferrovia Campobasso-Benevento (V. n. 130).

(g) Compresi chilometri 0 212, di cui l'osservazione precedente.

(h) Compresi chilometri 0 161 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio estremo della stazione di Candela.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17		
	NUMERO d ordine	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903	*		**	***		
delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata			LUNGHEZZA					
			di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903	
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri		
	135	Palazzolo-Paratico	(a) 10 425	"	"	9 648	9 648	
	136	Cremona-Mantova	60 595	0 779	Treviglio-Cremona	62 227	62 227	
				0 858	S. Antonio-Mantova-Modena			
	137	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	62 980	0 405	Verona (P. N.)-S. Antonio	64 496	64 496	
				1 111	Piacenza-Modena-Bologna			
		Totale delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 619	27 077		1,908 242	1,908 242	
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 97 al n. 137)	4,176 942	146 718		4,308 996	4,315 099	
		B) Rete secondaria.						
		FERROVIE COMPLEMENTARI.						
		a) Costruite per cura dello Stato.						
		Linee di II categoria.						
	138	Colico-Sondrio	(b) 41 053	"	"	40 498	40 498	
		Colico-Chiavenna	(c) 23 842	2 729	Colico-Sondrio	26 315	26 315	
	139	Belluno-Treviso	(d) 84 723	0 696	Mestre-Treviso-confine illirico	85 236	85 236	
	140	Adria-Chioggia (V. n. 112)	(e) 31 101	0 347	Rovigo-Adria	31 285	31 285	
	141	Albacina-Macerata (V. n. 161)	(f) 58 864	0 383	Foligno-Albacina-Falconara	59 421	59 421	
	142	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	(g) 27 798	0 179	Ancona-Porto d'Ascoli-Brindisi	27 798	27 798	
	143	Teramo-Giulianova	(h) 23 581	1 644	Ancona-Giulianova-Brindisi	25 077	25 077	
		Totale delle linee di II categoria	290 962	5 978		295 580	295 580	

(a) Compreso il binario di chilometri 0 425 che conduce al lago d'Iseo e quello di chilometri 0 314, in sede propria, oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palazzolo sino all'origine della ferrovia.

(b) Compresi chilometri 0 390 dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colico e chilometri 0 396 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sondrio all'estremo della ferrovia.

(c) Compresi chilometri 0 236 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chiavenna all'estremo della linea.

(d) Compresi chilometri 0 183 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Belluno al termine del binario.

(e) Compresi chilometri 0 213 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chioggia al termine del binario.

(f) Esclusi chilometri 0 174 dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata, compresi nella ferrovia Macerata-Porto Civitanova.

(g) Compresi chilometri 0 179 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ascoli al termine del binario.

(h) Compresi chilometri 0 148 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Teramo al termine del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
		Linee di III categoria.					
144		Lecco-Albate Camerlata	35 976	0 642 Bergamo-Lecco	36 778	36 778	
				0 160 Milano-Albate Camerlata-Chiasso (R. M. n. 9).			
145		Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	30 292	0 510 Bergamo-Ponte San Pietro-Lecco	31 867	31 867	
				0 552 Monza-Usmate-Calolzio			
				0 518 Milano-Seregno-Chiasso (R. M. n. 9)			
146		Parma-Brescia-Iseo	(a) (b) 106 852	0 986 Piacenza-Parma-Bologna	114 930	114 930	
				0 946 Cremona-Piadena-Mantova			
				0 397 Olmeneta- S. Zeno			
				5 661 S. Zeno-Brescia			
147		Mantova-Cerea	36 381	0 369 Milano-Brescia-Venezia	37 382	37 382	
				0 483 S. Antonio-Mantova-Modena			
				0 468 Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo			
148		Legnago-Monselice	35 572	0 348 Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo	37 947	37 947	
				2 027 Padova-Monselice-Pontelagoscuro			
149		Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	(c) 33 467	1 368 Mestre-Treviso-Cormons	34 710	34 710	
150		Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	(d) 38 685	0 194 Mestre-S. Donà-Portogruaro	39 511	39 511	
				1 047 Mestre-Treviso-Casarsa-Udine			
151		Bologna-Verona (tronchi Bologna-San Felice sul Panaro-Poggio Rusco)	(e) 54 977	4 909 Piacenza Bologna	59 421	59 421	
152		Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (Vedi n. 124)	(f) 87 364	0 837 Castelbolognese-Lugo-Ravenna	89 243	89 243	
				0 573 Ferrara-Argenta			
				0 469 Bologna-Rimini-Ancona			

(a) Esclusi chilometri 5 661 dall'asse del fabbricato viaggiatori di S. Zeno all'asse del fabbricato viaggiatori di Brescia, appartenenti alla linea Cremona-Olmeneta-Brescia (V. n. 125).

(b) Compresi chilometri 0 291 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iseo al termine del binario.

(c) Compresi chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Motta al termine del binario.

(d) Compresi chilometri 0 415 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Spilimbergo al termine del binario.

(e) Compresi chilometri 0 465 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Poggio Rusco al termine del binario.

(f) Esclusi chilometri 0 573 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta allo scambio di uscita per Ravenna, compresi nel tronco Ferrara-Argenta.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903	#	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
153	Lavezzola-Lugo	21 170	0 446	Ferrara-Lavezzola-Ravenna-Rimini. . .	22 196	22 196	
154	Sant'Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino).	(a) 79 182	0 580	Castelbolognese-Lugo-Ravenna . . .			
155	Attigliano-Viterbo.	(b) 36 264	0 393	Roma-Orte-Falconara.	79 438	79 438	
156	Isernia-Campobasso (tronco Bivio Bosco Redole-Carpinone)	28 542	3 011	Firenze S. Maria N.-Chiusi-Attigliano-Orte.	39 082	39 082	
157	Foggia-Lucera	(c) 18 922	0 018	Campobasso-Benevento.	28 912	28 912	
158	Foggia-Manfredonia	(d) 35 849	0 352	Sulmona-Isernia			
159	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Sant'Antonio) (V. n. 132)	(e) 11 123	0 700	Ancona-Foggia-Brindisi.	19 353	19 353	
160	Zollino-Gallipoli.	(f) 34 298	0 746	Id.	35 684	35 684	
—	Diramazione al porto di Gallipoli (*)	0 496	0 161	Cervaro-Candela	10 944	10 944	
	Totale delle linee di III categoria	724 912	0 376	Brindisi-Zollino-Otranto.	34 245	34 245	
	Linee di IV categoria.		0 430	Stazione di Gallipoli al distacco linea .	0 926	0 388	
161	Macerata-Porto Civitanova (V. n. 141)	(g) 26 921	30 672		752 489	751 961	
	Totale delle ferrovie costruite per cura dello Stato	1,042 795	37 070	Ancona-Porto Civitanova-Brindisi . .	27 167	27 167	
	b) Costruite dalla società.						
	Linee di II categoria.						
162	Lecco-Colico	38 605	0 081	Bergamo-Lecco	38 946	38 946	
	Totale delle linee di II categoria	38 605	0 280	Colico-Sondrio.			
			0 341		38 946	38 946	

(a) Compresi chilometri 0 137 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Urbino al termine della linea.

(b) Compresi chilometri 0 213 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Viterbo al termine della ferrovia.

(c) Compresi chilometri 0 200 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lucera al termine della ferrovia.

(d) Compresi chilometri 0 411 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Manfredonia al termine della ferrovia.

(e) Compresi chilometri 0 340 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rocchetta S. Antonio al termine del binario, ed esclusa la tratta di chilometri 0 161 fra lo scambio estremo della stazione di Candela e l'asse del fabbricato viaggiatori, già compresa nella ferrovia Cervaro-Candela della rete principale.

(f) Compresi chilometri 0 429 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gallipoli al termine della ferrovia.

(*) Aperta all'esercizio il 1° agosto 1903.

(g) Compresi chilometri 0 171 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata al termine della ferrovia (scambio per Albacina)

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
	Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1903	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
		Linee di III categoria.					
	163	Sulmona-Isernia	127 351	0 897 0 488	Roma-Sulmona Stazione comune di Isernia (V. n. 86) .	128 731	128 731
	164	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	137 731	0 900 0 682	Candela-Rocchetta Sant'Antonio Taranto-Bari	139 293	139 293
	165	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	68 276	0 340 0 419	Candela-Rocchetta Sant'Antonio Eboli-Potenza-Metaponto	69 035	69 065
		Totale delle linee di III categoria	333 358	3 701		337 059	337 059
		Linee di IV categoria.					
	166	Barletta-Spinazzola	60 578	1 621 3 483	Foggia-Otranto Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle .	65 682	65 682
		Totale delle linee di IV categoria	60 578	5 104		65 682	65 682
		Totale delle ferrovie costruite dalla società	432 541	9 146		441 687	441 687
		Totale delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 138 al n. 166)	1,475 336	46 216		1,516 933	1,516 395
		Totale delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 97 al n. 166)	5,652 278	192 984		5,825 929	5,831 494
3		Rete delle ferrovie della Sicilia.					
		A) Rete principale.					
		<i>Ferrovie di proprietà dello Stato.</i>					
	167	Messina-Catania-Bicocca-Siracusa	(a) (b) 102 632	"	"	102 238	102 238
		Messina-Catania-Bicocca-Siracusa	(c) 79 131	"	"	78 995	78 995
		Diramazione al porto di Messina (**).	0 391	0 059	Messina-Catania-Siracusa	0 450	0 450
		Diramazione al porto di Catania	0 914	"	"	0 914	0 914

(a) Compresi chilometri 0 146 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Messina all'estremo dei binari.

(b) Compresi chilometri 0 238 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bicocca all'estremo del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 271 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siracusa al termine del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 238 di cui all'annotazione (b).

(**) Per servizio viaggiatori.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17			
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903		
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri			
168	Catania-Bicocca-Santa Caterina Xirbi-Canicatti (bivio)-Aragona Caldare.	Catania-Bicocca	(*) 0 000	7 468	Messina-Siracusa	7 468	7 468		
		Bicocca-Santa Caterina Xirbi	107 225	0 248	Messina-Bicocca-Siracusa	107 473	107 473		
		Santa Caterina Xirbi-Canicatti (bivio)	32 816	2 385	Canicatti (bivio)-Canicatti stazione	35 201	35 201		
		Canicatti (bivio)-Aragona Caldare	26 843	2 385	Canicatti (stazione)-Canicatti (bivio)	29 468	29 468		
				0 240	Palermo centrale-Porto Empedocle				
		169	Palermo (centrale)-Porto Empedocle	Palermo (centrale)-Roccapalumba	(a) 69 367	"	"	69 200	69 200
				Roccapalumba-Aragona Caldare	(b) 55 612	"	"	55 540	55 540
				Aragona Caldare-Porto Empedocle	(c) 19 171	"	"	19 052	19 052
				Diramazione al porto di Palermo	6 177	0 309	Palermo centrale-Porto Empedocle	6 986	6 986
				Diramazione al porto di Porto Empedocle	0 637	0 074	Id.	0 711	0 711
170	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi		56 070	0 210	Id.	56 574	56 574		
				0 294	Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicatti (bivio)-Aragona Caldare				
171	Canicatti (bivio)-Licata	(d) 48 284	"	"	(e) 45 564	45 564			
172	Diramazioni al porto e molo di Licata (**)	(f) 1 408	0 926	Canicatti-Licata	2 669	2 669			
TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 167 al n. 172)			606 668	15 098		618 503	618 503		
B) Rete secondaria. FERROVIE COMPLEMENTARI. a) Costruite per cura dello Stato. Linee di II categoria.									
173	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (Termini)		187 450	0 635	Messina-Siracusa	194 755	194 755		
				6 670	Palermo centrale-Porto Empedocle				
174	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	(g) 32 028	0 374	Messina-Siracusa	32 241	32 241			
Totali delle linee di II categoria			219 478	7 679		226 996	226 996		

(*) Tratto appartenente alla linea Messina-Catania-Siracusa (V. n. 167).

(a) Compresi chilometri 0⁰⁰⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione centrale di Palermo all'origine del binario di corsa, e chilometri 0¹²⁵ oltre l'asse del fabbricato viaggiatori di Roccapalumba.

(b) Compresi chilometri 0³⁰⁷ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Aragona Caldare all'estremità del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0¹²⁵ di cui l'annotazione (a).

(c) Compresi chilometri 0³²⁸ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Empedocle all'estremità del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0³⁰⁷ di cui l'annotazione (b).

(d) Compresi chilometri 0³²⁸ dall'asse del fabbricato della stazione di Licata all'origine del binario al porto.

(e) Dalla lunghezza in esercizio si prelevano chilometri 2³⁰⁶, perchè i treni della linea Canicatti-Licata hanno origine e termine alla stazione di Canicatti e non al bivio di Canicatti.

(**) Questa diramazione è passata dalla Rete secondaria alla Rete principale, con effetto dal 1° luglio 1898.

(f) Non compresi chilometri 0³²⁸ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Licata all'origine del binario al porto di cui all'annotazione (d).

(g) Compresi chilometri 0¹⁰¹ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Noto al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata			di impianto al 31 dicembre 1903	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
		Linee di III categoria.					
175		Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (V. n. 178)	(a) 13 792	0 159	Messina-Valsavoia-Siracusa	13 608	13 608
		Totale delle ferrovie costruite per conto dello Stato	233 270	7 831		240 604	240 604
		b) Costruite dalla società.					
		Linee di II categoria.					
176		Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata)	185 089	0 161	Siracusa-Noto	185 468	185 468
				0 213	Canicatti (bivio)-Licata		
177		Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	(b) 1 225	0 372	Messina-Siracusa	1 541	1 541
		Totale delle linee di II categoria	186 314	0 746		187 004	187 004
		Linee di III categoria.					
178		Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (V. n. 175)	(c) 52 741	0 386	Valsavoia-Scordia	52 888	52 888
		Totale delle ferrovie costruite dalla Società	239 055	1 082		239 892	239 892
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 173 al n. 178)	472 325	8 913		480 496	480 496
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA DELLA SICILIA (dal 167 al n. 178)	1,078 893	24 011		1,098 999	1,098 999
		Totale delle ferrovie delle grandi reti (dal n. 1 al n. 178)	12,465 537	389 050		12,811 311	12,817 123

(a) Compresi chilometri 0³⁸⁶ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scordia al termine del tronco.(b) Compresi chilometri 0⁰⁸⁶ dall'asse del fabbricato del gestore all'estremo del binario principale di corsa.(c) Compresi chilometri 0¹⁸⁹ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caltagirone all'estremo del binario di corsa.Esclusi chilometri 0³⁸⁶ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scordia al termine del tronco già costruito, di cui l'anno-tazione (a).

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
2. - Ferrovie diverse							
<i>a) a scartamento normale.</i>							
Ferrovia Torino-Lanzo.							
4	179	Torino-Ciriè	(a) 31 266	"	"	31 109	31 109
	180	Ciriè-Lanzo		"	"		
5	Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Rivarolo-Castellamonte. (Ferrovia centrale del canavese).						
	181	Torino P. S.-Settimo-Rivarolo (*)	(b) (c) 22 733	11 775	Torino P. S.-Settimo-Milano (R. M. n. 1)	34 319	34 319
	182	Rivarolo-Castellamonte	(d) 7 200	0 058	Settimo-Rivarolo	7 172	7 172
		Totale della ferrovia Torino P. S.-Settimo-Castellamonte	29 933	11 833		41 491	41 491
6	183	Ferrovia Santhià-Biella	(e) 29 891	0 203	Torino-Santhià-Milano (R. M. n. 1) . .	29 893	29 893
7	184	Id. Gozzano-Cava d'Alzo	7 636	"	"	(f) 7 736	7 736
8	185	Id. Frugarolo-Basaluzzo	(g) 8 998	"	"	8 891	8 891

(a) Compresi chilometri 0¹⁰⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'estremità del binario di corsa.

Compresi chilometri 0⁰⁵⁷ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lanzo al termine del binario di corsa.

(b) Compresi chilometri 0¹⁶⁶ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Settimo all'estremità del binario di corsa.

Compresi chilometri 0⁰²³ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivarolo al termine del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0⁴⁷⁵, che servono ad allacciare la stazione di Settimo alla ferrovia Torino-Milano.

(*) La società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del canavese ha stipulato con la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo una convenzione, in data del 1° giugno 1892, mediante la quale è stato istituito (articolo 1) un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli fra le linee Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Castellamonte e le stazioni mediterranee Settimo, Torino succursale e Torino P. S., della linea Torino-Milano di proprietà dello Stato (V. n. 1).

La durata della convenzione è di 9 anni a partire dal 1° luglio 1892 (articolo 37). — Con successiva appendice (lettera della Mediterranea del 2 luglio 1902, n. 13190 A. C.) tale durata venne prorogata di 4 anni a datare dal 1° luglio 1901.

(d) Compresi chilometri 0⁰⁶⁸ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castellamonte al termine del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0¹⁹¹ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario di corsa.

(f) Alla lunghezza della ferrovia (col. 14) si aggiungono chilometri 0¹⁰⁹, che servono ad allacciarla alla stazione di Gozzano, appartenente alla rete del Mediterraneo, non essendovi stazione propria.

(g) Compresi chilometri 0⁰³² dall'asse della baracca viaggiatori della stazione di Frugarolo (dirimpetto al fabbricato viaggiatori della stazione omonima della rete mediterranea) alla estremità del binario di corsa.

Compresi inoltre chilometri 0⁰⁷⁵ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Basaluzzo allo scambio di innesto con la tramvia Novi-Ovada.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15		16	17
NUMERO d'ordine	delle reti e ferrovie diverse	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***
			di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
				Chilometri	appartenenti alle linee:			Chilometri
9	186	Ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrvia	(a) 8 867	"	"	8 692	8 692
10	187	Id. Varese-Porto Ceresio	(b) 14 269	0 252	Gallarate-Varese (R. M. n. 8).	14 241	14 241
11		Ferrovie Nord Milano.					
	188	Milano-Saronno	(c) 21 245	"	"	21 149	21 149
	189	Milano-Incino Erba	(d) 43 245	"	"	43 123	43 123
	190	Diramazione San Pietro Martire-Camnago	2 354	"	"	2 354	2 354
	191	Saronno-Grandate	(e) 18 328	"	"	18 207	18 207
		Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo. } Bovisa-Librera	0 641	"	"	"	"
	192	Saronno-Malnate (bivio Quadronna).	22 426	0 096	Milano-Saronno	28 896	28 896
				(f) 6 374	Como-Varese-Laveno		
	193	Como-Malnate-Varese-Laveno.	(g) 51 118	"	"	51 052	51 052
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. } Camerlata Nord-Albate Camerlata Med.	0 680	"	"	"	"
			0 425	"	"	"	"
			0 308	"	"	"	"
				"	"	"	"
	194	Novara-Saronno-Seregno.	54 370	"	"	54 370	54 370
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. } Novara Nord-Novara Mediterr.	0 054	"	"	"	"
			0 695	"	"	"	"
				"	"	"	"
		Totali delle ferrovie Nord Milano	215 889	6 470		219 151	219 151
12	195	Ferrovia Sondrio-Tirano	(h) 26 038	0 180	Colico-Sondrio (R. A. n. 138)	25 981	25 981
13	196	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva (ferrovia della valle Seriana)	28 691	"	"	28 691	28 691
14	197	Ferrovia Rezzato-Vobarno	(i) 25 992	"	"	25 892	25 892

(a) Compresi chilometri 0⁰⁷³ dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori di Tortona e chilometri 0¹⁰² dall'asse del fabbricato viaggiatori di Castelnuovo Scrvia al termine della linea.

(b) Compresi chilometri 0²²⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Ceresio al termine del binario.

(c) Compresi chilometri 0⁰⁰⁶ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saronno all'estremo del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0¹²² dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Incino Erba all'estremo del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0¹²¹ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Grandate alla punta degli aghi scambi d'innesto con la ferrovia Como-Laveno.

(f) Si sono aumentati chilometri 6³⁷⁴ dal bivio Quadronna a Varese perchè i treni provenienti da Saronno proseguono sino a Varese.

(g) Compresi chilometri 0⁰⁰⁸ oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Laveno al termine del binario di corsa (lago).

(h) Compresi chilometri 0¹⁸⁷ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Tirano al termine del binario.

(i) Compresi chilometri 0¹⁰⁰ lunghezza del binario di raccordo con la stazione di Rezzato, rete Adriatica, per lo scambio del materiale.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
NUMERO d ordine	delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	*	LUNGHEZZA		**	***
			INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903	di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni	reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:	Chilometri		
15	198	Ferrovia Verona P. S. G.-Caprino	(a) 34 777	,	,	34 198	34 198
16		Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. (Proprietà dello Stato).					
	199	Schio-Vicenza	(b) 29 948	1 494	Milano-Vicenza-Venezia	31 305	31 305
	200	Vicenza-Treviso	56 549	1 494	Milano-Vicenza-Venezia	59 892	59 892
	201	Padova-Bassano	(c) 46 124	1 497	Vicenza-Schio		
				0 352	Mestre-Treviso-Confini illirico	47 365	47 365
				0 659	Milano-Padova-Venezia		
				0 707	Vicenza-Treviso (staz. di Cittadella)		
		Totale delle ferrovie venete appartenenti allo Stato	132 621	6 203		138 562	138 562
17	202	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna	27 032	18 287	Padova-Bassano	46 200	46 200
				0 570	Treviso-Vicenza (staz. di Castelfranco)		
				0 311	Belluno-Montebelluna-Treviso		
18	203	Id. Conegliano-Vittorio	(d) 11 686	2 190	Mestre-Conegliano-Confini illirico	13 532	13 532
19		Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco.					
		Cividale-Udine	(e) 14 845	0 390	Udine-Pontebba	15 115	15 115
		Cividale-Udine-Portogruaro	59 685	0 697	Udine-Venezia	60 985	60 985
		S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	6 789	0 603	Mestre-Portogruaro-Casarsa		
		Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro	1 906	0 050	Portogruaro-Udine-Cividale	7 404	7 404
		Totale della ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro	83 225	2 355	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro.	1 956	1 956

(a) Compresi chilometri 0²¹¹ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Verona P. S. G. all'origine del binario; chilometri 0¹⁵² dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caprino al termine del binario di corsa, e chilometri 0^{no} binario di raccordo con la stazione di Domigliara, rete Adriatica.

(b) Compresi chilometri 0¹³⁷ dall'asse del fabbricato viaggiatori dalla stazione di Schio all'estremità del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0¹²⁵ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bassano all'estremità del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0³⁴⁴ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vittorio all'estremità del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0¹²⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cividale all'estremità del binario di corsa.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
			*		**	***	
			LUNGHEZZA				
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE					
		in esercizio al 31 dicembre 1903	di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni	reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903	
			Chilometri	appartenenti alle linee:	Chilometri		
20	205	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara.	41 298	0 800 1 230 0 115	Piacenza-Parma-Bologna Parma-Brescia Modena-Suzzara-Mantova	43 443	43 443
21	206	Id. Suzzara-Ferrara.	(a) 80 696	0 752	Pontelagoscuro-Bologna (stazione di Ferrara R. A.).	81 172	81 172
22	207	Id. Ferrara-Copparo (*)	(b) 18 985	0 293	Bologna-Padova	19 051	5 324
23	208	Id. Ferrara-Darsona (Canale di Burana). ^(**)	1 193	0 392	Stazione di Ferrara	1 585	1 064
24		Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.					
	209	Guastalla-Bagnolo-Reggio	28 577	0 210 0 456	Asse stazione Guastalla (Soc. Veneta) allo innesto della linea verso Reggio Asse stazione Reggio Emilia (R. A.) all'innesto della linea verso Guastalla	29 243	29 243
	210	Reggio-Scandiano-Sassuolo.	(c) 22 619	0 544	Asse stazione Reggio Emilia (R. A.) all'innesto della linea verso Sassuolo	23 117	23 117
	211	Bagnolo-Carpi	18 509	0 018 0 386	Reggio-Bagnolo-Guastalla. Sant'Antonio (Mantova)-Carpi-Modena	18 913	18 913
		Totali delle ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	69 705	1 614		71 273	71 273
25		Ferrovie Bologna (stazione centrale)-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.					
	212	Bologna P. G. (stazione centrale)-Bologna San Vitale.	0 705	0 847	Stazione Bologna porta Galliera . . .	1 552	1 552
		Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	45 768	0 248	Ferrara-Argenta (stazione di Portomaggiore R. A.).	46 016	46 016
	213	Budrio-Massalombarda.	25 572	0 212 0 314	Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore Lugo-Lavezzola (stazione di Massalombarda R. A.).	26 098	26 098
		Totali delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	1 621		73 666	73 666

(a) Compresi chilometri 0 276 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Suzzara all'origine del binario di corsa, verso Modena.

(*) Aperta all'esercizio il 21 settembre 1903.

(b) Compresi chilometri 0 227 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Copparo al termine del binario di corsa.

(**) Aperta all'esercizio il 1° maggio 1903.

(c) Compresi chilometri 0 016 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Sassuolo al termine del binario di corsa.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1903	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
26	214	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	(a) 7 540	0 082	Empoli-Poggibonsi-Chiusi	7 422	7 422
27	215	Id. Arezzo-Pratovecchio Stia	(b) 43 808	0 654	Firenze-Arezzo-Chiusi	44 242	44 242
28	216	Id. Giuncarico-Montemassi	7 753	0 275	Roma-Pisa	8 028	8 028
29	217	Id. Massa Marittima-Follonica porto	(c) 25 584	"	"	25 132	25 132
30	218	Id. Mandela-Subiaco	(d) 23 029	"	"	22 709	22 709
31		Id. Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione:					
	219	Roma-Viterbo	86 856	0 712	Roma (Trastevere)-S. Paolo	87 748	87 748
				0 180	Attigliano-Viterbo		
	220	Capranica-Ronciglione	(e) 7 505	0 288	Roma (Trastevere)-Viterbo	7 561	7 561
		Totale	94 361	1 160		95 309	95 309
32		Ferrovie Roma (Termini)-Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno. (<i>Ferrovie secondarie romane.</i>)					
	221	Roma-Nemi (tronco Roma (Termini)-Castel Gandolfo-Albano)	(f) 25 147	4 172	Roma Termini-Napoli	29 259	29 259
	222	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	(g) 37 648	0 080	Roma-Albano	37 626	37 626
		Totale delle ferrovie Roma-Albano (Nemi) e Albano-Nettuno	62 795	4 252		66 885	66 885
33	223	Ferrovia Napoli (Montesanto)-Cuma Fusaro-Torre Gaveta	(h) 19 782	"	"	19 690	19 690
34	224	Id. Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	1 185	0 386	Napoli-Telesse-Foggia	1 571	1 571

(a) Compresi chilometri 0²⁰⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colle Val d'Elsa all'estremità del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0²¹⁵ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Pratovecchio Stia all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0⁴¹⁸ dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Massa Marittima e chilometri 0⁰⁶⁴ dall'asse del fabbricato viaggiatori di Follonica porto al termine del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0¹⁴⁰ dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mandela (R. A.) e chilometri 0¹⁸⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Subiaco al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0²¹² dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ronciglione al termine del binario.
(f) Compresi chilometri 0⁰⁸⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Albano al termine del binario.
(g) Compresi chilometri 0⁰⁸² dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nettuno al termine del binario.
(h) Compresi chilometri 0⁰⁸² dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli (Montesanto) all'origine del binario di corsa, e chilometri 0⁰⁸⁹ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Gaveta al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1908.

1	2	3	14	15	16	17	
NUMERO d'ordine	delle reti e ferrovie diverse dello linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***
			di impianto al 31 dicembre 1908	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1908	media esercitata nell'anno 1905
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
35	225	Ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	(a) 6 898	0 203	Foggia-Cerignola-Brindisi	6 983	6 983
36	226	Id. Ofantino-Margherita di Savoia (sa- line)	(b) 5 312	0 775	Ancona-Ofantino-Brindisi	5 458	5 458
37	227	Id. Bari-Locorotondo: tronchi { Bari-Putignano. Putigliano-Locorotondo (*)	43 432 (c) 27 716	0 367 "	Bari-Otranto. "	43 799 27 572	43 799 1 360
Totale			71 118	0 367		71 371	45 159
38		Rete delle ferrovie sarde. (Rete principale).					
		Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	(d) 305 766	"	"	304 905	304 905
	228	{ al molo di Terranova (**).	1 130	0 159	Cagliari-Golfo degli Aranci	1 289	1 289
		{ al molo del Golfo degli Aranci	1 082	0 861	Id.	1 943	1 943
		{ Diramazione { al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci.	0 329	0 861	Id.	1 921	1 921
		{ al porto di Cagliari	1 224	0 731	Diramaz. al molo di Golfo degli Aranci	1 224	1 224
	229	Chilivani-Portotorres	(e) 65 961	0 166	Cagliari-Golfo degli Aranci	65 892	65 892
		Diramazione al porto di Portotorres (***)	0 390	0 235	Chilivani-Portotorres	0 625	0 625
	230	Decimomannu-Iglesias	(f) 37 639	0 123	Cagliari-Golfo degli Aranci	37 667	37 667
	231	Iglesias-Monteponi	5 402	0 120	Decimomannu-Iglesias	5 522	5 522
Totali delle ferrovie sarde			418 923	3 256		420 988	420 988
39	232	Ferrovia Palermo centrale-Palermo Lollì-Mar- sala-Trapani (ferrovia sicula occidentale)	(g) 189 416	4 861	Palermo (centrale) Palermo (porto) rete Sicula.	194 259	194 259
Totali delle ferrovie diverse a scarta- mento normale (dal n. 179 al n. 232)			1,978 252	71 872		2,039 957	1,999 497

- (a) Compresi chilometri 0 118 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cerignola (città) al termine del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 000 dall'asse del fabbricato della stazione di Margherita di Savoia al termine del binario di corsa.
(*) Aperto all'esercizio il 14 dicembre 1903.
(c) Compresi chilometri 0 144 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Locorotondo al termine del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 861 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Golfo Aranci al termine del binario di corsa.
(**) Pel servizio merci.
(e) Compresi chilometri 0 235 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portotorres al termine del binario di corsa.
(***) Pel servizio merci.
(f) Compresi chilometri 0 006 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iglesias al termine del binario di corsa.
(g) Compresi chilometri 0 018 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Trapani all'estremo del binario di corsa.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
	NUMERO d ordine	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1903	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
		<i>b</i>) a scartamento ridotto.					
40	233	Ferrovia Torino-Rivoli	(a) 11 678	"	"	11 648	11 648
41		Ferrovie economiche biellesi.					
	234	Biella-Vallemosso	(b) 20 533	"	"	20 068	(c) 20 406
	235	Biella-Balma	(d) 12 061	0 912	Biella-Vallemosso	12 778	(c) 13 116
	236	Biella-Mongrando	(e) 8 476	0 058	Regresso stazione di Miagliano.	8 471	(e) 8 809
		Totale delle ferrovie economiche biellesi . . .	41 073	1 047		41 317	42 331
42		Ferrovie Fossano-Mondovi e Mondovi-Villanova-Cave della Rocchetta.					
	237	Fossano-Mondovi	(f) 24 609	"	"	24 127	24 127
	238	Mondovi-Villanova	7 185	0 024	Fossano-Mondovi	7 209	7 209
		Villanova-Cave della Rocchetta (*)	(g) 0 709	"	"	0 621	0 088
		Totale . . .	32 503	0 024		31 957	31 434
43	239	Ferrovia Bettole di Varese-Lulno (tronco Bettole di Varese-Grotte di Valganna) (**)	(h) 3 634	"	"	3 587	1 386

(a) Compresi chilometri 0⁰¹⁵ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'origine del binario di corsa, e chilometri 0⁰¹⁷ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivoli al termine del binario di corsa.

(b) Compresi chilometri 0³³⁶ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario delle ferrovie economiche biellesi, contro il muro di cinta nel piazzale della stazione di Biella (ferrovia Santhià-Biella), e chilometri 0¹²⁷ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vallemosso all'estremità del binario di corsa.

(c) Alla lunghezza esercitata (col. 17) si sono aggiunti chilometri 0³³⁶, dalla stazione di Biella delle ferrovie economiche alla fermata presso la stazione di Biella, della ferrovia Santhià-Biella; perchè i treni hanno origine e termine a questa fermata.

(d) Compresi chilometri 0⁰⁷⁹ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Miagliano al termine del binario di corsa, e chilometri 0¹⁷⁷ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Balma al termine del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0⁰⁶² dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mongrando al termine del binario di corsa.

(f) Compresi chilometri 0⁰⁹⁶ dalla fronte interna del fabbricato viaggiatori della stazione di Fossano (dal quale lato hanno l'uscita le sale d'aspetto) all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0³³⁴ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovi al termine del binario di corsa.

(*) Aperta all'esercizio il 10 novembre 1903.

(g) Compresi chilometri 0⁰⁶⁸ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cave della Rocchetta al termine del binario.

(**) Aperta all'esercizio dal 15 luglio al 2 dicembre 1903 (v. annotazione pr. 2).

(h) Compresi chilometri 0⁰¹⁷ dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bettole di Varese.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17
			*		**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	LUNGHEZZA			
		In esercizio al 31 dicembre 1903	di impianto al 31 dicembre 1903	dei tratti comuni	reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Chilometri	appartenenti alle linee:	Chilometri	
44		Ferrovie Menaggio-Portezza e Ponte Tresa-Luino. (<i>Ferrovie del lago di Lugano.</i>)				
	240	Menaggio-Portezza	(a) 12 241	"		12 102
	241	Ponte Tresa-Luino	(b) 12 233	"		12 104
		Totale delle ferrovie del lago di Lugano	24 474	"		24 206
45	242	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	(c) 23 350	"		23 190
46		Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.				
	243	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	(d) 48 335	"		47 818
		Modena-Modena transito (*)	(e) 1 129	0 256	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola .	1 077
	244	Cavezzo-Finale	(f) 20 028	0 134	Id. id.	20 051
		Totale delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 492	0 390		68 946
47	245	Ferrovia Modena-Vignola	(g) 25 828	0 130	Asse Modena al distacco linea (Modena-Mirandola).	25 898
48	246	Id. Arezzo-Fossato (<i>ferrovia dell'Appennino centrale</i>).	133 531	0 263	Firenze-Roma (R. A.).	133 794

(a) Compresi chilometri 0⁰⁵¹ dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Menaggio, e chilometri 0⁰⁸⁵ oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portezza.

(b) Compresi chilometri 0⁰¹⁹ oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ponte Tresa, e chilometri 0⁰⁸⁰ oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Luino.

(c) Compresi chilometri 0⁰⁹⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torrebelvicino all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0⁰⁷⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arsiero al termine del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0⁰³⁸ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassuolo al termine del binario, chilometri 0¹³⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mirandola al termine del binario, e chilometri 0³⁴⁰ del binario di raccordo fra la stazione di Sassuolo e la ferrovia Reggio-Scandiano-Sassuolo (n. 208).

(*) La stazione di Modena transito è destinata al trasbordo delle merci in servizio cumulativo colle altre ferrovie.

(e) Compresi chilometri 0⁵⁰⁸ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Modena transito al termine del binario.

(f) Compresi chilometri 0¹¹¹ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Finale al termine del binario.

(g) Compresi chilometri 0⁰⁸⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vignola al termine del binario.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1903	*			**	***
delle reti e ferrovie diverse delle linee di strada ferrata	LUNGHEZZA						
	di impianto al 31 dicembre 1903		dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903	
	Chilometri		appartenenti alle linee:		Chilometri		
49	247	Ferrovia Napoli-Nela-Bajano	(a) 37 950	"	"	37 886	37 886
50	248	Id. Napoli (P. M.) (Pascone) - Ottaviano-S. Giuseppe	(b) 23 450	"	"	23 384	23 384
51	249	Id. Napoli-Bellavista-Vesuvio (tronco Pugliano Vesuvio stazione inferiore della funicolare (*))	7 326	"	"	7 326	1 907
52		Ferrovie secondarie della Sardegna.					
	250	Monti-Tempio	(c) 39 320	"	"	39 139	39 139
	251	Sassari-Alghero	(d) 34 285	"	"	34 201	34 201
	252	Chilivani-Tirso	(e) 78 480	0 094	Macomer-Nuoro	78 574	78 574
	253	Cagliari-Isili-Sorgono	(f) 164 349	"	"	164 220	164 220
	254	Macomer-Nuoro	(g) 62 111	0 327	Macomer-Bosa	62 282	62 282
	255	Macomer-Bosa	(h) 47 360	"	"	47 168	47 168
		Diramazione al porto di Bosa	0 310	0 327	Macomer-Bosa	0 637	0 637
	256	Mandas-Arbatax	157 684	1 339	Cagliari-Isili-Sorgono	159 023	159 023
		Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	(i) 8 750	0 061	Mandas-Arbatax	8 715	8 715
		Totali delle ferrovie secondarie della Sardegna	592 658	2 148		593 959	593 959

(a) Compresi chilometri 0,084 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli e chilometri 0,000 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bajano all'estremità del binario di corsa.

(b) Compresi chilometri 0,000 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Giuseppe al termine del binario.

(*) Aperta all'esercizio il 28 settembre 1903.

(c) Compresi chilometri 0,000 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monti, e chilometri 0,120 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Tempio all'estremo del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0,000 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassari (Compagnia reale), e chilometri 0,000 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Alghero al termine del binario di corsa.

(e) La stazione di Chilivani appartiene alla Compagnia reale: il binario delle vie secondarie ha origine a chilometri 0,000 dall'asse del fabbricato viaggiatori di detta stazione.

(f) Compresi chilometri 0,014 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cagliari, e chilometri 0,110 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sorgono all'estremo del binario di corsa.

(g) Compresi chilometri 0,100 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nuoro al termine del binario di corsa.

(h) Compresi chilometri 0,010 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata dell'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macomer, e chilometri 0,100 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bosa all'estremo del binario di corsa.

(i) Compresi chilometri 0,000 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ierzu al termine del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1903.

1	2	3	14	15	16	17	
			*		**	***	
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1903	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1903	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
53	257	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme.	(a) 21 317	"	"	20 500	20 500
54	258	Id. Palermo (Sant'Erasmo)-Corleone . .	(b) 67 572	"	"	67 399	67 399
55	259	Id. Corleone-S. Carlo (*)	(c) 38 532	0 142	Palermo-Corleone	38 471	23 715
56	260	Id. Ciroumetnea	113 483	"	"	113 488	113 488
Totale delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 233 al n. 260) . . .			1,267 851	4 144		1,266 951	1,245 056
Totale delle ferrovie diverse (dal n. 179 al n. 260)			3,246 103	76 016		3,306 908	3,244 553
B) FERROVIE SPECIALI.							
57	261	Ferrovia Sassi-Superga (sistema Agudio) . .	3 130	"	"	3 130	3 130
58	262	Id. Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) . .	(d) 8 000	"	"	7 927	7 927
Totale delle ferrovie speciali (dal n. 2 61 al n. 262)			11 130	"		11 057	11 057
Totale generali delle ferrovie italiane . . .			15,722 770	465 066		16,129 276	16,072 733

(a) Compresi chilometri 0²¹⁴ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monteponi al termine del binario di corsa verso la miniera e chilometri 0⁰⁰³ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Vesme alla punta della gettata a mare.

(b) Compresi chilometri 0⁰⁰¹ dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palermo (Sant'Erasmo), e chilometri 0¹⁴² oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Corleone.

(*) Aperta all'esercizio il 21 maggio 1903.

(c) Compresi chilometri 0²⁰³ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Carlo al termine del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0⁰⁰⁵ dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sant'Ellero, e chilometri 0⁰⁰⁰ dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saltino al termine del binario di corsa.

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1903.

1	3	14		15	16		17		
		*			**		***		
		LUNGHEZZA							
		di impianto al 31 dicembre 1903		dei tratti comuni ad altre linee		reale in esercizio al 31 dicembre 1903		media esercitata nell'anno 1903	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata	
Chilometri		Chilometri		Chilometri		Chilometri			
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (1)	5,734 266	5,734	172 105	5,886 333	5,886	5,886 630	5,887	
2	„ dell'Adriatico (2)	5,652 278	5,653	192 934	5,825 929	5,826	5,831 494	5,831	
3	„ della Sicilia	1,078 993	1,079	24 011	1,098 999	1,099	1,098 999	1,099	
	Totali (3)	12,465 537	12,466	389 050	12,811 311	12,811	12,817 123	12,817	
	2. - Ferrovie diverse								
	a) a scartamento normale.								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31 266	31	„	31 109	31	31 109	31	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	29 933	30	11 833	41 491	41	41 491	41	
6	„ Santhià-Biella	29 881	30	0 203	29 893	30	29 893	30	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	7 636	8	„	7 736	8	7 736	8	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	8 998	9	„	8 891	9	8 891	9	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scivia	8 867	9	„	8 692	9	8 692	9	
10	„ Varese-Porto Ceresio	14 269	14	0 252	14 241	14	14 241	14	
11	Ferrovie nord Milano	215 889	216	6 470	219 151	219	219 151	219	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26 038	26	0 130	25 981	26	25 981	26	
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	28 691	29	„	28 691	29	28 691	29	
14	„ Rezzato-Vobarno	25 992	26	„	25 892	26	25 981	26	
15	„ Verona-Capripino	34 777	35	„	34 198	34	34 198	34	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	132 621	133	6 203	138 562	139	138 562	139	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	27 032	27	19 168	46 200	46	46 200	46	
18	„ Conegliano-Vittorio	11 686	12	2 190	13 532	14	13 532	14	
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	83 225	83	2 355	85 460	85	85 460	85	
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	41 298	41	2 145	43 443	44	43 443	44	
21	„ Suzzara-Ferrara	80 696	81	0 752	81 172	81	81 172	81	
22	„ Ferrara-Copparo	18 985	19	0 293	19 051	19	5 324	5	
23	„ Ferrara-Darsena	1 198	1	0 392	1 585	2	1 064	1	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	69 705	70	1 614	71 273	71	71 273	71	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Masalombarda	72 045	72	1 621	73 666	74	73 666	74	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7 540	7	0 082	7 422	7	7 422	7	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	43 803	44	0 654	44 242	44	44 242	44	
28	„ Giuncarico-Montemassi	7 753	8	0 275	8 028	8	8 028	8	
29	„ Massa Marittima-Follonica porto	25 584	25	„	25 132	25	25 132	25	
30	„ Mandela-Subiaco	23 029	23	„	22 709	23	22 709	23	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94 361	94	1 160	95 309	95	95 309	95	
32	„ Roma-Albano-Nettuno	62 795	63	4 232	66 886	67	66 886	67	

PROSPETTO N. 3 (Allegato A).

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1903.

1	3	14		15	16		17		
		*			**		***		
		LUNGHEZZA							
		di impianto al 31 dicembre 1903		dei tratti comuni ad altre linee		reale in esercizio al 31 dicembre 1903		media esercitata nell'anno 1903	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata	
Chilometri		Chilometri	Chilometri		Chilometri				
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	19 782	20	,	19 690	20	19 690	20	
34	„ Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	1 185	1	0 386	1 571	2	1 571	2	
35	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 898	7	0 203	6 983	7	6 983	7	
36	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5 312	5	0 775	5 458	5	5 458	5	
37	„ Bari-Locorotondo	71 148	71	0 387	71 371	71	45 159	45	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	418 923	419	3 256	420 988	421	420 988	421	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189 416	189	4 861	194 259	194	194 259	194	
	Totali	1,978 252	1,978	71 872	2,039 957	2,040	1,999 497	1,999	
	b) a scartamento ridotto.								
40	Ferrovia Torino-Rivoli	11 678	12	,	11 648	12	11 648	12	
41	Ferrovie economiche biellesi	41 073	41	1 047	41 317	41	42 331	42	
42	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta	32 508	32	0 024	31 957	32	31 424	31	
43	„ Bettole di Varese-Luino	3 634	4	,	3 587	4	1 386	2	
44	Ferrovie del (Menaggio-Portezza lago di Lugano) Ponte Tresa-Luino	24 474	24	,	24 206	24	24 206	24	
45	Ferrovia Torrelvicino-Schio-Arsiero	23 350	23	,	23 190	23	23 190	23	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 492	69	0 390	68 946	69	68 946	69	
47	Ferrovia Modena-Vignola	25 828	26	0 180	25 898	26	25 898	26	
48	„ Arezzo-Fossato	133 531	134	0 268	133 794	134	133 794	134	
49	„ Napoli-Nola-Baiano	37 950	38	,	37 886	38	37 886	38	
50	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	23 450	23	,	23 384	23	23 384	23	
51	„ Napoli-Bellavista-Vesuvio	7 326	7	,	7 326	7	1 907	2	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	592 658	593	2 148	593 959	594	593 959	594	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21 317	21	,	20 500	21	20 500	21	
54	„ Palermo-Corleone	67 572	68	,	67 399	67	67 399	67	
55	„ Corleone-S. Carlo	38 532	39	0 142	38 471	38	23 715	24	
56	„ Circumetnea	113 483	114	,	113 483	114	113 483	114	
	Totali	1,267 851	1,268	4 144	1,266 951	1,267	1,245 056	1,246	
	Totali	3,246 108	3,246	76 016	3,306 908	3,307	3,244 553	3,245	
	{ Ferrovie diverse	3,246 108	3,246	76 016	3,306 908	3,307	3,244 553	3,245	
	{ „ ordinarie	15,711 640	15,712	465 066	16,118 219	16,118	16,061 676	16,062	
	B) FERROVIE SPECIALI.								
57	Ferrovia Sassi-Superga	3 130	3	,	3 130	3	3 130	3	
58	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8 000	8	,	7 927	8	7 927	8	
	Totali	11 180	11	,	11 057	11	11 057	11	
	Totali generali	15,722 770	15,723	465 066	16,129 276	16,129	16,072 783	16,073	

Annotazioni al prospetto n. 3 (Allegato A).

- (1) Nelle colonne 14, 16 e 17 sono comprese le lunghezze delle ferrovie Milano-Chiasso con diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e diramazione al porto di Napoli, comuni con la rete adriatica. Le lunghezze della ferrovia Parma-Piacenza e della diramazione al porto di Brindisi, comuni con la rete adriatica e da essa amministrata, non sono comprese nella colonna 14 e figurano soltanto nelle colonne 15, 16 e 17.
- (2) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, comuni con la rete mediterranea, essendo da questa amministrata, non figurano nella colonna 14 e sono comprese nelle colonne 15, 16 e 17.
- (3) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Parma-Piacenza, Pisa-Livorno S. Marco-Livorno marittima, e le diramazioni ai porti di Napoli e di Brindisi, essendo comuni alle reti adriatica e mediterranea, figurano una sola volta nelle colonne 14 e 15 e due volte nelle colonne 16 e 17.

PROSPETTO N. 4.

Anno 1903

Quantità e natura del materiale mobile

1	3	16	17	18	19	20	21		22	23	24	25								
							da 18 a 20						21 : 16							
							LUNGHEZZA						QUANTITÀ ASSOLUTA in dotazione al 31 dicembre 1903				QUANTITÀ MEDIE NEL			
							reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903					L O C O M O T O R I							
locomotive	locomotori elettrici	carrozze automotrici elettriche	totale	per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine											
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE FERROVIE																		
		Chilometri			Numero															
A) FERROVIE ORDINARIE																				
1 - Grandi reti.																				
1	Rete del Mediterraneo	5,886	5,887	(1) 1,536	"	40	1,576	0 268	1,555 00	1 00	(2) 221 00									
2	" dell'Adriatico	5,826	5,831	(8) 1,189	"	"	1,189	0 204	1,164 80	16 00	126 04									
3	" della Sicilia	1,099	1,099	(12) 164	"	"	164	0 149	159 00	"	21 28									
	Totali e medie	12,811	12,817	2,889	"	40	2,929	0 229	2,878 80	17 00	368 32									
2 - Ferrovie diverse																				
a) a scartamento normale.																				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	31	(16) 8	"	"	8	0 258	8 00	"	"									
5	" Torino-Settimo-Castellamonte .	41	41	7	"	"	7	0 171	7 00	"	"									
6	" Santhià-Biella	30	30	6	"	"	6	0 200	6 00	"	1 00									
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	8	2	"	"	2	0 250	2 00	"	"									
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	9	3	"	"	3	0 333	3 00	"	"									
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia .	9	9	1	"	"	1	0 111	1 00	"	"									
10	" Varese-Porto Ceresio (*)	14	14	(20) 3	"	"	3	0 214	3 00	"	"									
11	Ferrovie nord Milano	219	219	(21) 52	"	"	52	0 288	50 50	"	5 70									
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	26	5	"	"	5	0 192	4 00	"	"									
13	" Bergamo-Ponte della Selva . .	29	29	11	"	"	11	0 379	11 00	"	1 00									
14	" Rezzato-Vobarno	26	26	3	"	"	3	0 115	3 00	"	"									
15	" Verona-Caprinò	34	34	6	"	"	6	0 176	6 00	"	"									
16	Ferrovie $\left. \begin{array}{l} \text{Schio-Vicenza} \\ \text{Vicenza-Treviso e Padova-} \\ \text{Bassano} \end{array} \right\}$	139	139	17	"	"	17	0 122	17 00	"	0 93									
17	Ferrovia Padova-Camosampiero-Montebelluna	46	46	2	"	"	2	0 048	2 00	"	"									
18	" Conegliano-Vittorio	14	14	2	"	"	2	0 143	2 00	"	0 49									
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	85	85	8	"	"	8	0 094	8 00	"	1 12									
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	44	5	"	"	5	0 114	5 00	"	1 05									
21	" Suzzara-Ferrara	81	81	9	"	"	9	0 111	9 00	"	1 50									
22	" Ferrara-Cepparo	19	5	3	"	"	3	0 157	3 00	"	"									
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (**).	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	71	(27) 8	"	"	8	0 113	8 00	"	"									
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	74	7	"	"	7	0 094	7 00	"	1 73									
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7	3	"	"	3	0 428	3 00	"	1 00									
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	44	4	"	"	4	0 091	4 00	"	0 58									
28	" Giuncarico-Montemassi	8	8	2	"	"	2	0 250	2 00	"	"									
29	" Massa Maritt.-Follonica porto	25	25	3	"	"	3	0 120	3 00	"	"									
30	" Mandela-Subiaco	23	23	3	"	"	3	0 130	3 00	"	"									
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	95	95	(34) 8	"	"	8	0 084	8 00	"	"									

materiale mobile.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
23 + 24 — 25	26 : 17										da 28 a 36	37 : 16	= 37			
L'ANNO 1903																
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1903																
CARROZZE PER VIAGGIATORI																
In effettivo servizio		salons, breaks e carrozze con letti	di 1° classe	di 2° classe	di 3° classe	miste di 1°, 2° e 3° classe	di 4° classe	con comparti- mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1° e 2° e di 1° e 3° classe	in totale	per chilo- metro di strada	assi	delle quali		Numero d'ordine
totale	per chilo- metro di strada													con freno	senza freno	
Numero																
1,335 00	0 227	38	490	829	1,702 ⁽³⁾	641	13	50	"	40	(4) 3,803	0 646	8,110	2,481	1,322	1
1,054 76	0 181	16	287	450	1,735	647	8	25	49	"	(9) 3,217	0 552	6,712	1,882	1,335	2
137 72	0 125	8	24	68	227	120	"	9	"	"	(13) 456	0 415	928	274	182	3
2,527 48	0 197	62	801	1,347	3,664	1,408	21	84	49	40	7,476	0 584	15,750	4,637	2,839	
8 00	0 258	"	3	7	23	7	"	"	"	"	(17) 40	1 290	80	40	"	4
7 00	0 171	"	2	15	"	6	"	"	"	"	(18) 23	0 561	46	23	"	5
5 00	0 167	"	"	"	8	5	"	"	"	"	13	0 433	26	13	"	6
2 00	0 250	"	"	"	"	2	"	"	"	"	(19) 2	0 250	4	2	"	7
3 00	0 333	"	1	3	"	1	"	"	"	"	5	0 555	10	5	"	8
1 00	0 111	"	"	4	"	1	"	"	"	"	5	0 555	10	5	"	9
3 00	0 214	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
44 80	0 205	"	26	40	102	25	"	"	"	"	(22) 193	0 881	386	193	"	11
4 00	0 154	"	"	"	5	4	"	"	"	"	9	0 346	18	9	"	12
10 00	0 345	"	4	12	"	"	"	"	"	"	16	0 552	32	16	"	13
3 00	0 115	"	"	"	2	2	"	"	"	"	4	0 154	8	4	"	14
6 00	0 176	"	"	3	16	5	"	"	"	"	(23) 24	0 706	48	23	1	15
16 07	0 116	6	6	9	49	18	"	"	"	"	(24) 88	0 633	176	38	50	16
2 00	0 043	"	"	"	2	2	"	"	"	"	(25) 4	0 087	8	2	2	17
1 51	0 108	"	"	"	6	3	"	"	"	"	9	0 643	18	3	6	18
6 88	0 081	"	"	"	12	10	"	"	"	"	(26) 22	0 259	66	14	8	19
3 95	0 090	"	5	5	10	"	"	"	"	"	20	0 434	40	10	10	20
7 50	0 093	"	"	3	12	8	"	"	"	"	23	0 284	46	23	"	21
3 00	0 158	"	2	2	6	"	"	"	"	"	10	0 526	20	8	2	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
8 00	0 118	"	"	"	17	7	"	"	"	"	(28) 24	0 338	48	24	"	24
5 27	0 071	"	"	"	10	7	"	"	"	"	(29) 17	0 230	64	17	"	25
(30) 2 00	0 286	"	2	4	"	"	"	"	"	"	6	0 857	12	6	"	26
3 42	0 078	"	"	"	7	6	"	"	"	"	(31) 13	0 295	36	10	3	27
2 00	0 250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
3 00	0 120	"	"	3	"	5	"	"	"	"	(33) 8	0 320	16	8	"	29
3 00	0 130	"	"	"	3	2	"	"	"	"	(33) 5	0 217	10	5	"	30
8 00	0 084	"	"	5	10	6	"	"	"	"	(36) 21	0 221	42	11	10	31

I	3	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
						da 18 a 20		21 : 16				
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ ASSOLUTA in dotazione al 31 dicembre 1903					QUANTITÀ MEDIE NEL			
		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	media esercitata nell'anno 1903	L O C O M O T O R I								
locomotive	locomotori elettrici			carrozze automotrici elettriche	totale	per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine			
Chilometri		Numero										
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	67	14	"	"	14	0 209	14 00	"	"	
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	20	6	"	"	6	0 300	6 00	"	0 62	
34	" Telesse (staz.)-Telesse (bagno)	2	2	1	"	"	1	0 500	0 20	"	"	
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	7	2	"	"	2	0 286	2 00	"	"	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	5	1	"	"	1	0 200	1 00	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	71	45	11	"	"	11	0 155	11 00	"	"	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	421	30	"	"	30	0 071	30 00	"	3 00	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	194	28	"	"	28	0 144	28 00	"	5 00	
	Totale e medie	2,040	1,999	284	"	"	284	0 139	280 70	"	24 72	
	b) a scartamento ridotto.											
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12	12	4	"	"	4	0 333	4 00	"	"	
41	Ferrovie economiche biellesi	41	42	8	"	"	8	0 195	8 00	"	3 00	
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì- Cave della Rocchetta	32	31	5	"	"	5	0 156	5 00	"	1 00	
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	4	2	3	"	"	3	0 750	3 00	"	"	
44	Ferrovie del (Menaggio-Porlezza lago di Lugano (Ponte Tresa-Luino	24	24	6	"	"	6	0 250	6 00	"	"	
45	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	23	5	"	"	5	0 217	5 00	"	0 88	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo- Finale	69	69	11	"	"	11	0 159	11 00	"	2 00	
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	4	"	"	4	0 154	4 00	"	"	
48	" Arezzo-Fossato	134	134	12	"	"	12	0 089	12 00	"	1 81	
49	" Napoli-Nola-Baiano	38	38	10	"	"	10	0 268	10 00	"	3 00	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	23	23	5	"	"	5	0 217	5 00	"	"	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	7	2	"	2	"	2	0 286	2 00	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	594	50	"	"	50	0 084	50 00	"	14 00	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	21	3	"	"	3	0 143	3 00	"	"	
54	" Palermo-Corleone	67	67	9	"	"	9	0 184	9 00	"	1 60	
55	" Corleone-S. Carlo	38	24	3	"	"	3	0 079	3 00	"	0 10	
56	" Circumetnea	114	114	12	"	"	12	0 105	12 00	"	"	
	Totale e medie	1,267	1,246	150	2	"	152	0 120	152 00	"	27 39	
	Totale e medie { Ferrovie diverse	3,307	3,245	434	2	"	436	0 132	432 70	"	52 11	
	{ " ordinarie	16,118	16,062	3,323	2	40	3,365	0 209	3,311 50	17 00	420 43	
	B) FERROVIE SPECIALI.											
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	(44) 3	"	"	3	1 000	3 00	"	"	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Valfombrosa)	8	8	3	"	"	3	0 375	3 00	"	"	
	Totale e medie	11	11	6	"	"	6	0 545	6 00	"	"	
	Totale e medie generali	16,129	16,073	3,329	2	40	3,371	0 209	3,317 50	17 00	420 43	

materiale mobile.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	I
23 + 24 - 25	26 : 17											da 28 a 36	37 : 16	= 37		
L'ANNO 1903																
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1903																
CARROZZE PER VIAGGIATORI																
in effettivo servizio		saloni, breaks e carrozze con letti	di 1° classe	di 2° classe	di 3° classe	mitte di 1°, 2° e 3° classe	di 4° classe	con comparti- mento per la posta	postali ambulanti o cellulari	automotrici elettriche di 1° e 2° e di 1° e 3° classe	in totale	per chilo- metro di strada	assi	delle quali		Numero d'ordine
totale	per chilo- metro di strada													con freno	senza freno	
Numero													Numero		Numero	
14 00	0 209	"	5	5	14	7	"	"	"	"	(38) 31	0 463	68	31	"	32
5 38	0 269	"	3	6	25	6	"	"	"	"	40	2 000	80	40	"	33
0 20	0 100	"	1	1	1	1	"	"	"	"	4	2 000	8	3	1	34
2 00	0 286	"	1	2	4	1	"	"	"	"	8	1 143	16	6	2	35
1 00	0 200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
11 00	0 285	"	2	4	20	16	"	"	"	"	42	0 591	84	42	"	37
27 00	0 064	2	"	"	64	35	"	6	4	"	111	0 263	225	59	52	38
23 00	0 119	3	2	1	36	31	"	"	"	"	73	0 376	146	60	13	39
255 98	0 128	11	65	134	464	229	"	6	4	"	913	0 448	1,897	753	160	
4 00	0 333	"	8	19	"	6	"	"	"	"	33	2 750	66	9	24	40
5 00	0 119	"	1	22	"	3	"	"	"	"	26	0 634	52	26	"	41
4 00	0 129	"	2	9	"	4	"	"	"	"	15	0 469	30	13	2	42
3 00	1 500	"	1	2	"	1	"	"	"	"	4	1 000	8	4	"	43
6 00	0 250	"	10	8	"	5	"	"	"	"	23	0 958	92	23	"	44
4 12	0 179	"	"	11	"	5	"	"	"	"	(41) 16	0 696	36	14	2	45
9 00	0 180	1	15	35	"	1	"	"	"	"	52	0 764	104	16	36	46
4 00	0 154	"	2	6	"	2	"	"	"	"	10	0 384	20	10	"	47
10 19	0 076	"	4	12	"	8	"	"	"	"	(42) 24	0 179	48	24	"	48
7 00	0 184	1	3	5	29	4	11	"	"	"	53	1 395	106	53	"	49
5 00	0 217	"	2	4	21	6	"	"	"	"	33	1 355	66	33	"	50
2 00	1 000	"	"	"	"	3	"	"	"	"	3	0 429	6	3	"	51
36 00	0 061	5	11	"	54	39	"	"	"	"	109	0 184	218	109	"	52
3 00	0 143	"	1	"	"	2	"	"	"	"	3	0 143	6	1	2	53
7 40	0 110	2	"	8	10	"	4	"	"	"	24	0 358	48	24	"	54
2 90	0 121	"	"	"	"	3	"	"	"	"	3	0 079	12	3	"	55
12 00	0 105	1	"	"	20	15	"	"	"	"	36	0 316	72	36	"	56
124 61	0 100	10	60	141	134	107	15	"	"	"	467	0 360	990	401	66	
380 59	0 117	21	125	275	598	336	15	6	4	"	1,380	0 417	2,887	1,154	226	
2,908 07	0 181	83	926	1,622	4,262	1,744	36	90	53	40	8,856	0 549	18,637	5,791	3,065	
3 00	1 000	1	2	"	"	8	"	"	"	"	11	3 667	30	11	"	57
3 00	0 375	"	"	5	"	"	"	"	"	"	5	0 625	16	5	"	58
6 00	0 645	1	2	5	"	8	"	"	"	"	16	1 455	46	16	"	
2,914 07	0 181	84	928	1,627	4,262	1,752	36	90	53	40	8,872	0 550	18,683	5,807	3,065	

1	3	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
							da 42 a 45					
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1903										
		post					in dota					
di 1° classe	di 2° classe	di 3° classe	di 4° classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1° classe	di 2° classe	di 3° classe	misto di 1°, 2° e 3° classe			
Numero												
A) FERROVIE ORDINARIE.												
1. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo	22,597	42,983	84,333	520	⁽⁵⁾ 150,433	38 00	535 00	789 00	1,708 00	626 00	
2	„ dell'Adriatico	13,969	31,063	82,615	330	127,977	16 00	290 75	456 40	1,745 70	632 45	
3	„ della Sicilia	1,761	4,778	11,136	„	17,675	8 00	24 00	68 00	227 00	120 00	
	Totale e medie	38,327	78,824	178,084	850	296,085	62 00	849 75	1,313 40	3,680 70	1,378 45	
2. - Ferrovie diverse												
a) a scartamento normale.												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	138	348	1,020	„	1,506	„	3 00	7 00	23 00	7 00	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte . . .	142	771	„	„	913	„	2 00	15 00	„	6 00	
6	„ Santhià-Biella	60	135	400	„	595	„	„	„	8 00	5 00	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	50	90	„	„	120	„	„	„	„	2 00	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	24	80	„	„	104	„	1 00	3 00	„	1 00	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scivia	16	184	„	„	200	„	„	4 00	„	1 00	
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
11	Ferrovie nord Milano	924	2,218	5,854	„	8,996	„	26 00	40 00	102 00	25 00	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	24	48	246	„	318	„	„	„	5 00	4 00	
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	208	512	„	„	720	„	4 00	12 00	„	„	
14	„ Rezzato-Vobarno	16	48	100	„	164	„	„	„	2 00	2 00	
15	„ Verona-Capripino	62	250	730	„	1,042	„	„	3 00	16 00	5 00	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	364	751	1,885	„	3,000	6 00	6 00	9 00	49 00	18 00	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebel- luna	16	40	50	„	106	„	„	„	2 00	2 00	
18	„ Conegliano-Vittorio	24	60	195	„	279	„	„	„	6 00	3 00	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confini au- striaco	78	190	580	„	848	„	„	„	12 00	10 00	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	75	120	240	„	435	„	5 00	5 00	10 00	„	
21	„ Suzzara-Ferrara	125	268	720	„	1,116	„	„	3 00	12 00	8 00	
22	„ Ferrara-Copparo	30	48	144	„	222	„	2 00	2 00	6 00	„	
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana). (**)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Ba- gnolo-Carpi	62	180	771	„	1,013	„	„	„	17 00	7 00	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio- Massalombarda	96	196	664	„	956	„	„	„	10 00	7 00	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	40	128	„	„	168	„	2 00	4 00	„	„	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	48	102	300	„	450	„	„	„	7 00	6 00	
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
29	„ Massa Marittima-Follonica porto . .	36	217	„	„	253	„	„	3 00	„	5 00	
30	„ Mandela-Subiaco	36	60	130	„	226	„	„	„	3 00	2 00	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronci- glione	60	308	500	„	868	„	„	5 00	10 00	6 00	

materiale mobile.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	I	
				da 47 a 55											da 57 a 65	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903																
CARROZZE PER VIAGGIATORI																
a noleggio					a nolo permanente e di proprietà privata											Numero d'ordine
di 1 ^a classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1 ^a e 2 ^a e di 1 ^a e 3 ^a classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1 ^a classe	di 2 ^a classe	di 3 ^a classe	miste di 1 ^a , 2 ^a e 3 ^a classe	di 1 ^a classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale		
Numero					Numero											
13 00	50 00	"	40 00	3,799 00	23 00	"	"	"	"	"	"	141 00	"	164 00	1	
8 00	25 00	46 50	"	3,220 80	28 25	"	"	"	2 00	"	"	196 50	14 00	240 75	2	
"	9 00	"	"	456 00	"	"	"	"	"	"	"	8 00	"	8 00	3	
21 00	84 00	46 50	40 00	7,475 80	51 25	"	"	"	2 00	"	"	345 50	14 00	412 75		
"	"	"	"	40 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	
"	"	"	"	23 00	"	2 00	"	"	"	"	"	"	"	2 00	5	
"	"	"	"	13 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	
"	"	"	"	2 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	
"	"	"	"	5 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	
"	"	"	"	5 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	
"	"	"	"	193 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11	
"	"	"	"	9 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	
"	"	"	"	16 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	
"	"	"	"	4 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	
"	"	"	"	24 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	
"	"	"	"	88 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	
"	"	"	"	4 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	
"	"	"	"	9 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	
"	"	"	"	22 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	
"	"	"	"	20 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	
"	"	"	"	23 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21	
"	"	"	"	10 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	"	"	"	24 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	
"	"	"	"	17 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	
"	"	"	"	6 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	
"	"	"	"	13 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	
"	"	"	"	8 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	
"	"	"	"	5 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	
"	"	"	"	21 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31	

I Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	42 43 44 45				46 da 42 a 45	47	48	49	50	51
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1903									
		posti					in dota				
		di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	saloni, breaks e carrozzo con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe
Numero											
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	125	230	403	"	758	"	5 00	5 00	14 00	7 00
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	120	336	1,250	"	1,706	"	3 00	6 00	25 00	6 00
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	38	65	54	"	157	"	0 25	0 30	0 10	0 55
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	28	70	180	"	278	"	1 00	1 30	3 70	1 00
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bi- vio Mungivacca-Putignano	128	464	1,174	"	1,766	"	2 00	4 00	20 00	16 00
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	228	647	2,935	"	3,810	2 00	"	"	64 00	35 00
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	369	627	1,980	"	2,976	3 00	2 00	1 00	36 00	31 00
	Totale e medie	3,773	9,791	22,505	"	36,069	11 00	64 25	132 60	462 80	228 55
	b) a scartamento ridotto.										
40	Ferrovia Torino-Rivoli	242	513	"	"	755	"	8 00	19 00	"	6 00
41	Ferrovie economiche biellesi	60	920	"	"	980	"	1 00	22 00	"	3 00
42	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	132	432	"	"	564	"	2 00	9 00	"	4 00
43	" Bettole di Varese-Luino	48	48	"	"	96	"	1 00	2 00	"	1 00
44	Ferrovie del { Menaggio-Orlezzza } { lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino }	328	372	"	"	700	"	10 00	8 00	"	5 00
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	56	392	"	"	448	"	"	11 00	"	5 00
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Fi- nale	258	922	"	"	1,180	1 00	15 00	35 00	"	1 00
47	Ferrovia Modena-Vignola	80	304	"	"	384	"	2 00	6 00	"	2 00
48	" Arezzo-Fossato	144	472	"	"	616	"	4 00	12 00	"	8 00
49	" Napoli-Nola-Baiano	124	236	1,160	578	2,098	1 00	3 00	5 00	29 00	4 00
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	120	218	960	"	1,298	"	2 00	4 00	21 00	6 00
51	" Napoli-Bellavista Vesuvio	72	18	"	"	90	"	"	"	"	3 39
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	322	372	2,803	"	3,497	5 00	11 00	"	54 00	39 00
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	16	16	30	"	62	"	1 00	"	"	2 00
54	" Palermo-Corleone	24	124	320	128	596	1 00	0 50	7 30	10 00	1 10
55	" Corleone-S. Carlo	"	42	132	"	174	"	"	"	"	3 00
56	" Circumetnea	102	216	736	"	1,054	1 00	"	"	20 00	15 00
	Totale e medie	2,128	5,617	6,141	706	14,592	9 00	60 50	140 30	134 00	108 10
	Totale e medie { Ferrovie diverse	5,901	15,408	28,646	706	50,661	20 00	124 75	272 30	596 80	336 65
	{ " ordinarie	44,228	94,232	206,730	1,556	346,746	82 00	974 50	1,586 30	4,277 50	1,715 10
	B) FERROVIE SPECIALI.										
57	Ferrovia Sassi-Superga	172	206	"	"	378	1 00	2 00	"	"	8 00
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallembrosa)	"	220	"	"	220	"	"	5 00	"	"
	Totale e medie	172	426	"	"	598	1 00	2 00	5 00	"	8 00
	Totale e medie generali	44,400	94,658	206,730	1,556	347,344	83 00	976 50	1,591 30	4,277 50	1,723 10

materiale mobile.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1	
				da 47 a 55											da 57 a 65	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903																
CARROZZE PER VIAGGIATORI																
a noleggio					a nolo permanente e di proprietà privata									Numero d'ordine		
di 4 ^a classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1 ^a e 2 ^a e di 1 ^a e 3 ^a classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1 ^a classe	di 2 ^a classe	di 3 ^a classe	misto di 1 ^a , 2 ^a e 3 ^a classe	di 4 ^a classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche		in totale	
Numero					Numero											
				31 00											32	
				40 00											33	
				1 20											34	
				7 00											35	
															36	
				42 00											37	
	6 00	4 00		111 00											38	
				73 00											39	
	6 00	4 00		909 20		2 00								2 00		
				33 00											40	
				26 00											41	
				15 00											42	
				4 00											43	
				23 00											44	
				16 00											45	
				52 00											46	
				10 00											47	
				24 00											48	
11 00				53 00											49	
				33 00											50	
				3 00											51	
				109 00											52	
				3 00											53	
4 00				23 90											54	
				3 00											55	
				36 00											56	
15 00				466 90												
15 00	6 00	4 00		1,376 10		2 00								2 00		
36 00	90 00	50 50	40 00	8,851 90	51 25	2 00			2 00			345 50	14 00	414 75		
				11 00											57	
				5 00											58	
				16 00												
36 00	90 00	50 50	40 00	8,867 90	51 25	2 00			2 00			345 50	14 00	414 75		

1	3	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
												da 67 a 75	47 + 57 - 67	48 + 58 - 68
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in riparazione nelle officine											
		salons, breaks e car- rozze con letti	di 1° classe	di 2° classe	di 3° classe	miste di 1°, 2° e 3° classe	di 4° classe	con comparti- mento per la posta	postali ambulant e cellulari	automotrici elettriche di 1° e 2° e di 1° e 3° classe	in totale	salons, breaks e car- rozze con letti	di 1° classe
		Numero											
A) FERROVIE ORDINARIE.													
1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	6 00	91 00	112 00	227 00	107 00	1 00	8 00	12 00	1 00	(2) 565 00	55 00	444 00
2	" dell'Adriatico	5 08	39 68	55 08	172 17	87 67	0 67	2 88	26 54	3 75	392 92	39 17	251 12
3	" della Sicilia	0 30	2 96	6 56	21 45	13 94	"	0 25	0 11	"	45 57	7 70	21 04
	Totali e medie	11 38	133 59	173 64	420 62	208 61	1 67	10 58	38 65	4 75	1,003 49	101 87	716 16
2. - Ferrovie diverse													
a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	1 00	2 00	5 00	1 00	"	"	"	"	9 00	"	2 00
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 00
6	" Santhià-Biella	"	"	"	1 00	1 00	"	"	"	"	2 00	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	Ferrovie nord Milano	"	3 50	3 90	12 20	3 40	"	"	"	"	23 00	"	22 50
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	" Bergamo-Ponte della Selva	"	1 00	1 00	"	"	"	"	"	"	2 00	"	3 00
14	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	" Verona-Capriano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovie (Schio-Vicenza (Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	0 18	0 64	0 80	5 12	1 22	"	"	"	"	7 91	5 87	5 86
17	Ferrovia Padova-Campoampiero-Montebel- luna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	0 35	"	"	"	"	"	0 35	"	"
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confini au- striaco	"	"	"	2 22	1 85	"	"	"	"	4 07	"	"
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	0 82	0 97	2 15	"	"	"	"	"	3 94	"	4 18
21	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	1 00	0 50	"	"	"	"	1 50	"	"
22	" Ferrara-Copparo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana). (ca)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Ba- gnolo Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio- Massalombarda	"	"	"	1 08	1 17	"	"	"	"	2 25	"	"
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	1 15	0 84	"	"	"	"	1 99	"	"
28	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	" Massa Maritt.-Follonica porto	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Mandela-Subiaco	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronci- glione	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

materiale mobile.

79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	1
49 + 59 - 69	50 + 60 - 70	51 + 61 - 71	52 + 62 - 72	53 + 63 - 73	54 + 64 - 74	55 + 65 - 75	da 77 a 85 56 + 66 - 76	86 : 17					da 88 a 91	92 : 86 - 84	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
in effettivo servizio															
di 2° classe	di 3° classe	miste di 1°, 2° e 3° classe	di 4° classe	con comparti- mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1° e 2° e di 1° e 3° classe	in totale	per chilo- metro di strada	POSTI						Numero d'ordine
									di 1° classe	di 2° classe	di 3° classe	di 4° classe	in totale	per carrozza	
Numero								Numero						Numero	
677 00	1,481 00	519 00	12 00	42 00	129 00	39 00	3,398 00	0 577	19,790 00	35,795 00	71,728 00	483 00	127,796 00	36 234	1
401 82	1,573 53	546 78	7 33	22 67	216 46	10 25	3,068 63	0 526	12,313 95	27,095 78	74,619 46	303 47	114,332 66	40 086	2
61 44	205 55	106 06	"	8 75	7 89	"	418 43	0 381	1,549 77	4,263 10	10,137 54	"	15,950 41	38 852	3
1,139 76	3,260 08	1,171 84	19 33	73 42	353 35	49 25	6,885 06	0 537	33,653 72	67,153 88	156,485 00	786 47	258,079 07	39 512	
5 00	18 00	6 00	"	"	"	"	31 00	1 000	106 00	268 00	820 00	"	1,194 00	38 516	4
15 00	"	6 00	"	"	"	"	25 00	0 610	190 00	771 00	"	"	961 00	38 440	5
"	7 00	4 00	"	"	"	"	11 00	0 387	48 00	108 00	300 00	"	456 00	41 455	6
"	"	2 00	"	"	"	"	2 00	0 250	30 00	90 00	"	"	120 00	60 000	7
3 00	"	1 00	"	"	"	"	5 00	0 555	24 00	80 00	"	"	104 00	20 800	8
4 00	"	1 00	"	"	"	"	5 00	0 555	16 00	184 00	"	"	200 00	40 000	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
36 10	89 80	21 60	"	"	"	"	170 00	0 776	796 00	1,988 00	5,159 00	"	7,943 00	46 724	11
"	5 00	4 00	"	"	"	"	9 00	0 346	24 00	48 00	246 00	"	318 00	35 333	12
11 00	"	"	"	"	"	"	14 00	0 483	156 00	428 00	"	"	584 00	44 647	13
"	2 00	2 00	"	"	"	"	4 00	0 154	16 00	48 00	100 00	"	164 00	41 000	14
3 00	16 00	5 00	"	"	"	"	24 00	0 706	62 00	250 00	730 00	"	1,042 00	43 417	15
8 20	43 88	16 78	"	"	"	"	80 09	0 576	341 84	722 86	1,778 40	"	2,843 20	35 500	16
"	2 00	2 00	"	"	"	"	4 00	0 087	16 00	40 00	50 00	"	106 00	26 500	17
"	5 85	3 00	"	"	"	"	8 65	0 618	19 39	50 91	153 95	"	224 25	25 925	18
"	9 78	8 15	"	"	"	"	17 93	0 211	69 90	161 20	492 85	"	723 95	40 376	19
4 03	7 86	"	"	"	"	"	16 06	0 365	68 85	112 38	215 87	"	397 10	24 726	20
3 00	11 00	7 50	"	"	"	"	21 50	0 265	114 00	250 00	672 00	"	1,036 00	48 186	21
2 00	6 00	"	"	"	"	"	10 00	2 000	30 00	48 00	144 00	"	222 00	22 200	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	17 00	7 00	"	"	"	"	24 00	0 338	62 00	180 00	771 00	"	1,013 00	42 208	24
"	8 92	5 83	"	"	"	"	14 75	0 199	88 25	183 75	538 50	"	810 50	54 949	25
4 00	"	"	"	"	"	"	6 00	0 857	40 00	128 00	"	"	168 00	28 000	26
"	5 85	5 16	"	"	"	"	11 01	0 250	43 85	93 26	277 88	"	414 99	37 692	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
3 00	"	5 00	"	"	"	"	8 00	0 348	36 00	217 00	"	"	253 00	31 623	29
"	3 00	2 00	"	"	"	"	5 00	0 217	36 00	60 00	130 00	"	226 00	45 200	30
5 00	10 00	6 00	"	"	"	"	21 00	0 221	60 00	308 00	500 00	"	868 00	41 333	31

I	3	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	
												da 67 a 75	47 + 57 - 67	48 + 58 - 68
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE												
Numero d'ordine	in riparazione nelle officine													
	salons, breaks e car- rozze con letti	di 1° classe	di 2° classe	di 3° classe	miste di 1°, 2° e 3° classe	di 4° classe	con comparti- mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1° e 2° e di 1° e 3° classe	in totale	salons, breaks e car- rozze con letti	di 1° classe		
Numero														
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5 00	
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	0 16	0 08	4 66	0 63	"	"	"	"	"	5 53	2 84	
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 25	
35	" Cerignola (stat.)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bi- bio Mungivacca-Putignano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	"	"	"	7 00	2 00	"	"	"	"	"	9 00	2 00	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	"	9 00	10 00	"	"	"	"	"	19 00	3 00	
	Totale e medie	0 13	7 12	8 75	51 93	23 61	"	"	"	"	"	91 54	10 87	
	b) a scartamento ridotto.													
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 00	
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	2 00	"	"	"	"	"	"	"	2 00	1 00	
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00	
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	
44	Ferrovie del lago { Menaggio-Orleggia di Lugano { Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 00	
45	Ferrovia Torrelvelino-Schio-Arsiero	"	"	1 45	"	0 96	"	"	"	"	"	2 41	"	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Fi- nale	"	4 00	6 00	"	"	"	"	"	"	"	10 00	1 00	
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00	
48	" Arezzo-Fossato	"	0 96	1 03	"	0 09	"	"	"	"	"	1 88	3 74	
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	0 70	1 50	6 00	0 70	1 00	"	"	"	"	9 90	1 00	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00	
51	" Napoli-Bellavista Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	2 00	"	4 00	4 00	"	"	"	"	"	10 00	5 00	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	
54	" Palermo-Corleone	"	0 10	0 70	0 80	"	0 10	"	"	"	"	1 70	1 00	
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	"	"	0 20	"	"	"	"	"	0 20	"	
55	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	
	Totale e medie	"	7 06	12 68	10 80	5 95	1 10	"	"	"	"	37 59	9 00	
	Totale e medie { Ferrovie diverse	0 13	14 18	21 48	62 73	29 66	1 10	"	"	"	"	129 13	19 87	
	" ordinarie	11 51	147 77	195 07	483 85	238 17	2 77	10 88	38 65	4 75	1,132 62	121 74	828 73	
	B) FERROVIE SPECIALI.													
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	1 00	"	"	"	"	"	1 00	1 00	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Totale e medie	"	"	"	"	1 00	"	"	"	"	"	1 00	1 00	
	Totale e medie generali	11 51	147 77	195 07	483 85	239 17	2 77	10 88	38 65	4 75	1,133 62	122 74	830 73	

materiale mobile.

79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	1	
49 + 59 - 69	50 + 60 - 70	51 + 61 - 71	52 + 62 - 72	53 + 63 - 73	54 + 64 - 74	55 + 65 - 75	da 77 a 85 56 + 66 - 76	86 : 17					da 88 a 91	92 : 86 - 84		
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903																
CARROZZE PER VIAGGIATORI																
in effettivo servizio																
di 2° classe	di 3° classe	miste di 1°, 2° e 3° classe	di 4° classe	con comparti- mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1° e 2° e di 1° e 3° classe	in totale	per chilo- metro di strada	POSTI						per carrozza	Numero d'ordine
									di 1° classe	di 2° classe	di 3° classe	di 4° classe	in totale	Numero		
Numero								Numero						Numero		
5 00	14 00	7 00	"	"	"	"	31 00	0 463	125 00	230 00	403 00	"	758 00	24 452	32	
5 92	20 34	5 37	"	"	"	"	34 47	1 724	108 65	331 41	1,017 85	"	1,457 91	42 295	33	
0 30	0 10	0 55	"	"	"	"	1 20	0 600	12 00	23 00	7 00	"	42 00	35 000	34	
1 30	3 70	1 00	"	"	"	"	7 00	1 000	28 00	68 00	172 00	"	268 00	38 286	35	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	
4 00	20 00	16 00	"	"	"	"	42 00	0 933	128 00	464 00	1,174 00	"	1,766 00	42 048	37	
"	57 00	33 00	"	6 00	4 00	"	102 00	0 242	220 00	607 00	2,635 00	"	3,462 00	35 327	38	
1 00	27 00	21 00	"	"	"	"	54 00	0 278	278 00	427 00	1,485 00	"	2,190 00	40 556	39	
123 85	410 87	204 94	"	6 00	4 00	"	819 66	0 410	3,393 73	8,968 87	19,973 30	"	32,335 90	39 644		
19 00	"	6 00	"	"	"	"	33 00	2 750	242 00	513 00	"	"	755 00	22 879	40	
20 00	"	3 00	"	"	"	"	24 00	0 572	60 00	880 00	"	"	940 00	39 167	41	
9 00	"	4 00	"	"	"	"	15 00	0 484	132 00	432 00	"	"	564 00	37 600	42	
2 00	"	1 00	"	"	"	"	4 00	2 000	48 00	48 00	"	"	96 00	24 000	43	
8 00	"	5 00	"	"	"	"	23 00	0 958	328 00	372 00	"	"	700 00	30 435	44	
9 55	"	4 04	"	"	"	"	13 59	0 591	49 10	367 88	"	"	416 98	30 683	45	
29 00	"	1 00	"	"	"	"	42 00	0 609	167 23	785 85	"	"	953 08	22 892	46	
6 00	"	2 00	"	"	"	"	10 00	0 384	80 00	304 00	"	"	384 00	38 400	47	
10 97	"	7 91	"	"	"	"	22 62	0 169	137 90	385 00	"	"	522 90	23 117	48	
3 50	23 00	3 30	10 00	"	"	"	43 10	1 134	79 00	161 00	923 00	528 00	1,691 00	39 284	49	
4 00	21 00	6 00	"	"	"	"	33 00	1 485	120 00	218 00	960 00	"	1,298 00	39 333	50	
"	"	3 00	"	"	"	"	3 00	1 500	72 00	18 00	"	"	90 00	30 000	51	
"	50 00	35 00	"	"	"	"	99 00	0 187	258 00	276 00	2,675 00	"	3,209 00	32 414	52	
"	"	2 00	"	"	"	"	3 00	0 143	16 00	16 00	30 00	"	62 00	20 667	53	
6 60	9 30	1 10	3 90	"	"	"	22 20	0 331	26 50	102 00	294 40	124 80	547 70	24 671	54	
"	"	2 80	"	"	"	"	2 80	0 117	"	39 20	123 20	"	162 40	58 000	55	
"	20 00	15 00	"	"	"	"	36 00	0 316	102 00	216 00	736 00	"	1,054 00	29 278	56	
127 62	123 20	102 15	13 90	"	"	"	429 31	0 345	1,917 73	5,133 93	5,741 00	652 80	13,446 06	31 320		
251 47	534 07	307 09	13 90	6 00	4 00	"	1,248 97	0 385	5,311 46	14,102 80	25,714 90	652 80	45,781 86	36 774		
1,391 23	3,794 15	1,478 93	33 23	79 42	357 35	49 25	8,134 03	0 506	38,965 18	81,256 68	182,199 90	1,439 27	303,861 08	39 073		
"	"	7 00	"	"	"	"	10 00	3 333	160 00	180 00	"	"	340 00	34 000	57	
5 00	"	"	"	"	"	"	5 00	0 625	"	220 00	"	"	220 00	44 000	58	
5 00	"	7 00	"	"	"	"	15 00	1 384	160 00	400 00	"	"	560 00	37 383		
1,396 23	3,794 15	1,485 93	33 23	79 42	357 35	49 25	8,149 03	0 507	39,125 18	81,656 68	182,199 90	1,439 27	304,421 03	39 070		

1	3	94	95	96	97	98	99	100	101	
				94 + 95	96 : 16				99 + 100	
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1903								
		BAGAGLIAI								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE						in dotazione			
		comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	assi	comuni	con compartimento per la posta	in totale	
		Numero					Numero	Numero		
A) FERROVIE ORDINARIE.										
1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo	1,095	1	(6) 1,096	0 186	2,353	1,091 00	1 00	1,092 00	
2	" dell'Adriatico	592	82	(10) 674	0 116	1,393	564 80	82 00	646 80	
3	" della Sicilia	55	36	(14) 91	0 088	182	55 00	36 00	91 00	
	Totale e medie	1,742	119	1,861	0 145	3,928	1,710 80	119 00	1,829 80	
2. - Ferrovie diverse.										
a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	6	"	6	0 194	12	6 00	"	6 00	
5	" Torino-Settimo-Castellamonte . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	
6	" Santhià-Biella	"	3	3	0 100	6	"	3 00	3 00	
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"	"	"	
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	
10	" Varese-Porto Ceresio (*).	"	"	"	"	"	"	"	"	
11	Ferrovie nord Milano	17	23	40	0 183	80	17 00	23 00	40 00	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	2	2	0 077	4	"	2 00	2 00	
13	" Bergamo-Ponte della Selva	4	2	6	0 207	12	4 00	2 00	6 00	
14	" Rezzato-Vobarno	3	"	3	0 115	6	2 50	"	2 50	
15	" Verona-Capripino	2	"	2	0 059	4	2 00	"	2 00	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	11	"	11	0 079	22	11 00	"	11 00	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	
18	" Conegliano-Vittorio	"	3	3	0 214	6	"	3 00	3 00	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	5	2	7	0 082	14	5 00	2 00	7 00	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	4	"	4	0 091	8	4 00	"	4 00	
21	" Suzzara-Ferrara	"	5	5	0 062	10	"	5 00	5 00	
22	" Ferrara-Copparo	2	"	2	0 105	4	2 00	"	2 00	
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana). . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	"	"	
28	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	
29	" Massa Maritt.-Follonica porto	"	"	"	"	"	"	"	"	
30	" Mandela-Subiaco	"	"	"	"	"	"	"	"	
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	5	"	(36) 5	0 063	10	5 00	"	5 00	

materiale mobile.

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	1
		102 + 103			105 + 106	99 + 102 - 105	100 + 103 - 106	$\frac{108 + 109}{(101 + 104 - 107)}$	110 : 17	
QUANTITÀ MEDIE NELL' ANNO 1903										
BAGGLIAI										
a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio				Numero d'ordine
comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	
Numero			Numero			Numero				
3 00	"	3 00	81 00	"	(2) 81 00	1,013 00	1 00	1,014.00	0 172	1
22 50	"	22 50	72 96	7 21	80 17	514 34	74 79	589 13	0 101	2
"	"	"	4 60	2 86	7 46	50 40	33 14	83 54	0 076	3
25 50	"	25 50	158 56	10 07	168 63	1,577 74	108 93	1,686 67	0 132	
"	"	"	1 00	"	1 00	5 00	"	5 00	0 161	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	3 00	3 00	0 100	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
"	"	"	0 50	1 10	1 60	16 50	21 90	38 40	0 175	11
"	"	"	"	"	"	"	2 00	2 00	0 077	12
"	"	"	1 00	"	1 00	3 00	2 00	5 00	0 172	13
"	"	"	"	"	"	2 50	"	2 50	0 096	14
"	"	"	"	"	"	2 00	"	2 00	0 059	15
"	"	"	2 15	"	2 15	8 85	"	8 85	0 064	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	0 53	0 53	"	2 47	2 47	0 176	18
"	"	"	1 12	0 36	1 48	3 88	1 64	5 52	0 065	19
"	"	"	1 05	"	1 05	2 95	"	2 95	0 067	20
"	"	"	"	0 50	0 50	"	4 50	4 50	0 056	21
"	"	"	"	"	"	2 00	"	2 00	0 400	22
...	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	5 00	"	5 00	0 053	31

I	3	94	95	96	97	98	99	100	101
		94 + 95		96 : 16		99 + 100		101	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1903							
		B A G A G L I A I							
							in dotazione		
		comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	assi	comuni	con compartimento per la posta	in totale
Numero					Numero				
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	2	"	2	0 030	4	2 00	"	2 00
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	6	6	0 300	12	"	6 00	6 00
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	1	"	1	0 500	2	0 20	"	0 20
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	2	2	0 286	4	"	2 00	2 00
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bi- vivo Mungivacca-Putignano	"	6	6	0 085	12	"	6 00	6 00
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	22	1	23	0 055	46	22 00	1 00	23 00
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	5	13	18	0 093	36	5 00	13 00	18 00
	Totale e medie	89	68	157	0 077	314	87 70	68 00	155 70
	b) a scartamento ridotto.								
40	Ferrovia Torino-Rivoli	3	"	3	0 250	6	3 00	"	3 00
41	Ferrovie economiche biellesi	4	"	4	0 098	8	4 00	"	4 00
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	2	"	2	0 063	4	2 00	"	2 00
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"
44	Ferrovie del lago { Menaggio-Portezza } di Lugano { Ponte Tresa-Luino }	4	"	4	0 167	8	4 00	"	4 00
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	"
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Fi- nale	"	7	7	0 101	14	"	7 00	7 00
47	Ferrovia Modena-Vignola	2	"	2	0 077	4	2 00	"	2 00
48	" Arezzo-Fossato	6	"	6	0 045	12	6 00	"	6 00
49	" Napoli-Nola-Baiano	6	"	6	0 158	12	6 00	"	6 00
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	4	"	4	0 178	8	4 00	"	4 00
51	" Napoli-Bellavista Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"	"
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	24	24	0 040	48	"	24 00	24 00
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	"
54	" Palermo-Corleone	1	3	4	0 060	8	1 00	3 00	4 00
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	"	"	"	"	"	"
56	" Circumetnea	"	8	8	0 070	16	"	8 00	8 00
	Totale e medie	32	42	74	0 058	148	32 00	42 00	74 00
	Totale e medie { Ferrovie diverse	121	110	231	0 070	462	119 70	110 00	229 70
	" ordinarie	1,863	229	2,092	0 130	4,390	1,830 50	229 00	2,059 50
	B) FERROVIE SPECIALI.								
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"
58	" Sant'Ellero Saltino (Vallembrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totale e medie	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totale e medie generali	1,863	229	2,092	0 130	4,390	1,830 50	229 00	2,059 50

materiale mobile.

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	1
		102 + 103			105 + 106	99 + 102 - 105	100 + 103 - 106	108 + 109 (101 + 101 - 107)	110 : 17	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903										
BAGAGLIAI										
a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio				Numero d'ordine
comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	
Numero			Numero			Numero				
"	"	"	"	"	"	2 00	"	2 00	0 030	32
"	"	"	"	0 21	0 21	"	5 79	5 79	0 290	33
"	"	"	"	"	"	0 20	"	0 20	0 100	34
"	"	"	"	"	"	"	2 00	2 00	0 286	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	6 00	6 00	0 133	37
"	"	"	2 00	"	2 00	20 00	1 00	21 00	0 050	38
"	"	"	"	4 00	4 00	5 00	9 00	14 00	0 072	39
"	"	"	8 82	6 70	15 52	78 88	61 30	140 18	0 070	
"	"	"	"	"	"	3 00	"	3 00	0 250	40
"	"	"	"	"	"	4 10	"	4 00	0 095	41
"	"	"	"	"	"	2 00	"	2 00	0 065	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	4 00	"	4 00	0 167	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	1 00	1 00	"	6 00	6 00	0 087	46
"	"	"	"	"	"	2 00	"	2 00	0 077	47
"	"	"	0 50	"	0 50	5 50	"	5 50	0 145	48
"	"	"	1 00	"	1 00	5 00	"	5 00	0 132	49
"	"	"	"	"	"	4 00	"	4 00	0 173	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	3 00	3 00	"	21 00	21 00	0 085	52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53
"	"	"	"	0 20	0 20	1 00	2 80	3 80	0 067	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
"	"	"	"	"	"	"	8 00	8 00	0 070	56
"	"	"	1 50	4 20	5 70	30 50	37 80	68 30	0 065	
"	"	"	10 82	10 90	21 22	109 38	99 10	208 48	0 064	
25 50	"	25 50	168 88	20 97	189 85	1,687 12	208 03	1,895 15	0 118	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
25 50	"	25 50	168 88	20 97	189 85	1,687 12	208 03	1,895 15	0 118	

1	3	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	
								da 112 a 116	117 : 16		= 117			122 : 117
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1903												
		CARRI												
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	chiusi					in totale	per chilo- metro di strada	assi	dei quali		portata		
		a scuderia e per bestiame minuto	per merci o bestiame	aperti	serbatoi	diversi				con freno	senza freno	totale	media per carro	
		Numero								Numero	Numero		Tonnellate	
A) FERROVIE ORDINARIE.														
1. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo	278	14,606	13,792	240	17	⁽⁷⁾ 28,933	4 916	58,327	15,020	13,913	369,750	12 779	
2	„ dell'Adriatico	98	15,436	10,012	300	„	⁽¹¹⁾ 25,846	4 438	51,768	13,063	12,783	318,167	12 310	
3	„ della Sicilia	9	1,369	929	„	45	⁽¹⁵⁾ 2,352	2 140	4,794	1,536	816	26,662	11 336	
	Totale e medie	385	31,411	24,733	540	62	57,131	4 460	114,889	29,619	27,512	714,579	12 508	
2. - Ferrovie diverse														
a) a scartamento normale.														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	25	59	„	„	84	2 710	170	30	54	740	8 810	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	2	8	10	„	„	20	0 488	40	20	„	200	10 000	
6	„ Santhià-Biella	„	33	23	„	„	56	1 867	112	56	„	560	10 000	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	2	„	„	2	0 250	4	„	2	16	8 000	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	2	6	„	„	8	0 889	16	8	„	48	6 000	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrvia	„	3	„	„	3	6	0 667	12	6	„	36	6 000	
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
11	Ferrovie nord Milano	„	322	285	„	„	607	2 772	1,214	421	186	6,806	11 213	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	8	12	„	4	24	0 923	48	20	4	288	12 000	
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	16	98	28	„	„	142	4 896	284	142	„	1,420	10 000	
14	„ Rezzato-Vobarno	„	1	13	„	„	14	0 538	28	5	9	168	12 000	
15	„ Verona-Capriano	„	7	17	„	„	24	0 706	48	22	2	196	8 167	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	119	45	„	„	164	1 180	328	47	117	1,760	10 372	
17	Ferrovia Padova-Camosampiero - Montebelluna	„	4	„	„	„	4	0 087	8	2	2	40	10 000	
18	„ Conegliano-Vittorio	„	27	„	„	„	27	1 929	54	10	17	290	10 741	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	„	42	56	„	„	98	1 153	196	23	75	942	9 612	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	32	10	„	„	42	0 955	84	8	34	396	9 428	
21	„ Suzzara-Ferrara	„	82	64	„	„	146	1 802	292	31	115	1,750	11 986	
22	„ Ferrara-Copparo	„	12	10	„	„	22	1 158	44	10	12	264	12 000	
23	„ Ferrara-Dorsena (canale di Burana).	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	83	37	„	1	121	1 704	242	54	67	1,556	12 860	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	39	43	„	„	82	1 108	164	27	55	768	9 366	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	10	10	„	„	20	2 857	40	19	1	198	9 900	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	8	18	„	„	26	0 591	52	4	22	260	10 000	
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
29	„ Massa Maritt.-Follonica porto	„	3	10	„	5	18	0 720	36	18	„	230	12 778	
30	„ Mandela-Subiaco	„	2	14	„	1	17	0 739	34	10	7	188	11 056	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	„	10	22	„	„	⁽³⁷⁾ 32	0 837	64	10	22	494	15 438	

materiale mobile.

124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	1
					da 124 a 128						da 130 a 134						da 136 a 140	
QUANTITÀ MEDIE NELL' ANNO 1903																		
PER MERCI E PER BESTIAME																		
in dotazione					a noleggio permanente e di proprietà privata					in riparazione nelle officine					Numero d'ordine			
CHIUSI		aperti	serbatoi	diversi	in totale	CHIUSI		aperti	serbatoi	diversi	in totale	CHIUSI		aperti		serbatoi	diversi	in totale
a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame					a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame					a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame						a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame
Numero					Numero					Numero								
279 00	14,431 00	13,028 00	240 00	17 00	27,995 00	"	1,465 00	997 00	83 00	61 00	2,606 00	17 00	670 00	419 00	13 00	4 00	1,123 00	1
98 00	14,946 50	9,887 50	300 00	"	25,232 00	26 00	1,017 00	551 50	267 50	"	1,862 00	4 67	638 16	295 84	46 58	"	985 25	2
9 00	1,334 00	875 00	"	33 00	2,251 00	"	"	"	"	"	"	0 09	51 13	33 22	"	2 67	87 11	3
386 00	30,711 50	23,790 50	540 00	50 00	55,478 00	26 00	2,482 00	1,548 50	350 50	61 00	4,468 00	21 76	1,359 29	748 06	59 58	6 67	2,195 36	
"	25 00	59 00	"	"	84 00	"	"	"	"	"	"	"	4 00	8 00	"	"	12 00	4
2 00	8 00	10 00	"	"	20 00	"	"	"	11 00	11 00	"	"	"	"	"	"	"	5
"	33 00	23 00	"	"	56 00	"	"	"	"	"	"	"	2 00	2 00	"	"	4 00	6
"	"	2 00	"	"	2 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	2 00	6 00	"	"	8 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	3 00	"	"	3 00	6 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
"	319 50	265 00	"	"	584 50	"	2 50	2 50	"	"	5 00	"	10 00	7 80	"	"	17 80	11
"	8 00	12 00	"	4 00	24 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
16 00	98 00	28 00	"	"	142 00	"	"	"	"	"	"	1 00	4 00	3 00	"	"	8 00	13
"	1 00	13 00	"	"	14 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	7 00	17 00	"	"	24 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	119 00	45 00	"	"	164 00	"	"	"	"	"	"	"	3 40	1 60	"	"	5 00	16
"	4 00	"	"	"	4 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	27 00	"	"	"	27 00	"	"	"	"	"	"	"	3 05	"	"	"	3 05	18
"	42 00	56 00	"	"	98 00	"	"	"	"	"	"	"	3 84	5 12	"	"	8 96	19
"	32 00	10 00	"	"	42 00	"	"	"	"	"	"	"	5 15	3 24	"	"	8 39	20
"	82 00	64 00	"	"	146 00	"	"	"	"	"	"	"	2 00	1 00	"	"	3 00	21
"	12 00	10 00	"	"	22 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	83 00	37 00	"	1 00	121 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	39 00	43 00	"	"	82 00	"	"	"	"	"	"	"	2 84	4 15	"	"	6 99	25
"	10 00	10 00	"	"	20 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	8 00	18 00	"	"	26 00	"	"	"	"	"	"	"	1 12	2 84	"	"	3 96	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 00	8 00	"	"	"	"	"	"	"	28
"	3 00	10 00	"	5 00	18 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	2 00	14 00	"	1 00	17 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	10 00	22 00	"	"	32 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31

1	3	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123		
								da 112 a 116	117 : 16		= 117				122 : 117
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1903													
		CARRI													
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	chiusi		aperti	serbatoi	diversi	in totale	per chilo- metro di strada	assi	dei quali		portata			
		a scuderia o per bestiame minuto	per merci o bestiame							con freno	senza freno	totale	media per carro		
		Numero						Numero	Numero		Tonnellate				
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	9	88	"	"	97	1 447	194	50	17	822	8 474		
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	1	3	"	"	4	0 200	8	4	"	44	11 000		
34	" Telesse (staz.)-Telesse (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	10	"	7	"	"	17	2 499	34	9	8	170	10 000		
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	10	"	2	"	"	12	2 400	21	7	5	72	6 000		
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bi- vivo Mungivacca-Putignano	"	30	60	"	"	90	1 268	180	90	"	1,080	12 000		
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3	184	247	"	"	434	1 031	868	178	256	4,118	9 488		
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	129	138	"	"	267	1 376	534	178	89	2,670	10 000		
	Totale e medie	41	1,333	1,339	"	14	2,727	1 337	5,456	1,519	1,208	28,590	10 484		
	b) a scartamento ridotto.														
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	4	(39) 4	"	"	8	0 667	16	4	4	48	6 000		
41	Ferrovie economiche biellesi	"	16	38	"	1	55	1 341	112	54	1	554	10 073		
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	"	4	25	"	"	29	0 906	58	29	"	210	7 241		
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
44	Ferrovie del lago { Menaggio-Porlezza di Lugano { Ponte Tresa-Luino	"	"	10	"	13	23	0 958	66	23	"	167	7 261		
45	Ferrovia Torbelvicino-Schio-Arsiero	"	39	61	"	"	100	4 347	200	100	"	642	6 420		
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavazzo-Fi- nale	"	45	108	"	"	153	2 217	306	26	127	956	6 248		
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	6	30	"	"	36	1 385	72	11	25	288	8 000		
48	" Arezzo-Fossato	"	60	65	"	"	125	0 933	250	125	"	1,070	8 560		
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	55	105	"	"	160	4 210	320	104	56	1,250	7 812		
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	11	7	"	"	18	0 783	36	18	"	126	7 000		
51	" Napoli-Bellavista Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	85	259	"	"	344	0 579	688	201	143	2,064	6 000		
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	62	"	4	66	3 143	132	41	25	396	6 000		
54	" Palermo-Corleone	4	9	11	"	8	32	0 478	86	32	"	240	7 500		
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	4	"	10	14	0 368	48	14	"	156	11 142		
56	" Circumetnea	"	111	57	"	8	176	1 514	352	176	"	1,408	8 000		
	Totale e medie	4	445	846	"	44	1,339	1 037	2,742	958	381	9,575	7 151		
	Totale e medie { Ferrovie diverse	45	1,778	2,185	"	58	4,066	1 230	8,198	2,477	1,589	38,165	9 386		
	ordinarie	430	33,189	26,918	540	12	61,197	3 797	123,087	32,096	29,101	752,744	12 300		
	B) FERROVIE SPECIALI.														
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	1	"	"	1	0 333	2	1	"	5	5 000		
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	2	5	"	"	7	0 875	14	7	"	32	4 571		
	Totale e medie	"	2	6	"	"	8	0 727	16	8	"	37	4 625		
	Totale e medie generali	430	33,191	26,924	540	120	61,205	3 795	123,103	32,104	29,101	752,781	12 229		

materiale mobile.

124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	1
					da 124 a 128						da 130 a 134						da 136 a 140	
QUANTITÀ MEDIE NELL' ANNO 1903																		
PER MERCI E PER BESTIAME																		
in dotazione						a noleggio permanente e di proprietà privata						in riparazione nelle officine						Numero d'ordine
CHIUSI		aperti	serbato	diversi	in totale	CHIUSI		aperti	serbato	diversi	in totale	CHIUSI		aperti	serbato	diversi	in totale	
a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame					a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame					a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame					
Numero						Numero						Numero						
	9 00	88 00	"	"	97 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
	1 00	3 00	"	"	4 00	"	"	"	"	"	"	"	0 07	"	"	"	0 07	33
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
10 00	"	7 00	"	"	17 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
10 00	"	2 00	"	"	12 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	30 00	60 00	"	"	90 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
3 00	180 00	246 00	"	"	429 00	"	"	"	"	"	"	13 00	12 00	"	"	"	25 00	38
"	129 00	138 00	"	"	267 00	"	"	"	"	"	"	36 00	10 00	"	"	"	46 00	39
41 00	1,326 50	1,318 00	"	14 00	2,699 50	"	2 50	2 50	"	19 00	24 00	1 00	90 40	60 82	"	"	152 22	
"	4 00	4 00	"	"	8 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	16 00	38 00	"	1 00	55 00	"	"	"	"	"	"	0 75	1 00	"	"	"	1 75	41
"	4 00	25 00	"	"	29 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	10 00	"	13 00	23 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	39 00	61 00	"	"	100 00	"	"	"	"	"	"	1 64	3 19	"	"	"	4 83	45
"	45 00	108 00	"	"	153 00	"	"	"	"	"	"	5 00	10 00	"	"	"	15 00	46
"	6 00	30 00	"	"	36 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	60 00	65 00	"	"	125 00	"	"	"	"	"	"	0 92	0 38	"	"	"	1 30	48
"	55 00	105 00	"	"	160 00	"	"	"	"	"	"	5 00	10 00	"	"	"	15 00	49
"	11 00	7 00	"	"	18 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	85 00	259 00	"	"	344 00	"	"	"	"	"	"	8 00	13 00	"	"	"	21 00	52
"	"	62 00	"	4 00	66 00	"	"	"	"	"	"	"	2 00	"	"	"	2 00	53
4 00	9 00	11 00	"	8 00	32 00	"	"	"	"	"	"	0 20	0 30	"	0 40	"	0 90	54
"	"	4 00	"	10 00	14 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 10	"	0 10	55
"	111 00	57 00	"	8 00	176 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56
4 00	445 00	846 00	"	44 00	1,339 00	"	"	"	"	"	"	"	21 51	39 87	"	0 50	61 88	
45 00	1,771 50	2,164 00	"	58 00	4,038 50	"	2 50	2 50	"	19 00	24 00	1 00	111 91	100 69	"	0 50	214 10	
431 00	32,483 00	25,954 50	540 00	108 00	59,516 50	26 00	2,484 50	1,551 00	350 50	80 00	4,492 00	22 76	1,471 20	848 75	59 58	7 17	2,409 46	
"	"	1 00	"	"	1 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
"	2 00	5 00	"	"	7 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
"	2 00	6 00	"	"	8 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
431 00	32,485 00	25,960 50	540 00	108 00	59,524 50	26 00	2,484 50	1,551 00	350 50	80 00	4,492 00	22 76	1,471 20	848 75	59 58	7 17	2,409 46	

1	3	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154				
		124 + 130 - 136	125 + 131 - 137	126 + 132 - 138	127 + 133 - 139	128 + 134 - 140	da 112 a 146 (129+135-141)	147 : 17		149 : 147								
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903										QUANTITÀ						
		CARRI PER MERCI E PER BESTIAME																
		in effettivo servizio																
CHIUSI									PORTATA		per		di		per		diversi	
a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	per chilometro di strada	totale	per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi						
Numero										Tonnellate				Numero				
A) FERROVIE ORDINARIE.																		
1. - Grandi reti.																		
1	Rete del Mediterraneo	262 00	15.226 00	13.606 00	310 00	74 00	29.478 00	5 007	372.754 00	12 615	34	49	472	588				
2	„ dell'Adriatico	119 33	15.325 34	10.143 16	520 92	.	26.108 75	4 478	316.789 95	12 133	56	41	281	316				
3	„ della Sicilia	8 91	1.282 87	841 78	„	30 33	2.163 89	1 969	24.049 85	11 114	„	6	6	35				
	Totali e medie	390 24	31.834 21	24.590 94	830 92	104 33	57.750 64	4 506	713.593 80	12 356	90	96	759	939				
2 - Ferrovie diverse																		
a) a scartamento normale.																		
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	21 00	51 00	„	„	72 00	2 323	640 00	8 889	„	„	„	„				
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	2 00	8 00	10 00	„	11 00	31 00	0 756	403 00	13 000	„	„	„	„				
6	„ Santhià-Biella	„	31 00	21 00	„	„	52 00	1 733	520 00	10 000	„	„	„	„				
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	2 00	„	„	2 00	0 250	16 00	8 000	„	„	„	„				
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	2 00	6 00	„	„	8 00	0 889	48 00	6 000	„	„	„	„				
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia . . .	„	3 00	„	„	3 00	6 00	0 667	36 00	6 000	„	„	„	„				
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„				
11	Ferrovie nord Milano	„	312 00	259 70	„	„	571 70	2 611	6.352 00	11 111	„	„	4	3				
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	8 00	12 00	„	4 00	24 00	0 923	288 00	12 000	„	„	4	„				
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	15 00	94 00	25 00	„	„	134 00	4 621	1.340 00	10 000	„	„	„	„				
14	„ Rezzato-Vobarno	„	1 00	13 00	„	„	14 00	0 538	168 00	12 000	„	„	„	„				
15	„ Verona-Caprino	„	7 00	17 00	„	„	24 00	0 706	196 00	8 167	„	„	„	„				
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova- Bassano	„	115 60	43 40	„	„	159 00	1 144	1.658 00	10 428	„	„	„	„				
17	Ferrovia Padova-Camosampiero-Montebelluna	„	4 00	„	„	„	4 00	0 087	40 00	10 000	„	„	„	„				
18	„ Conegliano-Vittorio	„	23 95	„	„	„	23 95	1 711	257 80	10 761	„	„	„	„				
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	„	38 16	50 88	„	„	89 04	1 048	856 80	9 623	„	„	„	„				
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	„	26 85	6 76	„	„	33 61	0 764	316 89	9 428	„	„	„	„				
21	„ Suzzara-Ferrara	„	80 00	63 00	„	„	143 00	1 765	1.715 00	11 993	„	„	„	1				
22	„ Ferrara-Copparo	„	12 00	10 00	„	„	22 00	4 400	264 00	12 000	„	„	„	„				
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana).	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„				
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	83 00	37 00	„	1 00	121 00	1 701	1.556 00	12 859	„	„	„	2				
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	36 16	38 85	„	„	75 01	1 014	702 50	9 365	„	„	„	„				
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . .	„	10 00	10 00	„	„	20 00	2 857	198 00	9 900	„	„	„	„				
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	6 88	15 16	„	„	22 04	0 501	220 40	10 000	„	„	„	„				
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	8 00	8 00	1 000	80 00	10 000	„	„	2	„				
29	„ Massa Maritt.-Follonica porto	„	3 00	10 00	„	5 00	18 00	0 720	230 00	12 778	„	„	„	„				
30	„ Mandela-Subiaco	„	2 00	14 00	„	1 00	17 00	0 739	188 00	11 059	„	„	„	„				
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	„	10 00	22 00	„	„	32 00	0 397	494 00	15 437	„	„	„	2				

materiale mobile.

155		156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	1	
da 151 a 154		155 : 16		= 155			$\frac{160}{155}$						da 162 a 165				da 167 a 170		
ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1903												QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903							Numero d'ordine
CARRI PER TRENO DI SERVIZIO E DI MATERIALE																			
in totale	per chilometro di strada	assi	del quali		portata		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					Numero d'ordine		
			con freno	senza freno	totale	media per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale			
		Numero	Numero		Tonnellate		Numero					Numero							
1,143	0 194	2,318	439	704	7,444	6 513	34 00	49 00	472 00	592 00	1,147 00	"	"	"	"	"	"	1	
694	0 119	1,393	213	481	4,921	7 091	56 50	41 00	286 00	315 50	698 50	"	"	"	2 00	2 00	"	2	
47	0 013	94	42	5	500	10 638	"	6 00	6 00	29 18	41 18	"	"	"	"	"	"	3	
1,884	0 147	3,805	694	1,190	12,865	6 829	90 00	96 00	764 00	936 68	1,886 68	"	"	"	2 00	2 00	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	
7	0 032	14	2	5	28	4 000	"	"	4 00	3 00	7 00	"	"	"	"	"	"	11	
4	0 154	8	4	"	48	12 000	"	"	4 00	"	4 00	"	"	"	"	"	"	12	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	
1	0 012	2	"	1	14	14 000	"	"	"	1 00	1 00	"	"	"	"	"	"	21	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
2	0 028	4	"	2	16	8 000	"	"	"	2 00	2 00	"	"	"	"	"	"	24	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	
2	0 250	4	2	"	20	10 000	"	"	2 00	"	2 00	"	"	"	"	"	"	28	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	
2	0 021	4	1	1	16	8 000	"	"	"	2 00	2 00	"	"	"	"	"	"	31	

I	3	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	
		124 + 130 - 186	125 + 181 - 187	126 + 182 - 188	127 + 183 - 189	128 + 134 - 140	da 142 a 146 (129+135-141)	147 : 17		149 : 14					
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903											QUANTITÀ		
		CARRI PER MERCI E PER BESTIAME													
		In effettivo servizio													
CHIUSI		aperti	serbatol	diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA		per acqua	di soccorso	per ghiata e massi	diversi	Numero		
a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame						totale	per carro					Numero	Tonnellate	
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	9 00	88 00	"	"	97 00	1 447	822 00	8 474	"	"	"	"	
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	1 00	2 98	"	"	3 98	0 197	43 25	11 005	"	"	"	"	
34	" Telese (stazione)-Telese (bagui)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	10 00	"	7 00	"	"	17 00	2 428	170 00	10 000	"	"	"	"	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia.	10 00	"	2 00	"	"	12 00	2 400	72 00	6 000	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforc. bivio Muugivacca-Putignano	"	30 00	60 00	"	"	90 00	2 000	1,080 00	12 000	"	"	12	"	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3 00	167 00	234 00	"	"	404 00	0 960	3,826 00	9 470	"	"	47	10	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	93 00	128 00	"	"	221 00	1 139	2,200 00	9 955	"	"	10	3	
	Totali e medie	40 00	1,238 60	1,259 68	"	33 00	2,571 28	1 286	26,997 64	10 500	"	"	79	21	
	b) a scartamento ridotto.														
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	4 00	4 00	"	"	8 00	0 666	48 00	6 000	"	"	"	"	
41	Ferrovie economiche biellesi	"	15 25	37 00	"	1 00	53 25	1 268	542 50	10 187	"	"	"	1	
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì- Cave della Rocchetta	"	4 00	25 00	"	"	29 00	0 935	210 00	7 341	"	"	"	"	
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
44	Ferrovie del { Menaggio-Orlezzza { lago di Lugano } Ponte Tresa-Luino	"	"	10 00	"	13 00	23 00	0 958	167 00	7 261	"	"	"	"	
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	"	37 36	57 81	"	"	95 17	4 138	611 00	5 642	"	"	"	"	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo- Finale	"	40 00	98 00	"	"	138 00	2 000	865 50	6 372	"	"	"	"	
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	6 00	30 00	"	"	36 00	1 385	288 00	8 000	"	"	"	"	
48	" Arezzo-Fossato	"	59 08	64 62	"	"	123 70	0 923	1,047 94	8 472	"	"	"	"	
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	50 00	95 00	"	"	145 00	3 816	1,130 00	7 793	"	"	"	"	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	11 00	7 00	"	"	18 00	0 783	126 00	7 000	"	"	"	"	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	77 00	246 00	"	"	323 00	0 544	1,938 00	6 000	"	"	"	9	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	60 00	"	4 00	64 00	3 048	384 00	6 000	"	"	"	1	
54	" Palermo-Corleone	4 00	8 80	10 70	"	7 60	31 10	0 464	232 20	7 466	"	"	15	1	
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	4 00	"	9 90	13 90	0 559	47 60	3 424	"	"	"	"	
56	" Circumetnea	"	111 00	57 00	"	8 00	176 00	1 544	1,408 00	8 000	"	"	12	"	
	Totali e medie	4 00	423 49	806 13	"	43 50	1,277 12	1 025	9,045 74	7 083	"	"	27	12	
	Totali e medie { Ferrovie diverse	44 00	1,662 09	2,065 81	"	76 50	3,848 40	1 186	36,043 38	9 366	"	"	106	33	
	{ " ordinarie	434 24	33,496 30	26,656 75	830 92	180 83	61,599 04	3 835	749,637 18	12 170	90	96	865	972	
	B) FERROVIE SPECIALI.														
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	1 00	"	"	1 00	0 333	5 00	5 000	"	"	"	"	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallembrosa)	"	2 00	5 00	"	"	7 00	0 875	31 50	4 500	"	"	"	"	
	Totali e medie	"	2 00	6 00	"	"	8 00	0 727	36 50	4 563	"	"	"	"	
	Totali e medie generali	434 24	33,498 30	26,662 75	830 92	180 83	61,607 04	3 833	749,673 88	12 169	90	96	865	972	

materiale mobile.

155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	1	
da 151 a 154	155 : 16		= 155			160 155					da 162 a 165					da 167 a 170		
ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1903							QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903											
CARRI PER TRENO DI SERVIZIO E DI MATERIALE																		
in totale	per chilo- metro di strada	assi	dei quali		portata		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					Numero d'ordine	
			con freno	senza freno	totale	media per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale		
		Numero	Numero		Tonnellate		Numero					Numero						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
12	0 169	24	8	4	120	10 000	"	"	12 00	"	12 00	"	"	"	"	"	37	
57	0 135	114	9	48	456	8 000	"	"	48 00	10 00	58 00	"	"	"	"	"	38	
13	0 067	26	13	"	130	10 000	"	"	10 00	3 00	13 00	"	"	"	"	"	39	
100	0 049	200	39	61	848	8 480	"	"	80 00	21 00	101 00	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
(40) 1	0 024	2	"	1	6	6 000	"	"	"	1 00	1 00	"	"	"	"	"	41	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
(43) 9	0 015	18	6	3	54	6 000	"	"	"	9 00	9 00	"	"	"	"	"	52	
1	0 047	2	1	"	6	6 000	"	"	"	1 00	1 00	"	"	"	"	"	53	
16	0 239	32	16	"	96	6 000	"	"	15 00	1 00	16 00	"	"	"	"	"	54	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
12	0 105	24	12	"	96	8 000	"	"	12 00	"	12 00	"	"	"	"	"	56	
39	0 031	78	35	4	258	6 615	"	"	27 00	12 00	39 00	"	"	"	"	"		
139	0 042	278	74	65	1,106	7 957	"	"	107 00	33 00	140 00	"	"	"	"	"		
2,023	0 126	4,083	768	1,255	13,971	6 906	90 00	96 00	871 00	969 68	2,026 68	"	"	"	2 00	2 00		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
2,023	0 126	4,083	768	1,255	13,971	6 906	90 00	96 00	871 00	969 68	2,026 68	"	"	"	2 00	2 00		

1	3	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	
						da 172 a 175	162+167 -172	163+168 -173	164+169 -174	165+170 -175	da 177 a 180 (166+171-176)	181 : 17			183 181
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903													
		CARRI PER TRENO DI SERVIZIO E DI MATERIALE													
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	In riparazione nelle officine					In effettivo servizio					PORTATA			
		per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per chilometro di strada	totale	per carro	
		Numero					Numero					Tonnellate			
	A) FERROVIE ORDINARIE.														
	1. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo	2 00	1 00	13 00	22 00	38 00 ⁽²⁾	32 00	48 00	459 00	570 00	1,109 00	0 188	7,223 00	6 513	
2	„ dell'Adriatico	2 54	„	12 83	3 92	19 25	53 46	41 00	273 17	313 58	681 21	0 117	4,825 20	7 083	
3	„ della Sicilia	„	0 26	0 48	1 08	1 77	„	5 74	5 57	28 10	39 41	0 036	411 68	10 446	
	Totale e medie	4 54	1 26	26 26	27 00	59 06	85 46	94 74	737 74	911 68	1,829 62	0 148	12,459 88	6 810	
	2. - Ferrovie diverse														
	a) a scartamento normale.														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
11	Ferrovie nord Milano	„	„	0 10	„	0 10	„	„	3 90	3 00	6 90	0 081	27 30	3 956	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	„	„	„	„	„	„	4 00	„	4 00	0 154	48 00	12 000	
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bas- sano }	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Monte- belluna	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confin austriaco	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	1 00	0 012	14 00	14 000	
22	„ Ferrara-Copparo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Borana) (^{ca})	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Ba- gnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„	„	2 00	2 00	0 028	16 00	8 000	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Bu- drio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	2 00	„	2 00	0 250	20 00	10 000	
29	„ Massa Marittima-Follonica porto	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
30	„ Mandela-Subiaco	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ron- ciglione	„	„	„	„	„	„	„	„	2 00	2 00	0 021	16 00	8 000	

materiale mobile.

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	1	
37+96+117	185 : 16	39+98+119	56+101+129	66+104+185	76+107+141	86+110+147	191 : 17	155+185	193 : 16	166+188	171+189	176+190	181+191	198 : 17		
QUANTITÀ ASSOLUTE In dotazione al 31 dicembre 1903			QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903					QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903					Numero d'ordine	
VEICOLI PER IL TRAFFICO								VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	In dotazione Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata Carrozze, bagagliai, ecc.	In riparazione nelle officine Carrozze, bagagliai, ecc.	In effettivo servizio		In dotazione al 31 dicembre 1903		in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	In effettivo servizio			
						carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	in totale	per chilometro di strada				in totale	per chilometro di strada		
Numero								Numero								
33,832	5 748	68,790	32,886 00	2,773 00	(2) 1,769 00	33,890 00	5 757	34,975	5 942	34,033 00	2,773 00	1,807 00	34,999 00	5 945	1	
29,737	5 104	59,873	29,099 60	2,125 25	1,458 34	29,766 51	5 105	30,431	5 223	29,798 10	2,127 25	1,477 63	30,447 72	5 222	2	
2,899	2 638	5,904	2,798 00	8 00	140 14	2,665 88	2 426	2,946	2 681	2,839 18	8 00	141 91	2,705 27	2 462	3	
66,468	5 188	134,567	64,783 60	4,906 25	3,367 48	66,322 37	5 175	68,352	5 335	66,670 28	4,908 25	3,426 54	68,151 99	5 317		
130	4 194	262	130 00	"	22 00	108 00	3 384	130	4 193	1 0 00	"	22 00	108 00	3 484	4	
43	1 049	86	43 00	13 00	"	56 00	1 366	43	1 049	43 00	13 00	"	56 00	1 366	5	
72	2 400	144	72 00	"	6 00	66 00	2 200	72	2 400	72 00	"	6 00	66 00	2 200	6	
4	0 500	8	4 00	"	"	4 00	0 500	4	0 500	4 00	"	"	4 00	0 500	7	
13	1 444	26	13 00	"	"	13 00	1 444	13	1 444	13 00	"	"	13 00	1 444	8	
11	1 222	22	11 00	"	"	11 00	1 222	11	1 222	11 00	"	"	11 00	1 222	9	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	
840	3 836	1,680	817 50	5 00	42 40	780 10	3 562	847	3 867	824 50	5 00	42 50	787 00	3 594	11	
35	1 346	70	35 00	"	"	35 00	1 346	39	1 500	39 00	"	"	39 00	1 500	12	
164	5 655	328	164 00	"	11 00	153 00	5 276	164	5 655	164 00	"	11 00	153 00	5 276	13	
21	0 808	42	20 50	"	"	20 50	0 788	21	0 808	20 50	"	"	20 50	0 788	14	
50	1 470	100	50 00	"	"	50 00	1 412	50	1 470	50 00	"	"	50 00	1 470	15	
263	1 892	526	263 00	"	15 06	247 94	1 784	263	1 892	263 00	"	15 06	247 94	1 784	16	
8	0 174	16	8 00	"	"	8 00	0 174	8	0 174	8 00	"	"	8 00	0 174	17	
39	2 786	78	39 00	"	3 93	35 07	2 505	39	2 786	39 00	"	3 93	35 07	2 505	18	
127	1 494	276	127 00	"	14 51	112 49	1 323	127	1 494	127 00	"	14 51	112 49	1 323	19	
66	1 500	132	66 00	"	13 38	52 62	1 196	66	1 500	66 00	"	13 38	52 62	1 196	20	
174	2 148	348	174 00	"	5 00	169 00	2 086	175	2 160	175 00	"	5 00	170 00	2 099	21	
34	1 789	68	34 00	"	"	34 00	6 800	34	1 789	34 00	"	"	34 00	6 800	22	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
145	2 042	290	145 00	"	"	145 00	2 042	147	2 070	147 00	"	"	147 00	2 070	24	
99	1 388	228	99 00	"	9 24	89 76	1 213	99	1 388	99 00	"	9 24	89 76	1 213	25	
26	3 714	52	26 00	"	"	26 00	3 714	26	3 714	26 00	"	"	26 00	3 714	26	
39	0 886	88	39 00	"	5 95	33 05	0 751	39	0 886	39 00	"	5 95	33 05	0 751	27	
"	"	"	"	8 00	"	8 00	1 000	2	2 500	2 00	8 00	"	10 00	1 250	28	
26	1 040	52	26 00	"	"	26 00	1 040	26	1 040	26 00	"	"	26 00	1 040	29	
22	0 956	44	22 00	"	"	22 00	0 956	22	0 957	22 00	"	"	22 00	0 957	30	
58	0 611	116	58 00	"	"	58 00	0 611	60	0 632	60 00	"	"	60 00	0 632	31	

I	3	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	
							da 172 a 175	162+167 -172	163+168 -173	164+169 -174	165+170 -175	da 177 a 180 (166+171-176)	181 : 17		182 181
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903													
		CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE													
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in riparazione nelle officine					in effettivo servizio								
		per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per chilo- metro di strada	PORTATA		
		Numero					Numero								Tonnellate
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforc. bivio Mungivacca-Putignano	"	"	"	"	"	"	12 00	"	12 00	0 267	120 00	10 000		
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	"	"	7 00	"	7 00	"	41 00	10 00	51 00	0 121	410 00	8 039		
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	2 00	"	2 00	"	8 00	3 00	11 00	0 057	110 00	10 000		
	Totale e medie	"	"	9 10	"	9 10	"	70 90	21 00	91 90	0 046	767 30	8 339		
	b) a scartamento ridotto.														
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	1 00	"	1 00	0 024	6 00	6 000		
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì- Cave della Rocchetta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
44	Ferrovie del lago { Menaggio-Orleggia di Lugano { Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
45	Ferrovia Torrebelficino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo- Finale	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
48	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	1 00	1 00	"	"	8 00	8 00	0 013	48 00	6 000		
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	1 00	1 00	0 048	6 00	6 000		
54	" Palermo-Corleone	"	"	1 60	"	1 60	"	13 40	1 00	14 40	0 215	86 40	6 000		
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
56	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	12 00	"	12 00	0 105	96 00	8 000		
	Totale e medie	"	"	1 60	1 00	2 60	"	25 40	11 00	36 40	0 029	242 40	6 659		
	Totale e medie { Ferrovie diverse	"	"	10 70	1 00	11 70	"	96 30	32 00	128 30	0 040	1,009 70	7 870		
	{ " ordinarie	4 54	1 26	36 96	28 00	70 76	85 46	94 74	834 04	943 68	0 122	13,469 58	6 880		
	B) FERROVIE SPECIALI.														
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	Totale e medie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	Totale e medie generali	4 54	1 26	36 96	28 00	70 76	85 46	94 74	834 04	943 68	0 122	13,469 58	6 880		

materiale mobile.

185			186			187			188			189			190			191			192			193		194		195		196		197		198		199		1
37+96+117			185:16			39+98+119			56+101+129			66+104+135			76+107+141			86+110+147			191:17			155+185		193:16		166+188		171+189		176+190		181+191		198:17		
QUANTITÀ ASSOLUTE in dotazione al 31 dicembre 1903									QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903									QUANTITÀ assoluta			QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1903																	
VEICOLI PER IL TRAFFICO																		VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																				
carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	in dotazione Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	a nolo permanente o di proprietà privata Carrozze, bagagliai, ecc.	in riparazione nelle officine Carrozze, bagagliai, ecc.	in effettivo servizio		in dotazione al 31 dicembre 1903	per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio		Numero d'ordine																							
						carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada						in totale	per chilometro di strada		in totale	per chilometro di strada																					
Numero																																						
130	1 940	266	130 00			130 00	1 940	130	1 940	130 00			130 00	1 940	130	1 940	130 00	1 940	32																			
50	2 500	100	50 00		5 81	44 19	2 210	50	2 500	50 00		5 81	44 19	2 210	50	2 500	50 00	2 210	33																			
5	2 500	10	1 40			1 40	0 700	5	2 500	1 40			1 40	0 700	5	2 500	1 40	0 700	34																			
27	3 857	54	26 00			26 00	3 714	27	3 857	26 00			26 00	3 714	27	3 857	26 00	3 714	35																			
12	2 400	24	12 00			12 00	2 400	12	2 400	12 00			12 00	2 400	12	2 400	12 00	2 400	36																			
138	1 944	276	138 00			138 00	3 097	150	2 113	150 00			150 00	3 333	150	2 113	150 00	3 333	37																			
568	1 349	1,139	563 00		36 00	527 00	1 252	625	1 485	621 00		43 00	578 00	1 373	625	1 485	621 00	1 373	38																			
358	1 845	716	358 00		69 00	289 00	1 490	371	1 912	371 00		71 00	300 00	1 546	371	1 912	371 00	1 546	39																			
3,797	1 861	7,667	3,764 40	26 00	259 28	3,531 12	1 776	3,897	1 910	3,865 40	26 00	268 38	3,623 02	1 812	3,897	1 910	3,865 40	1 812																				
44	3 667	88	44 00			44 00	3 667	44	3 667	44 00			44 00	3 667	44	3 667	44 00	3 667	40																			
85	2 073	172	85 00		3 75	81 25	1 934	86	2 098	86 00		3 75	82 25	1 958	86	2 098	86 00	1 958	41																			
46	1 438	92	46 00			46 00	1 484	46	1 487	46 00			46 00	1 484	46	1 487	46 00	1 484	42																			
4	1 000	8	4 00			4 00	2 000	4	1 000	4 00			4 00	2 000	4	1 000	4 00	2 000	43																			
50	2 083	166	50 00			50 00	2 083	50	2 083	50 00			50 00	2 083	50	2 083	50 00	2 083	44																			
116	5 043	236	116 00		7 24	108 76	4 729	116	5 043	116 00		7 24	108 76	4 729	116	5 043	116 00	4 729	45																			
212	3 072	424	212 00		26 00	186 00	2 696	212	3 072	212 00		26 00	186 00	2 696	212	3 072	212 00	2 696	46																			
48	1 846	96	48 00			48 00	1 846	48	1 846	48 00			48 00	1 846	48	1 846	48 00	1 846	47																			
155	1 157	310	155 00		3 18	151 82	1 133	155	1 157	155 00		3 18	151 82	1 133	155	1 157	155 00	1 133	48																			
219	5 763	438	219 00		25 90	193 10	5 082	219	5 763	219 00		25 90	193 10	4 082	219	5 763	219 00	4 082	49																			
55	2 391	110	55 00			55 00	2 391	55	2 391	55 00			55 00	2 391	55	2 391	55 00	2 391	50																			
3	0 429	6	3 00			3 00	1 500	3	0 429	3 00			3 00	1 500	3	0 429	3 00	1 500	51																			
477	0 803	954	477 00		34 00	443 00	0 746	486	0 818	486 00		35 00	451 00	0 759	486	0 818	486 00	0 759	52																			
69	3 286	138	69 00		2 00	67 00	3 190	70	3 333	70 00		2 00	68 00	3 238	70	3 333	70 00	3 238	53																			
60	0 895	142	59 90		2 80	57 10	0 852	76	1 134	75 90		4 40	71 50	1 087	76	1 134	75 90	1 087	54																			
17	0 447	60	17 00		0 30	16 70	0 696	17	0 447	17 00		0 30	16 70	0 696	17	0 447	17 00	0 696	55																			
220	1 980	440	220 00			220 00	1 980	232	2 035	232 00			232 00	2 035	232	2 035	232 00	2 035	56																			
1,880	1 484	3,880	1,879 90		105 17	1,774 73	1 424	1,919	1 515	1,918 90		107 77	1,811 18	1 454	1,919	1 515	1,918 90	1 454																				
5,677	1 717	11,547	5,644 30	26 00	364 45	5,305 85	1 635	5,816	1 759	5,784 30	26 00	376 15	5,434 15	1 675	5,816	1 759	5,784 30	1 675																				
72,145	4 473	146,114	70,427 90	4,932 25	3,731 93	71,628 22	4 459	74,168	4 602	72,454 58	4,934 25	3,802 69	73,586 14	4 581	74,168	4 602	72,454 58	4 581																				
12	4 000	32	12 00		1 00	11 00	3 687	12	4 000	12 00		1 00	11 00	3 687	12	4 000	12 00	3 687	57																			
12	1 500	30	12 00			12 00	1 500	12	1 500	12 00			12 00	1 500	12	1 500	12 00	1 500	58																			
24	2 182	62	24 00		1 00	23 00	2 091	24	2 182	24 00		1 00	23 00	2 091	24	2 182	24 00	2 091																				
72,169	4 474	146,176	70,451 90	4,932 25	3,732 93	71,651 22	4 458	74,192	4 600	72,478 58	4,934 25	3,803 69	73,609 14	4 580	74,192	4 600	72,478 58	4 580																				

Osservazioni al prospetto n. 4.

- (1) [1 - 18]. Locomotive aventi il freno continuo: Smith-Hardy n. 37, Westinghouse, n. 626, delle quali 331 hanno anche l'Henry.
- (2) [1 - 25, 76, 107, 141, 176, 190 e 197]. È stato tenuto calcolo del solo materiale ritirato nelle officine per le riparazioni; non si è tenuto calcolo invece delle giacenze nelle stazioni per l'introduzione in officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di rialzo.
- (3) [1 - 31]. Comprese n. 23 carrozze con bagagliaio, e n. 45 destinate al trasporto dei pacchi postali.
- (4) [1 - 37]. Carrozze aventi il freno continuo: Smith-Hardy completo n. 317, condotta n. 125; Westinghouse completo n. 1625, condotta n. 142, delle quali 520 hanno anche l'Henry completo ed una avente la sola condotta; Höerting condotta n. 4.
- (5) [1 - 46]. Esclusi i posti speciali dei compartimenti salons e compresi i 32 posti ordinari e gli 8 posti di coupès semplici dei salons n. 12, 15, 67 e SA 51, nonché i 48 posti in piedi delle 2 automotrici elettriche ad accumulatori ed i 480 posti in piedi delle 20 vetture di rimorchio elettriche.
- (6) [1 - 96]. Bagagliai aventi il freno continuo: Smith-Hardy n. 26, condotta n. 10; Westinghouse completo n. 352, dei quali n. 115 aventi anche l'Henry; Höerting condotta n. 4.
- (7) [1 - 117]. Carri aventi il freno continuo: Smith-Hardy completo n. 21, condotta n. 24; Westinghouse completo n. 3179, condotta n. 114, dei quali n. 2919 hanno anche l'Henry e n. 96 la sola condotta.
- (8) [2 - 18]. Locomotive aventi il freno continuo: Hardy n. 189; Westinghouse n. 218; Westinghouse-Henry n. 16; Westinghouse Hardy n. 13 e Hardy-Westinghouse-Henry n. 44.
- (9) [2 - 37]. Carrozze aventi il freno continuo: Hardy n. 189; Westinghouse n. 218; Westinghouse-Henry n. 16; Hardy-Westinghouse n. 10; Hardy e Westinghouse-Henry n. 44; con condotta Hardy n. 117; con condotta Hardy-Westinghouse n. 364 e con condotta Hardy e Westinghouse-Henry n. 35.
- (10) [2 - 96]. Bagagliai aventi il freno continuo: Hardy n. 78; Westinghouse n. 20; Westinghouse e condotta Hardy n. 94; Hardy e Westinghouse-Henry n. 10.
- (11) [2 - 117]. Carri aventi il freno continuo: Westinghouse n. 12. Westinghouse-Henry n. 441; Hardy e condotta Westinghouse n. 5; Westinghouse-Henry e condotta Hardy n. 148; Hardy e condotta Westinghouse-Henry n. 4; con condotta Hardy n. 45; con condotta Hardy e Westinghouse n. 9; con condotta Westinghouse-Henry n. 44 e con condotta Hardy e Westinghouse-Henry n. 99.
- (12) [3 - 18]. Locomotive munite di freno automatico, continuo, a vuoto, sistema Kœrting n. 38, e degli apparecchi di manovra del freno Westinghouse n. 12.
- (13) [3 - 37]. Carrozze aventi gli apparecchi completi del freno Kœrting n. 75; con la sola condotta a vuoto n. 6; col freno Westinghouse n. 3.
- (14) [3 - 96]. Bagagliai aventi il freno Kœrting n. 22 e la condotta Westinghouse n. 3.
- (15) [3 - 117]. Carri muniti di freno Westinghouse n. 125; con la condotta Smith-Hardy n. 45, e con la condotta Kœrting n. 14.
- (16) [4 - 18]. Locomotive con il freno Westinghouse n. 5.
- (17) [4 - 37]. Tutte le carrozze hanno il freno Westinghouse.
- (18) [5 - 37]. Delle quali carrozze n. 5 di 2^a classe sono miste con bagagliaio.
- (19) [7 - 37]. Le carrozze sono munite di bagagliaio.
- (*) [10]. Questa ferrovia non ha carrozze, bagagliai e carri di sua proprietà, ma la società del Mediterraneo ne fa l'esercizio con quelli di sua dotazione.
- (20) [10 - 18]. Locomotive munite di freno Westinghouse assegnate in dotazione dalla società del Mediterraneo esercente questa ferrovia, non avendo la Varese-Porto Ceresio materiale proprio.
- (21) [11 - 18]. Delle quali locomotive n. 26 sono munite del freno continuo Schleifer.
- (22) [11 - 37]. Comprese n. 5 carrozze di 2^a classe e n. 12 di 3^a, munite di bagagliaio; n. 90 carrozze hanno il freno Schleifer.
- (23) [15 - 37]. Comprese n. 2 carrozze di 3^a classe, munite di bagagliaio.
- (24) [16 - 37]. Comprese n. 2 carrozze (1 salon ed 1 break) con due freni ciascuno, uno a vuoto, l'altro ad aria compressa, e n. 5 carrozze di 3^a classe munite di bagagliaio.
- (25) [17 - 37]. Comprese n. 2 carrozze di 3^a classe munite di bagagliaio.
- (26) [19 - 37]. Comprese n. 6 carrozze da m. 15 a 4 assi riducibili a treno ospedale e n. 9 carrozze munite di bagagliaio.
- (**) [23]. Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia perchè non fu possibile di raccogliarli in modo completo.
- (27) [24 - 18]. Delle quali locomotive n. 6 sono del tipo Euschel e n. 2 più forti del tipo Breda.

- (28) [24 - 37]. Compresa n. 5 carrozze di 3^a classe munite di bagagliaio.
- (29) [25 - 37]. Compresa n. 9 carrozze miste da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale. N. 6 delle anzidette carrozze e n. 3 di 3^a classe sono con bagagliaio.
- (30) [26 - 29]. Con piccolo compartimento per la posta.
- (31) [27 - 37]. Compresa n. 4 carrozze di 3^a classe con bagagliaio e n. 3 miste da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale.
- (32) [29 - 37]. Compresa n. 2 carrozze di 2^a classe munite di bagagliaio.
- (33) [30 - 37]. Compresa 1 carrozza di 3^a classe munita di bagagliaio.
- (34) [31 - 18]. Locomotive aventi il freno Westinghouse.
- (35) [31 - 37]. Delle quali carrozze n. 11 hanno il freno Westinghouse.
- (36) [31 - 96]. Bagagliai muniti del freno Westinghouse.
- (37) [31 - 117]. Dei quali carri n. 10 hanno il freno Westinghouse.
- (38) [32 - 37]. Compresa n. 3 carrozze di 3^a classe munite di bagagliaio.
- (39) [40 - 114]. Questi carri si adoperano anche per il trasporto della ghiaia.
- (40) [41 - 155]. Carro per una gru di 6 tonnellate.
- (41) [45 - 37]. Compresa n. 2 carrozze, miste, con bagagliaio.
- (42) [48 - 37]. Carrozze munite del freno continuo Heberlein.
- (43) [53 - 155]. Questi carri si adoperano per il traffico.
- (44) [57 - 18]. Locomotori funicolari del sistema Agudio.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio
di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

Avvertenze generali.

(a) Ad evitare laboriose e difficili discriminazioni di spese, derivanti dal fatto che le contabilità dello Stato sono tenute ad esercizio finanziario, si è creduto opportuno di riferire, anzichè all'anno solare, all'esercizio finanziario 1903-904 le risultanze esposte nel presente quadro e comprendervi, quindi, le scritturazioni eseguite a tutto il 30 giugno 1904.

(b) Nel costo generale delle ferrovie italiane e del relativo materiale mobile e di esercizio sono comprese le spese fatte fino al 31 dicembre 1903, in conto capitale per le opere di completamento e miglioramento delle linee, coi fondi dell'allegato B e delle casse aumenti patrimoniali, giusta i capitoli d'esercizio per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula, approvati con la legge 27 aprile 1885, n. 3048.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3	200	201	202	203	204
		14	201 + 202			201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	COSTO			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
		Chilometri	Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
	Rete delle ferrovie del Mediterraneo					
	A. — Ferrovie di proprietà dello Stato.					
	a) <i>Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2^a) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse.</i>					
1	Torino-Milano centrale.	114	38,673,150	„	38,673,150	339,238
	{ Torino-Ticino					
	{ Ticino-Milano centrale	34	14,432,233	„	14,432,233	424,477
2	Circonvallazione di Milano e stazione centrale	3	37,475,579	„	37,475,579	12,491,859
3	{ Torino-Susa		14,653,397	„	14,653,397	
4	{ Torino-Confini francese (Modane)	98	(a) 22,402,256	„	22,402,256	836,815
	{ Galleria del Moncenisio		(b) 44,952,238	„	44,952,238	
5	Novara-Gozzano	32	1,213,766	„	1,213,766	37,930
6	Rho-Sesto Calende	43	10,758,914	„	10,758,914	250,207
7	Sesto Calende-Arona	9	1,629,836	„	1,629,836	181,093
8	Gallarate-Varese	18	3,447,146	„	3,447,146	191,508
9	{ Milano-Como (S. Giovanni) - Chiasso (confine svizzero)	52	12,179,947	„	12,179,947	492,420
	{ Milano-Camerlata		13,425,913	„	13,425,913	
10	{ Torino-Genova P. P.	177	61,161,283	„	61,161,283	889,934
	{ Novi-Genova P. P. e diramazioni al porto		96,357,028	„	96,357,028	
11	Savona-Bra e San Giuseppe di Cairo-Acqui	143	70,664,645	„	70,664,645	494,158

(a) Compresa le spese eseguite dallo Stato anteriormente alla concessione fatta alla società dell'Alta Italia, con la convenzione 4 gennaio 1869, approvata con legge 23 agosto 1870, n. 5857.

(b) L'importo complessivo delle spese sostenute dal Governo italiano pel traforo del Moncenisio ascende a lire 70,052,238.

Per effetto della cessione della Savoia, la grande galleria del Moncenisio divenne per metà di proprietà francese, per cui con la convenzione 7 maggio 1862, approvata con R. D. 18 giugno 1862, n. 662, fu stabilito che lo Stato francese concorresse con la somma di lire 19,000,000 per la parte di galleria situata nel suo territorio, oltre ad un premio sull'eventuale anticipazione dei lavori, e che detta galleria fosse eseguita a cura e sotto la responsabilità del Governo italiano.

Aperta all'esercizio nel 1871 la galleria, il Governo francese, in dipendenza della convenzione suddetta, effettuò il pagamento della sua quota parte di lire 19,000,000, e di lire 7,100,000 a titolo di premio per anticipazione dei lavori sul termine prefisso, e così in complesso lire 26,100,000.

La cifra esposta nel presente prospetto non rappresenta che le sole spese rimaste a carico del Governo italiano pel tratto di galleria di sua proprietà.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	C O S T O			MEDIA per chilometro
		Chilometri	delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
		Lire				
12	Alessandria-Arona	100	32,099,274	"	32,099,274	320,993
13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	89	21,450,824	"	21,450,824	241,020
14	Castagnole-Asti-Mortara	89	8,342,182	"	8,342,182	93,732
15	Valenza-Casale-Vercelli	41	5,307,712	"	5,307,712	129,456
16	Trofarello-Chieri	9	1,947,308	"	1,947,308	216,367
17 18	Trofarello-Cuneo e Savigliano-Saluzzo	88	25,071,504	"	25,071,504	284,903
19	Mondovi-Bastia	9	2,881,402	"	2,881,402	320,156
20	Milano centrale-Rogoredo-Pavia (Gravellone)	38	12,032,833	"	12,032,833	256,010
	Diramazione Rogoredo-Milano Porta Sempione	9				
22	Pisa-Massa	165	(a) 12,582,952	"	12,582,952	761,086
—	Diramazione allo scalo marittimo di Spezia					
23	Massa-Genova P. P.		112,996,204	"	112,996,204	
24 25	Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese) e Savona (Letimbro) al porto	156	105,980,477	"	105,980,477	679,362
26	Avenza-Carrara	4	1,233,543	"	1,233,543	308,386
27 28	Firenze-Empoli-Pisa-Livorno San Marco (con diramazione alla stazione marittima)	94	38,660,347	"	38,660,347	411,280
	Livorno-Chiarone		41,188,507	"	41,188,507	
	Cecina-Volterra (Saline)					
	Chiarone-Roma Termini		68,873,621	"	68,873,621	
29 30 e 32	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina	385	"	"	"	326,112
	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio		"	"	"	
	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e il Bivio Mandrione		"	"	"	
	Roma San Paolo (Bivio)-Stazione di Trastevere		11,290,441	"	11,290,441	
	Diramazione Palo-Ladispoli		117,000	"	117,000	
	Colle Salvetti-Pisa		4,083,653	"	4,083,653	
31	Empoli-Siena-Chiusi	154	(b) 23,642,020	"	23,642,020	153,520

(a) Il tratto suddetto, insieme all'altro Pisa-Pistoia-Firenze (v. 114) facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 41,292,382.

Non essendo, però, nelle contabilità relative specializzato il costo dei due tratti suddetti, si è dovuto dividere la spesa complessiva in ragione chilometrica; così, pel tratto Pisa-Massa, facente parte della rete Mediterranea, risultano lire 12,330,452. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 252,500 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato B e della cassa aumenti patrimoniali.

(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Chiusi-Orte (v. 116) facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 35,227,393.

Non essendo, però, nelle contabilità relative specializzato il costo dei due tratti suddetti, si è dovuto dividere la spesa complessiva in ragione chilometrica; così, pel tratto Empoli-Siena-Chiusi, facente parte della rete Mediterranea, risultano lire 22,882,688. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 759,332 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato B e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Empoli-Siena-Chiusi.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	C O S T O			MEDIA per chilometro
		Chilometri	delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
		Lire				
33	Asciano-Montepescali	84	16,709,515	.	16,709,515	198,923
34 35 36 43	Roma-Napoli e diramazione allo scalo marittimo (Porta di Massa) (*) Ciampino-Frascati (stazione vecchia) Cancello-Avellino	342	112,587,684	.	112,587,684	329,204
37	Eboli-Metaponto { Eboli-Potenza { Potenza-Metaponto	192	41,453,064 43,987,117	.	41,453,064 43,987,117	445,001
38	Taranto-Reggio di Calabria { Taranto-Cariati { Cariati-Fiume Assi { Fiume Assi-Reggio di Calabria e di- { ramazione al porto	474	32,924,101 33,156,931	.	32,924,101 33,156,931	217,816
39	Sibari-Cosenza	69	16,353,610	.	16,353,610	237,009
Totale . . .		3,314	1,307,559,355	.	1,307,559,355	394,556
b) Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2*) ed a leggi successive. Linee di I categoria.						
40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65	44,959,052	.	44,959,052	691,678
41	Succursale dei Giovi (da Rivarolo a Ronco-Scivia della linea Torino-Genova).	23	87,267,658	.	87,267,658	3,794,246
42	Parma-Spezia e diramazione S. Stefano-Sarzana	117	138,116,387	.	138,116,387	1,180,482
44	Codola-Nocera dei Pagani	4	840,115	.	840,115	210,029
45 46 69	Eboli-Reggio { a) Battipaglia-Castrocuoco-Reggio di Calabria { b) Sicignano Castrocuoco	476	(a) 215,428,919 (a) 51,366,021	.	215,428,919 51,366,021	560,494
34	Roma-Segni (Ciampino-Palestrina-Segni)	40	(b) 24,027,876	.	24,027,876	600,697

(*) La lunghezza ed il costo della linea Roma-Napoli sono stati calcolati in base al vecchio percorso Ciampino-Velletri-Segni.

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene gravato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (legge 24 luglio 1887, n. 4785 e 20 luglio 1888, n. 5550).

(b) La linea Roma-Segni è stata concessa a *forfait* a termini dell'art. 9 della convenzione approvata con D. R. 5 ottobre 1888, n. 5837 (serie 3*), alla società esercente della rete Mediterranea per la somma complessiva di lire 22,000,000.

La cifra suesposta rappresenta le rate di detto *forfait* pagate alla società, più il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della suddetta convenzione.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

I Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204	
		14				201 + 202	201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	C O S T O			MEDIA per chilometro	
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale		
		Chilometri	Lire				
Linee di II categoria.							
47 77	Catanzaro Marina-Stretto Veraldi	46	(a) 21,606,634	,	21,606,634	469,709	
70	Gozzano-Domodossola	54	30,306,437	,	30,306,437	561,230	
71	Ivrea-Aosta	66	25,730,725	,	25,730,725	389,859	
72	Cuneo-Ventimiglia	42	31,088,452	,	31,088,452	740,201	
73	Roccasecca-Avezzano	78	37,794,174	,	37,794,174	484,541	
74	Avellino-Benevento	29	16,241,602	,	16,241,602	560,055	
75	Taranto (stazione nuova)-Brindisi	69	10,013,611	,	10,013,611	145,125	
76	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta)	10	8,479,377	,	8,479,377	847,938	
..	Domodossola-Iselle (in costruzione)	,	12,472,461	,	12,472,461	...	
Linee di III categoria.							
48 79	Novara-Varallo	51	9,693,432	,	9,693,432	190,067	
49	Vercelli-Mortara-Broni	70	7,615,244	,	7,615,244	108,789	
50	Bra-Carmagnola	19	2,642,852	,	2,642,852	139,097	
51	Viareggio-Lucca	21	7,057,408	,	7,057,408	336,067	
78	Gallarate-Laveno	30	13,500,023	,	13,500,023	450,007	
80	Chivasso-Casale Popolo	41	4,769,027	,	4,769,027	116,318	
81	Airasca-Cavallermaggiore	34	5,464,546	,	5,464,546	160,722	
82	Cuneo-Mondovì	26	6,032,490	,	6,032,490	232,019	
83	Ceva-Ormea	35	14,865,603	,	14,865,603	424,732	
84	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	23	7,871,365	,	7,871,365	342,233	
85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova)	4	716,303	,	716,303	179,076	
86	Caianello-Isernia	45	15,580,151	,	15,580,151	346,226	
87	Salerno-Mercato San Severino	17	13,029,009	,	13,029,009	766,412	
..	Gaiano-Borgo San Donnino	,	197,011	,	197,011	...	

(a) Compresa le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene gravato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204
		14	201 + 202			201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	COSTO			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
Chilometri	Lire					
	Linee di IV categoria.					
88	Moretta-Saluzzo	13	973,141	"	973,141	74,857
89	Bricherasio-Barge	12	2,027,001	"	2,027,001	168,917
52 53 90 91	Cancello-Torre Annunziata; Castellammare di Stabia-Gragnano e diramazioni ai porti di Torre Annunziata e di Castellammare di Stabia (art. 4 della convenzione approvata con decreto reale 1° ottobre 1883, n. 1658, serie 3ª e art. 2 legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª) . .	39	9,065,375	"	9,065,375	232,446
	Totale	1,599	876,839,482	"	876,839,482	(a) 548,367
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO	4,913	2,184,398,837	"	2,184,398,837	(a) 444,616
	B. — Ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario.					
55 56	Alessandria-Tortona e Novi-Tortona	111	30,086,306	"	30,086,306	271,048
57	Milano (porta Sempione)-Vigevano	33	12,172,530	"	12,172,530	368,864
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DELLE QUALI LO STATO È COMPROPRIETARIO	144	42,258,836	"	42,258,836	293,464
	C. — Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate del Mediterraneo in base alla convenzione approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).					
	Linee di II categoria.					
54	Genova-Ovada-Asti					
	Linee di III categoria.					
92	Campiglia Marittima-Piombino					
93	Velletri-Terracina	395	(b) 150,376,456	"	150,376,456	380,700
94	Sparanise-Gaeta					
95	Avellino-Rocchetta Sant'Antonio					
	Linee di IV categoria.					
96	Saluzzo-Cuneo					
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DEL MEDITERRANEO	395	150,376,456	"	150,376,456	380,700

(a) La media chilometrica non comprende il costo delle ferrovie in costruzione.

(b) La somma di L. 150,376,456 si compone: 1° di L. 140,285,128 ammontare delle spese di costruzione delle linee contro indicate, in conformità dell'art. 10 della legge 20 luglio 1888 n. 5550 (serie 3ª) — 2° di L. 10,091,328 importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini della legge suddetta.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

I Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	COSTO			MEDIA per chilometro
		Chilometri	delle ferrovie	del materiale mobile o d'esercizio	totale	Lire
	D. — Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in base a speciali convenzioni.					
	a) Linee concesse alla società italiana per le strade ferrate Meridionali.					
58	Voghera-Pavia	22	(a) 7,706,656	"	7,706,656	350,302
59	Napoli-Eboli	78	32,645,930	"	32,645,930	418,537
60	Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia	5	1,832,730	"	1,832,730	366,516
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI	105	42,185,316	"	42,185,316	401,765
	b) Linee concesse ad altre società.					
62	Torino-Pinerolo	30	3,047,770	"	3,047,770	101,592
63	Pinerolo-Torre Pellice	17	1,524,485	"	1,524,485	89,675
64	Chivasso-Ivrea	32	4,070,990	"	4,070,990	127,218
65	Mortara-Vigevano	13	1,776,970	"	1,776,970	136,690
66	Acqui-Alessandria	34	4,427,504	"	4,427,504	130,221
67	Torreberetti-Pavia	40	4,302,359	"	4,302,359	107,559
68	Pontegalera-Fiumicino	11	1,834,778	"	1,834,778	166,798
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ PRIVATE	177	20,984,856	"	20,984,856	118,559
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	282	63,170,172	"	63,170,172	224,008
	E. — Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie del Mediterraneo.					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	"	"	(b) 122,244,734	122,244,734	"
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	"	"	39,354,321	39,354,321	"
	c) Materiale acquistato coi fondi della Cassa aumenti patrimoniali	"	"	47,993,086	47,993,086	"
	d) Materiale acquistato dalla società in base alla legge 25 febbraio 1900, n. 56	"	"	73,214,685	73,214,685	"
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO	"	"	282,806,826	282,806,826	"
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete del Mediterraneo e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,734	2,440,204,301	282,806,826	2,723,011,127	(c) 425,568

(a) Il tratto suddetto, insieme all'altro Pavia-Brescia (v. 125) facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate Meridionali, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 33,281,992.

Non essendo, però, nelle contabilità relative specializzato il costo per due tratti suddetti, si è dovuto dividere la spesa complessiva in ragione chilometrica; così, per il tratto Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea, risultano, lire 6.706.066. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre L. 1,000,590 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'all. B e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente per il tratto Voghera-Pavia.

(b) Risultanze accertate dalla Commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(c) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1908.

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	C O S T O			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
Chilometri		Lire				
2	Rete delle ferrovie dell'Adriatico					
	<i>A — Ferrovie di proprietà dello Stato.</i>					
	<i>a) Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2^a) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse.</i>					
98	Milano centrale-Piacenza	61	21,403,341	„	21,403,341	350,844
99	Milano-Venezia	264	35,705,465	„	35,705,465	317,198
	{ Milano-Peschiera { Peschiera-Venezia maritt.		(a) 48,034,694	„	48,034,694	
100	Treviglio-Bergamo-Rovato	53	13,560,765	„	13,560,765	255,863
101	Bergamo-Lecco	32	10,142,954	„	10,142,954	316,967
102	Treviglio-Cremona	64	10,642,703	„	10,642,703	166,292
103	Piacenza-Bologna	147	63,686,237	„	63,686,237	433,240
104	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38	9,869,760	„	9,869,760	259,731
105	Verona (porta Nuova) Mantova (Sant'Antonio)	32	8,093,698	„	8,093,698	252,928
106	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	70	17,544,155	„	17,544,155	250,631
107	Pontelagoscuro-Bologna (compreso il ponte sul Po)	51	11,162,187	„	11,162,187	218,866
108	Mestre-Confini illirico (Cormons)	145	21,829,262	„	21,829,262	409,860
109	{ Mestre-Treviso-Casarsa { Casarsa-Cormons		37,600,383	„	37,600,383	
110	Udine-Pontebba (confine carnico)	68	39,597,410	„	39,597,410	582,315
111	Dossobuono-Legnago	43	1,422,251	„	1,422,251	33,076
112	Legnago-Rovigo-Adria	70	3,156,763	„	3,156,763	45,097
113	Bologna-Pistoia	93	87,882,405	„	87,882,405	944,972

(a) Compresa le spese per la stazione marittima di Venezia.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

I Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204	
		14	201 + 202			201 : 200	
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	COSTO			MEDIA per chilometro	
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale		
		Lire					
114	Firenze (S. M. Novella)-Pistoia-Lucca-Pisa P. Nuova	98	(a) 37,943,469	"	37,943,469	387,178	
	Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistoiese alla stazione di Firenze porta al Prato						
	Firenze-Foligno		82,016,523	"	82,016,523		
116	Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze)	599	"	"	"	415,383	
117							
118	Terontola-Chiusi			4,875,012	"		4,875,012
119	Chiusi-Orte			(b) 15,158,656	"		15,158,656
	Roma-Falconara		146,763,997	"	146,763,997		
	Totale	1,928	728,092,090	"	728,092,090	377,641	
	b) Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2 ^a), ed a leggi successive.						
	Linee di I categoria.						
121	Faenza-Firenze	98	86,242,206	"	86,242,206	880,023	
	Binario di congiunzione fra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze)						
	Roma-Sulmona						
122	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio (Roma)	174	78,593,525	"	78,593,525	451,687	
	Diramazione dalla stazione Prenestina allo scalo di Porta Maggiore (Roma)						
	Linee di II categoria.						
138	Colico-Sondrio-Chiavenna	65	14,351,503	"	14,351,503	220,792	
139	Belluno-Feltre-Treviso	85	19,266,564	"	19,266,564	226,195	
140	Adria-Chioggia	31	7,391,457	"	7,391,457	238,434	
141	Albacina-Macerata	59	15,613,732	"	15,613,732	264,640	
142	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	28	5,809,892	"	5,809,892	207,496	
143	Teramo-Giulianova	24	3,019,239	"	3,019,239	125,802	
	Linee di III categoria.						
144	Lecco-Albate Camerlata	36	13,895,224	"	13,895,224	385,978	
145	Seregno-USmate-Ponte San Pietro	30	7,857,738	"	7,857,738	261,925	
146	Parma-Brescia-Iseo	107	23,128,159	"	23,128,159	216,151	

(a) Il tratto suddetto, insieme all'altro Pisa-Massa (v. 22) facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 41,292,382.

Non essendo, però, nelle contabilità relative specializzato il costo per i due tratti suddetti, si è dovuto dividere la spesa complessiva in ragione chilometrica; così, per il tratto Firenze-Pistoia-Pisa, facente parte della rete Adriatica, risultano lire 28,961,930. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 8,981,539 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato B e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente per il tratto Firenze-Pistoia-Pisa.

(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Empoli-Siena-Chiusi (v. 31), facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 35,227,393.

Non essendo, però, nelle contabilità relative specializzato il costo per i due tratti suddetti, si è dovuto dividere la spesa complessiva in ragione chilometrica; così, per il tratto Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica, risultano lire 12,344,705. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 2,813,951 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato B e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente per il tratto Chiusi-Orte.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

I Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204
		14	201 + 202			201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	COSTO			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
		Lire				
147	Mantova-Cerea	36	6,921,190	"	6,921,190	192,255
148	Legnago-Monselice	36	8,685,963	"	8,685,963	241,277
149	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33	3,991,950	"	3,991,950	120,968
123	Mestre-San Donà-Portogruaro	59	6,492,392	"	6,492,392	110,041
150	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	39	4,930,339	"	4,930,339	126,419
151	Bologna-Verona (tronco Bologna-Poggio Rusco)	55	11,163,385	"	11,163,385	202,971
124 152 153	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini con diramazione Lavezzola-Lugo	141	23,584,778	"	23,584,778	167,268
154	Sant'Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	79	23,441,259	"	23,441,259	296,725
155	Attigliano-Viterbo	36	8,816,756	"	8,816,756	244,910
156	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Carpinone)	29	13,837,899	"	13,837,899	477,169
157	Foggia-Lucera	19	1,883,510	"	1,883,510	99,132
158	Foggia-Manfredonia	35	4,090,012	"	4,090,012	116,857
159	Candela-Potenza (Candela-Rocchetta Sant'Antonio)	11	2,305,970	"	2,305,970	209,634
160	Zollino-Gallipoli	35	4,239,104	"	4,239,104	121,117
Linee di IV categoria.						
161	Macerata-Porto Civitanova	27	1,870,358	"	1,870,358	69,278
..	Borgo San Donnino-Cremona . . . . .	...	3,709,440	"	3,709,440	...
Totale . . .		1,407	405,133,544	"	405,133,544	(a) 287,941
TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO .		3,335	1,133,225,634	"	1,133,225,634	(a) 339,798
B. — Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in base a speciali convenzioni.						
a) <i>Ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3*).</i>						
125	Pavia-Brescia	105	(b) 27,792,335	"	27,792,335	264,689

(a) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Voghera-Pavia (v. 58) facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 33,281,992.

Non essendo, però, nelle contabilità relative specializzato il costo dei due tratti suddetti, si è dovuto dividere la spesa complessiva in ragione chilometrica: così, pel tratto Pavia-Brescia, facente parte della rete Adriatica, risultano lire 26,575,926. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 1,216,409 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato B e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Pavia-Brescia.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

I Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3		200	201	202	203	204
			14			201 + 202	201 : 200
	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	COSTO			MEDIA per chilometro
	In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
		Chilometri	Lire				
		Bologna-Ancona con diramazione Castelbolognese-Ravenna		61,011,724	"	61,011,724	
126	Bologna-Otranto . e Bari-Taranto	Ancona-Foggia		105,378,478	"	105,378,478	
127 133		Foggia-Monopoli	999	28,664,678	"	28,664,678	259,067
		Monopoli-Brindisi-Otranto-Bari-Ta- ranto e diramazione al porto di Brindisi		63,753,038	"	63,753,038	
128		Pescara-Sulmona-Aquila-Terni	226	54,136,225	"	54,136,225	239,541
129		Termoli-Campobasso	84	15,792,882	"	15,792,882	188,011
130		Campobasso-Benevento	84	18,816,047	"	18,816,047	224,001
131		Foggia-Napoli	195	80,080,898	"	80,080,898	410,671
132		Cervaro-Candela	29	5,946,450	"	5,946,450	205,050
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3 ^a)	1,722	461,372,755	"	461,372,755	267,928
		b) <i>Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate meri- dionali esercente la rete Adriatica in base alle con- venzioni approvate con la legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3^a).</i>					
		Linee di II categoria.					
162		Lecco-Colico	39				
		Linee di III categoria.					
163		Sulmona-Isernia	127				
164		Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	138	(a) 161,636,668	"	161,636,668	373,295
165		Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	68				
		Linee di IV categoria.					
166		Barletta-Spinazzola	61				
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESE ALLA SOCIETÀ DEL- L'ADRIATICO	433	161,636,668	"	161,636,668	373,295

(a) La somma di lire 161,636,668 si compone: 1° di lire 152,143,043 ammontare della spesa di costruzione delle linee contro indicate, in conformità dell'art. 10 della legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3^a); 2° di lire 9,493,625 importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo, a termini della legge suddetta.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204
		14	101 + 202			201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	COSTO			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
Chilometri		Lire				
	<i>c) Ferrovie concesse ad altre società.</i>					
134	Monza-Calolzio	29	3,441,484	"	3,441,484	118,672
135	Palazzolo-Paratico	10	509,808	"	509,808	50,981
136	Cremona-Mantova	61	8,736,778	"	8,736,778	143,226
137	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	63	15,270,959	"	15,270,959	242,396
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ	163	27,959,029	"	27,959,029	171,528
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	2,318	650,968,452	"	650,968,452	280,838
	C. — Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie dell'Adriatico.					
	<i>a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 e 14 del contratto)</i>	"	"	(a) 97,035,783	97,035,783	"
	<i>b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885, per le linee di nuova concessione, sul bilancio proprio della società agli effetti dell'art. 11 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550</i>	"	"	5,303,611	5,303,611	"
	<i>c) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici</i>	"	"	30,482,317	30,482,317	"
	<i>d) Materiale acquistato coi fondi della cassa aumenti patrimoniali</i>	"	"	37,469,467	37,469,467	"
	<i>e) Materiale acquistato dalla società in base alla legge 25 febbraio 1900, n. 56</i>	"	"	68,357,161	68,357,161	"
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO	"	"	238,648,339	238,648,339	"
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete dell'Adriatico e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,653	1,784,194,086	238,648,339	2,022,842,425	(b) 315,619

(a) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(b) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1908.

I Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204	
		14				201 + 202	201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1908	C O S T O			MEDIA per chilometro	
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale		
		Litre					
3	Rete delle ferrovie della Sicilia.						
	A. — Ferrovie di proprietà dello Stato.						
	a) <i>Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2^a) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse</i>						
167	Messina-Siracusa { Messina-Catania con diramazione al { porto di Messina { Catania-Siracusa con diramazione al { porto di Catania	183	23,760,475	•	23,760,475	250,191	
	Bicocca-Leonforte		22,024,426	•	22,024,426		
	Leonforte-Licata e diramazione al porto		13,049,219	•	13,049,219		
168	Santa Caterina Xirbi-Roccapalumba		75,106,613	•	75,106,613		
169	Roccapalumba-Palermo e diramazione al porto		35,236,664	•	35,236,664		
170	Roccapalumba-Palermo e diramazione al porto	424	31,565,953	•	31,565,953	485,089	
171	Roccapalumba-Porto Empedocle e diramazione al porto		38,945,457	•	38,945,457		
172	Caldare-Canicatti		11,776,772	•	11,776,772		
	Diramazione al porto e al molo di Licata						
	Totale	607	251,465,579	•	251,465,579	414,276	
	b) <i>Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2^a), ed a leggi successive.</i>						
	Linee di II categoria.						
173	Messina-Patti-Cerda	187	(a) 107,340,976	•	107,340,976	574,016	
174	Siracusa-Noto (linea Siracusa-Licata)	32	4,910,122	•	4,910,122	153,441	
	Linee di III categoria.						
175	Valsavoia-Scordia (Linea Valsavoia-Caltagirone)	14	2,665,736	•	2,665,736	190,410	

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene gravato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

I Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	C O S T O			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
Chilometri		Lire				
	Linee di IV categoria.					
	Castelvetrano-Porto Empedocle con le diramazioni Girgenti-Favara e Naro-Canicatti . . . . .	...	1,053,093	"	1,053,093	...
	Totale . . .	233	115,969,927	"	115,969,927	(a) 497,725
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO .	840	367,435,506	"	367,435,506	(a) 437,423
	B. — Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate della Sicilia in base alla convenzione approvata colla legge 20 luglio 1888, n. 5550.					
	Linee di II categoria.					
176	Noto-Licata (Linea Siracusa-Licata)	239	(b) 93,219,500	"	93,219,500	390,040
177	Dalla stazione al porto di Siracusa					
	Linee di III categoria					
178	Scordia-Caltagirone (Linea Valsavoia-Caltagirone)					
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA RETE SICILIA	239	93,219,500	"	93,219,500	390,040
	C. — Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie della Sicilia.					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	"	"	(c) 11,321,163	11,321,163	"
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	"	"	13,174,989	13,174,989	"
	c) Materiale acquistato coi fondi della Cassa aumenti patrimoniali	"	"	369,142	369,142	"
	d) Materiale acquistato dalla società in base alla legge 25 febbraio 1900, n. 56	"	"	3,663,773	3,663,773	"
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO . . .	"	"	28,529,067	28,529,067	"
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete della Sicilia e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	1,079	460,655,006	28,529,067	489,184,073	(a) 426,928
	Totale costo delle ferrovie costituenti le tre grandi reti e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione . .	12,466	4,685,053,393	549,984,232	5,235,037,625	(a) 373,820

(a) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

(b) Non essendo dato di rilevare, dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1902-1903 della società italiana per le strade ferrate della Sicilia, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone la somma complessiva di lire 89,219,500 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale metallico d'armamento (L. 4,687,260) somministrato dal Governo dà la cifra suindicata.

(c) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885, 1886 e 1887, vol. 1°, pag. LXXII).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	C O S T O			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile o d'esercizio	totale	
Chilometri		Lire				
	2. - Ferrovie diverse a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo	31	3,421,008	282,723	3,703,731	110,355
5	Id. Settimo-Rivarolo-Castellamonte	30	1,555,457	264,049	1,819,506	51,848
6	Id. Santhià-Biella	30	4,091,863	573,224	4,665,087	136,395
7	Id. Gozzano-Cava d'Alzo	8	700,000	70,000	770,000	87,500
8	Id. Frugarolo-Basaluzzo	9	265,861	67,410	333,271	29,540
9	Id. Tortona-Castelnuovo Scrvia	9	805,000	50,000	855,000	89,444
10	Id. Varese-Porto Ceresio	14	4,118,172	246,191	4,364,363	294,155
11	Ferrovie Nord Milano.					
	Milano-Saronno					
	Milano-Incino Erba					
	Diramazione San Pietro Martire-Camnago					
	Saronno-Grandate					
	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo } Bovisa-Librera	161	25,376,007	5,973,950	31,349,957	157,615
	Saronno-Malnate (bivio Quadronna)					
	Como-Malnate-Varese-Laveno					
	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo } Camerlata Nord-Camerlata Medit. .	55	10,294,995	.	10,294,995	187,182
	Varese Nord-Varese Medit					
	Laveno Nord-Laveno Medit.					
	Novara-Saronno-Seregno					
	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo } Novara Nord-Novara Medit	55	10,294,995	.	10,294,995	187,182
	Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Medit.					
	Totale delle ferrovie Nord Milano	216	35,671,002	5,973,950	41,644,952	165,144
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	3,200,000	375,696	3,575,696	123,077
13	Id. Bergamo-Ponte della Selva (Ferrovia della valle Seriana)	29	4,069,497	644,277	4,713,774	140,327
14	Id. Rezzato-Vobarno	26	2,197,266	135,048	2,332,314	84,510
15	Id. Verona P. S. G.-Caprino	35	4,205,920	316,978	4,522,898	120,169

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	C O S T O			MEDIA per chilometro
		Chilometri	dello ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
		<i>Lire</i>				
16	Ferrovie Schio-Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (Proprietà dello Stato).					
	Schio-Vicenza					
	Vicenza-Treviso	133	(a) 12,800,000	2,100,000	14,900,000	96,241
	Padova-Bassano					
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna (*)	27	2,700,000	300,000	3,000,000	100,000
18	Id. Conegliano-Vittorio	12	1,154,000	303,000	1,457,000	96,167
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confini austriaco.					
	Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	83	1,812,500	187,500	2,000,000	113,000
	Cividale-Udine					
	Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro					
	S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco		7,566,514	809,962	8,376,476	
	Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro					
	Totale della ferrovia Cividale-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco		9,379,014	997,462	10,376,476	113,000
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	41	3,997,205	677,250	4,674,455	97,493
21	Id. Suzzara-Ferrara	81	7,587,313	1,000,000	8,587,313	93,670
22	Id. Ferrara-Copparo	19	2,172,000	228,000	2,400,000	114,316
23	Id. Ferrara-Darsena (Canale di Burana)	1	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.					
	Guastalla-Bagnolo-Reggio					
	Reggio-Sassuolo	70	9,488,777	698,870	10,187,647	135,554
	Bagnolo-Carpi					

(a) Prezzo di riscatto corrisposto ai concessionari delle linee in base alla convenzione approvata con la legge 25 giugno 1882, n. 871.

(*) Il tratto Padova-Camposampiero appartiene alla ferrovia Padova-Bassano (n. 16) di proprietà dello Stato. Il costo quindi si riferisce alla ferrovia Camposampiero-Montebelluna.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	C O S T O			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
Chilometri	Lire					
25	Ferrovia Bologna (stazione centrale)- Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . Bologna P. G. (stazione centrale)-Bologna San Vitale . . . Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore Budrio-Massalombarda	72	8,000,000	821,000	8,821,000	111,111
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	655,200	178,778	833,978	93,600
27	Id. Arezzo-Pratovecchio Stia	44	4,383,818	296,182	4,680,000	99,632
28	Id. Giuncarico-Montemassi	8	713,000	45,250	758,250	89,125
29	Id. Massa Marittima-Follonica porto	25	1,170,000	264,000	1,434,000	46,800
30	Id. Mandela-Subiaco	23	1,834,681	167,272	2,001,953	79,769
31	Id. Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronci- glione	94	24,958,313	1,140,509	26,098,822	265,514
32	Ferrovia Roma Termini-Albano-Nemi e Albano-Nettuno (<i>Ferrovie secondarie romane</i>). Roma Termini-Albano-Nemi (tronco Roma Termini-Al- bano) Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	63	9,929,999	1,075,125	11,005,124	157,619
33	Ferrovia Napoli (Montesanto)- Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta	20	6,247,898	618,607	6,866,505	312,395
34	Id. Telesse stazione)- Telesse (bagni)	1	(a) 42,186	(b)	42,186	42,186
35	Id. Cerignola (stazione)- Cerignola (città)	7	1,080,998	57,041	1,138,039	154,428
36	Id. Ofantino-Margherita di Savoia (saline)	5	(a) 163,636	(c)	163,636	32,727
37	Id. Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca- Putignano (tronco Bari-Putignano-Locoro- tondo)	71	6,116,230	1,348,430	7,464,660	86,144
38	Rete delle ferrovie sarde . (<i>Rete principale</i>). Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci e diramazioni . . . Chilivani-Portotorres e diramazione Decimomannu-Iglesias Iglesias-Monteponi	419	77,155,586	4,416,423	81,572,009	184,142
39	Ferrovia Palermo centrale- Palermo Lolli-Marsala-Trapani (<i>ferrovia sicula occidentale</i>)	189	42,408,852	4,127,899	46,536,751	224,385
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 4 al n. 39)	1,978	298,439,752	29,860,644	328,300,396	150,880

(a) Di proprietà della società italiana per le strade ferrate meridionali.

(b) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica.

(c) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica, meno l'unica locomotiva, che appartiene all'impresa Visioli esercente della ferrovia.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204
		14	201 + 202			201 : 200
		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1903	COSTO			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
Chilometri		Lire				
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>					
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12	906,617	200,826	1,107,443	75,551
41	Ferrovie economiche biellesi	41	4,375,098	397,195	4,772,293	106,710
42	Ferrovia Fossano-Mondovi e Mondovi Cave della Rocchetta	32	1,987,056	401,883	2,388,939	62,095
43	Id. Bettole di Varese-Lulno	4	991,227	181,613	1,172,840	247,807
44	Ferrovie Menaggio-Portezza e Ponte Tresa-Lulno (Ferrovia del lago di Lugano)	24	1,355,718	289,312	1,645,030	56,488
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	23	1,486,670	321,600	1,808,270	64,638
46	Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.					
	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola					
	Modena-Modena transito	69	4,948,800	720,543	5,669,343	71,722
	Cavezzo-Finale					
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	1,744,700	325,252	2,069,952	67,104
48	Id. Arezzo-Fossato (ferrovia dell'Appennino centrale)	134	13,540,048	963,047	14,503,095	101,045
49	Id. Napoli-Nola-Bajano	38	2,528,199	978,253	3,506,452	74,426
50	Id. Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottajano-San Giuseppe	23	3,325,136	332,476	3,657,612	144,571
51	Id. Napoli-Bellavista-Vesuvio	7	1,048,700	167,800	1,216,500	149,810
52	Ferrovie secondarie della Sardegna.					
	Monti-Tempio	39	5,039,682	350,320	5,390,002	129,223
	Sassari-Alghero	34	3,056,507	306,420	3,362,927	89,897
	Chilivani-Ozieri		1,879,800	81,695	1,961,495	
	Ozieri-Tirso	79	9,132,488	621,140	9,753,628	139,396
	Cagliari-Isili		7,245,498	725,480	7,970,948	
	Isili-Sorgono	164	19,169,723	744,500	19,914,223	161,068
	Macomer-Nuoro					
	Macomer-Bosa	110	13,152,141	979,100	14,131,241	119,565
	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	167	24,973,274	1,488,803	26,462,077	149,540
	TOTALE DELLE FERROVIE SECONDARIE DELLA SARDEGNA	593	83,649,113	5,297,428	88,946,541	141,061

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

I Numero d'ordine delle reti e ferrovie	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1903	200	201	202	203	204
		14	201 + 202			201 : 200
		LUNGHEZZA d'Impianto arrotondata al 31 dicembre 1903 Chilometri	COSTO			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
			Lire			
53	Ferrovia Montepoli-Porto Vesme	21	2,150,000	250,000	(a) 2,400,000	102,380
54	Id. Palermo (Sant'Erasmo)-Corleone	68	4,012,815	680,962	4,693,777	59,012
55	Id. Corleone-S. Carlo	39	3,128,408	190,000	3,318,408	80,216
56	Id. Circumetnea	114	10,253,580	1,170,419	11,423,999	89,944
Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 40 al n. 56)		1,268	141,731,885	12,868,609	154,600,494	111,776
Totali . . . { FERROVIE DIVERSE		3,246	440,171,637	42,729,253	482,900,890	135,604
{ Id. ORDINARIE		15,712	5,125,225,030	592,713,485	5,717,938,515	(b) 326,198
B) FERROVIE SPECIALI.						
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	635,425	164,575	800,000	211,808
58	Id. Sant'Eliero-Saltino (Vallombrosa)	8	821,166	184,128	1,005,294	102,646
Totali delle ferrovie speciali (dal n. 57 al n. 58)		11	1,456,591	348,703	1,805,294	132,417
Totali generali delle ferrovie italiane		15,723	5,126,681,621	593,062,188	5,719,743,809	(b) 326,863

(a) La cifra esposta rappresenta il costo approssimativo della linea e del materiale, non avendo la società potuto darne quello effettivo.

(b) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Ferrovie di proprietà dello Stato		Ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario
	Ferrovie costruite anziormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2°) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse	Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2°), ed a leggi successive	
	<i>Lire</i>		
A) FERROVIE ORDINARIE.			
1. - Grandi reti.			
Rete del Mediterraneo	1,307,559,355	876,839,482	42,258,836
Id. dell'Adriatico	728,092,000	405,133,544	"
Id. della Sicilia	251,465,579	115,969,927	"
Totale . . .	2,287,117,024	1,397,942,953	42,258,836
2. - Ferrovie diverse			
a) a scartamento normale	(a) 12,800,000	"	"
b) a scartamento ridotto	"	"	"
B) FERROVIE SPECIALI			
	"	"	"
Totale generale . . .	2,299,917,024	1,397,942,953	42,258,836

SUNTO.

e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1903.

Ferrovie concesse all'industria privata		Ferrovie concesse alle società in base alle convenzioni approvate con la legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3*)	Materiale mobile e d'esercizio	Totale	ANNOTAZIONI
Linee concesse alla società delle Meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550	Linee concesse a società diverse	Lire			
42,185,316	20,984,856	150,376,456	282,806,826	2,723,011,127	
461,372,755	27,959,029	161,636,668	238,648,339	2,022,842,425	
"	"	93,219,500	28,529,067	489,184,073	
503,558,071	48,943,885	405,232,624	549,984,232	5,235,037,625	
(b) 205,822	285,433,930	"	29,860,644	328,300,396	(a) Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso, Padova-Bassano.
"	141,731,885	"	12,868,609	154,600,494	(b) Ferrovie Ofantino-Margherita di Savoia e Telese (stazione)-Telese (bagni).
"	1,456,591	"	348,703	1,805,294	
503,763,893	477,566,291	405,232,624	593,062,188	5,719,743,809	

CAPO II.

MOVIMENTO.

PROSPETTO N. 6.

Anno 1903

Movimento del materiale mobile

AVVERTENZE.

— Sono stati considerati come percorsi *in effettivo servizio* quelli delle locomotive in servizio di treni anche per doppia trazione e percorsi a vuoto quelli di locomotive sciolte in servizi di riserva o di manovra.

— Le ore effettive di lavoro delle locomotive, per i percorsi *a vuoto*, sono state trasformate in percorrenze, adottando come coefficienti di riduzione chilometri 6 all'ora per le manovre e chilometri 2 all'ora per il servizio di riserva.

— La percorrenza del materiale di ciascuna società sulle ferrovie di altre amministrazioni è stata ottenuta moltiplicando le giornate di nolo per la percorrenza media giornaliera di ciascun veicolo sulle proprie ferrovie.

NB. [col. 212, ecc.] — Nel calcolo delle percorrenze medie per giorno si è tenuto conto della durata dell'esercizio per le ferrovie aperte durante l'anno.

Numero d'ordine	3	17	205	206	207	208	209	210	211	212	213			
							205 + 207	206 + 208	209 + 210	211 : g. 365				
			LUNGHEZZA	M O V I										
			media	sulle proprie ferrovie										sulle ferrovie di altre amministrazioni
			esercitata	PERCORRENZA DEI LOCOMOTORI										
			nell'anno	propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri		
1903	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale					
Chilometri	Chilometri										Chilometri			
A) FERROVIE ORDINARIE.														
1. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,887	⁽¹⁾ 42,302,712	⁽²⁾ 9,742,913	80,443	30	42,383,155	9,742,943	52,126,098	142,811	188,365			
2	" dell'Adriatico (**)	5,831	34,481,266	⁽⁵⁾ 13,395,779	⁽⁶⁾ 714,405	⁽⁷⁾ 9,859	35,195,671	13,405,638	48,601,309	133,154	103,890			
3	" della Sicilia	1,099	4,602,565	1,288,586	"	"	4,602,565	1,288,586	5,891,151	16,140	"			
	Totali e medie	12,817	81,386,543	24,427,278	794,848	9,889	82,181,391	24,437,167	106,618,558	292,106	292,255			
2. - Ferrovie diverse														
a) a scartamento normale.														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	204,895	34,200	"	"	204,895	34,200	239,095	655	"			
5	" Torino-Settimo-Castellamonte (***)	41	164,952	4,039	"	"	164,952	4,039	168,991	463	"			
6	" Santhià-Biella	30	143,755	4,500	"	"	143,755	4,500	148,255	406	"			
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	17,096	2,117	"	"	17,096	2,117	19,213	53	"			
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	20,023	257	"	"	20,023	257	20,280	56	"			
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	35,255	4,273	"	"	35,255	4,273	39,528	108	"			
10	" Varese-Porto Ceresio (****)	14	127,802	7,396	90	"	127,892	7,396	135,288	371	"			
11	Ferrovie nord Milano	219	1,676,864	519,020	"	"	1,676,864	519,020	2,195,884	6,016	"			
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	78,150	2,500	"	"	78,150	2,500	80,650	221	"			
13	" Bergamo-Ponte della Selva	29	214,655	63,536	"	"	214,655	63,536	278,191	762	"			
14	" Rezzato-Vobarno	26	56,703	"	"	"	56,703	"	56,703	155	"			
15	" Verona-Caprino	34	109,282	"	"	"	109,282	"	109,282	299	"			
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova- Bassano	139	549,209	165,187	"	"	549,209	165,187	714,396	1,957	"			
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	117,123	19,348	"	"	117,123	19,348	136,471	374	"			
18	" Conegliano-Vittorio	14	50,128	25,748	"	"	50,128	25,748	75,876	208	"			
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	318,611	125,965	"	"	318,611	125,965	444,576	1,218	"			
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	102,327	33,703	"	"	102,327	33,703	136,030	373	"			
21	" Suzzara-Ferrara	81	245,212	29,232	"	"	245,212	29,232	274,444	752	"			
22	" Ferrara-Copparo	5	12,883	2,620	"	"	12,883	2,620	15,503	42	1,056			
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (****)	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	180,180	2,315	"	"	180,180	2,315	182,495	499	"			
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	251,888	73,586	"	"	251,888	73,586	325,474	892	"			
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	23,081	1,600	"	"	23,081	1,600	24,681	68	"			
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	109,814	29,760	"	"	109,814	29,760	139,574	382	"			
28	" Giuncarico-Montemassi	8	11,239	2,920	"	"	11,239	2,920	14,159	39	"			
29	" Massa-Maritt.-Follonica porto	25	65,322	3,250	"	"	65,322	3,250	68,572	188	"			
30	" Mandela-Subiaco	23	33,755	3,375	"	"	33,755	3,375	37,130	102	"			
31	" Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione	95	293,854	75,607	"	"	293,854	75,607	369,461	1,012	"			

materiale mobile.

214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	1	
205+206+213	214 : 26					216 + 218	217 + 219	220 + 221	222 : g. 365		216+217+224	$\frac{225}{86-84}$		
MENTO DEL MATERIALE MOBILE														
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI														
propri		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie		proprie		
in totale	per ogni locomotore	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza		
Chilometri		Chilometri										Chilometri		
52,233,990	39,126	138,222,872 ⁽³⁾	6,319,057	12,558,508	533,698	150,781,380	6,852,755	157,634,135	431,874	4,323,350	148,865,279	45,538	1	
47,980,935	45,490	114,026,970	4,596,735	8,182,277 ⁽⁸⁾	161,617 ⁽⁸⁾	122,209,247	4,758,352	126,967,599	347,857	4,117,045	122,740,750	43,034	2	
5,891,151	42,776	14,678,717	532,498	4,300	195	14,683,017	532,693	15,215,710	41,687	.	15,211,215	37,052	3	
106,106,076	41,981	266,928,559	11,448,290	20,745,085	695,510	287,673,644	12,143,800	299,817,444	821,418	8,440,395	286,817,244	43,911		
239,095	29,887	803,026	140	.	.	803,026	140	803,166	2,200	"	803,166	25,908	4	
168,991	24,141	861,491	"	164,718	"	1,026,209	"	1,026,209	2,812	"	861,491	34,460	5	
148,255	29,651	314,358	"	3,840	"	318,198	"	318,198	872	1,518	315,876	28,716	6	
19,213	9,606	17,096	"	"	"	17,096	"	17,096	47	"	17,096	8,548	7	
20,280	6,760	27,084	"	"	"	27,084	"	27,084	74	"	27,084	5,417	8	
39,528	39,528	70,476	"	"	"	70,476	"	70,476	193	"	70,476	14,095	9	
135,198	45,066	423,570	6,065	250	150	423,820	6,215	430,035	1,178	"	429,635	"	10	
2,195,884	49,015	6,297,517	35,699	"	"	6,297,517	35,699	6,333,216	17,351	"	6,333,216	37,254	11	
80,650	20,162	183,290	"	23,781	"	207,071	"	207,071	567	"	183,290	20,365	12	
278,191	27,819	603,028	"	"	"	603,028	"	603,028	1,652	"	603,028	43,073	13	
56,703	18,901	113,406	"	"	"	113,406	"	113,406	311	"	113,406	28,351	14	
109,282	18,214	215,074	"	"	"	215,074	"	215,074	589	"	215,074	8,951	15	
714,396	44,455	2,289,070	26,959	29,740	964	2,318,810	27,923	2,346,733	6,429	"	2,316,029	28,918	16	
136,471	28,235	448,540	4,500	37,452	28,950	485,992	33,450	519,442	1,423	"	453,040	...	17	
75,876	50,249	165,800	160	986	986	166,786	1,146	167,932	460	"	165,960	19,186	18	
444,576	64,619	1,139,772	"	143,610	"	1,283,382	"	1,283,382	3,516	"	1,139,772	63,568	19	
136,030	34,438	408,352	"	5,691	"	414,043	"	414,043	1,134	"	408,352	25,427	20	
274,444	36,592	535,324	"	35,650	"	570,974	"	570,974	1,564	"	535,324	24,899	21	
16,559	5,520	76,857	"	1,600	1,600	78,457	1,600	80,057	785	"	76,857	7,686	22	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
182,495	22,812	439,260	2,374	6,725	4,278	445,985	6,652	452,637	1,240	"	441,634	18,401	24	
325,474	61,760	886,120	4,298	6,328	2,312	892,448	6,610	899,058	2,463	"	890,418	60,367	25	
24,681	12,340	52,790	2,448	632	264	53,422	2,712	56,134	154	"	55,238	9,206	26	
139,574	40,811	376,066	180	819	609	376,885	789	377,674	1,035	"	376,246	34,173	27	
14,159	7,079	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	
68,572	22,857	155,822	"	"	"	155,822	"	155,822	427	"	155,822	19,478	29	
37,130	12,377	100,740	"	"	"	100,740	"	100,740	276	"	100,740	20,148	30	
369,461	46,183	1,013,301	8,745	660	"	1,013,961	8,745	1,022,706	2,802	"	1,022,046	48,669	31	

Numero d'ordine	3	17	205	206	207	208	209	210	211	212	213		
							205 + 207		206 + 208		209 + 210		211 : g. 365
			LUNGHEZZA										
			media esercitata nell'anno 1903										
			sulle proprie ferrovie										sulle ferrovie di altre amministrazioni
PERCORRENZA DEI LOCOMOTORI													
propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri					
in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale					
Chilometri			Chilometri						Chilometri				
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	385,829	78,607	"	"	385,829	78,607	464,436	1,272	"		
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	181,247	18,707	"	"	181,247	18,707	199,954	548	"		
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	267	425	"	"	267	425	692	2	"		
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	30,895	21,902	"	"	30,895	21,902	52,797	145	"		
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	3,984	"	"	"	3,984	"	3,984	11	"		
37	" Bari-Locorotondo e biforc. bivio Mungivacca-Putignano	45	122,969	13,815	"	"	122,969	13,815	136,784	375	"		
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	821,766	150,567	"	"	821,766	150,567	972,333	2,664	"		
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	606,807	101,601	"	"	606,807	101,601	708,408	1,941	"		
	Totale e medie	1,999	7,367,822	1,621,678	90	"	7,367,912	1,621,678	8,989,590	24,629	1,056		
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>												
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12	91,552	4,589	"	"	91,552	4,589	96,141	263	"		
41	Ferrovie economiche biellesi	42	152,987	1,345	"	"	152,987	1,345	154,332	423	"		
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	31	83,820	730	"	"	83,820	730	84,550	232	"		
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	2	18,208	"	"	"	18,208	"	18,208	50	"		
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza Ponte Tresa-Luino	24	83,456	925	"	"	83,456	925	84,381	231	"		
45	Ferrovia Torrebliccino-Schio-Arsiero	23	93,925	6,210	"	"	93,925	6,210	100,135	274	"		
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	194,073	28,055	"	"	194,073	28,055	222,128	609	"		
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	71,716	"	"	"	71,716	"	71,716	196	"		
48	" Arezzo-Fossato	134	341,697	30,944	"	"	341,697	30,944	372,641	1,021	"		
49	" Napoli-Nola-Baiano	38	202,576	28,584	"	"	202,576	28,584	231,160	667	"		
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	23	146,910	4,380	"	"	146,910	4,380	151,290	414	"		
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	2	3,158	70	"	"	3,158	70	3,228	9	"		
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	931,453	74,048	"	"	931,453	74,048	1,005,501	2,755	"		
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	38,825	1,953	"	"	38,825	1,953	40,778	112	"		
54	" Palermo-Corleone	67	78,149	43,012	51,290	11,905	129,439	54,917	184,356	505	42,151		
55	" Corleone-S. Carlo	24	16,084	7,220	27,311	14,840	43,395	22,060	65,455	179	63,195		
56	" Circumetnea	114	305,440	2,790	"	"	305,440	2,790	308,230	844	"		
	Totale e medie	1,246	2,854,029	234,855	78,601	26,745	2,932,630	261,600	3,194,230	8,751	105,346		
	Totale e medie { Ferrovie diverse	3,245	10,221,851	1,856,533	78,691	26,745	10,300,542	1,883,278	12,183,820	33,380	106,402		
	ordinarie	16,062	91,608,394	26,283,811	873,539	36,634	92,481,933	26,320,445	118,802,378	325,486	398,657		
	B) FERROVIE SPECIALI.												
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	17,559	"	"	"	17,559	"	17,559	48	"		
58	" Sant'Ellero-Saltino (Tallombrosa)	8	16,020	273	"	"	16,020	273	16,293	45	"		
	Totale e medie	11	33,579	273	"	"	33,579	273	33,852	93	"		
	Totale e medie generali	16,073	91,641,973	26,284,084	873,539	36,634	92,515,512	26,320,718	118,836,230	325,579	398,657		

materiale mobile.

214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	1	
205+206+213	214: 26					216 + 218	217 + 219	220 + 221	223: g. 365		216+217+224	$\frac{225}{86-84}$		
MENTO DEL MATERIALE MOBILE														
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI														
propri		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie		proprie		
in totale	per ogni locomotore	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza		
<i>Chilometri</i>		<i>Chilometri</i>										<i>Chilometri</i>		
464,436	33,174	1,022,891	20,944	366	60	1,023,257	21,004	1,044,261	2,861	,	1,043,835	33,672	32	
199,954	37,166	1,073,714	46,904	"	"	1,073,714	46,904	1,120,618	3,070	,	1,120,618	32,510	33	
692	3,460	1,256	"	"	"	1,256	"	1,256	20	,	1,256	1,047	34	
52,797	26,398	122,202	133	"	"	122,202	133	122,335	335	,	122,335	17,476	35	
3,984	3,984	7,908	"	"	"	7,908	"	7,908	22	,	7,908	...	36	
136,784	12,435	260,866	740	"	"	260,866	740	261,606	1,133	,	261,606	6,229	37	
972,333	36,012	1,942,111	167,961	"	"	1,942,111	167,961	2,110,072	5,781	,	2,110,072	20,687	38	
708,408	30,800	1,459,605	57,837	"	"	1,459,605	57,837	1,517,442	4,157	,	1,517,442	28,101	39	
8,990,556	35,122	23,907,783	386,087	462,848	40,173	24,370,631	426,260	24,796,891	69,265	1,518	24,295,388	...		
96,141	24,035	446,348	2,422	"	"	446,348	2,422	448,770	1,229	,	448,770	13,399	40	
154,332	30,866	410,724	"	"	"	410,724	"	410,724	1,125	,	410,724	17,113	41	
84,550	21,137	170,414	805	"	"	170,414	805	171,219	477	,	171,219	11,415	42	
18,208	6,069	36,416	"	"	"	36,416	"	36,416	258	,	36,416	9,104	43	
84,381	14,063	152,530	385	"	"	152,530	385	152,915	419	,	152,915	6,648	44	
100,135	24,305	155,390	1,980	"	"	155,390	1,980	157,370	431	,	157,370	11,580	45	
222,128	24,681	723,045	9,780	610	201	723,655	9,981	733,636	2,010	718	733,543	17,465	46	
71,716	17,929	177,034	"	321	"	177,355	"	177,355	486	578	177,612	17,761	47	
372,641	36,569	840,550	"	"	"	840,550	"	840,550	2,303	"	840,550	37,160	49	
231,160	33,023	1,175,093	"	"	"	1,175,093	"	1,175,093	3,219	"	1,175,093	27,264	49	
151,290	30,258	730,840	"	"	"	730,840	"	730,840	2,002	"	730,840	22,147	50	
3,228	1,614	3,158	"	"	"	3,158	"	3,158	33	"	3,158	1,053	51	
1,005,501	27,931	1,237,888	36,440	"	"	1,237,888	36,440	1,274,328	3,491	"	1,274,328	12,872	52	
40,778	13,593	14,965	"	"	"	14,965	"	14,965	41	"	14,965	4,988	53	
163,312	22,069	280,213	"	34,234	"	314,447	"	314,447	861	46,897	327,110	14,735	54	
86,199	29,827	13,789	"	46,897	"	60,686	"	60,686	270	34,234	48,023	17,151	55	
308,230	25,686	626,399	82,092	"	"	626,399	82,092	708,491	1,941	"	708,491	19,680	56	
3,194,230	25,634	7,194,796	133,904	32,062	201	7,276,858	134,105	7,410,963	20,643	82,427	7,411,127	17,263		
12,184,786	32,015	31,102,579	519,991	544,910	40,374	31,647,489	560,365	32,207,854	89,966	83,945	31,706,515	...		
118,290,862	40,677	298,031,138	11,968,281	21,289,995	735,884	319,321,133	12,704,165	332,025,298	912,158	8,524,340	318,523,759	...		
17,559	5,853	17,340	"	"	"	17,340	"	17,340	47	"	17,340	1,734	57	
16,293	5,431	12,136	"	"	"	12,136	"	12,136	33	"	12,136	2,427	58	
33,852	5,642	29,476	"	"	"	29,476	"	29,476	80	"	29,476	1,965		
118,324,714	40,605	298,060,614	11,968,281	21,289,995	735,884	319,350,609	12,704,165	332,054,774	912,238	8,524,340	318,553,235	...		

1	3	227	228	229	230	231	232	233	234	235
						227 + 229	228 + 230	231 + 232	233: g. 165	
		MOVI								
		sulle proprie ferrovie									sulle ferrovie di altre amministrazioni
INDICAZIONE DELLE FERROVIE										
PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI										
proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie		
in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale		
Chilometri									Chilometri	
A) FERROVIE ORDINARIE.										
1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	"	"	7,736,242	226,795	7,736,242	226,795	7,963,037	21,817	"
2	" dell'Adriatico (**).	"	"	8,749,871	67,209	8,749,871	67,209	8,817,080	24,156	"
3	" della Sicilia	"	"	553,825	9,239	553,825	9,239	563,064	1,543	"
	Totale e medie	"	"	17,039,938	303,243	17,039,938	303,243	17,343,181	47,516	"
2. - Ferrovie diverse										
a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	3,720	"	"	"	3,720	"	3,720	10	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	Ferrovie nord Milano	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	" Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	Ferrovia Padova - Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	" Ferrara-Copparo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	" Massa Marittima-Follonica porto	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Mandela-Subiaco	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	"	"	"	"	"	"	"	"	"

materiale mobile.

236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	f	
227+228+235	236: 83 + 84					238 + 210	239 + 241	242 + 243	244 : g. 365		238+239+246	247 : 110		
MENTO DEL MATERIALE MOBILE														
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI														
proprio		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri		propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio		
Chilometri		Chilometri								Chilometri		Chilometri		
"	"	38,881,453	1,502,145	2,310,945	111,880	41,192,398	1,614,025	42,806,423	117,278	1,843,077	42,226,675	41,644	1	
"	"	28,438,091	581,599	1,758,886	15,163	30,196,977	596,762	30,793,739	81,367	1,029,261	30,048,951	51,006	2	
"	"	4,014,062	42,721	62,125	275	4,076,187	42,996	4,119,183	11,285	156,174	4,212,957	50,430	3	
"	"	71,333,606	2,126,465	4,131,956	127,318	75,465,562	2,253,783	77,719,345	212,930	3,028,512	76,488,583	45,349		
"	"	198,281	139	"	"	198,281	139	198,420	544	"	198,420	39,684	4	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	
3,720	...	137,746	"	"	"	137,746	"	137,746	377	"	137,746	45,915	6	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	
"	"	57,115	1,007	145	"	57,260	1,007	58,267	160	"	58,122	...	10	
"	"	1,604,024	3,167	"	"	1,604,024	3,167	1,607,191	4,403	"	1,607,191	41,854	11	
"	"	72,422	"	"	"	72,422	"	72,422	198	"	72,422	36,211	12	
"	"	196,806	"	"	"	196,806	"	196,806	539	"	196,806	39,361	13	
"	"	56,703	"	"	"	56,703	"	56,703	155	"	56,703	22,681	14	
"	"	101,066	"	"	"	101,066	"	101,066	277	"	101,066	50,533	15	
"	"	539,407	517	300	"	539,707	517	540,224	1,480	"	539,924	61,008	16	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	
"	"	51,820	"	"	"	51,820	"	51,820	142	"	51,820	20,980	18	
"	"	318,611	"	"	"	318,611	"	318,611	873	"	318,611	57,719	19	
"	"	102,327	"	"	"	102,327	"	102,327	280	"	102,327	34,687	20	
"	"	245,560	"	"	"	245,560	"	245,560	673	"	245,560	54,569	21	
"	"	12,883	"	"	"	12,883	"	12,883	126	1,056	13,939	6,969	22	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	
"	"	311,944	2,175	"	"	311,944	2,175	314,119	861	"	314,119	62,824	31	

I	3	227	228	229	230	231	232	233	234	235	
							227 + 229	228 + 230	231 + 232	233 : g. 365	
		MOVI									
		sulle proprie ferrovie									sulle ferrovie di altre amministrazioni
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI									
		proprio		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	
		Chilometri									Chilometri
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
34	" Telese (stazione)-Telese (bagno)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	570,732	"	"	"	570,732	"	570,732	1,564	"	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	22,566	"	22,566	"	22,566	62	"	
	Totale e medie	574,452	"	22,566	"	597,018	"	597,018	1,668	"	
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>										
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Portezza Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
45	Ferrovia Torrelvico-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
48	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
54	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
56	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Totale e medie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Totale e medie { Ferrovie diverse	574,452	"	22,566	"	597,018	"	597,018	1,668	"	
	ordinarie	574,452	"	17,062,504	303,243	17,636,956	303,243	17,940,199	49,286	"	
	B) FERROVIE SPECIALI.										
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallobrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Totale e medie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Totale e medie generali	574,452	"	17,062,504	303,243	17,636,956	303,243	17,940,199	49,286	"	

materiale mobile.

236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	I	
227+228+236	236: 83+84					238+240	239+241	242+243	244: g. 365		238+239+246	247: 110		
MENTO DEL MATERIALE MOBILE														
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI														
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri		propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio		
Chilometri		Chilometri								Chilometri		Chilometri		
		305,774	1,506	1,344		307,118	1,506	308,624	845		307,280	153,640	32	
		173,880	7,300			173,880	7,300	181,180	496		181,180	31,292	33	
		226				226		226	4		226	1,130	34	
		30,622	21			30,622	21	30,643	84		30,643	15,321	35	
													36	
		103,545	1,400			103,545	1,400	104,945	454		104,945	17,491	37	
570,732	57,073	717,367	82,855			717,367	82,855	800,222	2,192		800,222	38,106	38	
		737,765	2,144			737,765	2,144	739,909	2,027		739,909	52,851	39	
574,452	...	6,075,894	102,231	1,789		6,077,683	102,231	6,179,914	17,262	1,056	6,179,181	44,083		
		86,763				86,763		86,763	238		86,763	28,921	40	
		37,204				37,204		37,204	102		37,204	9,301	41	
		31,505	18,023			31,505	18,023	49,528	138		49,528	24,764	42	
													43	
		60,080				60,080		60,080	165		60,080	15,020	44	
													45	
		235,960				235,960		235,960	646		235,960	39,327	46	
		33,949				33,949		33,949	93		33,949	16,974	47	
		297,202				297,202		297,202	814		297,202	54,037	48	
		198,180				198,180		198,180	543		198,180	39,636	49	
		146,910				146,910		146,910	403		146,910	36,727	50	
													51	
		432,924	585,139			432,924	585,139	1,018,063	2,789		1,018,063	48,479	52	
													53	
		121,002				121,002		121,002	332	35,991	156,993	41,314	54	
				35,991		35,991		35,991	160				55	
		240,199	35,509			240,199	35,509	275,708	755		275,708	34,463	56	
		1,921,878	638,671	35,991		1,957,869	638,671	2,596,540	7,233	35,991	2,596,540	...		
574,452	...	7,997,772	740,902	37,780		8,035,552	740,902	8,776,454	24,515	37,047	8,775,721	...		
574,452	...	79,331,378	2,867,367	4,169,736	127,318	83,501,114	2,994,685	86,495,799	237,626	3,065,559	85,264,304	...		
													57	
													58	
574,452	...	79,331,378	2,867,367	4,169,736	127,318	83,501,114	2,994,685	86,495,799	237,626	3,065,559	85,264,304	...		

Numero d'ordine	3	249	250	251	252	253	254	255	256	
							249 + 251	250 + 252	253 + 254	255 + g. 365
		MOVI								
		sulle proprie ferrovie								
PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME										
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	
<i>Chilometri</i>										
A) FERROVIE ORDINARIE.										
1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	217,827,179	77,658,538	37,257,935	11,870,269	255,085,114	89,528,807	344,613,921	944,148	
2	„ dell'Adriatico (**).	197,622,282	61,238,600	49,527,115	24,558,602	247,149,397	85,797,202	332,946,599	912,182	
3	„ della Sicilia	18,739,777	4,007,613	353,992	99,912	19,093,769	4,107,525	23,201,294	63,565	
	Totali e medie	434,189,238	142,904,751	87,139,042	36,528,783	521,328,280	179,433,534	700,761,814	1,919,895	
2. - Ferrovie diverse										
a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	177,783	46,399	194,043	135,747	371,826	182,146	553,972	1,518	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	84,179	13,634	140,594	53,236	224,773	66,870	291,643	799	
6	„ Santhià-Biella	93,357	31,430	548,369	295,771	641,726	327,201	968,927	2,655	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	3,146	1,000	17,484	5,000	20,630	6,000	26,630	73	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	3,590	910	„	„	3,590	910	4,500	12	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	16,275	5,340	11,170	10,156	27,445	15,496	42,941	118	
10	„ Varese-Porto Ceresio	57,287	27,681	8,958	3,239	66,245	30,920	97,165	266	
11	Ferrovie nord Milano	2,042,217	375,799	1,490,761	530,647	3,532,978	906,446	4,439,424	12,163	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26,778	16,380	„	„	26,778	16,380	43,158	118	
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	270,125	„	455,408	„	725,533	„	725,533	1,988	
14	„ Rezzato-Vobarno	226,812	56,703	„	„	226,812	56,703	283,515	777	
15	„ Verona-Caprino	70,521	56,893	9,886	7,321	80,407	64,214	144,621	396	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	769,381	178,706	1,291,321	311,765	2,060,702	490,471	2,551,173	6,990	
17	Ferrovia Padova-Camosampiero-Montebelluna	33,030	3,755	256,083	20,862	289,113	24,617	313,730	860	
18	„ Conegliano-Vittorio	40,068	39,956	85,000	38,000	125,068	77,956	203,024	556	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	1,282,140	141,069	287,516	143,758	1,569,656	284,827	1,854,483	5,081	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	77,319	45,506	231,580	56,655	308,899	102,161	411,060	1,126	
21	„ Suzzara-Ferrara	350,425	110,750	501,975	207,320	852,400	318,070	1,170,470	3,207	
22	„ Ferrara-Copparo	7,500	3,300	5,800	4,700	13,300	8,000	21,300	209	
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana (****))	„	„	„	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	258,672	159,161	147,941	66,529	406,613	225,690	632,303	1,732	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Burdrio-Massalombarda	219,536	73,248	271,918	127,534	491,454	200,782	692,236	1,897	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	12,902	3,480	35,410	8,002	48,312	11,482	59,794	164	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	32,220	22,680	159,144	56,464	191,364	79,144	270,508	741	
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	24,485	24,485	24,485	24,485	48,970	134	
29	„ Massa Maritt.-Follonica porto	176,880	58,960	„	„	176,880	58,960	235,840	646	
30	„ Mandela-Subiaco	53,200	29,700	12,420	5,420	65,620	35,120	100,740	276	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	496,259	233,778	44,252	17,399	540,511	251,177	791,688	2,169	

materiale mobile.

257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	1
	249 + 250 + 257	258 : 147	216 + 227 + 238 + 249	217 + 228 + 239 + 250	218 + 229 + 240 + 251	219 + 230 + 241 + 252	222 + 233 + 244 + 255	264 : g. 165	224 + 235 + 246 + 257	260 + 261 + 266	267 : 191	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE												
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO												
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	Chilometri		Chilometri						Chilometri	Chilometri		
90,236,233	385,721,950	13,085	394,931,504	85,479,740	59,863,630	12,742,642	553,017,516	1,515,117	96,402,660	576,813,904	17,020	1
99,682,600	358,543,482	13,733	340,087,343	66,416,934	68,218,149	24,802,591	499,525,017	1,368,562	104,828,906	511,333,183	17,178	2
1,635,722	24,383,112	11,268	37,432,556	4,582,832	974,242	109,621	43,099,251	118,080	1,791,896	43,807,284	16,433	3
191,554,555	768,648,544	13,310	772,451,403	156,479,506	129,056,021	37,654,854	1,095,641,784	3,001,759	203,023,462	1,131,954,371	17,067	
„	224,182	3,114	1,179,090	46,678	194,043	135,747	1,555,558	4,262	„	1,225,768	11,350	4
„	97,813	3,155	945,670	13,634	305,312	53,236	1,317,852	3,611	„	959,304	17,130	5
234,938	359,725	6,918	549,181	31,430	552,209	295,771	1,428,591	3,914	236,456	817,067	12,380	6
„	4,146	2,073	20,242	1,000	17,484	5,000	43,726	120	„	21,242	5,310	7
„	4,500	562	30,674	910	„	„	31,584	86	„	31,584	2,429	8
„	21,615	3,602	86,751	5,340	11,170	10,156	113,417	311	„	92,091	8,372	9
„	84,968	...	537,972	34,753	9,353	3,389	585,467	1,604	„	572,725	...	10
1,824,231	4,242,247	7,420	9,943,758	414,665	1,490,761	530,647	12,379,831	33,917	1,824,231	12,182,654	15,617	11
103,277	146,435	6,101	282,490	16,380	23,781	„	322,651	883	103,277	402,147	11,490	12
„	270,125	2,016	1,069,959	„	455,408	„	1,525,367	4,179	„	1,069,959	6,993	13
„	283,515	20,251	396,921	56,703	„	„	453,624	1,243	„	453,624	22,128	14
31,430	158,844	6,618	386,661	56,893	9,886	7,321	460,761	1,262	31,430	474,984	9,500	15
„	948,087	5,963	3,597,858	206,182	1,321,361	312,729	5,438,130	14,899	„	3,804,040	15,342	16
„	36,785	9,196	481,570	8,255	293,535	49,812	833,172	2,283	„	489,825	...	17
„	80,024	3,341	257,688	40,116	85,986	38,986	422,776	1,158	„	297,804	8,492	18
„	1,423,209	15,984	2,740,523	141,069	431,126	143,758	3,456,476	9,470	„	2,881,592	25,616	19
„	122,825	3,654	587,998	45,506	237,271	56,655	927,430	2,540	„	633,504	12,039	20
22,504	483,679	3,382	1,131,309	110,750	537,625	207,320	1,987,004	5,444	22,504	1,264,563	7,483	21
24,540	35,340	1,606	97,240	3,300	7,400	6,300	114,240	1,120	25,596	126,136	3,710	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
45,120	462,953	3,826	697,932	161,535	154,666	70,807	1,084,940	2,972	45,120	904,587	6,238	24
„	292,784	3,903	1,105,656	77,546	278,246	129,846	1,591,294	4,360	„	1,183,202	13,182	25
24,627	41,009	2,050	65,692	5,928	36,042	8,266	115,928	318	24,627	96,247	3,702	26
„	54,900	2,491	408,286	22,860	159,963	57,073	648,182	1,776	„	431,146	13,045	27
„	„	„	„	„	24,485	24,485	48,970	134	„	„	„	28
„	235,840	13,102	332,702	58,960	„	„	391,662	1,073	„	391,662	15,064	29
„	82,900	4,876	153,940	29,700	12,420	5,420	201,480	552	„	183,640	8,347	30
„	730,037	22,814	1,821,504	244,698	44,912	17,399	2,128,513	5,832	„	2,066,292	35,624	31

Numero d'ordine	3	249	250	251	252	253	254	255	256		
						249 + 251	250 + 252	253 + 254	255 + g. 365		
		MOVI									
		sulle proprie ferrovie									
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME									
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni					
in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno				
<i>Chilometri</i>											
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	240,828	153,741	17,884	7,961	258,712	161,702	420,414	1,152		
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	3,410	3,551	"	"	3,410	3,551	6,961	19		
34	" Telese (stazione)-Telese (bagui) . .	"	"	"	"	"	"	"	"		
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	46,290	20,385	"	"	46,290	20,385	66,675	183		
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	25,968	21,840	"	"	25,968	21,840	47,808	131		
37	" Bari-Locorotondo e biforc. bivio Mungivacca-Putignano . .	118,208	48,689	16,237	16,237	134,445	64,926	199,371	863		
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde. .	2,148,285	1,458,120	"	"	2,148,285	1,458,120	3,606,405	9,881		
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	2,534,726	368,465	103,974	32,307	2,638,700	400,772	3,039,472	8,327		
	Totale e medie	11,999,317	3,811,009	6,369,613	2,186,515	18,368,930	5,997,524	24,366,454	68,063		
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>										
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12,008	7,308	"	"	12,008	7,308	19,316	53		
41	Ferrovie economiche biellesi	115,115	115,338	"	"	115,115	115,338	230,453	631		
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì- Cave della Rocchetta	175,200	87,600	"	"	175,200	87,600	262,800	732		
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"		
44	Ferrovie del { Menaggio-Portezza . . lago di Lugano } Ponte Tresa-Luino	43,325	690	"	"	43,325	690	44,015	120		
45	Ferrovia Torrehelvicino-Schio-Arsiero .	262,696	50,310	"	"	262,696	50,310	313,006	858		
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo- Finale	534,844	274,041	14,142	6,866	548,986	280,907	829,893	2,274		
47	Ferrovia Modena-Vignola	71,760	51,385	4,292	4,183	76,052	55,568	131,620	361		
48	" Arezzo-Fossato	562,121	219,565	"	"	562,121	219,565	781,686	2,142		
49	" Napoli-Nola-Baiano	618,804	216,340	"	"	618,804	216,340	835,144	2,288		
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe . .	84,258	38,112	"	"	84,258	38,112	122,370	335		
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"	"		
52	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	1,623,716	603,081	"	"	1,623,716	603,081	2,226,797	6,101		
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	194,125	86,545	"	"	194,125	86,545	280,670	769		
54	" Palermo-Corleone	250,084	73,814	20,605	"	270,689	73,814	344,503	944		
55	" Corleone-S. Carlo	5,308	9,515	43,001	"	48,309	9,515	57,824	257		
56	" Circumetnea	648,642	185,749	"	"	648,642	185,749	834,391	2,286		
	Totale e medie	5,202,006	2,019,393	82,040	11,049	5,284,046	2,030,442	7,314,488	20,375		
	Totale e medie { Ferrovie diverse	17,201,323	5,830,402	6,451,653	2,197,564	23,652,976	8,027,966	31,680,942	88,494		
	{ " ordinarie	451,390,561	148,735,153	93,590,695	38,726,347	544,981,256	187,461,500	732,442,756	2,012,205		
	B) FERROVIE SPECIALI.										
57	Ferrovia Sassi-Superga	370	"	"	"	370	"	370	1		
58	" Sant' Ellero-Saltino (Tallombrosa).	1,704	"	"	"	1,704	"	1,704	5		
	Totale e medie	2,074	"	"	"	2,074	"	2,074	6		
	Totale e medie generali	451,392,635	148,735,153	93,590,695	38,726,347	544,983,330	187,461,500	732,444,830	2,012,611		

materiale mobile.

257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	I		
	349 + 350 + 357	258 : 147	316 + 327 + 238 + 349	317 + 228 + 239 + 250	318 + 229 + 240 + 251	319 + 230 + 241 + 252	322 + 233 + 244 + 255	264 : g. 365	324 + 235 + 246 + 257	260 + 261 + 266	267 : 191			
MENTO DEL MATERIALE MOBILE														
sulle ferrovie di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
propr		propr		propr		di altre amministrazioni		propr e di altre amministrazioni		propr		propr		
in totale		in totale per ogni carro		in effettivo servizio a vuoto		in effettivo servizio a vuoto		in totale in media per giorno		in totale		in totale per ogni veicolo		
Chilometri		Chilometri		Chilometri						Chilometri		Chilometri		
													32	
	394,569	4,068	1,569,493	176,191	19,594	8,021	1,773,299	4,858		1,745,684	13,428		32	
	6,961	1,702	1,251,004	57,755			1,308,759	3,585		1,308,759	29,617		33	
			1,482				1,482	24		1,482	1,058		34	
	66,675	3,922	199,114	20,539			219,653	602		219,653	8,448		35	
	47,808	3,984	33,876	21,840			55,716	153		55,716	4,643		36	
183,431	350,328	3,892	482,619	50,829	16,237	16,237	565,922	2,450	183,431	716,879	5,195		37	
	3,606,405	8,927	5,378,495	1,708,936			7,087,431	19,418		7,087,431	13,449		38	
154,767	3,057,958	13,837	4,732,096	428,446	126,540	32,307	5,319,389	14,573	154,767	5,315,309	18,392		39	
2,648,865	18,459,191	...	42,557,446	4,299,327	6,856,816	2,226,688	55,940,277	156,258	2,651,439	49,508,212	...			
	19,316	2,414	545,119	9,730			554,849	1,520		554,849	12,610		40	
	230,453	4,328	563,043	115,338			678,381	1,858		678,381	8,349		41	
	262,800	9,062	377,119	106,428			483,547	1,347		483,547	10,512		42	
			36,416				36,416	258		36,416	9,104		43	
	44,015	1,914	255,935	1,075			257,010	704		257,010	5,140		44	
	313,006	3,289	418,086	52,290			470,376	1,289		470,376	4,325		45	
5,768	814,653	5,903	1,493,849	283,821	14,752	7,067	1,799,489	4,930	6,486	1,784,156	9,592		46	
1,154	124,299	3,453	282,743	51,385	4,613	4,183	342,924	940	1,732	335,860	6,997		47	
	781,686	6,319	1,699,873	219,565			1,919,438	5,259		1,919,438	12,643		48	
	835,144	5,760	1,992,077	216,340			2,208,417	6,050		2,208,417	11,437		49	
	122,370	6,798	962,008	38,112			1,000,120	2,740		1,000,120	18,184		50	
			3,158				3,158	33		3,158	1,053		51	
	2,226,797	6,894	3,294,528	1,224,660			4,519,188	12,381		4,519,188	10,201		52	
	280,670	4,585	209,090	86,545			295,635	810		295,635	4,412		53	
43,001	366,899	11,797	651,299	73,814	54,839		779,952	2,137	125,889	851,002	14,904		54	
20,605	35,428	2,549	19,097	9,515	125,889		154,501	687	54,839	83,451	4,997		55	
	834,391	4,741	1,515,240	303,350			1,818,590	4,932		1,818,590	8,266		56	
70,528	7,291,927	5,710	14,318,680	2,791,968	200,093	11,250	17,321,991	48,251	188,946	17,299,594	9,748			
2.719,393	25,751,118	...	56,876,126	7,091,295	7,056,909	2,237,938	73,262,268	204,643	2,840,385	66,807,806	...			
194,273,948	794,399,662	...	829,327,529	163,570,801	136,112,930	39,892,792	1,168,904,052	3,211,275	205,863,847	1,198,762,177	...			
	370	370	17,710				17,710	48		17,710	1,610		57	
	1,704	243	13,840				13,840	38		13,840	1,153		58	
	2,074	259	31,550				31,550	86		31,550	1,372			
194,273,948	794,401,736	...	829,359,079	163,570,801	136,112,930	39,892,792	1,168,935,602	3,211,361	205,863,847	1,198,793,727	...			

Numero d'ordine	3	269	270	271	272	273	274	275	276	
						269 + 271	270 + 272	273 + 274	275 + 276	
		MOVI								
		sulle proprie ferrovie								
PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE										
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	
<i>Chilometri</i>										
A) FERROVIE ORDINARIE.										
1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,406,642	1,284,289	"	"	1,406,642	1,284,289	(4) 2,690,931	7,372	
2	" dell'Adriatico (**).	830,996	785,752	"	"	830,996	785,752	1,616,748	4,430	
3	" della Sicilia.	701,612	712,442	"	"	701,612	712,442	1,414,054	3,874	
Totali e medie		2,939,250	2,782,483	"	"	2,939,250	2,782,483	5,721,733	15,676	
2. - Ferrovie diverse										
a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	582	582	"	"	582	582	(10) 1,164	3	
5	" Torino-Settimo-Castellamonte.	"	"	"	"	"	"	"	"	
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	"	"	
7	" Gozzano-Cava d'Alzo.	"	"	"	"	"	"	"	"	
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	
9	" Tortona-Castelnuovo Scivia	"	"	"	"	"	"	"	"	
10	" Varese-Porto Ceresio	834	833	"	"	834	833	1,667	5	
11	Ferrovie nord Milano.	24,811	137,856	952	2,160	25,763	140,016	165,779	454	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	12,224	10,204	"	"	12,224	10,204	22,428	61	
13	" Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"	"	
14	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"	"	"	"	
15	" Verona-Caprino	7,168	6,481	"	"	7,168	6,481	(10) 13,649	37	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova- Bassano	"	279,368	19,912	19,604	19,912	298,972	(10) 318,884	874	
17	Ferrovia Padova-Camosampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	"	"	"	"	"	"	"	"	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"	
21	" Suzzara-Ferrara	35,770	"	"	"	35,770	"	35,770	98	
22	" Ferrara-Copparo	6,098	6,098	"	"	6,098	6,098	(10) 12,196	120	
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (****) . . . . .	...	..	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	12,248	11,996	"	"	12,248	11,996	(11) 24,244	66	
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	44,672	44,672	"	"	44,672	44,672	(10) 89,344	245	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	188	"	38	20	226	20	(10) 246	1	
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia.	"	"	"	"	"	"	"	"	
28	" Giuncarico-Montemassi.	"	"	"	"	"	"	"	"	
29	" Massa Maritt.-Follonica porto	135	135	"	"	135	135	(10) 270	1	
30	" Mandela-Subiaco	4,800	"	"	"	4,800	"	(10) 4,800	13	
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	491	124	"	"	491	124	615	2	

materiale mobile.

277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	I	
	269 + 270 + 277	278 : 181	260 + 269	261 + 270	262 + 271	263 + 272	266 + 277	280 + 281 + 284	285 : 198		
MENTO DEL MATERIALE MOBILE											
sulle ferrovie di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO											
propri		propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per veicolo		
Chilometri	Chilometri		Chilometri				Chilometri	Chilometri			
6,265	2,697,196	2,432	396,338,146	86,764,029	59,863,630	12,742,642	96,408,925	579,511,100	16,558	1	
"	1,616,748	2,373	340,918,339	67,202,686	68,218,149	24,802,591	104,828,906	512,949,931	16,847	2	
"	1,414,054	35,880	38,134,168	5,295,274	974,242	109,621	1,791,896	45,221,338	16,716	3	
6,265	5,727,998	3,131	775,390,653	159,261,989	129,056,021	37,654,854	203,029,727	1,137,682,369	16,693		
"	1,164	...	1,179,672	47,260	194,043	135,747	"	1,226,932	11,360	4	
"	"	"	945,670	13,634	305,312	53,236	"	959,304	17,130	5	
"	"	"	549,181	31,430	552,209	295,771	236,456	817,067	12,380	6	
"	"	"	20,242	1,000	17,484	5,000	"	21,242	5,310	7	
"	"	"	30,674	910	"	"	"	31,584	2,429	8	
"	"	"	86,751	5,340	11,170	10,156	"	92,091	8,372	9	
"	1,667	...	538,806	35,586	9,353	3,389	"	574,392	...	10	
"	162,667	23,575	9,968,569	552,521	1,491,713	532,807	1,824,231	12,345,321	15,686	11	
"	22,428	5,607	294,714	26,584	23,781	"	103,277	424,575	10,879	12	
"	"	"	1,069,959	"	455,408	"	"	1,069,959	6,993	13	
"	"	"	396,921	56,703	"	"	"	453,624	22,128	14	
"	13,649	...	393,829	63,374	9,886	7,321	31,430	488,633	9,773	15	
"	279,368	...	3,597,858	485,550	1,341,273	332,333	"	4,083,408	16,469	16	
"	"	"	481,570	8,255	293,535	49,812	"	489,825	...	17	
"	"	"	257,688	40,116	85,986	38,986	"	297,804	8,492	18	
"	"	"	2,740,523	141,069	431,126	143,758	"	2,881,592	25,616	19	
"	"	"	587,998	45,506	237,271	56,655	"	633,504	12,039	20	
"	35,770	35,770	1,167,079	110,750	537,625	207,320	22,504	1,300,333	7,649	21	
"	12,196	...	103,338	9,398	7,400	6,300	25,596	138,332	4,068	22	
"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	24,244	...	710,180	173,531	154,666	70,807	45,120	928,831	6,318	24	
"	89,344	...	1,150,328	122,218	278,246	129,846	"	1,272,546	14,177	25	
"	188	...	65,880	5,928	36,080	8,286	24,627	96,435	3,709	26	
"	"	"	408,286	22,860	159,963	57,073	"	431,146	13,045	27	
"	"	"	"	"	24,485	24,485	"	"	...	28	
"	270	...	332,837	59,095	"	"	"	391,932	15,074	29	
"	4,800	..	158,740	29,700	12,420	5,420	"	188,440	8,565	30	
"	615	307	1,821,995	244,822	44,912	17,399	"	2,066,817	34,447	31	

1	3	269	270	271	272	273	274	275	276	
						269 + 271	270 + 272	273 + 274	275 + 276	
		MOVI								
		sulle proprie ferrovie								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	
		<i>Chilometri</i>								
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	16,805	9,840	"	"	16,805	9,840	(10) 26,645	73	
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	251	251	"	"	251	251	(10) 502	2	
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (etta)	42	42	"	"	42	42	(10) 84	...	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforc. bivio Mungivacca-Putignano	15,863	7,613	"	"	15,863	7,613	23,476	102	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	68,118	77,922	"	"	68,118	77,922	146,040	400	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	72,218	114,685	"	"	72,218	114,685	(11) 186,903	512	
	Totale e medie	323,318	708,702	20,902	21,784	344,220	730,486	1,074,706	3,002	
	b) a scartamento ridotto.									
40	Ferrovia Torino-Rivoli	465	"	"	"	465	"	(10) 465	1	
41	Ferrovie economiche biellesi	872	872	"	"	872	872	(10) 1,744	5	
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	510	409	"	"	510	409	(10) 919	3	
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Portezza Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	
45	Ferrovia Torrelvelicino-Schio-Arsiero	930	930	"	"	930	930	(10) 1,860	5	
46	Ferrovie Sassuolo - Mirandola e Cavezzo-Finale	8,496	4,170	"	"	8,496	4,170	(10) 12,666	35	
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	
48	" Arezzo-Fossato	34,466	11,375	"	"	34,466	11,375	(10) 45,841	126	
49	" Napoli-Nola-Baiano	1,058	1,058	"	"	1,058	1,058	(10) 2,116	6	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	1,086	714	"	"	1,086	714	(10) 1,800	5	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	39,764	21,546	"	"	39,764	21,546	(10) 61,310	168	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	2,068	"	"	"	2,068	"	2,068	6	
54	" Palermo-Corleone	5,152	7,389	466	"	5,618	7,389	13,007	36	
55	" Corleone-S. Carlo	(12) 175	"	32,633	"	32,808	"	32,808	146	
56	" Circumetnea	55,231	23,674	"	"	55,231	23,674	78,905	216	
	Totale e medie	150,273	72,137	33,099	"	183,372	72,137	255,509	712	
	Totale e medie { Ferrovie diverse	473,591	780,839	54,001	21,784	527,592	802,623	1,330,215	3,715	
	" ordinarie	3,412,841	3,563,322	54,001	21,784	3,466,842	3,585,106	7,051,948	19,373	
	B) FERROVIE SPECIALI.									
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2,180	"	"	"	2,180	"	(10) 2,180	6	
	Totale e medie	2,180	"	"	"	2,180	"	2,180	6	
	Totale e medie generali	3,415,021	3,563,322	54,001	21,784	3,469,022	3,585,106	7,054,128	19,379	

materiale mobile.

277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	I	
	269 + 270 + 277	278 : 181	260 + 269	261 + 270	262 + 271	263 + 272	266 + 277	280 + 281 + 284	285 : 198		
MENTO DEL MATERIALE MOBILE											
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine	
PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO											
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri			
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per veicolo		
Chilometri	Chilometri		Chilometri				Chilometri	Chilometri			
"	26,645	...	1,586,298	186,031	19,594	8,021	"	1,772,329	13,633	32	
"	502	...	1,251,255	58,006	"	"	"	1,309,261	29,628	33	
"	"	"	1,482	"	"	"	"	1,482	1,058	34	
"	84	..	199,156	20,581	"	"	"	219,737	8,451	35	
"	"	"	33,876	21,840	"	"	"	55,716	4,643	36	
"	23,476	1,956	498,482	58,442	16,237	16,237	183,431	740,355	4,936	37	
"	146,040	2,863	5,446,613	1,786,858	"	"	"	7,233,471	12,515	38	
"	186,903	...	4,804,314	543,131	126,540	32,307	154,767	5,502,212	18,341	39	
"	1,032,020	...	42,380,764	5,008,029	6,877,718	2,248,472	2,651,439	50,540,232	...		
"	465	...	545,584	9,730	"	"	"	555,314	12,621	40	
"	1,744	...	563,915	116,210	"	"	"	680,125	8,269	41	
"	919	...	377,629	106,837	"	"	"	484,466	10,532	42	
"	"	"	36,416	"	"	"	"	36,416	9,104	43	
"	"	"	255,935	1,075	"	"	"	257,010	5,140	44	
"	1,860	...	419,016	53,220	"	"	"	472,236	4,342	45	
"	12,666	...	1,502,345	287,991	14,752	7,067	6,486	1,796,822	9,660	46	
"	"	"	282,743	51,385	4,613	4,183	1,732	335,860	6,997	47	
"	45,841	...	1,734,339	230,940	"	"	"	1,965,279	12,945	48	
"	2,116	...	1,993,135	217,398	"	"	"	2,210,533	11,448	49	
"	1,800	...	963,094	38,826	"	"	"	1,001,920	18,217	50	
"	"	"	3,158	"	"	"	"	3,158	1,053	51	
"	61,310	...	3,334,292	1,246,206	"	"	"	4,580,498	10,156	52	
"	2,068	2,068	211,158	86,545	"	"	"	297,703	4,378	53	
"	32,633	45,174	3,137	656,451	81,203	55,305	"	896,176	12,534	54	
(12)	466	641	...	19,272	9,515	158,522	"	84,092	5,035	55	
"	78,905	6,575	1,570,471	327,024	"	"	"	1,897,495	8,179	56	
33,099	255,509	...	14,468,953	2,864,105	233,192	11,250	222,045	17,555,103	9,693		
33,099	1,287,529	...	57,349,717	7,872,134	7,110,910	2,259,722	2,873,484	68,095,335	...		
39,364	7,015,527	...	832,740,370	167,134,123	136,166,931	39,914,576	205,903,211	1,205,777,704	...		
"	"	"	17,710	"	"	"	"	17,710	1,610	57	
"	2,180	...	16,020	"	"	"	"	16,020	1,335	58	
"	2,180	...	33,730	"	"	"	"	33,730	1,466		
39,364	7,017,707	...	832,774,100	167,134,123	136,166,931	39,914,576	205,903,211	1,205,811,434	...		

Osservazioni al prospetto n. 6.

- (*) [1] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società del Mediterraneo sulle linee comuni Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.
 — escluse le percorrenze sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuate da locomotive delle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società
 — escluse le percorrenze dei veicoli sulle tratte Luino-Pino-confine, Ventimiglia-confine e sulla tratta Modane-confine, esercitata, quest'ultima, per conto della società Parigi-Lione-Mediterraneo.
 Non comprese le percorrenze dei locomotori e dei veicoli effettuate per le costruzioni sociali.
- (1) [1 - 205] Comprende le percorrenze delle carrozze automotrice elettriche considerate come locomotori (km. 1,278,466).
- (2) [1 - 206] Locomotori sciolti km. 995,709 — in servizio di riserva km. 2,228,387 — in manovra km. 6,518,817.
- (3) [1 - 216] Comprende le percorrenze delle carrozze automotrice elettriche considerate come veicoli (vedi annot. 1 col. 205).
- (4) [1 - 275] Comprese le percorrenze dei carri per treni di materiale e di servizio entrati nella composizione dei treni ordinari e quelle dei carri da merci adibiti temporaneamente a trasporti di materiali per servizio.
- (**) [2] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società dell'Adriatico sulle linee comuni Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Piacenza-Parma.
 Non comprese le percorrenze dei locomotori e dei veicoli effettuate per le costruzioni sociali
- (5) [2 - 206] Locomotive isolate km. 310,748 — in servizio di riserva km. 7,753,335 — in manovra km. 5,331,696.
- (6) [2 - 207] Comprende le percorrenze delle carrozze automotrici elettriche considerate come locomotori (km. 599,152).
- (7) [2 - 208] Cioè: km. 7,587 di materiale elettrico non utilizzato pel traffico — km. 2,272 di manovra.
- (8) [2 - 218, 219] Comprende le percorrenze delle carrozze automotrici elettriche considerate come veicoli (v. annot. 6, col. 207).
- (9) [2 - 255] Comprende anche le percorrenze dei carri entrati nella composizione dei treni di servizio e di materiale.
- (10) [4, 15, 16, 22, 25, 26, 29, 30, 32, 33, 35, 40, 41, 42, 45, 46, 48, 49, 50, 52, 58 - 275] Questa percorrenza è riferibile a carri per merci adoperati per treni di servizio e di materiale.
- (***) [5] Le percorrenze fra Settimo e Torino (rete Mediterranea) per il proseguimento dei treni a P. Susa sono considerate come movimento sulla propria ferrovia.
- (****) [10] Questa ferrovia non ha materiale proprio (carrozze-carri): l'esercizio è fatto con quello di dotazione della rete Mediterranea.
- (*****) [23] Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia, perchè non fu possibile raccogliergli in modo completo.
- (11) [24 e 39 - 275] Comprende anche le percorrenze di carri ordinari in composizione di treni di servizio e di materiale.
- (12) [55 - 269 e 277] Percorrenze di carri per merci in composizione di treni di servizio e di materiale.

PROSPETTO N. 7.

Anno 1903

Quantità, percorrenza e composizione dei treni

1	3	17	287	288	289	290	291		
								da 287 a 290	
			LUNGHEZZA						
			media						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	esercitata nell'anno 1903	passaggeri e misti						
			Chilometri	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	
A) FERROVIE ORDINARIE.									
1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,887	46,174	196,065	78,081	4,740	325,060		
2	" dell'Adriatico (**).	5,831	28,058	128,587	65,367	4,020	226,032		
3	" della Sicilia	1,099	2,920	8,065	19,520	240	30,745		
	Totali	12,817	77,152	332,717	162,968	9,000	581,837		
2. - Ferrovie diverse.									
a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	212	4,027	334	3	4,576		
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	"	"	3,960	5	3,965		
6	" Santhià-Biella	30	"	"	4,690	3	4,693		
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	"	"	2,190	24	2,214		
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	"	"	2,196	56	2,252		
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	"	"	4,038	8	4,046		
10	" Varese-Porto Ceresio	14	3,159	4,796	"	192	8,147		
11	Ferrovie nord Milano	219	"	30,212	2,921	775	33,908		
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	"	"	2,920	46	2,966		
13	" Bergamo-Ponte della Selva	29	"	5,840	"	"	5,840		
14	" Rezzato-Vobarno	26	"	"	2,190	"	2,190		
15	" Verona-Capрино	34	"	"	3,042	"	3,042		
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	"	1,998	8,582	48	10,628		
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	"	368	2,552	165	3,085		
18	" Conegliano-Vittorio	14	"	112	3,555	24	3,691		
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	85	1,460	730	5,475	28	7,693		
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	"	"	2,190	13	2,203		
21	" Suzzara-Ferrara	81	"	1,460	1,700	29	3,189		
22	" Ferrara-Copparo	5	"	"	646	"	646		
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	1	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	"	"	4,517	99	4,616		
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Masalombarda	74	"	"	4,822	7	4,829		
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	"	"	3,024	40	3,064		
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	"	"	2,434	5	2,439		
28	" Giuncarico-Montemassi	8	"	"	"	"	"		
29	" Massa Marittima-Follonica porto (***)	25	"	"	2,346	419	2,765		
30	" Mandela-Subiaco	23	"	"	1,460	"	1,460		
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	"	2,190	3,250	58	5,498		

e composizione dei treni.

292	293	294	295	296	297	298	1	
			da 292 a 294	291 + 295		296 + 297		
T R E N I E F F E T T U A T I								
N E L L ' A N N O								
m e r c i				per il traffico	per servizio	in totale	Numero d'ordine	
ORDINARI		speciali	in complesso	(passeggeri, misti e merci)	e materiali			
con passeggeri	senza passeggeri	e facoltativi						
Numero								
13,428	172,945	67,740	253,663	578,723	15,790	594,513	1	
16,819	50,944	73,776	141,539	367,571	15,463	383,034	2	
4,380	15,330	17,731	37,441	68,186	4,878	73,064	3	
34,627	238,769	159,247	432,643	1,014,480	36,131	1,050,611		
1,014	3,819	97	4,930	9,506	18	9,524	4	
"	"	43	43	4,008	"	4,008	5	
"	"	116	116	4,809	"	4,809	6	
"	"	"	"	2,214	"	2,214	7	
"	"	"	"	2,252	"	2,252	8	
"	"	10	10	4,056	"	4,056	9	
"	718	100	818	8,965	13	8,978	10	
"	9,871	868	10,739	44,647	1,274	45,921	11	
"	"	"	"	2,966	42	3,008	12	
"	3,650	"	3,650	9,490	"	9,490	13	
"	"	"	"	2,190	"	2,190	14	
"	"	"	"	3,042	1,369	4,411	15	
380	"	722	1,102	11,730	429	12,159	16	
"	"	3	3	3,088	"	3,088	17	
"	"	"	"	3,691	"	3,691	18	
"	2,345	167	2,512	10,205	"	10,205	19	
"	"	153	153	2,356	"	2,356	20	
120	245	125	490	3,679	"	3,679	21	
"	"	"	"	646	44	690	22	
...	...	...	...	...	...	...	23
"	379	"	379	5,025	992	6,017	24	
"	"	188	188	5,017	146	5,163	25	
"	"	23	23	3,087	31	3,118	26	
"	"	105	105	2,544	"	2,544	27	
"	(2) 1,320	(2) 80	1,400	1,400	"	1,400	28	
"	"	"	"	2,765	4	2,769	29	
"	"	"	"	1,460	30	1,490	30	
"	713	48	761	6,259	20	6,279	31	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	17	287	288	289	290	291
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1903 Chilometri	da 287 a 290				
			passeggeri e misti				
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bia, speciali e facoltativi	in complesso
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	"	3,643	7,133	144	10,920
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta.	20	"	"	11,951	"	11,951
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	2	"	"	"	144	144
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	"	"	4,380	3	4,383
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	"	"	"	"	"
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	45	"	"	2,190	65	2,255
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	"	"	8,752	536	9,288
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	730	"	2,920	63	3,713
	Totali	1,999	5,561	55,376	112,390	3,002	176,329
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>						
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	"	7,364	187	7,551
41	Ferrovie economiche biellesi	42	"	"	10,600	"	10,600
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	31	"	"	4,380	"	4,380
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	2	5,076	"	"	"	5,076
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Orzicaria Ponte Tresa-Luino	24	"	"	6,234	"	6,234
45	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	"	"	5,019	14	5,033
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	"	6,945	2,520	184	9,649
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	"	"	2,674	38	2,712
48	" Arezzo-Fossato	134	"	"	2,920	221	3,141
49	" Napoli-Nola-Baiano	38	"	2,177	2,762	174	5,113
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	23	"	2,730	3,402	106	6,238
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	2	376	"	"	55	431
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	"	"	13,870	821	14,691
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	"	"	"	"
54	" Palermo-Corleone	67	"	"	1,462	477	1,939
55	" Corleone-S. Carlo	24	"	"	856	"	856
56	" Circumetnea	114	"	720	1,440	28	2,188
	Totali	1,246	5,452	12,572	65,503	2,305	85,832
	Totali } Ferrovie diverse	3,245	11,013	67,948	177,893	5,307	262,161
	 } " ordinarie	16,062	88,165	400,665	340,861	14,307	843,998
	B) FERROVIE SPECIALI.						
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	"	"	5,540	"	5,540
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	"	1,450	"	81	1,531
	Totali	11	"	1,450	5,540	81	7,071
	Totali generali	16,073	88,165	402,115	346,401	14,388	851,069

e composizione dei treni.

292	293	294	295	296	297	298	I
			da 292 a 294	291 + 295		296 + 297	
T R E N I E F F E T T U A T I							
N E L L ' A N N O							
m e r c i			per il traffico		per servizio	in totale	Numero d'ordine
ORDINARI		speciali	in complesso	(passeggeri, misti e merci)	e materiali		
con passeggeri	senza passeggeri	e facoltativi					
N u m e r o							
"	1,720	586	2,306	13,226	319	13,545	32
"	"	"	"	11,951	39	11,990	33
"	"	"	"	144	"	144	34
"	"	"	"	4,383	6	4,389	35
"	"	730	730	730	"	730	36
"	"	17	17	2,272	52	2,324	37
"	"	1,413	1,413	10,701	810	11,511	38
"	"	2,100	2,100	5,813	150	5,963	39
1,514	24,780	7,694	33,988	210,317	5,788	216,105	
"	"	"	"	7,551	50	7,601	40
"	2,113	"	2,113	12,713	15	12,728	41
"	"	"	"	4,380	60	4,440	42
"	"	"	"	5,076	"	5,076	43
"	"	59	59	6,293	"	6,293	44
"	"	1,322	1,322	6,355	8	6,363	45
"	"	204	204	9,853	121	9,974	46
"	"	"	"	2,712	"	2,712	47
"	"	437	437	3,578	80	3,658	48
184	"	1,536	1,720	6,833	86	6,919	49
"	"	64	64	6,302	42	6,344	50
"	"	"	"	431	"	431	51
"	"	946	946	15,637	575	16,212	52
(3) 730	(3) 530	(3) 945	2,205	2,205	"	2,205	53
"	"	369	369	2,308	97	2,405	54
"	"	97	97	953	175	1,128	55
"	"	735	735	2,923	"	2,923	56
914	2,643	6,714	10,271	96,103	1,309	97,412	
2,428	27,423	14,408	44,259	306,420	7,097	313,517	
37,055	266,192	173,655	476,902	1,320,900	43,228	1,364,128	
68	"	2	70	5,610	"	5,610	57
"	"	215	215	1,746	275	2,021	58
68	"	217	285	7,356	275	7,631	
37,123	266,192	173,872	477,187	1,328,256	43,503	1,371,759	

Numero d'ordine	3	299	300	301	302	303	304	305	306	307	
							da 299 a 302				da 304 a 306
		TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI									
		passeggeri e misti					merci				
		diretti	omnibus e accelerati	misti	bia, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI		speciali e facoltativi	in complesso	
							con passeggeri	senza passeggeri			
<i>Chilometri</i>											
A) FERROVIE ORDINARIE.											
1. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	6,322,133	13,200,085	3,138,909	487,330	23,148,457	1,156,767	10,631,844	1,962,211	13,750,822	
2	„ dell'Adriatico (**).	5,782,238	10,402,705	4,096,112	158,738	20,439,793	949,740	5,891,094	4,139,699	10,980,533	
3	„ della Sicilia	482,290	1,111,790	1,365,465	4,086	2,963,631	220,095	557,450	351,272	1,128,817	
	Totali e medie	12,586,661	24,714,580	8,600,486	650,154	46,551,881	2,326,602	17,080,388	6,453,182	25,860,172	
2. - Ferrovie diverse											
a) a scartamento normale.											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	6,595	125,276	10,390	77	142,338	14,294	41,547	241	56,082	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	164,304	177	164,481	„	„	471	471	
6	„ Santhià-Biella	„	„	140,198	90	140,288	„	„	3,467	3,467	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	16,942	154	17,096	„	„	„	„	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	19,525	498	20,023	„	„	„	„	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	35,098	70	35,168	„	„	87	87	
10	„ Varese-Porto Ceresio	44,987	68,300	„	2,734	116,021	„	10,225	1,424	11,649	
11	Ferrovie nord Milano	„	1,197,240	47,127	26,935	1,271,302	„	317,825	23,990	341,815	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	„	75,864	1,195	77,059	„	„	„	„	
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	„	130,233	„	„	130,233	„	84,422	„	84,422	
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	56,703	„	56,703	„	„	„	„	
15	„ Verona-Caprino	„	„	99,697	„	99,697	„	„	„	„	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza } { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	113,208	364,636	2,077	479,921	22,800	„	26,044	48,844	
17	Ferrovia Padova-Camosampiero-Montebelluna	„	16,928	92,668	3,664	113,260	„	„	88	88	
18	„ Conegliano-Vittorio	„	1,515	48,106	325	49,946	„	„	„	„	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	61,320	27,010	171,110	850	260,290	„	52,048	6,273	58,321	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	95,140	540	95,680	„	„	6,647	6,647	
21	„ Suzzara-Ferrara	„	115,760	105,795	841	222,396	5,380	12,005	4,931	22,816	
22	„ Ferrara-Copparo	„	„	12,307	„	12,307	„	„	„	„	
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	160,919	2,003	162,922	„	11,551	„	11,551	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	236,658	190	236,848	„	„	6,470	6,470	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	22,444	296	22,740	„	„	171	171	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	107,685	141	107,826	„	„	1,988	1,988	
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	10,597	642	11,239	
29	„ Massa Maritt.-Follonica porto	„	„	58,960	6,317	65,277	„	„	„	„	
30	„ Mandela-Subiaco	„	„	33,155	„	33,155	„	„	„	„	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	„	189,800	26,000	2,772	218,572	„	64,240	4,082	68,322	

e composizione dei treni.

308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	I
308 + 307		308 + 309	299 : 287	300 : 288	301 : 289	302 : 290	303 : 291	304 : 292	305 : 293	306 : 294	307 : 295	308 : 296	309 : 297	310 : 298	
P E R C O R R E N Z A															
M E D I A D I O G N I T R E N O															
per il traffico (passeggeri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	passeggeri e misti					merci				per il traffico (passeggeri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggeri senza passeggeri		speciali e facoltativi	in complesso				
<i>Chilometri</i>															
36,899,279	220,091	37,119,370	136 920	67 325	40 201	102 812	71 213	86 146	61 636	28 967	54 209	63 760	13 939	62 436	1
31,420,326	330,554	31,750,880	206 082	80 900	62 663	39 487	90 429	56 468	115 638	56 112	77 579	85 481	21 377	82 893	2
4,092,448	97,765	4,190,213	165 168	137 854	69 952	17 025	96 394	50 250	36 363	19 211	30 149	60 019	20 042	57 349	3
72,412,053	648,410	73,060,463	163 141	74 281	52 774	72 239	80 008	67 190	71 585	40 523	59 772	71 378	17 946	69 541	
198,420	194	198,614	31 109	31 109	31 109	25 667	31 105	14 097	10 879	2 484	11 376	20 873	10 778	20 854	4
164,952	"	164,952	"	"	41 491	35 400	41 487	"	"	10 953	10 953	41 160	"	41 160	5
143,755	"	143,755	"	"	29 893	29 893	29 893	"	"	29 893	29 893	29 893	"	29 893	6
17,096	"	17,096	"	"	7 736	6 417	7 722	"	"	"	"	7 722	"	7 722	7
20,023	"	20,023	"	"	8 891	8 891	8 891	"	"	"	"	8 891	"	8 891	8
35,255	"	35,255	"	"	8 692	8 692	8 692	"	"	8 692	8 692	8 692	"	8 692	9
127,670	84	127,754	14 241	14 241	"	14 241	14 241	"	14 241	14 241	14 241	14 241	6 461	14 230	10
1,613,117	25,052	1,638,169	"	39 628	16 134	34 755	37 493	"	32 198	27 638	31 829	36 130	19 664	35 674	11
77,059	1,091	78,150	"	"	25 981	25 981	25 981	"	"	"	"	25 981	25 981	25 981	12
214,655	"	214,655	"	22 300	"	"	22 300	"	23 129	"	23 129	22 619	"	22 619	13
56,703	"	56,703	"	"	25 892	"	25 892	"	"	"	"	25 892	"	25 892	14
99,697	3,004	102,701	"	"	32 773	"	32 773	"	"	"	"	32 773	2 194	22 273	15
528,765	1,924	530,689	"	56 660	42 488	43 271	45 168	60 000	"	36 072	44 323	45 078	4 485	43 646	16
113,348	"	113,348	"	46 000	36 312	22 206	36 713	"	"	29 333	29 333	36 706	"	36 706	17
49,946	"	49,946	"	13 532	13 532	13 532	13 532	"	"	"	"	13 532	"	13 532	18
318,611	"	318,611	42 000	37 000	31 253	30 357	33 835	"	22 195	37 569	23 217	31 221	"	31 221	19
102,327	"	102,327	"	"	43 443	41 538	43 432	"	"	43 443	43 443	43 432	"	43 432	20
245,212	"	245,212	"	79 288	62 232	29 000	69 738	49 000	49 000	39 448	46 563	66 652	"	66 652	21
12,307	576	12,883	"	"	19 051	"	19 051	"	"	"	"	19 051	13 091	18 671	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
174,473	3,809	178,282	"	"	35 390	20 232	35 067	"	30 477	"	30 477	34 721	3 840	29 630	24
243,318	5,328	248,646	"	"	49 079	27 143	49 047	"	"	34 415	34 415	48 499	36 493	48 159	25
22,911	170	23,081	"	"	7 422	7 422	7 422	"	"	7 422	7 422	7 422	5 484	7 402	26
109,814	"	109,814	"	"	44 242	28 200	44 209	"	"	18 933	18 933	43 166	"	43 166	27
11,239	"	11,239	"	"	"	"	"	"	8 028	8 028	8 028	8 028	"	8 028	28
65,277	45	65,322	"	"	25 132	15 076	23 608	"	"	"	"	23 608	11 250	23 590	29
33,155	600	33,755	"	"	22 709	"	22 709	"	"	"	"	22 709	20 000	22 654	30
286,894	311	287,205	"	86 667	8 000	47 793	39 755	"	90 098	85 042	89 779	45 837	15 550	45 740	31

Numero d'ordine	3	299	300	301	302	303	304	305	306	307	
							da 299 a 302				da 304 a 306
		TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI									
		passeggeri e misti					merci				
diretti	omnibus o accelerati	misti	bia, speciali o facoltativi	in complesso	ORDINARI		speciali o facoltativi	in complesso			
						con passeggeri	senza passeggeri				
<i>Chilometri</i>											
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	127,346	133,346	8,986	269,678	"	47,910	14,456	62,366	
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	180,996	"	180,996	"	"	"	"	
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	226	226	"	"	"	"	
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	"	30,585	21	30,606	"	"	"	"	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	3,984	3,984	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	"	"	98,898	1,959	100,857	"	"	584	584	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	"	"	629,418	4,489	633,907	"	"	64,221	64,221	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	141,809	"	369,380	4,709	515,898	"	"	79,558	79,558	
	Totale e medie	254,711	2,112,616	3,644,054	72,336	6,083,717	42,974	652,370	249,819	945,163	
	b) a scartamento ridotto.										
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	85,776	987	86,763	"	"	"	"	
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	148,003	"	148,003	"	4,548	"	4,548	
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	"	"	83,220	"	83,220	"	"	"	"	
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	18,208	"	"	"	18,208	"	"	"	"	
44	Ferrovie del lago { Menaggio-Portezza di Lugano { Ponte Tresa-Luino	"	"	75,450	"	75,450	"	"	472	472	
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	"	"	71,505	266	71,771	"	"	18,508	18,508	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	136,089	49,160	3,316	188,565	"	"	4,225	4,225	
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	69,251	552	69,803	"	"	"	"	
48	" Arezzo-Fossato	"	"	295,650	14,560	310,210	"	"	22,686	22,686	
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	82,478	91,833	2,830	177,141	5,720	"	19,307	25,027	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	63,838	79,552	1,640	145,030	"	"	1,280	1,280	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	2,755	"	"	403	3,158	"	"	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	878,044	6,520	884,564	"	"	32,756	32,756	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	14,965	10,865	12,995	38,825	
54	" Palermo-Corleone	"	"	98,537	8,064	106,601	"	"	17,311	17,311	
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	32,931	"	32,931	"	"	3,732	3,732	
56	" Circumetnea	"	81,708	163,416	384	245,508	"	"	30,200	30,200	
	Totale e medie	20,963	364,113	2,222,328	39,522	2,646,926	20,685	15,413	163,472	199,570	
	Totale e medie { Ferrovie diverse	275,674	2,476,729	5,866,382	111,858	8,730,643	63,659	667,783	413,291	1,144,733	
	{ " ordinarie	12,862,335	27,191,309	14,466,868	762,012	55,282,524	2,390,261	17,748,171	6,866,473	27,004,905	
	B) FERROVIE SPECIALI.										
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	17,340	"	17,340	213	"	6	219	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	11,494	"	642	12,136	"	"	1,704	1,704	
	Totale e medie	"	11,494	17,340	642	29,476	213	"	1,710	1,923	
	Totale e medie generali	12,862,335	27,202,803	14,484,208	762,654	55,312,000	2,390,474	17,748,171	6,868,183	27,006,828	

e composizione dei treni.

308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	I
308 + 307		308 + 309	299 : 287	300 : 288	301 : 289	302 : 290	308 : 291	304 : 292	305 : 293	306 : 294	307 : 295	308 : 296	309 : 297	310 : 298	
P E R C O R R E N Z A															
M E D I A D I O G N I T R E N O															
per il traffico (passeggeri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	passeggeri e misti					merci			per il traffico (passeggeri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine	
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bi, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggeri senza passeggeri		speciali e facoltativi					in complesso
Chilometri															
332,044	5,298	337,342	"	34 956	18 694	62 403	24 696	"	27 855	24 669	27 015	25 105	16 608	24 905	32
180,996	251	181,247	"	"	15 145	"	15 145	"	"	"	"	15 145	6 496	15 116	33
226	"	226	"	"	"	1 571	1 571	"	"	"	"	1 571	"	1 571	34
30,606	42	30,648	"	"	6 983	6 983	6 983	"	"	"	"	6 983	6 983	6 983	35
3,984	"	3,984	"	"	"	"	"	"	"	5 458	5 458	5 458	"	5 458	36
101,441	2,348	103,789	"	"	45 159	30 138	44 726	"	"	34 358	34 358	44 648	45 159	44 659	37
698,128	34,389	732,517	"	"	71 917	8 375	68 250	"	"	45 450	45 450	65 239	42 455	63 636	38
595,456	10,810	606,266	194 259	"	126 500	74 746	138 944	"	"	37 885	37 885	102 435	72 067	101 671	39
7,028,880	95,326	7,124,206	45 803	38 150	32 423	24 096	34 502	28 381	26 326	32 469	27 809	33 420	16 470	32 966	
86,763	242	87,005	"	"	11 648	5 278	11 490	"	"	"	"	11 490	4 840	11 446	40
152,551	436	152,987	"	"	13 962	"	13 962	"	2 152	"	2 152	11 999	29 067	12 020	41
83,220	600	83,820	"	"	19 000	"	19 000	"	"	"	"	19 000	10 000	18 878	42
18,208	"	18,208	3 587	"	"	"	3 587	"	"	"	"	3 587	"	3 587	43
75,922	"	75,922	"	"	12 103	"	12 103	"	"	8 000	8 000	12 064	"	12 064	44
90,279	186	90,465	"	"	14 247	19 000	14 260	"	"	14 000	14 000	14 206	23 190	14 217	45
192,790	1,283	194,073	"	19 596	19 598	18 022	19 542	"	"	20 711	20 711	19 567	10 603	19 458	46
69,803	"	69,803	"	"	25 898	14 526	25 738	"	"	"	"	25 738	"	25 738	47
332,896	2,275	335,171	"	"	101 250	65 882	98 761	"	"	51 913	51 913	93 040	28 437	91 627	48
202,168	408	202,576	"	37 886	33 249	16 264	34 645	31 067	"	12 570	14 550	29 587	4 744	29 278	49
146,310	600	146,910	"	23 384	23 384	15 472	23 249	"	"	20 000	20 000	23 216	14 286	23 157	50
3,158	"	3,158	7 326	"	"	7 326	7 326	"	"	"	"	7 326	"	7 326	51
917,320	14,133	931,453	"	"	63 306	7 941	60 211	"	"	34 626	34 626	58 663	24 579	57 454	52
38,825	"	38,825	"	"	"	"	"	20 500	20 500	13 750	17 608	17 608	"	17 608	53
123,912	4,712	128,624	"	"	67 899	16 906	54 977	"	"	46 913	46 913	53 688	48 577	53 482	54
36,663	6,732	43,395	"	"	38 471	"	38 471	"	"	38 471	38 471	38 471	38 471	38 471	55
275,708	"	275,708	"	113 483	113 483	13 714	112 206	"	"	41 088	41 088	94 324	"	94 324	56
2,846,496	31,607	2,878,103	3 845	28 962	33 927	17 146	30 838	22 631	5 882	24 348	19 430	29 619	24 146	29 546	
9,875,376	126,933	10,002,309	25 032	36 450	32 977	21 077	33 303	26 219	24 351	28 685	25 864	32 228	17 885	31 908	
82,287,429	775,343	83,062,772	145 889	67 865	42 442	53 261	65 501	64 506	66 674	39 541	56 626	62 226	17 936	60 891	
17,559	"	17,559	"	"	3 130	"	3 130	3 130	"	3 130	3 130	3 130	"	3 130	57
13,840	2,180	16,020	"	7 927	"	7 927	7 927	"	"	7 927	7 927	7 927	7 927	7 927	58
31,399	2,180	33,579	"	7 927	3 130	7 927	4 168	3 130	"	7 880	6 747	4 205	7 927	4 400	
82,318,828	777,523	83,096,351	145 889	67 849	41 813	53 006	64 891	64 393	66 674	39 501	56 596	61 975	17 873	60 576	

Numero d'ordine	3	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	
		299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	
		17Xg.365	17Xg.365	17Xg.365	17Xg.365	17Xg.365	17Xg.365	17Xg.365	17Xg.365	17Xg.365	17Xg.365	17Xg.365	17Xg.365	17Xg.365
		INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE												
treni passeggeri e misti					treni merci				treni effettuati					
diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI		speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggeri, misti e merci)	per servizio materiale	in totale			
					con passeggeri	senza passeggeri								
Numero					Numero				Numero					
A) FERROVIE ORDINARIE.														
1. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo (*)	2 942	6 144	1 461	0 227	10 774	0 538	4 948	0 914	6 400	17 174	0 102	17 276	
2	„ dell'Adriatico (**).	2 717	4 887	1 324	0 075	9 603	0 446	2 768	1 945	5 150	14 762	0 155	14 917	
3	„ della Sicilia	1 202	2 772	3 404	0 010	7 388	0 548	1 390	0 876	2 814	10 202	0 244	10 446	
2. - Ferrovie diverse														
a) a scartamento normale.														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	0 581	11 033	0 915	0 007	12 536	1 259	3 659	0 021	4 989	17 475	0 017	17 492	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	10 849	0 012	10 861	„	„	0 031	0 031	10 892	„	10 892	
6	„ Santhià-Biella	„	„	12 849	0 008	12 857	„	„	0 318	0 318	13 175	„	13 175	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	6 000	0 055	6 055	„	„	„	„	6 055	„	6 055	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	6 017	0 153	6 170	„	„	„	„	6 170	„	6 170	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scivina	„	„	11 063	0 022	11 085	„	„	0 027	0 027	11 112	„	11 112	
10	„ Varese-Porto Ceresio	8 655	13 140	„	0 526	22 321	„	1 967	0 274	2 241	24 562	0 016	24 578	
11	Ferrovie nord Milano	„	14 967	0 589	0 337	15 893	„	3 973	0 300	4 273	20 166	0 313	20 479	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	„	8 000	0 126	8 126	„	„	„	„	8 126	0 115	8 241	
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	„	12 436	„	„	12 436	„	8 061	„	8 061	20 497	„	20 497	
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	6 000	„	6 000	„	„	„	„	6 000	„	6 000	
15	„ Verona-Caprino	„	„	7 987	„	7 987	„	„	„	„	7 987	0 241	8 228	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	2 238	7 210	0 041	9 489	0 451	„	0 515	0 966	10 455	0 038	10 493	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	1 004	5 495	0 217	6 716	„	„	0 006	0 006	6 721	„	6 721	
18	„ Conegliano-Vittorio	„	0 207	9 740	0 085	10 112	„	„	„	„	10 112	„	10 112	
19	Ferrovie Cividale - Udine - Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	1 965	0 866	5 486	0 027	8 344	„	1 668	0 202	1 870	10 214	„	10 214	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	6 000	0 034	6 034	„	„	0 419	0 419	6 453	„	6 453	
21	„ Suzzara-Ferrara	„	3 907	3 571	0 028	7 506	0 199	0 405	0 166	0 770	8 276	„	8 276	
22	„ Ferrara-Copparo	„	„	6 333	„	6 333	„	„	„	„	6 333	0 296	6 629	
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana (***)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	6 186	0 077	6 263	„	0 444	„	0 444	6 707	0 146	6 853	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	8 802	0 007	8 809	„	„	0 240	0 240	9 049	0 198	9 247	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	8 285	0 109	8 394	„	„	0 063	0 063	8 457	0 068	8 520	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	6 668	0 009	6 677	„	„	0 123	0 123	6 800	„	6 800	
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	3 616	0 219	3 835	3 835	„	3 835	

composizione dei treni.

335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	1
						339 + 340								347 + 348		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																
PASSEGGERIE E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								Numero d'ordine
loco- motori	carrozze per viaggia- tori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	loco- motori	carrozze per viaggia- tori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	
				carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in com- plesso		
Numero								Numero								
1 295	7 390	0 630	1 340	0 120	"	0 120	"	1 100	6 269	0 243	1 146	1 672	0 236	1 908	"	1
1 135	6 270	0 620	1 240	0 550	"	0 550	"	1 089	5 887	0 394	1 039	2 494	0 434	2 928	0 020	2
1 010	5 200	0 870	1 020	0 140	"	0 140	"	1 045	3 148	0 092	1 230	0 444	0 440	0 884	"	3
1 000	4 596	"	1 000	"	"	"	"	1 049	5 384	"	1 000	0 343	0 227	0 570	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
1 000	3 370	"	0 370	"	"	"	"	1 000	3 673	"	0 401	"	"	"	"	10
"	"	"	"	"	"	"	"	1 025	5 012	"	0 996	0 347	0 023	0 370	"	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	4 630	"	1 000	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	4 700	"	1 000	0 976	0 150	1 126	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	4 000	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	4 350	"	1 000	2 480	2 160	4 640	"	18
1 000	4 100	"	1 000	"	"	"	"	1 000	3 000	"	1 000	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	2 959	"	1 003	2 700	1 060	3 750	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28

1	3	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334
		299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
		17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365
		INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	treni passeggeri e misti					treni merci			treni effettuati			
		diretti	omnibus ed accelerati	misti	bia, speciali o facoltativi	in complesso	ORDINARI		speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggeri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
							con passeggeri	senza passeggeri					
Numero					Numero			Numero					
29	Ferrovia Massa Maritt-Follonica porto.			6 427	0 689	7 116					7 116	0 005	4 121
30	" Mandela-Subiaco			4 000		4 000					4 000	0 072	4 072
31	" Roma-Viterbo e Capranica - Ronciglione		5 456	0 747	0 080	6 283		1 847	0 117	1 964	8 427	0 009	8 256
32	" Roma-Albano-Nettuno		5 216	5 462	0 366	11 046		1 963	0 592	2 555	13 601	0 217	13 818
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta			25 184		25 184					25 184	0 035	25 219
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)				0 310	0 310					0 310		0 310
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)			12 000	0 008	12 008					12 008	0 016	12 024
36	" Ofantino-Margherita di Savoia.								2 000	2 000	2 000		2 000
37	" Bari-Locorotondo e biforc. bivio Mungivacca-Putignano .			6 000	0 119	6 119			0 085	0 085	6 154	0 142	6 296
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .			4 096	0 029	4 125			0 418	0 418	4 543	0 224	4 767
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . . .	2 000		5 210	0 066	7 276			1 122	1 122	8 398	0 152	8 550
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>												
40	Ferrovia Torino-Rivoli			20 175	0 232	20 407					20 407	0 057	20 464
41	Ferrovie economiche biellesi			9 579		9 579		0 294		0 294	9 873	0 028	9 901
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta			7 256		7 256					7 256	0 152	7 308
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	35 992				35 992					35 992		35 992
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Orzezza Ponte Tresa-Luino			8 540		8 540			0 053	0 053	8 598		8 598
45	Ferrovia Torbelvicino-Schio-Arsiero .			8 448	0 031	8 479			2 187	2 187	10 666	0 022	10 688
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale		5 408	1 953	0 132	7 493			0 168	0 168	7 661	0 051	7 712
47	Ferrovia Modena-Vignola			7 326	0 058	7 384					7 384		7 384
48	" Arezzo-Fossato			6 054	0 228	6 352			0 465	0 465	6 817	0 046	6 863
49	" Napoli-Nola-Baiano		5 964	6 641	0 205	12 810	0 414		1 396	1 810	14 620	0 029	14 649
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe		7 479	9 321	0 192	16 992			0 150	0 150	17 142	0 070	17 212
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	3 958			0 579	4 537					4 537		4 537
52	Ferrovie secondarie della Sardegna . . .			4 050	0 030	4 080			0 151	0 151	4 231	0 065	4 296
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme						2 000	1 452	1 737	5 189	5 189		5 189
54	" Palermo-Corleone			4 005	0 328	4 333			0 704	0 704	5 037	0 191	5 228
55	" Corleone-S. Carlo			3 804		3 804			0 431	0 431	4 235	0 778	5 013
56	" Circumetnea		1 973	3 945	0 000	5 927			0 730	0 730	6 657		6 657
	B) FERROVIE SPECIALI.												
57	Ferrovia Sassi-Superga			15 178		15 178	0 186		0 005	0 191	15 369		15 369
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)		3 972		0 222	4 194			0 589	0 589	4 783	0 753	5 536

composizione dei treni.

335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	Numero d'ordine
						339 + 340								347 + 348		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																
PASSEGGERIE E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								Numero d'ordine
locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	
				carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero								Numero								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	1 026	4 937	"	0 973	0 110	0 010	0 130	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	1 188	3 714	"	0 094	0 061	0 017	0 098	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
1 000	2 113	"	2 000	0 112	0 051	0 166	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
1 000	2 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	3 980	"	1 172	2 206	1 215	3 421	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	5 671	"	1 091	2 261	0 600	2 861	"	49
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	5 000	"	1 000	"	"	"	"	50
1 000	1 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	3 000	"	1 000	2 000	"	2 000	"	56
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	1 000	"	"	"	"	"	"	58

1	3	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
								355 + 356			
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE									
Numero d'ordine		misti									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
						carichi	vuoti	in complesso			
Numero											
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 119	4 430	0 030	1 130	3 450	1 070	4 490	.	1 092	7 440
2	„ dell'Adriatico (**).	1 099	4 810	0 250	1 040	4 320	1 270	5 590	0 090	1 186	11 190
3	„ della Sicilia	1 088	5 940	0 030	1 140	4 720	0 864	5 584	0 131	1 279	5 220
	2. - Ferrovie diverse										
	a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 001	4 725	.	1 000	0 680	0 065	0 745	.	1 000	5 415
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	6 237	.	.	1 348	0 407	1 755	.	1 000	8 000
6	„ Santhià-Biella	1 000	2 262	0 027	0 957	4 231	2 284	6 515	.	1 000	12 000
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1 000	1 000	.	.	1 218	0 354	1 572	.	1 000	1 000
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	1 000	1 311	.	.	0 184	0 047	0 231	.	1 000	3 000
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1 000	2 000	.	.	0 777	0 436	1 213	.	1 000	4 000
10	„ Varese-Porto Ceresio . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	1 000	4 160
11	Ferrovie nord Milano	1 009	2 679	.	1 000	2 225	0 395	2 620	.	1 036	6 169
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	1 000	2 651	.	0 939	0 353	0 216	0 569	0 238	1 000	5 000
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	„ Rezzato-Vobarno	1 000	2 000	.	1 000	4 000	1 000	5 000	.	.	.
15	„ Verona-Caprino	1 066	2 157	.	1 014	0 808	0 644	1 450	.	.	.
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova- Bassano	1 027	4 650	.	1 011	4 222	0 375	4 597	(1) 0 434	1 000	13 000
17	Ferrovia Padova - Camposampiero-Monte- tebelluna	1 005	4 257	.	.	2 921	0 102	3 023	.	1 892	15 612
18	„ Conegliano-Vittorio	1 000	3 302	.	1 039	2 522	1 552	4 074	.	1 580	7 630
19	Ferrovie Cividale - Udine - Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confin austriaco	1 000	5 397	.	1 000	7 183	0 678	7 861	.	1 000	6 000
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1 000	4 362	.	1 000	2 398	1 074	3 472	.	1 000	15 880
21	„ Suzzara-Ferrara	1 000	2 000	.	1 000	3 072	1 096	4 068	0 338	1 000	6 000
22	„ Ferrara-Copparo	1 000	6 506	.	1 000	1 081	0 650	1 731	.	.	.
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Bu- rana) (***) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla - Reggio - Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 010	2 728	.	.	1 784	1 197	2 981	.	1 000	6 828
25	„ Bologna-Portomaggiore e Bu- drio-Massalombarda	1 003	3 786	.	.	1 742	0 670	2 412	(1) 0 070	1 370	16 040
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	2 434	.	.	2 130	0 506	2 636	.	1 000	5 000
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1 000	3 501	.	.	1 696	0 654	2 350	.	1 000	5 000
28	„ Giuncarico-Montemassi . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

composizione dei treni.

361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	1
				363 + 364								371 + 372		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						in totale								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
Numero						Numero								
carichi	vuoti	in complesso								carichi	vuoti	in complesso		
0 850	1 870	1 900	0 020	1 320	"	1 131	6 351	0 332	1 212	1 477	0 280	1 757	"	1
0 040	1 980	6 950	0 810	7 260	0 020	1 104	5 821	0 426	1 096	2 344	0 478	2 822	0 028	2
"	0 980	0 960	0 030	0 990	"	1 059	4 771	0 190	1 108	2 365	0 563	2 928	0 060	3
"	1 000	"	"	"	"	1 044	5 282	"	1 000	0 351	0 204	0 555	"	4
"	"	"	"	"	"	1 000	6 229	"	"	1 346	0 406	1 752	"	5
"	1 000	"	"	"	"	1 000	2 268	0 027	0 957	4 228	2 263	6 511	"	6
"	"	"	"	"	"	1 000	1 000	"	"	1 207	0 351	1 558	"	7
"	"	"	"	"	"	1 000	1 353	"	"	0 179	0 045	0 224	"	8
"	"	"	"	"	"	1 000	2 004	"	"	0 775	0 436	1 211	"	9
"	0 070	0 030	"	0 030	"	1 000	3 567	"	0 281	0 001	"	0 001	"	10
"	0 992	0 133	0 012	0 145	"	1 025	4 950	"	0 996	0 412	0 033	0 445	"	11
"	1 000	"	"	"	"	1 000	2 687	"	0 940	0 347	0 212	0 559	0 234	12
"	"	"	"	"	"	1 000	4 630	"	1 000	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	1 000	2 000	"	1 000	4 000	1 000	5 000	"	14
"	"	"	"	"	"	1 086	2 157	"	1 014	0 806	0 644	1 450	"	15
"	1 000	3 485	"	3 485	"	1 021	4 698	"	1 008	3 453	0 220	3 773	(1) 0 230	16
"	"	4 737	4 141	8 878	"	1 033	4 586	"	"	2 543	0 217	2 760	"	17
"	1 000	"	"	"	"	1 004	3 362	"	1 037	2 504	1 561	4 065	"	18
"	1 000	6 000	3 700	9 700	"	1 000	4 980	"	1 000	4 742	0 458	5 200	"	19
"	1 000	"	"	"	"	1 000	4 327	"	1 000	2 325	1 068	3 393	"	20
"	1 000	"	"	"	"	1 000	2 514	"	1 001	2 267	1 085	3 352	0 161	21
"	"	"	"	"	"	1 000	6 506	"	1 000	1 081	0 650	1 731	"	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	"	"	"	"	"	1 010	2 778	"	"	1 762	1 182	2 944	"	24
"	"	"	"	"	"	1 008	3 796	"	"	1 741	0 669	2 410	(1) 0 070	25
"	"	0 200	0 025	0 225	"	1 000	2 467	"	"	2 105	0 500	2 605	"	26
"	"	"	"	"	"	1 000	3 503	"	"	1 694	0 653	2 347	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28

1	3	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
									355 + 356		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE										
		misti									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio o da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
						carichi	vuoti	In complesso			
Numero											
29	Ferrovia Massa maritt.-Follonica porto.	1 000	2 000	"	"	3 000	1 000	4 000	"	1 000	6 000
30	" Mandela-Subiaco.	1 000	3 038	"	"	1 979	1 059	3 038	"	"	"
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione.	1 010	2 560	"	1 860	0 390	0 160	0 550	"	1 000	4 670
32	" Roma-Albano-Nettuno	1 140	3 970	"	0 970	0 160	0 030	0 190	"	1 070	3 140
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	1 000	6 131	"	1 000	0 019	0 020	0 039	"	"	"
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	1 181	5 558
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1 008	3 998	"	1 001	1 505	0 666	2 171	"	1 000	2 670
36	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	" Bari-Locorotondo e biforc. bivio Mungivacca-Putignano .	1 193	2 527	"	1 041	1 320	0 637	1 957	0 048	1 030	5 969
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde. .	1 100	3 284	0 907	1 156	2 670	1 750	4 420	"	1 656	6 709
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . . .	1 001	3 228	0 061	1 006	5 176	0 570	5 746	"	1 000	4 757
b) a scartamento ridotto.											
40	Ferrovia Torino-Rivoli	1 053	5 112	"	1 000	0 140	0 085	0 225	"	1 000	10 406
41	Ferrovie economiche biellesi	1 000	2 775	"	0 251	0 624	0 626	1 250	"	"	"
42	" Fossano-Mondovi e Mondovi-Cave della Rocchetta. . . .	1 000	2 057	"	0 595	2 105	1 053	3 158	"	"	"
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	Ferrovie del { Menaggio-Portezza. . } { lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino. . }	1 100	2 027	"	0 796	0 555	0 005	0 560	"	"	"
45	Ferrovia Torrehelvicino-Schio-Arsiero .	1 027	2 167	"	"	2 483	0 212	2 695	"	1 150	9 000
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	1 000	3 574	"	1 411	4 156	2 002	6 158	"	1 000	3 845
47	Ferrovia Modena-Vignola.	1 028	2 513	"	0 482	1 098	0 802	1 900	"	1 000	6 000
48	" Arezzo-Fossato	1 022	2 589	"	1 000	1 419	0 121	1 540	(1) 0 078	1 000	5 000
49	" Napoli-Nola-Baiano	1 000	7 000	"	1 000	3 000	1 000	4 000	"	1 000	10 000
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe. .	1 000	6 000	"	1 000	1 000	0 483	1 483	"	1 000	8 000
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	1 000
52	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	1 000	1 420	"	1 099	1 740	0 616	2 356	"	1 000	4 220
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
54	" Palermo-Corleone	1 005	2 770	"	1 000	2 092	0 580	2 672	"	1 010	3 460
55	" Corleone-S. Carlo	1 000	1 650	"	(1) 1 000	1 194	0 290	1 424	"	"	"
56	" Circumetnea.	1 168	2 316	"	1 000	2 419	0 610	3 029	0 483	1 000	6 500
B) FERROVIE SPECIALI.											
57	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	1 000	"	"	0 009	"	0 009	"	"	"
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	1 000

composizione dei treni.

361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	1	
				368 + 364								371 + 372			
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI															
PASSEGGERI E MISTI															
bis, speciali e facoltativi					in totale										Numero d'ordine
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali		
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso			
Numero					Numero										
"	"	"	"	"	"	1 000	2 387	"	"	2 710	0 903	3 613	"	29	
"	"	"	"	"	"	1 000	3 038	"	"	1 979	1 059	3 038	"	30	
"	0 990	4 900	0 080	4 980	"	1 023	4 651	"	1 078	0 204	0 029	0 233	"	31	
"	0 450	0 030	"	0 030	"	1 137	3 822	"	0 951	0 119	0 023	0 142	"	32	
"	"	"	"	"	"	1 000	6 191	"	1 000	0 019	0 020	0 039	"	33	
"	1 000	"	"	"	"	1 181	5 558	"	1 000	"	"	"	"	34	
"	0 670	12 330	0 660	12 990	"	1 008	3 997	"	1 001	1 512	0 666	2 178	"	35	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	
"	1 000	"	"	"	"	1 190	2 594	"	1 040	1 294	0 625	1 919	0 047	37	
"	0 980	1 025	0 771	1 796	"	1 113	3 308	0 900	1 155	2 659	1 743	4 402	"	38	
"	1 000	0 741	0 015	0 756	"	1 001	2 935	0 044	1 279	3 744	0 423	4 167	"	39	
"	1 000	"	"	"	"	1 052	5 172	"	1 000	0 188	0 084	0 222	"	40	
"	"	"	"	"	"	1 000	2 775	"	0 251	0 624	0 626	1 250	"	41	
"	"	"	"	"	"	1 000	2 057	"	0 595	2 105	1 053	3 158	"	42	
"	"	"	"	"	"	1 000	2 000	"	"	"	"	"	"	43	
"	"	"	"	"	"	1 100	2 027	"	0 796	0 555	0 005	0 560	"	44	
"	"	"	"	"	"	1 028	2 193	"	"	2 474	0 211	2 685	"	45	
"	1 000	3 575	1 012	3 587	"	1 000	3 871	"	1 231	2 738	1 417	4 155	"	46	
"	1 000	"	"	"	"	1 027	2 541	"	0 486	1 089	0 796	1 885	"	47	
"	0 011	2 000	"	2 000	"	1 021	2 702	"	0 958	1 146	0 115	1 561	(1) 0 074	48	
"	1 000	1 600	2 000	3 600	"	1 000	6 429	"	1 012	2 633	0 890	3 463	"	49	
"	1 000	"	"	"	"	1 000	5 039	"	1 000	0 548	0 254	0 802	"	50	
"	"	"	"	"	"	1 000	1 000	"	"	"	"	"	"	51	
"	1 000	0 100	0 050	0 150	"	1 000	1 441	"	1 098	1 728	0 611	2 339	"	52	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	
"	0 980	0 130	0 070	0 200	"	1 005	2 822	"	0 998	1 943	0 511	2 464	"	54	
"	"	"	"	"	"	1 000	1 650	"	(4) 1 000	1 194	0 230	1 424	"	55	
"	1 000	"	"	"	"	1 112	2 550	"	1 000	3 506	0 406	3 912	0 321	56	
"	"	"	"	"	"	1 000	1 000	"	"	0 009	"	0 009	"	57	
"	"	"	"	"	"	1 000	1 000	"	"	"	"	"	"	58	

1	3	375	376	377	378	879	380	381	382	383	384
								379 + 380			
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE									
		ordinari con passeggeri									
Numero d'ordine		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
						carichi	vuoti	in complesso			
Numero											
A) FERROVIE ORDINARIE.											
1. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 138	4 520	0 030	1 200	8 220	3 180	11 400	"	1 169	0 410
2	„ dell'Adriatico (**).	1 180	3 010	0 050	0 980	12 860	4 880	17 740	0 050	1 120	0 450
3	„ della Sicilia.	1 046	3 910	"	1 000	6 010	1 030	7 040	0 220	1 136	1 120
2. - Ferrovie diverse											
a) a scartamento normale.											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 000	3 592	"	1 000	3 202	4 130	7 332	"	1 003	"
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	„ Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	„ Tortona-Castelnovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	„ Varese-Porto Ceresio	"	"	"	"	"	"	"	"	1 002	0 490
11	Ferrovie nord Milano.	"	"	"	"	"	"	"	"	1 021	0 008
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	"
14	„ Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	„ Verona-Caprino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova- Bassano	1 175	4 039	"	1 175	8 894	6 176	15 070	(1) 3 000	"	"
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	„ Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	"
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	„ Suzzara-Ferrara	1 000	2 000	"	1 000	8 500	3 600	12 100	"	1 000	"
22	„ Ferrara-Copparo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	1 025	"
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	„ Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	"

e composizione dei treni.

385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	1
				387 + 388								395 + 396		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														
MERCI														
ordinari senza passeggeri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
		carichi	vuoti	in complesso					carichi	vuoti	in complesso			
Numero						Numero								
0 020	1 100	17 560	6 430	23 990	0 020	1 137	0 530	0 010	0 850	12 580	5 610	18 190	0 040	1
0 010	0 850	19 750	6 250	26 000	0 040	1 103	0 700	"	0 550	16 830	8 060	24 890	0 060	2
"	0 960	14 740	3 145	17 885	0 280	1 370	0 150	"	0 190	7 120	1 310	8 430	1 190	3
"	1 000	6 626	2 254	8 880	"	1 000	"	"	1 000	3 200	1 564	4 764	"	4
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	7 000	"	7 000	"	5
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	1 000	14 000	2 000	16 000	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	2 000	2 000	4 000	"	9
"	1 220	6 337	2 964	9 301	"	1 020	3 310	"	0 290	0 960	0 430	1 390	"	10
"	1 000	8 822	2 614	11 436	"	1 007	0 152	"	0 845	8 580	1 406	9 986	"	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
"	0 788	8 594	"	8 594	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	1 173	"	"	1 132	7 702	7 525	15 227	(1) 3 000	16
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	12 000	"	12 000	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	1 000	5 600	2 700	8 300	"	1 000	"	"	1 000	7 000	4 000	11 000	"	19
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	1 000	13 000	"	13 000	"	20
"	1 000	10 200	4 000	14 200	"	1 000	"	"	1 000	8 600	3 800	12 400	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	"	10 361	2 861	13 222	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	1 380	"	"	"	12 240	6 520	18 760	"	25
"	"	"	"	"	"	1 000	0 175	"	"	2 652	0 696	3 348	"	26
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	4 400	4 400	8 800	"	27
"	"	2 189	2 189	4 378	"	1 000	"	"	"	2 000	2 000	4 000	"	28

1	3	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
								379 + 380			
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE									
		ordinari con passeggeri									
Numero d'ordine		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero						carichi	vuoti	in complesso	
29	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Mandela-Subiaco	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	"	"	"	"	"	"	"	"	1 020	0 070
32	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	"	"	1 140	0 270
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	" Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	" Bari-Locorotondo e biforc. bivio Mungivacca-Putignano .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>										
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	"
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì Cave della Rocchetta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Orlezzza Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
48	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
49	" Napoli-Nola-Baiano	1 000	6 000	"	1 000	3 000	2 000	5 000	"	"	"
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1 000	1 000	"	"	5 000	1 000	6 000	"	1 000	"
54	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
56	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	B) FERROVIE SPECIALI.										
57	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	...	"	"	1 000	"	1 000	"	"	"
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

e composizione dei treni.

385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	1
				387 + 388								395 + 396		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														
MERCİ														
ordinari senza passeggeri						speciali e facoltativi								Numero d'ordine
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCİ E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozzo per viaggiatori	carrozzo postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCİ E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						Numero								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	1 170	7 570	3 310	10 880	"	1 060	0 420	"	0 800	2 330	7 900	10 230	"	31
"	1 110	3 800	3 120	6 920	"	1 340	0 050	"	0 300	3 090	0 420	3 510	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	1 000	1 985	"	"	6 518	5 482	12 000	"	36
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	6 700	3 235	9 935	"	37
"	"	"	"	"	"	1 178	0 194	"	0 627	5 310	3 806	9 146	"	38
"	"	"	"	"	"	1 000	0 039	"	1 003	8 891	2 293	11 184	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	5 000	5 000	10 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	3 050	0 700	3 750	"	44
"	"	"	"	"	"	1 080	"	"	"	4 600	1 900	6 500	"	45
"	"	"	"	"	"	1 000	0 515	"	0 745	7 714	3 250	10 964	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	5 000	8 100	13 100	"	48
"	"	"	"	"	"	1 000	0 100	"	0 400	7 000	3 000	10 000	"	49
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	1 000	3 676	1 000	4 676	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	1 000	2 900	1 900	4 800	"	52
"	"	5 000	3 000	8 000	0 190	1 000	"	"	"	5 000	3 000	8 000	"	53
"	"	"	"	"	"	1 016	0 410	"	0 745	3 670	0 830	4 600	"	54
"	"	"	"	"	"	1 000	0 060	"	(4) 0 802	2 410	0 520	2 930	"	55
"	"	"	"	"	"	1 074	2 730	"	1 000	2 977	0 268	3 245	"	56
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	1 000	"	1 000	"	57
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	1 000	"	1 000	"	58

1	3	399	400	401	402	403	404
		MERCÌ					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in totale					
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCÌ E PER	
						carichi	vuoti
Numero							
A) FERROVIE ORDINARIE.							
1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 162	0 773	0 019	1 073	16 064	6 040
2	„ dell'Adriatico (**).	1 119	0 711	0 010	0 748	18 053	6 814
3	„ della Sicilia.	1 191	0 868	„	0 728	10 666	2 161
2. - Ferrovie diverse							
a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 002	0 915	„	1 000	5 739	2 729
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	„	„	„	7 000	„
6	„ Santhià-Biella	1 000	„	„	1 000	14 000	2 000
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1 000	„	„	„	2 000	2 000
10	„ Varese-Porto Ceresio	1 004	0 835	„	1 106	5 680	2 654
11	Ferrovie nord Milano	1 020	0 013	„	0 989	8 806	2 529
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	„	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	1 000	„	„	0 788	8 594	„
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Capriano	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 173	1 885	„	1 151	8 258	6 895
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 000	„	„	„	12 000	„
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	1 000	„	„	1 000	5 751	2 840
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1 000	„	„	1 000	13 000	„
21	„ Suzzara-Ferrara	1 000	0 515	„	1 000	9 416	3 854
22	„ Ferrara-Copparo	„	„	„	„	„	„
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 025	„	„	„	10 851	2 861
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 380	„	„	„	12 240	6 520
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	0 175	„	„	2 652	0 626
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1 000	„	„	„	4 400	4 400
28	„ Giuncarico-Montemassi	1 000	„	„	„	2 179	2 179
29	„ Massa Marittima-Follonica porto	„	„	„	„	„	„

composizione dei treni.

405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	1
403 + 404								411 + 412		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
DI SERVIZIO E DI MATERIALE										
BESTIAME in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
						carichi	vuoti	in complesso		
Numero										
22 104	0 091	1 000	"	"	"	"	"	"	10 985	1
24 867	0 060	1 001	0 600	"	0 560	3 020	3 660	6 690	1 153	2
12 827	0 551	1 310	0 980	"	0 140	0 440	0 820	0 760	6 267	3
8 468	"	1 000	"	"	"	3 000	3 000	6 000	"	4
7 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
16 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
4 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
8 334	"	1 000	"	"	"	"	"	"	19 845	10
11 334	"	1 015	1 425	"	0 126	"	"	"	6 617	11
"	"	1 000	"	"	"	"	"	"	4 000	12
8 504	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	1 000	"	"	"	2 386	2 157	4 543	"	15
15 153	(1) 3 000	1 000	"	"	"	3 638	3 638	7 276	"	16
12 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
8 591	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
13 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
13 270	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	1 000	"	"	1 000	10 587	10 587	21 174	"	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
13 212	"	1 000	"	"	"	1 215	3 149	4 364	2 000	24
18 760	"	1 000	"	"	"	6 830	6 830	13 660	"	25
3 348	"	1 000	"	"	"	1 329	0 118	1 447	"	26
8 800	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
4 358	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	1 000	"	"	"	3 000	3 000	6 000	"	29

1	3	399	400	401	402	403	404
		MERCÌ					
		In totale					
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCÌ E PER	
						carichi	vuoti
Numero							
30	Ferrovia Mandela-Subiaco.	"	"	"	"	"	"
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	1 022	0 091	"	1 148	7 257	3 584
32	" Roma-Albano-Nettuno	1 186	0 219	"	0 922	3 635	2 494
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"
36	" Ofantino-Margherita di Savoia.	1 000	1 985	"	"	6 518	5 482
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	1 000	"	"	"	6 700	3 235
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1 178	0 194	"	0 627	5 340	3 806
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 000	0 039	"	1 003	8 891	2 233
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>						
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovie economiche biellesi	1 000	"	"	"	5 000	5 000
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	"	"	"	"	"	"
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino.	"	"	"	"	"	"
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza Ponte Tresa-Luino }	1 000	"	"	"	3 050	0 700
45	Ferrovia Torrehelvicino-Schio-Arsiero	1 080	"	"	"	4 600	1 900
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	1 000	0 515	"	0 745	7 714	3 250
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"
48	" Arezzo-Fossato	1 000	"	"	"	5 000	8 100
49	" Napoli-Nola-Baiano.	1 000	1 418	"	0 537	6 086	2 771
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe.	1 000	"	"	1 000	3 676	1 000
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio.	"	"	"	"	"	"
52	Ferrovie secondarie della Sardegna.	1 000	"	"	1 000	2 900	1 900
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme.	1 000	0 385	"	"	5 000	2 229
54	" Palermo-Corleone	1 016	0 410	"	0 754	3 670	0 930
55	" Corleone-S. Carlo	1 000	0 060	"	(4) 0 802	2 410	0 520
56	" Circumetnea.	1 074	2 730	"	1 000	2 977	0 268
	B) FERROVIE SPECIALI.						
57	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	"	"	"	1 000	"
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1 000	"	"	"	1 000	"

composizione dei treni.

405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	1
403 + 404								411 + 412		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
DI SERVIZIO E DI MATERIALE										
BESTIAME in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	CARROZZE per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
						carichi	vuoti	in complesso		
Numero										
"	"	1 000	"	"	"	8 000	"	8 000	"	30
10 841	"	1 000	"	"	"	"	"	1 977	"	31
6 129	"	1 000	"	"	"	3 172	1 857	5 029	"	32
"	"	1 000	"	"	0 733	1 000	1 000	2 000	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	1 000	"	"	0 300	1 000	1 000	2 000	"	35
12 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
9 935	"	1 000	"	"	"	"	"	"	7 976	37
9 146	"	1 188	0 009	"	0 814	3 489	3 168	6 657	4 247	38
11 184	"	1 000	"	"	"	2 928	4 243	7 171	10 119	39
"	"	1 000	"	"	"	1 921	"	1 921	"	40
10 000	"	1 000	"	"	"	2 000	2 000	4 000	"	41
"	"	1 000	"	"	"	0 850	0 682	1 532	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
3 750	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
6 500	"	1 000	"	"	"	5 000	5 000	10 000	"	45
10 964	"	1 000	1 110	"	0 516	6 622	3 250	9 872	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
13 100	"	1 000	1 000	"	"	5 000	5 000	10 000	"	48
8 867	"	1 000	"	"	0 200	2 593	2 539	5 132	"	49
4 676	"	1 000	"	"	"	1 805	1 195	3 000	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
4 800	"	1 000	"	"	1 000	2 814	1 524	4 338	"	52
7 229	0 068	"	"	"	"	"	"	"	"	53
4 600	"	1 000	1 380	"	0 320	"	"	2 700	"	54
2 680	"	1 100	0 910	"	(4) 0 010	4 873	"	4 873	"	55
3 245	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56
1 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
1 000	"	1 000	"	"	"	1 000	"	1 000	"	58

Osservazioni al prospetto n. 7.

- (*) [1] Compresi i treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza ; esclusi i treni sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuati dalle società del Gotardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società.
- (**) [2] Compresi i treni effettuati dalla società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.
- (***) [23] Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia, perchè non fu possibile di raccogliarli in modo completo.
- (1) [16 - 358, 374, 382, 398, 406]
 [25 - 358, 374]
 [48 - 358, 374]] Con materiale dei treni ordinari, perchè la linea non ha dotazione di carri per treni di servizio e di materiale.
- (2) [28 - 293, 294] Questi treni trasportano minerale per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi, di proprietà della ferrovia.
- (3) [53 - 292, 293, 294] Questi treni trasportano minerali e materiali diversi per conto della compagnia di Monteponi.
- (4) [55 - 354, 370, 394, 402, 410] Con materiale della linea Palermo-Corleone.

PROSPETTO N. 8.

Anno 1903

Posti e tonnellate di portata
offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate

Numero d'ordine	3	17	415	416	417	418	419	420			
			303 × 368	368 × 98	303 × 416	304 × 376	376 × 93	304 × 419			
			LUNGHEZZA			TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			INDICAZIONE DELLE FERROVIE								
			media esercitata nell'anno 1909								
Chilometri			Numero			Numero					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri			
A) FERROVIE ORDINARIE.											
• 1. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	5,887	147,015,850	230 122	5,326,969,222	5,228,587	163 778	189,452,986			
2	" dell'Adriatico	5,831	118,980,035	233 341	4,769,441,738	2,858,717	120 369	114,594,679			
3	" della Sicilia	1,099	14,139,483	185 363	549,347,533	860,571	151 911	33,434,852			
2. - Ferrovie diverse											
a) a scartamento normale.											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	751,829	203 441	28,957,385	51,344	138 349	1,977,561			
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	1,126,197	239 827	39,446,985	"	"	"			
6	" Santhià-Biella	30	318,173	94 020	13,189,878	"	"	"			
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	17,096	60 000	1,025,760	"	"	"			
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	27,091	28 142	563,487	"	"	"			
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	70,477	80 160	2,819,067	"	"	"			
10	" Varese-Porto Ceresio	14	413,847	...	...	"	"	"	
11	Ferrovie nord Milano	219	6,292,945	231 284	294,031,812	"	"	"			
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	207,058	94 940	7,315,981	"	"	"			
13	" Bergamo-Ponte della Selva	29	602,979	206 716	26,921,245	"	"	"			
14	" Rezzato-Vobarno	26	113,406	82 000	4,649,646	"	"	"			
15	" Verona-Capрино	34	215,046	93 650	9,336,624	"	"	"			
16	Ferrovie { Schio-Vicenza { Vicenza-Treviso e Padova- { Bassano	139	2,254,669	166 779	80,040,744	92,089	143 385	3,269,178			
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	519,410	121 529	13,764,375	"	"	"			
18	" Conegliano-Vittorio	14	167,918	87 100	4,353,293	"	"	"			
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	85	1,283,230	199 054	51,811,766	"	"	"			
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	414,007	106 989	10,236,708	"	"	"			
21	" Suzzara-Ferrara	81	559,104	121 140	26,941,051	11,760	96 372	566,667			
22	" Ferrara-Copparo	5	80,057	144 411	1,777,266	"	"	"			
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (*)	1	...	...	...	"	"	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	71	452,597	117 251	19,103,256	"	"	"			
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	899,075	208 586	49,403,177	"	"	"			
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	56,100	69 076	1,570,788	"	"	"			
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	377,714	132 085	14,236,806	"	"	"			
28	" Giuncarico-Montemassi	8	"	"	"	"	"	"			
29	" Massa Maritt.-Follonica porto	25	155,816	75 484	4,927,369	"	"	"			
30	" Mandela-Subiaco	23	100,725	137 818	4,552,778	"	"	"			
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	1,016,578	192 240	42,018,281	"	"	"			

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

421	422	423	424	425	426	427	428	429	1
303 X 373	373 X 150	303 X 422	307 X 405	405 X 150	307 X 425	309 (413 + 414)	(413 + 414) 184	309 X 428	
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			Numero d'ordine
carri per merci e per bestiame			carri						
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			Numero			Numero			
40,671,839	22 217	514,289,269	303,948,169	279 505	3,843,423,503	2,406,695	71 220	15,674,881	1
57,681,096	34 239	699,838,072	273,052,914	301 711	3,312,947,592	2,589,229	89 215	29,490,376	2
8,677,512	32 542	96,442,480	14,479,336	142 559	160,923,023	686,995	73 912	7,226,007	3
78,998	4 983	702,153	474,902	75 272	4,221,404	1,164	53 334	10,347	4
288,171	22 776	3,746,219	3,297	91 000	42,861	"	"	"	5
913,415	65 110	9,134,152	55,472	160 000	554,720	"	"	"	6
26,336	12 464	213,085	"	"	"	"	"	"	7
4,485	1 344	26,911	"	"	"	"	"	"	8
42,588	7 266	255,531	348	24 000	2,088	"	"	"	9
116	...	...	97,083	...	...	1,667	...	...	10
565,729	4 934	6,272,604	3,874,131	125 932	43,045,447	165,769	26 177	655,786	11
43,076	6 708	516,912	"	"	"	4,364	48 000	52,368	12
"	"	"	725,523	85 940	7,255,227	"	"	"	13
283,515	60 000	3,402,180	"	"	"	"	"	"	14
144,561	11 842	1,180,612	"	"	"	13,647	37 103	111,457	15
1,810,742	39 345	18,882,492	740,133	158 015	7,718,085	13,999	75 874	145,982	16
312,598	27 600	3,125,976	1,056	120 000	10,560	"	"	"	17
203,030	43 758	2,185,437	"	"	"	"	"	"	18
1,353,508	50 040	13,024,912	501,036	82 671	4,821,455	"	"	"	19
324,642	31 989	3,060,708	86,411	122 564	814,683	"	"	"	20
867,789	46 798	10,407,688	302,768	159 147	3,631,098	"	"	"	21
21,303	20 772	255,641	"	"	"	12,196	254 088	146,355	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
479,642	37 857	6,167,738	152,612	169 893	1,962,434	24,240	72 117	274,694	24
570,804	22 570	5,345,659	121,377	175 687	1,136,695	72,780	127 926	681,590	25
59,238	25 790	586,465	572	33 145	5,668	246	14 325	2,435	26
253,068	23 470	2,530,676	17,494	88 000	174,944	"	"	"	27
"	"	"	48,980	43 580	489,796	"	"	"	28
235,846	46 167	3,013,643	"	"	"	270	76 668	3,450	29
100,725	32 597	1,113,908	"	"	"	4,800	88 472	53,083	30
50,927	3 597	786,203	740,679	167 353	11,433,892	615	15 816	4,919	31

Numero d'ordine	3	17	415	416	417	418	419	420			
			303 X 368	368 X 98	308 X 416	304 X 376	376 X 98	304 X 419			
			LUNGHEZZA			TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori								
			INDICAZIONE DELLE FERROVIE			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
esercitate nell'anno 1968			Numero			Numero					
Chilometri			Numero			Numero					
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	1,030,709	93 456	25,203,027	"	"	"			
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta. . . .	20	1,120,546	261 842	47,393,441	"	"	"			
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni) . .	2	1,256	194 530	43,964	"	"	"			
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (citta). .	7	122,332	153 029	4,683,606	"	"	"			
36	" Ofantino-Margherita di Savoia. . . .	5	"	"	"	"	"	"			
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano.	45	261,623	109 073	11,000,776	"	"	"			
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde . .	421	2,096,964	116 862	74,079,640	"	"	"			
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . . .	194	1,514,161	119 032	61,408,371	"	"	"			
<i>b) a scartamento ridotto.</i>											
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12	449,606	118 380	10,266,666	"	"	"			
41	Ferrovie economiche biellesi	42	410,708	108 688	16,086,150	"	"	"			
42	" Fossano-Mondovi e Mondovi-Cave della Rocchetta. . . .	31	171,185	77 343	6,436,484	"	"	"			
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	2	36,416	48 000	873,984	"	"	"			
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Parlezza. } { Ponte Tresa-Luino. }	24	152,937	61 692	4,654,661	"	"	"			
45	Ferrovia Torrebolicino-Schio-Arsiero . .	23	157,394	67 288	4,829,327	"	"	"			
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	729,935	87 841	16,563,738	"	"	"			
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	177,369	97 574	6,810,958	"	"	"			
48	" Arezzo-Fossato	134	838,187	62 462	19,376,337	"	"	"			
49	" Napoli-Nola-Baiano	38	1,138,839	252 225	44,681,160	34,320	235 404	1,346,534			
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	23	730,806	198 199	28,744,801	"	"	"			
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio.	2	3,158	30 000	94,740	"	"	"			
52	Ferrovie secondarie della Sardegna . . .	594	1,274,657	46 709	41,317,100	"	"	"			
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	"	"	14,965	20 667	309,282			
54	" Palermo-Corleone	67	300,828	69 622	7,421,775	"	"	"			
55	" Corleone-S. Carlo	24	54,336	95 700	3,151,497	"	"	"			
56	" Circumetnea	114	626,045	74 659	18,329,382	"	"	"			
B) FERROVIE SPECIALI.											
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	17,340	34 000	589,560	"	"	"			
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) . .	8	12,136	44 000	533,984	"	"	"			

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

421	422	423	424	425	426	427	428	429	I
303 X 373	373 X 150	303 X 422	307 X 405	405 X 150	307 X 425	309 (416 + 414)	(413 + 414) 184	309 X 425	
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			Numero d'ordine
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			Numero			Numero			
38,294	1 203	324,423	382,241	51 937	3,239,103	26,644	42 616	225,780	32
7,059	0 422	77,647	"	"	"	502	22 010	5,525	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
66,660	21 780	666,599	"	"	"	84	20 000	1,680	35
"	"	"	47,808	72 000	286,848	"	"	"	36
193,545	23 028	2,322,535	5,802	119 220	69,624	18,728	79 760	187,276	37
2,790,459	41 687	26,425,681	587,365	86 613	5,562,373	374,978	97 184	3,342,060	38
2,149,747	41 482	21,400,481	889,777	111 337	8,857,749	186,905	172 577	1,865,557	39
19,261	1 332	115,568	"	"	"	465	11 546	2,789	40
185,004	12 734	1,884,670	45,480	101 870	463,305	1,744	40 748	17,766	41
262,809	22 867	1,902,992	"	"	"	919	11 093	6,656	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
42,252	4 066	306,780	1,770	27 239	12,852	"	"	"	44
192,705	15 149	1,087,259	120,302	36 673	678,744	1,860	56 420	10,494	45
783,488	26 060	4,914,004	46,323	68 766	290,536	12,666	61 917	79,440	46
131,579	15 080	1,052,629	"	"	"	"	"	"	47
484,238	13 225	4,102,527	297,187	110 983	2,517,760	22,750	84 720	192,738	48
613,439	26 987	4,780,504	221,664	69 023	1,727,439	2,116	40 414	16,489	49
613,314	5 614	814,198	5,985	32 732	41,897	1,800	21 000	12,600	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
2,068,995	14 034	12,413,971	157,229	28 800	943,373	61,309	26 028	367,854	52
"	"	"	280,666	43 374	1,683,996	"	"	"	53
264,797	18 546	1,977,022	79,631	34 344	594,529	13,005	16 560	78,031	54
46,894	4 876	160,572	10,935	10 032	37,439	32,805	16 685	112,323	55
960,427	31 296	7,683,418	97,999	25 960	783,992	"	"	"	56
15,6	0 045	780	219	5 000	1,095	"	"	"	57
"	"	"	1,704	4 500	7,668	2,180	4 500	9,810	58

Osservazioni al prospetto n. 8

(*) Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia, perchè non fu possibile raccogliarli in modo completo.

PROSPETTO N. 9.

Anno 1903

Perdite di coincidenza e ritardi dei treni

AVVERTENZE

— Per *coincidenze* (colonne 430 e 432) si intendono tutte quelle che i treni di una linea dovrebbero avere, prima che ne giungano altri nella stessa direzione, coi treni delle diramazioni lungo il percorso e con quelli in partenza dalla stazione estrema di arrivo.

— I ritardi in partenza, *precedenti* (colonne 434 a 437), si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione dei *ritardi* (colonne 438 a 443) è fatta per soli treni ordinari viaggiatori, separatamente per ogni linea, riunendo i treni nelle due direzioni. In questa registrazione sono considerati tutti quei treni, che in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso fra le due estremità di ciascuna linea, abbiano comunque raggiunto un ritardo superiore:

1) ai 10 minuti primi per i treni diretti e direttissimi;

2) ai 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti;

o ciò anche nel caso in cui, per effetto di recuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia poi disceso al disotto del predetto limite.

I ritardi attribuibili a ciascuna linea si computano solamente nel caso, in cui sulla stessa si sia originato un ritardo rispettivamente superiore a 10 o a 15 minuti primi.

— I *ricuperi* (colonna 444) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente. — La registrazione dei recuperi viene fatta soltanto per quelli che vanno a diminuzione dei ritardi (colonne 438 a 443).

— La registrazione delle *eccedenze* dei ritardi e dei recuperi (colonne 445 e 447) riguarda solo quelle che superarono:

1) i 10 minuti primi per i treni diretti e direttissimi;

2) i 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti.

— I ritardi oltre il detto limite, depurati dei recuperi, sono indicati nella colonna 445.

— I recuperi in più oltre il pareggio dei ritardi attribuibili alla linea, che vanno a diminuzione dei ritardi *precedenti* (colonne 434 a 437), figurano nella colonna 447.

— La percentuale delle *eccedenze* dei ritardi o dei recuperi (colonne 446 e 448) è la media del ritardo o del ricupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale.

Numero d'ordine	3	16	430	431	432	433	434	435	436	437		
									
			INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
				in esercizio al 31 dicembre 1903	propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana
					in totale	per ogni cento coinci- denze pre- scritte	in totale	per ogni cento coinci- denze pre- scritte	esteri	di altre ammini- strazioni	propri	
Chilometri	Numero		Numero		Ore e minuti							
A) FERROVIE ORDINARIE.												
1. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,886	2,213	0 51	283	0 49	25 37	858 36	15,403 21	50 52		
2	„ dell'Adriatico (**).	5,826	1,447	0 48	639	0 84	310 32	1,222 9	10,958 4	81 0		
3	„ della Sicilia.	1,099	73	0 15	3	0 82	„	0 5	819 36	„		
	Totale e medie	12,811	3,733	...	925	...	336 9	2,080 50	27,181 1	133 52		
2. - Ferrovie diverse												
a) a scartamento normale.												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„	„		
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	„	„	„	„	„	„	„	„		
6	„ Santhià-Biella	30	„	„	3	...	„	78 14	„	„		
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„	„		
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	„	„	„	„	„	„		
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia.	9	„	„	„	„	„	„	„	„		
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	„	„	„	„	„	„	260 22	„		
11	Ferrovie nord Milano	219	27	0 40	41	0 50	„	28 0	91 0	„		
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	„	„	„	„	„	„	„	„		
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	1	...	„	0 30	„	„		
14	„ Rezzato-Vobarno.	26	„	„	„	„	„	„	„	„		
15	„ Verona-Caprinò	34	„	„	„	„	„	„	„	„		
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	95	...	67	...	„	68 11	16 53	„		
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	31	1 21	3	0 12	„	11 15	7 39	„		
18	„ Conegliano-Vittorio	14	„	„	„	„	„	175 36	„	„		
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di No- gàro-Confine austriaco.	85	„	„	„	„	58 0	173 30	146 40	20 10		
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	„	„	21	0 57	„	12 25	„	„		
21	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	4	...	„	6 30	„	„		
22	„ Ferrara-Copparo	19	„	„	„	„	„	„	„	„		
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	2	„	„	„	„	„	„	„	„		
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	„	„	1	0 08	„	7 5	18 48	„		
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	3	0 07	5	0 12	„	17 45	3 10	„		
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	20	0 66	„	37 19	2 10	„		
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	19	0 99	„	18 36	„	„		
28	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„		
29	„ Massa Marittima-Follonica porto.	25	„	„	67	0 25	„	„	„	„		
30	„ Mandela-Subiaco.	23	„	„	„	„	„	„	„	„		
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione.	95	1	0 08	„	„	„	98 59	60 40	„		
32	„ Roma-Albano-Nettuno	67	„	„	„	„	„	0 21	64 30	„		

e ritardi dei treni.

438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	1
					da 438 a 442			...		...
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		ritardi		ricuperi		
							in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						Ore e minuti	Ore e minuti				
2,066 22	16,980 24	4,962 10	237 19	875 34	25,121 49	10,881 5	13,167 0	1 7	648 0	0 5	1
1,516 54	14,237 48	2,653 37	71 29	564 20	19,044 8	10,405 58	6,862 8	1 4	1,644 11	0 15	2
184 49	1,103 47	814 37	3 48	43 29	2,150 30	831 54	2,150 30	1 41	831 54	0 39	3
3,768 5	32,321 59	8,430 24	312 36	1,483 23	46,316 27	22,118 57	22,179 38	...	3,124 5	...	
5 35	31 26	0 7	"	0 39	37 47	0 59	36 48	...	"	"	4
"	33 7	"	"	"	33 7	3 57	29 10	0 49	"	"	5
27 52	180 53	0 24	0 16	6 15	215 40	43 28	...	...	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
2 49	16 55	0 3	0 6	0 51	20 44	0 16	21 0	0 36	"	"	10
35 0	138 0	18 0	"	3 0	194 0	1,332 56	57 12	0 10	"	"	11
"	"	"	"	0 50	0 50	"	"	"	"	"	12
0 20	1 20	"	1 10	"	2 50	"	"	"	"	"	13
"	70 45	"	"	"	70 45	70 45	70 45	...	...	...	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
12 16	257 24	1 13	0 16	7 3	278 12	108 1	161 42	0 88	10 40	0 06	16
2 4	35 45	0 8	"	0 35	38 32	13 57	23 35	0 68	"	"	17
2 53	3 50	"	0 50	1 45	9 18	40 35	"	"	"	"	18
15 35	36 45	"	1 10	2 35	56 5	130 40	457 25	5 9	130 40	1 7	19
2 26	41 46	"	"	0 51	45 3	19 33	45 3	...	19 33	...	20
1 45	37 20	"	"	1 10	40 15	9 50	30 25	...	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
7 55	49 49	21 7	"	1 50	80 41	14 19	"	"	"	"	24
1 30	14 8	1 20	"	"	16 48	11 24	16 48	"	11 24	"	25
5 14	26 55	0 5	"	"	32 14	"	"	"	"	"	26
1 18	40 24	"	0 19	"	41 59	24 10	60 35	1 20	24 10	0 31	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	156 40	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
14 14	83 52	1 31	0 32	3 21	103 33	34 2	60 0	0 41	"	"	31
63 15	344 0	37 21	0 1	6 37	451 14	31 38	414 10	3 44	"	"	32

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	16	430	431	432	433	434	435	436	437		
		LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1903 Chilometri	...	...	...	...	RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI					per attendere coincidenza col treni				per fermata al confine e alla dogana
			propri		di altre amministrazioni			esteri	di altre ammi- nistrationsi	propri		
			in totale	per ogni cento coinci- denze pre- scritte	in totale	per ogni cento coinci- denze pre- scritte	Numero				Numero	Ore e minuti
			Numero	Numero	Numero	Numero						
Ore e minuti												
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	"	"	"	"	"	"	"	"		
34	" Telesse (stazione)-Telesse (baghi)	2	"	"	"	"	"	"	"	"		
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	"	"	"	"	"	"	92 45	"		
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	"	"	"	"	"	"	"	"		
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione Iivio Mungivacca- Putignano	71	"	"	140	0 13	"	40 28	69 46	"		
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	6	0 12	"	"	"	42 50	97 23	"		
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	"	"	"	"	"	"	"	"		
Totali e medie . . .		2,040	163	...	392	...	58 0	817 34	931 55	20 10		
b) a scartamento ridotto.												
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	"	"	"	"	"	"	"		
41	Ferrovie economiche biellesi	41	3	0 20	51	3 49	"	47 30	13 50	"		
42	" Fossano-Mondovi e Mondovi-Cave della Rocchetta	32	"	"	"	"	"	"	"	"		
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	4	"	"	"	"	"	"	"	"		
44	Ferrovie del lago di Lugano } Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino }	24	"	"	"	"	"	"	"	"		
45	Ferrovia Torrelvicino-Schio-Arsiero	23	"	"	"	"	"	"	0 55	"		
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	"	"	10	...	"	6 1	"	"		
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	"	"	"	"	"	"	"	"		
48	" Arezzo-Fossato	134	"	"	35	...	"	36 14	"	"		
49	" Napoli-Nola-Baiano	38	"	"	"	"	"	"	"	"		
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	23	"	"	"	"	"	"	"	"		
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	7	"	"	"	"	"	"	"	"		
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	"	"	"	"	"	67 24	21 40	"		
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	"	"	"	"	4 0	"	"		
54	" Palermo-Corleone	67	5	0 68	"	"	"	"	27 1	"		
55	" Corleone-S. Carlo	38	"	"	"	"	"	"	51 32	"		
56	" Circumetnea	114	"	"	"	"	"	"	"	"		
Totali e medie . . .		1,267	8	...	96	...	"	161 9	114 58	"		
Totali e medie } Ferrovie diverse . . . " ordinarie . . .		3,307	171	...	488	...	58 0	978 43	1,046 53	20 10		
		16,118	3,904	...	1,413	...	394 9	3,059 33	28,227 54	154 2		
B) FERROVIE SPECIALI.												
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	"	"	"	"	"	"	"	"		
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	"	"	"	"	"	43 18	"	"		
Totali e medie . . .		11	"	"	"	"	"	43 18	"	"		
Totali e medie generali . . .		16,129	3,904	...	1,413	...	394 9	3,102 51	28,227 54	154 2		

e ritardi dei treni.

438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	1
					da 438 a 442			...		...
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							ritardi		ricuperi		
Trazione	Movimento o traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						Ore e minuti	Ore e minuti				
13 0	28 0	"	0 30	0 20	41 50	1 30	10 0	0 09	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
0 55	9 38	"	"	"	10 33	2 6	5 11	0 28	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
10 39	188 45	47 2	0 20	0 40	247 26	54 27	357 40	9 07	54 27	1 12	37
29 35	997 21	4 2	8 46	22 6	1,061 50	903 16	158 34	0 64	"	"	38
148 31	549 59	167 53	2 9	24 38	893 10	454 13	893 10	3 05	454 13	1 55	39
404 29	3,218 7	300 19	16 25	85 6	4,024 26	3,462 27	3,909 3	...	1,705 7	...	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
1 55	2 55	"	"	"	4 50	5 0	60 40	...	5 0	...	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
1 24	2 43	"	"	0 20	4 27	0 50	5 20	0 10	4 40	...	45
13 42	36 5	15 25	"	2 23	67 35	47 6	67 35	...	47 6	...	46
25 31	39 36	0 47	"	1 21	67 15	19 54	47 21	1 37	"	"	47
30 44	220 13	14 5	35 5	"	300 7	60 13	"	"	"	"	48
12 52	358 47	"	0 55	1 2	373 36	41 40	0 29	...	"	"	49
20 20	19 30	4 40	"	3 10	47 40	18 20	"	"	"	"	50
"	"	"	"	2 0	2 0	"	"	"	"	"	51
20 12	138 26	5 20	"	21 1	184 59	75 54	198 9	...	"	"	52
1 0	5 0	"	"	"	6 0	"	"	"	"	"	53
65 14	161 27	2 51	"	14 0	243 32	37 31	233 2	4 22	37 31	0 68	54
14 35	29 41	3 19	"	0 52	48 27	16 43	83 16	4 4	16 43	0 8	55
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56
207 29	1,014 23	46 27	36 0	46 9	1,350 28	323 11	695 52	...	111 0	...	
611 58	4,292 30	346 48	52 25	131 15	5,374 54	3,785 38	3,604 55	...	816 7	...	
4,380 3	36,554 29	8,777 10	365 1	1,614 38	51,691 21	25,904 35	25,784 33	...	3,940 12	...	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
2 5	2 5	"	"	"	4 10	"	"	"	"	"	58
2 5	2 5	"	"	"	4 10	"	"	"	"	"	
4,382 8	36,556 34	8,777 10	365 1	1,614 38	51,695 31	25,904 35	25,784 33	...	3,940 12	...	

I	3	449	450	451	452	453	454	455		
						da 449 a 451	$\frac{452 \times 100}{\text{treni-tronco (a)}}$			
		TRENI IN								
		direttissimi e diretti								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	dal 10'	dal 21'	oltre	in totale	per ogni	dal 15'	dal 25'		
		ai 20'	ai 30'	1 30'			ai 25'	ai 45'		
		Numero								
A) FERROVIE ORDINARIE.										
1. - Grandi reti.										
1	Rele del Mediterraneo (*)	4,913	1,549	1,170	7,632	9 92	7,250	3,813		
2	„ dell'Adriatico (**).	3,127	868	455	4,450	10 40	5,351	1,830		
3	„ della Sicilia	947	417	220	1,584	24 10	774	247		
	Totali e medie . . .	8,987	2,834	1,845	13,666	10 83	13,375	5,890		
2. - Ferrovie diverse.										
a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2	1	„	3	1 40	60	7		
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„		
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„		
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„		
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„		
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrvia	„	„	„	„	„	„	„		
10	„ Varese-Porto Ceresio	43	5	8	56	1 77	6	1		
11	Ferrovie nord Milano	„	„	„	„	„	219	61		
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	„	„	„	„	„	„		
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„		
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„	„		
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„		
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	„	49	7		
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	14	1		
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	21	2		
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	135	16	2	153	10 4	25	12		
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„		
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	20	16		
22	„ Ferrara-Copparo	„	„	„	„	„	„	„		
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	„	„	„	„	„	„	„		
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„		
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„	„		
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„		
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	„		
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„		
29	„ Massa Marittima-Follonica porto	„	„	„	„	„	„	„		
30	„ Mandela-Subiaco	„	„	„	„	„	„	„		
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	„	„	„	„	„	70	35		

e ritardi dei treni.

456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		1
da 454 a 456				$\frac{457 \times 100}{\text{treni-tronco (a)}}$								da 459 a 461		$\frac{462 \times 100}{\text{treni-tronco (a)}}$		452 + 457 + 462		$\frac{464 \times 100}{\text{treni-tronco (a)}}$		
RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE																				
accelerati ed omnibus			misti						delle tre categorie			Numero d'ordine								
oltre 1 45'	in totale	per ogni cento treni	dal 15' al 25'	dal 26' al 45'	oltre 1 45'	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni											
Numero			Numero						Numero											
1,317	12,380	5 54	4,139	2,852	1,131	8,122	10 94	28,134	7 51	1										
412	7,593	6 30	3,378	1,351	271	5,000	7 00	17,043	7 27	2										
14	1,035	7 67	2,159	894	70	3,123	11 27	5,742	11 97	3										
1,743	21,008	5 87	9,676	5,097	1,472	16,245	9 27	50,919	7 75											
"	67	1 66	40	6	"	46	13 77	116	2 53	4										
"	"	"	68	12	5	85	2 14	85	2 14	5										
"	"	"	114	63	2	179	"	179	...	6										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9										
1	8	0 17	"	"	"	"	"	64	0 80	10										
37	317	0 10	89	40	21	150	0 39	467	0 19	11										
"	"	"	3	"	"	3	"	3	"	12										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13										
"	"	"	32	"	"	32	"	32	"	14										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15										
1	57	...	274	40	11	325	...	382	...	16										
1	16	0 548	72	3	"	75	2 57	91	3 12	17										
"	23	"	65	12	5	82	...	105	...	18										
"	37	5 7	273	2	"	275	5 38	465	6 37	19										
"	"	"	3	82	8	93	"	93	...	20										
2	38	"	23	46	5	74	...	112	...	21										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22										
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	
"	"	"	338	65	3	406	0 07	406	0 07	24										
"	"	"	124	53	3	180	...	180	...	25										
"	"	"	131	24	3	158	...	158	...	26										
"	"	"	86	16	"	102	4 11	102	4 11	27										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30										
10	115	5 25	11	1	3	15	0 46	130	2 39	31										

I Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	449	450	451	452	453	454	455	
					da 449 a 451	$\frac{452 \times 100}{\text{treni-tronco (a)}}$			
		T R E N I I N							
		direttissimi e diretti							
	dai 10' al 20'	dai 21' al 30'	oltre i 30'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'		
Numero									
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	186	63	
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"	
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Futignano	"	"	"	"	"	"	"	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	"	"	"	"	"	"	"	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	139	12	14	165	22 60	"	"	
	Totali e medie . . .	319	34	24	377	...	670	205	
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>								
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	"	"	"	"	"	"	"	
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	
44	Ferrovie del lago { Menaggio-Orlezzza di Lugano { Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"	"	
45	Ferrovia Torrebvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	31	4	
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	
48	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	328	77	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	18	14	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	2	2	0 45	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	
54	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"	"	
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	"	"	"	"	"	
56	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"	
	Totali e medie . . .	"	"	2	2	...	377	95	
	Totali e medie { Ferrovie diverse	319	34	26	379	...	1,047	300	
	" ordinarie	9,306	2,868	1,871	14,045	...	14,422	6,190	
	B) FERROVIE SPECIALI.								
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	88	26	
	Totali e medie . . .	"	"	"	"	"	88	26	
	Totali e medie generali . . .	9,306	2,868	1,871	14,045	...	14,510	6,216	

e ritardi dei treni.

456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	I
	da 454 a 456	$\frac{457 \times 100}{\text{treni-tronco (a)}}$				da 459 a 461	$\frac{462 \times 100}{\text{treni-tronco (a)}}$	452 + 457 + 462	$\frac{464 \times 100}{\text{treni-tronco (a)}}$	
RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE										
accelerati ed omnibus			misti					delle tre categorie		Numero d'ordine
oltre 1 45'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre 1 45'	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
Numero			Numero					Numero		
13	262	6 06	464	205	35	704	9 87	966	8 43		32
"	"	"	20	"	"	20	0 19	20	0 19	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	13	2	"	15	0 3	15	0 3	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	468	214	22	704	31 23	704	31 23	37
"	"	"	290	66	20	376	3 96	376	3 96	38
"	"	"	519	154	78	751	25 72	916	25 10	39
65	940	...	3,520	1,106	224	4,850	...	6,167	...	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	62	4	"	66	"	66	...	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	8	1	"	9	0 18	9	0 18	45
"	35	"	47	1	"	48	...	83	...	46
"	"	"	17	1	"	18	...	18	...	47
"	"	"	117	9	1	127	...	127	...	48
6	411	"	421	64	9	494	...	905	...	49
1	33	"	183	34	5	222	...	255	...	50
"	"	"	"	"	"	"	"	2	0 45	51
"	"	"	393	71	24	488	...	488	...	52
"	"	"	8	2	"	(1) 10	...	10	...	53
"	"	"	286	209	22	517	35 00	517	35 00	54
"	"	"	90	86	6	182	20 00	182	20 00	55
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56
7	479	...	1,632	482	67	2,181	...	2,662	...	
72	1,419	...	5,152	1,588	291	7,031	...	8,829	...	
1,815	22,427	...	14,828	6,685	1,763	23,276	...	59,748	...	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
5	119	1 69	"	"	"	"	"	119	1 69	58
5	119	...	"	"	"	"	...	119	...	
1,820	22,546	...	14,828	6,685	1,763	23,276	...	59,867	...	

Osservazioni al prospetto n. 9.

(a) I treni-tronco, ossia il numero dei treni percorrenti i tronchi di ferrovia compresi fra due stazioni di osservazione della marcia dei treni, risultano dal seguente quadro per le ferrovie del 1° gruppo:

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	453	458	463	465
	treni-tronco			
	diretti e drettissimi	accelerati e omnibus	misti	totale
<i>Numero</i>				
Rete del Mediterraneo	76,930	223,470	74,240	374,640
Id. dell'Adriatico	42,780	120,530	71,425	234,735
Id. della Sicilia	6,570	13,680	27,715	47,965
Totali . . .	126,280	357,680	173,380	657,340

(*) [1] Esclusa la tratta **Modane**-confine francese, nonché la parte **Adriatica** delle linee comuni Milano-Chiasso, Piacenza-Parma e Pisa-Livorno.

(**) [2] Esclusa la parte **Mediterranea** delle linee comuni Milano-Chiasso, Piacenza-Parma e Pisa-Livorno.

(***) Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia, perchè non fu possibile di raccogliarli in modo completo.

(1) [53-462]. Treni merci ordinari con passeggeri.

PROSPETTO N. 10.

Anno 1903

Accidenti e loro conseguenze

AVVERTENZE

- (*) I fuorviamenti e gli urti avvenuti durante le manovre sono registrati:
- 1° quando siano causa di morte o ferimento di persone;
 - 2° quando siano causa di un guasto rilevante al materiale;
 - 3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, oltre 30 minuti per i treni viaggiatori ed oltre un'ora per i treni merci, esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.
- (**) Nelle registrazioni relative alle conseguenze degli accidenti è tenuto conto delle morti avvenute entro le 24 ore dopo l'infortunio e dei feriti, che non guarirono entro 5 giorni.
- Gli agenti morti o feriti fuori del proprio servizio, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.
- (***) I rapporti percentuali dei viaggiatori morti o feriti sono fatti in base al percorso dei treni passeggeri e misti e dei treni merci con passeggeri; quelli degli agenti di servizio sono fatti tenendo conto del percorso di tutti i treni indistintamente.

1	3	17	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477		
			LUNGHEZZA	CAUSE												
				media esercitata nell'anno 1903	guasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
					ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	mano- vre	impru- denze	negli- genze	aberra- zioni	attentati	aggre- sioni	in- fluenze atmo- sferiche	ignote
Chilometri	Numero															
A) FERROVIE ORDINARIE																
1. - Grandi reti.																
1	Rete del Mediterraneo	5,887	173	55	5	173	81	175	181	63	24	"	51	211		
2	" dell'Adriatico	5,831	559	85	15	36	53	191	246	58	28	4	89	116		
3	" della Sicilia	1,099	122	50	9	38	37	56	85	1	93	1	22	116		
	Totali	12,817	854	190	29	247	171	422	512	122	145	5	162	443		
2. - Ferrovie diverse																
a) a scartamento normale.																
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"		
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
6	" Santhià-Biella	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
9	" Tortona-Castelnuovo-Scrvia	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
10	" Varese-Porto Ceresio	14	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"		
11	Ferrovie nord Milano	219	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"		
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
13	" Bergamo-Ponte della Selva	29	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1		
14	" Rezzato-Vobarno	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
15	" Verona-Caprino	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	139	4	3	"	5	3	2	4	1	"	"	"	1		
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
18	" Conegliano-Vittorio	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confin austriaco	85	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
21	" Suzzara-Ferrara	81	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
22	" Ferrara-Copparo	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana)	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"		
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"		
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
28	" Giuncarico-Montemassi	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
29	" Massa Maritt.-Follonica porto	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
30	" Mandela-Subiaco	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	95	3	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	1		

conseguenze.

478	479	480	491	482	483	484	485	486	487	438	489	490	491	492	493	494	495	496	1	
EFFETTI																				
guasti al materiale		ingom- bri della via	investimenti				incendi			fuorviamenti (*)			urti (*)		cadute dai treni		Numero d'ordine			
ROTABILE			servizio treni	mano- vre	PER DIFETTOSA POSIZIONE dell'oggetto		di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di loco- motive o carri in manovra	di treni		di loco- motive o carri in manovra	di persone		di cose		
locomo- tori	veicoli				investente	investito				lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni						
fisso	fisso				servizio treni	mano- vre				lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni						
Numero																				
132	123	94	273	11	8	172	86	5	3	18	32	25	52	8	40	18	67	14	1	
28	82	40	237	41	7	184	56	7	13	18	30	32	50	3	33	30	77	87	2	
105	144	22	17	1	"	1	"	9	7	1	2	2	32	"	1	19	21	"	3	
265	349	156	527	53	15	357	142	21	23	37	64	59	134	11	74	67	165	101		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
3	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
6	"	1	"	3	"	"	"	"	"	"	2	6	2	"	2	"	"	"	"	11
"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
2	5	"	"	1	"	"	"	"	1	"	"	1	1	"	1	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	2	"	"	1	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	1	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
1	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	31

1	3	17	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	
			CAUSE												
			guasti accidentali			errori nel servizio		diverse							
			ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote	
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA												
		media esercitata nell'anno 1903	Numero												
		Chilometri													
32	Ferrovia Roma Albano-Nettuno	67	1	"	"	1	1	1	"	"	"	"	"	"	
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	"	"	"	"	"	2	"	"	1	"	"	"	
36	" Ofantino Margherita di Savoia	5	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
38	Compagnia reale delle ferrovie sarde	421	8	13	"	3	1	4	"	"	3	"	3	4	
39	Ferrovia Palermo Marsala-Trapani	194	14	"	"	"	"	"	"	"	21	"	"	"	
Totali		1,999	32	16	"	11	9	11	5	1	25	1	3	9	
b) a scartamento ridotto.															
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
41	Ferrovie economiche biellesi	42	"	"	"	"	"	2	"	"	3	"	"	"	
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Portezza Ponte Tresa-Luino	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
45	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	
48	" Arezzo-Fossato	134	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
49	" Napoli-Nola-Baiano	38	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	23	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	"	"	"	"	"	"	5	"	3	"	2	9	
53	Ferrovia Montepioni-Porto Vesme	21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
54	" Palermo-Corleone	67	6	8	"	"	"	"	9	"	"	"	"	"	
55	" Corleone-S. Carlo	24	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
56	" Circumetnea	114	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totali		1,246	10	10	"	"	1	2	19	"	3	3	2	13	
Totali		3,245	42	26	"	11	10	13	24	1	28	4	5	22	
Totali		16,062	896	216	29	258	181	435	536	123	173	9	167	465	
B) FERROVIE SPECIALI.															
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallembrosa)	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totali		11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totali generali		16,073	896	216	29	258	181	435	536	123	173	9	167	465	

conseguenze.

478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	1
EFFETTI																			Numero d'ordine
guasti al materiale			ingombranti della via	Investimenti				Incendi			fuorviamenti (*)			urti (*)		cadute dai treni			
ROTABILE		fisso		PER DIFETTOSA POSIZIONE dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente	investito		lungo la linea				nelle stazioni	lungo la linea		nelle stazioni					
		servizio treni	manovre	servizio treni	manovre														
Numero																			
1	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	2	"	13	"	"	"	"	"	"	3	"	"	1	"	"	2	2	"	38
"	2	2	"	"	"	8	"	"	1	12	1	1	1	"	1	8	"	10	39
14	12	3	19	4	"	10	2	2	3	15	6	8	10	"	5	10	4	10	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
1	"	"	3	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
1	1	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	49
5	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
6	1	"	15	9	"	"	"	"	"	"	2	1	"	1	1	"	"	"	52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53
9	8	"	1	"	"	"	"	"	"	"	3	2	1	"	"	1	"	"	54
2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	55
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56
25	15	"	19	9	"	2	"	"	"	"	8	4	2	1	1	1	1	"	
39	27	3	38	13	"	12	2	2	3	15	14	12	12	1	6	11	5	10	
310	376	159	565	66	15	369	144	23	26	52	78	71	146	12	80	78	170	111	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
310	376	159	565	66	15	369	144	23	26	52	78	71	146	12	80	78	170	111	

1	3	497	498	499	500	501	502	503	504	505
		merti (**)								
		per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza		
		viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei
Numero										
4) FERROVIE ORDINARIE.										
1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo	"	7	6	"	"	"	2	26	29
2	" dell'Adriatico	12	4	"	"	"	"	3	21	16
3	" della Sicilia	"	"	"	"	"	"	"	1	8
	Totali . . .	12	11	6	"	"	"	5	48	53
2. - Ferrovie diverse										
a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	"	1	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	Ferrovie nord Milano	"	"	"	"	"	"	"	"	2
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	" Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	"	"	1	"
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	" Ferrara-Copparo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	" Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	" Massa Marittima-Follonica porto	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Mandela-Snbiaco	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	"	"	"

loro conseguenze.

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	1
			497 + 500 503 + 506	498 + 501 504 + 507	499 + 502 505 + 506		da 509 a 513										
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	
								feriti (**)									Numero d'ordine
per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per	in	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza			
viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	suicidio	totale	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
"	5	1	2	38	36	48	124	113	74	16	7	5	"	25	56	32	1
"	3	1	15	28	17	45	105	191	45	8	3	5	"	83	169	18	2
"	1	3	"	2	11	1	14	"	58	3	"	2	"	1	10	2	3
"	9	5	17	68	64	94	243	304	177	27	10	12	"	109	235	52	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
"	"	"	"	"	2	2	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	"	"	1	"	"	1	"	4	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	31
"	"	"	"	"	"	"	"	8	1	"	"	"	"	"	"	"	32

1	3	497	498	499	500	501	502	503	504	505	
		morti (**)									
		per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza			
		viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	
Numero											
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	1	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca- Putignano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
38	Compagnia reale delle ferrovie sarde	"	"	"	"	"	"	"	1	"	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Totali	"	"	"	"	"	"	"	3	3	
	b) a scartamento ridotto.										
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
45	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
48	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
54	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
56	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Totali	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Totali	"	"	"	"	"	"	"	3	3	
	Totali	12	11	6	"	"	"	5	51	56	
	B) FERROVIE SPECIALI.										
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Totali	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Totali generali	12	11	6	"	"	"	5	51	56	

loro conseguenze.

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	1.	
			497 + 500 503 + 506	498 + 501 504 + 507	499 + 502 505 + 508		da 509 a 512											
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																		
								feriti (**)										Numero d'ordine
per cause vario			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per	in	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza				
viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	suicidio	totale	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei	viag- giatori	agenti del servizio	estranei		
Numero																		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	"	"	"	"	"	1	33	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34	
"	"	"	"	"	1	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	35	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	37	
"	"	"	"	1	"	1	2	"	1	"	"	"	"	"	3	"	38	
"	"	"	"	"	"	1	1	"	94	"	"	2	"	1	2	"	39	
"	"	"	"	3	3	6	12	8	115	"	"	2	"	2	10	5		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1	41	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	44	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	46	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47	
"	"	"	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1	"	49	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	1	"	"	"	"	"	52	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	53	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56	
"	"	"	"	"	"	2	2	"	8	"	"	"	"	2	1	1		
"	"	"	"	3	3	8	14	8	123	"	1	2	"	4	11	6		
"	9	5	17	71	67	102	257	312	300	27	11	14	"	113	246	58		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58	
"	9	5	17	71	67	102	257	312	300	27	11	14	"	113	246	58		

Numero d'ordine	3	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533										
						514+517 520+523	515+518 521+524	516+519 522+525		da 526 a 529	497+500 303+304	100,000	508 303+304	100,000	506 303+304	100,000						
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE																				
		feriti (**)																				
per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per tentato suicidio	in totale	morti														
viaggia- tori	agenti del servizio	estranei	viaggia- tori	agenti del servizio	estranei			per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie												
Numero																						
A) FERROVIE ORDINARIE.																						
1. - Grandi reti.																						
1	Rete del Mediterraneo											20	159	4	165	294	52	13	524	"	0 0082	"
2	, dell'Adriatico											21	45	1	298	264	27	6	595	0 0561	0 0140	"
3	, della Sicilia											"	10	4	1	80	9	"	90	"	"	"
	Totali e medie											41	214	9	464	638	88	19	1,209	0 0246	0 0102	"
2. - Ferrovie diverse																						
a) a scartamento normale.																						
4	Ferrovia Torino-Lanzo											"	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"
5	, Torino-Settimo-Castellamonte											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	, Santhià-Biella											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	, Gozzano-Cava d'Alzo											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	, Frugarolo-Basaluzzo											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	, Tortona-Castelnuovo Scrivia											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	, Varese-Porto Ceresio											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	Ferrovie nord Milano											"	"	"	"	"	3	"	3	"	"	"
12	Ferrovia Sondrio-Tirano											"	"	"	"	1	"	"	1	"	"	"
13	, Bergamo-Ponte della Selva											"	"	"	"	4	"	"	4	"	"	"
14	, Rezzato-Vobarno											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	, Verona-Caprino											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano											"	1	"	"	5	"	"	5	"	"	"
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebel- luna											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	, Conegliano-Vittorio											"	2	"	"	2	"	"	2	"	"	"
19	, Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confini au- striaco											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	, Parma-Guastalla-Suzzara											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	, Suzzara-Ferrara											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	, Ferrara-Copparo											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	, Ferrara-Darsena (canale di Burana).											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	, Guastalla-Reggio-Sassuolo e Ba- gnolo-Carpi											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio- Massalombarda											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	, Arezzo-Pratovecchio Stia											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	, Giuncarico-Montemassi											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	, Massa Marittima-Follonica porto }											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	, Mandela-Subiaco											"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	, Roma-Viterbo e Capranica-Ronci- glione											"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"

loro conseguenze.

534		535		536		537		538		539		540		541		542		543		544		545		546		1
509 303+304		514+517 303+304		520 303+304		523 303+304		526 303+304		498+501 310		504 310		507 310		510 310		515+518 310		521 310		524 310		527 310		
100,000		100,000		100,000		100,000		100,000		100,000		100,000		100,000		100,000		100,000		100,000		100,000		100,000		
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																										
rapporto per ogni 100,000 treni-chilometro (***)																										
VIAGGIATORI													AGENTI DEL SERVIZIO													
feriti					morti				feriti																	
in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	Numero d'ordine	
Numero																										
0 0082	0 4937	0 1029	0 0823	0 6789	0 0189	0 0700	0 0135	0 1024	0 2123	0 1509	0 4283	0 7920	1													
0 0701	0 9070	0 3880	0 0982	1 3932	0 0126	0 0691	0 0094	0 0882	0 1575	0 5323	0 1417	0 8315	2													
"	"	0 0314	"	0 0314	"	0 0239	0 0239	0 0477	1 4319	0 2386	0 2386	1 9092	3													
0 0348	0 6424	0 2230	0 0839	0 9493	0 0151	0 0657	0 0123	0 0931	0 2587	0 3216	0 2929	0 8732														
"	"	0 6384	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5													
"	"	"	"	"	"	0 6956	"	0 6956	"	"	"	"	6													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 2796	"	1 2796	12													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 8634	"	1 8634	13													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15													
"	"	"	"	"	"	0 1884	"	0 1884	0 7537	"	0 1884	0 9422	16													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 0043	4 0043	18													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31													

1	3	523		524		525		526		527		528		529		530		531		532		533			
								514+517 520+523		515+518 521+524		516+519 522+525				da 526 a 529		497+500 503+504		100,000 100,000		503 503+304		506 503+304	
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE																							
		feriti (**)												morti											
per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie						per tentato suicidio			in totale	per accidenti in ferrovia			per propria imprudenza			per cause varie						
viaggia- tori		agenti del servizio	ostranei	viaggia- tori		agenti del servizio		ostranei		suicidio	totale	per accidenti in ferrovia			per propria imprudenza			per cause varie							
Numero																									
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	8	1	"	"	"	"	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	13	1	"	"	"	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bi- vio Mungivacca-Putignano	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
38	Compagnia reale delle ferrovie sarde	"	3	"	"	7	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	"	1	98	"	"	"	"	99	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	Totale e medie	"	6	"	10	133	5	"	"	"	148	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	b) a scartamento ridotto.																								
40	Ferrovia Torino-Rivoli Villanova	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	1	"	1	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
42	" Fossano-Mondovi e Mondovi-Cave della Rocchetta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
44	Ferrovie del { Menaggio-Portezza { lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	2	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
48	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
49	" Napoli-Nola-Bajano	"	"	"	1	1	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	1	2	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	3	"	"	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
54	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
56	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	Totale e medie	"	"	"	3	9	1	"	"	"	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	Totale e medie { Ferrovie diverse	"	6	"	13	142	6	"	"	"	161	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	{ " ordinarie	41	220	9	477	780	94	19	1,370	0 0208	0 0087	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	B) FERROVIE SPECIALI.																								
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	Totale e medie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	Totale e medie generali	41	220	9	477	780	94	19	1,370	0 0208	0 0087	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		

loro conseguenze.

534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	1
$\frac{509}{303+304} 100,000$	$\frac{514+517}{303+304} 100,000$	$\frac{520}{303+304} 100,000$	$\frac{523}{303+304} 100,000$	$\frac{526}{303+304} 100,000$	$\frac{498+501}{310} 100,000$	$\frac{504}{310} 100,000$	$\frac{507}{310} 100,000$	$\frac{510}{310} 100,000$	$\frac{515-518}{310} 100,000$	$\frac{521}{310} 100,000$	$\frac{524}{310} 100,000$	$\frac{527}{310} 100,000$	
CONSEGUENZE PER LE PERSONE													Numero d'ordine
rapporto per ogni 100,000 treni-chilometro (***)													
VIAGGIATORI				AGENTI DEL SERVIZIO									
in totale	feriti			in totale	morti				feriti				
	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie		per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	
Numero													
"	2 9665	"	"	2 9665	"	"	"	"	0 2964	"	"	0 2964	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 1725	"	"	7 1725	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 2628	"	"	3 2628	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 9635	"	"	0 9635	37
"	"	"	"	"	"	0 1365	"	0 1365	0 1365	0 4095	0 4095	0 9556	38
"	"	0 1938	"	0 1938	"	"	"	"	15 8946	0 3877	"	16 1645	39
"	0 1806	0 0926	"	0 1632	"	0 0421	"	0 0121	1 6423	0 1404	0 0842	1 8669	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	0 6757	"	0 6757	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 3171	"	"	1 3171	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 0305	"	"	1 0305	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	"	0 5469	"	0 5469	"	"	"	"	"	0 4936	"	0 4936	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	0 1130	"	"	0 1130	"	"	"	"	0 2147	"	"	0 2147	52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 7270	"	"	7 7270	53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56
"	0 0375	0 0750	"	0 1125	"	"	"	"	0 2780	0 0347	"	0 3127	
"	0 1023	0 0455	"	0 1478	"	0 0300	"	0 0300	1 2497	0 1100	"	1 4197	
0 0295	0 5609	0 1959	0 0711	0 8271	0 0132	0 0614	0 0108	0 0855	0 3780	0 2962	0 2649	0 9390	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
0 0295	0 5600	0 1959	0 0711	0 8271	0 0132	0 0614	0 0108	0 0855	0 3780	0 2962	0 2649	0 9390	

CAPO III.

PERSONALE.

PROSPETTO N. 11.

Anno 1903

Personale in servizio e spese relative

AVVERTENZE

- Le quantità medie degli *avventizi*, ridotte ad anno, sono ottenute dividendo il numero complessivo delle giornate di lavoro per giorni 365.
- Il personale delle *stazioni e dei tronchi comuni* fra diverse amministrazioni è stato portato integralmente, tanto come numero quanto come spesa, dall'amministrazione a cui esso appartiene.

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	17	547	548	549	550	551	552	
		da 549 a 551							
		LUNGHEZZA	DEL PERSONALE STABILE						
		media esercitata nell'anno 1903	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				in complesso
Chilometri	Numero								
A) FERROVIE ORDINARIE									
1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,887	1,601	47	20	24	13	57	
2	„ dell'Adriatico (**).	5,831	535	8	5	4	1	10	
3	„ della Sicilia	1,099	312	32	2	5	.	7	
	Totali e medie	12,817	2,448	87	27	33	14	74	
2. - Ferrovie diverse									
a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	12	„	„	„	„	„	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	10	1	„	„	„	„	
6	„ Santhià-Biella	30	14	„	„	„	„	„	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	1	„	„	„	„	„	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1	„	„	„	„	„	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scivia	9	2	„	„	„	„	„	
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	1	„	„	„	„	„	
11	Ferrovie nord Milano	219	54	22	„	„	13	13	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	13	1	„	„	1	1	
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	9	„	„	„	„	„	
14	„ Rezzato-Vobarno	26	12	„	„	„	„	„	
15	„ Verona-Caprino	34	7	„	„	„	„	„	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	36	4	„	„	1	1	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	5	„	„	„	„	„	
18	„ Conegliano-Vittorio	14	3	1	„	„	„	„	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	21	1	„	„	„	„	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	9	„	„	„	„	„	
21	„ Suzzara-Ferrara	81	12	1	1	„	„	1	
22	„ Ferrara-Copparo	5	„	2	„	„	„	„	
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	1	„	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guattalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	16	„	„	„	„	„	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	15	1	„	„	„	„	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	2	„	„	„	„	„	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	8	1	„	„	„	„	
28	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	
29	„ Massa Marittima-Follonica porto	25	3	1	„	„	„	„	
30	„ Mandela-Subiaco	23	4	„	„	„	„	„	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	6	„	„	„	„	„	
32	„ Roma-Albano-Nettuno	67	4	„	„	„	„	„	

e spese relative.

553	554	555	556	557	558	559	560	561	1
		547 + 548 - 559 + 553 - 554			556 + 557	558 17			
AMMINISTRAZIONE CENTRALE									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE				PER IL PERSONALE		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e provvisorio		
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							Lire		
22	18	1,595	1,601 00	15 00	1,616 00	0 275	4,493,865 22	606,538 40	1
76	16	593	578 00	"	578 00	0 099	1,788,677 70	490,757 75	2
21	39	319	324 00	61 00	385 00	0 350	576,312 47	159,311 56	3
119	73	2,507	2,503 00	76 00	2,579 00	0 201	6,858,855 39	1,256,607 80	
"	"	12	12 00	"	12 00	0 387	25,117 00	582 10	4
"	"	11	11 00	"	11 00	0 268	21,840 00	"	5
"	"	14	14 00	"	14 00	0 467	29,100 00	1,840 00	6
"	"	1	1 00	"	1 00	0 125	2,400 00	600 00	7
"	"	1	1 00	"	1 00	0 111	1,311 40	"	8
"	"	2	2 00	"	2 00	0 222	3,500 00	"	9
"	"	1	1 00	"	1 00	0 071	2,390 90	322 90	10
"	"	63	56 00	"	56 00	0 256	95,368 05	12,304 95	11
"	"	13	13 00	"	13 00	0 500	18,417 95	"	12
"	"	9	9 00	2 00	11 00	0 379	24,780 00	4,040 10	13
"	"	12	12 00	1 00	12 00	0 500	16,426 40	1,204 75	14
"	"	7	7 00	"	7 00	0 206	13,801 00	"	15
"	"	39	37 00	"	37 00	0 266	84,626 98	6,932 56	16
"	"	5	5 00	"	5 00	0 109	12,008 16	1,251 72	17
"	"	4	3 00	"	3 00	0 214	8,231 33	1,280 59	18
"	"	22	22 00	"	22 00	0 259	44,627 62	5,145 23	19
"	"	9	9 00	"	9 00	0 204	19,591 78	2,618 76	20
1	"	13	13 00	1 00	14 00	0 173	24,884 72	3,285 40	21
"	"	2	2 00	"	2 00	0 400	661 01	380 82	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	16	16 00	"	16 00	0 225	29,750 00	7,739 07	24
"	"	16	15 00	"	15 00	0 203	32,485 15	2,876 10	25
"	"	2	2 00	"	2 00	0 266	4,164 00	200 00	26
"	"	9	9 00	"	9 00	0 204	17,349 65	1,809 40	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	4	4 00	"	4 00	0 160	10,990 00	1,450 00	29
"	"	4	4 00	"	4 00	0 174	6,620 00	"	30
"	"	6	6 00	"	6 00	0 068	15,442 51	2,085 80	31
"	"	4	4 00	"	4 00	0 060	10,659 80	1,439 70	32

Numero d'ordine	3	17	547	548	549	550	551	552		
										da 549 a 551
			LUNGHEZZA							
			media							
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	esercitata	nell'anno 1903	DEL PERSONALE STABILE							
			in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio					
					per morte	per pensione	per altre cause	in complesso		
Chilometri		Numero								
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta.	20	9	"	"	"	1	1		
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni).	2	"	"	"	"	"	"		
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	7	"	"	"	"	"	"		
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	1	"	"	"	"	"		
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	45	9	"	1	"	"	1		
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	51	1	"	"	"	"		
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	66	"	1	"	"	1		
	Totale e medie	1,999	416	37	3	"	16	19		
	b) a scartamento ridotto.									
40	Ferrovia Torino-Rivoli.	12	2	"	"	"	"	"		
41	Ferrovie economiche biellesi	42	8	"	"	"	"	"		
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	31	2	"	"	"	"	"		
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	2	8	8	"	"	6	6		
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza Ponte Tresa-Luino	24	8	1	"	"	"	"		
45	Ferrovia Torrebelficino-Schio-Arsiero.	23	3	"	"	"	"	"		
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	15	"	"	"	"	"		
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	3	"	"	"	"	"		
48	" Arezzo-Fossato	134	12	"	"	"	"	"		
49	" Napoli-Nola-Baiano	38	11	"	"	"	"	"		
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	23	11	"	"	"	1	1		
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	2	"	6	"	"	"	"		
52	Ferrovie secondarie della Sardegna.	594	43	5	"	"	6	6		
53	Ferrovia Monteponi-Porto-Vesme.	21	2	"	"	"	"	"		
54	" Palermo-Corleone.	67	3	3	"	"	"	"		
55	" Corleone-S. Carlo.	24	3	"	"	"	"	"		
56	" Circumetnea	114	22	"	"	"	4	4		
	Totale e medie	1,246	156	23	"	"	17	17		
	Totale e medie { Ferrovie diverse	3,245	572	60	3	"	33	36		
	ordinarie	16,062	3,020	147	30	33	47	110		
	B) FERROVIE SPECIALI.									
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	4	"	"	"	"	"		
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	3	1	"	"	"	"		
	Totale e medie	11	7	1	"	"	"	"		
	Totale e medie generali	16,073	3,027	148	30	33	47	110		

e spese relative.

553	554	555	556	557	558	559	560	561	1
		547 + 548 - 552 + 553 - 554			556 + 557	558 17			
AMMINISTRAZIONE CENTRALE									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
I PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno					stabile e provvisorio		
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							Lire		
"	"	8	8 00	1 00	9 00	0 450	17,699 70	550 40	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	1	1 00	"	1 00	0 200	2,544 00	"	36
"	"	8	8 00	"	8 00	0 178	11,631 27	141 00	37
"	"	52	53 00	7 00	60 00	0 142	164,802 10	14,931 94	38
"	"	65	65 00	1 00	66 00	0 340	110,220 22	11,086 66	39
1	"	435	425 00	13 00	438 00	0 219	883,442 70	86,099 95	
"	"	2	2 00	"	2 00	0 167	4,860 00	400 00	40
"	"	8	8 00	"	8 00	0 190	19,980 42	"	41
"	"	2	2 00	"	2 00	0 064	1,860 00	"	42
1	"	11	11 00	"	11 00	5 500	9,781 80	"	43
"	"	9	9 00	"	9 00	0 375	9,345 02	"	44
"	"	3	3 00	"	3 00	0 130	5,290 00	62 00	45
"	"	15	15 00	"	15 00	0 217	27,628 70	944 75	46
"	"	3	3 00	"	3 00	0 115	4,175 00	1,663 00	47
"	"	12	12 00	"	12 00	0 089	18,696 88	3,113 71	48
"	"	11	11 00	"	11 00	0 289	18,776 20	"	49
"	"	10	10 00	"	10 00	0 435	16,354 00	683 56	50
"	"	6	6 00	"	6 00	3 000	2,495 00	"	51
"	"	42	42 00	"	42 00	0 071	96,610 05	5,818 65	52
"	"	2	2 00	"	2 00	0 095	4,740 00	"	53
"	"	6	5 00	1 00	6 00	0 089	17,959 00	1,249 00	54
"	"	3	3 00	1 00	4 00	0 167	4,209 00	305 00	55
"	"	18	18 00	"	18 00	0 158	38,746 52	3,060 65	56
1	"	163	162 00	2 00	164 00	0 182	301,507 69	17,300 32	
2	"	598	587 00	15 00	602 00	0 185	1,184,950 39	103,400 27	
121	73	3,105	3,090 00	91 00	3,181 00	0 198	8,043,805 78	1,360,008 07	
"	1	3	3 00	"	3 00	1 000	7,000 00	"	57
"	"	4	4 00	"	4 00	0 500	5,340 00	"	58
"	1	7	7 00	"	7 00	0 636	12,340 00	"	
121	74	3,112	3,097 00	91 00	3,188 00	0 198	8,056,145 78	1,360,008 07	

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	562	563	564	565	566
				560 + 562	561 + 563	564 + 565
		PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale
<i>Lire</i>						
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	10,852 84	"	4,504,718 06	606,538 49	5,111,256 55
2	" dell'Adriatico (**)	"	"	1,788,677 70	490,757 75	2,279,435 45
3	" della Sicilia	41,361 19	"	617,673 66	159,311 56	776,985 22
	Totali e medie	52,214 08	"	6,911,069 42	1,256,607 80	8,167,677 22
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	25,117 00	582 10	25,699 10
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	21,840 00	"	21,840 00
6	" Santhià-Biella	"	"	29,100 00	1,840 00	30,940 00
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	2,400 00	600 00	3,000 00
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	1,311 40	"	1,311 40
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	3,500 00	"	3,500 00
10	" Varese-Porto Ceresio	"	"	2,390 90	322 90	2,713 80
11	Ferrovie nord Milano	"	"	95,368 06	12,304 96	107,673 00
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	"	18,417 95	"	18,417 95
13	" Bergamo-Ponte della Selva	2,910 00	740 75	27,690 00	4,780 86	32,470 85
14	" Rezzato-Vobarno	1,368 85	"	17,795 25	1,204 75	19,000 00
15	" Verona-Capriano	"	"	13,801 00	"	13,801 00
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	84,626 88	6,932 56	91,559 54
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	12,008 16	1,251 72	13,259 88
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	8,231 33	1,280 69	9,511 92
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Con- fine austriaco	"	"	44,627 62	5,145 28	49,772 85
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	19,591 78	2,618 76	22,210 54
21	" Suzzara-Ferrara	456 25	"	25,340 97	3,285 40	28,626 57
22	" Ferrara-Copparo	"	"	661 01	380 82	1,041 83
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	"	"	"	"	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	29,750 00	7,739 07	37,489 07
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	32,485 15	2,876 10	35,361 25
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	4,164 00	200 00	4,364 00
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	17,349 65	1,809 40	19,159 05
28	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"
29	" Massa Marittima-Follonica porto	"	"	10,990 00	1,450 00	12,440 00
30	" Mandela-Subiaco	"	"	6,620 00	"	6,620 00
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	15,442 51	2,085 80	17,528 31
32	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	10,659 80	1,439 70	12,099 50

e spese relative.

567	568	569	570	570 bis	570 ter	571	572	573	574	1
							da 567 a 571	566 + 572	573 558	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
<i>L i r e</i>										
243,710 60	4,473 37	1,970 84	852 30	"	"	38,661 09	289,668 20	5,400,924 75	3,342 16	1
138,185 25	1,173 41	2,577 26	7 47	4,231 01	1,116 32	"	147,290 72	2,426,726 17	4,198 49	2
58,041 66	3,322 91	"	"	"	"	"	61,364 57	838,349 79	2,177 53	3
439,937 51	8,969 69	4,548 10	859 77	4,231 01	1,116 32	38,661 09	498,323 49	8,666,000 71	3,360 22	
"	"	"	"	"	"	"	"	25,699 10	2,141 59	4
1,137 60	"	"	"	"	"	"	1,137 60	22,977 60	2,088 87	5
296 43	85 76	"	"	"	"	"	382 19	31,322 19	2,237 80	6
"	"	"	"	"	"	"	"	3,000 00	3,000 00	7
"	"	"	"	"	"	"	"	1,311 40	1,311 40	8
"	"	"	"	"	"	"	"	3,500 00	1,750 00	9
47 76	"	"	"	"	"	3 74	51 50	2,765 30	2,765 30	10
"	557 20	"	"	"	"	"	557 20	108,230 20	1,932 68	11
"	"	"	"	"	"	"	"	18,417 95	1,416 76	12
"	"	"	"	"	"	"	"	32,470 85	2,951 89	13
"	"	"	"	"	"	"	"	19,000 00	1,461 58	14
"	"	"	"	"	"	"	"	13,801 00	1,971 57	15
"	169 15	"	"	"	"	"	169 15	91,728 69	2,479 15	16
"	"	"	"	"	"	"	"	13,259 88	2,651 97	17
"	"	"	"	"	"	"	"	9,511 92	3,170 64	18
"	185 60	"	"	"	"	"	185 60	49,958 45	2,270 84	19
"	40 25	"	"	"	"	"	40 25	22,250 79	2,472 31	20
1,417 80	"	"	"	"	"	"	1,417 80	30,044 17	2,146 01	21
"	"	"	"	"	"	"	"	1,041 83	520 91	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
156 81	"	"	"	"	"	"	156 81	37,645 91	2,352 87	24
"	161 40	"	"	"	"	"	161 40	35,522 65	2,368 17	25
"	"	"	"	"	"	"	"	4,364 00	2,182 00	26
"	59 50	"	"	"	"	"	59 50	19,218 55	2,135 39	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	12,440 00	3,110 00	29
"	"	"	"	"	"	"	"	6,620 00	1,655 00	30
449 15	"	"	"	"	"	35 14	484 29	18,012 60	3,002 10	31
212 10	"	"	"	"	"	16 59	228 69	12,328 19	3,082 05	32

Numero d'ordine	3	562	563	564	565	566
				560 + 562	561 + 563	564 + 565
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE				
		PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale		
L i r e						
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	540 00	"	18,239 70	550 40	18,790 10
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	"	"	"	"	"
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	"	"	"	"	"
36	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	2,544 00	"	2,544 00
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	"	"	11,631 27	141 00	11,772 27
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	7,206 80	"	172,008 90	14,931 94	186,940 84
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	363 05	"	110,583 27	11,086 66	121,669 93
	Totale e medie	12,844 95	740 75	896,287 65	86,840 70	983,128 35
	b) a scartamento ridotto.					
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	4,860 00	400 00	5,260 00
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	19,980 42	"	19,980 42
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	"	"	1,860 00	"	1,860 00
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	9,781 90	"	9,781 90
44	Ferrovie del lago { Menaggio-Orzicaria	"	"	9,345 02	"	9,345 02
	di Lugano { Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"
45	Ferrovia Torrelibate-Schio-Arsiero	"	"	5,290 00	62 00	5,352 00
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	27,628 70	944 75	28,573 45
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	4,175 00	1,663 00	5,838 00
48	" Arezzo-Fossato	"	"	18,696 88	3,113 71	21,810 59
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	18,776 20	"	18,776 20
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	16,354 00	683 56	17,037 56
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	2,495 00	"	2,495 00
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	96,610 05	5,818 65	102,428 70
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	4,740 00	"	4,740 00
54	" Palermo-Corleone	762 00	"	18,721 00	1,949 00	19,970 00
55	" Corleone-S. Carlo	374 00	"	4,583 00	305 00	4,888 00
56	" Circumetnea	"	"	38,746 52	3,060 65	41,807 17
	Totale e medie	1,136 00	"	302,643 69	17,300 82	319,944 01
	Totale e medie { Ferrovie diverse	13,980 95	740 75	1,198,931 34	104,141 02	1,303,072 36
	ordinarie	66,194 98	740 75	8,110,000 76	1,360,748 82	9,470,749 58
	B) FERROVIE SPECIALI.					
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	7,000 00	"	7,000 00
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	5,340 00	"	5,340 00
	Totale e medie	"	"	12,340 00	"	12,340 00
	Totale e medie generali	66,194 98	740 75	8,122,340 76	1,360,748 82	9,483,089 58

e spese relative.

567	568	569	570	570 bis	570 ter	571	572	573	574	I
							da 567 a 571	568 + 572	573 568	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
<i>L i r e</i>										
"	88 32	"	"	"	"	"	88 32	18,878 42	2,097 60	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	2,544 00	2,544 00	36
"	71 70	"	"	"	"	"	71 70	11,843 97	1,480 50	37
10,861 50	167 10	258 00	"	"	"	"	11,286 60	198,227 44	3,303 79	38
9,989 66	300 04	"	"	"	"	"	10,289 70	131,959 68	1,999 39	39
24,568 84	1,886 02	258 00	"	"	"	55 47	26,768 33	1,009,896 68	2,305 70	
"	"	"	39 12	"	"	"	39 12	5,299 12	2,649 56	40
"	"	"	"	"	"	"	"	19,980 42	2,497 55	41
"	"	"	"	"	"	"	"	1,860 00	930 00	42
"	100 00	"	"	"	"	"	100 00	9,881 90	898 35	43
"	"	"	"	"	"	"	"	9,345 02	1,038 33	44
"	18 90	"	"	"	"	"	18 90	5,370 90	1,790 30	45
225 00	30 00	"	"	"	"	"	255 00	28,828 45	1,921 90	46
"	"	"	"	"	"	"	"	5,838 00	1,946 00	47
"	24 62	"	"	"	"	"	24 62	21,835 21	1,819 60	48
"	"	"	"	"	"	"	"	18,776 20	1,706 38	49
"	"	"	"	"	"	"	"	17,037 58	1,703 76	50
"	"	"	"	"	"	"	"	2,495 00	415 83	51
"	"	"	"	"	"	"	"	102,428 70	2,438 78	52
"	"	"	"	"	"	"	"	4,740 00	2,370 00	53
"	"	"	"	"	"	"	"	19,970 00	3,328 33	54
"	"	"	"	"	"	"	"	4,888 00	1,222 00	55
"	654 60	"	"	"	"	"	654 60	42,461 77	2,358 39	56
225 00	828 12	"	39 12	"	"	"	1,092 24	321,036 25	1,957 54	
24,793 81	2,714 14	258 00	39 12	"	"	55 47	27,860 57	1,330,932 93	2,210 85	
464,731 35	11,683 83	4,806 10	898 89	4,231 01	1,116 32	38,716 56	526,184 08	9,996,933 64	3,142 70	
"	"	"	"	"	"	"	"	7,000 00	2,333 33	57
"	"	"	"	"	"	"	"	5,340 00	1,335 00	58
"	"	"	"	"	"	"	"	12,340 00	1,762 86	
464,731 35	11,683 83	4,806 10	898 89	4,231 01	1,116 32	38,716 56	526,184 08	10,009,273 64	3,139 67	

I Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	575	576	577	578	579	580	
								da 577 a 579
		DEL PERSONALE STABILE						
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				
		per morte	per pensione	per altre cause	in complesso			
<i>Numero</i>								
A) FERROVIE ORDINARIE.								
1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	13,603	1,111	98	175	203	476	
2	" dell'Adriatico (**)	11,378	353	86	341	54	481	
3	" della Sicilia	1,572	92	24	34	6	64	
	Totali e medie	26,553	1,556	208	550	263	1,021	
2. - Ferrovie diverse								
a) a scartamento normale.								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	86	17	1	"	12	13	
5	" Torino-Settimo-Castellamonte.	45	5	"	"	4	4	
6	" Santhià-Biella.	10	1	1	"	"	1	
7	" Gozzano-Cava d'Alzo.	11	"	"	"	"	"	
8	" Frugarolo-Basaluzzo	5	"	"	"	"	"	
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	5	"	"	"	"	"	
10	" Varese-Porto Ceresio	25	"	"	"	"	"	
11	Ferrovie nord Milano	495	24	6	"	23	29	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	29	1	"	"	1	1	
13	" Bergamo-Ponte della Selva	64	"	"	"	"	"	
14	" Rezzato-Vobarno	20	15	"	"	"	"	
15	" Verona-Caprinno	42	4	"	"	5	5	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	130	6	2	"	2	4	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	25	7	1	"	1	2	
18	" Conegliano-Vittorio	11	"	"	"	"	"	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Con- fine austriaco	60	3	"	"	3	3	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	42	"	"	"	2	2	
21	" Suzzara-Ferrara	49	1	1	"	"	1	
22	" Ferrara-Copparo	"	"	"	"	"	"	
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***) . . . . .	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	53	"	"	"	"	"	
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	70	6	"	"	3	3	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	11	"	"	"	"	"	
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia.	41	1	"	"	"	"	
28	" Giuncarico-Montemassi.	10	"	"	"	1	1	
29	" Massa Marittima-Follonica porto	20	"	"	"	"	"	
30	" Mandela-Subiaco.	27	"	"	"	"	"	
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione.	152	"	"	"	"	"	
32	" Roma-Albano-Nettuno	102	"	"	"	"	"	

e spese relative.

581	582	583	584	585	586	587	588	589	1
		575 + 576 - 580 + 581 - 582			584 + 585	586 17			
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE				PER IL PERSONALE		Numero d'ordine
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e provvisorio		
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							Lire		
33	42	14,229	13,886 00	2,783 00	16,669 00	2 831	9,819,802 27	1,862,806 03	1
36	101	11,185	11,350 00	(1) 5,970 00	17,320 00	2 970	9,928,142 20	1,847,785 38	2
16	55	1,561	1,562 00	1,530 00	3,092 00	2 813	1,163,817 94	436,714 36	3
85	198	26,975	26,798 00	10,283 00	37,081 00	2 893	20,911,762 41	4,147,306 67	
"	4	86	85 00	"	86 00	2 774	42,243 15	6,301 60	4
5	"	51	51 00	"	51 00	1 344	18,992 70	"	5
1	1	10	10 00	37 00	47 00	1 557	10,894 90	"	6
"	"	11	11 00	2 00	13 00	1 625	3,970 00	50 00	7
"	"	5	5 00	4 00	9 00	1 000	1,337 80	"	8
"	"	5	5 00	3 00	8 00	0 889	3,240 00	"	9
"	"	25	25 00	"	25 00	1 786	16,360 00	1,720 00	10
"	"	490	498 00	20 00	518 00	2 365	246,842 65	35,502 95	11
"	"	29	29 00	"	29 00	1 115	11,424 42	"	12
"	"	64	64 00	23 00	87 00	3 000	23,800 00	5,900 00	13
"	"	35	35 00	"	35 00	1 346	11,802 96	727 30	14
"	"	41	41 00	"	41 00	1 208	15,064 02	"	15
"	"	132	132 00	19 00	151 00	1 086	79,767 06	1,600 10	16
"	1	29	28 00	"	28 00	0 609	16,852 40	667 25	17
"	1	10	11 00	5 00	16 00	1 143	7,300 70	197 65	18
"	2	58	63 00	11 00	74 00	0 870	44,207 46	251 80	19
"	"	40	41 00	"	41 00	0 932	26,868 04	341 60	20
"	"	49	49 00	14 00	63 00	0 778	39,910 80	1,236 78	21
4	"	4	4 00	18 00	22 00	4 400	734 93	66 80	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	"	53	53 00	"	53 00	0 746	33,450 00	547 60	24
"	3	70	71 00	19 00	90 00	1 216	38,741 99	811 20	25
"	"	11	11 00	2 00	13 00	1 857	4,872 00	147 70	26
"	"	42	42 00	2 00	44 00	1 000	27,635 97	50 00	27
"	"	9	9 00	"	9 00	1 125	4,080 00	"	28
"	"	20	20 00	"	20 00	0 800	11,218 00	"	29
"	"	27	27 00	"	27 00	1 174	15,250 00	"	30
"	"	152	152 00	"	152 00	1 600	77,009 34	6,884 19	31
"	"	102	102 00	"	102 00	1 522	59,743 84	8,411 73	32

I	3	575	576	577	578	579	580
		da 577 a 579					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	DEL PERSONALE STABILE					
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio			
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	35	"	"	"	"	"
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	"	"	"	"	"	"
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	9	"	"	"	"	"
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	3	"	"	"	"	"
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Pu- tignano	78	"	"	"	1	1
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	328	18	"	"	13	13
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	297	5	"	"	21	21
	Totale e medie . . .	2,390	114	12	"	92	104
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>						
40	Ferrovia Torino-Rivoli	22	1	"	"	1	1
41	Ferrovie economiche biellesi	63	2	"	"	2	2
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta . . .	46	"	"	"	14	14
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	17	15	"	"	15	15
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza Ponte Tresa-Luino	21	"	"	"	"	"
45	Ferrovia Torrehelvicino-Schio-Arsiero	19	4	"	"	"	"
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	57	"	1	"	"	1
47	Ferrovia Modena-Vignola	24	"	"	"	1	1
48	" Arezzo-Fossato	125	"	1	"	"	1
49	" Napoli-Nola-Baiano	72	"	"	"	1	1
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	47	12	"	"	8	8
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	13	"	"	"	"
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	482	26	1	"	35	36
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	35	29	"	"	32	32
54	" Palermo-Corleone	100	15	2	"	7	9
55	" Corleone-S. Carlo	63	"	"	"	"	"
56	" Circumetnea	158	"	1	"	4	5
	Totale e medie . . .	1,351	117	6	"	120	126
	Totale e medie { Ferrovie diverse	3,741	231	18	"	212	230
	ordinarie	30,294	1,787	226	550	475	1,251
	B) FERROVIE SPECIALI.						
57	Ferrovia Sassi-Superga	4	"	"	"	"	"
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	10	"	"	"	"	"
	Totale e medie . . .	14	"	"	"	"	"
	Totale e medie generali . . .	30,308	1,787	226	550	475	1,251

e spese relative.

581	582	583	584	585	586	587	588	589	I
		575 + 576 - 580 + 581 - 582			584 + 585	586 17			
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		
E PROVVISORIO		DEL PERSONALE					PER IL PERSONALE		Numero d'ordine
che passò in altro servizio o ad altra categoria		IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO					stabile e provvisorio		
in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
		Numero					Lire		
"	"	35	35 00	"	35 00	1 750	23,146 07	"	33
"	"	"	1 00	1 00	2 00	1 000	97 40	12 25	34
"	"	9	9 00	6 00	15 00	2 142	5,950 00	1,039 60	35
"	"	3	2 00	3 00	5 00	1 000	757 90	70 10	36
"	"	77	77 00	29 00	106 00	2 355	17,094 68	"	37
"	"	333	336 00	93 00	429 00	1 019	251,526 31	15,511 93	38
2	2	281	281 00	37 00	318 00	1 639	170,406 27	13,662 78	39
12	14	2,398	2,416 00	348 00	2,764 00	1 383	1,362,593 76	101,712 21	
"	2	20	20 00	2 00	22 00	1 833	14,104 50	445 80	40
"	"	63	64 00	7 00	71 00	1 690	30,848 60	"	41
"	"	32	32 00	"	32 00	1 032	17,880 29	"	42
"	"	17	17 00	"	17 00	8 500	14,331 12	"	43
"	"	21	21 00	13 00	34 00	1 417	9,674 12	"	44
"	"	23	22 00	4 00	26 00	1 130	10,261 25	74 50	45
"	"	56	55 00	26 00	81 00	1 174	26,967 70	583 40	46
"	"	23	23 00	2 00	25 00	0 961	9,937 60	956 85	47
"	"	124	124 00	"	124 00	0 925	55,556 29	585 85	48
"	"	71	71 00	2 00	73 00	1 921	33,890 77	"	49
"	"	51	51 00	"	51 00	2 217	24,805 95	740 55	50
"	"	13	13 00	17 00	30 00	15 000	2,134 75	"	51
"	"	472	472 00	43 00	515 00	0 867	343,934 93	2,300 15	52
"	"	32	32 00	"	32 00	1 524	22,372 50	"	53
"	"	106	103 00	"	103 00	1 537	59,767 00	1,315 00	54
"	"	63	63 00	28 00	91 00	3 792	22,868 00	194 00	55
"	"	153	153 00	18 00	171 00	1 500	69,434 60	13,153 80	56
"	2	1,340	1,336 00	162 00	1,498 00	1 202	768,769 87	20,349 40	
12	16	3,738	3,752 00	510 00	4,262 00	1 313	2,131,363 00	722,061 61	
97	214	30,713	30,550 00	10,793 00	41,343 00	2 574	23,043,126 04	4,269,368 28	
1	"	5	5 00	"	5 00	1 667	4,080 00	"	57
"	"	10	10 00	"	10 00	1 250	4,969 35	"	58
1	"	15	15 00	"	15 00	1 364	9,049 35	"	
98	214	30,728	30,565 00	10,793 00	41,358 00	2 573	23,052,175 39	4,269,368 28	

1	3	590	591	592	593	594
				588 + 590	589 + 591	592 + 593
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE				
		PER IL PERSONALE				
Numero d'ordine		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diario, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diario, indennità, premi, ecc.	totale
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,618,418 20	"	11,438,220 47	1,862,806 93	13,301,027 40
2	" dell'Adriatico (**).	2,181,382 63	"	12,109,524 83	1,847,785 38	13,957,310 21
3	" della Sicilia	533,559 19	"	1,697,377 13	436,714 36	2,134,091 49
	Totali e medie	4,333,360 02	"	25,245,122 43	4,147,306 67	29,392,429 10
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	42,243 15	6,301 60	48,544 75
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	18,992 70	"	18,992 70
6	" Santhià-Biella	23,113 63	"	34,008 53	"	34,008 53
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	300 00	"	4,270 00	50 00	4,320 00
8	" Frugarolo-Basaluzzo	1,070 36	"	2,408 05	"	2,408 05
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,800 00	"	5,040 00	"	5,040 00
10	" Varese-Porto Ceresio	"	"	16,360 00	1,720 00	18,080 00
11	Ferrovie nord Milano	9,913 40	"	256,756 05	35,502 96	292,259 00
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	"	11,424 42	"	11,424 42
13	" Bergamo-Ponte della Selva	7,500 00	1,300 00	31,300 00	7,200 00	38,500 00
14	" Rezzato-Vobarno	"	"	11,802 96	727 80	12,530 26
15	" Verona-Capriano	"	"	15,064 02	"	15,064 02
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	9,223 26	"	88,990 82	1,600 10	90,590 42
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano					
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	16,852 40	667 25	17,519 65
18	" Conegliano-Vittorio	2,268 10	"	9,568 80	197 65	9,766 45
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Con- fine austriaco	6,052 40	"	50,259 86	251 80	50,511 66
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	26,868 04	341 50	27,209 54
21	" Suzzara-Ferrara	9,211 66	217 54	49,122 46	1,454 32	50,576 78
22	" Ferrara-Copparo	2,719 45	"	3,454 38	66 80	3,520 68
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***) . . . . .	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	33,450 00	547 50	33,997 50
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	9,953 70	"	48,695 69	811 20	49,506 89
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	564 00	"	5,436 00	147 70	5,583 70
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	922 70	"	28,558 67	50 00	28,608 67
28	" Giuncarico-Montemassi	"	"	4,080 00	"	4,080 00
29	" Massa Marittima-Follonica porto	"	"	11,218 00	"	11,218 00
30	" Mandela-Subiaco	"	"	15,250 00	"	15,250 00
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	77,009 34	6,884 19	83,893 53
32	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	59,743 84	8,411 73	68,155 57

e spese relative.

595	596	597	598	598 bis	598 ter	599	600	601	602	1
							da 595 a 599	594 + 600	601 586	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1° sezione nuovo Istituto	2° sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
<i>L i r e</i>										
215,995 94	143,674 03	47,207 57	76,449 00	"	"	9,982 70	493,310 14	13,794,337 54	827 54	1
319,975 91	165,883 13	45,382 51	70,967 47	42,152 68	121,881 57	"	766,243 27	14,723,553 48	850 09	2
37,592 69	58,175 39	"	"	"	"	"	95,768 01	2,229,859 50	721 17	3
573,564 54	367,733 38	92,590 08	147,416 47	42,152 68	121,881 57	9,982 70	1,355,321 42	30,747,750 53	829 20	
"	"	"	"	"	"	"	"	48,544 75	564 47	4
429 50	"	"	"	"	"	"	429 50	19,422 20	380 88	5
995 18	287 94	"	"	"	"	"	1,283 12	35,291 65	750 89	6
"	"	"	"	"	"	"	"	4,320 00	332 31	7
"	"	"	"	"	"	"	"	2,408 05	267 56	8
"	"	"	"	"	"	"	"	5,040 00	630 00	9
326 78	120 72	54 57	60 87	"	"	25 57	588 51	18,668 51	746 74	10
"	1,829 65	"	"	"	"	"	1,829 65	294,088 65	567 74	11
"	"	"	"	"	"	"	"	11,424 42	393 94	12
"	"	"	"	"	"	"	"	38,500 00	442 53	13
"	"	"	"	"	"	"	"	12,530 26	358 01	14
"	"	"	"	"	"	"	"	15,064 02	367 41	15
"	2,398 91	223 19	"	"	"	"	2,622 10	93,212 52	617 30	16
"	589 89	19 72	"	"	"	"	609 41	18,129 06	647 47	17
"	194 80	16 08	"	"	"	"	210 38	9,976 83	623 55	18
"	919 65	78 91	"	"	"	"	998 56	51,510 22	696 08	19
"	392 60	49 41	"	"	"	"	442 01	27,651 55	674 43	20
2,365 12	"	"	"	"	"	"	2,365 12	52,941 20	840 35	21
"	52 80	2 54	"	"	"	"	55 34	3,576 02	162 55	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
519 42	"	"	"	"	"	"	519 42	34,516 82	651 26	24
"	752 10	69 17	"	"	"	"	821 27	50,328 16	559 20	25
"	"	"	"	"	"	"	"	5,583 70	429 51	26
"	308 10	50 27	"	"	"	"	358 37	28,967 04	658 34	27
"	"	"	"	"	"	"	"	4,080 00	453 33	28
"	"	"	"	"	"	"	"	11,218 00	560 00	29
"	"	"	"	"	"	"	"	15,250 00	564 81	30
2,239 85	847 26	382 09	427 25	"	"	175 25	4,072 60	87,966 13	578 72	31
1,188 78	442 89	199 97	223 08	"	"	93 01	2,147 18	70,302 75	689 24	32

Numero d'ordine	3	590		591		592		593		594			
						588 + 590		589 + 591		592 + 593			
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE											
		PER IL PERSONALE											
		avventizio				in complesso							
stipendi e paghe		diarie, indennità, premi, ecc.		stipendi e paghe		diarie, indennità, premi, ecc.		totale					
<i>Lire</i>													
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta					23,146	07				23,146	07	
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	174	00			271	40		12	25	283	65	
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1,844	85			7,794	85		1,039	60	8,834	45	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	1,189	57			1,947	47		70	10	2,017	57	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Pu- tignano	6,317	29			23,411	97				23,411	97	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	51,481	89			303,008	20		15,511	93	318,520	13	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	23,463	54			193,869	81		13,662	78	207,532	59	
	Totali e medie . . .	169,083	69	1,517	54	1,531,677	45	103,229	75		1,634,907	20	
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>												
40	Ferrovia Torino-Rivoli	1,513	00			15,617	50		445	80	16,063	30	
41	Ferrovie economiche biellesi	3,298	60			34,147	20				34,147	20	
42	" Fossano-Mondovi e Mondovi-Cave della Rocchetta . . .					17,880	29				17,880	29	
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino					14,331	12				14,331	12	
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Portezza	5,988	81			15,662	93				15,662	93	
	{ Ponte Tresa-Luino												
45	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2,175	51			12,436	76		74	50	12,511	26	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	10,793	60		312	20	37,761	80		895	60	38,656	90
47	Ferrovia Modena-Vignola	1,403	20		32	15	11,340	80		989	00	12,329	80
48	" Arezzo-Fossato					55,556	29		585	35	56,141	64	
49	" Napoli-Nola-Baiano	780	00			34,670	77				34,670	77	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe					24,805	95		740	55	25,546	50	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	2,696	30			4,831	05				4,831	05	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	18,575	02			362,509	95		2,300	15	364,810	10	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme					22,372	50				22,372	50	
54	" Palermo-Corleone					59,767	00		1,315	00	61,082	00	
55	" Corleone-S. Carlo	9,712	00		52	00	32,580	00		246	00	32,826	00
56	" Circumetnea	5,400	50			74,835	00		13,153	80	87,988	80	
	Totali e medie . . .	62,336	54	396	35	831,106	41	20,745	75		851,852	16	
	Totali e medie { Ferrovie diverse	231,420	23	1,913	89	2,362,783	88	123,975	50		2,486,759	38	
	{ " ordinarie	4,564,780	25	1,913	89	27,607,906	29	4,271,282	17		31,879,188	46	
	B) FERROVIE SPECIALI.												
57	Ferrovia Sassi-Superga					4,080	00				4,080	00	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)					4,969	35				4,969	35	
	Totali e medie . . .					9,049	35				9,049	35	
	Totali e medie generali . . .	4,564,780	25	1,913	89	27,616,955	64	4,271,282	17		31,888,237	81	

spese relative.

595	596	597	598	598 bis	598 ter	599	600	601	602	I
							da 595 a 599	594 + 600	601 586	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO							importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine	
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1° sezione nuovo Istituto	2° sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile				totale
<i>Lire</i>										
"	84 72	"	"	"	"	"	84 72	23,230 79	663 74	33
"	"	4 09	"	"	"	"	4 09	287 74	143 87	34
"	78 46	18 75	"	"	192 20	"	289 41	9,123 86	608 26	35
13 96	12 75	1 30	"	"	11 75	"	39 76	2,057 33	411 47	36
"	326 44	"	"	"	"	"	326 44	23,738 41	223 95	37
3,628 43	10,568 21	48 00	"	"	"	"	14,244 64	332,764 77	775 67	38
11,487 60	229 00	"	"	"	"	"	11,716 60	219,249 19	689 46	39
23,194 57	20,435 69	1,218 96	711 20	"	203 95	293 83	46,058 20	1,680,965 40	608 16	
"	"	"	306 12	"	"	"	306 12	16,369 42	744 06	40
882 62	"	"	"	"	"	"	882 62	35,029 82	493 38	41
"	"	"	"	"	"	"	"	17,880 29	558 76	42
"	167 10	"	"	"	"	"	167 10	14,498 22	852 84	43
"	"	"	"	"	"	"	"	15,662 93	460 67	44
"	281 56	11 05	"	"	"	"	292 61	12,803 87	492 46	45
1,080 00	160 00	"	"	"	"	"	1,240 00	39,896 90	492 55	46
"	"	"	"	"	"	"	"	12,329 80	493 19	47
"	370 45	"	"	"	"	"	370 45	56,512 09	455 74	48
"	"	120 00	"	"	"	"	120 00	34,790 77	476 58	49
"	"	"	"	"	"	"	"	25,546 50	500 91	50
"	"	170 00	"	"	"	"	170 00	5,001 05	176 79	51
"	"	"	"	"	"	"	"	364,810 10	708 37	52
"	"	"	"	"	"	"	"	22,372 50	699 14	53
"	"	"	"	"	"	"	"	61,082 00	593 03	54
"	"	"	"	"	"	"	"	32,826 00	360 72	55
"	1,555 20	"	"	"	"	"	1,555 20	89,544 00	523 65	56
1,962 62	2,534 31	301 05	306 12	"	"	"	5,104 10	856,956 26	572 07	
25,157 19	22,970 00	1,250 01	1,017 32	"	203 95	293 83	51,162 30	2,537,921 66	609 78	
598,721 73	390,703 38	94,110 09	148,433 79	42,152 68	122,085 52	10,276 53	1,406,483 72	33,285,672 18	807 06	
"	"	"	"	"	"	"	"	4,080 00	816 00	57
"	"	"	"	"	"	"	"	4,969 35	496 93	58
"	"	"	"	"	"	"	"	9,049 35	603 29	
598,721 73	390,703 38	94,110 09	148,433 79	42,152 68	122,085 52	10,276 53	1,406,483 72	33,294,721 53	806 99	

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	603	604	605	606	607	608	
								da 605 a 607
		DEL PERSONALE STABILE						
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				
		per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	Numero		
A) FERROVIE ORDINARIE.								
1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	12,532	768	94	178	235	507	
2	„ dell'Adriatico (**)	7,938	1,353	57	159	47	263	
3	„ della Sicilia	1,064	62	9	7	5	21	
	Totali e medie	21,534	2,183	160	344	287	791	
2. - Ferrovie diverse								
a) a scartamento normale.								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	36	5	„	„	5	5	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte.	22	14	„	„	13	13	
6	„ Santhià-Biella.	12	„	„	„	„	„	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	2	„	„	„	„	„	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	2	„	„	„	„	„	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	4	„	„	„	„	„	
10	„ Varese-Porto Ceresio	2	„	„	„	„	„	
11	Ferrovie nord Milano	142	97	4	„	90	94	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	19	4	„	„	1	1	
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	31	„	„	„	„	„	
14	„ Rezzato-Vobarno	8	1	„	„	„	„	
15	„ Verona-Capriano	6	„	„	„	1	1	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	42	2	„	„	1	1	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	5	1	„	„	„	„	
18	„ Conegliano-Vittorio	4	1	„	„	„	„	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Con- fine austriaco	17	1	„	„	„	„	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	10	„	„	„	„	„	
21	„ Suzzara-Ferrara	24	„	„	„	„	„	
22	„ Ferrara-Copparo	„	3	„	„	„	„	
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	„	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	32	„	„	„	„	„	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	17	2	„	„	1	1	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4	„	„	„	„	„	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	12	„	„	„	1	1	
28	„ Giuncarico-Montemassi	3	„	„	„	„	„	
29	„ Massa Marittima- Follonica porto	9	„	„	„	„	„	
30	„ Mandela-Subiaco	5	„	„	„	„	„	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	31	„	„	„	„	„	
32	„ Roma-Albano-Nettuno	42	„	„	„	„	„	

e spese relative.

609	610	611	612	613	614	615	616	617	1
		603 + 604 - 608 + 609 - 610			612 + 613	$\frac{614}{17}$			
MATERIALE E TRAZIONE									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE				PER IL PERSONALE		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e provvisorio		
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							Lire		
147	154	12,786	12,563 00	359 00	12,922 00	2 195	16,492,261 89	5,040,885 77	1
7	31	9,004	8,777 00	869 00	9,646 00	1 654	10,889,621 91	4,808,837 64	2
2	4	1,103	1,077 00	130 00	1,207 00	1 098	1,176,927 25	747,873 61	3
156	189	22,893	22,417 00	1,358 00	23,775 00	1 855	28,558,811 05	10,597,597 02	
1	"	37	36 00	"	36 00	1 161	41,333 25	5,522 40	4
"	1	22	22 00	"	22 00	0 536	23,393 70	1,872 40	5
"	"	12	12 00	11 00	23 00	0 767	15,108 09	1,582 60	6
"	"	2	2 00	"	2 00	0 250	2,600 00	50 00	7
"	"	2	2 00	"	2 00	0 222	1,988 35	"	8
"	"	4	4 00	"	4 00	0 444	4,280 00	420 00	9
"	"	2	2 00	"	2 00	0 143	2,630 00	787 00	10
"	"	145	151 00	"	151 00	0 689	150,730 40	74,599 70	11
"	"	22	21 00	"	21 00	0 808	19,256 42	"	12
"	"	31	31 00	3 00	34 00	1 172	29,700 85	3,199 40	13
"	"	9	9 00	"	9 00	0 346	8,065 13	1,700 87	14
1	"	6	6 00	"	6 00	0 176	5,314 50	471 10	15
"	1	42	40 00	"	40 00	0 288	37,780 18	21,164 05	16
1	"	7	5 00	"	5 00	0 109	4,370 00	4,692 06	17
"	"	5	5 00	"	5 00	0 357	4,276 44	1,807 43	18
2	1	19	19 00	"	19 00	0 223	20,086 52	12,621 44	19
"	"	10	10 00	"	10 00	0 227	9,058 24	4,514 75	20
"	"	24	24 00	11 00	35 00	0 432	24,850 60	10,236 80	21
2	"	5	5 00	"	5 00	1 000	1,149 53	540 86	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	"	32	32 00	"	32 00	0 451	13,667 50	4,330 40	24
"	1	17	18 00	"	18 00	0 243	18,228 60	12,029 55	25
"	"	4	4 00	"	4 00	0 571	3,072 00	812 78	26
"	"	11	11 00	"	11 00	0 250	9,731 60	4,625 98	27
"	"	3	3 00	"	3 00	0 375	2,160 00	"	28
"	"	9	9 00	"	9 00	0 360	8,950 00	1,560 00	29
"	"	5	5 00	"	5 00	0 217	6,430 50	"	30
"	"	31	31 00	"	31 00	0 323	35,802 00	12,478 20	31
"	"	42	42 00	"	42 00	0 627	45,647 00	15,204 80	32

1	3	603	604	605	606	607	608	
								da 605 a 607
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE						
		DEL PERSONALE STABILE						
Numero d'ordine		In servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	
Numero								
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	17	"	"	"	2	2	
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	4	"	"	"	"	"	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Pu- tignano	39	1	"	"	"	"	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	160	5	3	"	5	8	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	106	"	1	"	2	3	
Totali e medie . . .		869	137	8	"	122	130	
b) a scartamento ridotto.								
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	"	"	"	"	
41	Ferrovie economiche biellesi	19	2	"	"	2	2	
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta.	9	"	"	"	"	"	
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	6	"	"	"	"	"	
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino	11	"	"	"	"	"	
45	Ferrovia Torrelvico-Schio-Arsiero	7	"	"	"	1	1	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	23	"	"	"	"	"	
47	Ferrovia Modena-Vignola	2	1	"	"	"	"	
48	" Arezzo-Fossato	40	3	"	"	"	"	
49	" Napoli-Nola-Baiano	41	"	"	"	"	"	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe.	24	26	"	"	1	1	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio.	"	9	"	"	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	111	3	1	"	14	15	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	9	9	1	"	1	2	
54	" Palermo-Corleone	23	6	"	"	11	11	
55	" Corleone-S. Carlo	12	"	"	"	"	"	
56	" Circumetnea.	38	"	"	"	9	9	
Totali e medie . . .		387	59	2	"	39	41	
Totali e medie { Ferrovie diverse		1,256	196	10	"	161	171	
" ordinarie		22,790	2,379	170	344	448	962	
B) FERROVIE SPECIALI.								
57	Ferrovia Sassi-Superga	5	"	"	"	"	"	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	3	"	"	"	"	"	
Totali e medie . . .		8	"	"	"	"	"	
Totali e medie generali . . .		22,798	2,379	170	344	448	962	

e spese relative.

609	610	611	612	613	614	615	616	617	I
		608 + 604 - 608 + 609 - 610			612 + 613	$\frac{614}{17}$			
MATERIALE E TRAZIONE									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE				PER IL PERSONALE		Numero d'ordine
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e provvisorio		
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	
Numero			Lire						
"	"	15	15 00	5 00	20 00	1 000	17,567 16	67 00	33
"	"	"	2 00	"	2 00	1 000	570 60	360 00	34
"	"	4	4 00	"	4 00	0 571	4,368 16	2,896 71	35
"	"	"	"	2 00	2 00	"	"	"	36
"	"	40	39 00	6 00	45 00	1 000	27,214 53	4,307 61	37
"	"	157	159 00	21 00	180 00	0 437	188,370 91	67,082 72	38
1	1	103	103 00	"	103 00	0 531	84,264 02	33,920 06	39
8	5	879	883 00	59 00	942 00	0 470	872,116 53	305,458 17	
"	"	12	12 00	"	12 00	1 000	14,004 30	1,233 85	40
"	"	19	20 00	7 00	27 00	0 643	24,531 31	2,170 63	41
"	"	9	9 00	"	9 00	0 290	14,843 59	"	42
"	"	6	6 00	"	6 00	3 000	7,986 46	"	43
"	"	11	11 00	4 00	15 00	0 625	9,317 60	"	44
"	"	6	6 00	"	6 00	0 261	5,041 81	4,240 59	45
"	"	23	23 00	"	23 00	0 333	23,218 70	5,722 80	46
"	"	3	3 00	10 00	13 00	0 500	3,720 00	802 32	47
"	"	43	43 00	"	43 00	0 321	38,054 80	783 72	48
"	"	41	41 00	"	41 00	1 079	35,812 20	6,840 00	49
"	"	49	49 00	"	49 00	2 130	15,901 10	6,549 25	50
"	"	9	9 00	"	9 00	4 500	3,205 00	"	51
"	"	99	99 00	"	99 00	0 167	151,808 19	9,502 36	52
"	"	16	16 00	"	16 00	0 762	16,521 00	"	53
"	"	18	21 00	21 00	42 00	0 627	11,243 00	3,202 00	54
"	"	12	12 00	2 00	14 00	0 583	4,769 00	1,680 00	55
"	"	29	29 00	3 00	32 00	0 281	53,315 98	4,140 74	56
"	"	405	409 00	47 00	456 00	0 365	433,294 04	46,868 25	
8	5	1,284	1,292 00	106 00	1,398 00	0 430	1,305,410 57	352,326 42	
164	194	24,177	23,709 00	1,464 00	25,173 00	1 567	29,864,221 62	10,949,923 44	
"	"	5	5 00	"	5 00	1 666	7,760 00	"	57
"	"	3	3 00	5 00	8 00	1 000	4,600 00	"	58
"	"	8	8 00	5 00	13 00	1 182	12,360 00	"	
164	194	24,185	23,717 00	1,469 00	25,186 00	1 567	29,876,581 62	10,949,923 44	

Numero d'ordine	3	618		619		620		621		622	
						616 + 618		617 + 619		620 + 621	
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE									
		PER IL PERSONALE									
		avventizio		In complesso							
		stipendi e paghe		diarie, indennità, premi, ecc.		stipendi e paghe		diarie, indennità, premi, ecc.		totale	
<i>Lire</i>											
A) FERROVIE ORDINARIE.											
1. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	349,019	80	"	"	16,841,281	69	5,040,885	77	21,882,167	46
2	" dell'Adriatico (**)	633,052	15	"	"	11,522,674	06	4,808,837	64	16,331,511	70
3	" della Sicilia	106,455	90	"	"	1,283,383	15	747,873	61	2,031,256	76
Totali e medie		1,088,527	85	"	"	29,647,338	90	10,597,597	02	40,244,935	92
2. - Ferrovie diverse											
a) a scartamento normale.											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	41,333	95	5,522	40	46,855	65
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	23,393	70	1,872	40	25,266	10
6	" Santhià-Biella	7,633	50	"	"	22,741	59	1,582	60	24,324	19
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	2,600	00	50	00	2,650	00
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	1,988	35	"	"	1,988	35
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	4,280	00	420	00	4,700	00
10	" Varese-Porto Ceresio	"	"	"	"	2,630	00	787	00	3,417	00
11	Ferrovie nord Milano	"	"	"	"	150,730	40	74,599	70	225,330	10
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	"	"	"	19,256	42	"	"	19,256	42
13	" Bergamo-Ponte della Selva	8,400	00	900	00	38,100	85	4,099	40	42,200	25
14	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	8,065	13	1,700	87	9,766	00
15	" Verona-Capripino	"	"	"	"	5,314	50	471	10	5,785	60
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	37,780	13	21,164	05	58,944	18
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	4,370	00	4,692	06	9,062	06
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	4,276	44	1,807	43	6,083	87
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Con- fine austriaco	"	"	"	"	20,086	32	12,621	44	32,707	76
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	9,158	24	4,514	75	13,672	99
21	" Suzzara-Ferrara	5,529	75	727	30	30,380	35	10,964	10	41,344	45
22	" Ferrara-Copparo	"	"	"	"	1,149	53	540	86	1,690	39
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	13,667	50	4,330	40	17,997	90
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	18,228	60	12,029	55	30,258	15
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	3,072	00	512	78	3,884	78
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	9,731	60	4,625	98	14,357	58
28	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	2,160	00	"	"	2,160	00
29	" Massa Marittima-Follonica porto	"	"	"	"	8,950	00	1,560	00	10,500	00
30	" Mandela-Subiaco	"	"	"	"	6,430	50	"	"	6,430	50
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	"	"	35,802	00	12,478	20	48,280	20
32	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	45,647	00	15,204	30	60,851	30

e spese relative.

623	624	625	626	626 bis	626 ter	627	628	629	630	1
							da 623 a 627	629 + 628	629 614	
MATERIALE E TRAZIONE										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
<i>Lire</i>										
463,766 41	288,225 21	3,798 77	129,965 66	"	"	31,144 07	916,900 12	22,799,067 58	1,764 36	1
465,971 45	210,287 00	12,530 50	130,417 50	136,447 30	140,555 49	"	1,096,209 24	17,427,720 84	1,806 73	2
57,750 41	45,361 85	"	"	"	"	"	103,112 26	2,134,369 02	1,768 32	3
987,488 27	543,874 06	16,329 27	260,383 16	136,447 30	140,555 49	31,144 07	2,116,221 62	42,361,157 54	1,781 75	
"	"	"	"	"	"	"	"	46,855 65	1,301 54	4
1,304 45	"	"	"	"	"	"	1,304 45	26,570 55	1,207 75	5
487 05	140 90	"	"	"	"	"	627 95	21,952 14	1,084 87	6
"	"	"	"	"	"	"	"	2,650 00	1,325 00	7
"	"	"	"	"	"	"	"	1,988 85	994 17	8
"	"	"	"	"	"	"	"	4,700 00	1,175 00	9
52 53	19 40	8 77	9 79	"	"	4 11	94 60	3,511 60	1,755 80	10
"	2,930 20	"	"	"	"	"	2,930 20	228,260 30	1,511 66	11
"	"	"	"	"	"	"	"	19,256 42	916 97	12
"	"	"	"	"	"	"	"	42,200 25	1,241 18	13
"	"	"	"	"	"	"	"	9,766 00	1,085 11	14
"	"	"	"	"	"	"	"	5,785 60	964 27	15
"	1,528 31	"	"	"	"	"	1,528 31	60,473 09	1,511 82	16
"	360 35	"	"	"	"	"	360 35	9,422 41	1,884 48	17
"	175 35	"	"	"	"	"	175 35	6,259 22	1,251 84	18
"	698 47	"	"	"	"	"	698 47	33,406 23	1,758 22	19
"	293 10	"	"	"	"	"	293 10	13,966 09	1,396 61	20
1,511 58	"	"	"	"	"	"	1,511 58	42,856 03	1,224 46	21
"	25 23	"	"	"	"	"	25 23	1,715 62	343 12	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
313 70	"	"	"	"	"	"	313 70	18,311 60	572 24	24
"	475 10	"	"	"	"	"	475 10	30,733 25	1,707 40	25
"	"	"	"	"	"	"	"	3,884 76	971 19	26
"	235 20	"	"	"	"	"	235 20	14,592 78	1,326 62	27
"	"	"	"	"	"	"	"	2,160 00	720 00	28
"	"	"	"	"	"	"	"	10,510 00	1,167 78	29
"	"	"	"	"	"	"	"	6,430 50	1,286 10	30
1,041 32	393 89	178 05	198 63	"	"	81 47	1,893 36	50,173 56	1,618 50	31
908 24	338 00	152 79	170 45	"	"	71 06	1,640 54	62,491 81	1,487 90	32

Numero d'ordine	3	618	619	620	621	622	
				616 + 618	617 + 619	620 + 621	
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE					
		PER IL PERSONALE					
		avventizio		in complesso			
stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale			
<i>Lira</i>							
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	3,600 00	"	21,167 16	67 00	21,234 16	
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	"	"	570 60	360 00	930 60	
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	4,368 16	2,896 71	7,264 87	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	2,760 00	"	2,760 00	"	2,760 00	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mangivacca-Pu- tignano	900 00	"	28,114 53	4,307 61	32,422 14	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	22,484 14	"	210,855 05	67,082 72	277,937 77	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	84,264 02	33,920 06	118,184 08	
	Totali e medie . . .	51,307 39	1,627 30	923,423 92	307,085 47	1,230,509 39	
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>						
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	14,004 30	1,233 85	15,238 15	
41	Ferrovie economiche biellesi	5,250 00	"	20,781 31	2,170 62	31,951 93	
42	" Fossano-Mondovi e Mondovi-Cave della Rocchetta . . .	"	"	14,843 59	"	14,843 59	
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	7,986 46	"	7,986 46	
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Orleggia } Ponte Tresa-Luino }	3,388 23	"	12,705 83	"	12,705 83	
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	"	"	5,041 81	4,240 59	9,282 40	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	23,218 70	5,722 80	28,941 50	
47	Ferrovia Modena-Vignola	4,311 74	1,332 35	8,031 74	2,134 67	10,166 41	
48	" Arezzo-Fossato	"	"	38,054 80	783 73	38,838 52	
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	35,812 20	6,840 00	42,652 20	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	15,901 10	6,549 25	22,450 35	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	3,205 00	"	3,205 00	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	151,808 19	9,502 36	161,310 55	
53	Ferrovia Montepioni-Porto Vesme	"	"	16,521 00	"	16,521 00	
54	" Palermo-Corleone	7,235 00	2,412 00	18,478 00	5,614 00	24,092 00	
55	" Corleone-S. Carlo	427 00	92 00	5,196 00	1,772 00	6,968 00	
56	" Circumetnea	1,206 00	"	54,521 98	4,140 74	58,662 72	
	Totali e medie . . .	21,817 97	3,836 35	455,112 01	50,704 60	505,816 61	
	Totali e medie { Ferrovie diverse	73,125 36	5,463 85	1,378,535 93	357,790 07	1,736,326 00	
	" ordinarie	1,161,653 21	5,463 65	31,025,874 83	10,955,387 09	41,981,261 92	
	B) FERROVIE SPECIALI.						
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	7,760 00	"	7,760 00	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	5,469 27	"	10,069 27	"	10,069 27	
	Totali e medie . . .	5,469 27	"	17,829 27	"	17,829 27	
	Totali e medie generali . . .	1,167,122 48	5,463 65	31,043,704 10	10,955,387 09	41,999,091 19	

e spese relative.

623	624	625	626	626 bis	626 ter	627	628	629	630	I
							da 623 a 627	628 + 628	$\frac{629}{614}$	
MATERIALE E TRAZIONE										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1° sezione nuovo Istituto	2° sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
<i>Lire</i>										
"	161 52	"	"	"	"	"	161 52	21,395 68	1,069 78	33
21 60	7 20	"	"	"	"	"	28 80	959 40	479 70	34
309 60	81 91	"	"	"	"	"	391 51	7,656 38	1,914 09	35
"	"	"	"	"	"	"	"	2,760 00	1,380 00	36
"	321 56	"	"	"	"	"	321 56	32,743 70	727 64	37
6,689 29	7,113 97	72 00	"	"	"	"	13,875 26	291,813 03	1,621 18	38
9,498 78	2,979 42	"	"	"	"	"	12,478 20	130,662 28	1,268 56	39
22,138 14	18,279 68	411 61	378 87	"	"	156 64	41,364 94	1,271,874 33	1,353 06	
"	"	"	276 22	"	"	"	276 22	15,514 37	1,292 86	40
294 21	"	"	"	"	"	"	294 21	32,246 14	1,194 30	41
"	"	"	"	"	"	"	"	14,843 59	1,649 28	42
"	150 00	"	"	"	"	"	150 00	8,136 46	1,356 08	43
"	"	"	"	"	"	"	"	12,705 83	847 05	44
"	214 75	"	"	"	"	"	214 75	9,497 15	1,582 86	45
355 00	50 00	"	"	"	"	"	405 00	29,346 50	1,275 93	46
"	"	"	"	"	"	"	"	10,166 41	782 03	47
"	390 17	"	"	"	"	"	390 17	39,228 69	912 29	48
"	"	60 00	"	"	"	"	60 00	42,712 20	1,041 76	49
"	"	"	"	"	"	"	"	22,450 85	458 17	50
"	"	64 00	"	"	"	"	64 00	3,269 00	363 22	51
"	"	"	"	"	"	"	"	161,310 55	1,629 40	52
"	"	"	"	"	"	"	"	16,521 00	1,032 56	53
"	"	"	"	"	"	"	"	24,092 00	573 62	54
"	"	"	"	"	"	"	"	6,968 00	497 71	55
"	891 00	"	"	"	"	"	891 00	59,553 72	1,861 05	56
649 21	1,695 92	124 00	276 22	"	"	"	2,745 35	508,561 96	1,115 27	
22,787 35	19,975 60	535 61	655 09	"	"	156 64	44,110 29	1,780,436 29	1,273 56	
1,010,275 62	563,849 66	16,864 88	261,038 25	136,447 30	140,555 49	31,300 71	2,160,331 91	44,141,593 83	1,753 53	
"	"	"	"	"	"	"	"	7,760 00	1,552 00	57
"	"	"	"	"	"	"	"	10,069 27	1,258 66	58
"	"	"	"	"	"	"	"	17,829 27	1,371 48	
1,010,275 62	563,849 66	16,864 88	261,038 25	136,447 30	140,555 49	31,300 71	2,160,331 91	44,159,423 10	1,753 38	

Numero d'ordine	3	631	632	633	634	635	636	
								da 633 a 635
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE						
		DEL PERSONALE STABILE						
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	
Numero								
A) FERROVIE ORDINARIE.								
1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	17,114	1,253	170	290	209	669	
2	„ dell'Adriatico (**)	(2) 11,831	(3) 1,655	(4) 116	(5) 238	(6) 124	478	
3	„ della Sicilia.	1,678	59	12	15	8	35	
	Totali e medie . . .	30,623	2,967	298	543	341	1,182	
2. - Ferrovie diverse								
a) a scartamento normale.								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	88	11	2	„	9	11	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	35	8	„	„	8	8	
6	„ Santhià-Biella	17	2	2	„	„	2	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1	„	„	„	„	„	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	5	„	„	„	„	„	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrvia	7	„	„	„	„	„	
10	„ Varese-Porto Ceresio	26	„	„	„	„	„	
11	Ferrovie nord Milano	509	258	2	„	216	218	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	32	3	„	„	4	4	
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	67	„	„	„	„	„	
14	„ Rezzato-Vobarno	26	„	„	„	3	3	
15	„ Verona-Capripino	34	3	„	„	2	2	
16	Ferrovia { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	117	4	1	„	3	4	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	7	„	„	„	„	„	
18	„ Conegliano-Vittorio	11	2	„	„	„	„	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Con- fine austriaco.	53	5	„	„	2	2	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	30	„	„	„	1	1	
21	„ Suzzara-Ferrara	42	1	„	„	3	3	
22	„ Ferrara-Copparo	„	6	„	„	„	„	
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	„	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	38	„	„	„	„	„	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	40	1	„	„	„	„	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	10	„	„	„	„	„	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	25	4	„	„	„	„	
28	„ Giuncarico-Montemassi	7	„	„	„	5	5	
29	„ Massa Marittima-Follonica porto	14	„	„	„	„	„	
30	„ Mandela-Subiaco	14	„	„	„	„	„	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	84	„	„	„	„	„	
32	„ Roma-Albano-Nettuno	71	„	„	„	„	„	

e spese relative.

637	638	639	640	641	642	643	644	645	1
		631 + 632 - 636 + 637 - 638			640 + 641	642 17			
MOVIMENTO E TRAFFICO									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE				PER IL PERSONALE		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e provvisorio		
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							Lire		
87	75	17,710	17,290 00	4,003 00	21,293 00	3 617	20,602,983 25	5,480,884 73	1
76	13	(7) 13,071	(8) 12,562 00	(9) 2,631 00	15,193 00	2 605	15,496,402 46	4,377,916 66	2
79	20	1,761	1,730 00	46 00	1,776 00	1 616	1,851,457 28	603,152 89	3
242	108	32,542	31,582 00	6,680 00	38,262 00	2 985	37,950,842 99	10,461,954 28	
3	"	91	90 00	"	90 00	2 903	83,169 70	2,772 45	4
3	7	31	31 00	"	31 00	0 756	37,908 15	"	5
2	2	17	17 00	50 00	67 00	2 233	29,240 45	2,930 00	6
"	"	1	1 00	"	1 00	0 125	1,000 00	"	7
"	"	5	5 00	"	5 00	0 555	4,145 01	"	8
"	"	7	7 00	"	7 00	0 778	6,300 00	500 00	9
"	"	26	26 00	"	26 00	1 857	28,343 57	6,648 48	10
"	"	549	524 00	"	524 00	2 899	504,917 25	87,836 59	11
"	"	31	31 00	"	31 00	1 192	29,526 37	"	12
"	"	67	67 00	6 00	73 00	2 517	54,000 30	5,750 10	13
"	"	23	23 00	"	23 00	0 885	15,258 12	722 47	14
"	1	34	34 00	"	34 00	1 000	18,100 90	"	15
1	"	118	121 00	"	121 00	0 870	124,617 09	7,068 69	16
"	1	6	6 00	"	6 00	0 130	7,234 82	1,337 75	17
"	1	12	11 00	"	11 00	0 786	13,710 91	580 35	18
"	2	54	56 00	"	56 00	0 659	57,221 41	3,033 95	19
"	"	29	29 00	"	29 00	0 659	29,928 29	1,398 27	20
"	1	39	39 00	5 00	44 00	0 543	44,613 40	9,094 44	21
8	"	14	14 00	"	14 00	2 800	3,563 83	517 92	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	"	38	38 00	"	38 00	0 535	33,250 00	6,349 10	24
"	1	40	41 00	"	41 00	0 577	45,220 56	3,585 41	25
"	"	10	10 00	"	10 00	1 428	7,572 00	529 00	26
"	2	27	26 00	"	26 00	0 591	28,028 60	1,127 92	27
"	"	2	2 00	"	2 00	0 250	2,700 00	"	28
"	"	14	14 00	"	14 00	0 560	10,308 00	"	29
"	"	14	14 00	"	14 00	0 609	11,620 00	"	30
"	"	84	84 00	"	84 00	0 884	91,156 00	21,382 25	31
"	"	71	71 00	"	71 00	1 060	77,356 72	18,145 40	32

1	3	631	632	633	634	635	636	
		da 633 a 635						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	DEL PERSONALE STABILE						
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				in complesso
				per morte	per pensione	per altre cause		
		Numero						
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	27	"	"	"	2	2	
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	10	3	"	"	"	"	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	1	"	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Pu- tignano	16	"	"	"	"	"	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	268	28	2	"	16	18	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	205	20	1	"	3	4	
	Totale e medie	1,937	359	10	"	277	287	
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>							
40	Ferrovia Torino-Rivoli	20	1	1	"	1	2	
41	Ferrovie economiche biellesi	39	1	"	"	1	1	
42	" Fossano-Mondovi e Mondovi-Cave della Rocchetta	12	6	"	"	"	"	
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	3	5	"	"	"	"	
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Portezza Ponte Tresa-Luino	18	1	"	"	"	"	
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	16	"	"	"	"	"	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	51	"	1	"	"	1	
47	Ferrovia Modena-Vignola	19	1	"	"	"	"	
48	" Arezzo-Fossato	63	1	"	"	"	"	
49	" Napoli-Nola-Baiano	68	5	"	"	"	"	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	55	7	"	"	3	3	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	11	"	"	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	204	10	"	"	14	14	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	12	5	"	"	"	"	
54	" Palermo-Corleone	46	"	"	"	15	15	
55	" Corleone-S. Carlo	20	"	"	"	"	"	
56	" Circumetnea	116	"	"	"	31	31	
	Totale e medie	762	54	2	"	65	67	
	Totale e medie } Ferrovie diverse	2,699	413	12	"	342	354	
	" } " ordinarie	33,322	3,380	310	543	683	1,536	
	B) FERROVIE SPECIALI.							
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	"	"	"	"	"	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	10	"	"	"	"	"	
	Totale e medie	13	"	"	"	"	"	
	Totale e medie generali	33,335	3,380	310	543	683	1,536	

e spese relative.

637	638	639	640	641	642	643	644	645	I
		631 + 632 - 636 - 637 - 638			640 + 641	642 17			
MOVIMENTO E TRAFFICO									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE				PER IL PERSONALE		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e provvisorio		
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero			Lire						
		25	25 00	5 00	30 00	1 500	29,548 30	503 75	33
		"	1 00	"	1 00	0 500	486 25	255 84	34
		13	11 00	11 00	22 00	3 148	14,735 79	3,362 13	35
		1	1 00	"	1 00	0 300	1,950 00	544 85	36
		16	16 00	12 00	28 00	0 622	20,141 56	3,236 22	37
		278	276 00	21 00	297 00	0 705	284,476 46	59,537 33	38
1	1	221	221 00	12 00	233 00	1 201	272,863 13	40,682 76	39
18	19	2,008	1,983 00	122 00	2,105 00	1 053	2,024,212 74	289,433 42	
2	"	21	21 00	"	21 00	1 750	16,941 75	1,463 95	40
"	"	39	39 00	6 00	45 00	1 071	38,664 90	"	41
"	"	18	18 00	"	18 00	0 581	13,825 05	"	42
"	1	7	7 00	"	7 00	3 500	4,759 91	"	43
"	"	19	19 00	8 00	27 00	1 125	20,865 00	"	44
"	1	15	16 00	"	16 00	0 696	13,995 65	915 85	45
"	"	50	49 00	7 00	56 00	0 811	52,425 98	2,812 62	46
"	"	20	19 00	1 00	20 00	0 769	8,164 12	1,747 06	47
1	1	64	64 00	"	64 00	0 478	56,903 15	511 83	48
"	"	73	70 00	10 00	80 00	2 105	65,306 44	3,360 00	49
"	"	59	59 00	"	59 00	2 565	38,629 94	3,700 85	50
"	"	11	11 00	"	11 00	5 500	2,649 75	"	51
"	"	200	200 00	"	200 00	0 337	241,878 83	15,972 05	52
"	"	17	17 00	"	17 00	0 809	14,842 50	"	53
"	"	31	38 00	1 00	39 00	0 582	42,534 00	6,471 00	54
"	"	20	18 00	7 00	25 00	1 042	10,091 00	1,760 00	55
"	"	85	85 00	"	85 00	0 746	95,020 96	8,359 25	56
3	3	749	750 00	40 00	790 00	0 634	737,499 02	47,074 46	
21	22	2,757	2,733 00	162 00	2,895 00	0 892	2,761,711 76	336,507 88	
263	130	35,299	34,315 00	6,842 00	41,157 00	2 562	40,712,544 75	10,798,462 16	
"	"	3	3 00	"	3 00	1 000	2,500 00	"	57
"	"	10	10 00	"	10 00	1 250	4,037 00	"	58
"	"	13	13 00	"	13 00	1 182	6,537 00	"	
263	130	35,312	34,328 00	6,842 00	41,170 00	2 561	40,719,091 75	10,798,462 16	

Numero d'ordine	3	646	647	648	649	650					
				644 + 646	645 + 647	648 + 649					
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE					PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso							
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale					
<i>Lire</i>											
4) FERROVIE ORDINARIE.											
1. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,734,296 28	"	23,337,279 53	5,480,884 78	28,818,164 26					
2	" dell'Adriatico (**)	1,754,635 48	"	17,251,037 94	4,377,916 66	21,628,954 60					
3	" della Sicilia	23,360 00	"	1,874,817 28	603,152 89	2,477,970 17					
	Totali e medie	4,512,291 76	"	42,463,134 75	10,461,954 28	52,925,089 03					
2. - Ferrovie diverse											
a) a scartamento normale.											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	83,169 70	2,772 45	85,942 15					
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	37,908 15	"	37,908 15					
6	" Santhià-Biella	36,467 90	"	65,708 35	2,930 00	68,638 35					
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	1,000 00	"	1,000 00					
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	4,145 01	"	4,145 01					
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	6,300 00	500 00	6,800 00					
10	" Varese-Porto Ceresio	"	"	28,343 57	6,648 48	34,992 05					
11	Ferrovie nord Milano	"	"	504,917 25	87,836 59	592,753 84					
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	"	29,526 37	"	29,526 37					
13	" Bergamo-Ponte della Selva	8,000 00	1,800 00	62,000 30	7,550 10	69,550 40					
14	" Rezzato-Vobarno	"	"	15,258 12	722 47	15,980 59					
15	" Verona-Capripino	"	"	18,100 90	"	18,100 90					
16	Ferrovie { Schio-Vicenza { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	124,617 09	7,068 69	131,685 78					
17	Ferrovia Padova-Camosampiero-Montebelluna	"	"	7,234 82	1,337 75	8,572 57					
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	13,710 91	580 85	14,291 26					
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Con- fine austriaco	"	"	57,221 41	3,033 95	60,255 36					
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	29,928 29	1,398 27	31,326 56					
21	" Suzzara-Ferrara	2,356 60	464 55	46,970 00	9,558 99	56,528 99					
22	" Ferrara-Copparo	"	"	3,563 63	517 32	4,080 95					
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***) . . . . .	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	33,250 00	6,349 10	39,599 10					
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	45,220 56	3,585 41	48,805 97					
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	7,572 00	529 00	8,101 00					
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	28,028 60	1,127 92	29,156 52					
28	" Giuncarico-Montemassi	"	"	2,700 00	"	2,700 00					
29	" Massa Marittima-Follonica porto	"	"	10,308 00	"	10,308 00					
30	" Mandela-Subiaco	"	"	11,620 00	"	11,620 00					
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	91,156 00	21,382 25	112,538 25					
32	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	77,356 72	18,145 40	95,502 12					

spese relative.

651	652	653	654	654 bis	654 ter	655	656	657	658	I
							da 651 a 655	650 + 656	657 642	
MOVIMENTO E TRAFFICO										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1° sezione nuovo Istituto	2° sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
<i>Lire</i>										
886,933 78	200,073 58	234,858 47	113,675 40	"	"	61,720 67	1,497,261 90	30,315,426 16	1,423 73	1
791,056 86	154,893 87	87,890 38	160,033 53	168,655 94	113,050 99	"	1,475,581 57	23,104,536 17	1,520 78	2
99,121 12	48,313 30	"	"	"	"	"	147,434 42	2,625,404 59	1,478 27	3
1,777,111 76	403,280 75	322,748 85	273,708 93	168,655 94	113,050 99	61,720 67	3,120,277 89	56,045,366 92	1,424 78	
"	"	"	"	"	"	"	"	85,942 15	954 91	4
1,520 40	"	"	"	"	"	"	1,520 40	39,428 55	1,271 89	5
1,418 66	410 44	"	"	"	"	"	1,829 10	70,467 45	1,051 75	6
"	"	"	"	"	"	"	"	1,000 00	1,000 00	7
"	"	"	"	"	"	"	"	4,145 01	829 00	8
"	"	"	"	"	"	"	"	6,800 00	971 43	9
566 14	209 14	94 53	105 46	"	"	44 29	1,019 56	36,011 61	1,385 06	10
"	3,323 35	"	"	"	"	"	3,323 35	596,077 19	1,137 55	11
"	"	"	"	"	"	"	"	29,526 37	952 46	12
"	"	"	"	"	"	"	"	69,550 40	952 74	13
"	"	"	"	"	"	"	"	15,980 59	694 81	14
"	"	"	"	"	"	"	"	18,100 90	532 38	15
"	2,762 50	892 76	"	"	"	"	3,655 26	135,341 04	1,118 52	16
"	295 04	78 91	"	"	"	"	373 95	8,946 52	1,491 09	17
"	251 25	64 33	"	"	"	"	315 58	14,606 84	1,327 89	18
"	987 04	315 66	"	"	"	"	1,302 70	61,558 06	1,099 25	19
"	358 16	197 63	"	"	"	"	555 79	31,882 35	1,099 39	20
2,765 48	"	180 00	"	"	"	"	2,945 48	59,474 47	1,351 69	21
"	55 02	10 18	"	"	"	"	65 20	4,146 15	296 15	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
372 60	"	"	"	"	"	"	372 60	39,971 70	1,051 89	24
"	669 57	276 68	"	"	"	"	946 25	49,752 22	1,213 47	25
"	"	"	"	"	"	"	"	8,101 00	810 10	26
"	284 20	201 08	"	"	"	"	485 28	29,641 80	1,140 07	27
"	"	"	"	"	"	"	"	2,700 00	1,350 00	28
"	"	"	"	"	"	"	"	10,308 00	736 28	29
"	"	"	"	"	"	"	"	11,620 00	830 00	30
2,651 32	1,002 90	453 35	505 73	"	"	207 44	4,820 74	117,358 99	1,397 03	31
1,539 17	572 81	258 93	288 85	"	"	120 43	2,780 19	98,282 81	1,384 26	32

I	3	646		647		648		649		650	
						644 + 646		645 + 647		648 + 649	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE									
		avventizio				in complesso					
		stipendi e paghe		diarie, indennità, premi, ecc.		stipendi e paghe		diarie, indennità, premi, ecc.		totale	
		Lire									
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	3,600	00	"	"	33,148	30	503	75	33,652	05
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	"	"	"	"	486	25	255	84	742	09
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	5,490	40	"	"	20,226	19	3,362	13	23,588	32
36	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	1,950	00	544	85	2,494	85
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Pu- tignano	5,695	23	"	"	25,836	79	3,236	22	29,073	01
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	13,684	26	"	"	298,160	72	59,537	93	357,698	65
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	7,392	43	"	"	280,255	56	40,682	76	320,938	32
	Totali e medie . . .	82,686	82	2,264	55	2,106,899	56	291,697	97	2,398,597	53
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>										
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	16,941	75	1,463	95	18,405	70
41	Ferrovie economiche biellesi	4,546	95	"	"	43,211	85	"	"	43,211	85
42	" Fossano-Mondovi e Mondovi-Cave della Rocchetta. . .	"	"	"	"	13,825	05	"	"	13,825	05
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	"	"	4,759	91	"	"	4,759	91
44	Ferrovie del lago di Lugano } Menaggio-Portezza. } } Ponte-Tresa-Luino }	8,785	28	"	"	29,650	37	"	"	29,650	37
45	Ferrovia Torrebelvicino Schio-Arsiero	"	"	"	"	13,995	65	915	85	14,911	50
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	3,744	00	219	25	56,169	98	3,031	87	59,201	85
47	Ferrovia Modena-Vignola	375	00	32	50	8,539	12	1,779	56	10,318	68
48	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	56,903	15	511	63	57,414	98
49	" Napoli-Nola-Baiano	3,200	00	"	"	68,506	44	3,360	00	71,866	44
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe.	"	"	"	"	38,629	94	3,700	85	42,330	79
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio.	"	"	"	"	2,649	75	"	"	2,649	75
52	" Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	241,878	83	15,972	05	257,850	88
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	14,842	50	"	"	14,842	50
54	" Palermo-Corleone	612	00	"	"	43,146	00	6,471	00	49,617	00
55	" Corleone-S. Carlo	2,543	00	92	00	12,634	00	1,852	00	14,486	00
56	" Circumetnea	"	"	"	"	95,020	96	8,359	25	103,380	21
	Totali e medie . . .	23,806	23	343	75	761,305	25	47,418	21	808,723	46
	Totali e medie } Ferrovie diverse	106,493	05	2,608	30	2,868,204	81	339,116	18	3,207,320	99
	} " ordinarie	4,618,784	81	2,608	30	45,331,339	56	10,801,070	46	56,132,410	02
	B) FERROVIE SPECIALI.										
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	2,500	00	"	"	2,500	00
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	"	"	"	"	4,037	00	"	"	4,037	00
	Totali e medie . . .	"	"	"	"	6,537	00	"	"	6,537	00
	Totali e medie generali . . .	4,618,784	81	2,608	30	45,337,876	56	10,801,070	46	56,138,947	02

e spese relative.

651	652	653	654	654 bis	654 ter	655	656	657	658	I
							da 651 a 655	650 + 656	$\frac{657}{642}$	
MOVIMENTO E TRAFFICO										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1° sezione nuovo Istituto	2° sezione nuovo Istituto	ricchezza- mobile	totale			
<i>Lire</i>										
"	163 40	"	"	"	"	"	163 40	33,815 45	1,127 18	33
11 83	5 01	6 91	"	"	"	"	23 75	765 84	765 84	34
529 35	295 82	136 35	"	"	"	"	961 52	24,549 84	1,115 90	35
119 48	"	1 13	"	"	"	"	120 61	2,615 46	2,615 46	36
"	400 90	"	"	"	"	"	400 90	29,473 91	1,052 64	37
12,702 37	6,132 80	7,930 50	"	"	"	"	26,765 67	384,464 32	1,294 49	38
19,630 12	701 24	"	"	"	"	"	20,331 36	341,269 68	1,464 68	39
43,826 92	18,880 59	11,098 93	900 04	"	"	372 16	75,078 64	2,473,676 17	1,175 14	
"	"	990 30	334 24	"	"	"	1,324 54	19,730 24	939 53	40
588 42	"	"	"	"	"	"	588 42	43,800 27	973 34	41
"	"	"	"	"	"	"	"	13,825 05	768 06	42
"	100 00	"	"	"	"	"	100 00	4,859 91	694 27	43
"	"	"	"	"	"	"	"	29,650 37	1,098 16	44
"	256 06	44 23	"	"	"	"	300 29	15,211 79	950 74	45
778 58	110 00	"	"	"	"	"	888 58	60,090 43	1,073 04	46
"	"	"	"	"	"	"	"	10,318 68	515 93	47
"	235 38	"	"	"	"	"	235 38	57,650 36	900 79	48
"	"	1,020 00	"	"	"	"	1,020 00	72,886 44	911 08	49
"	"	"	"	"	"	"	"	42,330 79	717 47	50
"	"	399 00	"	"	"	"	399 00	3,048 75	277 16	51
"	"	4,000 00	"	"	"	"	4,000 00	261,850 88	1,309 25	52
"	"	"	"	"	"	"	"	14,842 50	873 09	53
"	"	"	"	"	"	"	"	49,617 00	1,272 23	54
"	"	"	"	"	"	"	"	14,486 00	579 44	55
"	1,983 60	"	"	"	"	"	1,983 60	105,363 81	1,239 57	56
1,367 00	2,685 04	6,453 63	334 24	"	"	"	10,839 31	819,563 27	1,037 42	
45,193 92	21,565 63	17,552 46	1,234 28	"	"	372 16	85,918 45	3,293,239 44	1,137 56	
1,822,305 68	424,846 38	340,301 31	274,943 21	168,655 94	113,050 99	62,092 83	3,206,196 34	59,338,606 36	1,441 76	
"	"	"	"	"	"	"	"	2,500 00	833 33	57
"	"	"	"	"	"	"	"	4,037 00	403 70	58
"	"	"	"	"	"	"	"	6,537 00	502 85	
1,822,305 68	424,846 38	340,301 31	274,943 21	168,655 94	113,050 99	62,092 83	3,206,196 34	59,345,143 36	1,441 46	

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	659	660	661	662	663	664	
								da 661 a 663
		DEL PERSONALE STABILE						
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				in complesso
Numero								
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	"	"	"	"	"	"	
2	" dell'Adriatico (**)	1,489	125	16	"	"	16	
3	" della Sicilia	"	"	"	"	"	"	
	Totali e medie	1,489	125	16	"	"	16	
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	3	"	"	"	"	"	
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	
10	" Varese-Porto Ceresio	"	"	"	"	"	"	
11	Ferrovie nord Milano	15	1	"	"	1	1	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	2	"	"	"	"	"	
13	" Bergamo-Ponte della Selva	8	"	"	"	"	"	
14	" Rezzato-Vobarno	12	"	"	"	11	11	
15	" Verona-Capрино	9	1	"	"	"	"	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	"	"	"	"	"	"	
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	"	
17	Ferrovia Padova-Campomaggiore-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Con- fine austriaco	"	"	"	"	"	"	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	
21	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"	
22	" Ferrara-Copparo	"	"	"	"	"	"	
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***) . . . . .	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	
28	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	
29	" Massa Marittima-Follonica porto	"	"	"	"	"	"	
30	" Mandela-Subiaco	"	"	"	"	"	"	
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	"	"	"	"	
32	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	

e spese relative.

665	666	667	668	669	670	671	672	673	1
		659 + 660 - 664 + 665 - 666			668 + 669	670 17			
SERVIZI DIVERSI									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE				PER IL PERSONALE		Numero d'ordine
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e provvisorio		
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	
			Numero				Lire		
									1
13	47	1,564	1,511 00	189 00	1,700 00	0 291	2,591,360 74	487,542 03	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
13	47	1,564	1,511 00	189 00	1,700 00	0 291	2,591,360 74	487,542 03	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	3	3 00	"	3 00	0 375	5,000 00	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
"	"	15	15 00	"	15 00	0 068	19,641 30	2,819 50	11
"	"	2	2 00	"	2 00	0 077	2,460 00	"	12
"	"	8	8 00	1 00	9 00	0 310	3,000 00	700 00	13
"	"	1	1 00	"	1 00	0 038	300 00	"	14
"	"	10	10 00	"	10 00	0 294	6,230 80	"	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	32

1	3	659	660	661	662	663	664	
								da 661 a 663
		DEL PERSONALE STABILE						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	In servizio al principio dell'anno	entrata In servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				
				per morte	per pensione	per altre cause	In complesso	
		Numero						
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	"	"	"	"	"	"	
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Pu- lignano	"	"	"	"	"	"	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	9	2	"	"	1	1	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	"	"	"	"	
Totali e medie . . .		58	4	"	"	13	13	
b) a scartamento ridotto.								
40	Ferrovia Torino-Rivoli	1	"	"	"	"	"	
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	
42	" Fossano-Mondovi e Mondovi-Cave della Rocchetta	"	"	"	"	"	"	
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	16	16	"	"	16	16	
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Portezza Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"	
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	
48	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	
50	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	5	"	"	2	2	
52	Ferrovie secondarie della Sarpegna	"	"	"	"	"	"	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	20	7	"	"	10	10	
54	" Palermo-Corleone	6	"	"	"	6	6	
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	"	"	"	"	
56	" Circumetnea	24	"	"	"	24	24	
Totali e medie . . .		67	28	"	"	58	58	
Totali e medie { Ferrovie diverse		125	32	"	"	71	71	
" ordinarie		1,614	157	16	"	71	87	
B) FERROVIE SPECIALI.								
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	
Totali e medie . . .		"	"	"	"	"	"	
Totali e medie generali . . .		1,614	157	16	"	71	87	

e spese relative.

665	666	667	668	669	670	671	672	673	I
		659 + 660 - 664 + 665 - 666			668 + 669	670 17			
SERVIZI DIVERSI									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE				PER IL PERSONALE		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e provvisorio		
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	Numero d'ordine
			Numero				Lire		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	10	7 00	4 00	11 00	0 026	12,205 60	1,663 11	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	49	46 00	5 00	51 00	0 025	48,837 70	5,182 61	
"	"	1	1 00	"	1 00	0 084	799 50	17 95	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	16	16 00	"	16 00	8 000	10,912 22	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	3	5 00	"	5 00	2 500	1,030 50	"	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	52
"	"	17	17 00	"	17 00	0 809	11,531 51	"	53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
"	"	"	"	2 00	2 00	0 017	"	"	56
"	"	37	39 00	2 00	41 00	0 033	24,273 73	17 95	
"	"	86	85 00	7 00	92 00	0 028	73,111 43	5,200 66	
13	47	1,650	1,596 00	196 00	1,792 00	0 111	2,664,472 17	492,742 59	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
13	47	1,650	1,596 00	196 00	1,792 00	0 111	2,664,472 17	492,742 59	

Numero d'ordine	3	674	675	676	677	678	
				672 + 674	673 + 675	676 + 677	
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE					PER IL PERSONALE
		avventizio		in complesso			
stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	totale			
<i>Lire</i>							
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	"	"	"	"	"	
2	" dell'Adriatico (**)	145,121 58	"	2,736,482 32	487,542 08	3,224,024 35	
3	" della Sicilia	"	"	"	"	"	
	Totali e medie	145,121 58	"	2,736,482 32	487,542 08	3,224,024 35	
	2. - Ferrovie diverse						
	a) a scartamento normale.						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	
5	" Torino-Settimo-Castellamonte.	"	"	"	"	"	
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	
7	" Gozzano-Cava d'Alzo.	"	"	5,000 00	"	5,000 00	
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	
10	" Varese-Porto Ceresio.	"	"	"	"	"	
11	Ferrovie nord Milano.	"	"	19,641 80	2,819 50	22,460 80	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	"	2,460 00	"	2,460 00	
13	" Bergamo-Ponte della Selva	800 00	300 00	3,800 00	1,000 00	4,800 00	
14	" Rezzato-Vobarno	"	"	300 00	"	300 00	
15	" Verona-Capripino	"	"	6,230 80	"	6,230 80	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Con- fine austriaco.	"	"	"	"	"	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	
21	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	
22	" Ferrara-Copparo.	"	"	"	"	"	
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***) . . . . .	...	..	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	"	"	"	"	"	
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	"	"	"	"	"	
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	
28	" Giuncarico-Montemassi.	"	"	"	"	"	
29	" Massa Marittima-Follonica porto.	"	"	"	"	"	
30	" Mandela-Subiaco.	"	"	"	"	"	
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	"	"	"	
32	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	

e spese relative.

679	680	681	682	682 bis	682 ter	683	684	685	686	1
							da 679 a 683	678 + 684	685 670	
SERVIZI DIVERSI										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
<i>Lire</i>										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
165,442 46	12,556 41	425 75	4,460 59	28,536 09	9,516 68	"	220,937 98	3,444,962 33	2,026 45	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
165,442 46	12,556 41	425 75	4,460 59	28,536 09	9,516 68	"	220,937 98	3,444,962 33	2,026 45	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	5,000 00	1,666 67	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
"	111 10	"	"	"	"	"	111 10	22,571 80	1,504 79	11
"	"	"	"	"	"	"	"	2,460 00	1,230 00	12
"	"	"	"	"	"	"	"	4,800 00	533 33	13
"	"	"	"	"	"	"	"	300 00	300 00	14
"	"	"	"	"	"	"	"	6,230 80	623 08	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32

I	3	674	675	676	677	678
				672 + 674	673 + 675	676 + 677
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale
		<i>Lire</i>				
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	"	"	"	"	"
36	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Pu- tignano	"	"	"	"	"
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3,748 90	"	15,953 80	1,663 11	17,616 91
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	4,548 20	300 00	53,385 90	5,482 61	58,868 51
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>					
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	799 50	17 95	817 45
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta.	"	"	"	"	"
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	10,912 22	"	10,912 22
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Parlezza. Ponte Tresa-Luino }	"	"	"	"	"
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	"	"	"	"	"
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"
49	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe.	"	"	"	"	"
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio.	"	"	1,030 50	"	1,030 50
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	11,531 51	"	11,531 51
54	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	"	"	"
56	" Circumetnea.	980 07	"	980 07	"	980 07
	Totali e medie . . .	980 07	"	25,253 80	17 95	25,271 75
	Totali e medie { Ferrovie diverse	5,528 27	300 00	78,639 70	5,500 56	84,140 26
	" ordinarie	150,649 85	300 00	2,815,122 02	493,042 59	3,308,164 61
	B) FERROVIE SPECIALI.					
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali . . .	150,649 85	300 00	2,815,122 02	493,042 59	3,308,164 61

e spese relative.

679	680	681	682	682 bis	682 ter	683	684	685	686	I
							da 679 a 683	678 + 684	685 670	
SERVIZI DIVERSI										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
Lire										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
634 96	294 60	"	"	"	"	"	929 66	18,546 47	1,686 04	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
634 96	405 70	"	"	"	"	"	1,040 66	59,909 17	1,174 69	
"	"	15 50	15 50	"	"	"	31 00	848 45	848 45	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	145 10	"	"	"	"	"	145 10	11,057 32	691 08	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	1,030 50	206 10	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52
"	"	"	"	"	"	"	"	11,531 51	678 31	53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
"	"	"	"	"	"	"	"	980 07	490 08	56
"	145 10	15 50	15 50	"	"	"	176 10	25,447 85	620 68	
634 96	580 80	15 50	15 50	"	"	"	1,216 76	85,357 02	927 79	
166,077 42	13,107 21	441 25	4,476 09	28,536 09	9,516 68	"	222,154 74	3,530,319 35	1,970 04	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
166,077 42	13,107 21	441 25	4,476 09	28,536 09	9,516 68	"	222,154 74	3,530,319 35	1,970 04	

Numero d'ordine	3	687	688	689	690	691	692	
								da 689 a 691
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE						
		DEL PERSONALE STABILE						
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	
		Numero						
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	44,850	3,179	382	667	660	1,709	
2	" dell'Adriatico (**)	33,171	3,494	280	742	226	1,248	
3	" della Sicilia	4,626	245	47	61	19	127	
	Totali e medie . . .	82,647	6,918	709	1,470	905	3,084	
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	222	33	3	"	26	26	
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	112	28	"	"	25	25	
6	" Santhià-Biella	53	3	3	"	"	3	
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	18	"	"	"	"	"	
8	" Frugarolo-Basaluzzo	13	"	"	"	"	"	
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	18	"	"	"	"	"	
10	" Varese-Porto Ceresio	54	"	"	"	"	"	
11	Ferrovie nord Milano	1,215	402	12	"	343	355	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	95	9	"	"	7	7	
13	" Bergamo-Ponte della Selva	179	"	"	"	"	"	
14	" Rezzato-Vobarno	78	16	"	"	14	14	
15	" Verona-Caprino	98	8	"	"	8	8	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	325	16	3	"	7	10	
	" Vicenza-Treviso e Padova-Bassano							
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	42	8	1	"	1	2	
18	" Conegliano-Vittorio	29	4	"	"	"	"	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Con- fine austriaco	151	10	"	"	5	5	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	91	"	"	"	3	3	
21	" Suzzara-Ferrara	127	3	2	"	3	5	
22	" Ferrara-Copparo	"	11	"	"	"	"	
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***) . . . . .	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	139	"	"	"	"	"	
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	142	10	"	"	4	4	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	27	"	"	"	"	1	
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	86	6	"	"	1	2	
28	" Giuncarico-Montemassi	20	"	"	"	6	6	
29	" Massa Marittima-Follonica porto	46	1	"	"	"	"	
30	" Mandela-Subiaco	50	"	"	"	"	"	
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	273	"	"	"	"	"	
32	" Roma-Albano-Nettuno	219	"	"	"	"	"	

e spese relative.

693		694		695		696		697		698		699		700		701		I	
				687 + 688 - 692 + 693 - 694						696 + 697		698 17							
COMPLESSO DEI SERVIZI																			
quantità												spesa sostenuta dall'amministrazione							
E PROVVISORIO												PER IL PERSONALE							
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno		DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO						stabile e provvisorio									
in aumento	a diminuzione			stabile o provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.										
Numero												Lire							
289	289	46,320		45,340 00	7,160 00	52,500 00	8 918	51,408,912 63	12,991,115 82			1							
208	208	35,417		34,778 00	(10) 9,659 00	44,437 00	7 621	40,694,205 01	12,012,839 46			2							
118	118	4,744		4,693 00	1,767 00	(11) 6,460 00	5 878	4,768,514 94	1,947,052 42			3							
615	615	86,481		84,811 00	18,586 00	103,397 00	8 067	96,871,632 58	26,951,007 80										
4	4	226		224 00	"	224 00	7 226	191,863 10	15,178 55			4							
8	8	115		115 00	"	115 00	2 805	102,134 55	1,872 40			5							
3	3	53		53 00	98 00	151 00	5 033	84,343 44	6,352 80			6							
"	"	18		18 00	2 00	20 00	2 500	14,970 00	700 00			7							
"	"	13		13 00	4 00	17 00	1 889	8,782 56	"			8							
"	"	18		18 00	3 00	21 00	2 338	17,320 00	920 00			9							
"	"	54		54 00	"	54 00	3 857	49,724 47	9,478 38			10							
"	"	1,262		1,244 00	20 00	1,264 00	5 771	1,017,499 65	213,063 89			11							
"	"	97		96 00	"	96 00	3 692	81,085 16	"			12							
"	"	179		179 00	35 00	214 00	7 379	135,281 15	19,589 60			13							
"	"	80		80 00	1 00	81 00	3 115	51,852 61	4,355 89			14							
1	1	98		98 00	"	98 00	2 882	58,511 22	471 10			15							
1	1	331		330 00	19 00	349 00	2 511	326,791 26	36,765 40			16							
1	2	47		44 00	"	44 00	0 956	40,165 38	7,948 78			17							
"	2	31		30 00	5 00	35 00	2 400	33,519 38	3,866 02			18							
2	5	153		160 00	11 00	171 00	2 012	166,142 81	21,052 42			19							
"	"	88		89 00	"	89 00	2 023	85,546 35	8,873 28			20							
1	1	125		125 00	31 00	156 00	1 926	134,259 52	23,853 42			21							
14	"	25		25 00	18 00	43 00	8 600	6,119 10	1,505 80			22							
...	...	...		...	...	...	...	...	...			23
"	"	139		139 00	"	139 00	1 958	110,117 50	18,966 07			24							
"	5	143		145 00	19 00	164 00	2 216	134,676 30	19,302 26			25							
"	"	27		27 00	2 00	29 00	4 143	19,680 00	1,689 48			26							
"	2	89		88 00	2 00	90 00	2 045	82,745 82	7,613 20			27							
"	"	14		14 00	"	14 00	1 750	8,940 00	"			28							
"	"	47		47 00	"	47 00	1 880	41,466 00	3,010 00			29							
"	"	50		50 00	"	50 00	2 174	39,920 50	"			30							
"	"	273		273 00	"	273 00	2 873	219,409 85	42,830 44			31							
"	"	219		219 00	"	219 00	3 269	193,407 36	43,201 13			32							

1	3	687	688	689	690	691	692	
		da 689 a 691						
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	DEL PERSONALE STABILE						
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				in complesso
				per morte	per pensione	per altre cause	Numero	
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	88	"	"	"	5	5	
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	23	3	"	"	"	"	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	"	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Pu- tignano	142	1	1	"	1	2	
38	Compagnia reale delle ferrovie sarde	816	54	5	"	35	40	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	674	25	3	"	26	29	
	Totale e medie	5,670	651	33	"	520	553	
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>							
40	Ferrovia Torino-Rivoli	57	2	1	"	2	3	
41	Ferrovie economiche biellesi	129	5	"	"	5	5	
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	69	6	"	"	14	14	
43	Ferrovia Bettele di Varese-Luino	50	44	"	"	37	37	
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Portezza Ponte Tresa-Luino }	58	2	"	"	"	"	
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	45	4	"	"	1	1	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	146	"	2	"	"	2	
47	Ferrovia Modena-Vignola	48	2	"	"	1	1	
48	" Arezzo-Fossato	240	4	1	"	"	1	
49	" Napoli-Nola-Baiano	192	5	"	"	1	1	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	137	45	"	"	13	13	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	44	"	"	2	2	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	840	44	2	"	69	71	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	78	50	1	"	43	44	
54	" Palermo-Corleone	178	24	2	"	39	41	
55	" Corleone-S. Carlo	98	"	"	"	"	"	
56	" Circumetnea	358	"	1	"	72	73	
	Totale e medie	2,723	281	10	"	299	309	
	Totale e medie { Ferrovie diverse	8,393	932	43	"	819	862	
	" " ordinarie	91,040	7,850	752	1,470	1,724	3,946	
	B) FERROVIE SPECIALI.							
57	Ferrovia Sassi-Superga	16	"	"	"	"	"	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	26	1	"	"	"	"	
	Totale e medie	42	1	"	"	"	"	
	Totale e medie generali	91,082	7,851	752	1,470	1,724	3,946	

e spese relative.

693	694	695	696	697	698	699	700	701	I
		687 + 688 - 692 + 693 - 694			696 + 697	698 17			
COMPLESSO DEI SERVIZI									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
E PROVVISORIO		DEL PERSONALE					PER IL PERSONALE		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e provvisorio		
in aumento	« diminuzione		stabile o provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e pagho	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							Lire		
		83	83 00	11 00	94 00	4 700	87,961 23	1,121 15	33
			4 00	1 00	5 00	2 500	1,154 25	628 09	34
		26	24 00	17 00	41 00	5 857	25,053 95	7,298 44	35
		5	4 00	5 00	9 00	1 400	5,251 90	614 95	36
		141	140 00	47 00	187 00	4 155	76,082 04	7,684 83	37
		830	831 00	146 00	977 00	2 321	901,381 38	158,727 63	38
4	4	670	670 00	50 00	720 00	3 711	637,753 64	99,352 36	39
39	38	5,769	5,753 00	547 00	6,300 00	3 150	5,191,203 43	787,886 36	
2	2	56	56 00	2 00	58 00	4 833	50,710 05	3,561 55	40
		129	131 00	20 00	151 00	3 595	114,025 23	2,170 63	41
		61	61 00	"	61 00	1 968	48,408 98	"	42
1	1	57	57 00	"	57 00	28 500	47,771 61	"	43
		60	60 00	25 00	85 00	3 542	49,201 83	"	44
	1	47	47 00	4 00	51 00	2 217	34,538 71	5,292 94	45
		144	142 00	33 00	175 00	2 536	130,241 08	10,063 57	46
		49	48 00	13 00	61 00	2 346	25,996 72	5,169 23	47
1	1	243	243 00	"	243 00	1 813	169,211 12	4,994 61	48
		196	193 00	12 00	205 00	5 895	153,785 61	10,200 00	49
		169	169 00	"	169 00	7 348	95,690 99	11,674 21	50
		42	44 00	17 00	61 00	30 500	11,515 00	"	51
		813	813 00	43 00	856 00	1 441	834,232 00	33,593 21	52
		84	84 00	"	84 00	4 000	70,007 51	"	53
		161	167 00	23 00	190 00	2 836	131,503 00	12,237 00	54
		98	96 96	38 00	134 00	5 583	41,937 00	3,939 00	55
		285	285 00	23 00	308 00	2 702	256,517 96	28,714 44	56
4	5	2,694	2,696 00	253 00	2,949 00	2 367	2,265,344 35	131,610 38	
43	43	8,463	8,449 00	800 00	9,249 00	2 850	7,456,547 78	919,496 74	
658	658	94,944	93,260 00	19,386 00	112,646 00	7 013	104,328,180 36	27,870,504 54	
1	1	16	16 00	"	16 00	5 333	21,340 00	"	57
		27	27 00	5 00	32 00	4 000	18,946 85	"	58
1	1	43	43 00	5 00	48 00	4 864	40,286 35	"	
659	659	94,987	93,303 00	19,391 00	112,694 00	7 011	104,368,466 71	27,870,504 54	

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	702	703	704	705	706	
				700 + 703	701 + 703	704 + 706	
		PER IL PERSONALE					
		avventizio		in complesso			
stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale			
<i>Lire</i>							
A) FERROVIE ORDINARIE.							
1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,712,587 12	"	56,121,499 75	12,991,115 92	69,112,615 67	
2	" dell'Adriatico (**).	4,714,191 84	"	45,408,396 85	12,012,839 46	57,421,236 31	
3	" della Sicilia	704,736 28	"	5,473,251 22	1,947,052 43	7,420,303 64	
	Totali e medie	10,131,515 24	"	107,003,147 82	26,951,007 80	133,954,155 62	
2. - Ferrovie diverse							
a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	191,863 10	15,178 55	207,041 65	
5	" Torino-Settimo-Castellamonte.	"	"	102,134 55	1,872 40	104,006 95	
6	" Santhià-Biella	67,215 03	"	151,558 47	6,352 60	157,911 07	
7	" Gozzano-Cava d'Alzo.	300 00	"	15,270 00	700 00	15,970 00	
8	" Frugarolo-Basaluzzo	1,070 25	"	9,852 81	"	9,852 81	
9	" Tortona-Castelnuovo Scivia	1,800 00	"	19,120 00	920 00	20,040 00	
10	" Varese-Porto Ceresio.	"	"	49,724 47	9,478 38	59,202 85	
11	Ferrovie nord Milano.	9,913 40	"	1,027,413 05	213,063 69	1,240,476 74	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	"	81,085 16	"	81,085 16	
13	" Bergamo-Ponte della Selva	27,610 00	5,010 75	162,891 15	24,630 35	187,521 50	
14	" Rezzato-Vobarno	1,368 85	"	53,221 46	4,355 89	57,576 85	
15	" Verona-Caprinò	"	"	58,511 22	471 10	58,982 32	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	9,223 26	"	336,014 52	36,765 40	372,779 92	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	40,465 38	7,948 78	48,414 16	
18	" Conegliano-Vittorio	2,268 10	"	35,787 48	3,866 02	39,653 50	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Con- fine austriaco	6,052 40	"	172,195 21	21,052 42	193,247 63	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	85,546 35	8,873 28	94,419 63	
21	" Suzzara-Ferrara	17,554 26	1,409 89	151,813 78	25,262 81	177,076 59	
22	" Ferrara-Copparo	2,719 45	"	8,828 55	1,505 30	10,333 85	
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***) . . . . .	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	110,117 50	18,966 07	129,083 57	
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	9,953 70	"	144,630 00	19,302 28	163,932 26	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	564 00	"	20,244 00	1,689 48	21,933 48	
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	922 70	"	83,668 52	7,613 30	91,281 82	
28	" Giuncarico-Montemassi	"	"	8,940 00	"	8,940 00	
29	" Massa Marittima-Follonica porto.	"	"	41,466 00	3,010 00	44,476 00	
30	" Mandela-Subiaco	"	"	39,920 50	"	39,920 50	
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	219,409 85	42,830 44	262,240 29	
32	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	193,407 36	43,201 18	236,608 49	

e spese relative.

707	708	709	710	710 bis	710 ter	711	712	713	714	1
							da 707 a 711	706 + 712	713 698	
COMPLESSO DEI SERVIZI										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1° sezione nuovo Istituto	2° sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
<i>Lire</i>										
1,810,406 73	636,447 09	287,835 65	320,942 36	"	"	141,508 53	3,197,140 36	72,309,756 08	1,377 33	1
1,880,631 93	544,793 82	148,806 40	365,886 56	380,023 02	386,121 05	"	3,706,262 78	61,127,499 09	1,375 60	2
252,505 88	155,173 38	"	"	"	"	"	407,679 26	7,827,982 90	1,211 76	3
3,943,544 54	1,336,414 29	436,642 05	686,828 92	380,023 02	386,121 05	141,508 53	7,311,082 40	141,265,238 02	1,366 24	
"	"	"	"	"	"	"	"	207,041 65	924 29	4
4,391 95	"	"	"	"	"	"	4,391 95	108,398 90	942 60	5
3,197 32	925 04	"	"	"	"	"	4,122 36	162,033 43	1,073 07	6
"	"	"	"	"	"	"	"	15,970 00	798 50	7
"	"	"	"	"	"	"	"	9,852 31	579 58	8
"	"	"	"	"	"	"	"	20,040 00	954 28	9
993 21	349 26	157 87	176 12	"	"	77 71	1,754 17	60,957 02	1,128 83	10
"	8,751 50	"	"	"	"	"	8,751 50	1,249,228 24	988 31	11
"	"	"	"	"	"	"	"	81,085 16	844 64	12
"	"	"	"	"	"	"	"	187,521 50	876 27	13
"	"	"	"	"	"	"	"	57,576 86	710 82	14
"	"	"	"	"	"	"	"	58,982 32	601 86	15
"	6,859 47	1,115 95	"	"	"	"	7,975 42	380,755 34	1,090 99	16
"	1,245 06	98 63	"	"	"	"	1,343 71	49,757 87	1,130 86	17
"	620 90	80 41	"	"	"	"	701 31	40,354 81	1,152 99	18
"	2,790 76	394 57	"	"	"	"	3,185 33	196,432 96	1,148 73	19
"	1,084 11	247 04	"	"	"	"	1,331 15	95,750 78	1,075 85	20
8,059 98	"	180 00	"	"	"	"	8,239 98	185,316 57	1,187 93	21
"	133 05	12 22	"	"	"	"	145 77	10,479 62	243 71	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
1,362 56	"	"	"	"	"	"	1,362 56	130,446 13	938 46	24
"	2,058 17	345 86	"	"	"	"	2,404 02	166,336 28	1,014 24	25
"	"	"	"	"	"	"	"	21,933 48	756 33	26
"	887 00	251 35	"	"	"	"	1,138 35	92,420 17	1,026 89	27
"	"	"	"	"	"	"	"	8,940 00	638 57	28
"	"	"	"	"	"	"	"	44,476 00	946 29	29
"	"	"	"	"	"	"	"	39,920 50	798 41	30
6,381 64	2,244 05	1,014 39	1,131 61	"	"	499 30	11,270 99	273,511 28	1,001 87	31
3,848 24	1,353 20	611 69	682 38	"	"	301 09	6,796 60	243,405 09	1,111 44	32

Numero d'ordine	3	702	703	704	705	706	
				700 + 702	701 + 703	704 + 706	
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE					PER IL PERSONALE
		avventizio		in complesso			
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale	
<i>L i r e</i>							
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	7,740 00	"	95,701 23	1,121 15	96,822 38	
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	174 00	"	1,328 25	628 09	1,956 34	
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	7,335 25	"	32,389 20	7,298 44	39,687 64	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia.	3,919 57	"	9,201 47	614 95	9,816 42	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Pu- tignano	12,912 52	"	88,994 56	7,684 83	96,679 39	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	98,605 29	"	999,986 67	158,727 63	1,158,714 30	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	31,219 02	"	668,972 66	99,352 26	768,324 92	
	Totali e medie . . .	320,471 05	6,450 14	5,511,674 48	794,336 50	6,306,010 98	
	b) a scartamento ridotto.						
40	Ferrovia Torino-Rivoli	1,513 00	"	52,223 05	3,561 55	55,784 60	
41	Ferrovie economiche biellesi	13,095 55	"	127,120 78	2,170 62	129,291 40	
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	"	"	48,408 93	"	48,408 93	
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	"	"	47,771 61	"	47,771 61	
44	Ferrovie del lago di Lugano } Menaggio-Porlezza } Ponte Tresa-Luino	18,162 32	"	67,364 15	"	67,364 15	
45	Ferrovia Torrelvico-Schio-Arsiero	2,175 51	"	36,764 22	5,292 94	42,057 16	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	14,537 60	531 45	144,778 68	10,595 02	155,373 70	
47	Ferrovia Modena-Vignola	6,089 94	1,397 00	32,086 66	6,566 23	38,652 89	
48	" Arezzo-Fossato	"	"	169,211 12	4,994 61	174,205 73	
49	" Napoli-Nola-Baiano	3,980 00	"	157,765 61	10,200 00	167,965 61	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe.	"	"	95,690 99	11,674 21	107,365 20	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio.	2,696 30	"	14,211 30	"	14,211 30	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	18,575 02	"	852,807 02	33,593 21	886,400 23	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	70,007 51	"	70,007 51	
54	" Palermo-Corleone.	8,609 00	2,412 00	140,112 00	14,649 00	154,761 00	
55	" Corleone-S. Carlo	13,056 00	236 00	54,993 00	4,175 00	59,168 00	
56	" Circumetnea	7,586 57	"	264,104 53	28,714 44	292,818 97	
	Totali e medie . . .	100,076 81	4,576 45	2,375,421 16	136,186 83	2,511,607 99	
	Totali e medie { Ferrovie diverse	420,547 86	11,026 59	7,887,095 64	930,523 33	8,817,618 97	
	} " ordinarie	10,552,063 10	11,026 59	114,890,243 46	27,881,531 13	142,771,774 59	
	B) FERROVIE SPECIALI.						
57	Ferrovia Sassi-Superga.	"	"	21,340 00	"	21,340 00	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	5,469 27	"	24,415 62	"	24,415 62	
	Totali e medie . . .	5,469 27	"	45,755 62	"	45,755 62	
	Totali e medie generali . . .	10,557,532 37	11,026 59	114,935,999 08	27,881,531 13	142,817,530 21	

e spese relative.

707	708	709	710	710 bis	710 ter	711	712	713	714	I
							da 707 a 711	709 + 712	$\frac{713}{688}$	
COMPLESSO DEI SERVIZI										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	Infortuni sul lavoro	1° sezione nuovo Istituto	2° sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
<i>Lire</i>										
"	497 96	"	"	"	"	"	497 96	97,320 34	1,035 32	33
33 43	16 30	6 91	"	"	"	"	56 64	2,012 98	402 60	34
838 95	456 19	155 10	"	"	192 20	"	1,642 44	41,330 08	1,008 05	35
133 44	12 75	2 43	"	"	11 75	"	160 37	9,976 79	1,030 97	36
"	1,120 60	"	"	"	"	"	1,120 60	97,799 99	522 99	37
34,516 55	24,276 68	8,308 50	"	"	"	"	67,101 78	1,225,816 08	1,254 67	38
50,606 16	4,209 70	"	"	"	"	"	54,815 86	823,140 78	1,143 25	39
114,363 43	59,891 77	12,983 41	1,990 11	"	203 95	878 10	190,310 77	6,496,321 75	1,021 05	
"	"	1,005 80	971 20	"	"	"	1,977 00	57,761 60	995 89	40
1,765 25	"	"	"	"	"	"	1,765 25	131,056 65	867 92	41
"	"	"	"	"	"	"	"	48,408 98	793 59	42
"	662 20	"	"	"	"	"	662 20	48,433 81	849 71	43
"	"	"	"	"	"	"	"	67,364 15	792 52	44
"	771 27	55 28	"	"	"	"	826 56	42,883 71	840 86	45
2,438 58	350 00	"	"	"	"	"	2,788 58	158,162 28	903 78	46
"	"	"	"	"	"	"	"	38,652 89	633 65	47
"	1,020 62	"	"	"	"	"	1,020 62	175,226 35	721 10	48
"	"	1,200 00	"	"	"	"	1,200 00	169,165 61	825 20	49
"	"	"	"	"	"	"	"	107,365 20	635 30	50
"	"	633 00	"	"	"	"	633 00	14,844 30	243 35	51
"	"	4,000 00	"	"	"	"	4,000 00	890,400 23	1,040 19	52
"	"	"	"	"	"	"	"	70,007 51	833 42	53
"	"	"	"	"	"	"	"	154,761 00	814 53	54
"	"	"	"	"	"	"	"	59,168 00	441 55	55
"	5,084 40	"	"	"	"	"	5,084 40	297,903 37	967 22	56
4,203 83	7,888 40	6,894 08	971 20	"	"	"	19,957 60	2,531,565 59	858 45	
118,567 26	67,780 26	19,877 49	2,961 31	"	203 95	878 10	210,268 37	9,027,887 34	975 79	
4,062,111 80	1,404,194 55	456,519 54	689,790 23	380,023 02	386,325 00	142,386 63	7,521,350 77	150,293,125 36	1,334 18	
"	"	"	"	"	"	"	"	21,340 00	1,333 75	57
"	"	"	"	"	"	"	"	24,415 62	762 99	58
"	"	"	"	"	"	"	"	45,755 62	953 24	
4,062,111 80	1,404,194 55	456,519 54	689,790 23	380,023 02	386,325 00	142,386 63	7,521,350 77	150,338,880 28	1,334 02	

Osservazioni al prospetto n. 11.

- (*) [1]. Il gruppo **Amministrazione centrale** comprende la direzione generale, il segretariato, il servizio de. personale, l'ufficio di rappresentanza in Roma, la ragioneria centrale coll'ufficio di cassa pensioni, la consulenza legale, l'agenzia commerciale, le direzioni dell'esercizio, il servizio centrale del materiale e l'ufficio del consorzio di mutuo soccorso col servizio sanitario; in questo sono compresi 19 ispettori sanitari stipendiati dall'esercizio e sono invece esclusi 949 medici consorziali a carico del sodalizio.
- Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la direzione del mantenimento e delle costruzioni colle officine del mantenimento e tipolitografico, nonchè il servizio dei magazzini per quanto ha rapporto all'armamento.
 - Il gruppo **Materiale e trazione** comprende anche le officine principali e quelle per le piccole riparazioni, nonchè il servizio dei magazzini per tutto quanto non riguarda l'armamento.
- (**) [2]. Il gruppo **Amministrazione centrale** si compone della direzione generale, casse e rappresentanza.
- Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la intera direzione dei lavori.
 - Il gruppo **Movimento e traffico** comprende la segreteria della direzione dei trasporti e l'ispettorato sanitario.
 - Il gruppo **Servizi diversi** comprende i magazzini ed il controllo prodotti.
- (1) [2 - 585] Comprese n. 3465 donne guardiane.
- (2) [2 - 631] Non compresi n. 715 medici non stipendiati.
- (3) [2 - 632] Id. n. 82 id.
- (4) [2 - 633] Id. n. 11 id.
- (5) [2 - 634] Id. n. 45 id.
- (6) [2 - 635] Id. n. 29 id.
- (7) [2 - 639] Id. n. 712 id.
- (8) [2 - 640] Id. n. 729 id.
- (9) [2 - 641] Comprese n. 192 donne guardasbarre e guardacessi.
- (10) [2 - 697] Id. n. 3657 guardiane, guardasbarre e guardacessi
- (11) [3 - 698] Compreso il personale delle officine.
- (***) [23] Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia, perchè non fu possibile di raccogliarli in modo completo.

PROSPETTO N. 12.

Anno 1903

Prospetto comparativo fra le spese del personale d'esercizio e la quota di partecipazione ai prodotti e gli altri compensi e proventi dell'esercizio devoluti alle Società Mediterranea, Adriatica e Sicula negli anni dal 1886 al 1903.

PROSPETTO N. 12.

**Prospetto comparativo fra le spese del personale d'esercizio e la quota di partecipazione
Adriatica e Sicula negli**

(Non sono compresi in questo prospetto i dati relativi alle linee in esercizio)

715	716	717	718	719
A N N I	RETE MEDITERRANEA			Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società — (Articoli 66 e 67 del Capitolato)
	Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società — (Articoli 66 e 67 del Capitolato)	Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto	
1886	74,293,504 97	49,130,722 06	66 13 %	59,682,479 42
1887	78,856,572 12	56,090,773 13	71 13 %	66,611,861 91
1888	79,314,062 16	59,228,381 16	74 67 %	69,643,901 96
1889	81,319,381 35	59,416,226 19	73 06 %	72,760,360 71
1890	78,286,101 31	58,745,849 37	75 04 %	71,827,939 65
1891	77,692,695 04	58,252,034 75	74 98 %	74,337,684 63
1892	80,801,315 95	58,557,520 12	72 04 %	72,138,392 84
1893	80,007,781 30	58,461,540 84	73 07 %	70,570,785 96
1894	81,399,739 34	59,157,005 61	72 67 %	71,621,735 68
1895	86,777,363 87	60,882,479 61	70 16 %	71,806,183 27
1896	87,403,767 94	62,008,341 26	70 94 %	73,916,110 67
1897	89,032,532 92	64,041,352 13	71 93 %	78,297,406 99
1898	93,396,245 46	63,136,913 54	67 60 %	79,818,568 75
1899	95,976,878 04	64,182,531 43	66 87 %	84,851,310 40
1900	98,432,312 41	65,931,166 25	66 98 %	87,537,581 07
1901	101,209,997 30	67,379,218 09	66 57 %	88,858,403 92
1902	106,508,429 59	71,863,151 40	67 47 %	92,374,788 51
1903	110,946,926 77	72,309,756 03	67 15 %	97,007,676 54

ai prodotti e gli altri compensi e proventi dell'esercizio devoluti alle Società Mediterranea, anni dal 1886 al 1908.

speciale, non facenti parte cioè delle grandi Reti sopraindicate).

720		721		722		723		724		725	
RETE ADRIATICA		RETE SICULA						ANNOTAZIONI			
Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto	Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società (Articoli 62 e 63 del Capitolato)	Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto							
38,069,403 58	63 79 %	6,235,910 89	3,461,140 25	55 60 %							
39,710,788 73	59 61 %	6,647,287 05	4,097,942 80	61 65 %							
43,848,898 66	65 83 %	6,181,203 85	4,045,439 80	65 45 %							
45,589,834 26	68 44 %	6,296,304 58	3,773,092 17	59 92 %							
47,318,815 70	63 24 %	6,971,309 39	3,556,402 80	51 01 %							
48,000,491 71	64 57 %	7,574,751 51	4,272,664 77	56 41 %							
45,734,658 64	63 40 %	8,509,591 61	4,608,488 44	54 16 %							
46,026,220 62	65 22 %	8,819,666 72	5,217,200 97	59 15 %							
45,803,952 80	63 95 %	8,885,910 24	5,309,609 76	60 20 %							
45,740,181 62	63 70 %	9,424,383 74	5,528,963 60	58 67 %							
46,113,937 27	62 39 %	10,124,403 96	5,913,173 64	58 40 %							
47,579,852 61	60 77 %	10,485,721 64	6,098,790 98	58 16 %							
48,379,963 25	60 61 %	10,588,182 02	6,008,848 83	56 75 %							
49,982,159 32	58 90 %	11,128,684 16	6,136,396 10	55 14 %							
53,214,290 12	60 79 %	11,965,244 21	6,299,328 33	52 66 %							
55,312,058 33	62 25 %	12,182,099 08	6,479,918 94	53 19 %							
56,854,481 87	61 55 %	12,412,463 41	6,973,090 43	56 18 %							
61,127,499 09	63 01 %	12,772,720 74	7,827,982 90	61 29 %							

Anno 1903

Situazione al 31 dicembre 1903 degli istituti di previdenza
a favore del personale delle strade ferrate

- I. — CASSE DI PENSIONE.
- II. — CASSE DI SOCCORSO.
- III. — ISTITUTI DI PREVIDENZA.

1	3	16	726	727	728	729	730
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA	ENTRATE DELL'ESERCIZIO				
		reale	SITUAZIONE	contributo		prodotto	diverse
		In esercizio		finanziaria	del			della	dell'impiego
		al	al	dei	della	dell'impiego	
31 dicembre	1° gennaio 1903	compartecipanti	amministrazione	dei fondi			
		1903	1° gennaio 1903				
		Ohilometri	Lire			Lire	
A) FERROVIE ORDINARIE.							
1° - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	5,886	64,973,259 79	2,130,484 88	2,721,839 00	2,811,545 26	277,903 99
2	„ dell'Adriatico	5,826	42,529,192 36	1,381,950 01	1,899,230 28	1,821,968 24	179,157 71
3	„ della Sicilia	1,099	4,759,554 42	130,449 88	185,511 23	209,304 69	48,105 29
	Totale e medie	12,811	112,262,006 57	3,642,884 75	4,806,580 51	4,842,818 19	505,166 99
2 - Ferrovie diverse							
a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo (1)	31	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte (1)	41	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella (1)	30	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo (1)	8	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo (1)	9	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia (1)	9	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (2)	14	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano (1)	219	„	„	„	„	„
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (1)	26	„	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva (1)	29	„	„	„	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno (1)	26	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Capriano (1)	34	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza (1) Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (1)	139	„	„	„	„	„
17	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna (1)	46	„	„	„	„	„
18	Ferrovia Conegliano-Vittorio (1)	14	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco (1)	85	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara (1)	44	„	„	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara (1)	81	„	„	„	„	„
22	„ Ferrara-Copparo (1)	19	„	„	„	„	„
23	„ Ferrara-Darsena (Canale di Burana) (1)	2	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi (1)	71	„	„	„	„	„
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (1)	74	„	„	„	„	„
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (1)	7	„	„	„	„	„
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia (4)	44	„	„	„	„	„
28	„ Giuncarico-Montemassi (1)	8	„	„	„	„	„
29	„ Massa Marittima-Follonica porto (1)	25	„	„	„	„	„
30	„ Mandela-Subiaco (1)	23	„	„	„	„	„
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (2)	95	„	„	„	„	„
32	„ Roma-Albano-Nettuno (1)	67	„	„	„	„	„

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	1
da 727 a 730			732 + 733	736 + 731 - 734							
CASSE DI PENSIONE											
totali	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1908	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI			Numero d'ordine
	pensioni	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			Lire	Numero						
7,941,773 13	6,940,503 20	.	6,940,503 20	65,974,529 72	19,105	18,613	18,859	8,672	9,069	8,870	1
5,282,306 24	5,274,090 62	78,756 19	5,352,846 61	42,458,651 79	10,778	10,359	10,569	6,341	5,565	6,453	2
573,371 07	219,867 15	1,796 71	221,663 86	5,111,261 63	881	900	890	230	260	245	3
13,797,450 44	12,434,460 97	80,552 90	12,515,013 87	113,544,443 14	30,764	29,872	30,318	15,243	15,894	15,568	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32

1	3	16	726	727	728	729	730
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale					
		In esercizio al 31 dicembre 1903	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1903	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
		Chilometri	Lire	contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
				del partecipanti	della amministrazione			Lire
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta (1)	20	"	"	"	"	"
34	" Teleso (stazione)-Teleso (bagni) (3)	2	"	"	"	"	"
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (3)	7	"	"	"	"	"
36	" Ofantino-Margherita di Savoia (1)	5	"	"	"	"	"
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano (1)	71	"	"	"	"	"
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde (1)	421	"	"	"	"	"
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (1)	194	"	"	"	"	"
	Totale e medie	2,040	"	"	"	"	"
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>						
40	Ferrovia Torino-Rivoli (1)	12	"	"	"	"	"
41	Ferrovie economiche biellesi (1)	41	"	"	"	"	"
42	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì Cave della Rocchetta (1)	32	"	"	"	"	"
43	" Bettole di Varese-Luino (1)	4	"	"	"	"	"
44	Ferrovie del lago { Menaggio-Portezza (1) di Lugano { Ponte Tresa-Luino (1)	24	"	"	"	"	"
45	Ferrovia Torrehelvicino-Schio-Arsiero (1)	23	"	"	"	"	"
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale (1)	69	"	"	"	"	"
47	Ferrovia Modena-Vignola (1)	26	"	"	"	"	"
48	" Arezzo-Fossato (1)	134	"	"	"	"	"
49	" Napoli-Nola-Baiano (1)	38	"	"	"	"	"
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe (1)	23	"	"	"	"	"
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio (1)	7	"	"	"	"	"
52	Ferrovie secondarie della Sardegna (1)	594	"	"	"	"	"
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (1)	21	"	"	"	"	"
54	" Palermo-Corleone (1)	67	"	"	"	"	"
55	" Corleone-S. Carlo (1)	38	"	"	"	"	"
56	" Circumetnea (1)	114	"	"	"	"	"
	Totale e medie	1,267	"	"	"	"	"
	Totale e medie } Ferrovie diverse	3,307	"	"	"	"	"
	" } " ordinarie	16,118	112,262,006 57	3,642,884 75	4,806,580 51	4,842,818 19	505,166 99
	B) FERROVIE SPECIALI.						
57	Ferrovia Sassi-Superga (1)	3	"	"	"	"	"
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (1)	8	"	"	"	"	"
	Totale e medie	11	"	"	"	"	"
	Totale e medie generali	16,129	112,262,006 57	3,642,884 75	4,806,580 51	4,842,818 19	505,166 99

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	I
da 727 a 730			732 + 733	726 + 731 - 734							
CASSE DI PENSIONE											
totali	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1903	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI			Numero d'ordine
	pensioni	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
Lire				Lire	Numero						
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
13,797,450 44	12,434,460 97	80,552 90	12,515,013 87	113,544,443 14	30,764	29,872	30,318	15,243	15,894	15,568	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
13,797,450 44	12,434,460 97	80,552 90	12,515,013 87	113,544,443 14	30,764	29,872	30,318	15,243	15,894	15,568	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	742	743	744	745	746	
		SITUAZIONE finanziaria		ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
		al 1° gennaio 1903	contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse	
			del compartecipanti	della amministrazione			
Lire		Lire					
A) FERROVIE ORDINARIE.							
1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	2,761,782 35	609,364 59	625,355 22	109,761 39	236,069 88	
2	„ dell'Adriatico	2,898,202 09	494,145 15	557,008 30	143,773 17	375,893 19	
3	„ della Sicilia	93,299 40	68,443 12	81,834 41	3,250 48	52,011 25	
	Totale e medie	5,753,283 84	1,171,952 86	1,264,197 93	256,785 04	663,974 32	
2. - Ferrovie diverse							
a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo (1)	„	„	„	„	„	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte (1)	„	„	„	„	„	
6	„ Santhià-Biella (2)	„	„	„	„	„	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo (1)	„	„	„	„	„	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo (1)	„	„	„	„	„	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia (1)	„	„	„	„	„	
10	„ Varese-Porto Ceresio (3)	„	„	„	„	„	
11	Ferrovie nord Milano	70,946 56	8,840 32	8,840 32	2,843 56	2,664 42	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (1)	„	„	„	„	„	
13	„ Bergamo-Ponte della Selva (1)	„	„	„	„	„	
14	„ Rezzato-Vobarno (1)	„	„	„	„	„	
15	„ Verona-Caprino (1)	„	„	„	„	„	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza (4) Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (4)	4,212 93	2,058 35	166 68	96 75	„	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna (4)	„	„	„	„	„	
18	„ Conegliano-Vittorio (4)	„	„	„	„	„	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco (4)	„	„	„	„	„	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (4)	„	„	„	„	„	
21	„ Suzzara-Ferrara (1)	„	„	„	„	„	
22	„ Ferrara-Copparo (4)	„	„	„	„	„	
23	„ Ferrara-Darsena (Canale di Burana) (1)	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi (1)	„	„	„	„	„	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (4)	„	„	„	„	„	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (1)	„	„	„	„	„	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia (4)	„	„	„	„	„	
28	„ Giuncarico-Montemassi (1)	„	„	„	„	„	
29	„ Massa-Marittima-Follonica porto (1)	„	„	„	„	„	
30	„ Mandela-Subiaco (1)	„	„	„	„	„	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (3)	„	„	„	„	„	
32	„ Roma-Albano-Nettuno (1)	„	„	„	„	„	

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	1
da 743 a 746			748 + 749	742 + 747 - 750							
CASSE DI SOCCORSO											
totali	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1903	COMPARTECIPANTI			SUSSIDIATI			Numero d'ordine
	sussidi continuativi o per una sol volta	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	<i>Lire</i>			<i>Lire</i>	<i>Numero medio</i>						
1,580,551 08	1,468,181 64	343,788 18	1,811,969 82	2,530,363 61	24,726	23,749	24,237	2,642	2,655	2,648	1
1,570,819 81	2,094,344 00	3,794 10	2,098,138 10	2,370,883 80	16,959	16,179	16,569	3,896	4,029	3,963	2
205,539 26	192,232 84	101,452 15	293,684 89	5,153 67	2,099	1,980	2,039	650	668	659	3
3,356,910 15	3,754,758 48	419,034 43	4,203,792 91	4,906,401 08	43,784	41,908	42,845	7,188	7,352	7,270	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
23,188 62	20,273 26	2,076 60	22,349 86	71,785 32	1,386	1,227	1,306	16	719	367	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
2,321 78	3,589 86	133 40	3,723 26	2,811 45	152	149	150	5	125	65	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	742	743	744	745	746
		ENTRATE DELL'ESERCIZIO				
		SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1903	contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
			dei compartecipanti	della amministrazione		
Lire		Lire				
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	6,240 96	794 68	526 47	260 58	71 82
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni) ⁽⁵⁾	"	"	"	"	"
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città) ⁽⁵⁾	"	"	"	"	"
36	" Ofantino-Margherita di Savoia ⁽¹⁾	"	"	"	"	"
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	4,202 09	1,120 60	1,120 60	"	155 35
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	506,801 58	23,498 35	24,276 68	25,749 68	24,489 99
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	6,574 50	3,567 24	3,975 70	344 29	7,512 52
	Totale e medie	598,977 92	39,879 54	38,906 45	29,294 86	34,894 10
	b) a scartamento ridotto.					
40	Ferrovia Torino-Rivoli ⁽¹⁾	"	"	"	"	"
41	Ferrovie economiche biellesi	11,583 07	1,767 65	"	455 78	2 60
42	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta ⁽¹⁾	"	"	"	"	"
43	" Bettole di Varese-Luino	1,848 66	1,324 44	662 20	64 83	58 74
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza ⁽⁶⁾ Ponte Tresa-Luino ⁽⁶⁾	22,601 70	1,584 75	1,000 00	932 50	78 00
45	Ferrovia Torbelvicino-Schio-Arsiero ⁽⁴⁾	"	"	"	"	"
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	11,142 30	1,338 00	350 00	697 79	223 25
47	Ferrovia Modena-Vignola ⁽¹⁾	"	"	"	"	"
48	" Arezzo-Fossato	13,402 87	1,471 27	1,380 82	539 24	471 22
49	" Napoli-Nola-Baiano	16,950 00	1,327 73	224 65	"	"
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe ⁽⁷⁾	"	"	"	"	"
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio ⁽¹⁾	"	"	"	"	"
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	56,223 55	17,463 47	"	2,532 23	24,268 10
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme ⁽¹⁾	"	"	"	"	"
54	" Palermo-Corleone ⁽¹⁾	"	"	"	"	"
55	" Corleone-S. Carlo ⁽¹⁾	"	"	"	"	"
56	" Circumetnea	55,458 76	6,727 34	6,727 34	3,034 31	8,152 80
	Totale e medie	182,210 91	33,004 65	10,345 01	8,256 68	33,254 71
	Totale e medie { Ferrovie diverse	735,347 19	63,257 53	38,616 73	34,207 68	58,940 69
	" ordinarie	7,127,208 27	1,095,472 32	976,782 70	553,766 28	1,093,165 16
	B) FERROVIE SPECIALI.					
57	Ferrovia Sassi-Superga ⁽¹⁾	"	"	"	"	"
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) ⁽¹⁾	"	"	"	"	"
	Totale e medie	"	"	"	"	"
	Totale e medie generali	7,127,208 27	1,095,472 32	976,782 70	553,766 28	1,093,165 16

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	I
da 743 a 746			748 + 749	748 + 747 - 750							
CASSE DI SOCCORSO											
totali	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1903	COMPARTECIPANTI			SUSSIDIATI			Numero d'ordine
	ausili continativi o per una sol volta	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
Lire				Lire	Numero medio						
1,653 55	1,141 87	220 11	1,361 48	6,532 33	95	94	94	95	94	94	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
2,396 55	635 60	"	635 60	5,963 04	186	185	185	38	81	59	37
98,014 70	29,234 56	3,593 02	32,827 58	571,988 70	581	601	595	"	32	32	38
15,399 75	649 92	280 60	930 52	21,043 73	36	57	53	"	"	"	39
142,974 95	55,524 57	6,303 73	61,828 30	680,124 57	2,436	2,313	2,383	154	1,051	617	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
2,226 08	1,767 72	1,122 62	2,890 34	10,918 76	168	172	170	...	95	95	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
2,110 21	433 94	149 68	583 62	3,375 25	60	90	75	19	19	19	43
3,595 25	610 80	"	610 80	25,586 15	78	86	82	...	5	5	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
2,609 04	998 00	396 72	1,394 72	12,356 62	218	215	216	...	92	92	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
3,862 55	2,079 81	10,029 44	12,109 25	5,156 17	24	243	133	5	6	5	48
1,552 38	952 38	"	952 38	17,550 00	...	...	...	...	...	...	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
44,263 80	8,224 75	26,504 40	34,729 15	65,758 20	880	856	868	395	422	408	52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
24,641 79	3,990 05	3,278 11	7,268 16	72,832 39	249	244	246	"	"	"	56
84,861 05	19,057 45	41,480 97	60,538 42	213,533 54	1,677	1,906	1,791	...	639	624	
195,022 63	97,458 20	46,529 45	143,987 65	786,382 17	4,241	4,231	4,259	...	1,033	891	
3,719,186 54	4,037,475 97	269,252 83	4,306,728 80	6,539,666 01	49,789	48,015	48,926	...	8,180	7,959	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3,719,186 54	4,037,475 97	269,252 83	4,306,728 80	6,539,666 01	49,789	48,015	48,926	7,796	8,180	7,959	

I Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I SEZIONI delle istitute	II SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1903 <i>Lire</i>	III	IV	V	VI
				ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
				contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
				del compartecipanti	della amministrazione		
		<i>Lire</i>					
A) FERROVIE ORDINARIE.							
1° - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	I ^a	532,285 44	134,623 17	142,615 54	25,204 13	84,886 78
		II ^a	459,012 22	305,779 71	311,593 25	26,327 89	126,234 12
2	„ dell'Adriatico (*)	I ^a	989,193 04	329,817 88	377,383 48	50,490 48	38,081 52
		II ^a	569,068 39	409,702 84	391,164 05	27,541 36	91,962 45
3	„ della Sicilia (*)	I ^a	138,599 91	52,841 01	62,287 50	6,652 00	(1) 19,112 60
		II ^a	160,492 76	69,221 27	76,342 52	7,236 00	(2) 106,595 10
		I ^a	1,660,078 39	517,282 06	582,236 52	82,346 61	142,080 90
	Totale e medie	II ^a	1,188,573 37	784,703 82	779,099 82	61,105 25	324,791 67
			2,848,651 76	1,301,985 88	1,361,386 34	143,451 86	466,872 57
2° - Ferrovie diverse							
a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo (3)	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	88,494 04	7,650 35	6,981 78	3,778 17	559 72
6	„ Santhià-Biella (6)	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo (3)	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo (3)	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia (3)	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (7)	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	„	288,379 12	37,509 74	35,384 42	17,360 27	44,901 91
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (3)	„	„	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva (3)	„	„	„	„	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno (3)	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino (3)	„	„	„	„	„	„

Previdenza a favore del personale delle strade ferrate.

VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	I
da III a VI		VIII + IX + X			II + VII - XI							
I S T I T U T I D I P R E V I D E N Z A												
totali	SPESE DELL'ESERCIZIO				SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1903	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI O SUSSIDIATI			Numero d'ordine
	assegnazione di conti individuali	servizio sanitario e sussidi	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
Lire					Lire	Numero						
387,329 62	475 63	.	596 02	1,071 65	918,543 41	833	1,202	1,017	...	...	...	1
769,934 97	3,419 94	88,711 56	67,410 43	159,541 93	1,069,405 26	3,308	7,651	5,479	...	...	...	2
795,773 36	8,343 45	"	.	8,343 45	1,776,622 95	1,961	2,919	2,440	...	...	...	3
920,370 70	3,375 32	95,694 78	1,185 49	100,255 59	1,389,183 50	3,627	7,907	5,767	...	..	...
140,893 11	"	"	1,794 69	1,794 69	277,698 33	278	482	380	...	...	...
259,394 89	"	"	23,192 36	23,192 36	396,695 29	1,070	1,388	1,229	...	...	...
1,323,996 09	8,819 08	.	2,390 71	11,209 79	2,972,864 69	3,072	4,603	3,837	...	...	...
1,949,700 56	6,795 36	184,406 34	91,788 28	282,989 88	2,855,284 06	8,005	16,946	12,475	..	...	...
3,273,696 65	15,614 34	184,406 34	94,178 39	294,199 67	5,828,148 74	11,077	21,549	16,312	...	...	...
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
18,970 02	(4) 519 80	"	24 60	574 40	(5) 106,889 66	92	98	95	...	...	...	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
135,156 34	89,316 16	"	374 90	89,691 06	333,844 40	643	627	635	...	...	...	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15

I Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I SEZIONI dello Istituto	II SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1903 <i>Lire</i>	III	IV	V	VI
				ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
				contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverso
				dei compartecipanti	della amministrazione		
		<i>Lire</i>					
16	Ferrovie { Schio-Vicenza (8) Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (8) }	"	742,074 67	31,737 99	50,000 00	31,120 73	4,784 48
17	Ferrovia Padova-Camosampiero-Montebelluna (8)	"	"	"	"	"	"
18	" Conegliano-Vittorio (8)	"	"	"	"	"	"
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogarò-Confinè austriaco (8)	"	"	"	"	"	"
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (8)	"	"	"	"	"	"
21	" Suzzara-Ferrara	"	104,655 29	7,304 90	8,009 98	4,537 60	155 08
22	" Ferrara-Copparo (8)	"	"	"	"	"	"
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (8)	"	"	"	"	"	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo- Carpi (9)	"	"	"	"	"	"
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa- lombarda (8)	"	"	"	"	"	"
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (8)	"	"	"	"	"	"
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia (8)	"	"	"	"	"	"
28	" Giuncarico-Montemassi (8)	"	"	"	"	"	"
29	" Massa Marittima-Follonica porto (8)	"	"	"	"	"	"
30	" Mandela-Subiaco (8)	"	"	"	"	"	"
31	Ferrovie Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (7)	"	"	"	"	"	"
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	116,117 63	5,525 71	5,040 79	6,986 77	112 08
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (8)	"	"	"	"	"	"
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni) (15)	"	"	"	"	"	"
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (10)	"	"	"	"	"	"
36	" Ofantino-Margherita di Savoia (8)	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie Bari-Locorotondo e biforcazione Bivio Mungivacca-Putignano (8)	"	"	"	"	"	"
38	Compagnia reale delle ferrovie sarde	"	1,102,723 98	37,119 99	35,116 55	54,090 92	17,328 89
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	738,993 08	31,553 39	46,242 87	32,407 46	9,596 15
	Totale e medie	"	3,181,437 76	158,402 10	186,775 89	150,281 82	77,438 16

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	I	
da III a VI		VIII + IX + X			II + VII - XI								
I S T I T U T I D I P R E V I D E N Z A													
totali	SPESE DELL'ESERCIZIO				SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1903	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI O SUSSIDIATI			Numero d'ordine	
	assegnazione di conti individuali	servizio sanitario e sussidi	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua		
	<i>Lire</i>				<i>Lire</i>	<i>Numero</i>							
117,643 20	"	40,681 31	"	40,681 31	819,036 56	895	897	896	...	...	...	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	
20,007 41	"	3,716 93	"	3,716 93	120,945 77	121	121	121	...	...	...	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31	
17,665 35	5,201 47	"	"	5,201 47	128,581 51	81	77	79	...	...	...	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37	
143,656 28	"	71,549 46	"	71,549 46	1,174,830 80	206	206	206	...	8	...	38	
119,799 87	"	3,476 12	1,198 94	4,675 06	854,117 34	414	410	412	"	"	"	39	
572,897 97	95,067 48	119,423 82	1,598 44	216,089 69	3,538,246 04	2,452	2,436	2,444	...	...	...

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I	II	III	IV	V	VI
		SEZIONI dello istituto	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1903	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
				contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
				del compartecipanti	della amministrazione		
»	Live	Live					
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>						
40	Ferrovia Torino-Rivoli ⁽³⁾	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie economiche biellesi ⁽¹¹⁾	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova-Cave della Rocchetta ⁽⁹⁾	»	»	»	»	»	»
43	» Bettole di Varese-Luino ⁽³⁾	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovie del lago { Menaggio-Porlezza ⁽³⁾ di Lugano { Ponte Tresa-Luino ⁽³⁾	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovia Torrehelvicino-Schio-Arsiero ⁽⁸⁾	»	»	»	»	»	»
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . .	»	34,335 02	4,287 00	2,438 58	1,711 30	»
47	Ferrovia Modena-Vignola ⁽³⁾	»	»	»	»	»	»
48	» Arezzo-Fossato ⁽³⁾	»	»	»	»	»	»
49	» Napoli-Nola-Baiano ⁽³⁾	»	»	»	»	»	»
50	» Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe ⁽³⁾	»	»	»	»	»	»
51	» Napoli-Bellavista-Vesuvio ⁽³⁾	»	»	»	»	»	»
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	308,266 92	41,824 94	33,350 00	14,552 54	16,726 25
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme ⁽³⁾	»	»	»	»	»	»
54	» Palermo-Corleone ⁽³⁾	»	»	»	»	»	»
55	» Corleone-S. Carlo ⁽³⁾	»	»	»	»	»	»
56	» Circumtnea ⁽³⁾	»	»	»	»	»	»
	Totale e medie	»	347,601 94	46,111 94	35,788 58	16,263 84	16,726 25
	Totale e medie { Ferrovie diverse	»	3,529,039 10	204,514 04	222,564 47	166,545 66	94,164 41
	» ordinarie	»	6,377,690 86	1,506,499 92	1,583,950 81	309,997 52	561,036 98
	B) FERROVIE SPECIALI.						
57	Ferrovia Sassi-Superga ⁽³⁾	»	»	»	»	»	»
58	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) ⁽³⁾ . .	»	»	»	»	»	»
	Totale e medie	»	»	»	»	»	»
	Totale e medie generali	»	6,377,690 86	1,506,499 92	1,583,950 81	309,997 52	561,036 98

di previdenza a favore del personale delle strade ferrate.

VII		VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	I
da III a VI					VIII + IX + X	II + VII - XI							
I S T I T U T I D I P R E V I D E N Z A													
totali	SPESE DELL' ESERCIZIO				SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1903	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI O SUSSIDIATI			Numero d'ordine	
	assegnazione di conti individuali	servizio sanitario e sussidi	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua		
	Lire				Lire	Numero							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
8,436 88	"	201 99	"	201 99	47,569 91	107	106	106	...	1	1	1	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
106,453 73	"	11,264 14	139 38	11,403 52	403,316 53	862	798	830	67	57	62	62	52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56
114,890 61	"	11,466 13	139 38	11,605 51	450,886 44	969	904	936	...	...	...	...	57
687,788 58	95,067 43	130,889 95	1,737 83	227,695 30	3,989,132 48	3,421	3,340	3,380	...	...	...	...	58
3,961,485 23	110,681 77	315,296 29	95,916 81	521,894 87	9,817,281 22	14,498	24,889	19,692	...	...	...	...	58
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
3,961,485 23	110,681 77	315,296 29	95,916 81	521,894 87	9,817,281 22	14,498	24,889	19,692	...	...	...	...	58

Annotazioni al prospetto n. 13.

CASSE DI PENSIONE.

- (1) [4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50,, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58]. Non esiste cassa pensione.
- (2) [10 e 31]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete mediterranea.
- (3) [34 e 35]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete adriatica.

CASSE DI SOCCORSO.

- (1) [4, 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 21, 23, 24, 26, 28, 29, 30, 32, 36, 40, 42, 47, 51, 53, 54, 55, 57 e 58]. Non esiste cassa soccorso.
- (2) [6]. La società non ha presentato la situazione delle cassa, perchè è comune al personale della ferrovia e delle tramvie esercitate dalla stessa società.
- (3) [10 e 31]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete mediterranea.
- (4) [16, 17, 18, 19, 20, 22, 25, 27 e 45]. La Società Veneta ha istituito una cassa di soccorso esclusivamente a favore degli operai addetti alle officine. Le somme introitate e le spese fatte sono indicate complessivamente alle ferrovie n. 16.
- (5) [34 e 35]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete adriatica.
- (6) [44]. Fra i partecipanti alla cassa di soccorso sono compresi anche gli impiegati addetti alla navigazione sul lago di Lugano.
- (7) [50]. La Società non ha alcuna ingerenza nella cassa di soccorso esistente fra una parte del personale, perchè interamente autonoma.

ISTITUTI DI PREVIDENZA.

- (*) In esecuzione dell'art. 2 della legge 15 agosto 1897, n. 383, fu con legge 29 marzo 1900, n. 101, fatto obbligo alla società di creare, entro sei mesi, a favore del personale assunto in servizio dal 1° gennaio 1896, un " Istituto di previdenza " sul sistema del conto individuale. — La legge dettava le basi dell'ordinamento e del funzionamento della nuova istituzione.
- Con decreti reali 31 gennaio 1901, n. 70, e 14 novembre 1903, n. 542, venne approvato lo statuto organico del nuovo " Istituto di previdenza ".
- (1) [3 - VI]. Comprende lire 15,722 81 di contributi arretrati afferenti agli anni dal 1897 al 1901.
 - (2) [3 - VI]. Comprende lire 89,719 00 di contribnti arretrati afferenti agli anni dal 1897 al 1901.
 - (3) [4, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 23, 26, 28, 29, 30, 33, 36, 37, 40, 42, 43, 44, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57 e 58]. Non esiste istituto di previdenza.
 - (4) [5 - VIII]. La somma esposta fu rimborsata ai compartecipanti usciti nell'anno 1903.
 - (5) [5 - XII]. In questa somma sono compresi anche i contributi a favore degli agenti in servizio sulle tramvie Rivarolo-Cuornè e Torino-Leyni-Volpiano delle quali è concessionaria ed esercente la Società della ferrovia Settimo-Castellamonte.
 - (6) [6]. La società non ha presentato la situazione dell'istituto di previdenza, perchè è comune al personale della ferrovia e delle tramvie esercitate dalla stessa società.
 - (7) [10 e 31]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete mediterranea.
 - (8) [16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 25, 27 e 45]. La Società Veneta, esercente di queste ferrovie, ha istituita a favore del personale una cassa di previdenza, nella quale sono compresi anche gli agenti che prestano servizio sulle tramvie da essa esercitate.
- Le somme introitate e le spese fatte sono indicate complessivamente alle ferrovie n. 16.
- (9) [24]. Il personale di questa ferrovia è stato assicurato presso una compagnia di assicurazioni.
 - (10) [34 e 35]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete adriatica.
 - (11) [41]. Gli operai addetti a queste ferrovie sono iscritti alla Cassa nazionale di previdenza per la invalidità e la vecchiaia degli operai.

CAPO IV.

TRAFFICO.

Anno 1903

Movimento e prodotto dei viaggiatori

AVVERTENZE

NB. — Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{16}{116}\right)$.

— Pei biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche pel ritorno (elettori politici, ecc.), le quantità trasportate sono state ottenute duplicando il numero effettivo dei biglietti.

— Nei convogli speciali si comprendono quelli della Real Casa, quelli eseguiti con modalità e tasse, secondo il prescritto dell'articolo 6 delle tariffe delle grandi reti.

— Negli introiti diversi sono comprese le esazioni per cambio di classe, le sopratasse e i diritti fissi, ma sono escluse le sopratasse e i diritti fissi per i treni speciali.

— Le esazioni suppletorie per i viaggiatori sprovvisti di biglietti sono portate in aumento delle rispettive categorie e classi di viaggiatori.

Numero d'ordine	3	17	758	759	760	761	762	763	764	765	766				
									da 758 a 761		763 : 762				
			LUNGHEZZA										QUANTITÀ		
			media	a tariffa intera											
			esercitata												
nell'anno															
1903															
Chilometri			Numero					Chilometri							
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza com- plessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe				
A) FERROVIE ORDINARIE.															
1. - Grandi reti.															
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,887	517,037	1,950,655	8,071,776	47,044	10,586,512	512,047,069	48	543,581	2,400,913				
2	„ dell'Adriatico (**).	5,831	394,186	1,602,116	6,361,096	11,113	8,368,511	435,733,119	52	299,591	1,891,593				
3	„ della Sicilia	1,099	39,860	282,412	933,772	„	1,256,044	54,842,162	43	49,324	323,142				
	Totali e medie	12,817	951,083	3,835,183	15,366,644	58,157	20,211,067	1,002,622,350	50	892,496	4,615,648				
2. - Ferrovie diverse															
a) a scartamento normale.															
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,351	20,598	146,058	„	168,007	3,743,779	22	3,192	47,180				
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	6,339	98,161	„	„	104,500	2,643,194	25	14,442	170,900				
6	„ Santhià-Biella	30	3,374	30,871	86,897	„	121,142	3,078,826	25	1,640	20,412				
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	186	11,232	„	„	11,418	91,344	8	„	„				
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	392	15,420	„	„	15,812	73,810	4	496	12,210				
9	„ Tortona-Castelnovo Scrivia	9	1,841	24,272	„	„	26,113	235,017	9	626	15,328				
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	8,504	„	97,220	„	105,724	1,194,618	11	15,128	„				
11	Ferrovie nord Milano	219	16,691	118,444	624,584	„	759,719	19,770,185	26	45,821	390,527				
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	2,062	13,590	36,131	„	51,783	794,459	15	382	4,847				
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	13,710	109,175	„	„	122,885	1,862,803	15	22,318	148,500				
14	„ Rezzato-Vobarno	26	268	5,352	15,354	„	20,974	209,740	10	208	2,946				
15	„ Verona-Caprino	34	418	7,636	57,725	„	65,779	792,845	12	396	13,486				
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bas- sano	139	4,610	43,740	149,070	„	197,420	5,923,780	30	6,860	60,360				
17	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna	46	1,640	8,210	35,160	„	45,010	1,124,850	25	2,060	13,280				
18	„ Conegliano-Vittorio	14	1,790	8,540	27,160	„	37,490	424,510	11	3,280	11,340				
19	Ferrovie Cividale - Udine - Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	85	6,340	25,280	158,830	„	190,450	5,566,620	29	8,690	38,940				
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	970	4,940	39,930	„	45,840	991,130	22	1,640	7,460				
21	„ Suzzara-Ferrara	81	294	4,524	64,299	„	69,117	1,389,710	20	562	13,824				
22	„ Ferrara-Copparo	5	250	1,140	12,350	„	13,740	195,390	14	340	1,360				
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„				
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	203	4,281	50,508	„	54,992	836,929	15	323	9,078				
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,640	9,120	79,850	„	91,610	1,530,550	17	2,200	8,920				
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1,403	12,780	„	„	14,183	110,464	7	1,832	35,576				
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	1,320	5,840	42,600	„	49,760	863,600	17	1,140	7,010				
28	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„				
29	„ Massa Maritt - Follonica porto	25	930	17,182	„	„	18,112	329,730	18	1,572	9,966				
30	„ Mandela-Subiaco	23	292	1,769	17,113	„	19,174	322,312	17	564	2,172				
31	„ Roma - Viterbo e Capranica-Ronciiglione	95	1,190	7,044	87,891	„	96,125	4,096,810	43	2,062	8,494				

dotto dei viaggiatori.

767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	1
	da 765 a 767		769 : 768					da 771 a 774		776 : 775	768 + 775	
E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI												
a tariffa ridotta												
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI (a)								Numero d'ordine
III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	totale	
Numero		Chilometri		Numero				Chilometri		Numero		
Numero		Chilometri		Numero				Chilometri		Numero		
12,431,813	15,376,307	420,532,712	27	148,920	540,323	1,892,068	209	2,581,520	331,746,265	128	17,957,827	1
7,988,511	10,179,695	343,040,822	34	134,253	454,517	2,253,700	160	2,842,630	387,314,943	136	13,022,325	2
882,715	1,255,181	43,742,015	34	14,182	71,480	294,041	"	379,703	39,190,719	103	1,634,884	3
21,303,039	26,811,183	807,315,549	30	297,355	1,066,320	4,439,809	369	5,803,853	758,251,927	131	32,615,036	
223,754	274,126	6,094,232	22	2,019	5,112	25,094	"	32,225	595,947	18	306,351	4
"	185,342	4,746,078	26	1,607	19,108	"	"	20,715	532,574	26	206,057	5
52,764	74,816	1,958,777	26	1,104	6,583	16,126	"	23,813	684,199	29	98,629	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	12,706	118,044	9	"	"	"	"	"	"	"	12,706	8
"	15,954	143,586	9	"	1,300	"	"	1,300	12,230	9	17,254	9
216,798	231,926	2,689,219	11	315	"	1,559	"	1,874	21,597	11	233,800	10
1,817,180	2,253,523	56,263,199	25	2,961	9,559	55,419	"	67,939	2,135,166	31	2,321,467	11
57,949	63,178	977,910	15	450	1,680	3,510	"	5,640	84,180	15	68,818	12
"	170,818	1,771,382	10	"	"	"	"	"	"	"	170,818	13
23,546	26,700	347,100	13	5	95	570	"	670	17,410	26	27,370	14
83,222	97,104	1,616,758	16	309	2,450	12,184	"	14,943	384,040	26	112,047	15
199,710	266,930	7,703,140	29	3,940	9,580	95,890	"	109,410	4,816,630	44	376,340	16
46,140	61,480	1,354,500	22	910	2,750	14,790	"	18,450	603,350	33	79,930	17
46,950	61,570	648,220	11	710	2,320	3,430	"	6,460	78,230	12	68,030	18
197,410	245,040	6,333,900	26	1,340	3,290	13,690	"	18,320	407,260	22	263,360	19
58,980	68,080	1,428,580	21	410	980	3,970	"	5,360	118,120	22	73,440	20
194,721	209,107	2,797,798	13	54	602	15,994	"	16,650	252,906	15	225,757	21
15,780	17,480	248,120	14	20	30	140	"	190	3,110	16	17,670	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
116,273	125,674	2,430,935	19	160	1,428	17,291	"	18,879	312,890	16	144,553	24
117,340	128,460	2,100,560	16	560	1,240	8,540	"	10,340	149,040	14	138,800	25
"	37,408	269,264	7	240	1,762	"	"	2,002	12,016	6	39,410	26
61,930	70,080	1,283,250	18	450	1,080	3,610	"	5,140	148,530	29	75,220	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	11,538	265,390	23	"	352	"	"	352	7,448	21	11,890	29
9,520	12,256	140,944	23	34	381	1,992	"	2,407	46,631	19	14,663	30
116,284	126,840	4,718,730	37	1,637	4,441	35,708	"	41,786	2,126,097	51	168,626	31

I	3	17	758	759	760	761	762	763	764	765	766		
									da 758 a 761				
			LUNGHEZZA										
			QUANTITÀ										
			INDICAZIONE DELLE FERROVIE										
Numero d'ordine	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1903	a tariffa intera					percorrenza com- plessiva		percorrenza media di un viaggia- tore		I classe	II classe	
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale			I classe	II classe			
		Numero					Chilometri						
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	3,880	11,447	73,546	"	88,873	2,362,023	26	9,825	41,770		
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	2,393	13,143	229,418	"	244,954	1,155,510	5	4,818	55,144		
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	2	67	151	497	"	715	1,430	2	1,852	7,226		
35	" Cerignola (sta.)-Cerignola (città)	7	471	4,081	19,584	"	24,136	168,952	7	318	6,434		
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	"	126	1,250	"	1,376	8,256	6	6	68		
37	" Bari-Locorotondo e biforc. bi- vio Mungivacca-Putignano	45	569	6,401	37,839	"	44,809	977,415	22	512	11,156		
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	1,947	23,174	239,243	"	264,364	12,279,831	46	1,410	17,031		
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	2,737	29,115	175,842	"	207,694	10,210,763	49	2,747	28,924		
	Totale e medie	1,999	91,072	696,779	2,605,949	"	3,393,800	85,361,185	25	159,262	1,221,869		
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>												
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12	8,661	103,124	"	"	111,785	790,248	7	29,742	216,872		
41	Ferrovie economiche biellesi	42	4,485	170,348	"	"	174,833	1,226,335	7	2,031	128,685		
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì- Cave della Rocchetta	31	1,817	43,762	"	"	45,609	795,238	17	1,065	26,363		
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	2	124	8,835	"	"	8,959	17,918	2	1,268	48,664		
44	Ferrovie del (Menaggio-Porlezza) lago di Lugano (Ponte Tresa-Luino	24	9,028	32,447	"	"	41,475	412,494	10	4,695	16,909		
45	Ferrovia Torrelvelicino-Schio-Arsiero	23	2,340	40,040	"	"	42,380	560,300	13	2,760	57,490		
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo- Finale	69	6,429	76,060	"	"	82,489	1,329,783	16	23,368	222,847		
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	1,792	28,498	"	"	30,290	551,555	18	3,584	75,320		
48	" Arezzo-Fossato	134	"	164,651	"	"	164,651	1,650,170	10	"	153,603		
49	" Napoli-Nola-Baiano	38	3,086	19,028	173,860	"	195,974	3,663,302	19	18,060	70,568		
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	23	1,692	11,692	190,099	"	203,483	1,636,509	8	5,586	38,176		
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	2	"	"	"	"	"	"	"	4,326	"		
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	13,137	"	192,608	"	205,745	6,660,290	32	5,410	"		
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	422	3,491	"	3,913	73,025	19	"	"		
54	" Palermo-Corleone	67	67	8,401	53,014	"	61,482	2,285,081	37	66	4,104		
55	" Corleone-S. Carlo	24	"	2,169	19,217	"	21,386	350,384	24	"	180		
56	" Circumetnea	114	4,307	34,261	126,488	"	165,056	4,261,832	26	872	8,149		
	Totale e medie	1,246	56,995	743,738	758,777	"	1,559,510	26,264,464	17	102,833	1,067,930		
	Totale e medie { Ferrovie diverse	3,245	148,067	1,440,517	3,364,726	"	4,953,310	111,625,649	22	262,095	2,239,799		
	" ordinarie	16,062	1,099,150	5,275,700	18,731,370	58,157	25,164,377	1,114,247,999	44	1,154,591	6,905,447		
	B) FERROVIE SPECIALI.												
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	379	2,579	"	"	2,958	8,774	3	4,902	20,968		
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	"	3,898	"	"	3,898	25,765	7	"	5,604		
	Totale e medie	11	379	6,477	"	"	6,856	34,539	5	4,902	26,572		
	Totale e medie generali	16,073	1,099,529	5,282,177	18,731,370	58,157	25,171,233	1,114,282,538	44	1,159,493	6,932,019		

dotto dei viaggiatori.

767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	I
	da 765 a 767		769 : 768					da 771 a 774		776 : 776	768 + 775	
E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI												
a tariffa ridotta												
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI (a)								Numero d'ordine
III classe	totale	percorrenza com- plessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza com- plessiva	percorrenza media di un viaggiatore	totale	
Numero	Chilometri	Chilometri	Chilometri	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Chilometri	Chilometri	Numero	
297,630	349,225	10,239,277	29	2,629	6,653	29,437	"	38,719	1,180,590	30	387,944	32
567,766	627,728	5,123,864	8	185	2,106	27,239	"	29,530	337,000	11	657,258	33
14,752	23,830	47,660	2	"	"	"	"	"	"	"	23,830	34
12,252	19,004	133,028	7	210	925	5,474	"	6,609	46,263	7	25,613	35
286	360	2,160	6	"	"	20	"	20	120	6	380	36
56,568	68,236	1,225,047	18	134	918	4,844	"	5,896	185,249	31	74,132	37
125,764	144,205	4,418,565	31	2,336	9,865	57,610	"	69,811	7,203,976	103	214,016	38
146,763	178,434	8,876,300	38	1,222	8,036	54,714	"	63,972	4,679,144	73	242,406	39
4,878,032	6,259,163	136,515,517	22	25,951	104,626	508,845	"	639,422	27,181,943	42	6,898,585	
"	246,614	2,466,310	10	7,185	227,200	"	"	284,385	1,744,085	6	530,999	40
"	130,716	2,028,637	16	"	"	"	"	"	"	"	130,716	41
"	27,428	732,436	26	641	2,631	"	"	3,272	69,234	21	30,700	42
"	49,932	99,864	2	"	"	"	"	"	"	"	49,932	43
"	21,604	199,391	9	"	"	"	"	"	"	"	21,604	44
"	60,250	734,040	12	460	4,860	"	"	5,320	75,400	14	65,570	45
"	246,215	4,351,136	18	"	"	"	"	"	"	"	246,215	46
"	78,904	1,501,063	19	686	2,697	"	"	3,383	70,804	21	82,287	47
"	153,603	2,374,115	15	110	2,650	"	"	2,760	32,045	12	156,363	48
642,964	731,592	11,989,416	16	1,374	2,212	5,276	"	8,862	165,534	19	740,454	49
584,204	627,966	5,236,980	8	183	727	1,269	"	2,179	33,200	14	630,145	50
"	4,326	8,652	2	"	"	"	"	"	"	"	4,326	51
47,396	52,806	1,069,278	20	5,294	"	33,795	"	39,089	1,222,293	31	91,895	52
"	"	"	"	"	68	941	"	1,009	20,866	21	1,009	53
36,028	40,198	1,341,366	33	24	1,516	50,260	"	51,800	1,045,730	20	91,998	54
1,064	1,244	15,025	25	"	198	2,012	"	2,210	55,363	24	3,454	55
35,213	44,234	2,327,747	53	966	3,862	15,894	"	20,722	845,662	41	64,956	56
1,346,869	2,517,632	36,475,456	14	16,923	298,621	109,447	"	424,991	5,380,216	13	2,942,623	
6,224,901	8,776,795	172,990,973	20	42,874	403,247	618,292	"	1,064,413	32,562,159	30	9,841,208	
27,527,940	35,587,978	980,306,522	27	340,229	1,469,567	5,058,101	369	6,868,266	790,814,086	115	42,456,244	
"	25,870	87,610	3	2,090	15,378	"	"	17,468	58,674	3	43,338	58
"	5,604	43,058	7	"	386	"	"	386	3,060	7	5,990	57
"	31,474	130,668	4	2,090	15,764	"	"	17,854	61,734	3	49,328	
27,527,940	35,619,452	980,437,190	27	342,319	1,485,331	5,058,101	369	6,886,120	790,875,820	115	42,505,572	

I	3	779	780	781	782	783	784	785
		758 + 765 + 771	759 + 766 + 772	760 + 767 + 773	761 + 774	da 779 a 782	763 + 769 + 776	784 : 785
		QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI						
		rassunto						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore
		Numero					Chilometri	
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,209,538	4,891,891	22,395,657	47,253	28,544,339	1,264,326,046	44
2	„ dell'Adriatico (**).	828,030	3,948,226	16,603,307	11,273	21,390,836	1,166,088,884	54
3	„ della Sicilia	103,366	677,034	2,110,528	„	2,890,928	137,774,896	48
	Totali e medie	2,140,934	9,517,151	41,109,492	58,526	52,826,103	2,568,189,826	49
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	6,562	72,890	394,906	„	474,358	10,433,958	22
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	22,388	288,169	„	„	310,557	7,921,846	25
6	„ Santhià-Biella	6,118	57,866	155,787	„	219,771	5,721,802	26
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	186	11,232	„	„	11,418	91,344	8
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	888	27,630	„	„	28,518	191,854	7
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	2,467	40,900	„	„	43,367	390,833	9
10	„ Varese-Porto Ceresio	23,947	„	315,577	„	339,524	3,905,434	11
11	Ferrovie nord Milano	65,473	518,530	2,497,183	„	3,081,186	78,168,550	25
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	2,894	20,117	97,590	„	120,601	1,856,549	15
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	36,028	257,675	„	„	293,703	3,634,185	12
14	„ Rezzato-Vobarno	481	8,393	39,470	„	48,344	574,250	12
15	„ Verona-Caprino	1,123	23,572	153,131	„	177,826	2,793,643	16
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	15,410	113,680	444,670	„	573,760	18,443,550	32
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	4,610	24,240	96,090	„	124,940	3,082,700	25
18	„ Conegliano-Vittorio	5,780	22,200	77,540	„	105,520	1,150,960	11
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	16,370	67,510	369,930	„	453,810	12,307,780	27
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	3,020	13,380	102,880	„	119,280	2,537,830	21
21	„ Suzzara-Ferrara	910	18,950	275,014	„	294,874	4,440,414	15
22	„ Ferrara-Copparo	610	2,530	28,270	„	31,410	446,620	14
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana)	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	686	14,787	184,072	„	199,545	3,580,754	18
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	5,400	19,280	205,730	„	230,410	3,780,150	16
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	3,475	50,118	„	„	53,593	391,744	7
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	2,910	13,930	108,140	„	124,980	2,295,380	18
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„
29	„ Massa Marittima-Follonica porto	2,502	27,500	„	„	30,002	602,568	20
30	„ Mandela-Subiaco	890	4,322	28,625	„	33,837	509,887	15
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	4,889	19,979	239,883	„	264,751	10,941,637	41

dotto dei viaggiatori.

786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		I
763 : 222		769 + 776 222		784 : 222		$\frac{786 \times 100}{93}$		$\frac{787 \times 100}{93}$		$\frac{788 \times 100}{93}$				da 792 a 794						796 : 795				
QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza						RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati						QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI										Numero d'ordine		
A TARIFFA			in complesso	A TARIFFA			in complesso	circolari, combinati circolari e combinati di andata e ritorno																
intera	ridotta			intera	ridotta			I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva		percorrenza media di un viaggiatore										
Numero				Numero				Numero			Chilometri													
3 25	4 77		8 02	8 97	13 16		22 13	23,361	40,014	7,652	71,027	61,301,271	863	1										
3 45	5 75		9 18	8 56	14 34		22 90	24,431	42,298	9,211	75,940	42,598,494	561	2										
3 60	5 45		9 05	9 26	14 03		23 29	401	2,344	3,019	5,764	842,001	146	3										
3 34	5 22		8 56	8 45	13 21		21 66	48,193	84,656	19,882	152,731	104,741,766	686											
4 66	8 38		12 99	12 10	21 63		33 73	"	"	"	"	"	"	4										
2 58	5 14		7 72	6 71	13 37		20 08	"	"	"	"	"	"	5										
9 67	8 31		17 98	23 39	20 04		43 37	"	"	"	"	"	"	6										
5 34	"		5 34	8 90	"		8 90	"	"	"	"	"	"	7										
2 72	4 36		7 08	13 08	20 96		34 04	"	"	"	"	"	"	8										
3 33	2 21		5 54	8 33	5 52		13 85	"	"	"	"	"	"	9										
2 78	6 30		9 08	...	...		...	1,302	"	1,210	2,512	37,680	15	10						
3 12	9 22		12 34	6 68	19 73		26 41	871	1,207	633	2,711	179,310	66	11										
3 84	5 13		8 97	10 87	14 62		25 39	"	"	"	"	"	"	12										
3 09	2 91		6 03	6 92	6 58		13 50	"	"	"	"	"	"	13										
1 85	3 21		5 06	4 51	7 83		12 34	"	"	"	"	"	"	14										
3 69	9 30		12 99	8 50	21 42		29 92	"	"	"	"	"	"	15										
2 52	5 34		7 86	7 10	15 04		22 14	"	"	"	"	"	"	16										
2 16	3 77		5 98	8 15	14 23		22 38	"	"	"	"	"	"	17										
2 53	4 32		6 85	9 76	16 66		26 42	"	"	"	"	"	"	18										
4 34	5 25		9 59	10 75	13 00		23 75	"	"	"	"	"	"	19										
2 39	3 74		6 13	9 66	15 13		24 79	"	"	"	"	"	"	20										
2 43	5 34		7 77	5 04	11 08		16 12	"	"	"	"	"	"	21										
2 44	3 14		5 58	10 99	14 14		25 13	"	"	"	"	"	"	22										
...	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	23
1 85	6 06		7 91	4 38	14 36		18 74	"	"	"	"	"	"	24										
1 70	2 50		4 20	3 09	4 55		7 64	"	"	"	"	"	"	25										
1 97	5 01		6 98	7 04	17 89		24 93	"	"	"	"	"	"	26										
2 29	3 79		6 08	6 07	10 06		16 13	"	"	"	"	"	"	27										
"	"		"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	28										
2 12	1 75		3 87	6 70	5 53		12 23	"	"	"	"	"	"	29										
3 20	1 86		5 06	7 08	4 11		11 19	"	"	"	"	"	"	30										
4 00	6 69		10 69	9 68	16 18		25 86	"	"	"	"	"	"	31										

I	3	779	780	781	782	783	784	785
		758+765+771	759+766+772	760+767+773	761+774	da 779 a 782	763+769+776	784:783
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI						
		riassunto						
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore
		Numero					Chilometri	
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	16,334	59,870	400,613	"	476,817	13,781,890	29
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	7,396	70,393	824,423	"	902,212	6,616,374	7
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	1,919	7,377	15,249	"	24,545	49,090	2
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	999	11,440	37,310	"	49,749	348,243	7
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	194	1,556	"	1,756	10,536	6
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	1,215	18,475	99,251	"	118,941	2,387,711	20
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	5,693	50,070	422,617	"	478,380	23,902,372	50
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	6,705	66,075	377,319	"	450,100	21,766,207	48
	Totale e medie	276,285	2,023,274	7,992,826	"	10,292,385	249,058,645	24
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>							
40	Ferrovia Torino-Rivoli	45,588	597,196	"	"	642,784	5,000,643	8
41	Ferrovie economiche biellesi	6,516	299,033	"	"	305,549	3,254,972	11
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	3,553	72,756	"	"	76,309	1,596,908	21
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	1,392	57,499	"	"	58,891	117,782	2
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Portezza Ponte Tresa-Luino	13,723	49,356	"	"	63,079	611,885	10
45	Ferrovia Torrehelvicino-Schio-Arsiero	5,560	102,390	"	"	107,950	1,369,740	13
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	29,797	298,907	"	"	328,704	5,680,919	17
47	Ferrovia Modena-Vignola	6,062	106,515	"	"	112,577	2,123,422	19
48	" Arezzo-Fossato	110	320,904	"	"	321,014	4,056,330	13
49	" Napoli-Nola-Baiano	22,520	91,808	822,100	"	936,428	15,818,252	17
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	7,461	50,595	775,572	"	833,628	6,906,689	8
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	4,326	"	"	"	4,326	8,652	2
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	23,841	"	273,799	"	297,640	8,951,861	33
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	490	4,432	"	4,922	93,891	19
54	" Palermo-Corleone	157	14,021	139,302	"	153,480	4,672,177	30
55	" Corleone-S. Carlo	"	2,547	22,293	"	24,840	420,772	24
56	" Circumetnea	6,145	46,272	177,595	"	230,012	7,435,241	32
	Totale e medie	176,751	2,110,289	2,215,093	"	4,502,133	68,120,136	15
	Totale { Ferrovie diverse	453,036	4,133,563	10,207,919	"	14,794,518	317,178,781	21
	ordinarie	2,593,970	13,650,714	51,317,411	58,526	67,620,621	2,885,368,607	43
	B) FERROVIE SPECIALI.							
57	Ferrovia Sassi-Superga	7,371	38,925	"	"	46,296	155,058	3
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	9,888	"	"	9,888	71,883	7
	Totale e medie	7,371	48,813	"	"	56,184	226,941	4
	Totale generali e medie	2,601,341	13,699,527	51,317,411	58,526	67,676,805	2,885,595,548	43

dotto dei viaggiatori.

786		787		788		789		790		791		792		793		794		795		796		797		I
763 : 222		769 + 776 222		781 : 222		786 × 100 93		787 × 100 93		788 × 100 93								da 792 a 794				796 : 795		
QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza						RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati						QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI										Numero d'ordine		
A TARIFFA			in complesso	A TARIFFA			in complesso	circolari, combinati circolari e combinati di andata e ritorno																
intera	ridotta			intera	ridotta			I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva		percorrenza media di un viaggiatore										
Numero						Numero						Numero						Chilometri						
2 26	10 94	13 20	9 24	44 74	53 98	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"
1 03	4 87	5 90	2 44	11 51	13 95	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
1 14	37 94	39 08	3 26	108 40	111 66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
1 38	1 47	2 85	3 60	3 84	7 44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
1 04	0 29	1 33	...	...	...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
3 74	5 39	9 13	8 89	12 82	21 71	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
5 82	5 51	11 33	16 47	15 60	32 07	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
6 73	7 61	14 34	16 59	18 76	35 35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
3 44	6 60	10 04	8 68	16 65	25 33	2,173	1,207	1,843	5,223	216,990		41												
1 76	9 38	11 14	7 69	41 00	48 69	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
2 98	4 94	7 92	7 61	12 61	20 22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
4 64	4 68	9 32	12 34	12 45	24 79	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
0 49	2 74	3 23	2 04	11 42	13 46	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
2 70	1 30	4 00	8 87	4 27	13 14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
3 56	5 14	8 70	11 60	16 75	28 35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
1 81	5 93	7 74	7 98	26 13	34 11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
3 11	8 88	11 97	8 10	23 07	31 17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
1 96	2 86	4 82	8 48	12 37	20 85	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
3 12	10 34	13 46	7 95	26 35	34 30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
2 24	7 21	9 45	5 69	18 33	24 02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	2 74	2 74	"	9 13	9 13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
5 23	1 80	7 03	16 14	5 55	21 69	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52
4 88	1 39	6 27	23 61	6 73	30 34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53
7 27	7 59	14 86	29 47	30 76	60 23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54
5 77	1 16	6 93	9 95	2 00	11 95	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
6 01	4 48	10 49	20 53	15 30	35 83	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56
3 54	5 65	9 19	11 30	18 04	29 34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3 47	6 38	9 85	9 44	17 35	26 79	2,173	1,207	1,843	5,223	216,990		41												
3 36	5 33	8 69	8 60	13 64	22 24	50,366	85,863	21,725	157,954	104,958,756		664												
0 50	8 44	8 94	1 47	24 32	26 29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
2 12	3 80	5 92	4 82	8 63	13 45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
1 17	6 53	7 70	3 13	17 49	20 62	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3 36	5 33	8 69	8 60	13 64	22 24	50,366	85,863	21,725	157,954	104,958,756		664												

Numero d'ordine	3	798	799	800	801	802	803	804	
					da 798 a 800		802 : 801	795 + 801	
		QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI							
		ad itinerario combinabile in servizio italiano ed internazionale (b)						totale	
I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	totale complessivo			
Numero				Chilometri		Numero			
A) FERROVIE ORDINARIE.									
1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	3,927	12,337	3,275	(1) 19,539	(2) 22,089,251	1,130	90,566	
2	„ dell'Adriatico (**).	4,513	12,193	3,574	(1) 20,280	(2) 27,842,691	1,373	96,220	
3	„ della Sicilia	155	599	792	1,546	796,182	515	7,310	
	Totale e medie	8,595	25,129	7,641	41,365	50,728,124	1,226	194,096	
2. - Ferrovie diverse									
a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	
10	„ Varese-Porto Ceresio	22	„	„	22	330	15	2,534	
11	Ferrovie nord Milano	„	„	„	„	„	„	2,711	
12	„ Sondrio-Tirano	„	„	„	„	„	„	„	
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„	„	
15	„ Verona-Caprino	1	106	99	206	7,004	34	206	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	„	„	„	
17	Ferrovia Padova - Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„	
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	
19	Ferrovie Cividale - Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	„	„	„	„	„	„	„	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„	
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	
22	„ Ferrara-Copparo	„	„	„	„	„	„	„	
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	„	„	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guastalla - Reggio - Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„	„	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	„	
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	
29	„ Massa-Marittima-Follonica porto	„	„	„	„	„	„	„	
30	„ Mandela-Subiaco	„	„	„	„	„	„	„	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	10	54	18	82	7,166	87	82	
32	„ Roma-Albano-Nettuno	2	10	„	12	804	67	12	

Movimento e prodotto dei viaggiatori.

802			803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815		
			802 : 801	795 - 801				da 805 a 807			809 : 808	808 + 811		814 : 813			
QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI DI ABBONAMENTO															CONVOGLI SPECIALI		
a zone (regionali)												normali o per studenti	totale complessivo	quantità	percorrenza	percorrenza media di un convoglio	
I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore						Numero						Numero	Chilometri
Numero						Chilometri						Numero		Numero	Chilometri		
2.089,251	1,130	903	2,920	19,633	9,872	32,425	83,851,432	2,586	8,896	41,321	98	22,088	225				
7,842,691	1,373	925	5,073	39,989	23,750	68,812	130,262,616	1,893	3,876	72,688	57	...	...		
796,182	515	729	"	"	"	"	"	"	588	588	4	1,089	272				
50,728,124	1,226	194,96	7,993	59,622	33,622	104,237	214,114,048	2,115	13,360	114,597	159	23,177	146				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	392	392	"	"	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	83	83	2	35	17				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	19	"	"	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	48	"	"	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	38	38	"	"	"				
"	"	"	14,708	"	2,673	17,381	260,715	15	107	17,488	3	45	15				
330	15	23	"	"	"	"	"	"	2,100	2,100	"	"	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	13	"	"	"				
7,004	34	31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	39	39	"	"	"				
"	"	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	104	104	"	"	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	38	38	"	"	"				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	16	16	"	"	"				
"	"	"	1,467	5,350	1,033	7,850	745,750	95	8	7,858	42	1,814	43				
"	"	"	1,467	5,350	1,033	7,850	525,950	67	141	7,991	1	30	40				
7,166	87																
804	67																

I Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	798	799	800	801	802	803	804	
		da 798 a 800				802 : 801		795 + 801	
		QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI							
		ad Itinerario combinabile in servizio italiano ed internazionale (b)							totale complessivo
I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	Numero			
Numero				Chilometri					
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"	
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	"	"	"	"	"	"	"	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	"	"	"	"	"	"	"	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	"	"	"	"	"	
	Totale e medie	35	170	117	322	15,304	47	5,545	
	b) a scartamento ridotto.								
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	
42	" Fossano-Mondovi e Mondovi-Cave della Rocchetta	"	"	"	"	"	"	"	
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	
44	Ferrovie del lago di Lugano } Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino.	"	"	"	"	"	"	"	
45	Ferrovia Torrebelficino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"	
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	
48	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	
54	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"	"	
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	"	"	"	"	"	
56	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"	
	Totale e medie	"	"	"	"	"	"	"	
	Totale e medie	35	170	117	322	15,304	47	5,545	
	Ferrovie diverse	8,630	25,299	7,758	41,687	50,743,428	1,217	199,641	
	" ordinarie								
	B) FERROVIE SPECIALI.								
57	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	
	Totale e medie	"	"	"	"	"	"	"	
	Totale e medie generali	8,630	25,299	7,758	41,687	50,743,428	1,217	199,641	

dotto dei viaggiatori.

805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	1
			da 805 a 807		809 : 808		808 + 811			814 : 815	
QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI DI ABBONAMENTO								CONVOGLI SPECIALI			Numero d'ordine
a zone (regionali)						normali	totale	quantità	percorrenza	percorrenza media di un convoglio	
I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	e per studenti	complessivo				
Numero			Chilometri			Numero		Numero	Chilometri		
"	"	"	"	"	"	859	859	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	175	175	"	"	"	37
"	"	"	"	"	"	690	690	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	72	72	30	3,360	112	39
17,642	10,700	4,739	33,081	1,532,415	46	4,942	38,023	78	5,284	68	
"	"	"	"	"	"	288	288	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	8	8	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	48	48	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	283	283	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	33	33	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	63	63	"	"	"	48
"	"	"	"	"	"	657	657	"	"	"	49
"	"	"	"	"	"	457	457	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	"	20	20	"	"	"	52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53
"	"	"	"	"	"	2	2	17	742	44	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
"	"	"	"	"	"	95	95	23	1,150	50	56
"	"	"	"	"	"	1,954	1,954	40	1,892	47	
17,642	10,700	4,739	33,081	1,532,415	46	6,896	39,977	118	7,176	61	
25,635	70,322	38,361	134,318	215,646,463	1,605	20,256	154,574	277	30,353	109	
"	"	"	"	"	"	"	"	4	12	3	57
"	"	"	"	"	"	7	7	31	248	8	58
"	"	"	"	"	"	7	7	35	260	7	
25,635	70,322	38,361	134,318	215,646,463	1,605	20,256	154,574	312	30,613	98	

Numero d'ordine	3	816	817	818	819	820	
							da 816 a 819
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE					a tariffa intera
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
<i>Lire</i>							
A) FERROVIE ORDINARIE.							
1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,709,639 00	9,287,532 50	15,118,031 00	29,748 00	30,144,950 50	
2	„ dell'Adriatico (**)	4,454,621 91	8,958,915 71	12,739,057 77	14,537 48	26,167,132 87	
3	„ della Sicilia	349,172 15	768,452 20	1,762,417 30	„	2,880,041 65	
	Totali e medie . . .	10,513,433 06	19,014,900 41	29,619,506 07	44,285 48	59,192,125 02	
2. - Ferrovie diverse							
a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,140 27	29,880 11	131,909 88	„	164,930 25	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	15,208 84	106,225 33	„	„	121,434 17	
6	„ Santhià-Biella	9,823 85	67,180 24	106,891 63	„	183,895 72	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	130 90	3,374 10	„	„	3,504 90	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	212 35	4,068 65	„	„	4,281 00	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,790 45	10,374 85	„	„	12,165 30	
10	„ Varese-Porto Ceresio	6,803 00	„	38,888 00	„	45,691 00	
11	Ferrovie nord Milano	48,138 70	190,282 65	495,659 96	„	734,081 31	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	3,505 50	15,220 80	24,125 05	„	42,851 35	
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	18,000 00	94,000 00	„	„	112,000 00	
14	„ Rezzato-Vobarno	298 35	3,239 65	5,710 05	„	9,248 05	
15	„ Verona-Caprinò	702 84	8,680 00	30,139 00	„	39,521 84	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	13,999 90	92,416 40	169,198 80	„	275,615 10	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	4,211 60	17,429 10	39,676 50	„	61,317 20	
18	„ Conegliano-Vittorio	2,506 80	8,067 10	14,551 40	„	25,125 56	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	17,168 40	43,243 10	129,048 70	„	189,460 20	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	2,950 60	7,318 40	39,849 70	„	50,118 70	
21	„ Suzzara-Ferrara	841 36	1,034 29	54,097 91	„	55,973 56	
22	„ Ferrara-Copparo	365 40	1,239 60	8,155 10	„	9,760 10	
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	465 83	5,185 78	35,869 43	„	41,521 04	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	4,318 20	10,263 50	81,366 30	„	95,948 60	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,052 25	5,751 00	„	„	6,803 25	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	2,220 30	6,415 70	36,370 10	„	45,006 10	
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	
29	„ Massa Marittima-Follonica porto	2,087 55	15,843 80	„	„	17,931 35	
30	„ Mandela-Subiaco	719 50	2,724 50	13,130 30	„	16,574 30	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	7,640 00	30,078 00	163,845 00	„	201,563 00	
32	„ Roma-Albano-Nettuno	11,058 00	22,551 00	90,161 00	„	123,770 00	

dotto dei viaggiatori.

821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	1	
			da 821 a 823					da 825 a 828	824 + 829		
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI											
a tariffa ridotta											
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (a)					totale		Numero d'ordine
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	totale		
Lire				Lire							
2,185,567 00	4,699,806 00	9,159,086 50	16,044,459 50	742,518 50	2,473,194 00	3,890,946 00	81 00	7,106,739 50	23,151,199 00	1	
1,081,635 42	4,356,358 63	6,660,455 77	12,098,449 81	425,412 53	1,662,532 86	5,024,155 90	110 78	7,112,212 02	19,210,661 83	2	
142,715 72	471,415 73	782,110 14	1,396,241 59	56,812 10	212,409 15	590,913 92	.	860,135 17	2,256,376 76	3	
3,403,918 14	9,527,580 35	16,601,652 41	29,539,150 90	1,224,743 13	4,348,136 01	9,506,015 82	191 78	15,079,086 69	44,618,237 59		
5,986 65	53,771 13	143,519 66	203,277 44	1,285 43	3,099 60	11,889 31	.	16,274 34	219,551 78	4	
24,953 80	138,901 40	"	163,855 30	1,149 02	9,748 10	"	"	10,897 12	174,752 32	5	
4,050 87	37,893 76	55,411 29	97,355 92	2,113 14	8,721 24	12,255 55	"	23,089 73	120,445 65	6	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	
314 70	4,547 60	"	4,862 30	"	"	"	"	"	4,862 30	8	
379 65	4,650 25	"	5,029 90	"	232 80	"	"	232 80	5,262 70	9	
10,590 00	"	74,037 90	84,627 00	95 00	"	265 00	"	360 00	84,987 00	10	
88,906 22	414,159 62	1,017,431 15	1,520,496 99	2,984 96	7,483 60	18,732 27	"	29,200 83	1,549,697 82	11	
413 30	5,091 45	30,422 20	35,926 95	382 50	940 80	1,241 25	"	2,564 55	38,491 50	12	
23,000 00	72,858 44	"	95,858 44	"	"	"	"	"	95,858 44	13	
161 90	1,561 95	4,960 75	6,684 60	3 50	52 45	200 20	"	256 15	6,940 75	14	
515 89	10,833 16	41,168 28	52,517 32	202 97	1,293 68	4,708 81	"	6,205 46	58,722 78	15	
12,418 70	80,010 50	160,397 40	252,826 60	7,271 85	10,526 15	85,715 27	"	103,513 27	356,339 87	16	
3,748 60	13,941 90	37,268 10	54,958 60	188 30	2,691 40	9,361 44	"	12,241 14	67,199 74	17	
3,191 80	8,411 60	13,975 20	25,578 60	369 50	803 10	895 95	"	2,068 55	27,647 15	18	
10,240 60	31,710 40	109,611 90	151,562 90	2,018 30	3,415 60	8,106 79	"	13,540 69	165,103 59	19	
2,340 20	8,312 40	38,692 10	49,344 70	385 90	790 30	1,815 45	"	2,991 65	52,336 35	20	
774 73	12,124 39	91,725 70	104,624 82	65 41	1,560 24	12,195 03	"	13,820 68	118,445 50	21	
351 60	1,080 50	7,491 40	8,923 50	17 40	19 50	54 25	"	91 15	9,014 65	22	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
517 58	11,055 43	67,259 22	78,832 23	170 48	884 37	14,360 21	"	15,415 06	94,247 29	24	
3,030 20	9,104 70	72,744 80	84,879 70	415 30	763 10	2,615 76	"	3,794 16	88,673 86	25	
989 80	10,189 25	"	11,179 05	69 10	501 95	"	"	571 05	11,750 10	26	
1,615 80	7,280 90	33,307 50	42,204 20	593 70	940 70	2,616 29	"	4,150 69	46,354 89	27	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	
1,794 90	8,712 70	"	10,507 60	"	158 40	"	"	158 40	10,666 00	29	
592 20	1,574 70	4,631 00	6,797 90	45 10	331 65	1,194 90	"	1,571 65	8,369 55	30	
8,455 00	26,076 00	136,287 00	170,818 00	2,920 00	8,527 00	32,138 00	"	43,585 00	214,403 00	31	
19,847 00	63,490 00	282,844 00	366,181 00	2,760 00	5,855 00	17,358 00	"	25,973 00	392,154 00	32	

I	3	816	817	818	819	820
		da 816 a 819				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa intera				
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Lire				
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torregaveta	1,318 25	3,646 31	59,628 48	"	64,593 04
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	16 75	30 20	74 55	"	121 50
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	441 83	2,161 11	6,269 73	"	8,872 67
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	39 07	216 44	"	255 51
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	1,968 85	12,453 10	38,607 30	"	53,029 25
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	21,519 61	106,307 82	439,218 47	"	567,045 90
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	26,435 44	128,334 92	356,782 72	"	511,553 08
	Totale e medie	231,061 17	1,055,060 18	2,609,442 70	"	3,895,564 05
	b) a scartamento ridotto.					
40	Ferrovia Torino-Rivoli	4,862 84	32,473 38	"	"	37,336 22
41	Ferrovie economiche biellesi	2,988 41	60,781 06	"	"	63,769 47
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	2,250 00	31,945 25	"	"	34,195 25
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	36 29	1,492 21	"	"	1,528 50
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza Ponte Tresa-Luino	26,452 60	31,895 35	"	"	58,347 95
45	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1,914 70	20,625 40	"	"	22,540 10
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	8,426 10	60,871 75	"	"	69,297 85
47	Ferrovia Modena-Vignola	2,163 83	22,834 99	"	"	24,998 82
48	" Arezzo-Fossato	"	76,895 15	"	"	76,895 15
49	" Napoli-Nola-Baiano	4,629 00	18,723 55	78,237 00	"	101,589 55
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	1,175 40	9,694 70	61,343 35	"	72,213 45
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	"	"
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	35,468 08	"	240,804 88	"	276,272 96
53	Ferrovia Montepioni-Porto Vesme	"	1,259 10	5,862 90	"	7,122 00
54	" Palermo-Corleone	350 40	30,702 15	102,285 65	"	133,338 20
55	" Corleone-S. Carlo	"	4,416 15	18,451 60	"	22,867 75
56	" Circumetnea	13,802 65	46,860 85	168,095 60	"	228,759 10
	Totale e medie	104,520 30	451,471 04	675,080 98	"	1,231,072 32
	Totale e medie { Ferrovie diverse " ordinarie	335,581 47 10,849,014 53	1,506,531 22 20,521,431 63	3,284,523 68 32,904,029 75	" 44,285 48	5,126,636 37 64,318,761 39
	B) FERROVIE SPECIALI.					
57	Ferrovia Sassi-Superga	776 95	3,868 50	"	"	4,645 45
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	11,266 72	"	"	11,266 72
	Totale e medie	776 95	15,135 22	"	"	15,912 17
	Totale e medie generali	10,849,791 30	20,536,566 85	32,904,029 75	44,285 48	64,334,673 56

dotto dei viaggiatori.

821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	I	
			da 821 a 823					da 825 a 828	824 + 829		
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI											
a tariffa ridotta											
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (a)					totale		Numero d'ordine
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	totale		
Lire				Lire							
1,436 77	15,638 16	149,522 99	166,597 92	69 25	666 09	7,207 71	"	7,943 05	174,540 97	33	
463 00	1,264 55	1,849 00	3,576 64	"	"	"	"	"	3,576 64	34	
164 98	2,315 91	2,939 73	5,420 62	78 95	203 43	776 64	"	1,049 02	6,469 64	35	
2 09	16 22	38 64	56 95	"	"	2 96	"	2 96	59 91	36	
1,819 05	14,008 80	32,373 40	48,201 25	170 15	1,220 05	4,804 70	"	6,194 90	54,396 15	37	
3,615 53	29,095 89	111,706 65	144,418 07	12,781 06	47,562 57	109,565 95	"	169,909 58	314,327 65	38	
18,951 86	94,646 95	159,602 08	273,200 89	5,139 34	24,599 75	78,643 12	"	108,382 21	381,583 10	39	
255,634 97	1,194,330 60	2,881,218 23	4,331,183 80	43,745 61	143,592 62	438,710 61	"	626,048 84	4,957,232 64		
14,917 58	66,558 34	"	81,475 92	3,271 05	19,404 16	"	"	22,765 21	104,151 13	40	
2,057 75	75,628 20	"	77,685 95	"	"	"	"	"	77,685 95	41	
1,941 00	24,426 70	"	26,367 70	490 00	1,340 45	"	"	1,830 45	28,198 15	42	
308 59	6,507 66	"	6,816 25	"	"	"	"	"	6,816 25	43	
9,187 82	13,915 72	"	23,103 54	"	"	"	"	"	23,103 54	44	
1,539 70	15,776 90	"	17,316 60	187 10	941 25	"	"	1,128 35	18,444 95	45	
23,844 89	102,069 74	"	125,914 63	"	"	"	"	"	125,914 63	46	
1,307 51	29,257 47	"	30,564 98	309 62	797 14	"	"	1,106 76	31,671 74	47	
"	82,521 98	"	82,521 98	125 35	1,235 70	"	"	1,361 06	83,883 03	48	
15,102 99	41,667 25	203,223 97	259,994 21	916 45	1,061 76	1,055 20	"	3,033 41	263,027 62	49	
4,042 10	21,480 05	158,178 15	183,700 30	99 05	291 25	356 40	"	746 70	184,447 00	50	
10,710 00	"	"	10,710 00	"	"	"	"	"	10,710 00	51	
7,256 94	"	32,130 14	39,387 08	11,534 75	"	40,334 30	"	51,869 05	91,256 13	52	
"	"	"	"	"	108 80	971 90	"	1,080 70	1,080 70	53	
260 35	10,667 70	48,935 95	59,864 00	49 00	2,462 70	16,910 75	"	19,422 45	79,286 45	54	
"	697 99	185 01	883 00	"	233 85	1,839 85	"	2,073 70	2,956 70	55	
3,624 15	28,592 50	60,609 75	92,826 40	1,201 45	4,198 62	14,214 19	"	19,614 26	112,440 66	56	
96,101 37	519,768 20	503,262 97	1,119,132 54	18,183 82	32,075 68	75,682 59	"	125,942 09	1,245,074 63		
351,736 34	1,714,098 80	3,384,481 20	5,450,316 34	61,929 43	175,668 30	514,393 20	"	751,990 93	6,202,307 27		
3,761,654 48	11,241,679 15	19,986,133 61	34,989,467 24	1,286,672 56	4,523,804 31	10,020,409 02	191 73	15,831,077 62	50,820,544 86		
9,804 00	30,403 60	"	40,207 60	3,135 00	16,038 85	"	"	19,173 85	59,381 45	57	
"	13,009 92	"	13,009 92	"	993 60	"	"	993 60	14,003 52	58	
9,804 00	43,413 52	"	53,217 52	3,135 00	17,032 45	"	"	20,167 45	73,384 97		
3,771,458 48	11,285,092 67	19,986,133 61	35,042,684 76	1,289,807 56	4,540,836 76	10,020,409 02	191 73	15,851,245 07	50,893,929 83		

1	3	831	832	833	834	835	836	837	838	839	
		816+821+825	$\frac{831 \times 100}{839}$	817+822+826	$\frac{833 \times 100}{839}$	818+823+827	$\frac{835 \times 100}{839}$		$\frac{837 \times 100}{839}$	831+832+835	
		PRODOTTO DEI VIAGGIATORI									
		riassunto									
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I CLASSE		II CLASSE		III CLASSE		IV CLASSE		totale	
		totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento		
L i r e											
A) FERROVIE ORDINARIE.											
1. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	8,637,724 50	16 21	16,460,532 50	30 88	28,168,063 50	52 85	29,829 00	0 06	53,296,149 50	
2	„ dell'Adriatico (**).	5,961,669 86	13 14	14,977,807 19	33 01	24,423,669 44	53 82	14,648 21	0 08	45,377,794 70	
3	„ della Sicilia.	548,699 87	10 68	1,452,277 08	28 28	3,135,441 36	61 04	„	„	5,136,418 41	
	Totale e medie	15,148,094 33	14 60	32,890,616 77	31 68	55,727,174 30	53 68	44,477 21	0 04	103,810,362 61	
2. - Ferrovie diverse											
a) a scartamento normale.											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	10,412 85	2 71	86,750 84	22 56	287,318 85	74 73	„	„	384,482 04	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	41,311 66	13 95	254,874 83	86 05	„	„	„	„	296,186 49	
6	„ Santhià-Biella	15,987 86	5 25	113,795 24	37 40	174,558 27	57 35	„	„	304,341 37	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	130 80	3 73	3,374 10	96 27	„	„	„	„	3,504 90	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	527 05	5 76	8,616 25	94 24	„	„	„	„	9,143 00	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrvia .	2,170 10	12 45	15,257 90	87 55	„	„	„	„	17,428 00	
10	„ Varese-Porto Ceresio	17,488 00	13 38	„	„	113,190 00	86 62	„	„	130,678 00	
11	Ferrovie nord Milano	140,029 88	6 13	611,925 87	26 79	1,531,823 38	67 08	„	„	2,283,779 13	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	4,301 30	5 29	21,253 05	26 13	55,788 50	68 58	„	„	81,342 85	
13	„ Bergamo-Ponte della Selva . .	41,000 00	19 72	166,858 44	80 28	„	„	„	„	207,858 44	
14	„ Rezzato-Vobarno	463 75	2 86	4,854 05	29 98	10,871 00	67 16	„	„	16,188 80	
15	„ Verona-Capripno	1,421 70	1 45	20,806 83	21 18	76,016 09	77 37	„	„	98,244 62	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova- Bassano	33,690 45	5 33	182,953 05	28 95	415,311 47	65 72	„	„	631,954 97	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	8,148 50	6 34	34,062 40	67 16	86,306 04	6 34	„	„	128,516 94	
18	„ Conegliano-Vittorio	6,067 90	11 50	17,281 80	32 75	29,422 55	55 75	„	„	52,772 25	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S Giorgio di Nogaro-Confini-austriaco	29,427 30	8 30	78,369 10	22 10	246,767 39	69 60	„	„	354,563 79	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	5,676 70	5 54	16,421 10	16 03	80,357 25	78 43	„	„	102,455 05	
21	„ Suzzara-Ferrara	1,681 50	0 96	14,718 92	8 44	158,018 64	90 60	„	„	174,419 05	
22	„ Ferrara-Copparo	734 40	3 91	2,339 60	12 46	15,700 75	83 63	„	„	18,774 75	
23	„ Ferrara-Darseua (canale di Burana (***)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1,153 89	0 85	17,125 58	12 61	117,488 86	86 54	„	„	135,768 33	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	7,763 70	4 21	20,131 80	10 90	156,727 46	84 90	„	„	184,622 46	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . .	2,111 15	11 38	16,442 20	88 62	„	„	„	„	18,553 35	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	4,429 80	4 85	14,637 90	16 02	72,293 89	79 18	„	„	91,360 99	
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
29	„ Massa Maritt-Follonica porto . . .	3,882 45	13 58	24,714 90	86 42	„	„	„	„	28,597 35	
30	„ Mandela-Subiaco	1,356 80	5 44	4,630 85	18 56	18,956 80	76 00	„	„	24,944 45	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	19,015 00	4 57	64,681 00	15 55	332,270 00	79 88	„	„	415,966 00	

dotto dei viaggiatori.

840					841					842					843					844					845					846					047					848					849					850					851					852					853					1					
831 : 17					833 : 17					835 : 17					837 : 17					839 : 17					831 : 779					833 : 780					835 : 781					837 : 782					839 : 783					820 : 763					824 : 769					829 : 776					839 : 784										
PRODOTTO MEDIO PER CHILOMETRO di strada in esercizio																									PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE																									PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un viaggiatore																									Numero d'ordine
riassunto																									riassunto																									a tariffa intera	a tariffa ridotta		media complessiva																						
I classe					II classe					III classe					IV classe					media complessiva					I classe					II classe					III classe					IV classe					media complessiva						andata e ritorno			altre riduzioni																					
Lire																									Lire																									Lire																									
1,467 25	2,796 08	4,784 79	5 07	9,053 19	7 14	3 36	1 26	0 63	1 87	0 0589	0 0381	0 0214	0 0421	1																																																													
1,022 41	2,568 65	4,188 59	2 51	7,782 16	7 20	3 79	1 47	1 30	2 12	0 0600	0 0353	0 0184	0 0389	2																																																													
499 27	1,321 45	2,853 00	"	4,673 72	5 31	2 14	1 48	"	1 78	0 0525	0 0319	0 0219	0 0373	3																																																													
1,181 88	2,566 17	4,347 91	3 47	8,099 43	7 07	3 45	1 35	0 76	1 96	0 0590	0 0366	0 0199	0 0404																																																														
335 88	2,798 42	9,268 35	"	12,402 65	1 59	1 19	0 73	"	0 81	0 0441	0 0338	0 0273	0 0368	4																																																													
1,007 60	6,216 46	"	"	7,224 06	1 84	0 88	"	"	0 95	0 0469	0 0345	0 0204	0 0374	5																																																													
532 98	3,793 17	5,818 61	"	10,144 71	2 61	1 97	1 12	"	1 38	0 0597	0 0497	0 0337	0 0532	6																																																													
16 35	421 76	"	"	438 11	0 70	0 30	"	"	0 31	0 0384	"	"	0 0384	7																																																													
58 56	957 36	"	"	1,015 92	0 59	0 31	"	"	0 32	0 0580	0 0412	"	0 0476	8																																																													
241 12	1,695 32	"	"	1,936 44	0 88	0 37	"	"	0 40	0 0518	0 0350	0 0190	0 0446	9																																																													
1,249 14	"	8,085 00	"	9,334 14	0 73	"	0 36	"	0 38	0 0382	0 0315	0 0167	0 0335	10																																																													
639 41	2,794 18	6,994 63	"	10,428 22	2 14	1 18	0 61	"	0 74	0 0371	0 0270	0 0137	0 0292	11																																																													
165 43	817 43	2,145 71	"	3,128 57	1 49	1 06	0 57	"	0 67	0 0539	0 0367	0 0305	0 0438	12																																																													
1,413 79	5,753 74	"	"	7,167 53	1 14	0 65	"	"	0 71	0 0600	0 0541	"	0 0572	13																																																													
17 84	186 69	418 12	"	622 65	0 96	0 58	0 27	"	0 33	0 0441	0 0193	0 0147	0 0282	14																																																													
59 24	866 95	3,167 34	"	4,093 53	1 26	0 88	0 50	"	0 55	0 0498	0 0325	0 0162	0 0351	15																																																													
242 38	1,316 21	2,987 85	"	4,546 44	2 19	1 61	0 93	"	1 10	0 0465	0 0328	0 0215	0 0343	16																																																													
177 14	740 49	1,876 22	"	2,793 85	1 77	1 40	0 90	"	1 04	0 0545	0 0406	0 0203	0 0417	17																																																													
433 42	1,234 41	2,101 62	"	3,769 45	1 05	0 78	0 38	"	0 50	0 0592	0 0394	0 0264	0 0458	18																																																													
346 20	921 99	2,903 15	"	4,171 34	1 80	1 16	0 67	"	0 78	0 0340	0 0239	0 0332	0 0458	19																																																													
129 02	373 21	1,826 30	"	2,328 53	1 88	1 23	0 78	"	0 86	0 0506	0 0345	0 0253	0 0404	20																																																													
20 76	181 71	1,950 85	"	2,153 32	1 85	0 78	0 57	"	0 59	0 0403	0 0374	0 0145	0 0339	21																																																													
146 88	467 92	3,140 15	"	3,754 95	1 20	0 92	0 55	"	0 60	0 0499	0 0360	0 0293	0 0420	22																																																													
...	...	...	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23																																																	
16 25	241 21	1,654 77	"	1,912 23	1 68	1 16	0 64	"	0 68	0 0496	0 0324	0 0272	0 0379	24																																																													
104 91	272 05	2,117 94	"	2,494 90	1 44	1 04	0 76	"	0 80	0 0627	0 0404	0 0255	0 0488	25																																																													
301 59	2,348 89	"	"	2,650 48	0 61	0 31	"	"	0 35	0 0616	0 0415	0 0309	0 0474	26																																																													
100 68	332 67	1,643 04	"	2,076 39	1 52	1 05	0 67	"	0 73	0 0544	0 0329	0 0279	0 0398	27																																																													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28																																																													
155 30	988 60	"	"	1,143 90	1 55	0 90	"	"	0 95	0 0543	0 0396	0 0212	0 0474	29																																																													
58 99	201 34	824 21	"	1,084 54	1 52	1 07	0 66	"	0 74	0 0514	0 0482	0 0337	0 0489	30																																																													
200 16	680 85	3,497 58	"	4,378 59	3 89	3 24	1 38	"	1 57	0 0492	0 0362	0 0205	0 0380	31																																																													

I	3	831		832		833		834		835		836		837		838		839		
		816+821+825		$\frac{831 \times 100}{839}$		817+822+826		$\frac{833 \times 100}{839}$		818+823+827		$\frac{835 \times 100}{839}$				$\frac{837 \times 100}{839}$		$\frac{839 \times 100}{839}$		
		PRODOTTO DEI VIAGGIATORI																		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	r i a s s u n t o																		
		I CLASSE		II CLASSE		III CLASSE		IV CLASSE		totale										
		totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale										
<i>L i r e</i>																				
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	33,665 00	6 53	91,896 00	17 81	390,363 00	75 66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	515,924 00
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	2,824 27	1 18	19,950 56	8 34	216,359 18	90 48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	239,134 01
34	" Telese (staz.)-Telese (bagni)	479 75	12 97	1,294 75	35 01	1,923 64	52 02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,698 14
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	685 76	4 47	4,680 45	30 51	9,976 10	65 02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15,342 31
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	2 09	0 66	55 29	17 53	258 04	81 81	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	315 42
37	" Bari-Locorotondo e biforc. bi- vio Mungivacca-Putignano	3,958 05	3 68	27,681 95	25 77	75,785 40	70 55	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	107,425 40
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	37,916 20	4 30	182,966 28	20 76	660,491 07	74 94	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	881,373 55
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	50,526 64	5 66	247,581 62	27 72	595,027 92	66 62	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	893,136 18
	Totale e medie	530,441 75	5 99	2,392,983 40	27 03	5,929,371 54	66 98	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,852,796 69
	b) a scartamento ridotto.																			
40	Ferrovia Torino-Rivoli	23,051 47	16 29	118,435 88	83 71	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	141,487 35
41	Ferrovie economiche biellesi	5,046 16	3 57	136,409 26	96 43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	141,455 42
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì- Cave della Rocchetta	4,681 00	7 50	57,712 40	92 50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62,393 40
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	344 88	4 13	7,999 87	95 87	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,344 75
44	Ferrovie del { Menaggio-Portezza } { lago di Lugano } { Ponte Tresa-Luino }	35,640 42	43 76	45,811 07	56 24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	81,451 49
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	3,641 50	8 88	37,343 55	91 12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40,985 05
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo- Finale	32,270 99	16 53	162,941 49	83 47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	195,212 48
47	Ferrovia Modena-Vignola	3,780 96	6 67	52,889 60	93 33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56,670 56
48	" Arezzo-Fossato	125 85	0 08	(16) 160,652 83	99 92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	160,778 18
49	" Napoli-Nola-Baiano	20,648 44	5 66	61,452 56	16 86	282,516 17	77 48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	364,617 17
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	5,316 55	2 07	31,466 00	12 26	219,877 90	85 67	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	256,660 45
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	10,710 00	100 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10,710 00
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	54,259 77	14 76	"	"	313,269 82	85 24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	367,529 09
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	1,367 90	16 68	6,834 80	83 32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,202 70
54	" Palermo-Corleone	659 75	0 81	43,832 55	20 61	168,132 35	79 08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	212,624 65
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	5,347 99	20 71	20,476 46	79 29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25,824 45
56	" Circumetnea	18,628 25	5 46	79,651 97	23 34	242,919 54	71 20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	341,199 76
	Totale e medie	218,805 49	8 84	1,003,314 92	40 52	1,254,026 54	50 64	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,476,146 95
	Totale e medie { Ferrovie diverse	749,247 24	6 61	3,396,298 32	29 98	7,183,398 08	63 41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11,328,943 64
	{ " ordinarie	15,897,341 57	13 81	36,286,915 09	31 51	62,920,572 38	54 65	44,477 21	0 03											115,139,306 25
	B) FERROVIE SPECIALI.																			
57	Ferrovia Sassi-Superga	13,715 95	21 42	50,310 95	77 33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	64,026 90
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	25,270 24	100 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25,270 24
	Totale e medie	13,715 95	15 86	75,581 19	83 74	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	89,297 14
	Totale e medie generali	15,911,057 52	13 81	36,362,496 28	31 55	62,920,572 38	54 60	44,477 21	0 04											115,238,603 39

dotto dei viaggiatori.

840					841					842					843					844					845					846					847					848					849					850					851					852					853					I					
831 : 17					833 : 17					835 : 17					837 : 17					839 : 17					831 : 779					833 : 780					835 : 781					837 : 782					839 : 783					830 : 783					832 : 789					834 : 796					836 : 796					838 : 784					
PRODOTTO MEDIO PER CHILOMETRO di strada in esercizio																									PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE																									PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un viaggiatore																									Numero d'ordine
riassunto																									riassunto																									a tariffa ridotta																									
I classe					II classe					III classe					IV classe					media complessiva					I classe					II classe					III classe					IV classe					media complessiva					a tariffa intera					andata e ritorno					altre riduzioni					media complessiva										
Lire																									Lire																									Lire																									
502 46	1,371 58	5,826 31	"	7,700 35	2 06	1 53	0 97	"	1 08	0 0524	0 0358	0 0290	0 0374	32																																																													
141 31	997 58	10,817 96	"	11,956 70	0 38	0 28	0 26	"	0 26	0 0559	0 0325	0 0236	0 0361	33																																																													
239 87	647 38	961 82	"	1,849 07	0 24	0 17	0 13	"	0 15	0 0850	0 0750	"	0 0753	34																																																													
97 96	668 64	1,425 16	"	2,191 76	0 69	0 41	0 27	"	0 31	0 0625	0 0407	0 0227	0 0441	35																																																													
0 42	11 06	51 61	"	63 09	0 35	0 28	0 16	"	0 18	0 0309	0 0264	0 0247	0 0299	36																																																													
87 96	615 15	1,684 12	"	2,387 23	3 26	1 50	0 76	"	0 90	0 0542	0 0428	0 0334	0 0450	37																																																													
90 06	434 60	1,568 86	"	2,093 52	6 66	3 65	1 56	"	1 84	0 0462	0 0327	0 0236	0 0389	38																																																													
260 45	1,276 19	3,067 15	"	4,603 79	7 53	3 75	1 58	"	1 98	0 0501	0 0397	0 0232	0 0410	39																																																													
265 35	1,197 09	2,966 17	"	4,428 61	1 92	1 18	0 74	"	0 86	0 0456	0 0317	0 0230	0 0355																																																														
1,920 95	9,869 66	"	"	11,790 61	0 50	0 20	"	"	0 22	0 0472	0 0330	0 0130	0 0263	40																																																													
120 15	3,247 84	"	"	3,367 99	0 77	0 46	"	"	0 46	0 0620	0 0383	"	0 0424	41																																																													
151 00	1,861 69	"	"	2,012 69	1 32	0 79	"	"	0 82	0 0430	0 0360	0 0264	0 0391	42																																																													
172 44	3,999 94	"	"	4,172 38	0 25	0 14	"	"	0 14	0 0653	0 0382	"	0 0708	43																																																													
1,485 02	1,908 79	"	"	3,393 81	2 60	0 93	"	"	1 29	0 1414	0 1159	"	0 1381	44																																																													
158 33	1,623 63	"	"	1,781 96	0 65	0 36	"	"	0 38	0 0402	0 0236	0 0150	0 0299	45																																																													
467 70	2,361 47	"	"	2,829 17	1 08	0 54	"	"	0 59	0 0521	0 0289	"	0 0343	46																																																													
145 42	2,034 22	"	"	2,179 64	0 62	0 50	"	"	0 50	0 0453	0 0204	0 0156	0 0287	47																																																													
0 94	1,198 90	"	"	1,199 84	1 14	0 50	"	"	0 50	0 0466	0 0247	0 0425	0 0396	48																																																													
543 38	1,617 17	7,434 64	"	9,595 19	0 92	0 67	0 34	"	0 39	0 0277	0 0217	0 0183	0 0290	49																																																													
231 15	1,368 09	9,559 91	"	11,159 15	0 71	0 62	0 28	"	0 31	0 0441	0 0351	0 0332	0 0372	50																																																													
5,355 00	"	"	"	5,355 00	2 47	"	"	"	2 47	"	1 2378	"	1 2378	51																																																													
91 85	"	527 39	"	618 74	2 27	"	1 14	"	1 23	0 0415	0 0368	0 0424	0 0369	52																																																													
"	65 14	325 47	"	390 61	"	2 79	1 54	"	1 67	0 1057	"	0 0518	0 0374	53																																																													
9 85	654 21	2,509 44	"	3,173 50	4 20	3 13	1 20	"	1 38	0 0588	0 0446	0 0186	0 0455	54																																																													
"	222 83	853 19	"	1,076 02	"	2 10	0 92	"	1 04	0 0652	0 0450	0 0374	0 0313	55																																																													
163 41	698 70	2,130 87	"	2,992 98	3 08	1 72	1 37	"	1 48	0 0637	0 0398	0 0232	0 0459	56																																																													
175 61	805 23	1,006 44	"	1,987 28	1 24	0 47	0 57	"	0 55	0 0465	0 0307	0 0234	0 0363																																																														
230 89	1,046 63	2,213 68	"	3,491 20	1 65	0 82	0 70	"	0 76	0 0459	0 0315	0 0231	0 0357																																																														
989 75	2,259 18	3,917 36	2 77	7,169 06	6 13	2 66	1 23	0 76	1 70	0 0517	0 0357	0 0200	0 0399																																																														
4,571 98	16,770 32	"	"	21,342 30	1 86	1 29	"	"	1 38	0 5294	0 4589	0 3267	0 4129	57																																																													
"	3,158 78	"	"	[3,158 78	"	2 55	"	"	2 55	0 4372	0 3021	0 2247	0 3515	58																																																													
1,246 90	6,871 02	"	"	8,117 92	1 86	1 55	"	"	1 59	0 4607	0 4073	0 3267	0 3934																																																														
989 92	2,262 38	3,914 68	2 77	7,169 70	6 12	2 65	1 23	0 76	1 70	0 0577	0 0357	0 0200	0 0399																																																														

I	3	854	855	856	857	858	859	860	861	
						da 854 a 856				da 858 a 860
		PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI								
		circolari				ad itinerario combinabile in servizio italiano ed internazionale (b)				
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale			
Lire				Lire						
	A) FERROVIE ORDINARIE									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,701,689 50	1,989,133 00	186,258 50	3,877,081 00	486,344 00	832,686 50	113,245 00	1,432,275 50 ⁽³⁾	
2	„ dell'Adriatico (**)	1,048,191 33	1,231,736 89	146,888 85	2,426,816 87	556,396 77	1,001,935 82	154,943 73	1,713,275 72 ⁽⁵⁾	
3	„ della Sicilia	2,215 60	17,112 43	10,111 34	29,439 37	5,515 50	14,118 10	15,176 12	34,809 72	
	Totali	2,752,096 43	3,237,982 42	343,258 19	6,333,337 04	1,048,256 27	1,848,739 82	283,364 85	3,180,360 94	
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„	„	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte.	„	„	„	„	„	„	„	„	
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scivia	„	„	„	„	„	„	„	„	
10	„ Varese-Porto Ceresio	1,237 00	„	641 00	1,878 00	67 00	„	17 00	84 00	
11	Ferrovie nord Milano	3,011 88	3,646 70	1,355 48	8,014 01	„	„	„	„	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	„	„	„	„	„	„	„	
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„	„	„	
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	233 01	3,958 18	1,944 55	6,135 72	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	„	„	„	„	„	„	„	„	
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bas-	„	„	„	„	„	„	„	„	
	{ sano	„	„	„	„	„	„	„	„	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Mon-	„	„	„	„	„	„	„	„	
	tebelluna	„	„	„	„	„	„	„	„	
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e	„	„	„	„	„	„	„	„	
	S. Giorgio di Nogaro-Con-	„	„	„	„	„	„	„	„	
	fine austriaco	„	„	„	„	„	„	„	„	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„	„	
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	„	
22	„ Ferrara-Copparo	„	„	„	„	„	„	„	„	
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Bu-	„	„	„	„	„	„	„	„	
	rana) (***)	„	„	„	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e	„	„	„	„	„	„	„	„	
	Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„	„	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Bu-	„	„	„	„	„	„	„	„	
	drio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„	„	„	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	„	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	„	„	
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	
29	„ Massa Maritt. Follonica porto	„	„	„	„	„	„	„	„	
30	„ Mandela-Subiaco	„	„	„	„	„	„	„	„	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ron-	„	„	„	„	57 00	241 00	61 00	359 00	
	ciglione	„	„	„	„	„	„	„	„	

dotto dei viaggiatori.

862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	I
			da 862 a 864	867 + 861 + 865			869 + 866 + 867 + 868		869 + 870	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO						PRODOTTO dei conovgli speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
a zone regionali				totale complessivo	normali o per studenti		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale				dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire						Lire	Lire			
528,154 00	1,586,270 50	320,973 50	2,435,398 00	7,744,754 50	935,502 50	118,847 00	62,095,253 50	(4) 1,082,731 70	63,177,985 20	1
514,254 72	2,178,705 20	761,477 20	3,454,437 12	7,594,529 51	627,773 86	43,236 21	53,643,334 28	(5) 354,678 46	53,998,012 74	2
"	"	"	"	64,249 09	83,065 71	2,320 08	5,286 053 29	(6) 58,506 20	5,344,559 49	3
1,042,408 72	3,764,975 70	1,082,450 70	5,889,835 12	15,403,533 10	1,646,342 07	164,403 29	121,024,641 07	1,495,916 26	122,520,557 43	
"	"	"	"	"	21,626 55	"	406,108 59	(7) 2,040 77	408,149 26	4
"	"	"	"	"	5,910 12	142 22	302,239 53	(8) 597 72	302,837 25	5
"	"	"	"	"	2,320 00	"	306,661 37	(9) 1,135 63	307,797 00	6
"	"	"	"	"	"	"	3,504 90	"	3,504 90	7
"	"	"	"	"	903 30	"	10,046 60	"	10,046 60	8
"	"	"	"	"	861 00	"	18,289 00	"	18,289 00	9
8,531 00	"	1,550 00	10,081 00	12,043 00	1,891 00	440 00	145,052 00	(10) 1,359 77	146,411 77	10
"	"	"	"	8,014 01	161,012 40	"	2,452,805 54	(11) 1,329 85	2,454,135 39	11
"	"	"	"	"	845 15	"	82,188 00	445 50	82,633 50	12
"	"	"	"	"	"	"	207,858 44	"	207,858 44	13
"	"	"	"	"	"	"	16,188 80	"	16,188 80	14
"	"	"	"	6,135 72	"	"	104,380 24	"	104,380 24	15
"	"	"	"	"	"	"	631,954 27	"	631,954 27	16
"	"	"	"	"	"	"	128,516 24	"	128,516 24	17
"	"	"	"	"	"	"	52,772 25	"	52,772 25	18
"	"	"	"	"	"	"	354,563 79	"	354,563 79	19
"	"	"	"	"	"	"	102,455 05	"	102,455 05	20
"	"	"	"	"	1,504 59	"	175,923 65	212 28	176,135 93	21
"	"	"	"	"	"	"	18,774 75	"	18,774 75	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	"	"	"	"	4,367 65	"	140,135 28	128 40	140,264 28	24
"	"	"	"	"	"	"	184,622 46	"	184,622 46	25
"	"	"	"	"	239 70	"	18,793 05	23 40	18,816 45	26
"	"	"	"	"	"	"	91,360 99	"	91,360 99	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	744 75	"	29,342 10	"	29,342 10	29
"	"	"	"	"	"	"	24,944 45	44 75	24,989 20	30
4,020 00	14,659 00	2,830 00	21,509 00	21,868 00	527 00	7,067 00	445,428 00	(12) 2,254 27	447,682 27	31

I	3	854	855	856	857	858	859	860	861
		da 854 a 856				da 858 a 860			
		PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI							
		circolari				ad itinerario combinabile in servizio italiano ed internazionale (b)			
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale		
<i>Lire</i>				<i>Lire</i>					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE								
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	10 00	37 00	"	47 00
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"	"
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"
37	" Bari-Locorotondo e biforc. bi- vio Mungivacca-Putignano	"	"	"	"	"	"	"	"
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totale e medie	4,248 86	3,646 70	1,996 45	9,892 01	367 01	4,236 16	2,022 55	6,625 72
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>								
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì- Cave della Rocchetta	"	"	"	"	"	"	"	"
43	Ferrovia Bettole di Varesc-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"
44	Ferrovie del lago { Menaggio-Porlezza } di Lugano { Ponte Tresa-Luino }	"	"	"	"	"	"	"	"
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	"
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo- Finale	"	"	"	"	"	"	"	"
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"
48	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	"
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"	"
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"	"
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	"
54	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"	"	"
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	"	"	"	"	"	"
56	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totale e medie	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totale e medie { Ferrovie diverse	4,248 86	3,646 70	1,996 45	9,892 01	367 01	4,236 16	2,022 55	6,625 72
	{ " ordinarie	2,756,345 29	3,241,629 12	345,254 64	6,343,229 06	1,048,623 28	1,852,975 98	285,387 40	3,186,986 66
	B) FERROVIE SPECIALI.								
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totale e medie	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totale e medie generali	2,756,345 29	3,241,629 12	345,254 64	6,343,229 06	1,048,623 28	1,852,975 98	285,387 40	3,186,986 66

Prodotto dei viaggiatori.

862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	I
			da 862 a 864	867 + 861 + 865			869 + 866 + 867 + 868		869 + 870	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO						PRODOTTO del convogli speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
a zone regionali				totale complessivo	normali o per studenti		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale				dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire							Lire	Lire		
4,020 00	14,659 00	2,830 00	21,509 00	21,556 00	8,322 00	220 00	546,022 00	(13) 5,913 33	551,935 33	32
"	"	"	"	"	75,681 40	"	314,815 41	357 45	315,172 86	33
"	"	"	"	"	"	"	3,698 14	"	3,698 14	34
"	"	"	"	"	"	"	15,342 31	15 60	15,357 91	35
"	"	"	"	"	"	"	315 42	"	315 42	36
"	"	"	"	"	4,613 75	"	112,039 15	780 50	112,819 65	37
"	"	"	"	"	25,601 55	"	906,975 10	(14) 3,867 85	910,842 95	38
"	"	"	"	"	6,050 81	7,348 23	906,534 72	(12) 2,726 90	909,261 62	39
16,571 00	29,318 00	7,210 00	53,099 00	69,616 73	323,022 22	15,218 15	9,260,653 79	23,234 07	9,283,887 86	
"	"	"	"	"	11,372 26	"	152,859 61	1,529 42	154,389 03	40
"	"	"	"	"	137 60	"	141,593 02	"	141,593 02	41
"	"	"	"	"	754 05	"	73,147 45	85 30	73,232 75	42
"	"	"	"	"	"	"	8,344 75	6 30	8,351 55	43
"	"	"	"	"	"	"	81,451 49	"	81,451 49	44
"	"	"	"	"	"	"	40,985 05	"	40,985 05	45
"	"	"	"	"	10,831 40	"	206,043 88	332 00	206,375 88	46
"	"	"	"	"	1,041 00	"	57,711 53	"	57,711 53	47
"	"	"	"	"	4,860 30	"	165,638 38	1,088 60	166,726 98	48
"	"	"	"	"	6,341 50	"	370,958 67	(16) 398 28	371,356 95	49
"	"	"	"	"	23,089 85	"	279,749 80	1,100 40	280,850 20	50
"	"	"	"	"	"	"	10,710 00	"	10,710 00	51
"	"	"	"	"	1,145 18	"	368,674 27	(17) 1,159 12	369,833 39	52
"	"	"	"	"	"	"	8,202 70	"	8,202 70	53
"	"	"	"	"	77 80	2,408 50	215,110 95	230 70	215,341 65	54
"	"	"	"	"	"	"	25,824 45	230 70	26,055 15	55
"	"	"	"	"	4,094 20	9,202 00	354,495 96	791 14	355,287 10	56
"	"	"	"	"	63,744 54	11,610 50	2,561,501 99	6,952 46	2,568,454 45	
16,571 00	29,318 00	7,210 00	53,099 00	69,616 73	386,766 76	26,828 65	11,822,155 78	30,186 53	11,852,342 31	
1,058,979 72	3,794,293 70	1,089,660 70	5,942,934 12	15,473,149 88	2,033,108 88	191,231 94	132,846,796 85	1,526,102 89	134,372,899 74	
"	"	"	"	"	"	200 00	64,226 30	421 60	64,648 50	57
"	"	"	"	"	362 60	778 00	26,410 84	"	26,410 84	58
"	"	"	"	"	362 60	978 00	90,637 74	421 60	91,059 34	
1,058,979 72	3,794,293 70	1,089,660 70	5,942,934 12	15,473,149 88	2,033,471 48	192,209 94	132,937,434 69	1,526,524 49	134,463,959 08	

Annotazioni al prospetto n. 14

- (a) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.
- (b) I biglietti in servizio internazionale furono istituiti dal 1° giugno 1903.
- (*) [1] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.
- (**) [2] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.
- (***) [23] Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia perchè non fu possibile di raccogliarli in modo completo.
- (1) [1, 2 - 801] Mancano i dati relativi alle quantità dei biglietti internazionali.
- (2) [1, 2 - 802] Comprende le percorrenze relative ai viaggiatori con biglietto in servizio internazionale.
- (3) [1, 2 - 861] Comprende il prodotto relativo ai viaggiatori con biglietto in servizio internazionale.
- (4) [1 - 870] Comprende lire 441,555⁵⁰ pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; lire 78,817⁰⁰ pei viaggi degli operai di arsenali marittimi; lire 96⁵⁰ metà quota del prodotto della linea Milano-Chiasso, per le tratte Como-Lecco; Lecco-Milano e Chiavenna-Milano; lire 160,720⁸⁴ per diritti fissi; e lire 401,638³⁶ per esazioni diverse.
- (5) [2 - 870] Comprende lire 284,818⁴⁶ pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; lire 96⁵⁰ per metà quota del prodotto della linea Milano-Chiasso, per le tratte Como-Lecco; Lecco-Milano e Chiavenna-Milano e lire 69,763⁵⁰ per esazioni diverse.
- (6) [3 - 870] Comprende lire 13,783⁸⁸ pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; e lire 44,722³⁹ per esazioni diverse.
- (7) [4 - 870] Comprende lire 619⁴⁷ pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.
- (8) [5 - 870] Comprende lire 88⁵⁰ pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.
- (9) [6 - 870] Comprende lire 521²³ pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.
- (10) [10 - 870] Comprende lire 331⁵⁰ per diritti fissi.
- (11) [11 - 870] Comprende lire 1,173⁴⁵ pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.
- (12) [31 - 870] Comprende lire 442⁰⁰ pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; e lire 173¹⁰ per diritti fissi.
- (13) [32 - 870] Comprende lire 2,212⁰⁰ pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; e lire 382³⁰ per diritti fissi.
- (14) [38 - 870] Comprende lire 2,123⁹⁰ pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.
- (15) [39 - 870] Comprende lire 744²⁵ pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.
- (16) [48 - 833] Comprende anche il prodotto dei viaggiatori di 1^a classe a tariffa intera.
- (17) [49 - 870] Per i viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.
- (18) [52 - 870] Comprende lire 442⁴⁸ pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

PROSPETTO N. 15.

Anno 1903

Trasporti a grande velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{16}{116}\right)$.

Numero d'ordine	3	17	872	873	874	875	876	877		
										da 872 a 876
			SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ							
			bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	merci a carro completo	altri trasporti	bestiame	in complesso		
LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1903		Numero								
INDICAZIONE DELLE FERROVIE		Chilometri								
A) FERROVIE ORDINARIE.										
1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,887	1,074,930	453,569	1,980	3,337,091	"	4,867,570		
2	" dell'Adriatico (**).	5,831	871,719	463,232	1,866	2,952,393	"	4,289,210		
3	" della Sicilia	1,099	53,530	32,105	151	180,291	"	266,077		
Totali e medie		12,817	2,000,179	948,906	3,997	6,469,775	"	9,422,857		
2. - Ferrovie diverse										
a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo.	31	6,267	"	"	26,825	11	33,103		
5	" Torino-Settimo-Castellamonte.	41	9,626	15,266	"	837	319	26,048		
6	" Santhià-Biella.	30	12,748	2,289	"	49,793	"	64,830		
7	" Gozzano-Cava d'Alzo.	8	149	"	"	"	"	149		
8	" Frugarolo-Basaluzzo.	9	410	"	"	378	"	788		
9	" Tortona-Castelnuovo Scivia	9	2,517	"	"	"	"	2,517		
10	" Varese-Porto Ceresio.	14	3,760	361	"	4,202	"	8,323		
11	Ferrovie nord Milano	219	45,786	795	80	156,904	17	203,582		
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	3,312	"	"	9,469	12	12,793		
13	" Bergamo-Ponte della Selva.	29	2,043	15,030	"	"	"	17,073		
14	" Rezzato-Vobarno	26	308	"	"	2,251	"	2,559		
15	" Verona-Capriano	34	2,185	5,402	"	347	22	7,956		
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	139	11,730	14,898	"	68,430	164	95,222		
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.	46	1,307	1,736	"	18,881	138	22,062		
18	" Conegliano-Vittorio	14	1,715	2,831	"	3,950	"	8,496		
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogarò-Confini austriaco	85	8,964	3,486	"	16,814	68	29,332		
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara.	44	1,500	2,520	"	10,477	16	14,513		
21	" Suzzara-Ferrara	81	3,822	916	"	28,134	"	32,872		
22	" Ferrara-Copparo.	5	311	20	"	1,040	"	1,371		
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (****).	1	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	785	3,743	8	40,139	9	44,684		
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,493	988	"	11,648	145	15,274		
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	7	984	661	"	4,889	57	6,591		
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia.	44	694	2,677	"	10,676	58	14,105		
28	" Giuncarico-Montemassi.	8	"	"	"	"	"	"		
29	" Massa Marittima-Follonica porto	25	745	218	"	1,124	"	2,087		
30	" Mandela-Subiaco	23	495	141	"	2,088	"	2,724		
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione.	95	5,102	2,751	"	19,524	"	27,377		
32	" Roma-Albano-Nettuno	67	6,304	1,531	48	23,192	"	31,075		

grande velocità.

878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	1
		879 : 878			881 + 882			884 + 885	884 : 881	885 : 882	886 : 883	
MERCÌ (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									Numero d'ordine
Quantità trasportata	Percorrenza		Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			
a carro completo e tassata per tale	complessiva	media di una tonnellata	TASSATA A CAPI			TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
Tonnellate	Tonn. chilom.	Chilometro	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
			Capi			Capi chilometro			Chilometri			
17,894	2,149,369	120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
18,259	1,311,559	72	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
742	68,140	91	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
36,895	3,529,068	96	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	37	"	37	698	"	698	19	"	19	4
"	"	"	"	2,442	2,442	"	46,972	46,972	"	19	19	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
352	13,024	37	51	"	51	2,427	"	2,427	47	"	47	11
"	"	"	12	"	12	260	"	260	22	"	22	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	75	"	75	2,400	"	2,400	32	"	32	15
"	"	"	248	"	248	10,664	"	10,664	43	"	43	16
"	"	"	138	"	138	6,348	"	6,348	46	"	46	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	84	"	84	7,140	"	7,140	85	"	85	19
"	"	"	31	"	31	1,364	"	1,364	44	"	44	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
74	1,998	27	28	"	28	352	"	352	13	"	13	24
"	"	"	349	"	349	17,450	"	17,450	50	"	50	25
"	"	"	1	244	245	8	1,953	1,961	8	8	8	26
"	"	"	244	"	244	5,965	"	5,965	24	"	24	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
392	11,760	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32

Numero d'ordine	3	17	872	873	874	875	876	877	
			da 872 a 876						
			LUNGHEZZA	SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ					
			media esercitata nell'anno 1903	bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	merci a carro completo	altri trasporti	bestiame	in complesso
Chilometri	Numero								
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	1,110	"	"	966	"	2,076	
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	2	"	"	"	"	"	"	
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	1,148	3,807	"	7,006	"	11,961	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	14	434	56	1,002	"	1,506	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mun- givicca-Putignano	45	817	2,416	"	5,743	"	8,976	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	13,675	1,814	"	69,040	957	85,486	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	12,326	11,891	"	46,499	140	70,856	
	Totale e medie	1,999	165,152	98,622	192	642,268	2,133	908,367	
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>								
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12	1,295	"	"	10,425	"	11,720	
41	Ferrovie Economiche biellesi	42	3,256	"	"	7,318	"	10,574	
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Roc- chetta	31	784	"	"	915	"	1,699	
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	2	63	"	"	"	"	63	
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . } { Ponte Tresa-Luino . . }	24	1,435	"	"	"	"	1,435	
45	Ferrovia Torrelivico-Schio-Arsiero	23	305	1,521	"	10,401	"	12,227	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,143	"	"	18,076	2	19,221	
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	130	"	"	6,467	157	6,754	
48	" Arezzo-Fossato	134	1,478	"	"	11,914	"	13,392	
49	" Napoli-Nola-Baiano	38	2,905	"	"	10,296	817	14,018	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	23	861	"	"	2,261	"	3,122	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	2	"	"	"	"	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	13,718	475	"	42,077	"	56,270	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	243	"	"	1,131	"	1,374	
54	" Palermo-Corleone	67	1,847	"	"	7,296	"	9,143	
55	" Corleone-S. Carlo	24	363	"	"	1,168	"	1,531	
56	" Circumetnea	114	602	3,429	21	15,686	140	19,878	
	Totale e medie	1,246	30,428	5,425	21	145,431	1,116	182,421	
	Totale e medie { Ferrovie diverse	3,245	195,580	104,047	213	787,699	3,249	1,090,788	
	{ " ordinarie	16,062	2,195,759	1,052,953	4,210	7,257,474	3,249	10,513,645	
	B) FERROVIE SPECIALI.								
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	118	"	"	278	"	396	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	1,719	"	"	"	"	1,719	
	Totale e medie	11	1,837	"	"	278	"	2,115	
	Totale e medie generali	16,073	2,197,596	1,052,953	4,210	7,257,752	3,249	10,515,760	

grande velocità.

878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	I
		879 : 878			881 + 882			884 + 885	884 : 881	885 : 882	886 : 883	
MERCÌ (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									
Quantità trasportata	Percorrenza		Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			Numero d'ordine
a carro completo e tassata per tale	complessiva	media di una tonnellata	TASSATA A CAPI			PASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
Tonnellate	Tonn. chilom.	Chilometro	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
			Capi			Capi chilometro			Chilometri			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
562	3,372	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	"	1,309	1,375	2,684	167,371	128,751	296,122	128	94	110	38
"	"	"	206	"	206	23,578	"	23,578	114	"	114	39
1,380	30,154	22	2,813	4,061	6,874	246,023	177,676	423,701	87	44	62	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	146	146	"	4,088	4,088	"	28	28	46
"	"	"	"	1,923	1,923	"	26,922	26,922	"	16	16	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	"	"	"	5,252	5,252	"	136,560	136,560	"	26	26	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
292	4,956	17	70	452	522	3,360	17,628	20,988	48	39	40	56
292	4,956	17	70	7,773	7,843	3,360	185,198	188,558	48	24	24	
1,672	35,110	21	2,883	11,834	14,717	249,385	362,874	612,259	86	31	42	
38,567	3,564,178	92	2,883	11,834	14,717	249,385	362,874	612,259	86	31	42	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
38,567	3,564,178	92	2,883	11,834	14,717	249,385	362,874	612,259	86	31	42	

1	3	890	891	892	893	894	895	896	897	898	
					890 : 872	891 : 873	892 : 875			896 : 878	896 : 879
		BAGAGLI E CANI, PACCHI FERROVIALI ED ALTRI TRASPORTI			PRODOTTO MEDIO			MERCİ (***)			
		Prodotto			- per unità di spedizione			Prodotto			
		bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviari fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviari fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	totale	medio di una tonnellata	medio di una tonnellata per chilometro percorso	
Lire			Lire			Lire					
A) FERROVIE ORDINARIE.											
1. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	3,238,041 00	358,418 00	8,298,110.00	3 00	0 79	2 49	91,002 00	5 08	0 0423	
2	„ dell'Adriatico (**).	2,524,295 68	392,033 97	7,981,441 36	2 89	0 85	2 70	48,058 87	2 63	0 0366	
3	„ della Sicilia	129,256 03	30,500 00	483,077 50	2 41	0 95	2 68	7,824 50	10 54	0 1148	
	Totali e medie	5,891,592 71	780,951 97	16,762,628 86	2 94	0 82	2 59	146,884 87	3 98	0 0416	
2. - Ferrovie diverse.											
a) a scartamento normale.											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,506 81	„	16,015 04	0 56	„	0 60	„	„	„	
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte . . .	7,914 69	5,469 06	454 78	0 82	0 36	0 54	„	„	„	
6	„ Santhià-Biella	12,121 56	690 22	34,979 15	0 95	0 30	0 70	„	„	„	
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	58 05	„	„	0 38	„	„	„	„	„	
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	125 15	„	250 50	0 30	„	0 66	„	„	„	
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,132 50	„	„	0 45	„	„	„	„	„	
10	„ Varese-Porto Ceresio	1,858 00	46 00	2,217 00	0 49	0 13	0 53	„	„	„	
11	Ferrovie nord Milano	36,878 10	871 00	206,591 17	0 80	1 09	1 32	2,212 00	6 28	0 1698	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	2,476 00	„	6,449 00	0 75	„	0 68	„	„	„	
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	2,057 60	16,070 05	„	1 00	1 07	„	„	„	„	
14	„ Rezzato-Vobarno	148 60	„	1,706 02	0 48	„	0 76	„	„	„	
15	„ Verona-Capripino	953 19	2,649 64	52 17	0 44	0 49	1 50	„	„	„	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	15,057 15	5,214 30	83,899 05	1 28	0 85	1 23	„	„	„	
17	Ferrovia Padova-Camosampiero-Montebelluna	2 186 84	607 60	16,194 17	1 67	0 35	0 86	„	„	„	
18	„ Conegliano-Vittorio	1,706 35	1,015 20	4,295 58	0 99	0 36	1 09	„	„	„	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	9,822 30	1,220 48	16,766 25	1 10	0 35	1 00	„	„	„	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1,872 28	829 20	20,580 75	1 25	0 33	1 36	„	„	„	
21	„ Suzzara-Ferrara	3,926 50	432 69	18,777 26	1 03	0 47	0 67	„	„	„	
22	„ Ferrara-Copparo	248 40	20 00	632 43	0 80	1 00	0 61	„	„	„	
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	670 37	978 48	16,599 02	0 85	0 26	0 41	67 20	0 91	0 0336	
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	2,176 59	345 85	10,786 00	0 87	0 35	0 92	„	„	„	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	343 55	136 55	1,632 50	0 35	0 21	0 33	„	„	„	
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1,476 12	936 95	9,403 69	2 12	0 35	0 88	„	„	„	
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
29	„ Massa Maritt.-Follonica porto	653 00	76 00	3,402 00	0 88	0 35	2 13	„	„	„	
30	„ Mandela-Subiaco	337 35	76 20	1,560 37	0 68	0 54	0 75	„	„	„	
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	7,137 00	1,327 00	32,199 00	1 40	0 48	1 85	„	„	„	

grande velocità.

899			900			901			902			903			904			905			906			907			908			909			910			911			I		
			899 + 900			899 : 881			900 : 882			901 : 883			899 : 884			900 : 885			901 : 886			890 + 891 + 892 + 896 + 901						908 + 909 + 910											
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)																					PRODOTTO																				
Prodotto della quantità									Prodotto medio di una unità						Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità						complessivo derivante																				
TASSATA A CAPI									QUANTITÀ TASSATA A CAPI						QUANTITÀ TASSATA A CAPI						dalla applicazione delle tariffe			DAI SERVIZI SPECIALI			totale														
cavallino			bovino, suino e ovino			totale			cavallino		bovino, suino e ovino		totale		cavallino		bovino, suino e ovino		totale		diritti festi			introiti diversi			totale														
Lire									Lire						Lire						Lire																				
																					11,985,571 00			9,237 63			44,144 68			12,038,953 31			1								
																					10,945,829 38			9,651 64			54,436 72			11,009,917 74			2								
																					650,658 03			198 00			3,079 80			653,935 83			3								
																					23,582,058 41			19,087 27			101,661 20			23,702,806 88											
63 32			"			63 32			1 71		"		1 71		0 0907		"		0 0907		19,585 17			"			3,940 10			23,525 27			4								
"			1,957 68			1,957 58			"		0 80		0 80		"		0 0417		0 0417		15,796 11			"			218 20			16,014 31			5								
"			"			"			"		"		"		"		"		"		47,790 93			62 90			2,521 68			50,375 51			6								
"			"			"			"		"		"		"		"		"		58 05			"			"			58 05			7								
"			"			"			"		"		"		"		"		"		375 65			"			"			375 65			8								
"			"			"			"		"		"		"		"		"		1,132 50			"			"			1,132 50			9								
"			"			"			"		"		"		"		"		"		4,121 00			1 26			(a) 45 65			4,167 91			10								
144 35			"			144 35			2 83		"		2 83		0 0595		"		0 0595		246,696 62			594 10			2,290 72			249,581 44			11								
36 60			"			36 60			3 05		"		3 05		0 1407		"		0 1407		8,961 60			"			1,250 00			10,211 60			12								
"			"			"			"		"		"		"		"		"		18,127 65			600 00			1,500 00			20,227 65			13								
"			"			"			"		"		"		"		"		"		1,854 62			"			"			1,854 62			14								
199 29			"			199 29			2 65		"		2 65		0 0830		"		0 0830		3,854 29			"			"			3,854 29			15								
744 80			"			744 80			3 00		"		3 00		0 0698		"		0 0698		104,915 30			"			6,108 25			111,023 55			16								
852 60			"			852 60			6 18		"		6 18		0 1343		"		0 1343		19,841 21			"			1,057 60			20,898 81			17								
"			"			"			"		"		"		"		"		"		7,017 13			"			467 70			7,484 83			18								
1,221 02			"			1,221 02			14 53		"		14 53		0 1710		"		0 1710		29,030 05			"			1,935 80			30,965 85			19								
257 26			"			257 26			8 30		"		8 30		0 1886		"		0 1886		23,539 49			"			612 60			24,152 09			20								
"			"			"			"		"		"		"		"		"		23,136 45			8 24			1,079 54			24,224 23			21								
"			"			"			"		"		"		"		"		"		900 83			"			46 50			947 83			22								
...			...			...			...		...		...		...		...		...		...			...			...			...			23		
48 72			"			48 72			1 74		"		1 74		0 1384		"		0 1384		18,363 79			32 48			2,335 50			20,731 77			24								
1,815 60			"			1,815 60			5 20		"		5 20		0 1040		"		0 1040		15,124 04			"			814 10			15,938 14			25								
2 00			37 10			39 10			2 00		0 15		0 16		0 2500		0 0198		0 0199		2,151 70			"			109 95			2,261 65			26								
536 86			"			536 86			2 20		"		2 20		0 0900		"		0 0900		12,353 62			"			689 74			13,043 36			27								
"			"			"			"		"		"		"		"		"		"			"			"			"			28								
"			"			"			"		"		"		"		"		"		4,131 00			"			120 00			4,251 00			29								
"			"			"			"		"		"		"		"		"		1,973 92			"			126 10			2,100 02			30								
"			"			"			"		"		"		"		"		"		40,663 00			15 00			53 35			40,731 35			31								

1	3	890	891	892	893	894	895	896	897	898	
					890 : 872	891 : 873	892 : 875			896 : 878	898 : 879
		BAGAGLI E CANI, PACCHI FERROVIALI ED ALTRI TRASPORTI			PRODOTTO MEDIO			MERCÌ (***)			
		Prodotto			per unità di spedizione			Prodotto			
		bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviari fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviari fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	totale	medio di una tonnellata	medio di una tonnellata per chilometro percorso	
Lire			Lire			Lire					
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	5,879 00	634 00	21,203 00	0 93	0 41	0 91	454 00	1 16	0 0386	
33	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	615 98	„	528 65	0 42	„	0 54	„	„	„	
34	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
35	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	822 74	229 24	3,431 76	0 72	0 06	0 49	„	„	„	
36	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5 58	30 83	511 26	0 40	0 07	0 51	562 22	1 00	0 1667	
37	„ Bari Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	646 45	565 15	3,251 65	0 79	0 33	0 57	„	„	„	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	29,442 51	1,284 43	231,146 17	2 15	0 71	3 35	„	„	„	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	20,635 75	10,934 30	81,080 25	1 67	0 30	1 74	„	„	„	
	Totale e medie	174,892 06	52,690 42	846,595 64	1 06	0 53	1 32	3,295 42	2 39	0 1093	
	b) a scartamento ridotto.										
40	Ferrovia Torino-Rivoli	233 83	„	3,353 32	0 17	„	0 32	„	„	„	
41	Ferrovie Economiche biellesi	1,303 29	„	4,295 52	0 40	„	0 59	„	„	„	
42	„ Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	717 85	„	612 59	0 91	„	0 67	„	„	„	
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	19 05	„	„	0 30	„	„	„	„	„	
44	Ferrovie del lago { Menaggio-Portezza di Lugano { Ponte Tresa-Luino	3,165 23	„	„	2 20	„	„	„	„	„	
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	229 67	210 50	6,611 97	0 75	0 14	0 63	„	„	„	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	757 45	„	9,276 11	0 66	„	0 51	„	„	„	
47	Ferrovia Modena-Vignola	80 07	„	3,689 60	0 61	„	0 57	„	„	„	
48	„ Arezzo-Fossato	3,432 58	„	14,874 97	2 33	„	1 25	„	„	„	
49	„ Napoli-Nola-Baiano	1,537 87	„	11,642 51	0 53	„	1 14	„	„	„	
50	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	559 85	„	2,005 80	0 65	„	0 89	„	„	„	
51	„ Napoli-Bellavista-Vesuvio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	11,560 74	292 13	22,156 20	0 84	0 61	0 53	„	„	„	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	291 75	„	1,017 65	1 20	„	0 90	„	„	„	
54	„ Palermo-Corleone	2,115 45	„	11,452 45	1 14	„	1 57	„	„	„	
55	„ Corleone-S. Carlo	322 70	„	1,623 20	0 89	„	1 39	„	„	„	
56	„ Circumetnea	435 05	1,975 17	17,106 83	0 72	0 58	1 09	242 85	0 83	0 0490	
	Totale e medie	26,762 43	2,477 80	109,718 72	0 88	0 46	0 75	242 85	0 83	0 0490	
	Totale e medie) Ferrovie diverse	201,654 49	55,168 22	956,314 36	1 03	0 53	1 21	3,538 27	2 12	0 1008	
	„ ordinarie	6,093,247 20	836,120 19	17,718,943 22	2 77	0 79	2 44	150,423 14	3 20	0 0422	
	B) FERROVIE SPECIALI.										
57	Ferrovia Sassi-Superga	59 00	„	193 35	0 50	„	0 69	„	„	„	
58	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	3,003 00	„	„	1 75	„	„	„	„	„	
	Totale e medie	3,062 00	„	193 35	1 67	„	0 69	„	„	„	
	Totale e medie generali	6,096,309 20	836,120 19	17,719,136 57	2 77	0 79	2 44	150,423 14	3 20	0 0422	

grande velocità.

899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	I
899 + 900			899 : 881	900 : 882	901 : 883	899 : 884	900 : 885	901 : 886	890 + 891 + 892 + 896 + 901			909 + 909 + 910	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									PRODOTTO				Numero d'ordine
Prodotto della quantità			prodotto medio di una unità			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità			complessivo derivante				
TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			dalla	DAI SERVIZI SPECIALI		totale	
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	applicazione delle tariffe	diritti fissi	introiti diversi		
Lire			Lire			Lire			Lire				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	28,170 00	24 00	25 87	28,219 87	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,144 63	"	149 00	1,293 63	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,483 74	"	22 35	4,506 09	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,109 89	"	"	1,109 89	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,463 85	"	319 45	4,782 70	37
14,019 96	4,835 24	18,885 19	10 71	3 51	7 02	0 0858	0 0375	0 0637	280,728 30	"	4,675 33	285,403 63	38
622 43	"	622 43	3 02	"	3 02	0 0264	"	0 0264	113,272 73	"	5,573 87	118,846 10	39
20,564 80	6,829 92	27,394 72	7 31	1 68	3 98	0 0836	0 0384	0 0646	1,104,868 26	1,337 98	38,088 45	1,144,294 69	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,587 15	"	"	3,587 15	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5,598 81	"	"	5,598 81	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,330 44	"	"	1,330 44	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	19 05	"	"	19 05	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,165 23	"	"	3,165 23	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	7,052 14	"	635 45	7,687 59	45
"	54 35	54 35	"	0 37	0 37	"	0 0133	0 0133	10,087 91	"	672 70	10,760 61	46
"	813 02	813 02	"	0 42	0 42	"	0 0302	0 0302	4,582 69	"	100 50	4,683 19	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	18,307 55	1,569 18	"	19,876 73	48
"	5,997 00	5,997 00	"	1 14	1 14	"	0 0439	0 0439	19,177 38	"	210 10	19,387 48	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,565 65	"	285 00	2,850 65	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	34,009 07	20,099 20	487 00	54,595 27	52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,309 40	"	"	1,309 40	53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	13,567 90	3 39	39 06	13,610 35	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,945 90	"	"	1,945 90	55
254 60	587 70	842 30	3 64	1 30	1 61	0 0757	0 0333	0 0401	20,602 20	115 15	1,702 35	22,419 70	56
254 60	7,452 07	7,706 67	3 64	0 96	0 98	0 0758	0 0402	0 0409	146,908 47	21,786 92	4,132 16	172,827 55	
20,819 40	14,281 99	35,101 39	7 22	1 21	2 38	0 0635	0 0393	0 0573	1,251,776 73	23,124 90	42,220 61	1,317,122 24	
20,819 40	14,281 99	35,101 39	7 22	1 21	2 38	0 0635	0 0393	0 0573	24,833,835 14	42,212 17	143,881 81	25,019,929 12	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	252 35	"	"	252 35	57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,003 00	"	"	3,003 00	58
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,255 35	"	"	3,255 35	
20,819 40	14,281 99	35,101 39	7 22	1 21	2 38	0 0635	0 0393	0 0573	24,837,090 49	42,212 17	143,881 81	25,023,184 47	

Osservazioni al prospetto n. 15.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(****) [23] Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia perchè non fu possibile raccogliarli in modo completo.

(a) I prodotti diversi delle merci sono compresi nella P. V.

PROSPETTO N. 16.

Anno 1903

Trasporti a piccola velocità accelerata

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{8}{100}\right)$.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	17	912	913	914	915	
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1903 <i>Chilometri</i>	MERCİ e BESTIAME spedizioni in complesso <i>Numero</i>	MERCİ			914 : 913
				Quantità trasportata a carro completo <i>Tonnellate</i>	Percorrenza complessiva <i>Tonn. chilometro</i>	Percorrenza media di una tonnellata <i>Chilometri</i>	
A) FERROVIE ORDINARIE.							
1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,887	143,181	350,256	77,697,846	221	
2	" dell'Adriatico (**).	5,831	141,519	380,436	116,885,007	307	
3	" della Sicilia	1,099	15,886	119,995	9,600,702	80	
	Totali e medie	12,817	300,586	850,687	204,183,555	240	
2. - Ferrovie diverse							
a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	150	91	1,999	22	
5	" Torino-Settimo-Castellamonte.	41	"	"	"	"	
6	" Santhià-Biella	30	566	966	27,048	28	
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	"	"	"	"	
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	"	"	"	"	
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	"	"	"	"	
10	" Varese-Porto Ceresio	14	146	436	3,722	8	
11	Ferrovie nord Milano	219	2,307	4,474	144,319	32	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	347	375	7,500	20	
13	" Bergamo-Ponte della Selva	29	"	"	"	"	
14	" Rezzato-Vobarno	26	14	"	"	"	
15	" Verona-Caprino	34	"	"	"	"	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	4,940	4,764	204,852	43	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	595	475	13,775	29	
18	" Conegliano-Vittorio	14	12	"	"	"	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	3,111	372	17,950	48	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	2,312	2,480	62,500	25	
21	" Suzzara-Ferrara	81	5,447	8,841	246,316	28	
22	" Ferrara-Copparo	5	55	78	1,170	15	
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	1	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	2,734	7,843	136,953	17	
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,821	674	21,568	32	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	91	313	2,504	8	
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	923	156	5,148	33	
28	" Giuncarico-Montemassi	8	"	"	"	"	
29	" Massa Marittima-Follonica porto	25	"	"	"	"	
30	" Mandela-Subiaco	23	"	"	"	"	
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	406	652	30,093	46	
32	" Roma-Albano-Nettuno	67	378	1,554	40,986	26	

velocità accelerata.

916	917	918	919	920	921	922	923	924	1
		916 + 917			919 + 920	919 : 916	920 : 917	921 : 918	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									
Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			Numero d'ordine
TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Capi			Capi chilometro			Chilometri			
43,463	1,245,412	1,288,875	6,772,712	110,126,248	116,898,960	156	88	91	1
73,323	1,359,508	1,432,831	11,597,097	165,885,467	177,482,564	158	122	124	2
4,340	35,721	40,061	851,851	5,352,048	6,203,899	196	149	147	3
121,126	2,640,641	2,761,767	19,221,660	281,363,763	300,585,423	159	106	109	
16	1,988	2,004	430	45,690	46,120	27	23	23	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	7,687	7,687	"	109,862	109,862	"	14	14	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
14	506	520	136	5,474	5,610	10	11	11	10
871	15,578	16,449	42,149	358,957	401,106	48	23	24	11
16	3,960	3,976	416	102,960	103,376	26	26	26	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	13
"	188	188	"	4,136	4,136	"	22	22	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
1,973	62,548	64,521	84,839	2,689,564	2,774,403	25	43	43	16
429	3,588	4,017	12,448	90,405	102,853	29	25	26	17
"	47	47	"	921	921	"	20	20	18
14,043	9,768	23,811	463,419	321,944	785,363	33	33	33	19
205	17,215	17,420	6,150	395,945	402,095	30	23	23	20
699	16,124	16,823	30,970	257,984	288,954	44	16	17	21
16	50	66	240	750	990	15	15	15	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
42	21,732	21,774	978	458,572	459,550	23	21	21	24
902	12,946	13,848	28,864	414,272	443,136	32	32	32	25
"	848	848	"	6,784	6,784	"	8	8	26
22	6,153	6,175	722	184,590	185,312	33	30	30	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
330	3,110	3,440	21,580	112,520	134,100	65	36	39	31
190	1,128	1,318	3,055	16,796	19,851	16	15	15	32

Numero d'ordine	3	17	912	913	914	915	
			914 : 913				
			LUNGHEZZA	M E R C I			
			media esercitata nell'anno 1908	MERCI o BESTIAME spedizioni in complesso	Quantità trasportata a carro completo	Percorrenza complessiva	Percorrenza media di una tonnellata
Chilometri	Numero	Tonnellate	Tonn. chilometro	Chilometri			
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torregaveta	20	"	"	"	"	
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	"	"	"	"	
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	243	651	4,557	7	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Pu- tignano	45	131	361	10,830	30	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	2,712	1,145	93,372	81	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	2,322	20,238	907,496	45	
	Totale e medie	1,999	32,763	56,939	1,984,658	35	
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>						
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	"	"	"	
41	Ferrovie Economiche biellesi	42	13	"	"	"	
42	" Fossano-Mondovi e Mondovi-Cave della Rocchetta	31	166	"	"	"	
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	2	"	"	"	"	
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza Ponte Tresa-Luino	24	"	"	"	"	
45	Ferrovia Torbelvicino-Schio-Arsiero	23	5	"	"	"	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,196	"	"	"	
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	"	"	"	"	
48	" Arezzo-Fossato	134	"	"	"	"	
49	" Napoli-Nola-Baiano	38	"	"	"	"	
50	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	"	"	"	"	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	2	"	"	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	"	"	"	"	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	"	"	"	
54	" Palermo-Corleone	67	"	"	"	"	
55	" Corleone-S. Carlo	24	"	"	"	"	
56	" Circumetnea	114	"	"	"	"	
	Totale e medie	1,246	1,380	"	"	"	
	Totale e medie { Ferrovie diverse	3,245	34,143	56,939	1,984,658	35	
	{ " ordinarie	16,062	334,729	907,626	206,168,213	227	
	B) FERROVIE SPECIALI.						
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	"	"	"	"	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	"	"	"	"	
	Totale e medie	11	"	"	"	"	
	Totale e medie generali	16,073	334,729	907,626	206,168,213	227	

velocità accelerata.

916	917	918	919	920	921	922	923	924	I
		916 + 917			919 + 920	919 : 916	920 : 917	921 : 918	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									
Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			Numero d'ordine
TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Capi			Capi chilometro			Chilometri			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
283	1,566	1,849	1,981	10,962	12,943	7	7	7	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
24	694	718	868	13,440	14,308	36	19	20	37
879	22,435	23,314	115,150	2,746,051	2,861,201	131	122	123	38
271	858	1,129	31,565	100,099	131,664	116	117	117	39
21,225	210,717	231,942	845,960	8,448,678	9,294,638	40	40	40	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	295	295	"	1,537	1,537	"	5	5	41
"	1,660	1,660	"	32,840	32,840	"	20	20	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	15	15	"	225	225	"	15	15	45
"	11,236	11,236	"	280,900	280,900	"	25	25	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
"	"	"	"	"	"	"	"	"	56
"	13,206	13,206	"	315,502	315,502	"	24	24	
21,225	223,923	245,148	845,960	8,764,180	9,610,140	40	39	39	
142,351	2,864,564	3,006,915	20,067,620	290,127,943	310,195,563	141	101	103	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
142,351	2,864,564	3,006,915	20,067,620	290,127,943	310,195,563	141	101	103	

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	925	926	927	928	929	930	
			925 : 913	925 : 914			928 + 929	
		MERCİ A CARRO COMPLETO			BESTIAME CAVALI			
		Prodotto	Prodotto medio		Prodotto della quantità			
		totale	di una unità	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			
			cavallino	bovino, suino e ovino	totale			
			<i>Lire</i>			<i>Lire</i>		
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,446,762 00	12 69	0 0572	401,294 00	1,988,004 00	2,389,298 00	
2	" dell'Adriatico (**).	6,571,033 78	17 27	0 0562	591,135 22	2,830,479 56	3,421,614 78	
3	" della Sicilia	536,391 17	4 47	0 0558	38,460 20	57,680 10	96,140 30	
	Totali e medie	11,554,186 95	13 58	0 0566	1,030,889 42	4,876,163 66	5,907,053 08	
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo.	221 24	2 43	0 1107	130 10	1,326 66	1,456 76	
5	" Torino-Settimo-Castellamonte.	"	"	"	"	"	"	
6	" Santhià-Biella	2,423 84	2 51	0 0896	"	3,941 86	3,941 86	
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"	
8	" Frugarolo-Basaluzzo.	"	"	"	"	"	"	
9	" Tortona-Castelnuovo Scrvia	"	"	"	"	"	"	
10	" Varese-Porto Ceresio.	479 00	1 10	0 1287	16 00	231 00	247 00	
11	Ferrovie nord Milano	14,090 60	3 15	0 0976	4,088 05	17,568 60	21,656 65	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	1,125 00	3 00	0 1500	57 60	3,173 40	3,231 00	
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva.	"	"	"	"	"	"	
14	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	94 80	94 80	
15	" Verona-Caprino.	"	"	"	"	"	"	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	11,863 75	2 49	0 0579	4,337 35	56,830 70	61,168 05	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.	768 06	1 62	0 0558	1,127 10	3,042 05	4,169 15	
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	73 25	73 25	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogarò-Confinè austriaco	1,622 15	3 86	0 0904	18,864 05	8,503 55	27,367 60	
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara.	6,243 49	2 52	0 1417	871 60	6,715 80	7,587 40	
21	" Suzzara-Ferrara.	20,242 57	2 29	0 0822	2,831 69	9,089 97	11,921 66	
22	" Ferrara-Copparo	180 00	2 31	0 1538	37 15	47 27	84 42	
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***) . . . . .	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	12,844 87	1 64	0 0938	192 62	12,118 72	12,311 34	
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	1,822 15	2 70	0 0845	2,006 35	10,631 53	12,637 88	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	617 80	1 97	0 2467	"	216 20	216 20	
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia.	343 20	2 20	0 0667	48 30	4,036 73	4,085 03	
28	" Giuncarico-Montemassi.	"	"	"	"	"	"	
29	" Massa Marittima-Follonica porto	"	"	"	"	"	"	
30	" Mandela-Subiaco	"	"	"	"	"	"	
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	2,925 00	4 49	0 0972	1,748 00	1,895 00	3,643 00	
32	" Roma-Albano-Nettuno.	3,324 00	2 14	0 0811	311 00	304 00	615 00	

velocità accelerata.

931			932			933			934			935			936			937			938			939			940			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
928 : 916			929 : 917			930 : 918			928 : 919			929 : 920			930 : 921			925 + 930						937 + 938 + 939			Numero d'ordine																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
LINO, BOVINO, SUINO E OVINO															MERCIEBESTIAME																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Prodotto medio di una unità						Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità						Prodotto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO						QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO						COMPLESSIVO DERIVANTE						totale																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
cavallino			bovino, suino e ovino			totale			cavallino			bovino, suino e ovino			totale			dall'applicazione delle tariffe			dal servizi speciali			totale																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Lire			Lire			Lire			Lire			Lire			Lire			Lire			Lire																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9 23	1 60	1 85	0 0592	0 0181	0 0204	6,836,060 00	50,592 82	"	6,886,652 82	1	8 06	2 08	2 39	0 0510	0 0171	0 0198	9,992,648 56	41,870 08	"	10,034,518 59	2	8 86	1 61	2 40	0 0451	0 0107	0 0154	632,531 47	1,705 00	"	634,236 47	3	8 51	1 85	2 14	0 0536	0 0173	0 0196	17,461,240 08	91,167 85	"	17,555,407 88		8 13	0 67	0 73	0 3025	0 0290	0 0816	1,678 00	"	69 50	1,747 50	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	0 51	0 51	"	0 0359	0 0359	6,365 70	"	"	6,365 70	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	1 14	0 46	0 47	0 1176	0 0422	0 0440	726 00	10 84	(a)	736 84	10	4 69	1 13	1 32	0 0970	0 0489	0 0540	35,747 25	688 20	"	36,435 45	11	3 60	0 80	0 81	0 1385	0 0308	0 0312	4,356 00	138 00	250 00	4,744 00	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	0 50	0 50	"	0 0229	0 0229	94 80	"	"	94 80	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32
8 51	1 85	2 14	0 0536	0 0173	0 0196	17,461,240 08	91,167 85	"	17,555,407 88		8 13	0 67	0 73	0 3025	0 0290	0 0816	1,678 00	"	69 50	1,747 50	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	0 51	0 51	"	0 0359	0 0359	6,365 70	"	"	6,365 70	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	1 14	0 46	0 47	0 1176	0 0422	0 0440	726 00	10 84	(a)	736 84	10	4 69	1 13	1 32	0 0970	0 0489	0 0540	35,747 25	688 20	"	36,435 45	11	3 60	0 80	0 81	0 1385	0 0308	0 0312	4,356 00	138 00	250 00	4,744 00	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	0 50	0 50	"	0 0229	0 0229	94 80	"	"	94 80	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																	
8 13	0 67	0 73	0 3025	0 0290	0 0816	1,678 00	"	69 50	1,747 50	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	0 51	0 51	"	0 0359	0 0359	6,365 70	"	"	6,365 70	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	1 14	0 46	0 47	0 1176	0 0422	0 0440	726 00	10 84	(a)	736 84	10	4 69	1 13	1 32	0 0970	0 0489	0 0540	35,747 25	688 20	"	36,435 45	11	3 60	0 80	0 81	0 1385	0 0308	0 0312	4,356 00	138 00	250 00	4,744 00	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	0 50	0 50	"	0 0229	0 0229	94 80	"	"	94 80	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	0 51	0 51	"	0 0359	0 0359	6,365 70	"	"	6,365 70	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	1 14	0 46	0 47	0 1176	0 0422	0 0440	726 00	10 84	(a)	736 84	10	4 69	1 13	1 32	0 0970	0 0489	0 0540	35,747 25	688 20	"	36,435 45	11	3 60	0 80	0 81	0 1385	0 0308	0 0312	4,356 00	138 00	250 00	4,744 00	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	0 50	0 50	"	0 0229	0 0229	94 80	"	"	94 80	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																							
"	0 51	0 51	"	0 0359	0 0359	6,365 70	"	"	6,365 70	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	1 14	0 46	0 47	0 1176	0 0422	0 0440	726 00	10 84	(a)	736 84	10	4 69	1 13	1 32	0 0970	0 0489	0 0540	35,747 25	688 20	"	36,435 45	11	3 60	0 80	0 81	0 1385	0 0308	0 0312	4,356 00	138 00	250 00	4,744 00	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	0 50	0 50	"	0 0229	0 0229	94 80	"	"	94 80	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	1 14	0 46	0 47	0 1176	0 0422	0 0440	726 00	10 84	(a)	736 84	10	4 69	1 13	1 32	0 0970	0 0489	0 0540	35,747 25	688 20	"	36,435 45	11	3 60	0 80	0 81	0 1385	0 0308	0 0312	4,356 00	138 00	250 00	4,744 00	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	0 50	0 50	"	0 0229	0 0229	94 80	"	"	94 80	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	1 14	0 46	0 47	0 1176	0 0422	0 0440	726 00	10 84	(a)	736 84	10	4 69	1 13	1 32	0 0970	0 0489	0 0540	35,747 25	688 20	"	36,435 45	11	3 60	0 80	0 81	0 1385	0 0308	0 0312	4,356 00	138 00	250 00	4,744 00	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	0 50	0 50	"	0 0229	0 0229	94 80	"	"	94 80	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9	1 14	0 46	0 47	0 1176	0 0422	0 0440	726 00	10 84	(a)	736 84	10	4 69	1 13	1 32	0 0970	0 0489	0 0540	35,747 25	688 20	"	36,435 45	11	3 60	0 80	0 81	0 1385	0 0308	0 0312	4,356 00	138 00	250 00	4,744 00	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	0 50	0 50	"	0 0229	0 0229	94 80	"	"	94 80	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																			
1 14	0 46	0 47	0 1176	0 0422	0 0440	726 00	10 84	(a)	736 84	10	4 69	1 13	1 32	0 0970	0 0489	0 0540	35,747 25	688 20	"	36,435 45	11	3 60	0 80	0 81	0 1385	0 0308	0 0312	4,356 00	138 00	250 00	4,744 00	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	0 50	0 50	"	0 0229	0 0229	94 80	"	"	94 80	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																														
4 69	1 13	1 32	0 0970	0 0489	0 0540	35,747 25	688 20	"	36,435 45	11	3 60	0 80	0 81	0 1385	0 0308	0 0312	4,356 00	138 00	250 00	4,744 00	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	0 50	0 50	"	0 0229	0 0229	94 80	"	"	94 80	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																									
3 60	0 80	0 81	0 1385	0 0308	0 0312	4,356 00	138 00	250 00	4,744 00	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	0 50	0 50	"	0 0229	0 0229	94 80	"	"	94 80	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13	"	0 50	0 50	"	0 0229	0 0229	94 80	"	"	94 80	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																															
"	0 50	0 50	"	0 0229	0 0229	94 80	"	"	94 80	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																					
2 20	0 91	0 95	0 0511	0 0211	0 0220	73,031 80	"	"	73,031 80	16	2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																
2 63	0 85	1 04	0 0905	0 0334	0 0405	4,937 21	"	"	4,937 21	17	"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																											
"	1 55	1 55	"	0 0796	0 0796	73 28	"	"	73 28	18	1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																						
1 34	0 87	1 15	0 0407	0 0264	0 0348	28,989 75	"	"	28,989 75	19	4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																																	
4 25	0 39	0 43	0 1417	0 0170	0 0189	13,830 89	"	"	13,830 89	20	4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																																												
4 05	0 56	0 71	0 0914	0 0352	0 0412	32,164 23	462 44	1,553 37	34,180 04	21	2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																																																							
2 32	0 84	1 28	0 1548	0 0630	0 0653	264 42	"	"	264 42	22	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																																																																		
...	23	4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																																																																													
4 59	0 56	0 56	0 1969	0 0264	0 0268	25,156 21	1,115 62	6,273 40	32,545 73	24	2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																																																																																								
2 22	0 82	0 91	0 0685	0 0257	0 0285	14,460 08	"	"	14,460 08	25	"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																																																																																																			
"	0 25	0 25	"	0 0319	0 0319	834 00	"	2 50	836 50	26	2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2 19	0 66	0 66	0 0669	0 0219	0 0220	4,428 23	"	"	4,428 23	27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5 30	0 61	1 06	0 0810	0 0168	0 0273	6,568 00	44 79	"	6,612 79	31	1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1 54	0 27	0 47	0 1018	0 0181	0 0810	3,939 00	33 67	"	3,972 37	32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

Numero d'ordine	3	925	926	927	928	929	930
			925 : 913	925 : 914			928 + 929
		MERCİ A CARRO COMPLETO			BESTIAME CAVAL		
		Prodotto	Prodotto medio		Prodotto della quantità		
		totale	di una unità	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO		
			cavallino	bovino, suino e ovino	totale		
		Lire		Lire			
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torregaveta	"	"	"	"	"	"
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	689 61	1 06	0 1513	163 07	375 59	538 66
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	1,230 15	3 41	0 1136	85 40	543 45	628 85
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	11,940 88	10 42	0 1279	3,455 68	66,066 82	69,522 50
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	36,951 16	1 83	0 0407	2,375 02	2,623 17	4,998 19
	Totale e medie	131,948 50	2 32	0 0665	42,746 13	209,450 15	252,196 28
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>						
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovie Economiche biellesi	"	"	"	"	43 05	43 05
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	"	"	"	"	707 27	707 27
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Portezza Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	13 28	13 28
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	7,561 22	7,561 22
47	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"
48	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	"	"	"
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"
54	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	"	"	"	"
56	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"
	Totale e medie	"	"	"	"	8,324 82	8,324 82
	Totale e medie { Ferrovie diverse	131,948 50	2 32	0 0665	42,746 13	217,774 97	260,521 10
	{ " ordinarie	11,686,135 45	12 87	0 0567	1,073,635 55	5,093,938 63	6,167,574 18
	B) FERROVIE SPECIALI.						
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"
	Totale e medie	"	"	"	"	"	"
	Totale e medie generali	11,686,135 45	12 87	0 0567	1,073,635 55	5,093,938 63	6,167,574 18

velocità accelerata.

LINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCIEBESTIAME				Numero d'ordine
Prodotto medio di una unità			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità			Prodotto				
QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			QUANTITÀ TASSATA A CAPI E A CARRO COMPLETO			COMPLESSIVO DERIVANTE			totale	
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali			
Lire			Lire			Lire				
931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	1
928 : 916	929 : 917	930 : 918	928 : 919	929 : 920	930 : 921	925 + 930			937 + 938 + 939	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
0 58	0 24	0 29	0 0823	0 0343	0 0416	1,228 27	"	"	1,228 27	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
3 56	0 78	0 87	0 0984	0 0404	0 0439	1,859 00	"	201 50	2,060 50	37
3 93	2 94	2 98	0 0300	0 0240	0 0243	81,463 95	1,613 09	273 80	83,350 25	38
8 76	3 06	4 43	0 0752	0 0262	0 0380	41,949 35	"	163 00	42,112 35	39
2 01	0 99	1 09	0 0505	0 0248	0 0271	384,144 78	4,106 65	8,787 57	397,039 00	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	0 15	0 15	"	0 0280	0 0280	43 05	"	"	43 05	41
"	0 43	0 43	"	0 0215	0 0215	707 27	"	173 00	880 27	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	0 88	0 88	"	0 0590	0 0590	13 28	"	"	13 28	45
"	0 67	0 67	"	0 0269	0 0269	7,561 22	"	528 00	8,089 22	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	55
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	56
"	0 63	0 63	"	0 0264	0 0264	8,324 82	"	701 00	9,025 82	
1 01	0 97	1 06	0 0505	0 0248	0 0271	392,469 60	4,106 65	9,488 57	406,064 82	
7 54	1 78	2 05	0 0535	0 0175	0 0199	17,853,709 63	98,274 50	9,488 57	17,961,472 70	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58
7 54	1 78	2 05	0 0535	0 0175	0 0199	17,853,709 63	98,274 50	9,488 57	17,961,472 70	

Annotazioni al prospetto n. 16.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

(***) [23] Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia perchè non fu possibile di raccogliarli in modo completo.

(a) Compresi in quelli della P. V.

PROSPETTO N. 17.

Anno 1903

Trasporti a piccola velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{3}{100}\right)$.

I Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	17 LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1903 Chilometri	941	942	943	944	945
			SPEDIZIONI A PICCOLA VELOCITÀ		MERCÌ		
			Merci o bestiame spedizioni in complesso	Altri trasporti (***)	a carro completo o tassate per talli	Percorrenza complessiva	Percorso medio di una unità
			Numero		Tonnellate	Tonn. Chilom.	Chilometri
A) FERROVIE ORDINARIE.							
1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,887	980,774	3,880,946	9,909,856	1,191,190,799	120
2	" dell'Adriatico (**).	5,831	784,622	3,567,611	8,546,264	1,027,215,826	120
3	" della Sicilia	1,099	113,934	432,469	986,320	67,467,687	68
	Totali	12,817	1,879,330	7,881,026	19,442,440	2,285,874,312	117
2. - Ferrovie diverse							
a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	9,820	49,245	189,488	1,670,528	9
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	11,669	26,046	33,632	761,069	23
6	" Santhià-Biella	30	"	95,735	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	2,035	410	21,104	168,832	8
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	"	1,511	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scivia	9	"	2,580	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	14	3,834	4,276	42,388	400,998	9
11	Ferrovie nord Milano	219	85,874	126,792	686,997	16,630,354	24
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	1,325	17,739	13,250	278,250	21
13	" Bergamo-Ponte della Selva	29	27,242	4,800	228,000	4,218,000	18
14	" Rezzato-Vobarno	26	7,937	9,583	57,289	1,349,290	23
15	" Verona-Caprino	34	"	16,325	23,921	433,100	18
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	37,448	190,266	382,408	5,177,792	14
17	Ferrovia Padova-Camosampiero-Montebelluna	46	4,220	11,992	43,612	1,039,196	23
18	" Conegliano-Vittorio	14	10,100	8,710	44,750	626,500	14
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogarò-Confinè austriaco	85	9,548	19,974	98,360	1,440,507	15
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	4,025	9,485	48,150	755,980	16
21	" Suzzara-Ferrara	81	41,721	38,223	181,322	1,989,139	11
22	" Ferrara-Copparo	5	450	708	3,480	52,200	15
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	1	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	14,922	26,743	152,413	1,508,554	10
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	9,880	11,683	115,833	2,054,155	18
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	4,087	9,003	45,149	361,192	7
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	3,738	14,687	29,374	1,028,090	35
28	" Giuncarico-Montemassi	8	3,050	"	30,500	244,000	8
29	" Massa Marittima-Follonica porto	25	3,175	2,413	27,575	606,650	22
30	" Mandela-Subiaco	23	470	4,371	4,557	95,697	21
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	5,778	22,900	52,650	2,840,696	54
32	" Roma-Albano-Nettuno	67	7,310	13,114	58,272	1,258,248	21

piccola velocità.

946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	I
		946 + 947			949 + 950	949 : 946	950 : 947	951 : 948		955 : 943	955 : 944	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO			Numero d'ordine
Quantità			Percorrenza			Percorrenza media di un capo			Merci			
TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			a carro completo o tassate per tali	MEDIO PER		
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		unità di traffico	unità chilometro	
Capi			Capi chilometro			Chilometri			Lire			
"	"	"	"	"	"	"	"	"	59,123,416 50	5 97	0 0496	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	47,233,150 07	5 53	0 0480	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,192,578 15	4 25	0 0621	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	110,549,144 72	5 68	0 0484	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	162,280 17	0 86	0 0871	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	92,620 40	2 75	0 1217	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	27,830 00	1 32	0 1648	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	24,100 00	0 57	0 0601	10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,000,812 27	1 46	0 0602	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	25,200 00	1 90	0 0806	12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	263,090 45	1 15	0 0624	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	97,984 46	1 71	0 0930	14
20	"	20	520	"	520	26	"	26	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	428,373 60	1 12	0 0827	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	74,334 25	1 70	0 0715	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	55,685 24	1 24	0 0889	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	133,804 60	1 36	0 0929	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	62,854 80	1 31	0 0831	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	126,916 81	0 70	0 0638	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,890 20	1 40	0 0937	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	98,943 27	0 65	0 0656	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	149,487 20	1 29	0 0728	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	55,366 90	1 23	0 1532	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	53,031 83	1 80	0 0616	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	20,760 00	0 68	0 0851	28
"	180	180	"	4,320	4,320	"	24	24	35,634 00	1 29	0 0687	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,327 50	1 83	0 0870	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	167,317 00	3 18	0 0589	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	71,091 00	1 22	0 0656	32

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	17	941	942	943	944	945
							944 : 945
		LUNGHEZZA	SPEDIZIONI PICCOLA VELOCITÀ		MERCÌ		
		media esercitata nell'anno 1903	Merci e bestiame spedizioni in complesso	Altri trasporti (***)	a carro completo o tassate per tali	Percorrenza complessiva	Percorso medio di una unità
		Chilometri	Numero		Tonnellate	Tonn.-Chilom.	Chilometri
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	193	30,826	1,368	25,992	19
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	2	"	"	"	"	"
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	3,647	16,038	39,297	275,079	7
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	373	6,840	3,984	23,904	6
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Pulignano	45	22,170	5,657	18,297	274,455	16
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	108,871	100	151,799	9,723,969	64
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	18,255	68,182	111,096	7,059,148	63
	Totale e medie	1,999	463,167	866,957	2,940,315	64,371,564	22
	b) a scartamento ridotto						
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	3,925	"	"	"
41	Ferrovie economiche biellesi	42	14,891	"	46,783	561,396	12
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	31	2,053	4,900	13,318	199,770	15
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	2	"	"	"	"	"
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . Ponte Tresa-Luino . . . }	24	"	17,732	"	"	"
45	Ferrovia Torbelvicino-Schio-Arsiero	23	"	22,165	"	"	"
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	6,170	11,046	64,200	1,733,400	27
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	149	4,590	"	"	"
48	" Arezzo-Fossato	134	11,639	39,517	40,317	1,619,020	40
49	" Napoli-Nola-Baiano	38	5,096	18,075	53,946	649,190	12
50	" Napoli-Ottaviano-San Giuseppe	23	1,105	8,566	3,360	70,560	21
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	2	"	"	"	"	"
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	9,625	77,111	54,560	4,105,713	75
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	"	"	"	"
54	" Palermo-Corleone	67	1,976	17,795	9,256	560,241	60
55	" Corleone-S. Carlo	24	954	214	4,508	120,548	27
56	" Circumetnea	114	14,905	13,191	69,214	2,976,202	43
	Totale e medie	1,246	68,563	238,827	359,462	12,596,040	35
	Totale e medie { Ferrovie diverse	3,245	531,730	1,105,784	3,299,777	76,967,604	23
	" ordinarie	16,062	2,411,060	8,986,810	22,742,217	2,362,841,916	104
	B) FERROVIE SPECIALI.						
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	"	68	"	"	"
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	"	580	"	"	"
	Totale e medie	11	"	648	"	"	"
	Totale e medie generali	16,073	2,411,060	8,987,458	22,742,217	2,362,841,916	104

piccola velocità.

946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	Numero d'ordine	
		946 + 947			949 + 950	949 : 946	950 : 947	951 : 948		955 : 943	956 : 944		
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO				
Quantità			Percorrenza			Percorrenza media di un capo			Merco				
TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			a carro completo o tassate per tali	MEDIO PER			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		unità di traffico	unità chilometro		
Capi			Capi chilometro			Chilometri			Lire				
"	594	594	"	11,980	11,980	"	20	20	1,257 95	0 92	0 0489	33	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	40,081 26	1 02	0 1457	35	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,514 42	0 88	0 1470	36	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	41,834 80	2 29	0 1524	37	
81	519	600	8,028	55,115	63,143	99	106	105	692,096 72	4 56	0 0712	38	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	450,807 93	4 06	0 0689	39	
101	1,293	1,394	8,548	71,415	79,963	85	55	57	4,470,328 98	1 52	0 0694		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 16	0 1802	40	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	101,175 50	"	"	41	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	16,090 05	1 21	0 0805	42	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	73,188 00	1 14	0 0422	46	
"	2,262	2,262	"	27,144	27,144	"	12	12	"	"	"	47	
110	20,558	20,668	6,930	909,541	916,471	63	44	44	106,875 10	2 65	0 0660	48	
"	14,531	14,531	"	376,411	376,411	"	26	26	39,989 31	0 74	0 0616	49	
"	4,300	4,300	"	90,300	90,300	"	21	21	4,380 00	1 30	0 0631	50	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51	
313	4,961	5,274	32,219	531,266	563,485	103	107	107	197,746 24	3 62	0 0482	52	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53	
117	157	274	7,602	9,899	17,501	65	63	64	43,317 22	4 68	0 0773	54	
91	33	124	2,804	1,287	4,091	31	39	33	8,975 70	1 99	0 0744	55	
296	2,670	2,966	10,360	90,780	101,140	35	34	26	191,893 05	2 77	0 0645	56	
927	49,472	50,399	59,915	2,036,628	2,096,543	65	41	41	783,630 12	2 18	0 0622		
1,028	50,765	51,793	68,463	2,108,043	2,176,506	66	41	42	5,253,959 05	1 59	0 0691		
1,028	50,765	51,793	68,463	2,108,043	2,176,506	66	41	42	115,803,103 77	5 01	0 0490		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1,028	50,765	51,793	68,463	2,108,043	2,176,506	66	41	42	115,803,103 77	5 01	0 0490		

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	958	959	960	961	962	963	964	
			958 : 949			960 + 961	960 : 946	961 : 947	
		ALTRI TRASPORTI (***)			BESTIAME CAVALLINO,				
		Prodotto		Prodotto			Prodotto medio di un capo		
		totale	medio per unità di spedizione	DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			TASSATA A		
cavallino	bovino, suino e ovino			totale	cavallino	bovino, suino e ovino			
		Lire		Lire					
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	16,886,545 50	4 35	"	"	"	"	"	
2	" dell'Adriatico (**).	20,184,010 81	5 66	"	"	"	"	"	
3	" della Sicilia	1,272,816 99	9 13	"	"	"	"	"	
	Totale e medie	38,343,372 80	4 86	"	"	"	"	"	
	2. - Ferrovie diverse								
	a) a scartamento normale.								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	118,378 16	2 40	"	"	"	"	"	
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	89,879 86	3 45	"	"	"	"	"	
6	" Santhià-Biella	300,147 93	3 13	"	"	"	"	"	
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	468 00	1 14	"	"	"	"	"	
8	" Frugarolo-Basaluzzo	2,062 85	1 36	"	"	"	"	"	
9	" Tortona-Castelnuovo Scrvia	6,689 80	2 59	"	"	"	"	"	
10	" Varese-Porto Ceresio	3,011 00	0 70	"	"	"	"	"	
11	Ferrovie nord Milano	383,261 54	3 02	"	"	"	"	"	
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	10,140 00	1 09	"	"	"	"	"	
13	" Bergamo-Ponte della Selva	15,210 30	3 16	"	"	"	"	"	
14	" Rezzato-Vobarno	17,675 76	1 84	"	"	"	"	"	
15	" Verona-Caprino	35,395 96	2 17	55 58	"	55 58	2 79	"	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	179,227 42	0 94	"	"	"	"	"	
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	30,429 06	2 54	"	"	"	"	"	
18	" Conegliano-Vittorio	12,159 50	1 40	"	"	"	"	"	
19	" Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco	30,873 37	1 54	"	"	"	"	"	
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	22,504 69	2 37	"	"	"	"	"	
21	" Suzzara-Ferrara	38,762 84	1 01	"	"	"	"	"	
22	" Ferrara-Copparo	2,491 28	3 52	"	"	"	"	"	
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana (****)) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	33,666 98	1 26	"	"	"	"	"	
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	57,268 44	4 80	"	"	"	"	"	
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	6,083 05	0 68	"	"	"	"	"	
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	19,186 15	1 31	"	"	"	"	"	
28	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	
29	" Massa Marittima-Follonica porto (****)	15,230 00	6 31	"	263 00	263 00	"	1 45	
30	" Mandela-Subiaco	3,558 35	0 83	"	"	"	"	"	
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	43,012 00	1 88	"	"	"	"	"	
32	" Roma-Albano-Nettuno	45,330 00	3 46	"	"	"	"	"	

piccola velocità.

965		966		967		968		969		970		971		972		1
962 : 948		960 : 949		961 : 950		962 : 951		955 + 958 + 962						969 + 970 + 971		
BOVINO, SUINO E OVINO								MERCİ, ALTRI TRASPORTI E BESTIAME								Numero d'ordine
della quantità		Prodotto medio per ogni chilometro percorso da un capo della quantità						Prodotto								
CAPI		TASSATA A CAPI						COMPLESSIVO DERIVANTE								
totale		cavallino		bovino, suino e ovino		totale		dall'applicazione delle tariffe		dal servizi speciali		totale				
								diritti fissi		introiti diversi						
<i>Lire</i>								<i>Lire</i>								
								76,009,962 00		5,718,374 00	(1) 1,988,268 84		83,716,604 84			1
								67,417,160 38		4,187,683 83	(2) 1,410,443 37		73,015,287 08			2
								5,465,395 14		331,946 24	(3) 287,869 47		6,085,210 85			3
								148,892,517 52		10,238,003 57		3,686,581 68		162,817,102 77		
								280,658 33				60,181 90		340,840 23		4
								182,500 26				26,906 83		209,407 09		5
								300,147 93	(4) 99,719 20		(4) 6,704 77		406,571 90		6	
								28,298 00				3,050 00		31,348 00		7
								2,062 86					2,062 85		8	
								6,689 80	(5) 1,183 65		(5) 199 70		8,073 15		9	
								27,111 00	(6) 8,728 86		(6) 2,026 93		37,866 59		10	
								1,384,073 81		261,688 83	(7) 17,458 98		1,663,221 62		11	
								35,340 00	(8) 5,300 00			7,533 00	48,173 00		12	
								278,300 75		105,000 00		3,613 75	386,914 50		13	
								115,660 22					115,660 22		14	
	2 79		0 1073				0 1073	35,451 54				1,817 83	37,268 87		15	
								607,601 02				40,298 84	647,899 86		16	
								104,763 31				15,534 22	120,297 53		17	
								67,844 74				1,745 35	69,590 09		18	
								164,677 77			(9) 7,578 17		172,255 94		19	
								85,359 49			(10) 11,027 36		96,386 85		20	
								165,679 65		69,231 26		6,181 84	241,092 75		21	
								7,381 48				228 29	7,609 77		22	
								...		...		...	...		23
								132,610 20		17,123 62		10,346 50	160,080 32		24	
								206,755 64			(11) 12,144 47		218,900 11		25	
								61,449 15				4,154 53	65,604 48		26	
								72,217 98			(12) 2,435 04		74,653 02		27	
								20,760 00					20,760 00		28	
	1 45		0 0609				0 0609	51,127 00				9,802 00	60,929 00		29	
								11,885 75				752 70	12,638 45		30	
								210,329 00		23,686 00	(13) 11,956 01		245,971 01		31	
								116,421 00		17,523 44	(14) 9,343 75		143,288 19		32	

I	3	958	959	960	961	962	963	964	
			958 : 942			960 + 961	960 : 946	961 : 947	
		ALTRI TRASPORTI (***)		BESTIAME CAVALLINO,					
		Prodotto		Prodotto			Prodotto medio di un capo		
		totale	medio per unità di spedizione	DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			TASSATA A		
cavallino	bovino, suino e ovino			totale	cavallino	bovino, suino e ovino			
		Lire		Lire					
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	7,625 10	0 25	"	521 75	521 75	"	0 88	
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7,671 74	0 48	"	"	"	"	"	
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	20,614 54	3 01	"	"	"	"	"	
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	12,669 80	2 24	"	"	"	"	"	
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	417 16	4 17	613 48	2,669 42	3,282 90	7 57	5 14	
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	182,793 75	2 68	"	"	"	"	"	
	Totale e medie	1,753,895 61	2 02	669 06	3,454 17	4,123 23	6 62	2 67	
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>								
40	Ferrovia Torino-Rivoli	6,528 68	1 66	"	"	"	"	"	
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	7,100 29	1 45	"	"	"	"	"	
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"	
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Orlezzza } { Ponte Tresa-Luino }	28,617 80	1 61	"	"	"	"	"	
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	107,380 78	4 84	"	"	"	"	"	
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	26,990 77	2 44	"	"	"	"	"	
47	Ferrovia Modena-Vignola	21,774 90	4 74	"	611 91	611 91	"	0 27	
48	" Arezzo-Fossato	77,883 79	1 97	507 20	30,014 85	30,522 05	4 61	1 46	
49	" Napoli-Nola-Baiano	37,825 03	0 92	"	10,942 65	10,942 65	"	0 75	
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	12,043 95	1 41	"	4,764 85	4,764 85	"	1 11	
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"	
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	151,633 92	1 97	3,283 12	5,089 17	8,372 29	10 49	1 06	
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	
54	" Palermo-Corleone	69,494 43	3 90	821 10	335 30	1,156 40	7 02	2 13	
55	" Corleone-S. Carlo	6,521 95	3 05	347 35	19 70	367 05	3 81	0 60	
56	" Circumetnea	14,586 40	1 10	1,816 41	4,697 75	6,514 16	6 14	1 76	
	Totale e medie	568,382 69	2 38	6,775 18	56,476 18	63,251 36	7 81	1 14	
	Totale e medie { Ferrovie diverse	2,322,278 30	2 10	7,444 24	59,930 35	67,374 59	7 24	1 18	
	{ " ordinarie	40,665,651 10	4 52	7,444 24	59,930 35	67,374 59	7 24	1 18	
	B) FERROVIE SPECIALI.								
57	Ferrovia Sassi-Superga	324 96	4 78	"	"	"	"	"	
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	5,487 54	9 46	"	"	"	"	"	
	Totale e medie	5,812 49	8 97	"	"	"	"	"	
	Totale e medie generali	40,671,463 59	4 52	7,444 24	59,930 35	67,374 59	7 24	1 18	

piccola velocità.

965	966	967	968	969	970	971	972	I
962 : 948	960 : 949	961 : 950	962 : 951	955 + 958 + 962			969 + 970 + 971	
BOVINO, SUINO E OVINO				MERCÌ, ALTRI TRASPORTI E BESTIAME				Numero d'ordine
della quantità	Prodotto medio per ogni chilometro percorso da un capo della quantità			Prodotto				
CAPI	TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE			totale	
totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	dall'applicazione delle tariffe	dal servizi speciali			
					diritti fissi	introiti diversi		
Lire				Lire				
0 88	"	0 0435	0 0435	9,404 80	"	218 50	9,623 30	33
"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	47,753 00	"	4,044 89	51,797 89	35
"	"	"	"	24,128 96	"	(15) 297 95	24,426 91	36
"	"	"	"	54,504 10	"	1,582 19	56,086 29	37
5 47	0 0764	0 0484	0 0520	695,796 78	63,029 00	(16) 28,242 83	787,068 61	38
"	"	"	"	633,601 66	"	25,086 57	658,688 23	39
3 19	0 0783	0 0484	0 0518	6,228,347 77	672,213 66	332,494 82	7,233,056 05	
"	"	"	"	6,528 68	"	"	6,528 68	40
"	"	"	"	101,175 50	"	"	101,175 50	41
"	"	"	"	23,190 99	"	(17) 1,657 63	24,847 92	42
"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	28,617 80	"	"	28,617 80	44
"	"	"	"	107,380 78	"	(18) 17,556 60	124,936 78	45
"	"	"	"	100,178 77	(19) 26,600 00	4,920 00	131,698 77	46
0 37	"	0 0225	0 0225	22,386 81	(20) 6,912 11	1,799 04	31,097 96	47
1 48	0 0732	0 0330	0 0333	215,280 94	"	7,454 51	222,735 45	48
0 75	"	0 0291	0 0291	88,756 99	"	1,175 70	89,932 69	49
1 11	"	0 0528	0 0528	21,188 80	"	1,571 85	22,760 65	50
"	"	"	"	"	"	"	"	51
1 58	0 1019	0 0100	0 0148	357,752 45	31,804 72	25,232 87	414,790 04	52
"	"	"	"	"	"	"	"	53
4 22	0 1080	0 0339	0 0661	113,968 05	90 00	75 15	114,133 30	54
2 98	0 1239	0 0158	0 0897	15,864 70	45 00	"	15,909 70	55
1 64	0 1753	0 0517	0 0644	212,993 61	10,802 46	7,205 59	231,002 66	56
1 25	0 1131	0 0277	0 0302	1,415,264 17	76,255 29	68,648 34	1,560,167 80	
1 30	0 1087	0 0284	0 0309	7,643,611 94	748,468 95	401,142 96	8,793,223 85	
1 30	0 1087	0 0284	0 0309	156,536,129 46	10,986,472 52	4,087,724 64	171,610,326 62	
"	"	"	"	324 95	"	"	324 95	57
"	"	"	"	5,487 54	"	"	5,487 54	58
"	"	"	"	5,812 49	"	"	5,812 49	
1 30	0 1087	0 0284	0 0309	156,541,941 95	10,986,472 52	4,087,724 64	171,616,139 11	

Osservazioni al prospetto n. 17.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [1 - 971] Comprende gl'introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(2) [2 - 971] Comprende gl'introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(3) [3 - 971] Comprende gl'introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(4) [6 - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a piccola velocità accelerata.

(5) [9 - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità.

(6) [10 - 970] Comprende i diritti fissi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(7) [11 - 971] Comprende anche gl'introiti diversi dei trasporti a piccola velocità accelerata.

(8) [12 - 970] Comprende anche i diritti fissi dei trasporti a grande velocità.

(9) [19 - 971] Comprende anche gl'introiti diversi della piccola velocità accelerata.

(10) [20 - 971] Comprende anche gli introiti diversi dei trasporti a piccola velocità accelerata.

(11) [25 - 971] Comprende anche gl'introiti diversi dei trasporti a piccola velocità accelerata.

(12) [27 - 971] Comprende anche gl'introiti diversi dei trasporti a piccola velocità accelerata.

(13) [31 - 971] Comprende anche gl'introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(14) [32 - 971] Comprende anche gl'introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(15) [35 - 971] Comprende anche gli introiti diversi a grande e piccola velocità accelerata.

(16) [38 - 970] Comprende anche i diritti fissi dei trasporti a grande velocità.

(17) [42 - 971] Comprende anche gl'introiti diversi dei trasporti a grande velocità.

(18) [45 - 971] Comprende anche gl'introiti diversi dei trasporti a piccola velocità accelerata.

(19) [46 - 970] Comprende anche i diritti fissi dei trasporti a grande e piccola velocità accelerata.

(20) [47 - 970] Comprende anche i diritti fissi dei trasporti a grande velocità.

(****) [23] Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia perchè non fu possibile di raccogliarli in modo completo.

(a) Comprende i prodotti diversi delle merci a G. V. e P. V. A.

PROSPETTO N. 18.

Anno 1903

Riassunto dei trasporti di merci

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	17	973	974	975		
			877 + 912 + 941 + 942			878	913
			LUNGHEZZA	QUANTITÀ			
			media esercitata nell'anno 1908	GRANDE VELOCITÀ P. V. ACCELERATA P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA	
			Chilometri	spedizioni in complesso	merci a carro completo o tassate per tali	merci a carro completo	
		Numero	Tonnellate	Tonnellate			
A) FERROVIE ORDINARIE.							
1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,887	9,872,471	17,894	350,256		
2	„ dell'Adriatico (**).	5,831	8,782,962	18,259	380,436		
3	„ della Sicilia	1,099	828,366	742	119,995		
	Totali	12,817	19,483,799	36,895	850,687		
2. - Ferrovie diverse							
a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo.	31	92,318	„	91		
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	63,763	„	„		
6	„ Santhià-Biella	30	161,131	„	966		
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	2,594	„	„		
8	„ Frugarolo-Basaluzzo.	9	2,299	„	„		
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	5,097	„	„		
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	16,579	„	436		
11	Ferrovie nord Milano	219	418,555	352	4,474		
12	Ferrovia Sondrio-Tirano.	26	32,204	„	375		
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva.	29	49,115	„	„		
14	„ Rezzato-Vobarno	26	20,093	„	„		
15	„ Verona-Capripino.	34	24,281	„	„		
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	327,876	„	4,764		
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.	46	38,869	„	475		
18	„ Conegliano-Vittorio	14	27,318	„	„		
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Con- fine austriaco	85	61,965	„	372		
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara.	44	30,325	„	2,480		
21	„ Suzzara-Ferrara.	81	118,263	„	8,841		
22	„ Ferrara-Copparo	5	2,584	„	78		
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Bùrana) (***)	1	„	„	„		
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	89,083	74	7,843		
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	39,658	„	674		
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	19,772	„	313		
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia.	44	33,453	„	156		
28	„ Giuncarico-Montemassi	8	3,050	„	„		
29	„ Massa Marittima-Follonica porto	25	7,675	„	„		
30	„ Mandela-Subiaco	23	7,565	„	„		
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	56,461	„	652		
32	„ Roma-Albano-Nettuno	67	51,877	392	1,554		

trasporti di merci.

976		977		978		979		1				
943		974 + 975 + 976		883 + 918 + 948								
TRASPORTATE												
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA			TOTALE		BESTIAME cavallino, bovino, suino ed ovino		ANNO TAZIONI					
merci a carro completo o tassate per tali			Grande Velocità Piccola Velocità Acc. Piccola Velocità Ord.		tassato a capi					Numero d'ordine		
Tonnellate					Capi							
9,909,856			10,278,006		1,288,875		1 NB. [Ferrovie 1, 2, 3] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni, o concessioni speciali, o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50 P. V. A.					
8,546,264			8,944,959		1,432,831		2					
986,320			1,107,057		40,061		3					
19,442,440			20,330,022		2,761,767		(*) [1] Comprende la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.					
189,488			189,579		2,041		(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.					
33,632			33,632		2,442		(***) [23] Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia perchè non fu possibile di raccogliarli in modo completo.					
"			966		7,687		4					
21,104			21,104		"		5					
"			"		"		6					
"			"		"		7					
42,388			42,824		520		8					
686,997			691,823		16,500		9					
13,250			13,625		3,988		10					
228,000			228,000		"		11					
57,289			57,289		188		12					
23,921			23,921		95		13					
382,408			387,172		64,769		14					
43,612			44,087		4,155		15					
44,750			44,750		47		16					
98,360			98,732		23,895		17					
48,150			50,630		17,451		18					
181,322			190,163		16,823		19					
3,480			3,558		66		20					
...			...		...		21		
152,413			160,330		21,802		22					
115,833			116,507		14,197		23					
45,149			45,462		1,093		24					
29,374			29,530		6,419		25					
30,500			30,500		"		26					
27,575			27,575		180		27					
4,557			4,557		"		28					
52,650			53,302		3,440		29					
58,272			60,218		1,318		30					
							31					
							32					

1.	3	17	973	974	975		
			877 + 912 + 941 + 942			878	913
			LUNGHEZZA	QUANTITÀ			
				media esercitata nell'anno 1903	GRANDE VELOCITÀ P. V. ACCELERATA P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chilometri	spedizioni in complesso	merci a carro completo o tassate per tali	merci a carro completo		
			Numero	Tonnellate	Tonnellate		
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta.	20	33,095	"	"		
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni).	2	"	"	"		
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	7	31,889	"	651		
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	8,719	562	"		
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Pu- tignano	45	36,934	"	361		
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	197,169	"	1,145		
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	159,615	"	20,238		
Totali . . .		1,999	2,271,254	1,380	56,939		
<i>b) a scartamento ridotto.</i>							
40	Ferrovia Torino-Rivoli.	12	15,645	"	"		
41	Ferrovie economiche biellesi	42	25,478	"	"		
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta . . .	31	8,818	"	"		
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	2	63	"	"		
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino	24	19,167	"	"		
45	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	34,397	"	"		
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	37,633	"	"		
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	11,493	"	"		
48	" Arezzo-Fossato	134	64,548	"	"		
49	" Napoli-Nola-Baiano	38	37,189	"	"		
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	23	12,793	"	"		
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	2	"	"	"		
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	143,006	"	"		
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	1,374	"	"		
54	" Palermo-Corleone.	67	28,914	"	"		
55	" Corleone-S. Carlo.	24	2,699	"	"		
56	" Circumetnea	114	47,974	292	"		
Totali . . .		1,246	491,191	292	"		
Totali { Ferrovie diverse		3,245	2,762,445	1,672	56,939		
" ordinarie		16,062	22,246,244	38,567	907,626		
B) FERROVIE SPECIALI.							
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	464	"	"		
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	2,299	"	"		
Totali . . .		11	2,763	"	"		
Totali generali . . .		16,073	22,249,007	38,567	907,626		

trasporti di merci.

976			977			978			979			I
913			974 + 975 + 976			883 + 918 + 948						
TRASPORTATE												
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA			TOTALE			BESTIAME cavallino, bovino, suino ed ovino			ANNO TAZIONI			Numero d'ordine
merci a carro completo o tassate per tali			Grande Velocità Piccola Velocità Acc. Piccola Velocità Ord.			tassato a capi						
Tonnellate			Capi									
1,368			1,368			594						33
"			"			"						34
39,297			39,948			1,849						35
3,984			4,546			"						36
18,297			18,658			718						37
151,799			152,944			26,598						38
111,096			131,334			1,335						39
2,940,315			2,998,634			240,210						40
"			"			"						
46,783			46,783			295						41
13,318			13,318			1,660						42
"			"			"						43
"			"			"						44
"			"			15						45
64,200			64,200			11,382						46
"			"			4,185						47
40,317			40,317			20,668						48
53,946			53,946			19,783						49
3,360			3,360			4,300						50
"			"			"						51
54,560			54,560			5,274						52
"			"			"						53
9,256			9,256			274						54
4,508			4,508			124						55
69,214			69,506			3,488						56
359,462			359,754			71,448						
3,299,777			3,358,388			311,658						
22,742,217			23,688,410			3,073,425						
"			"			"						57
"			"			"						58
"			"			"						
22,742,217			23,688,410			3,073,425						

CAPO V.

PRODOTTI E SPESE DI ESERCIZIO E DATI FINANZIARI RELATIVI ALL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 19.

Anno 1903

Entrate dell'esercizio

AVVERTENZE

Le entrate sono depurate delle tasse erariali.

1	3	17	980	981	982	983	984	985			
			871	980 : 17	980 : 308	911	983 : 17	983 : 308			
			LUNGHEZZA								
			media								
			esercitata								
nell'anno											
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1903	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ					
			prodotti			prodotti					
			totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico			
			Chilometri			Lire					
A) FERROVIE ORDINARIE.											
1. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,887	63,177,985 20	10,731 78	1 712	12,038,953 81	2,045 01	0 326			
2	„ dell'Adriatico (**).	5,831	53,998,012 74	9,260 50	1 718	11,009,917 74	1,888 17	0 350			
3	„ della Sicilia	1,099	5,344,559 49	4,863 11	1 306	653,935 83	595 08	0 160			
	Totale e medie	12,817	122,520,557 43	9,559 22	1 692	23,702,806 88	1,849 33	0 827			
2. - Ferrovie diverse											
a) a scartamento normale.											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	408,149 86	13,166 11	2 057	23,525 27	758 88	0 118			
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	302,837 25	7,386 28	1 836	16,014 81	390 59	0 097			
6	„ Santhià-Biella	30	307,797 00	10,259 90	2 141	50,375 51	1,679 18	0 850			
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	3,504 90	438 11	0 205	58 05	7 28	0 003			
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	10,046 60	1,116 29	0 502	375 65	41 74	0 019			
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrvia	9	18,289 00	2,032 11	0 519	1,132 50	125 83	0 082			
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	146,411 77	10,457 98	1 147	4,167 91	297 71	0 083			
11	Ferrovie nord Milano	219	2,454,139 89	11,206 10	1 521	249,581 44	1,139 64	0 155			
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	82,633 50	3,178 21	1 072	10,211 60	392 75	0 132			
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	207,858 44	7,167 53	0 968	20,227 65	697 51	0 094			
14	„ Rezzato-Vobarno	26	16,188 80	622 65	0 285	1,854 92	71 83	0 033			
15	„ Verona-Caprino	34	104,380 34	3,070 01	1 047	3,854 29	113 36	0 089			
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	631,954 97	4,546 44	1 195	111,023 55	798 73	0 210			
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	128,516 94	2,793 85	1 134	20,898 81	454 82	0 184			
18	„ Conegliano-Vittorio	14	52,772 25	3,769 45	1 056	7,484 88	534 63	0 150			
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	85	354,563 79	4,171 34	1 118	30,965 85	364 30	0 097			
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	102,455 05	2,328 52	1 001	24,152 09	548 91	0 236			
21	„ Suzzara-Ferrara	81	176,135 83	2,174 52	0 718	24,224 23	299 06	0 099			
22	„ Ferrara-Copparo	5	18,774 76	3,754 95	1 525	947 33	189 47	0 077			
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	1	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	140,264 88	1,975 55	0 804	20,731 77	202 00	0 119			
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	184,622 46	2,494 90	0 759	15,938 14	215 88	0 065			
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	18,816 45	2,688 06	0 821	2,261 65	323 09	0 099			
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	91,360 99	2,076 39	0 832	13,043 36	296 44	0 119			
28	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„			
29	„ Massa Marittima-Follonica porto	25	29,342 10	1,173 68	0 440	4,251 00	170 04	0 065			
30	„ Mandela-Subiaco	23	24,989 20	1,086 49	0 754	2,100 02	91 30	0 063			
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	447,682 37	4,712 44	1 560	40,731 35	428 75	0 142			

l'esercizio.

986	987	988	989	990	991	992	993	994	1
940	986 : 17	986 : 308	972	989 : 17	989 : 308	980 + 983 + 986 + 989	992 : 17	992 : 308	
TITOLO DELL'ENTRATA									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			Numero d'ordine
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
6,886,652 82	1,169 80	0 187	(1) 83,716,604 84	14,220 59	2 269	165,820,196 17	28,167 18	4 494	1
10,034,518 59	1,720 89	0 319	(1) 73,015,287 08	12,521 91	2 324	148,057,736 15	25,391 48	4 711	2
634,236 47	577 10	0 155	(1) 6,085,210 85	5,537 04	1 487	12,717,942 64	11,572 28	3 108	3
17,555,407 88	1,369 70	0 242	162,817,102 77	12,703 21	2 248	326,595,874 96	25,481 46	4 510	
1,747 50	56 37	0 009	340,840 23	10,994 85	1 718	774,262 36	24,976 21	2 902	4
"	"	"	209,407 09	5,107 49	1 269	528,258 65	12,884 36	3 202	5
6,365 70	212 19	0 044	406,571 90	13,552 40	2 828	771,110 11	25,703 67	5 364	6
"	"	"	31,348 00	3,918 50	1 834	34,910 95	4,363 87	2 042	7
"	"	"	2,062 85	229 20	0 103	12,485 10	1,387 23	0 623	8
"	"	"	8,073 15	897 02	0 229	27,494 65	3,054 96	0 780	9
736 84	52 63	0 006	37,866 59	2,704 76	0 296	189,183 11	13,513 08	1 482	10
36,435 45	166 37	0 022	1,663,221 62	7,594 62	1 031	4,403,373 90	20,106 73	2 790	11
4,744 00	182 46	0 061	48,173 00	1,852 81	0 625	145,762 10	5,606 23	1 891	12
"	"	"	386,914 50	13,341 88	1 802	615,000 59	21,206 92	2 865	13
94 80	3 65	0 002	115,660 22	4,448 47	2 040	133,798 44	5,146 10	2 360	14
"	"	"	37,268 87	1,096 14	0 374	145,503 50	4,279 51	1 459	15
73,031 80	525 41	0 138	647,899 36	4,661 15	1 225	1,463,909 68	10,531 73	2 768	16
4,937 21	107 33	0 043	120,297 53	2,615 16	1 061	274,650 49	5,970 66	2 423	17
73 28	5 23	0 001	69,590 08	4,970 72	1 393	129,920 45	9,280 03	2 601	18
28,989 75	341 06	0 091	172,255 94	2,026 54	0 541	586,775 33	6,903 24	1 842	19
13,830 89	314 34	0 135	96,386 85	2,190 61	0 942	236,824 88	5,332 38	2 314	20
34,180 04	421 98	0 139	241,092 75	2,976 45	0 982	475,632 95	5,872 01	1 940	21
264 42	52 88	0 021	7,609 77	1,521 95	0 618	27,596 27	5,519 25	2 242	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
32,545 73	458 39	0 186	160,080 32	2,254 65	0 917	353,622 20	4,980 59	2 027	24
14,460 03	195 40	0 059	218,900 11	2,958 11	0 900	433,920 74	5,863 79	1 788	25
836 50	119 50	0 086	65,604 48	9,372 07	2 863	87,519 08	12,502 72	3 890	26
4,428 23	100 64	0 040	74,653 02	1,696 68	0 680	183,485 60	4,170 13	1 671	27
"	"	"	20,760 00	2,595 00	1 847	20,760 00	2,595 00	1 847	28
"	"	"	60,929 00	2,437 16	0 933	94,522 10	3,780 88	1 448	29
"	"	"	12,638 45	549 50	0 381	39,727 67	1,727 29	1 198	30
6,612 79	69 61	0 023	245,971 01	2,589 17	0 857	740,997 52	7,799 97	2 583	31

1	3	17	980	981	982	983	984	985			
			871	980 : 17	980 : 308	911	983 : 17	983 : 308			
			LUNGHEZZA								
			media	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ				
			esercitata	prodotti			prodotti				
nell'anno	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico					
1903	Lire			Lire							
Chilometri	Lire			Lire							
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	551,935 33	8,237 84	1 662	28,219 87	421 19	0 085			
33	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	315,172 86	15,758 64	1 741	1,293 63	64 68	0 007			
34	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,698 14	1,849 07	16 363	„	„	„			
35	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	15,357 91	2,193 99	0 502	4,506 09	643 73	0 147			
36	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	315 42	63 06	0 079	1,109 89	221 88	0 278			
37	„ Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	45	112,819 65	2,507 10	1 112	4,782 70	106 28	0 047			
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	910,842 95	2,163 52	1 305	285,403 63	677 92	0 409			
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	909,261 62	4,686 92	1 527	118,846 10	612 81	0 199			
	Totale e medie	1,909	9,283,887 86	4,644 27	1 321	1,144,294 69	572 43	0 163			
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>										
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12	154,389 03	12,865 75	1 679	3,587 15	298 98	0 041			
41	Ferrovie economiche biellesi	42	141,593 02	3,371 26	0 928	5,598 81	133 80	0 087			
42	„ Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	31	73,232 75	2,362 35	0 880	1,330 44	42 92	0 016			
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	2	8,351 55	4,175 77	0 459	19 05	9 53	0 001			
44	Ferrovie del { Menaggio-Portezza { lago di Lugano } Ponte Tresa-Luino	24	81,451 49	3,393 81	1 073	3,165 23	131 88	0 042			
45	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	40,985 05	1,781 96	0 454	7,687 59	334 24	0 085			
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	206,375 88	2,990 95	1 070	10,760 61	155 95	0 056			
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	57,711 56	2,219 68	0 827	4,683 19	180 12	0 067			
48	„ Arezzo-Fossato	134	166,726 98	1,244 23	0 501	19,876 73	148 38	0 060			
49	„ Napoli-Nola-Baiano	38	371,356 95	9,772 55	1 837	19,387 48	510 20	0 096			
50	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	23	280,850 20	12,210 88	1 919	2,850 65	123 94	0 019			
51	„ Napoli-Bellavista-Vesuvio	2	10,710 00	5,355 00	3 891	„	„	„			
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	369,833 39	622 62	0 403	54,595 27	91 91	0 059			
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	8,202 70	390 61	0 211	1,309 40	62 85	0 084			
54	„ Palermo-Corleone	67	215,341 65	3,214 05	1 738	13,610 35	203 14	0 110			
55	„ Corleone-S. Carlo	24	26,055 15	1,085 63	0 711	1,945 90	81 08	0 062			
56	„ Circumetnea	114	355,287 10	3,116 55	1 289	22,419 70	196 66	0 081			
	Totale e medie	1,246	2,568,454 45	2,061 36	0 902	172,827 55	138 71	0 061			
	Totale e medie { Ferrovie diverse	3,245	11,852,342 31	3,652 49	1 300	1,317,122 24	405 89	0 133			
	{ „ ordinarie	16,062	134,372,899 74	8,365 89	1 633	25,019,929 12	1,557 71	0 304			
	B) FERROVIE SPECIALI.										
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	64,648 50	21,549 50	3 682	252 35	84 12	0 014			
58	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	26,410 84	3,301 35	1 908	3,003 00	375 38	0 217			
	Totale e medie	11	91,059 34	8,278 12	2 900	3,255 35	295 94	0 104			
	Totale e medie generali	16,073	134,463,959 08	8,365 88	1 638	25,023,184 47	1,556 85	0 304			

l'esercizio.

986	987	988	989	990	991	992	993	994	I
940	986 : 17	986 : 308	972	989 : 17	989 : 308	980 + 983 + 986 + 989	992 : 17	992 : 308	
TITOLO DELL'ENTRATA									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			Numero d'ordine
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
3,972 67	59 29	0 012	143,288 19	2,138 63	0 431	727,416 06	10,856 95	2 191	32
"	"	"	9,623 80	481 17	0 053	326,089 79	16,304 49	1 802	33
"	"	"	"	"	"	3,698 14	1,849 07	16 363	34
1,228 27	175 46	0 040	51,797 89	7,399 70	1 692	72,890 16	10,412 88	2 381	35
"	"	"	24,426 91	4,885 48	6 131	25,852 22	5,170 44	6 489	36
2,060 50	45 79	0 020	56,086 22	1,246 36	0 553	175,749 07	3,905 53	1 732	37
83,350 25	197 98	0 119	787,068 61	1,869 52	1 127	2,066,665 44	4,908 94	2 960	38
42,112 35	217 07	0 071	658,688 23	3,395 30	1 106	1,728,908 30	8,911 90	2 908	39
397,039 00	198 62	0 056	7,233,056 05	3,618 34	1 029	18,058,277 60	9,033 66	2 569	
"	"	"	6,528 68	544 00	0 075	164,504 86	13,708 74	1 986	40
43 05	1 03	0 000	101,175 50	2,408 94	0 663	248,410 38	5,914 53	1 628	41
880 27	28 39	0 010	24,847 92	801 54	0 298	100,291 38	3,235 20	1 205	42
"	"	"	"	"	"	8,370 60	4,185 30	0 460	43
"	"	"	28,617 80	1,192 41	0 377	113,234 52	4,718 10	1 491	44
13 28	0 58	0 000	124,936 78	5,432 03	1 384	173,622 70	7,548 81	1 923	45
8,089 22	117 24	0 042	131,698 77	1,908 68	0 683	356,924 48	5,172 82	1 851	46
"	"	"	31,097 96	1,196 07	0 445	93,492 71	3,595 87	1 339	47
"	"	"	222,735 45	1,662 21	0 669	409,339 16	3,054 77	1 230	48
"	"	"	89,932 69	2,366 65	0 445	480,677 12	12,649 40	2 378	49
"	"	"	22,760 65	989 59	0 155	306,461 50	13,324 41	2 095	50
"	"	"	"	"	"	10,710 00	5,355 00	3 391	51
"	"	"	414,790 04	698 30	0 452	839,218 70	1,412 83	0 915	52
"	"	"	"	"	"	9,512 10	452 96	0 245	53
"	"	"	114,133 20	1,703 48	0 921	343,085 20	5,120 67	2 769	54
"	"	"	15,909 70	662 90	0 434	43,910 75	1,829 61	1 198	55
"	"	"	231,002 66	2,026 34	0 838	608,709 46	5,339 55	2 208	56
9,025 82	7 24	0 003	1,560,167 80	1,252 14	0 548	4,310,475 62	3,459 45	1 514	
406,064 82	125 14	0 041	8,793,223 85	2,709 78	0 890	22,368,753 22	6,893 30	2 265	
17,961,472 70	1,118 26	0 218	171,610,326 62	10,684 24	2 085	348,964,628 18	21,726 10	4 241	
"	"	"	324 95	108 31	0 018	65,225 80	21,741 98	3 715	57
"	"	"	5,487 54	685 94	0 396	34,901 38	4,362 67	2 522	53
"	"	"	5,812 49	528 41	0 185	100,127 18	9,102 47	3 189	
17,961,472 70	1,117 49	0 218	171,616,139 11	10,677 29	2 085	349,064,755 36	21,717 46	4 240	

1	3	995	996	997	998	999	1000	1001
								da 995 a 999	1000 : 17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
		per pigione locali o affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi o pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
<i>Lire</i>								
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	235,590 90	203,967 09	165,627 05	109,918 47	455,865 06	1,170,968 57	198 91
2	" dell'Adriatico (**)	129,910 07	161,047 22	94,299 63	67,382 01	(3) 276,903 72	729,542 66	125 11
3	" della Sicilia	20,566 28	21,124 60	1,435 04	7,285 69	(5) 26,561 96	76,973 57	70 04
	Totali e medie	386,067 25	386,138 91	261,361 72	184,586 17	759,330 74	1,977,484 79	154 28
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,147 31	1,275 00	4,000 00	6,465 80	25,603 00	40,491 11	1,306 16
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	640 00	250 00	675 00	656 24	13,189 25	15,410 49	375 86
6	" Santhià-Biella	1,110 00	700 00	1,322 00	421 13	4,394 29	7,947 42	264 91
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	250 00	50 00	"	"	150 00	450 00	56 25
8	" Frugarolo-Basaluzzo	254 35	92 50	"	"	13,028 70	13,375 56	1,486 17
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	176 15	182 00	360 00	188 83	38 48	945 46	67 53
11	Ferrovie nord Milano	22,195 92	"	17,377 02	8,372 54	"	47,945 48	218 93
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	216 00	"	234 80	474 80	925 60	35 60
13	" Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	200 25	2,802 11	3,002 36	103 53
14	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"	"	"
15	" Verona-Capriano	"	"	348 75	"	"	348 75	10 26
16	Ferrovie { Schio-Vicenza { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	745 50	4,172 08	646 00	1,567 58	34,579 40	41,810 56	300 79
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	327 76	"	509 18	3,484 19	4,321 11	93 94
18	" Conegliano-Vittorio	290 00	4,025 00	"	29 19	3,331 77	7,675 96	548 28
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	624 85	2,651 74	1,200 00	234 45	25,343 52	30,054 56	353 58
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	154 70	8,467 50	"	440 54	4,117 85	13,180 69	299 56
21	" Suzzara-Ferrara	638 00	39,465 38	"	229 64	57,464 80	97,867 32	1,208 24
22	" Ferrara-Copparo	42 00	"	"	"	59 30	101 30	20 26
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***) . . . . .	...	...	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	5,832 95	3,912 44	26,518 49	403 65	700 00	37,397 53	526 73
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	481 00	12,176 81	190 00	408 03	6,179 50	19,435 34	262 64
26	Ferrovia Poggibonsi Colle Val d'Elsa	1,721 00	291 60	4,252 75	7 85	950 00	7,223 20	1,031 84
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	260 00	727 22	"	154 33	8,139 86	9,281 41	210 94
28	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"
29	" Massa Maritt.-Follonica porto	"	"	"	"	1,733 70	1,733 70	69 35
30	" Mandela-Subiaco	"	120 00	"	142 28	"	244 28	10 62
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1,872 35	383 05	158 00	61 15	178 35	2,652 90	27 93

l'esercizio.

1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1
1000 : 308	992 + 1000	1003 : 17	1003 : 308		1006 : 17	1006 : 308	1003 + 1006	1009 : 17	1099 : 308	
DELL' ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE							
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			Lire			Lire			
0 032	(3) 166,991,164 74	28,366 09	4 595	5,230,337 28	888 45	0 142	172,221,502 02	29,254 54	4 667	1
0 023	148,787,278 80	25,516 59	4 735	(4) 3,002,108 58	514 85	0 095	151,789,387 38	26,031 44	4 831	2
0 019	12,794,916 21	16,642 32	3 126	(6) 381,430 22	347 07	0 093	13,176,346 48	11,989 39	3 220	3
0 027	328,573,359 75	25,635 74	4 537	8,613,876 08	672 07	0 019	337,187,235 83	26,307 81	4 656	
0 204	814,753 47	26,282 37	4 106	"	"	"	814,753 47	26,282 37	4 106	4
0 093	543,669 14	13,260 22	3 293	"	"	"	543,669 14	13,260 22	3 296	5
0 055	779,057 53	25,968 58	5 419	"	"	"	779,057 53	25,968 58	5 419	6
0 026	35,360 95	4,420 12	2 068	"	"	"	35,360 95	4,420 12	2 068	7
0 668	25,860 65	2,873 40	1 291	"	"	"	25,860 65	2,873 40	1 291	8
"	27,494 65	3,054 96	0 780	"	"	"	27,494 65	3,054 96	0 780	9
0 007	190,128 57	13,580 61	1 489	"	"	"	190,128 57	13,580 61	1 489	10
0 090	4,451,319 38	20,325 66	2 759	"	"	"	4,451,319 38	20,325 66	2 759	11
0 012	146,687 70	5,641 83	1 903	"	"	"	146,687 70	5,641 83	1 903	12
0 014	618,002 95	21,310 45	2 879	"	"	"	618,002 95	21,310 45	2 879	13
"	133,798 44	5,146 10	2 360	"	"	"	133,798 44	5,146 10	2 360	14
0 008	145,852 25	4,289 77	1 463	"	"	"	145,852 25	4,289 77	1 463	15
0 079	1,505,720 24	10,832 52	2 848	"	"	"	1,505,720 24	10,832 52	2 848	16
0 038	278,971 60	6,064 60	2 461	"	"	"	278,971 60	6,064 60	2 461	17
0 154	137,596 41	9,828 31	2 755	"	"	"	137,596 41	9,828 31	2 755	18
0 094	616,829 89	7,256 82	1 936	"	"	"	616,829 89	7,256 82	1 936	19
0 129	250,005 47	5,681 94	2 443	"	"	"	250,005 47	5,681 94	2 443	20
0 399	573,500 27	7,080 25	2 339	"	"	"	573,500 27	7,080 25	2 339	21
0 008	27,697 57	5,539 51	2 250	"	"	"	27,697 57	5,539 51	2 250	22
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23
0 214	391,019 73	5,507 32	2 241	"	"	"	391,019 73	5,507 32	2 241	24
0 080	453,356 08	6,126 43	1 863	"	"	"	453,356 08	6,126 43	1 863	25
0 315	94,742 28	13,534 61	4 135	"	"	"	94,742 28	13,534 61	4 135	26
0 084	192,767 01	4,381 07	1 755	"	"	"	192,767 01	4,381 07	1 755	27
"	20,760 00	2,595 00	1 847	"	"	"	20,760 00	2,595 00	1 847	28
0 026	96,255 80	3,850 23	1 474	"	"	"	96,255 80	3,850 23	1 474	29
0 007	39,971 85	1,737 91	1 206	"	"	"	39,971 85	1,737 91	1 206	30
0 009	743,650 42	7,827 90	2 592	2,957 32	31 13	0 010	746,607 74	7,859 03	2 602	31

I	3	995	996	997	998	999	1000	1001
								da 995 a 999	1000 : 17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
		per piglione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed orbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
		Lire						
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	740 00	197 50	18 00	113 82	4,914 24	5,983 56	89 31
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	2,357 00	265 06	"	"	1,991 50	4,613 55	230 68
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	"	"	"	"	"	"	"
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	357 83	5 00	93 00	"	"	455 83	65 12
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	180 00	"	"	"	6,048 35	6,228 35	138 41
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	8,263 14	853 98	671 00	3,673 52	888 30	14,349 94	34 09
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	354 55	468 08	"	3,620 08	18,670 57	23,108 23	119 11
	Totale e medie	52,688 60	81,252 64	57,360 01	28,304 86	238,455 33	458,561 44	229 39
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>							
40	Ferrovia Torino-Rivoli	750 00	157 00	"	"	1,289 58	2,196 58	183 05
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	2,416 07	2,416 07	57 53
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	801 05	"	"	624 75	1,878 99	3,305 39	106 63
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"	"
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Orleza Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"	"
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	892 50	238 50	"	273 11	4,077 58	5,481 68	238 33
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	34 00	15,416 85	326 00	960 86	2,692 56	19,429 77	281 59
47	Ferrovia Modena-Vignola	425 47	4,372 55	"	147 74	2,070 83	7,016 69	269 87
48	" Arezzo-Fossato	1,150 00	1,985 25	"	458 70	24,703 20	28,297 15	211 17
49	" Napoli-Nola-Baiano	60 00	25 00	660 00	706 86	477 50	1,929 86	50 77
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	"	846 40	"	846 40	36 80
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	"	"	"	"
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	639 95	"	120 00	3,318 55	"	4,078 50	6 86
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	191 00	"	191 00	9 09
54	" Palermo-Corleone	"	105 30	355 00	2,111 90	18,632 05	21,204 25	316 48
55	" Corleone-S. Carlo	"	12 00	"	"	1,669 35	1,681 35	70 06
56	" Circumetnea	163 20	"	15 48	135 00	2,108 22	2,421 90	21 26
	Totale e medie	4,916 77	22,312 45	1,476 48	9,774 87	62,016 03	100,496 10	80 65
	Totale e medie { Ferrovie diverse	57,605 87	103,565 09	59,336 49	38,079 23	300,471 86	559,057 54	172 28
	" ordinarie	443,672 63	489,704 60	320,698 21	222,665 40	1,059,802 10	2,536,542 33	157 92
	B) FERROVIE SPECIALI.							
57	Ferrovia Sassi-Superga	3,860 00	"	"	"	"	3,860 00	1,236 67
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	60 00	834 10	275 49	1,169 59	146 20
	Totale e medie	3,860 00	"	60 00	834 10	275 49	5,029 59	457 23
	Totale e medie generali	447,532 62	489,704 60	320,758 21	223,499 50	1,060,077 59	2,541,571 82	158 13

l'esercizio.

	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	I
	1000 : 308	992 + 1000	1003 : 17	1003 : 308		1006 : 17	1006 : 308	1003 + 1006	1009 : 17	1009 : 308	
DELL' ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE				Numero d'ordine
PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE								
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico		
	Lire			Lire			Lire				
O 018	733,399 62	10,946 26	2 209	1,948 83	29 09	0 006	735,348 45	10,975 35	2 215	32	
O 025	330,703 34	16,535 17	1 827	"	"	"	330,703 34	16,535 17	1 827	33	
"	3,698 14	1,849 07	16 363	"	"	"	3,698 14	1,849 07	16 363	34	
O 015	73,345 99	10,478 00	2 396	"	"	"	73,345 99	10,478 00	2 396	35	
"	25,852 22	5,170 44	6 489	"	"	"	25,852 22	5,170 44	6 489	36	
O 061	181,977 42	4,043 94	1 794	"	"	"	181,977 42	4,043 94	1 794	37	
O 020	2,081,015 38	4,943 08	2 981	"	"	"	2,081,015 38	4,943 08	2 981	38	
O 039	1,752,016 53	9,031 01	2 942	"	"	"	1,752,016 53	9,031 01	2 942	39	
O 065	18,516,839 04	9,263 05	2 634	4,906 15	2 45	0 001	18,521,745 10	9,265 50	2 635		
O 025	166,701 44	13,891 79	1 921	"	"	"	166,701 44	13,891 79	1 921	40	
O 016	250,826 45	5,972 06	1 644	"	"	"	250,826 45	5,972 06	1 644	41	
O 010	103,596 77	3,341 83	1 245	"	"	"	103,596 77	3,341 83	1 245	42	
"	8,370 60	4,185 30	0 460	"	"	"	8,370 60	4,185 30	0 460	43	
"	113,234 52	4,718 10	1 491	"	"	"	113,234 52	4,718 10	1 491	44	
O 061	179,104 39	7,787 14	1 984	"	"	"	179,104 39	7,787 14	1 984	45	
O 101	376,354 25	5,454 41	1 952	"	"	"	376,354 25	5,454 41	1 952	46	
O 100	100,509 40	3,865 74	1 440	"	"	"	100,509 40	3,865 74	1 440	47	
O 085	437,636 31	3,265 94	1 315	"	"	"	437,636 31	3,265 94	1 315	48	
O 009	482,606 48	12,700 17	2 387	"	"	"	482,606 48	12,700 17	2 387	49	
O 006	307,307 90	13,361 21	2 100	"	"	"	307,307 90	13,361 21	2 100	50	
"	10,710 00	5,355 00	3 391	"	"	"	10,710 00	5,355 00	3 391	51	
O 004	843,297 20	1,419 69	0 919	"	"	"	843,297 20	1,419 69	0 919	52	
O 005	9,703 10	462 05	0 250	"	"	"	9,703 10	462 05	0 250	53	
O 171	364,289 45	5,437 15	2 940	"	"	"	364,289 45	5,437 15	2 940	54	
O 046	45,592 10	1,899 67	1 243	"	"	"	45,592 10	1,899 67	1 243	55	
O 009	611,131 36	5,360 80	2 216	"	"	"	611,131 36	5,360 80	2 216	56	
O 035	4,410,971 72	3,540 10	1 550	"	"	"	4,410,971 72	3,540 10	1 550		
O 057	22,927,810 76	7,065 58	2 322	9,906 15	1 51	0 000	22,932,716 91	7,067 09	2 322		
O 031	351,501,170 51	21,884 02	4 272	8,618,782 23	536 60	0 105	360,119,952 74	22,420 62	4 376		
O 220	69,085 80	23,028 60	3 934	"	"	"	69,085 80	23,028 60	3 934	57	
O 084	36,070 97	4,508 87	2 606	"	"	"	36,070 97	4,508 87	2 606	58	
O 160	105,156 77	9,559 70	3 349	"	"	"	105,156 77	9,559 70	3 349		
O 031	351,606,327 28	21,875 59	4 271	8,618,782 23	536 23	0 105	360,225,109 51	22,411 82	4 376		

Annotazioni al prospetto n. 19.

- (*) [1] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio mediterraneo della ferrovia Pisa-Livorno e Piacenza-Parma. Comprende la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
- (**) [2] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio adriatico della ferrovia Pisa-Livorno e Piacenza-Parma. Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
- (1) [1, 2, 3 - 989] Comprende i diritti fissi e i prodotti diversi della grande velocità, piccola velocità accelerata e piccola velocità.
- (2) [1 - 1003] Escluso il prodotto della tratta Modane-Confini francese in lire 470,175 03.
- (3) [2 - 999] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 195,656 14 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).
- (4) [2 - 1006] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 391,312 28 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).
- (5) [3 - 999] Comprende lire 20,644 50 per pacchi postali, e lire 2,451 95 rappresentante un terzo del saldo attivo del nolo veicoli dovuto alla Cassa aumenti patrimoniali (Vedi art. 59 del capitolato d'esercizio).
- (6) [3 - 1006] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in lire 4,903 89 (Vedi art. 59 del capitolato d'esercizio).
- (***) [23] Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia perchè non fu possibile di raccogliarli in modo completo.

PROSPETTO N. **20.****Anno 1903.**

Prodotti del traffico per linea

PROSPETTO A. — **Rete Mediterranea.**Id. B. — » **Adriatica.**Id. C. — » **Sicula.****AVVERTENZE.**

Il traffico dei tronchi comuni a due o più linee è stato ripartito a seconda del rispettivo movimento dei treni, con cui si effettuarono trasporti.

Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE LINEE	17 bis	1012	1013	1014	1015	
		LUNGHEZZA media di percorrenza dei treni nell'anno 1903	PERCORRENZA dei treni	PRODOTTI			
				Viaggiatori	Bagagli e cani (1)	Merci (2)	
							Lire
Chilometri	Chilometri						
A) — RETE MEDITERRANEA.							
1	Modane-Confini francese (8)	12	91,560	470,151			
2	Confini francese-Torino	94	721,065	1,427,382	122,983	1,860,807	
3	Bussoleno-Susa	8	23,480	32,194	621	8,137	
4	Torino-Alessandria	91	1,069,044	2,451,728	135,247	2,762,990	
5	Torino-Chieri	22	86,517	175,491	1,104	32,066	
6	Torino-Torre Pellice con diramazione da Bricherasio a Barge. {	Torino-Torre Pellice	55	260,117	398,362	9,175	412,551
		Bricherasio-Barge	13	27,890	15,037	177	14,540
7	Torino-Cuneo-Ventimiglia (Vievola). {	Torino-Cuneo	88	346,402	778,146	14,804	384,065
		Cuneo-Vievola	43	97,375	96,086	2,894	56,103
8	Airasca-Cuneo con diramazione da Moretta a Cavallermaggiore e da Saluzzo a Savigliano. {	Airasca-Cuneo	69	179,276	98,642	2,468	140,203
		Moretta-Cavallermaggiore	16	35,760	8,068	384	29,111
		Saluzzo-Savigliano	15	43,950	85,371	502	32,443
9	Cavallermaggiore-Alessandria	98	450,327	540,049	9,025	862,335	
10	Torino-Savona marittima	148	1,117,083	1,247,754	63,423	3,864,150	
11	Ceva-Ormea	36	79,008	49,718	1,436	75,603	
12	Cuneo-Bastia Mondovì {	Cuneo-Mondovì	27	75,047	81,813	2,657	141,846
		Mondovì-Bastia Mondovì	10	41,390	75,314	972	100,872
13	Alessandria-Savona marittima {	Alessandria-Acqui	34	193,007	181,935	4,067	575,063
		Acqui-Savona marittima	73	260,337	240,860	16,893	536,082
14	Castagnole-Asti-Mortara	94	326,337	400,749	7,212	781,019	
15	Torino-Milano	150	1,503,242	4,207,114	212,939	5,568,757	
16	Chivasso-Aosta {	Chivasso-Ivrea	33	133,929	248,157	9,718	239,768
		Ivrea-Aosta	67	214,267	283,112	10,765	226,984
17	Chivasso-Casale	49	149,194	175,852	4,695	454,444	
18	Vercelli-Valenza	42	190,194	230,190	6,764	602,626	
19	Vercelli-Mortara-Stradella	88	371,004	358,414	7,231	818,328	
20	Novara-Varallo {	Novara-Romagnano	30	110,980	204,360	3,817	261,901
		Romagnano-Varallo	26	83,233	109,151	3,844	119,762
21	Novara-Domodossola {	Novara-Gozzano	36	190,194	314,427	5,308	442,333
		Gozzano-Domodossola	54	275,428	345,774	9,740	492,351
22	Torreberetti-Pavia	44	129,066	108,507	2,125	115,965	
23	Alessandria-Novara	67	733,494	706,141	43,883	3,087,582	
24	Novara-Luino	68	545,118	314,419	13,145	1,393,320	
25	Luino-Pino confine svizzero	15	101,805	65,007	3,839	355,455	
26	Novara-Arona	37	126,795	167,911	3,314	225,343	

traffico per linea.

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1
			da 1013 a 1018	1019 : 17	1019 : 1012		
INTROITI			ENTRATE COMPLESSIVE			OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
diversi del traffico e diritti fissi	a rimborso di spesa	fuori traffico	totali	per chilometro	per chilometro percorso dai treni		
Lire							
"	"	24	470,175	30,181	5 14	(1) [col. 1014] Compresi i giornali ed i campioni.	1
329,240	133,012	17,945	3,891,369	41,398	5 40	(2) [col. 1015] Compresi i pacchi ferroviari, le spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (Tariffa spec. n. 1), il numerario, il bestiame, i veicoli ed i feretri.	2
9,646	"	459	51,057	6,382	2 17	(3) [linea 1] Su territorio estero: esercita per conto della società Parigi-Lione-Mediterraneo.	3
226,532	291,718	35,724	5,903,939	64,878	5 52		4
18,908	"	815	228,384	10,381	2 64		5
61,206	2,000	3,915	887,209	16,131	3 41		6
3,451	"	533	33,738	2,595	1 21		6
67,548	9,305	16,944	1,270,812	14,441	3 67		7
12,579	"	1,463	169,125	3,933	1 74		7
17,514	"	1,236	260,063	3,769	1 45		7
3,492	268	91	41,414	2,588	1 16		8
7,416	1,150	151	127,033	8,469	2 89		8
124,612	37,797	19,754	1,593,572	16,261	3 54		9
226,634	133,255	21,825	5,557,041	37,548	4 97		10
19,683	"	836	147,276	4,091	1 86		11
18,627	"	849	245,792	9,103	3 28		12
15,748	3	362	193,271	19,327	4 67		12
55,267	38,205	1,948	856,485	25,191	4 44		13
54,114	81,765	9,599	939,313	12,867	3 61		13
100,805	"	12,471	1,302,256	13,854	3 99		14
583,583	33,830	96,047	10,702,270	71,348	7 12		15
30,193	1,105	1,913	530,854	16,086	3 96		16
33,003	2,576	4,077	560,517	8,366	2 62		16
29,502	19,610	2,302	686,405	14,008	4 60		17
59,011	10,960	3,197	912,748	21,732	4 80		18
48,758	"	6,725	1,239,456	14,085	3 84		19
42,702	33	996	513,809	17,127	4 63		20
24,273	30	2,526	259,586	9,984	3 12		20
47,983	1,492	4,182	815,725	22,659	4 29		21
53,686	1,874	3,189	836,614	15,493	3 04		21
22,497	"	423	249,517	5,671	1 93		22
123,807	200,889	18,898	4,131,200	61,660	5 63		23
58,247	11,184	145,197	1,935,512	28,463	3 55		24
203,451	"	457	628,209	41,881	6 17		25
37,301	393	2,064	436,326	11,793	3 44		26

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE LINEE	17 bis	1012	1013	1014	1015	
		LUNGHEZZA media di percorrenza c'ei treni nell'anno 1903	PERCORRENZA dei treni	P R O D O T T I			
		Chilometri	Chilometri	Viaggiatori	Bagagli e cani (1)	Merci (2)	
		L i r e					
27	Milano-Gallarate-Varese	60	1,485,135	1,673,845	34,546	1,006,777	
28	Gallarate-Arona	26	141,747	211,414	6,034	204,449	
29	Gallarate-Laveno	32	173,888	150,657	4,227	183,270	
30	Milano-Chiasso	52	919,870	2,213,097	114,049	2,273,558	
31	Milano-Mortara	Milano centrale-Vigevano	39	299,941	638,823	16,877	1,006,821
		Vigevano-Mortara	13	99,250	176,402	4,711	302,240
32	Milano-Pavia con diramazione da Milano P. Sempione a Rogaredo	47	670,605	1,300,451	81,663	3,719,846	
33	Pavia-Voghera	27	410,337	728,472	52,983	2,393,917	
34	Voghera-Novì	35	542,336	760,535	62,374	3,797,191	
35	Alessandria-Piacenza	97	690,207	855,142	56,079	2,157,860	
36	Alessandria-Genova e succursale dei Giovi con diramazione agli Scali	108	2,375,726	3,698,817	297,303	11,936,673	
37	Genova e Scali-Savona marittima	54	496,303	1,418,919	77,586	1,021,364	
38	Savona marittima-Ventimiglia stazione	110	883,481	2,549,377	161,601	1,488,446	
39	Ventimiglia stazione-Confini francese	8	85,043	317,970	32,553	51,054	
40	Genova e Scali-Ovada-Asti	113	584,763	857,022	8,256	2,554,795	
41	Genova e Scali-Pisa con diramazione allo Scalo di Spezia	174	2,293,409	5,649,927	301,205	6,129,617	
42	Parma-Spezia e Scalo con diramazione da S. Stefano di Magra a Sarzana	Parma-Spezia e Scalo	120	747,566	520,061	11,359	2,335,284
		S. Stefana di Magra-Sarzana	8	30,782	35,477	815	74,956
43	Piacenza-Parma	Mediterranea	58	119,214	50,681	2,854	864,789
		Adriatica		495,155	1,639,009	100,744	2,250,535
44	Avenza-Carrara	5	21,925	34,420	345	46,394	
45	Viareggio-Lucca	23	68,446	179,204	5,311	160,610	
46	Aulla-Lucca (Lucca-Bagni di Lucca)	24	57,142	103,930	2,524	40,666	
47	Pisa-Livorno marittima	Mediterranea	20	162,143	492,761	14,211	303,960
		Adriatica		64,320	110,605	1,863	265,280
48	Pisa-Firenze	79	651,702	1,802,647	106,917	1,821,806	
49	Livorno marittima-Colle Salvetti	18	58,582	69,119	10,047	44,078	
50	Pisa-Roma con diramazione da Palo a Ladispoli e da Roma-S. Paolo a Roma Trastevere	335	2,890,005	5,020,456	450,203	6,405,014	
51	Cecina-Volterra	30	65,854	39,877	518	45,316	
52	Campiglia marittima-Piombino	14	41,118	27,992	550	30,196	
53	Ponte Galera-Fiumicino	11	24,871	8,964	242	20,238	
54	Asciano-Grosseto	97	228,287	170,456	5,203	285,214	
55	Empoli-Chiusi	152	678,176	573,621	31,984	1,011,368	

traffico per linea.

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	I
			da 1018 a 1018	1019: 17	1019: 1018		
INTROITI			ENTRATE COMPLESSIVE			OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
diversi del traffico e diritti fissi	a rimborso di spesa	fuori traffico	totali	per chilometro	per chilometro percorso dai treni		
Lire							
133,347	7,083	34,794	2,890,392	48,173	1 95		27
23,412	"	2,769	448,078	17,234	3 16		28
21,436	2,190	2,445	364,225	11,382	2 09		29
537,020	58,615	17,829	5,214,168	100,272	5 67		30
221,898	32,054	4,502	1,920,975	49,256	6 40		31
61,444	1,105	890	546,792	42,061	5 51		32
128,366	91,654	23,518	5,345,498	113,734	7 97		33
83,562	80,404	2,461	3,341,799	123,770	8 14		34
191,200	138,109	1,287	4,878,696	139,391	9 00		35
110,965	50,612	6,550	3,237,208	33,373	4 69		36
802,719	1,689,380	66,990	18,491,882	171,221	7 78		37
204,134	343,083	59,110	3,124,196	57,855	6 29		38
295,218	59,822	102,579	4,657,043	42,337	5 27		39
8,608	"	"	410,185	51,273	4 82		40
120,922	40,705	4,701	3,586,401	31,738	6 13		41
431,080	365,327	56,875	12,934,031	74,334	5 64		42
117,402	33,277	8,285	3,025,668	25,214	4 05		43
4,601	"	50	115,899	14,487	3 77		44
59,864	10,759	"	988,947	17,051	8 20		45
53,526	167,277	14,391	4,125,482	71,129	8 33		46
81,021	"	1,118	163,298	32,660	7 45		47
20,191	"	650	365,966	15,912	5 35		48
25,107	"	1,393	173,620	7,234	3 04		49
112,420	48,159	15,454	986,965	49,348	6 09		50
82,920	3,348	"	464,016	23,201	7 21		51
236,743	39,955	20,510	4,028,578	50,995	6 18		52
3,533	11,375	862	139,014	7,723	2 27		53
349,222	412,181	73,123	12,710,199	37,941	4 40		54
14,427	"	980	101,118	3,371	1 54		55
11,623	6	1,159	71,526	5,109	1 74		56
7,037	1,925	64	38,470	3,497	1 55		57
22,238	19	7,452	490,582	5,058	2 15		58
86,978	27,719	24,021	1,755,691	11,551	2 59		59

I Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE LINEE	17 bis	1012	1013	1014	1015	
		LUNGHEZZA media di percorsa dei treni nell'anno 1903 Chilometri	PERCORRENZA dei treni Chilometri	P R O D O T T I			
				Viaggiatori	Bagagli e cani (1)	Merci (2)	
							L i r e
56	Roma-Palestrina-Napoli e porto	253	2,069,661	6,407,817	369,813	4,507,723	
57	Roma-Frascati Città	Roma-Frascati (Stazione vecchia) . . .	21	88,497	235,218	1,695	37,613
		Frascati (Stazione vecchia)-FrascatiCittà	3	14,202	30,495	167	5,266
58	Roma-Velletri-Terracina con diramaz. da Vel- letri a Segni Paliano.	Roma-Ciampino-Velletri-Segni Paliano.	66	236,646	431,917	5,435	173,797
		Velletri-Terracina	80	187,882	89,400	1,463	95,511
59	Roccasecca-Avezzano	80	195,811	115,765	2,257	199,125	
60	Cajanello Vairano-Isernia	46	112,103	129,165	2,923	93,994	
61	Sparanise-Gaeta	60	167,130	135,168	3,524	52,305	
62	Cancello-Benevento con diramazione da Codola a Nocera.	Cancello-Avellino con diramazione Codola-Nocera.	79	452,405	462,248	7,338	713,232
		Avellino-Benevento	30	91,664	61,083	1,073	184,115
63	Avellino-Rocchetta S. Antonio	119	370,359	180,552	2,758	205,553	
64	Napoli-Gragnano con diramazione a Napoli porto, Torre Annunziata porto e Castellammare porto	Napoli C.-Castellammare con diramazione a Napoli P. Torre Annunziata P. e Castellammare P.	37	154,774	559,975	10,552	63,783
		Castellammare-Gragnano	5	24,065	9,656	427	9,480
65	Cancello-Torre Annunziata con diramazione al porto	33	103,367	46,067	365	128,120	
66	Napoli-Eboli Campagna con diramazione Napoli porto e Torre Annunziata porto	85	632,565	2,051,844	53,799	1,264,182	
67	Salerno-Mercato S. Severino	18	80,800	25,743	381	63,092	
68	Eboli Campagna-Brindisi e porto	Eboli Campagna-Taranto	236	821,329	1,000,148	41,247	1,093,171
		Taranto-Brindisi e porto	72	159,268	125,235	3,226	115,674
69	Eboli Campagna (Battipaglia)-Reggio Calabria e porto	403	1,480,247	1,607,624	20,516	1,708,615	
70	Sicignano-Lagonegro	Sicignano-Casalbuono	65	143,512	105,420	2,386	77,540
		Casalbuono-Lagonegro	14	28,470	7,411	262	6,778
71	Sibari-Nocera Tirinese (Pietrafitta)	Sibari-Cosenza	69	169,965	169,372	6,905	160,183
		Cosenza-Pietrafitta	10	13,367	5,821	34	2,006
72	Catanzaro marina-S. Eufemia.	Catanzaro marina-Catanzaro Sala	9	40,923	63,874	628	20,124
		Catanzaro Sala-S. Eufemia	38	144,785	117,199	2,202	67,393
73	Metaponto-Reggio Calabria e porto	433	1,167,041	994,283	61,389	1,009,283	
LINEE IN ESERCIZIO SPECIALE.							
1	Varese-Porto Ceresio	15	134,516	145,052	1,858	30,100	
2	Roma-Ronciglione-Viterbo	97	286,894	445,870	7,137	250,423	
3	Roma-Albano-Nettuno	67	332,044	548,234	5,879	142,651	

Produzione traffico per linea.

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1
			da 1018 a 1018	1019 : 17	1019 : 1012		
INTROITI			ENTRATE COMPLESSIVE			OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
diversi del traffico e diritti fissi	a rimborso di spesa	fuori traffico	totali	per chilometro	per chilometro percorso dai treni		
Lire							
361,724	171,857	69,486	11,888,420	46,990	5 74		56
4,523	"	100	279,149	13,293	3 15		57
2,919	"	13	38,860	12,953	2 74		58
26,103	7,213	4,460	648,925	9,832	2 74		59
15,998	2,740	1,561	206,673	2,583	1 10		60
60,543	61	1,708	379,459	4,743	1 94		61
14,863	3,650	660	245,255	5,332	2 19		62
19,905	36	1,450	212,388	3,540	1 27		63
55,331	22,028	4,990	1,265,167	16,015	2 80		64
15,177	844	1,019	263,311	8,777	2 87		65
21,958	4,386	3,467	418,674	3,518	1 13		66
31,819	32,092	3,624	701,845	18,969	4 53		67
4,760	183	104	24,610	4,922	1 02		68
21,201	21,042	1,005	217,800	6,600	2 11		69
244,701	100,478	20,960	3,735,964	43,953	5 91		70
3,997	"	908	94,121	5,229	1 16		71
76,934	71,611	19,710	2,302,821	9,758	2 80		72
16,969	62,091	755	323,950	4,499	2 03		73
198,688	84,807	26,850	3,647,100	9,050	2 46		74
18,995	3,504	3,423	211,268	3,250	1 47		75
2,494	730	220	17,895	1,278	0 63		76
51,430	5,131	2,287	395,308	5,729	2 33		77
1,504	"	379	9,744	974	0 73		78
18,202	1,095	103	104,026	11,558	2 54		79
12,930	2,741	940	203,405	5,353	1 40		80
110,966	103,353	28,167	2,307,441	5,329	1 98		81
12,173	"	(4) 945	190,128	12,675	1 41	(4) [linee 1 e 2 - col. 1018] Non compresi i corrispettivi chilometrici.	1
37,568	2,957	(4) 2,653	746,608	7,697	2 60		2
30,652	1,949	5,984	735,349	10,975	2 21		3

Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE LINEE	17 bis	1012	1013	1014	1015
		LUNGHEZZA media di percorsa dei treni nell'anno 1903	PERCORRENZA del treni	PRODOTTI		
				Viaggiatori	Bagagli e cani (1)	Merci (2)
				Lire		
Chilometri	Chilometri					
B) — RETE ADRIATICA.						
1	Chiasso (confine svizzero)-Milano	52	919,870	2,213,097	114,049	2,273,558
2	Milano-Piacenza	69	739,700	2,166,072	102,779	3,097,324
3	Piacenza-Parma	58	495,155	1,639,009	100,744	2,250,535
	{ Esercizio rete Adriatica . . . { Esercizio rete Mediterranea .					
4	Parma-Bologna	90	872,544	2,471,224	159,067	4,594,985
5	Bologna-Pistoia	99	989,675	2,195,832	113,757	2,883,968
6	Pistoia-Firenze	34	358,973	1,041,890	52,149	980,838
7	Firenze-Chiusi	151	938,113	2,711,920	125,830	2,484,850
8	Chiusi-Roma	165	911,355	2,346,206	152,948	1,669,832
9	Bologna-Ancona e Ancona porto	207	1,634,552	2,862,679	137,258	6,221,649
10	Ancona-Castellammare Adriatico	146	945,600	1,190,222	78,587	3,246,460
11	Castellammare Adriatico-Foggia	177	1,177,214	1,213,003	81,742	3,414,059
12	Foggia-Napoli centrale	198	1,240,112	2,389,350	92,495	3,234,967
13	Napoli centrale-Napoli porto	5	265	"	"	"
14	Foggia-Brindisi stazione	234	1,256,945	2,073,853	98,389	3,287,726
15	Brindisi stazione-Brindisi porto	2	4,516	245	29	2,006
16	Milano-Verona P. V.	150	1,756,187	4,073,535	226,237	7,621,971
17	Treviglio-Bergamo	22	117,820	213,580	5,737	174,920
18	Bergamo-Rovato	32	210,722	204,885	5,500	889,864
19	Verona P. V.-Venezia	116	1,187,501	2,693,684	176,339	4,633,010
20	Verona P. V.-Mantova (Sant'Antonio)	37	234,308	168,823	11,836	559,422
21	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	65	405,049	535,705	21,225	892,825
22	Venezia-Bologna	160	1,228,548	2,800,368	170,190	4,441,525
23	Pavia-Casalpusterlengo	43	157,896	368,963	12,314	272,146
24	Codogno-Cremona	28	165,642	176,745	4,673	708,357
25	Cremona-Mantova	63	345,164	310,979	13,557	1,401,759
26	Mantova-Cerea	38	162,616	90,815	3,213	447,557
27	Legnago-Monselice	38	135,763	72,466	3,100	406,329
28	Verona P. V.-Peri (confine tirolese)	44	275,322	355,421	19,392	967,674
29	Venezia-Pontebba (confine carnico)	205	1,456,860	3,007,346	162,307	4,869,752
30	Venezia-S. Donà-Portogruaro	69	351,929	358,023	4,177	294,306
31	Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo	40	120,889	82,188	1,706	81,753
32	Udine-Cormons (confine illirico)	19	71,762	177,095	9,031	141,735
33	Como-Lecco (tronco Albate Camerlata-Lecco)	37	203,383	117,039	1,882	314,759
34	Lecco-Bergamo	33	279,545	319,068	9,579	742,006
35	Seregno-P. S. Pietro	32	115,754	84,423	1,906	375,686
36	Monza-Calolzio	31	259,055	528,033	13,540	682,306
37	Cremona-Treviglio	65	258,682	399,866	7,549	440,260
38	Olmeneta-Brescia	40	136,345	140,763	1,562	199,992
39	Verona P. V.-Legnago-Rovigo	101	393,501	329,026	8,851	564,597
40	Palazzolo-Paratico	10	29,370	12,797	175	70,614
41	Ferrara-Argenta	34	119,595	88,942	3,005	410,740

Produzione traffico per linea.

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1
			da 1018 a 1018	1019 : 17	1019 : 1018		
INTROITI			ENTRATE COMPLESSIVE			OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
diversi del traffico e diritti fissi	a rimborso di spesa	fuori traffico	totali	per chilometro	per chilometro percorso dai treni		
Lire							
537,020	68,615	17,829	5,214,168	100,272	5 67	(1) [col. 1014] Compresi i giornali ed i campioni.	1
173,704	25,387	8,442	5,573,708	80,778	7 54	(2) [col. 1015] Compresi i pacchi ferroviari, le spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (tariffa speciale n. 1), il bestiame, i veicoli e i feretri.	2
53,526	67,277	14,391	4,125,482	71,129	8 33		3
59,864	10,759	.	988,947	17,051	8 30	(3) [linea 13 - col. 1021] I trasporti di merci su questa linea sono effettuati con treni mediterranei, la percorrenza dei quali non è compresa nella col. 1012, in cui figura soltanto quella dei treni adriatici.	4
184,244	115,337	21,244	7,546,101	83,846	8 65		5
116,630	58,207	13,831	5,382,225	54,366	5 44		6
144,374	18,206	9,358	2,246,815	66,083	6 26		7
159,502	80,998	38,478	5,606,578	37,130	5 98		8
98,991	45,016	20,389	4,333,382	26,263	4 75		9
241,061	143,331	28,773	9,634,751	46,545	5 89		10
81,602	82,939	11,577	4,697,387	32,174	4 97		11
106,457	114,901	14,031	4,944,193	27,933	4 20		12
150,600	61,282	19,143	5,947,837	30,040	4 80		13
16,628	1,561	387	18,576	3,715	(3)		14
230,762	183,710	19,852	5,894,292	25,189	4 69		15
2,439	2,612	170	7,501	3,751	1 66		16
358,498	101,208	23,703	12,400,152	82,668	7 06		17
28,919	7,166	1,449	431,771	19,626	3 66		18
61,403	11,235	5,299	1,178,186	36,818	5 59		19
564,382	214,646	27,488	8,309,549	71,634	7 00		20
26,614	10,685	4,099	781,539	21,123	3 84		21
81,789	37,891	6,718	1,576,153	24,249	3 89		22
176,899	102,779	25,993	7,717,754	48,236	6 28		23
22,928	11,052	2,578	689,981	16,046	4 97		24
39,200	7,554	1,679	938,208	33,507	5 66		25
46,129	17,412	2,151	1,791,987	28,444	5 19		26
28,532	8,252	1,428	579,796	15,258	3 57		27
42,457	10,271	1,428	536,051	14,107	3 95		28
58,323	12,358	2,748	1,415,916	32,180	5 14		29
289,890	78,850	23,979	8,432,124	41,132	5 79		30
57,137	18,541	2,622	734,806	10,649	2 09		31
27,696	19,472	1,435	214,250	5,356	1 77		32
34,808	23,457	4,037	390,163	20,535	5 41		33
47,092	8,529	1,333	490,634	13,260	2 41		34
106,241	13,954	3,290	1,190,138	36,186	4 27		35
13,437	7,026	620	483,098	15,097	4 17		36
36,251	8,583	1,553	1,270,266	40,976	4 90		37
34,334	18,511	4,366	904,886	13,921	3 50		38
34,318	10,442	2,687	389,764	9,744	2 86		39
59,536	25,214	5,625	992,849	9,830	2 52		40
39,520	4,193	301	127,600	12,760	4 34		41
29,370	20,085	2,448	554,590	16,311	4 64		

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE LINEE	17 bis	1012	1013	1014	1015	
		LUNGHEZZA media di percorsa dei treni nell'anno 1903 Chilometri	PERCORRENZA dei treni Chilometri	P R O D O T T I			
				Viaggiatori	Bagagli e cani (1)	Merci (2)	
							L i r e
42	Argenta-Ravenna-Rimini.	90	271,497	209,803	8,046	573,952	
43	Pistoia-Pisa	67	476,834	856,244	29,458	1,521,689	
44	Pisa-Livorno	20	Esercizio rete Adriatica. . .	64,320	110,605	1,863	265,280
			Esercizio rete Mediterranea .	162,143	492,761	14,211	303,960
45	Roma-Ancona	295	1,384,314	2,527,432	76,684	3,734,621	
46	Terni-Aquila-Sulmona.	164	429,353	407,577	12,919	457,462	
47	Roma-Sulmona	172	773,392	1,060,612	19,467	1,009,316	
48	Sulmona-Castellammare Adriatico	68	313,167	425,095	7,719	565,567	
49	Bari-Taranto.	115	304,811	334,444	...	343,415	
50	Brindisi-Otranto	86	274,138	333,357	8,669	365,749	
51	Terontola-Foligno	83	278,872	267,233	9,596	334,773	
52	Chiavenna-Colico-Sondrio	67	422,940	286,690	11,121	212,510	
53	Treviso-Belluno	86	353,429	488,862	14,943	533,317	
54	Treviso-Motta	35	76,921	91,504	2	58,997	
55	Rovigo-Adria	25	55,445	80,594	1,379	99,451	
56	Adria-Chioggia.	32	70,476	62,005	1,075	32,569	
57	Parma-S. Zeno	86	313,514	246,992	6,829	1,154,852	
58	Brescia-Iseo	24	106,822	115,848	1,301	65,136	
59	Bologna-Verona P. V..	60	238,421	197,824	...	109,096	
60	Castel Bolognese-Ravenna.	42	145,586	162,542	8,042	321,480	
61	Lugo-Lavezzola	23	53,489	20,149	570	104,718	
62	Faenza-Firenze.	101	367,770	424,672	8,862	745,523	
63	Viterbo-Attigliano	40	61,642	44,676	1,544	57,786	
64	Albacina-Porto Civitanova.	87	225,324	199,998	5,582	235,876	
65	Ascoli-Porto d'Ascoli	28	61,404	73,417	2,123	54,654	
66	Giulianova-Teramo	26	57,694	73,024	1,529	31,636	
67	Termoli-Campobasso	88	203,816	183,703	3,858	152,197	
68	Campobasso-Benevento	85	263,813	245,794	5,438	317,575	
69	Foggia-Lucera	20	58,760	64,556	91	29,624	
70	Foggia-Manfredonia	36	55,716	75,199	...	38,331	
71	Foggia-Cervaro-Candela.	39	92,066	73,180	550	93,263	
72	Candela-Potenza	80	207,001	119,667	1,839	114,705	
73	Zollino-Gallipoli	35	85,441	48,564	662	77,112	
74	Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle	140	209,575	140,894	10	137,727	
75	Lecco-Colico	39	325,820	292,291	11,125	279,556	
76	Sulmona-Cansano-Isernia	129	355,593	247,532	7,077	271,015	
77	Boscopedole-Carpinone	30	66,210	51,808	1,558	44,409	
78	Fabriano-Urbino	80	127,328	72,878	1,468	66,725	
79	Barletta-Spinazzola	66	115,563	92,295	10	102,838	
TRONCHI IN ESERCIZIO SPECIALE.							
1	Ofantino-Margherita di Savoia	6	4,380	315	6	25,233	
2	Telese stazione-Telese bagni	2	288	3,698	.	.	
3	Cerignola stazione-Cerignola città.	7	30,681	15,342	825	52,642	

traffico per linea.

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1
			da 1018 a 1018	1019 : 17	1019 : 1019		
INTROITI			ENTRATE COMPLESSIVE			OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
diversi del traffico e diritti fiscali	a rimborso di spesa	fuori traffico	totali	per chilometro	per chilometro percorso dai treni		
Lire							
38,566	23,385	3,841	857,593	9,529	3 18		42
87,346	23,895	9,080	2,527,712	37,727	5 30		43
82,920	3,348	"	464,016	23,201	7 21		44
112,420	48,159	15,454	986,965	49,348	6 09		45
285,117	91,777	29,098	6,744,729	22,863	4 87		46
51,498	51,177	9,684	990,317	6,039	2 31		47
91,152	44,842	17,373	2,242,762	13,039	2 90		48
52,994	21,723	6,856	1,079,954	15,882	3 45		49
38,093	28,476	5,518	749,946	6,521	2 46		50
38,614	20,243	3,678	770,310	8,957	2 81		51
37,412	37,007	8,512	694,533	8,368	2 49		52
49,470	21,302	4,306	585,399	8,737	1 88		53
76,980	36,991	4,590	1,155,683	13,438	3 27		54
15,631	9,636	563	176,333	5,038	2 29		55
17,382	5,484	2,695	206,985	8,279	3 73		56
8,230	7,668	1,896	113,443	3,545	1 61		57
38,325	22,829	1,820	1,471,647	17,112	4 69		58
14,202	5,932	508	202,927	8,455	1 90		59
9,380	19,338	2,406	338,054	5,634	1 42		60
37,763	13,216	2,557	546,600	12,990	3 75		61
15,697	10,876	993	153,003	6,652	2 88		62
36,868	27,092	3,017	1,246,034	12,337	3 39		63
11,242	13,915	803	129,966	3,249	2 11		64
41,012	20,169	2,726	505,363	5,809	2 24		65
12,941	6,635	1,075	150,845	5,387	2 46		66
11,406	5,765	378	123,738	4,759	2 14		67
24,303	21,060	2,002	387,123	4,399	1 90		68
13,076	19,596	1,879	603,358	7,098	2 29		69
6,545	4,649	365	105,740	5,287	1 80		70
5,271	8,116	331	127,248	3,535	1 48		71
7,098	8,641	1,072	183,804	4,713	2 00		72
18,385	17,998	4,164	276,758	3,459	1 84		73
19,628	8,937	881	155,784	4,451	1 82		74
19,322	31,308	3,076	332,337	2,374	1 59		75
18,717	7,555	1,307	610,551	15,655	1 87		76
22,814	29,896	2,211	580,545	4,500	1 63		77
3,356	5,619	514	107,264	3,575	1 62		78
17,736	17,706	1,788	178,301	2,229	1 40		79
16,612	14,852	286	226,893	3,448	1 96		
298	810	"	26,662	4,444	6 09		1
"	81	"	3,779	1,890	13 12		2
4,083	1,819	456	75,165	10,738	2 45		3

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE LINEE	17 bis	1012	1013	1014	1015
		LUNGHEZZA media di percorrenza dei treni nell'anno 1903	PERCORRENZA dei treni	PRODOTTI		
				Viaggiatori	Bagagli e cani (1)	Merchi (2)
				Lire		
	Chilometri	Chilometri				
C) — RETE SICULA.						
1	Messina (porto)-Catania (porto)	96	526,205	1,106,655	27,580	1,101,755
2	Catania-S. Caterina	115	555,694	452,742	13,415	1,301,127
3	Roccapalumba-S. Caterina	57	176,888	171,846	7,142	242,472
4	S. Caterina-Aragona Caldare	65	269,626	291,465	3,845	601,615
5	Canicatti-Licata	46	143,294	122,466	1,979	335,217
6	Aragona Caldare-Porto Empedocle	20	121,042	125,842	2,452	274,183
7	Termini-Aragona Caldare	88	339,377	452,417	7,127	619,347
8	Palermo (porto)-Termini	43	288,797	673,504	23,415	501,852
9	Catania-Siracusa	86	318,691	459,752	9,419	386,715
10	Licata porto e molo	2	3,466	"	"	"
11	Siracusa-Licata	218	482,260	389,313	6,260	361,223
12	Valsavoia-Caltagirone	66	172,399	164,509	2,014	117,948
13	Termini-Messina	195	788,724	888,463	24,236	761,428
14	Diramazione al porto di Siracusa	2	3,750	862	372	4,446
STRETTO DI MESSINA.						
1	Messina porto-Reggio Calabria porto	15	40,320	125,139	5,337	161,255
2	Messina porto-Villa S. Giovanni	8	17,552	52,398	1,967	5

traffico per linea.

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1
			da 1013 a 1018	1019 : 17	1019 : 1019		
INTROITI			ENTRATE COMPLESSIVE			OSSEVAZIONI	Numero d'ordine
diversi del traffico e diritti fissi	a rimborso di spesa	fuori traffico	totali	per chilometro	per chilometro percorso dai treni		
Lire							
275,985	137,428	18,415	2,667,818	28,061	5 070	(1) [col. 1014] Compresi i giornali ed i campioni.	1
56,465	32,463	1,946	1,858,158	16,157	3 344	(2) [col. 1015] Compresi i pacchi ferroviari e spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (Tariffa speciale n. 1), il bestiame, i veicoli ed i feretri.	2
8,216	8,149	1,142	438,967	7,701	2 482		3
41,427	22,741	2,187	963,280	14,819	3 578		4
29,183	18,415	1,416	508,676	10,597	3 550		5
48,005	9,330	511	460,323	23,016	3 808		6
36,017	25,715	2,245	1,142,868	12,975	3 868		7
70,469	28,417	21,416	1,319,073	30,676	4 587		8
19,219	18,522	2,495	896,122	10,420	2 812		9
"	"	"	"	"	"		10
32,617	32,446	6,186	828,045	3,798	1 717		11
13,200	10,425	5,862	313,958	4,756	1 831		12
48,000	32,475	9,247	1,763,849	9,047	2 236		13
718	"	1,454	7,852	3,925	2 094		14
549	26,100	40	318,420	19,488	7 897		1
3	500	21	54,894	6,799	3 138		2

PROSPETTO N. **21**.

Anno 1903

**Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane
in esercizio nell'anno 1903**

Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	16	1023	1024	1025	1026	
		LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	sovvenzionata al 31 dicembre 1903	per chilometro (1025 : 1023)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità
		Chilometri		Lire			
A) FERROVIE ORDINARIE.							
1. - Grandi reti.							
A) comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico:							
a) ferrovie di proprietà dello Stato.							
1	Dossobuono-Legnago	42 811	43 669.00	(1) 1,000 00	43,669 00	35	5 agosto 1912
2	Legnago-Rovigo	47 067	70 737.00	(2) 1,000 00	70,737 00	35	31 genn. 1912
	Rovigo-Adria	24 667					
	Totali (dal n. 1 al n. 2)	114 435	114 406.00	.	114,406 00		
b) ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.							
1) ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:							
3	Voghera-Pavia	25 120	133 000.00	11,000 00	1,463,000 00	90	31 dicem. 1954
4	Pavia-Brescia	41 605					
	{ Pavia-Casalpusterlengo	27 330					
	{ Codogno-Cremona	39 365					
	{ Olmeneta-Brescia						
5	Torre Annunziata centr.-Castellammare di Stabia	5 706	6 597.60	20,500 00	135,250 80	99	31 dicem. 1966
6	Napoli-Eboli	79 039	79 354.35	20,500 00	1,626,764 18	99	Id.
	Bologna-Ancona	203 996				95	20 magg. 1951
7	Diramazione al porto di Ancona	"	845 727.76	20,500 00	17,337,419 08	..	...
	Ancona-Foggia-Brindisi	555 543					
	Brindisi-Otranto	85 152				99	Id.
8	Diramazione al porto di Brindisi	1 736	1 614.58	20,500 00	33,098 89	99	Id.
9	Castelbolognese-Ravenna	41 093	41 795.43	20,500 00	856,806 32	90	20 magg. 1951
	Pescara-Sulmona (stazione nuova)	66 220	125 478.09	20,500 00	2,572,300 85	99	31 dicem. 1966
10	Sulmona (stazione nuova)-Aquila	60 269					
	Aquila-Rieti-Terni	103 238	103 077.07	20,500 00	2,113,079 93		
11	Campobasso-Benevento	84 311	84 838.33	20,500 00	1,739,185 76	99	Id.
12	Foggia-Napoli	197 750	198 530.15	20,500 00	4,069,868 07	99	Id.
13	Bari-Taranto (stazione nuova)	114 529	114 586.34	20,500 00	2,349,017 92	99	Id.
14	Ternoli-Campobasso	87 206	87 570.09	18,500 00	1,620,046 66	99	Id.
15	Cervaro-Candela	29 708	30 000.00	"	(3) 74,000 00	99	Id.
	Totali (dal n. 3 al n. 15)	1,848 911	1,852 169.69	.	(4) 35,989,838 46		
Da cui deducesi:							
I. il canone annuo dovuto dalla società allo Stato per la ferrovia Bologna-Ancona e per la diramazione Castelbolognese-Ravenna in				3,557,758 64			
II. la somma annua di lire 200 per ciascun chilometro di strada di proprietà della società, per l'esonero dalle spese di riparazione per danni cagionati alle strade da forza maggiore, cioè lire 200 × km. 1852 169.69 =				370,433 94			
In tutto				3,928,192 58	3,928,192 58		
Resta la sovvenzione netta spettante alla società delle SS. FF. Meridionali					(5) 32,061,645 88		

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1903.

1027		1028			1029
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					
Convenzioni		Leggi e decreti			OSSERVAZIONI
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
22 febbraio 1874	2	R. D. 16 aprile 1874	1932	2 ^a	
6 aprile 1873	3	R. D. 15 settem. 1873	1655	2 ^a	
Contratto in data 31 ottobre 1884 per l'esercizio della rete dell'Adriatico	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3 ^a	
id.	7	id.	3048	3 ^a	
id.	7	id.	3048	3 ^a	
id.	7	id.	3048	3 ^a	
id.	7	id.	3048	3 ^a	
id.	7	id.	3048	3 ^a	
id.	7	id.	3048	3 ^a	
id.	7	id.	3048	3 ^a	
id.	7	id.	3048	3 ^a	
id.	7	id.	3048	3 ^a	
id.	7	id.	3048	3 ^a	
10 giugno 1868	1 e 2	R. D. 12 luglio 1868	4535	"	
10 giugno 1868	1 e 2	Legge 28 agosto 1870	5858	"	
Contratto d'esercizio della rete adriatica	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3 ^a	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	16		1023	1024	1025	1026	
		LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA		
		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	sovvenzionata al 31 dicembre 1903	per chilometro (1025 : 1023)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità	
		Chilometri		Lire				
	2) ferrovie concesse ad altre società:							
16	Cremona-Mantova	62 227	62 213.78	(6) ,	(6) ,	99	5 settem.1973	
	Totali (dal n. 3 al n. 16) . . .	1,911 138	1,914 383.47	,	32,061,645 88			
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti principali) . . .	2,025 573	2,028 789.47	,	32,176,051 88			
	B) comprese nelle reti secondarie:							
	a) del Mediterraneo.							
17	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	14 039.44			(*)	31 dicem. 1966	
18	Velletri-Terracina	79 026	79 546.27			"	Id.	
19	Sparanise-Gaeta	59 166	59 388.13			"	Id.	
20	Avellino-Rocchetta Sant'Antonio.	118 729	118 728.03	20,500 00	8,261,386 53	"	Id.	
21	Saluzzo-Cuneo	32 598	33 412.26			"	Id.	
22	Genova (bivio Polcevera)-Ovada-Asti.	103 574	97 880.33			"	Id.	
	b) dell'Adriatico.							
23	Sulmona-Isernia	128 731	128 707.28			(*)	31 dicem. 1966	
24	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	139 293	139 286.08			"	Id.	
25	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	69 035	69 025.27	20,500 00	9,053,689 90	"	Id.	
26	Lecco-Colico.	38 946	38 945.54			"	Id.	
27	Barletta-Spinazzola	65 682	65 678.84			"	Id.	
	c) della Sicilia.							
28	Siracusa-Licata (tranchi Noto-Licata)	185 463	185 246.01			(*)	31 dicem. 1966	
29	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto).	1 541	1 250.00	20,500 00	4,911,013 00	"	Id.	
30	Valsavoia-Caltagirone (tranco Scordia-Caltagirone).	52 888	53 065.60			"	Id.	
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti secondarie) (dal n. 17 al n. 30)	1,088 521	1,084 199.48	,	22,226,089 43			
	Totali delle ferrovie sovvenzionate appartenenti alle grandi reti (dal n. 1 al n. 30)	3,114 094	3,112 988.95	,	54,402,141 31			

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1903.

1027		1028			1029
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					
Convenzioni		Leggi e decreti			O S S E R V A Z I O N I
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
20 febbraio 1871	43	R. D. 24 marzo 1872	744	2 ^a	
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3 ^a	
20 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3 ^a	
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3 ^a	

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	16		1023	1024	1025	1026	
		LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA		
		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	sovvenzionata al 31 dicembre 1903	per chilometro (1025 : 1023)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità	
		Chilometri		Lire				
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
	(Rete delle ferrovie sarde)							
	(Rete principale).							
31	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	304 905						
	al molo di Terranova	1 289						
	al molo del Golfo degli Aranci	1 943	310 889.18					
	Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	1 921						
	al porto di Cagliari	1 224		(7) 17,340 00	(8) 6,680,541 87	99	19 giugn. 1976	
32	Chilivani-Portotorres	65 892	66 577.00					
	Diramazione al porto di Portotorres	0 625						
33	Decimomannu-Iglesias	37 667	37 789.01					
34	Iglesias-Monteponi	5 522	5 302.11	(9) 9,950 00	(10) 52,755 89	..	....
	Totali (dal n. 31 al n. 34)	420 988	420 517.30	"	6,738,297 66			
35	Palermo-Marsala-Trapani (ferrovia sicula occidentale)	194 259	127 182.00	(11) 14,000 00	1,780,548 00	99	26 agosto 1973	
36	Ciriè-Lanzo	10 920	10 920.00	(12) 1,000 00	10,920 00	35	19 luglio 1911	
37	Rivarolo-Castellamonte	7 172	7 198.98	(13) 1,000 00	7,199 96	35	24 luglio 1922	
38	Frugarolo-Basaluzzo	8 891	8 890.80	(13) 1,000 00	8,890 80	35	7 magg. 1922	
39	Novara-Seregno (tronco Novara-Turbigo)	13 120	13 120.00	(14) 1,000 00	13,120 00	35	26 giugn. 1922	
40	Milano-Incino Erba (tronco Bovisa-Incino Erba)	39 050	41 393.65	(15) 1,000 00	41,393 65	35	27 giugn. 1915	
41	San Pietro Martire-Camnago (tronco di raccordo)	2 354						
42	Verona (P. S. G.)-Caprino	34 198	34 389.00	(18) 1,000 00	34,389 00	35	3 agosto 1924	
43	Conegliano-Vittorio	13 532	13 740.69	(16) 1,000 00	13,740 69	35	15 aprile 1914	
44	Padova-Camposampiero-Montebelluna (tronco Campo-sampiero-Montebelluna)	27 032	27 169.62	(17) 1,000 00	27,169 62	35	20 luglio 1921	
45	Cividale-Udine	15 115	14 871.95	(13) 1,000 00	14,871 95	35	23 giugn. 1921	
46	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	29 259	24 913.15	(18) 1,000 00	24,913 15	35	31 magg. 1925	
47	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 626	37 613.78	(12) 1,000 00	37,613 78	35	26 marzo 1919	
48	Napoli (Montesanto)-Cuma Fusaro-Torre Gaveta	19 600	19 781.85	(12) 1,000 00	19,781 85	35	11 luglio 1925	
49	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 983	6 970.50	(19) 1,500 00	10,455 75	35	14 sett. 1926	
50	Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	95 309	94 424.46	(20) 3,000 00	283,273 88	70	29 aprile 1964	
51	San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	7 404	6 799.07	(21) 2,000 00	13,598 14	40	17 ottob. 1937	
52	Varese-Porto Ceresio	14 241	14 498.92	(22) 3,000 00	43,496 76	70	18 luglio 1967	
53	Tortona-Castelnuovo Scivia	8 692	9 145.00	(23) 2,500 00	22,862 50	50	18 ottob. 1948	
54	Bari-Locorotondo (tronco Bari-Putignano)	43 761	43 152.28	(24) 3,000 00	129,456 78	70	11 agosto 1970	
55	Subiaco-Mandela	22 709	23 028.90	(25) 3,000 00	69,086 70	70	23 febb. 1971	
56	Sondrio-Tirano	25 981	25 851.62	(26) 5,000 00	129,257 80	70	29 giugn. 1972	
57	Massa Marittima-Follonica porto	25 132	25 584.11	(27) 2,500 00	63,960 27	70	11 dic. 1972	
	Totali (dal n. 35 al n. 57)	702 430	630 641.19	"	2,800,000 33			
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 31 al n. 57)	1,123 418	1,051 158.49	"	9,533,297 89			

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1903.

1027		1028			1029
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					O S S E R V A Z I O N I
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
1 maggio 1877	8 e 10	Legge 20 giugno 1877	3910	2 ^a	<p>(7) La garanzia originariamente stabilita a favore della Compagnia reale nella misura di lire 14,800 a chilometro, <i>più</i> la metà della somma eventualmente mancante a raggiungere l'effettivo prodotto chilometro di lire 7,000, <i>o meno</i>, nel caso di un prodotto superiore alle lire 7,000, il 54 per cento dell'eccedenza, venne per l'articolo 6 della nuova convenzione 18 dicembre 1900 e con decorrenza dal 1° agosto 1901, modificata nel senso che alla somma fissa chilometrica di lire 14,800 si debba aggiungere altra somma fissa di lire 2,540 per ogni chilometro e per qualsivoglia prodotto lordo ottenuto nell'esercizio, sotto deduzione però del quarto, ossia del 25 per cento del prodotto medesimo.</p> <p>(8) Per l'anno solare 1903, l'ammontare della garanzia risultò liquidato come appresso:</p> $\left(L. 14,800 + 2,540 \times \text{Km. } 415_{215.19} \right) - \left(2,077.158_{87} \times \frac{25}{100} \right) = L. 6,680,541_{87}$ <p>(9) La concessione della costruzione della linea Iglesias-Monteponi, fatta in origine alla Società Italiana per le ferrovie secondarie della Sardegna, è stata ceduta alle medesime condizioni, con l'approvazione del Governo (R. D. 22 luglio 1897, n. 373), alla Compagnia reale delle ferrovie sarde. La sovvenzione annua chilometrica viene quindi determinata come quella delle ferrovie della rete secondaria.</p> <p>(10) Per l'anno 1903 il prodotto medio chilometrico essendo stato di lire 725 ⁰⁰, e cioè inferiore a lire 2,000, la sovvenzione venne liquidata nel seguente modo:</p> $\text{lire } 9,950 \times \text{chilom. } 5_{302.11} = \text{lire } 52,755.00$ <p>(11) La sovvenzione chilometrica, limitata a Km. 127 ¹⁸², è di lire 14,000, finché il prodotto chilometrico lordo dell'intera linea (considerata nella sua effettiva lunghezza in esercizio - Km. 194 ²⁷⁷) non oltrepassi le lire 12,000. Quando, poi, superasse questa somma, la sovvenzione sarebbe diminuita della metà del prodotto lordo chilometrico compreso fra le 12 e le 29 mila lire, cessando di esser dovuta nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico avesse raggiunto le 29 mila lire. Oltre questa somma, il prodotto lordo chilometrico spetta per 1/3 allo Stato e per 2/3 al consorzio concessionario.</p> <p>Nel 1903 il prodotto lordo fu di $\frac{\text{lire } 1,716,109_{83}}{\text{Km. } 194_{277}} = \text{lire } 8,883_{51}$ per chilometro.</p> <p>(12) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura della linea all'esercizio regolarmente autorizzato.</p> <p>(13) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi però i tratti di ferrovia, che non hanno sede propria.</p> <p>(14) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, limitatamente al tratto Novara-Turbigo.</p> <p>(15) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia e del tronco, escluso, però, il tratto Milano-Bovisa.</p> <p>(16) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio, computato sulla lunghezza dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Conegliano all'estremità della linea.</p> <p>(17) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia concessa (Camposampiero-Montebelluna), esclusi i tratti comuni con altre ferrovie e quelli non in sede propria.</p>
3 luglio 1881	4 e 12	Legge 14 magg. 1882	792	3 ^a	
18 dicembre 1900	6	Legge 16 magg. 1901	186	3 ^a	
Contratto 28 lug. 1886	.	Legge 22 marzo 1885	3011	3 ^a	
		R. D. 1 agosto 1886	4041	3 ^a	
Atto 19 dicemb. 1896	7	R. D. 22 luglio 1897	373	.	
9 luglio 1863	20 e 26	Legge 25 agosto 1863	1440	.	
25 agosto 1874	2	R. D. 27 agosto 1874	2115	2 ^a	
12 dicembre 1875	2	Legge 21 magg. 1876	3139	2 ^a	
7 marzo 1886	5	R. D. 18 marzo 1886	3779	3 ^a	
4 febbraio 1886	5	R. D. 11 febr. 1886	3763	3 ^a	
5 settembre 1883	2	R. D. 23 settem. 1883	1643	3 ^a	
18 maggio 1877	3	Legge 15 giugno 1877	3881	2 ^a	
4 febbraio 1886	2	R. D. 11 febr. 1886	3762	3 ^a	
3 dicembre 1877	3	R. D. 9 dicemb. 1877	4199	2 ^a	
23 giugno 1884	2	R. D. 29 giugno 1884	2520	3 ^a	
3 giugno 1884	5	R. D. 12 giugno 1884	2507	3 ^a	
8 dicembre 1887	3	R. D. 18 dicemb. 1887	5143	3 ^a	
16 novembre 1881	5	R. D. 27 novem. 1881	554	3 ^a	
30 settembre 1883	2	R. D. 12 ottobre 1883	1641	3 ^a	
23 febbraio 1889	5	R. D. 3 marzo 1889	5993	3 ^a	
20 aprile 1889	2	R. D. 28 aprile 1889	6066	3 ^a	
23 dicembre 1891	2	R. D. 24 dicemb. 1891	736	.	
15 settembre 1896	5	R. D. 24 settem. 1896	495	.	
23 dicembre 1891	2	R. D. 24 dicem. 1891	760	.	
4 gennaio 1894	3	R. D. 7 genn. 1894	16	.	
22 febbraio 1896	3	R. D. 27 febr. 1896	78	.	
		R. D. 18 ottob. 1899	CCCLXIX	.	
13 novembre 1888	5	R. D. 29 nov. 1888	5869	.	
27 luglio 1899	5	R. D. 1 agosto 1899	CCCLXXI	.	
9 giugno 1899	5	R. D. 11 giugno 1899	CCCLXXII	.	

Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	16	1023	1024	1025	1026	
		LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1903	sovvenzionata al 31 dicembre 1903	per chilometro (1025 : 1023)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità
		Chilometri		Lire			
	b) a scartamento ridotto.						
	(Ferrovie secondarie della Sardegna.)						
	(Linee del 1° periodo).						
58	Monti-Tempio	39 139	39 202.82				
59	Macomer-Nuoro	62 282	62 438.21				
60	Macomer-Bosa	47 168	47 347.86				
61	Cagliari-Isili	81 102	81 102.09				
	(Linee del 2° periodo)						
62	Sassari-Alghero.	34 201	34 255.50	(28) 9,950 00	5,894,705 08	90	20 giugn 1976
63	Chilivani-Ozieri.	9 352	9 351.55				
64	Isili-Sorgono.	83 118	83 222.63				
	(Linee del 3° periodo).						
65	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara- lerzu	167 738	166 441.70				
66	Tirso-Ozieri	69 222	69 222.30				
	Totali (dal n. 58 al n. 66) . . .	593 222	592 594.66	.	5,894,705 08		
67	Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23 190	23 003.82	(13) 1,000 00	23,003 82	35	15 marzo 1920
68	Ferrovie economiche biellesi.	41 317	41 005.95	(29) 3,000 00	123,017 85	70	30 dicem. 1961
69	Modena-Vignola	25 898	25 827.54	(30) 1,000 00	25,827 54	35	28 luglio 1923
70	Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottaviano-San Giuseppe .	23 384	23 440.45	(31) 1,000 00	23,440 45	35	8 febr. 1926
71	Corleone-S. Carlo.	38 471	38 546.09	(29) 3,000 00	115,638 27	70	21 magg. 1973
	Totali (dal n. 67 al n. 71) . . .	152 280	151 823.85	.	310,927 92		
	Totali delle ferrovie a scartamento ridotto (dal n. 58 al n. 71)	745 502	744 418.51	.	6,205,633 01		
	B) FERROVIE SPECIALI.						
72	Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	7 927	8 000.00	(29) 3,000 00	24,000 00	35	1° ottob. 1927
	Totali delle ferrovie speciali . . .	7 927	8 000.00	.	24,000 00		
	TOTALI GENERALI (dal n. 1 al n. 72) . . .	4,991 021	4,916 565.95	.	70,165,072 31		

di ferrovie in esercizio nell'anno 1903.

1027		1028			1029
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					O S S E R V A Z I O N I
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
Contratto in data del 28 luglio 1886	7	L. 22 marzo 1885 (art. 4) R. D. 1 agosto 1886	3011 4041	3 ^a 3 ^a	<p>(18) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 tanto per il tratto Roma-Albano, quanto per il prolungamento da Albano a Nemi, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio dei due detti tronchi, esclusi però i tratti comuni con ferrovie e con tramvie esistenti che non fossero in sede propria.</p> <p>Per il tratto Roma-Albano il sussidio decorre dal 1° giugno 1890, data d'apertura all'esercizio dell'ultimo tronco.</p> <p>(19) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,500 per anni 35 a decorrere dall'apertura dell'esercizio (15 settembre 1891) regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie o tramways e quelli che non sono in sede propria.</p> <p>(20) Il sussidio annuo chilometrico è stabilito in lire 3,000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio (30 aprile 1894).</p> <p>(21) Sussidio annuo chilometrico di lire 2,000 per 40 anni dalla data dell'apertura all'esercizio (18 ottobre 1897) esclusi i tratti comuni colle ferrovie e tramvie esistenti e quelli che non hanno sede propria.</p> <p>(22) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70, decorrente dopo tre anni dalla data dell'apertura all'esercizio (19 luglio 1894) regolarmente autorizzato.</p> <p>(23) Sussidio annuo chilometrico di lire 2,500 per anni 50, decorrente dopo tre anni dalla data dell'apertura all'esercizio (19 ottobre 1895) regolarmente autorizzato.</p> <p>(24) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (12 agosto 1900) regolarmente autorizzato.</p> <p>(25) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (24 febbraio 1901) regolarmente autorizzato.</p> <p>(26) Sussidio annuo chilometrico di lire 5,000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (30 giugno 1902) debitamente autorizzato.</p> <p>(27) Sussidio annuo chilometrico di lire 2,500, per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (11 dicembre 1902) debitamente autorizzato.</p> <p>(28) La sovvenzione chilometrica per le strade ferrate secondarie della Sardegna dovuta in lire 8,450 fino all'apertura all'esercizio di metà della lunghezza delle linee del 2° periodo, cioè fino a tutto marzo 1889, ed in lire 9,450 dal 1° aprile 1889 fino all'apertura di metà della lunghezza delle linee del 3° periodo, cioè fino a tutto marzo 1893, è ora stabilita, con decorrenza 1° aprile 1893, nel <i>maximum</i> di lire 9,950. Detta sovvenzione va poi diminuita del 40 per cento del prodotto eccedente le lire 2,000 a chilometro.</p> <p>Per l'anno solare 1903 in cui il prodotto chilometrico fu di sole lire 1,422 00 e la lunghezza media delle linee in esercizio di km. 592 594. 00 la sovvenzione venne pertanto liquidata come segue</p> $\text{Km. } 592 \text{ } 594. \text{ } 00 \times 9,950 \text{ } 00 = \text{ lire } 5,894,705 \text{ } 00.$ <p>(29) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzata; esclusi, però, i tratti che non hanno sede propria.</p> <p>(30) Sussidio annuo chilometrico di L. 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie e quelli che non hanno sede propria.</p> <p>(31) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura dell'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie, tramvie o guidovie esistenti e quelli che non hanno sede propria.</p>
1 dicembre 1883	2	R. D. 13 dicemb. 1883	1835	3 ^a	
5 novembre 1889	5	R. D. 8 novem. 1889	6527	3 ^a	
26 giugno 1885	2	R. D. 28 giugno 1885	3251	3 ^a	
2 novembre 1887	2	R. D. 13 novem. 1887	5086	3 ^a	
31 marzo 1893	5	R. D. 6 aprile 1893	238	3 ^a	
13 aprile 1892	5	R. D. 18 aprile 1892	233	.	

Anno 1903.

Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio.

- PROSPETTO A. — Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.
- Id. B. — Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.
- Id. C. — Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

AVVERTENZA

Le differenze che si riscontrano fra i prodotti complessivi d'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula riportate nel prospetto 19 e quelle indicate nel prospetto 22-A, B e C dipendono dal fatto che in quest'ultimo prospetto sono esposti solamente i prodotti ripartibili col l'Erario, come figurano nei rendiconti generali consuntivi dell'Amministrazione dello Stato; mentre nel prospetto 19 sono indicati tutti i proventi dell'esercizio ferroviario, e quindi sono in esso compresi anche i prodotti a rimborso di spesa, il saldo attivo per nolo di materiale mobile, i prodotti dei tronchi di ferrovie in esercizio speciale ecc.

Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Me

(Contratti d'esercizio approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048: per la rete del Mediterraneo)

I Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE RETI	17	1030	1031	1032	1033	1034
		LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1903 Chilometri	1030 : 17		INTERESSI per provvista di materiale rotabile e annualità per il deprezzamento stabiliti con l'art. 9 della legge n. 56 del 25 febbraio 1900 Lire	—	1033 : 17
			PRODOTTO LORDO				
			totale	per chilometro di strada			
		Lire		Lire		Lire	
1	Rete principale del Mediterraneo:						
	totali e medie { prodotto iniziale prodotto oltre iniziale	4,832 421	160,685,264 60	33,251 43	3,666,526 21	118,298,167 09 38,720,571 30	24,480 05 8,012 65
	per % { sul prodotto iniziale sul prodotto oltre iniziale	"	"	"	"	"	"
2	Rete principale dell'Adriatico:						
	totali e medie { prodotto iniziale prodotto oltre iniziale	4,315 099	137,471,170 33	31,858 17	2,673,731 74	102,789,325 60 32,008,112 99	23,820 85 7,417 70
	per % { sul prodotto iniziale sul prodotto oltre iniziale	"	"	"	"	"	"
3	Rete principale della Sicilia:						
	totali e medie { prodotto iniziale prodotto oltre iniziale	618 503	9,953,625 84	16,093 09	124,028 11	8,520,919 48 1,308,678 25	13,776 01 2,115 01
	per % { prodotto iniziale sul prodotto oltre iniziale	"	"	"	"	"	"
	TOTALI E MEDIE GENERALI	9,766 023	308,110,060 77	31,549 18	6,464,286 06	301,645,774 71	30,887 27

diterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

art. 22, 23 e 24, per quella dell'Adriatico art. 25, 26 e 27 e per quella della Sicilia art. 19, 20 e 21).

1035		1036	1037	1038	1039	1040																					
		1035:17																									
QUOTE DEL PRODOTTO LORDO RIPARTIBILE ASSEGNATE																											
alla società esercente come corrispettivo per					al fondo di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimo- niali																						
le spese d'esercizio		l'uso del materiale mobile e di esercizio acquistato		allo Stato (*)																							
totali	per chilometro di strada																										
Lire		Lire		Lire																							
73,936,354 43	15,300 08	7,820,000 00	4,009,816 71	32,531,995 96	<p>(*) Nelle quote spettanti allo Stato sono incluse le compartecipazioni dovute ai concessionari di ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico (vedi prospetto n. 22-B, col. 1043).</p> <p>(**) Dalle somme spettanti allo Stato per l'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula si devono dedurre i seguenti importi:</p> <p>1.° Per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate ai prodotti delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali ecc.:</p> <table> <tr> <td>a) Rete Mediterranea L.</td> <td>969,008 48</td> <td></td> </tr> <tr> <td>b) Id. Adriatica "</td> <td>2,169,253 96</td> <td></td> </tr> <tr> <td>c) Id. Sicula "</td> <td>121,849 96</td> <td>3,260,112 15</td> </tr> </table> <p>2.° Concorso dello Stato nella spesa per il nuovo ordinamento del personale ferroviario:</p> <table> <tr> <td>a) Rete Mediterranea L.</td> <td>1,059,520 00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>b) Id. Adriatica "</td> <td>1,274,395 96</td> <td></td> </tr> <tr> <td>c) Id. Sicula "</td> <td>88,611 96</td> <td>2,422,527 92</td> </tr> </table> <p>3.° Compenso alla Società delle ferrovie Meridionali per l'abolizione della soprattassa per i valichi dell'Appennino L.</p>			a) Rete Mediterranea L.	969,008 48		b) Id. Adriatica "	2,169,253 96		c) Id. Sicula "	121,849 96	3,260,112 15	a) Rete Mediterranea L.	1,059,520 00		b) Id. Adriatica "	1,274,395 96		c) Id. Sicula "	88,611 96	2,422,527 92	340,000 00	
a) Rete Mediterranea L.	969,008 48																										
b) Id. Adriatica "	2,169,253 96																										
c) Id. Sicula "	121,849 96	3,260,112 15																									
a) Rete Mediterranea L.	1,059,520 00																										
b) Id. Adriatica "	1,274,395 96																										
c) Id. Sicula "	88,611 96	2,422,527 92																									
Totale L.				6,022,639 96																							
21,683,519 98	4,487 08	"	6,195,291 41	10,841,759 96																							
62 50 %	"	10 %		27 50 %																							
56 %	"	"	16 %	28 %																							
64,243,328 50	14,888 03	6,660,000 00	3,618,932 56	28,267,064 54																							
17,924,543 27	4,153 91	"	5,121,298 08	8,962,271 64																							
62 50 %	"	10 %		27 50 %																							
56 %	"	"	16 %	28 %																							
6,987,153 98	11,296 87	868,650 00	409,487 92	255,627 58																							
942,248 34	1,523 43	"	287,909 21	78,520 70																							
82 %	"	15 %		3 %																							
72 %	"	"	22 %	6 %																							
185,717,148 45	19,016 66	15,348,650 00	19,642,735 89	80,937,240 37																							

Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

(V. contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 per la rete del Mediterraneo e 16 per quella dell'Adriatico).

Numero d'ordine	3	17	1041		1042	1043	1044	
			LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1903	1041:17		Quota assegnata ai concessionari		ANNOTAZIONI
				PRODOTTO				
				totale	per chilometro di strada			
		Chilometri	Lire		Lire			
	I.							
	Ferrovie comprese nella rete principale del Mediterraneo.							
	a) <i>Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.</i>							
1	Alessandria-Piacenza	96 513	7,974,588 50	69,436 02	(a) 1,512,459 10		(a) Dedotte lire 2,763,794 ⁴⁸ addebitate alla società concessionaria per titoli diversi.	
2	Tortona-Novì	18 335						
3	Milano (Porta Sempione)-Vigevano . .	33 447	1,796,682 68	53,717 30	723,279 77		(b) Dedotte lire 31,190 ⁰⁰ come sopra.	
	Totale e medie (dal n. 1 al n. 3) . . .	148 295	9,771,271 18	65,890 78	2,235,738 87		(c) Dedotte lire 5,000 ⁰⁰ come sopra.	
	b) <i>Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.</i>						(*) La Società concessionaria della linea Pontegalera-Fiumicino è stata dichiarata decaduta dalla concessione. Detta linea viene pertanto esclusa dal gruppo delle ferrovie di proprietà privata. I conti relativi saranno a suo tempo regolati in altra sede.	
4	Torino-Pinerolo	37 144	890,950 06	16,608 57	(b) 415,620 87			
5	Pinerolo-Torre Pellice	16 500						
6	Chivasso-Ivrea	32 431	529,749 47	16,334 66	290,556 77			
7	Mortara-Vigevano	12 697	545,686 87	42,977 62	273,107 75			
8	Acqui-Alessandria	33 909	818,968 11	24,151 94	(c) 416,369 37			
9	Torreberetti-Pavia	43 074	316,854 23	7,356 04	158,226 62			
10	Pontegalera-Fiumicino (*)	"	"	"	"			
	Totale e medie (dal n. 4 al n. 10) . . .	175 755	3,102,208 74	17,650 78	1,553,881 38			
	TOTALI E MEDIE (dal n. 1 al n. 10) . . .	324 050	12,873,479 92	39,726 88	3,789,620 25			
	II.							
	Ferrovie comprese nella rete principale dell'Adriatico.							
	a) <i>Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.</i>							
11	Monza-Calolzio	30 404	1,261,682 90	41,497 27	630,850 25			
12	Palazzolo-Paratico	9 648	123,697 42	12,821 04	43,188 84			
13	Cremona-Mantova	62 237	1,774,574 74	28,517 76	981,024 88			
14	Mantova (S. Antonio)-Modena	64 496	1,538,261 83	23,850 50	772,771 70			
	TOTALI E MEDIE (dal n. 11 al n. 14) . . .	166 775	4,698,216 89	28,170 89	2,427,835 67			
	Totale e medie generali . . .	490 825	17,571,696 81	35,800 88	6,217,455 92			

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1 Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	17 1045		1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	
		LUNGHEZZA		1046 : 1045		(*)	1048 : 1045	(**)			
		media esercitata nell'anno 1908		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi allo società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)		DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilo- metro di strada	totali (*)	per chilo- metro di strada			in più	in meno
		Chilometri		Lire		Lire		Lire		Lire	
	Rete secondaria del Mediterraneo.										
	A) Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.										
	a) Linee di 1° categoria.										
1	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro).	13 585	16 131.37	17,164 13	1,064 02	56,976 17	3,532 01	1,716 41	"	39,812 04	
	Totali e medie . . .	13 585	16 131.37	17,164 13	1,064 02	56,976 17	3,532 01	1,716 41	"	39,812 04	
	b) Linee di 2° categoria.										
2	Gozzano-Domodossola	53 796	62 212.43	834,740 06	13,417 58	604,007 32	9,708 79	83,474 01	230,732 74	"	
3	Ivrea-Aosta	66 157	68 516.79	557,941 00	8,143 13	484,520 87	7,071 56	55,794 10	73,420 13	"	
4	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Limone-Vievolà)	42 369	71 241.96	169,125 15	2,373 05	298,288 45	4,186 98	16,912 52	"	129,163 30	
5	Roccasecca-Avezzano	79 446	116 811.64	379,398 22	3,247 94	540,134 03	4,623 97	37,939 82	"	160,735 81	
6	Avellino-Benevento.	29 788	33 327.99	262,467 11	7,875 27	231,217 52	6,937 64	26,246 71	31,249 59	"	
7	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	69 169	77 873.61	261,858 50	3,362 61	364,550 08	4,681 30	26,185 85	"	102,691 58	
8	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta)	9 152	25 657.48	9,743 80	379 76	81,844 34	3,189 88	974 38	"	72,100 54	
9	Catanzaro (marina)-Stretto Verardi (tronco S. Eufemia-Catanzaro Sala)	37 691	63 783.10	2 0,664 08	3,146 05	291,681 80	4,573 03	20,066 50	"	91,016 82	
	Totali e medie (dal n. 2 al n. 9) . . .	387 568	519 425.06	2,675,938 82	5,151 73	7,896,244 41	5,575 87	267,593 89	335,402 46	555,708 05	
	c) Linee di 3° categoria.										
10	Gallarate-Laveno.	31 236	31 235.80	362,034 44	11,590 37	274,724 63	8,795 18	36,203 44	87,309 81	"	
11	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo)	25 010	25 506.35	259,556 73	10,176 16	206,297 41	8,088 06	25,955 67	53,259 32	"	
12	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 908	48 403.61	612,554 86	12,655 15	451,488 26	9,327 57	61,255 48	161,066 60	"	
13	Airasca-Moretta-Cavallermaggiore	34 719	34 665.18	156,368 72	4,510 83	182,179 90	5,255 41	15,636 87	"	25,811 18	
14	Cuneo-Mondovì	26 061	27 658.95	245,791 56	8,886 51	205,872 63	7,443 25	24,579 15	39,918 93	"	
15	Ceva-Ormea	35 438	43 167.23	147,276 73	3,411 77	203,140 06	4,705 88	14,727 68	"	55,863 33	
16	Aulla-Lucca (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	23 303	24 226.18	173 620 86	7,166 66	159,488 97	6,583 33	17,362 09	14,131 89	"	
17	Frascati (staz. vecchia)-Frascati città (staz. nuova)	3 657	13 003.49	38,859 93	2,988 42	58,410 43	4,494 21	3,886 00	"	19,580 50	
18	Caianello-Isernia	45 248	60 376.17	236,366 18	3,914 89	299,311 60	4,957 44	23,636 62	"	62,945 42	
19	Salerno-Mercato S. Severino	17 615	26 999.72	94,120 14	3,485 97	128,059 23	4,742 98	9,412 01	"	33,939 09	
	Totali e medie (dal n. 10 al n. 19) . . .	287 195	335 242.68	2,326,550 15	6,939 90	2,169,003 12	6,469 95	232,655 01	355,686 55	198,139 52	
										+ 157,547 03	

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

Numero d'ordine	3	17		1045		1046		1047		1048		1049		1050		1051		1052	
		LUNGHEZZA		media esercitata nell'anno 1903		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)		DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio		in più		in meno			
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada
		Chilometri		Lire		Lire		Lire		Lire		Lire		Lire					
	d) Linee di 4ª categoria.																		
20	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo)	14 107	16 140.97	37,379 00	2,315 78	67,112 41	4,157 89	3,737 90	"	29,733 41									
21	Bricherasio-Barge	11 699	11 699.04	31,183 85	2,665 50	50,689 06	4,332 75	3,118 38	"	19,505 21									
22	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 940	45 879.30	209,322 19	4,562 45	242,298 99	5,281 22	20,932 22	"	32,976 80									
	Castellammare di Stabia-Gagnano	4 747							"										
	Totale delle linee di 4ª categoria (dal n. 20 al n. 22)	62 493	73 719.31	277,885 04	3,769 50	360,100 46	4,884 75	27,788 50	"	82,215 42									
	Totale e medie (dal n. 1 al n. 22)	750 841	944 518.36	5,297,538 14	5,608 72	5,482,324 16	5,804 36	529,753 81	691,089 01	875,875 03									
										- 82,215 42									
										- 184,786 02									
	B) Costruite dalla società.																		
	a) Linee di 3ª categoria.																		
23	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	15 908.29	71,519 80	4,495 76	83,484 77	5,247 88	7,151 98	"	11,964 97									
24	Velletri-Terracina	79 026	118 257.50	203,933 12	1,724 48	456,739 05	3,862 21	20,393 32	"	252,805 93									
25	Sparanise-Gaeta	59 166	91 856.83	212,350 85	2,311 76	381,745 91	4,155 88	21,235 08	"	169,395 06									
26	Rocchetta Sant'Antonio-Avellino	118 729	184 329.31	414,287 56	2,247 54	760,131 71	4,123 77	41,428 76	"	345,844 15									
	Totale e medie (dal n. 23 al n. 26)	270 770	410 351.93	902,091 33	2,198 34	1,682,101 44	4,099 17	90,209 14	"	780,010 11									
										- 780,010 11									
	b) Linee di 4ª categoria.																		
27	Saluzzo-Cuneo	32 598	38 253.32	106,270 67	2,778 08	167,895 29	4,389 04	10,627 07	"	61,624 62									
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 23 al n. 27)	303 368	448 605.25	1,008,362 00	2,247 77	1,849,996 73	4,123 88	100,836 21	"	841,634 73									
										- 841,634 73									
	Totale e medie (dal n. 1 al n. 27)	1,054 209	1393 123.61	6,305,900 14	4,526 45	7,332,320 89	5,263 22	630,590 02	691,089 01	1,717,509 76									
										- 1,026,420 75									
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta e Cuneo-Saluzzo (Chm. 4 820.39 × 750 =)									3,615 29									
	Restano i corrispettivi									7,328,705 60									

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

I Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	17		1045		1046		1047		1048		1049		1050		1051		1052			
		LUNGHEZZA		media esercitata		nell'anno 1903		PRODOTTI LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)		DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio		in più		in meno			
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada
		Chilometri		Lire		Lire		Lire		Lire		Lire		Lire		Lire		Lire		Lire	
Rete secondaria dell'Adriatico.																					
Ferrovie complementari																					
a) costruite per cura dello Stato.																					
a) Linee di 2ª categoria.																					
28	Colico-Sondrio-Chiavenna	66 813	80 711.74	564,096 35	6,989 02	524,183 40	6,494 51	56,409 64	39,912 95												
29	Belluno-Treviso	85 236	91 903.37	1,118,691 94	12,172 48	835,056 08	9,086 24	111,869 20	283,635 86												
30	Adria-Chioggia	31 235	33 914.63	105,774 82	3,118 85	154,631 30	4,559 43	10,577 48												48,856 48	
31	Albacina-Macerata (1)	59 421	89 603.57	315,323 60	3,519 10	426,472 54	4,759 55	31,532 37												111,148 88	
32	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli (2)	27 798	38 659.60	157,865 56	4,083 48	194,911 58	5,041 74	15,786 56												37,046 02	
33	Teramo-Giulianova	25 077	37 638.26	117,973 68	3,134 41	171,901 63	4,567 20	11,797 37												53,927 94	
	Totali e medie (dal n. 28 al n. 33)	295 580	372 431.17	2,379,726 01	6,389 71	2,307,156 52	6,194 85	237,972 63	323,548 81	250,979 32										+ 72,569 49	
b) Linee di 3ª categoria.																					
34	Lecco-Albate Camerlata (3)	36 778	52 390.28	482,105 30	9,202 19	398,223 49	7,601 09	48,210 53	83,881 81												
35	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	31 867	33 306.72	476,072 29	14,293 58	337,956 81	10,146 79	47,607 23	138,115 98												
36	Parma-Brescia-Iseo	114 930	128 995.68	1,700,184 28	13,179 88	1,237,061 18	9,589 94	170,014 83	463,087 10												
37	Mantova-Cerea (4)	37 332	82 639.49	1,165,381 89	14,102 00	830,609 41	10,051 00	116,538 19	334,772 48												
	Legnago-Monselice	37 947																			
38	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	34 710	34 706.80	166,697 27	4,803 01	187,469 03	5,401 51	16,669 73												20,771 76	
39	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	39 511	40 264.81	564,777 86	14,026 78	403,181 86	10,013 38	56,477 78	161,596 00												
40	Bologna-Verona (tronco Bologna-Poggio Rasco)	59 421	59 421.31	318,716 28	5,363 67	337,622 07	5,681 83	31,871 62												18,905 79	
41	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Rimini)	89 243	111 419.12	976,334 99	8,762 72	822,424 86	7,381 36	97,633 50	153,910 13												
	Lavezzola-Lugo	22 196																			
42	Fabriano-Sant'Arcangelo (tronco Fabriano-Urbino)	79 438	143 084.71	160,595 44	1,122 38	509,551 85	3,561 19	16,059 54												348,956 41	
43	Attigliano-Viterbo	39 062	83 326.47	116,050 34	1,392 72	308,004 58	3,696 36	11,605 04												191,954 24	
44	Isernia-Campobasso (5) (6)	28 912	97 976.63	196,051 43	2,001 00	391,955 80	4,000 50	19,605 14												195,904 17	
45	Foggia-Lucera	19 853	20 441.20	101,090 81	4,945 44	111,869 05	5,472 72	10,109 09												10,778 24	
46	Foggia-Manfredonia	35 684	37 679.79	119,131 34	3,161 68	172,605 04	4,580 84	11,913 14												53,473 70	
47	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Sant'Antonio) (7)	10 944	11 914.19	23,169 55	1,944 71	47,327 34	3,972 35	2,316 96												24,157 79	
48	Zollino-Gallipoli	34 683	36 819.42	146,816 21	3,988 28	183,881 36	4,994 14	14,684 62												37,035 15	
	Totali e medie (dal n. 34 al n. 48)	751 961	974 886.12	6,713,169 28	6,889 64	6,279,743 03	6,444 82	671,316 94	1,335,363 50	901,937 25										+ 433,426 25	

PROSPETTO N. 22-C.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

I Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	17	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1903		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimo- niali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilo- metro di strada	totali (*)	per chilo- metro di strada		in più	in meno
		Chilometri		Lire		Lire		Lire	Lire	
49	c) Linee di 4ª categoria. Macerata-Porto Civitanova (1)	27 167	48 270.92	169,870 05	3,519 10	229,747 78	4,759 55	16,987 00	.	59,877 73
	Totale e medie (dal n. 28 al n. 49)	1,074 708	1,395 088.21	9,262,765 84	6,639 55	8,816,647 33	6,319 78	926,276 56	1,658,912 31	1,212,794 39
										+ 446,118 01
50	b) costruite dalla società Linee di 2ª categoria. Lecco-Colico.	38 946	38 946.14	602,996 19	15,482 82	418,336 51	10,741 41	60,299 62	184,659 68	.
	Linee di 3ª categoria.									+ 184,659 68
51	Sulmona-Isernia (5)	128 781	252 888.32	506,030 03	2,001 00	1,011,679 98	4,000 50	50,603 00	.	505,649 95
52	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	139 293	161 422.97	301,028 66	1,864 84	634,783 24	3,932 42	30,102 86	.	333,754 58
53	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza (7)	69 085	121 144.88	235,590 74	1,944 70	481,230 01	3,972 35	23,559 07	.	245,639 27
	Totale e medie (dal n. 51 al n. 53)	337 059	535 456.17	1,042,649 43	1,947 22	2,127,693 23	3,973 61	104,264 93	.	1,085,043 80
										- 1,085,043 80
54	Linee di 4ª categoria. Barletta-Spinazzola.	65 682	86 236.12	212,041 28	2,458 84	364,729 01	4,229 42	21,204 12	.	152,687 73
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 50 al n. 54)	441 687	660 638.43	1,857,686 90	2,811 96	2,910,758 75	4,405 98	185,768 67	184,659 68	1,237,731 53
										- 1,053,071 85
	TOTALI E MEDIE (dal n. 28 al n. 54)	1,516 395	2,055 726.64	11,120,452 24	5,409 50	11,727,406 08	5,704 75	1,112,045 23	1,843,571 99	2,450,525 83
										- 606,953 84
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per il tratto comune della linea Sulmona-Isernia, Campobasso-Isernia, Candela-Potenza, Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle e Barletta-Spinazzola, chilometri 37 112.17 X 750 =					27,834 13				
	Restano i corrispettivi					11,699,571 95				

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

I Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	17	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1908		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilo- metro di strada	totali (*)	per chilo- metro di strada		in più	in meno
		Chilometri		Lire		Lire		Lire	Lire	
Rete secondaria della Sicilia.										
Ferrovie complementari										
a) costruite per cura dello Stato.										
a) Linee di 2ª categoria.										
55	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù-[Termini].	194 755	211 467.09	1,726,807 04	8,165 84	1,756,825 87	8,307 80	259,021 06	"	30,018 89
56	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Notò) (8)	32 241	37 214.89	85,114 51	2,287 11	166,969 09	4,486 62	12,767 17	"	81,854 58
	Totale e medie (dal n. 55 al n. 56)	226 996	248 681.98	1,811,921 55	7,286 10	1,923,794 96	7,735 96	271,788 23	"	111,873 41
										— 111,873 41
b) Linee di 3ª categoria.										
57	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (9)	13 608	17 735.54	34,743 15	1,958 96	75,789 67	4,273 32	5,211 47	"	41,046 52
	Totale e medie (dal n. 55 al n. 57)	240 604	266 417.52	1,846,664 70	6,931 47	1,999,584 63	7,505 45	276,999 70	"	152,919 93
										— 152,919 93
b) costruite dalla società										
a) Linee di 2ª categoria.										
58	Siracusa-Licata (tronco Notò-Licata) (8)	185 463	312 853.00	715,528 92	2,287 11	1,403,652 80	4,486 62	107,329 34	"	688,123 89
59	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	1 541	1 711.88	10,106 30	5,903 62	11,704 71	6,837 34	1,515 94	"	1,598 41
	Totale e medie (dal n. 58 al n. 59)	187 004	314 564.88	725,635 22	2,306 79	1,415,357 51	4,499 41	108,845 28	"	689,722 29
										— 689,722 29
b) Linee di 3ª categoria.										
60	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (9)	52 888	135 815.01	266,047 66	1,958 90	580,375 98	4,273 28	39,907 15	"	314,328 32
	Totale e medie (dal n. 58 al n. 60)	239 892	450 379.89	991,682 88	2,201 88	1,995,733 49	4,431 22	148,752 43	"	1,004,050 61
										— 1,004,050 61
	Totale e medie (dal n. 55 al n. 60)	480 496	716 797.41	2,838,347 58	3,959 76	3,995,318 12	5,573 84	425,752 13	"	1,156,970 54
										— 1,156,970 54
	Totale e medie generali (dal n. 1 al n. 60).	3,051 100	4,165 617.66	(a) 20,264,699 96	4,864 62	23,055,045 09	5,534 56	2,168,387 38	2,534,661 00	5,325,006 13
										— 2,790,345 13
A dedursi per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta, Cuneo-Saluzzo, Sulmona-Isernia, Campobasso-Isernia, Candela-Potenza, Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle e Barletta-Spinazzola, giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª (Chilom. 41 932.56 X lire 750)						31,449 42				
Restano i corrispettivi						23,023,595 67				

(a) In questa somma sono compresi i seguenti importi per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate al prodotto delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali n. 1001, 1002, 1003, 1005, 1006, 1007 e 1008:

1ª Rete Mediterranea	L. 1,611 38
2ª Rete Adriatica	" 25,248 57

Totale L. 26,859 95

Annotazioni al prospetto n. 22-C

- (*) Il corrispettivo annuo per le spese d'esercizio comprende, per ogni ferrovia collegata alla rete principale, lire 3,000 per ogni chilometro di lunghezza reale della strada o virtuale, nel caso in cui questa abbia pendenze superiori al 10 ‰, più la metà del prodotto lordo, per quanto riguarda le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) o più il 65 ‰, per quanto riguarda la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).
Le ferrovie isolate dalla rete (capitolato art. 4) sono esercitate, in seguito ad accordo, a rimborso di spesa.
- (**) La quota del prodotto lordo assegnata dallo stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali è del 10 ‰ per le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) e del 15 ‰ per la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).
- (1) [31-49] Nei conti sociali il prodotto delle linee Albacina-Macerata e Macerata-Porto Civitanova è conglobato. — Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascuna linea.
 - (2) [32] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Ascoli-Porto d'Ascoli-S. Benedetto del Tronto, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a S. Benedetto.
 - (3) [34] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Lecco-Albate Camerlata-Como, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Como.
 - (4) [37] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Mantova-Cerea-Legnago, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Legnago.
 - (5) [44-51] Nei conti sociali il prodotto della linea Sulmona-Isernia e dei tronchi Campobasso-Bosco Redole-Boiano-Carpinone è conglobato. — Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza della linea e tronchi suaccennati.
 - (6) [44] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono alla intera tratta Campobasso-Isernia, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Campobasso.
 - (7) [47-53] Nei conti sociali il prodotto delle linee Candela-Rocchetta S. Antonio e Rocchetta S. Antonio-Potenza è conglobato. — Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascuna linea.
 - (8) [56-58] Nei conti sociali il prodotto dei tronchi Siracusa-Noto e Noto-Licata è conglobato. Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascun tronco.
 - (9) [57-60] Nei conti sociali il prodotto dei tronchi Valsavoia-Scordia e Scordia-Caltagirone è conglobato. Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascun tronco.

PROSPETTO N. 23.

Anno 1903

Spese d'esercizio

1	3	17	1053	1054	1055	1056	1057
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
		media	partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle direzioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensione e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		esercitata nell'anno 1903						Lire
		Chilometri					
A) FERROVIE ORDINARIE.							
1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,887	3,281,321 02	3,566,637 92	3,079,999 49	(1) 741,432 67	1,073,867 41
2	„ dell'Adriatico (**)	5,831	2,667,295 75	3,323,579 61	3,490,337 10	(1) 584,552 08	631,049 20
3	„ della Sicilia	1,099	74,970 00	776,985 22	409,834 35	(1) 332,166 17	331,198 54
	Totale e medie	12,817	6,023,586 77	7,667,202 75	6,980,170 94	1,658,150 90	2,036,115 15
2. - Ferrovie diverse							
a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	25,352 70	„	57,378 80	20,537 50
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	43,930 43	(6)	6,981 78	33,372 04	47,096 76
6	„ Santhià-Biella	30	43,350 59	„	4,122 36	„	10,763 18
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	3,000 00	„	1,500 00	1,540 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	11,955 72	1,311 40	134 77	2,291 32	1,020 63
9	„ Tortona-Castelnuovo Scivia	9	„	1,600 00	„	550 00	1,200 00
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	644 21	2,106 59	1,754 17	329 75	1,350 86
11	Ferrovie nord Milano	219	7,143 70	109,489 98	60,376 73	34,310 90	49,302 22
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	„	18,417 95	„	23,838 17	10,954 10
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	7,560 00	31,697 68	„	62,863 80	1,500 00
14	„ Rezzato-Vobarno	26	3,463 31	18,259 10	„	7,090 89	1,561 50
15	„ Verona-Caprinno	34	„	14,287 85	„	8,790 04	19,183 75
16	Ferrovie { Schio-Vicenza { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	76,633 12	81,466 59	33,657 41	47,172 19	23,925 92
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	15,369 46	15,179 67	3,719 71	11,607 86	8,031 06
18	„ Conegliano-Vittorio	14	8,874 86	9,732 14	2,447 31	4,895 47	3,266 27
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	85	24,762 13	38,306 84	11,575 93	19,710 21	14,560 34
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	9,144 20	16,954 39	5,644 15	8,261 10	4,361 82
21	„ Suzzara-Ferrara	81	17,389 65	35,763 40	8,239 98	26,349 14	10,512 44
22	„ Ferrara-Copparo	5	70 47	2,416 24	145 77	115 39	1,859 36
23	„ Ferrara-Darsena (canale di Burana)	1	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	37,489 07	1,362 56	14,635 19	20,840 49
25	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	15,680 11	27,025 92	9,444 02	15,739 79	9,006 13
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	3,244 42	4,364 00	„	3,076 34	768 00
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	3,559 80	16,007 57	5,412 35	3,915 80	5,628 76
28	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	2,718 18	„
29	„ Massa Maritt.-Follonica porto	25	287 44	12,440 00	„	4,590 00	3,857 00
30	„ Mandela-Subiaco	23	6,620 00	819 35	„	6,109 34	6,537 56
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	95	4,166 44	13,600 85	11,270 99	2,132 42	4,777 27

d' esercizio.

1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1
da 1058 a 1057	1058 : 17	1058 : 308						
D' ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dal treni	servizio centrale		uffici di sezione e di linea		corpo stradale, chiusure e piantagioni	
			personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse		
<i>Lire</i>								
11,743,258 51	1,994 78	0 318	1,159,813 81	69,248 50	1,537,222 04	334,694 52	925,219 59	1
10,696,813 72	1,834 47	0 340	1,424,054 22	123,821 55	2,651,712 97	147,721 87	811,928 13	2
1,925,154 28	1,751 78	0 470	104,545 31	12,534 04	200,450 86	12,645 38	164,524 33	3
24,365,226 51	1,901 01	0 336	2,688,413 34	205,604 09	4,389,385 87	495,061 77	1,901,672 06	
103,268 50	3,331 24	0 420	1,950 00		"	"	3,582 80	4
131,381 01	3,204 41	0 796	"	"	3,300 00	498 03	1,147 88	5
58,236 13	1,941 21	0 405	"	"	3,209 54	258 25	1,338 55	6
6,040 00	755 00	0 853	"	"	"	"	50 00	7
16,713 86	1,857 10	0 835	"	"	"	61 85	181 40	8
3,350 00	372 22	0 095	"	"	"	"	"	9
6,185 58	441 88	0 048	885 87	"	1,229 31	321 09	392 50	10
260,623 83	1,190 06	0 161	19,191 11	52 18	10,960 20	185 00	132,558 46	11
53,210 22	2,046 56	0 690	11,424 42	6,106 20	"	"	"	12
103,621 49	3,573 15	0 488	2,800 00	1,424 73	3,658 00	1,000 00	312 99	13
30,374 90	1,168 27	0 536	"	1,600 00	"	"	"	14
42,261 64	1,242 99	0 424	"	"	"	1,689 67	718 44	15
262,855 23	1,891 04	0 497	"	"	"	"	12,399 79	16
53,907 76	1,171 91	0 475	"	"	"	"	6,659 52	17
29,216 05	2,086 86	0 585	"	"	"	"	2,075 64	18
108,914 85	1,281 35	0 342	"	"	"	"	1,907 23	19
44,365 66	1,008 31	0 433	"	"	"	"	5,730 11	20
98,254 61	1,213 02	0 401	"	"	"	"	2,538 58	21
4,607 23	921 45	0 374	"	"	"	"	15 00	22
"	"	"	"	"	"	"	"	23
74,327 31	1,046 86	0 426	"	4,371 72	"	"	3,001 36	24
76,895 97	1,039 13	0 316	"	"	"	"	9,971 54	25
11,452 76	1,636 11	0 500	"	"	"	"	239 60	26
34,524 28	784 64	0 814	"	"	"	"	10,629 33	27
2,718 13	339 76	0 242	"	"	"	"	"	28
21,174 44	846 98	0 324	"	"	"	196 30	557 25	29
20,086 25	873 32	0 606	"	"	"	4,215 23	(25)	30
39,948 01	420 50	0 139	5,526 63	297 86	9,368 06	3,042 30	23,844 64	31

Numero d'ordine	3	17	1053	1054	1055	1056	1057			
			LUNGHEZZA					SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI		
			media							
			eserollata nell'anno 1903	partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle direzioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensioni e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse		
Chilometri						Lire				
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno.	67	2,878 95	9,386 51	6,796 60	1,472 91	5,968 43			
33	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	11,562 50	16,790 10	526 47	6,642 07	22,083 42			
34	„ Telesse (stazione)-Telesse (bagni).	2	5 26	14 74	94 64	51 48	13 85			
35	„ Cerignola (sta.)-Cerignola (città)	7	18 56	107 73	1,484 11	180 22	88 45			
36	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	15 76	2,582 60	376 67	154 47	238 58			
37	„ Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano.	45	„	6,195 03	3,553 53	1,533 37	4,029 11			
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	99,927 84	142,850 26	67,101 73	46,083 32	70,190 84			
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	194	„	136,669 98	54,815 86	16,890 25	57,042 72			
	Totale e medie	1,999	418,258 43	851,686 19	301,039 00	476,351 77	447,598 68			
	b) a scartamento ridotto.									
40	Ferrovia Torino-Rivoli.	12	„	5,260 00	1,977 00	3,240 50	1,519 83			
41	Ferrovie economiche biellesi	42	3,391 25	21,189 50	1,765 25	25,440 00	12,890 58			
42	„ Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	31	„	1,860 00	17,338 80	6,713 29	„			
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	2	„	468 60	„	49 29	958 96			
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Orlezzza. Ponte Tresa-Luino	24	„	9,345 02	„	21,774 11	6,241 55			
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	23	„	11,091 25	826 55	3 95	108 07			
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	5,334 35	28,348 45	2,828 57	8,623 17	7,872 13			
47	Ferrovia Modena-Vignola.	26	4,358 07	5,838 00	„	2,501 57	1,394 63			
48	„ Arezzo-Fossato	134	23,955 52	21,810 59	1,380 82	11,450 00	11,247 15			
49	„ Napoli-Nola-Baiano	38	19,674 85	18,766 20	1,200 00	22,346 45	23,827 67			
50	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	23	28,225 98	17,037 56	„	16,648 77	36,920 36			
51	„ Napoli-Bellavista-Vesuvio	2	2,495 00	„	„	217 40	4,602 70			
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	47,984 00	102,428 70	45,350 00	31,104 95	86,912 95			
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	„	5,499 80	„	1,404 19	1,133 51			
54	„ Palermo-Corleone	67	5,156 00	19,208 00	„	54,120 00	12,763 00			
55	„ Corleone-S. Carlo	24	675 00	4,513 00	„	4,840 00	1,688 00			
56	„ Circumetnea	114	22,281 40	38,746 52	654 60	47,383 68	50,685 75			
	Totale e medie.	1,246	163,531 42	311,411 19	73,321 59	257,861 32	260,766 94			
	Totale e medie { Ferrovie diverse	3,245	581,789 85	1,163,097 38	374,360 59	734,213 09	708,365 62			
	„ „ ordinarie	16,062	6,605,376 62	8,830,300 13	7,354,531 53	2,392,363 99	2,744,480 77			
	B) FERROVIE SPECIALI.									
57	Ferrovia Sassi-Superga.	3	9,416 18	7,000 00	„	13,326 76	999 61			
58	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	8,597 00	5,340 00	„	„	501 80			
	Totale e medie	11	18,013 18	12,340 00	„	13,326 76	1,501 41			
	Totale e medie generali	16,073	6,623,389 80	8,842,640 13	7,354,531 53	2,405,690 75	2,745,982 19			

d' esercizio.

1058			1059			1060			1061			1062			1063			1064			1065			I
da 1053 a 1057			1058 : 17			1058 : 308																		
D' ESERCIZIO						SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade												Numero d'ordine						
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	servizio centrale			uffici di sezione e di linea			corpo stradale, chiusure e piantagioni															
			personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse		personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse																	
<i>Lire</i>																								
26,503 40	395 57	0 080	4,607 73	241 88	8,497 11	1,670 05	13,222 63	32																
57,604 56	2,880 23	0 318	1,705 97	(33)	(34)	"	"	33																
179 97	89 08	0 796	143 65	12 51	267 88	13 82	"	34																
1,879 07	268 44	0 061	502 78	43 81	937 58	48 37	166 58	35																
3,368 08	673 62	0 845	430 95	37 55	803 64	41 46	918 50	36																
15,311 04	340 25	0 151	1,750 00	305 00	"	"	"	37																
426,153 49	1,012 24	0 610	"	"	40,378 00	1,882 11	49,357 70	38																
265,418 76	1,368 14	0 446	24,917 18	2,084 35	17,875 42	2,001 17	6,106 37	39																
2,494,934 07	1,248 09	0 355	75,836 29	16,577 94	100,485 64	17,124 60	289,624 39																	
11,997 43	999 78	0 138	"	"	"	"	167 20	40																
64,676 58	1,539 91	0 424	"	854 67	1,894 75	"	"	41																
25,912 09	835 87	0 311	17,880 29	"	"	"	"	42																
1,476 55	738 42	0 081	"	"	"	"	"	43																
37,360 68	1,556 70	0 492	"	"	"	"	"	44																
12,029 82	523 03	0 133	"	"	"	"	3,682 87	45																
53,006 67	768 21	0 275	"	"	2,770 00	1,660 90	642 99	46																
14,092 27	542 01	0 202	"	"	9,747 80	310 57	297 19	47																
69,844 08	521 22	0 210	7,298 15	600 00	"	"	"	48																
85,815 17	2,258 29	0 424	"	"	2,551 40	200 00	1,001 50	49																
98,832 67	4,297 07	0 675	"	"	"	223 23	"	50																
7,315 10	3,657 55	0 316	"	"	"	"	44 00	51																
313,780 60	528 25	0 342	"	"	"	"	22,056 98	52																
8,037 50	382 74	0 207	"	"	"	"	3,312 26	53																
91,247 00	1,361 89	0 736	5,194 00	146 00	"	"	3,720 00	54																
11,716 00	488 17	0 319	1,555 00	46 00	"	"	250 00	55																
159,751 95	1,401 33	0 579	1,800 00	456 15	4,591 30	1,369 76	2,024 41	56																
1,066,892 46	856 25	0 375	33,727 44	2,102 82	21,555 25	3,764 46	37,199 85																	
3,561,826 53	1,097 63	0 361	109,563 73	18,680 76	122,040 89	20,889 06	326,823 74																	
27,927,053 04	1,738 70	0 339	2,797,977 07	224,284 85	4,511,426 76	515,950 83	2,228,495 79																	
30,742 55	10,247 52	1 751	1,080 00	"	3,000 00	"	"	57																
14,438 80	1,804 86	1 043	"	"	"	"	"	58																
45,181 35	4,107 39	1 439	1,080 00	"	3,000 00	"	"																	
27,972,234 39	1,740 32	0 340	2,799,057 07	324,284 85	4,514,426 76	515,950 83	2,228,495 79																	

Numero d'ordine	3	1066	1067	1068	1069	1070	1071
		SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata e traversine	PARTE METALLICA		mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
linee sociali	linee di proprietà dello Stato						
A) FERROVIE ORDINARIE.							
1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,712,997 50	"	(2) 1,560,512 76	3,415,953 51	(3) 179,924 35	(3) 762,534 51
2	" dell'Adriatico (**).	3,176,221 03	"	(2) 1,209,333 39	4,908,066 00	(3) 95,461 68	(3) 273,187 55
3	" della Sicilia	578,694 99	"	(2) 242,196 09	882,186 46	(3) 150,764 89	(3) 800,579 86
	Totale e medie	6,467,913 62	"	3,012,042 24	9,206,205 97	426,150 92	1,836,301 92
2. - Ferrovie diverse							
a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	12,550 00	13,200 00	"	16,502 49	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	26,505 85	611 88
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	11,166 40	6,746 83
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	3,300 00	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	2,872 45	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	350 00	"	"	190 00	850 00	"
10	" Varese-Porto Ceresio	3,084 80	1,462 70	"	6,103 23	"	"
11	Ferrovie nord Milano	66,182 56	10,010 10	"	1,046 00	"	"
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	"	"	"	"	"
13	" Bergamo-Ponte della Selva	19,000 00	3,000 00	"	15,700 00	10,000 00	"
14	" Rezzato-Vobarno	5,175 00	"	"	9,548 51	"	"
15	" Verona-Capripino	"	"	"	10,226 07	6,581 28	764 71
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	13,823 93	"	31,238 76	32,616 42	30,576 01	40,232 02
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	11,616 25	1,010 52	"	9,970 69	"	"
18	" Conegliano-Vittorio	3,723 39	165 56	"	5,684 99	"	"
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	36,959 96	5,057 70	"	31,830 01	"	"
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	13,099 14	136 00	"	12,441 58	"	"
21	" Suzzara-Ferrara	32,131 19	"	"	41,214 28	"	"
22	" Ferrara-Copparo	"	"	"	3,237 11	"	"
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	"	"	"	"	"	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	21,591 35	"
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalaionbarda	22,524 94	416 45	"	26,742 44	"	"
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,554 60	1,760 21	"	564 00	"	"
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	9,068 51	864 02	"	11,374 58	"	"
28	" Giuncarico-Montemassi	1,985 60	"	"	4,080 00	"	"
29	" Massa Marittima-Follonica porto	620 00	2,380 00	"	"	"	"
30	" Mandela-Subiaco	(26) "	(27) "	"	9,240 00	"	"
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	20,250 08	8,586 71	"	15,058 35	"	"
32	" Roma-Albano-Nettuno	39,604 86	206 85	"	17,142 83	"	"

d' esercizio.

1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1
						da 1061 a 1078	1079:17	1079:308		
TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE										
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dal treni	Numero d'ordine
<i>Lire</i>										
(3) 46,665 25	328,099 91	1,130,740 52	584,106 94	(4) 2,651,672 50	4,886,175 60	78,448 30	22,364,030 21	3,798 88	0 606	1
(3) 22,092 70	506,092 69	1,778,917 79	462,598 58	(4) 1,105,113 64	4,151,880 29	218,543 18	23,066,747 23	3,955 88	0 734	2
(3) 34,765 73	164,524 33	329,048 69	38,243 01	(4) 601,492 36	613,330 26	12,539 44	4,943,066 03	4,497 79	1 307	3
103,523 68	998,716 93	3,238,707 00	1,084,948 50	4,358,278 50	9,651,386 15	309,530 92	50,373,843 47	3,930 24	0 696	
"	7,784 48	11,552 95	2,270 49	"	20,838 93	492 00	90,724 14	2,926 58	0 457	4
10,835 90	"	1,646 81	"	984 97	15,692 70	244 20	61,468 22	1,499 22	0 373	5
22,597 89	"	4,353 88	853 91	"	8,201 00	254 76	58,981 11	1,966 04	0 410	6
"	100 00	50 00	100 00	"	4,320 00	"	7,920 00	990 00	0 463	7
2,064 75	"	"	16 65	2 00	2,408 05	27 85	7,635 00	848 33	0 381	8
753 00	"	"	"	"	"	"	2,143 00	238 11	0 061	9
"	150 00	2,698 15	775 66	"	8,236 11	80 78	25,472 38	1,819 45	0 199	10
"	6,279 86	33,663 14	35,710 44	12,974 34	102,107 66	3,327 98	440,303 05	2,010 52	0 273	11
"	"	"	"	"	"	"	12,849 15	494 20	0 167	12
12,000 00	3,410 50	3,651 61	1,528 67	1,500 00	6,000 00	1,500 00	86,661 77	2,988 34	0 404	13
"	550 48	350 00	100 00	990 00	2,981 75	"	19,695 74	757 53	0 347	14
"	94 60	1,499 50	845 47	"	1,301 10	"	23,720 84	697 67	0 238	15
6,372 76	536 74	3,017 41	1,731 74	856 66	28,659 00	665 00	202,726 24	1,458 46	0 383	16
"	901 50	1,312 78	90 58	"	9,946 80	212 15	41,720 79	906 97	0 368	17
"	36 45	1,689 17	34 47	240 00	2,714 20	76 60	16,440 47	1,174 32	0 329	18
"	245 65	4,533 04	173 40	442 16	18,282 32	535 16	99,966 68	1,176 08	0 314	19
"	445 27	1,219 09	66 44	"	8,086 72	244 82	41,469 17	942 48	0 405	20
"	2,365 75	5,902 47	1,241 73	"	9,362 50	750 60	95,507 10	1,179 10	0 389	21
"	"	10 00	10 50	"	327 90	"	3,600 51	720 10	0 292	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	4,335 14	5,608 73	2,836 11	"	33,997 50	2,515 09	78,257 05	1,102 21	0 448	24
"	894 25	3,034 85	656 46	284 74	14,495 26	445 74	79,466 67	1,073 87	0 326	25
"	312 70	518 34	496 00	556 27	5,019 70	64 26	12,085 68	1,726 52	0 527	26
"	1,621 55	1,796 10	53 62	"	9,068 17	251 34	44,727 22	1,016 53	0 407	27
"	"	"	"	1,125 20	"	"	7,190 80	898 85	0 640	28
"	"	222 00	60 45	"	11,218 00	35 80	15,289 70	611 59	0 294	29
"	741 15	(28) "	(29) "	"	6,010 00	287 34	20,493 72	891 08	0 618	30
"	6,037 75	4,528 06	5,072 70	792 00	34,588 66	1,129 28	138,124 08	1,453 84	0 481	31
"	3,621 28	5,666 14	2,342 37	"	29,253 61	527 34	126,604 68	1,889 63	0 381	32

Numero d'ordine	3	1066	1067	1068	1069	1070	1071
		SPESE PER LA MANU					
		armamento			rifacimenti		
		massicciata e traversine	PARTE METALLICA		mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
	linee sociali	linee di proprietà dello Stato					
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	6,004 24	753 94	"	7,390 50	"	"
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni).	"	"	"	314 78	"	"
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2,801 91	66 62	"	5,971 32	"	"
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	1,197 85	"	"	1,491 24	"	"
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mun- givacca-Putignano	59 66	"	"	"	"	"
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	124,686 75	32,703 40	"	226,789 50	"	21,435 69
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	76,110 26	9,831 47	"	16,819 65	44,463 95	"
	Totale e medie	525,165 48	91,612 25	31,238 76	539,290 57	157,907 29	69,791 13
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>						
40	Ferrovia Torino-Rivoli	4,942 47	2,491 40	"	4,854 72	811 35	1,879 60
41	Ferrovie economiche biellesi	12,046 17	(35) "	"	12,179 75	"	"
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	15,143 95	"	"	673 70	"	"
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	"	"	"	"	"	"
44	Ferrovie del { Menaggio-Orleggia } lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino }	14,701 67	"	"	"	"	2,201 96
45	Ferrovia Torrehelvicino-Schio-Arsiero	2,746 34	148 44	"	3,520 00	"	"
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	8,404 87	942 00	"	26,729 90	"	"
47	Ferrovia Modena-Vignola	3,106 67	"	"	"	"	"
48	" Arezzo-Fossato	15,302 46	3,115 06	"	"	"	"
49	" Napoli-Nola-Baiano	5,340 90	1,597 95	"	5,200 00	6,490 45	15,260 28
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	11,877 35	"	"	"	"	"
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	73 10	"	"	"	"	"
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	86,416 58	"	"	230,940 96	"	36,680 17
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	6,355 65	"	"	8,084 92	6,834 48	"
54	" Palermo-Corleone	4,581 00	123 00	"	"	2,398 00	4,763 00
55	" Corleone-S. Carlo	"	"	"	"	3,647 00	"
56	" Circumetnea	15,766 15	2,335 12	"	55,239 22	6,540 10	"
	Totale e medie	206,805 33	10,752 97	"	347,473 17	26,721 38	60,784 41
	Totale e medie { Ferrovie diverse	731,970 81	102,365 22	31,238 76	886,763 74	184,628 67	130,575 54
	" ordinarie	7,199,884 43	102,365 22	3,043,281 00	10,092,969 71	610,779 59	1,966,877 46
	<i>B) FERROVIE SPECIALI.</i>						
57	Ferrovia Sassi-Superga	400 00	"	"	"	180 00	300 00
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	3,244 20	"	"	4,969 35	"	"
	Totale e medie	3,644 20	"	"	4,969 35	180 00	300 00
	Totale e medie generali	7,203,528 63	102,365 22	3,043,281 00	10,097,939 06	610,959 59	1,967,177 46

d' esercizio.

1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	I
							da 1061 a 1078	1079 : 17	1079 : 308	
MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE										
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
<i>Lire</i>										
"	4,252 40	2,084 40	710 43	"	6,578 34	457 94	29,938 16	1,496 91	0 165	33
"	48 45	"	"	"	"	"	801 09	400 54	3 545	34
"	"	2,336 87	150 56	"	3,357 63	"	16,384 03	2,340 58	0 535	35
"	"	34 15	"	"	274 96	"	5,230 80	1,046 06	1 313	36
12,107 33	"	229 33	887 99	"	4,987 36	"	20,326 72	451 70	0 200	37
4,744 36	10,916 06	83,073 73	21,800 56	12,148 05	60,305 81	5,240 39	695,462 11	1,651 98	0 996	38
"	21,289 16	42,953 53	3,757 44	"	173,872 80	2,545 38	444,628 13	2,291 00	0 747	39
71,476 09	76,971 17	229,236 28	84,374 84	32,896 39	642,494 54	21,911 80	3,074,015 45	1,537 78	0 437	
841 85	375 45	2,367 45	370 81	"	9,057 23	"	28,159 53	2,346 63	0 324	40
"	1,225 26	656 00	486 69	149 32	14,859 80	346 50	44,698 91	1,064 26	0 293	41
"	"	27,077 00	"	"	"	"	60,774 94	1,960 48	0 730	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	5,263 96	19 01	2,842 42	15,662 93	"	40,691 35	1,695 47	0 536	44
"	28 00	656 43	6 36	44 50	5,348 37	122 84	16,304 15	708 88	0 180	45
"	857 28	927 26	110 54	"	8,077 00	594 86	51,717 60	749 53	0 268	46
"	280 82	294 28	483 14	"	2,582 00	207 66	17,310 13	665 77	0 243	47
7,057 43	6,806 96	"	"	630 42	48,258 14	3,099 28	92,167 90	687 82	0 277	48
8,333 34	3,062 08	4,289 88	751 96	"	17,884 93	1,330 25	73,294 92	1,928 09	0 362	49
"	"	996 89	3,738 67	5,102 95	13,657 15	"	35,595 74	1,547 64	0 243	50
"	121 50	237 45	"	"	5,001 05	68 50	5,545 80	2,772 80	1 756	51
"	36,158 47	26,866 14	2,906 28	37,279 09	114,708 30	4,788 00	598,800 92	1,008 08	0 653	52
9,535 39	1,262 00	1,149 49	"	"	823 12	"	37,357 21	1,778 91	0 962	53
283 00	"	3,902 00	37 00	1,209 00	55,889 00	1,524 00	83,769 00	1,250 28	0 676	54
"	"	"	"	3,315 00	31,271 00	746 00	40,830 00	1,701 25	1 114	55
3,352 49	371 10	3,053 07	673 65	"	13,153 88	960 00	111,736 40	980 14	0 405	56
29,403 40	50,548 92	77,736 80	9,584 11	50,572 70	356,233 90	13,787 89	1,338,754 30	1,074 44	0 470	
100,879 49	127,520 09	306,973 08	93,958 95	33,469 09	998,728 44	35,699 69	4,412,769 75	1,359 87	0 447	
204,403 17	1,126,237 02	3,545,680 08	1,178,907 45	4,441,747 59	10,650,114 59	345,230 61	54,786,613 22	3,410 95	0 666	
404 00	500 00	500 00	"	"	600 00	"	6,964 00	2,321 33	0 397	57
"	"	"	"	"	"	"	8,213 55	1,026 69	0 593	58
404 00	500 00	500 00	"	"	600 00	"	15,177 55	1,379 78	0 483	
204,807 17	1,126,737 02	3,546,180 08	1,178,907 45	4,441,747 59	10,650,714 59	345,230 61	54,801,790 77	3,409 55	0 666	

Numero d'ordine	3	1082	1083	1084	1085	1086	1087
		INDICAZIONE DELLE FERROVIE					
		servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
A) FERROVIE ORDINARIE.							
1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	721,518 17	28,815 80	538,926 15	650,389 44	6,532,681 88	6,380,998 80
2	„ dell'Adriatico (**).	999,971 04	186,940 85	537,426 16	370,267 91	3,973,773 00	5,708,322 34
3	„ della Sicilia	75,064 80	8,543 09	12,169 63	3,542 24	533,259 12	414,476 33
	Totali	1,796,553 81	224,299 24	1,088,521 92	1,024,199 59	11,039,713 50	12,503,797 47
2. - Ferrovie diverse							
a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,700 00	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	(7) „	1,620 13
6	„ Santhià-Biella	7,077 91	1,582 60	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	854 95	603 46
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	2,440 00	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	727 52	28 55	449 29	690 85	1,563 41	5,760 27
11	Ferrovie nord Milano	15,368 00	11,661 93	17,411 08	8,015 11	„	„
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	14,826 97	82 80	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	2,514 05	700 00	„	„	15,000 00	12,000 00
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	3,563 40	800 00
15	„ Verona-Capriano	„	„	„	1,251 04	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	25,553 80	24,002 09
17	Ferrovia Padova - Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	7,199 80	2,457 63
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	2,314 41
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	„	„	„	„	14,137 10	5,120 88
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	3,240 57
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	8,362 57	16,317 70
22	„ Ferrara-Copparo	„	„	„	„	„	502 56
23	„ Fereara-Darsena (canale di Burana) (***)	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	13,667 50	721 89	„	„	9,403 54	„
25	„ Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	11,158 10	8,084 88
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	5,760 10	1,621 81
27	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	1,291 46	4,220 50
28	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„
29	„ Massa Marittima-Follonica porto	„	„	„	499 00	„	„
30	„ Mandela-Subiaco	6,430 50	„	„	„	5,202 86	(30) „
31	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	3,012 86	110 93	2,940 86	2,332 08	34,463 20	24,728 14
32	„ Roma-Albano-Nettuno	2,734 56	100 47	2,670 87	2,093 87	40,238 93	21,536 43

d' esercizio.

1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	I
SPESA PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta	combustibile	servizio dell'acqua	Numero d'ordine
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti			
<i>Lire</i>								
3,034,693 78	2,012,110 22	"	(5) 2,176,509 35	(5) 1,114,008 00	8,124,524 85	17,520,344 10	523,079 45	1
1,988,553 82	1,131,784 57	25,993 78	(5) 762,038 57	(5) 2,076,243 85	6,320,355 95	11,268,885 63	258,718 01	2
142,949 74	132,953 61	"	"	"	1,069,784 66	1,291,495 81	64,950 47	3
5,166,197 34	3,276,848 40	25,993 78	2,938,547 92	3,190,251 85	15,514,665 46	30,080,725 54	846,747 98	
22,262 40	21,844 06	"	"	"	20,263 90	71,166 45	2,827 85	4
(8) "	7,669 16	21,771 40	(9) "	(10) "	25,266 10	37,601 40	"	5
19,293 24	20,730 29	"	"	"	15,663 68	63,354 98	1,868 75	6
"	600 00	"	"	"	2,650 00	4,800 00	25 00	7
"	"	67 62	"	"	1,988 35	3,596 46	146 10	8
220 00	135 00	"	"	"	2,740 00	5,024 00	"	9
730 87	1,819 11	"	"	"	6,114 91	47,758 95	120 44	10
172,221 88	218,958 38	"	"	"	217,581 25	455,737 04	16,790 50	11
2,088 85	2,340 65	"	2,100 00	2,100 00	"	23,168 84	"	12
7,000 00	6,000 00	2,508 83	2,383 55	3,500 00	30,253 87	56,927 82	2,017 25	13
2,000 00	1,084 73	"	"	"	6,202 60	16,947 06	"	14
2,412 88	4,016 57	"	"	"	5,911 10	22,499 31	828 50	15
18,413 49	12,045 04	(11) "	(12) "	37,300 00	49,319 84	135,547 25	5,689 97	16
3,597 07	1,266 64	(13) "	(14) "	4,185 00	9,017 87	22,898 84	1,548 59	17
2,919 63	2,909 74	(15) "	(16) "	2,060 00	4,787 06	11,683 81	"	18
10,565 30	17,011 46	(17) "	(18) "	9,240 00	27,844 02	69,753 54	1,905 57	19
3,779 34	3,137 38	(19) "	(20) "	3,750 00	11,753 15	21,803 23	2,035 47	20
553 08	652 20	"	"	26,500 00	26,148 96	44,737 79	1,246 96	21
565 96	251 31	"	"	"	1,552 19	2,280 85	568 00	22
"	"	"	"	"	"	"	"	23
5,549 11	13,572 94	"	"	"	4,330 40	40,321 82	2,188 82	24
4,249 32	5,831 63	(21) "	(22) "	6,800 00	28,725 31	44,184 98	2,938 08	25
1,114 65	1,245 53	159 45	"	"	3,884 78	7,624 87	"	26
3,752 06	2,901 80	(23) "	(24) "	2,890 00	12,658 60	21,121 54	1,197 96	27
900 77	"	"	"	"	2,700 00	2,173 65	"	28
1,644 90	103 48	"	"	"	10,510 00	18,947 36	"	29
(31) "	(32) "	"	"	"	"	8,020 45	"	30
16,021 00	7,819 94	"	"	"	54,469 05	80,476 53	3,437 04	31
18,699 86	6,803 93	"	"	"	73,433 79	100,329 83	4,480 82	32

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1082	1083	1084	1085	1086	1087
		servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	3,136 90	1,264 05	"	"	5,738 06	6,314 08
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	7 55	0 47	2 96	1 94	29 37	42 00
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	181 95	11 51	264 13	179 86	4,000 00	2,500 00
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-l'utignano	2,864 58	464 21	"	"	2,455 74	2,689 22
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	28,351 09	2,211 89	"	"	72,059 62	49,448 86
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	21,604 50	2,912 84	10,879 12	11,442 72	52,531 82	34,441 93
	Totali . . .	127,645 94	21,853 94	34,617 71	26,506 47	320,567 83	230,367 50
	b) a scartamento ridotto.						
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	166 45	2,268 30	5,988 00
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	2,300 28	"	7,079 79	4,734 55
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	14,843 59	799 40	"	"	22,473 95	"
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	790 19	"	"	"	"	"
44	Ferrovie del { Menaggio-Porlezza } lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino }	"	"	12,705 83	"	"	8,224 92
45	Ferrovia Torrebelficino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	7,022 66	6,212 98
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	2,220 00	"	4,769 84	"
47	Ferrovia Modena-Vignola	3,452 61	540 40	"	"	101 82	"
48	" Arezzo-Fossato	3,558 02	594 17	"	"	17,348 73	15,148 41
49	" Napoli-Nola-Baiano	6,822 81	600 00	"	"	6,602 40	11,224 44
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	3,269 00	"	"	"	"	"
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	7,340 58	28,776 59	"	"	92,805 66	77,081 79
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	16,594 88	(86) "
54	" Palermo-Corleone	1,527 00	305 00	2,440 00	1,215 00	4,379 00	3,293 00
55	" Corleone-S. Carlo	368 00	73 00	588 00	293 00	"	"
56	" Circumetnea	2,520 00	293 09	2,993 25	391 53	49,692 60	13,095 59
	Totali . . .	44,491 80	31,981 65	23,247 08	2,065 98	231,139 63	145,003 68
	Totali } Ferrovie diverse	172,137 74	53,835 59	57,864 79	28,572 45	551,707 56	375,371 18
	" } ordinarie	1,968,691 55	278,134 83	1,146,386 71	1,052,772 04	11,591,421 06	12,879,168 65
	B) FERROVIE SPECIALI.						
57	Ferrovia Sassi-Superga	3,700 00	"	"	"	1,445 05	"
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	10,069 27	"	6,335 80	(42) "
	Totali . . .	3,700 00	"	10,069 27	"	7,780 85	"
	Totali generali . . .	1,972,391 55	278,134 83	1,156,455 98	1,052,772 04	11,599,201 91	12,879,168 65

d' esercizio.

1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	I	
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE									
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta		combustibile	servizio dell'acqua	Numero d'ordine
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti				
<i>Lire</i>									
1,589 11	1,126 59	"	"	"	10,605 61	40,508 65	5,675 54	33	
12 65	5 69	"	"	"	55 68	78 26	1 80	34	
1,170 33	526 43	"	"	"	5,150 08	7,238 51	166 36	35	
1,115 75	"	"	"	"	2,760 00	6,937 87	"	36	
1,250 00	1,100 00	"	"	"	8,164 48	27,372 68	6,873 25	37	
36,036 68	20,796 77	"	159,257 04	66,895 03	106,529 88	208,588 85	14,813 13	38	
35,875 86	28,334 37	"	23,621 20	2,306 47	86,592 96	152,063 64	8,192 63	39	
397,605 50	412,640 82	24,507 80	187,361 79	167,526 50	875,628 97	1,883,277 11	87,589 37		
1,415 42	787 41	"	"	"	8,447 44	15,048 71	724 20	40	
81 49	"	"	"	"	15,763 26	36,002 47	1,860 00	41	
"	"	2,482 40	"	"	"	20,097 95	"	42	
436 11	"	"	"	"	"	"	"	43	
"	8,802 81	"	"	1,541 30	"	23,862 69	"	44	
3,118 93	2,476 51	"	"	"	9,568 88	19,355 16	"	45	
2,735 92	13,097 85	"	"	"	26,375 58	35,525 77	1,712 49	46	
1,633 00	4,547 49	"	"	"	6,713 80	12,372 03	321 20	47	
"	"	"	"	"	29,233 37	58,183 32	5,213 41	48	
3,979 49	6,985 61	2,261 57	635 07	1,254 89	19,254 99	35,441 63	4,711 30	49	
12,304 85	7,449 45	"	"	"	22,450 35	43,451 75	4,387 45	50	
"	"	"	"	"	"	1,707 35	122 50	51	
322 18	401 72	3,300 00	"	"	159,969 97	181,996 88	2,877 92	52	
(37) "	(38) "	(39) "	(40) "	(41) "	6,596 71	10,170 88	62 32	53	
12,197 00	9,451 00	"	10,261 00	6,186 00	19,157 00	35,977 00	753 00	54	
1,108 00	208 00	"	1,199 00	2,168 00	4,623 00	8,683 00	181 00	55	
29,046 00	12,506 15	1,681 88	"	"	34,343 48	93,851 48	9,073 57	56	
68,378 39	66,714 00	9,733 85	12,098 07	11,150 19	362,497 83	631,728 07	32,050 36		
465,983 89	479,354 82	34,241 15	199,459 86	178,676 69	1,238,126 80	2,515,005 18	119,639 73		
5,632,181 23	3,756,203 22	60,234 93	3,138,007 78	3,368,928 54	16,752,792 26	32,595,730 72	966,387 66		
"	1,391 86	1,000 00	"	"	4,060 00	13,273 26	"	57	
(43) "	(44) "	(45) "	(46) "	(47) "	"	12,480 15	"	58	
"	1,391 86	1,000 00	"	"	4,060 00	25,753 41	"		
5,632,181 23	3,757,595 08	61,234 93	3,138,007 78	3,368,928 54	16,756,852 26	32,621,484 13	966,387 66		

1	3	1096	1097	1098	1099	1100
				da 1082 a 1097	1098 : 17	1098 : 306
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
		untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dal treno
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	543,286 58	702,646 21	50,604,532 26	8,595 98	1 371
2	" dell'Adriatico (**).	495,015 06	497,280 29	36,601,570 33	6,277 07	1 165
3	" della Sicilia	89,510 22	28,377 35	3,867,076 87	3,518 72	0 946
	Totali e medie	1,127,811 86	1,228,303 85	91,073,179 46	7,105 65	1 258
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,550 87	"	144,615 33	4,665 01	1 729
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	2,575 68	490 50	96,994 37	2,365 72	0 588
6	" Santhià-Biella	2,321 65	1,908 01	133,800 98	4,460 03	0 931
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	300 00	50 00	8,425 00	1,053 12	0 493
8	" Frugarolo-Basaluzzo	280 51	31 86	7,569 31	841 03	0 378
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	150 00	75 00	10,784 00	1,198 22	0 306
10	" Varese-Porto Ceresio	148 56	450 36	66,362 59	4,740 19	0 520
11	Ferrovie nord Milano	18,613 98	5,055 95	1,157,415 08	5,285 00	0 717
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	87 35	46,795 46	1,799 82	0 607
13	" Bergamo-Ponte della Selva	5,307 20	1,693 78	147,805 85	5,096 75	0 688
14	" Rezzato-Vobarno	2,000 11	476 00	33,073 90	1,272 07	0 583
15	" Verona-Caprino	702 40	198 30	37,820 10	1,112 36	0 379
16	Ferrovie { Schio-Vicenza { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	6,176 28	12,834 07	326,881 33	2,351 67	0 618
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	629 89	272 98	53,074 41	1,153 79	0 468
18	" Conegliano-Vittorio	101 07	2,074 27	28,849 99	2,060 71	0 578
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	2,663 11	7,759 14	166,000 12	1,952 94	0 521
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	598 44	2,709 88	52,807 46	1,200 17	0 516
21	" Suzzara-Ferrara	2,007 85	1,209 75	127,736 85	1,577 00	0 521
22	" Ferrara-Copparo	168 06	192 23	6,081 16	1,216 23	0 494
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	"	"	"	"	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	2,841 15	1,108 32	93,705 49	1,319 80	0 627
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	397 97	2,195 10	114,565 32	1,548 18	0 471
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	363 40	249 43	22,024 02	3,146 29	0 961
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	775 96	2,109 14	52,919 01	1,202 71	0 482
28	" Giuncarico-Montemassi	948 83	"	6,723 25	840 41	0 598
29	" Massa Maritt.-Follonica porto	1,340 02	100 00	33,144 76	1,325 79	0 508
30	" Mandela-Subiaco	525 30	1,564 74	21,743 85	945 38	0 656
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	3,852 47	3,024 21	236,687 81	2,491 45	0 325
32	" Roma-Albano-Nettuno	5,192 95	2,556 49	280,872 30	4,192 12	0 846

d' esercizio.

1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	I
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			Numero d'ordine
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione o riscaldamento	spese diverse	
<i>Lire</i>										
928,689 81	24,822 78	1,609,497 98	95,025 40	19,917,262 28	4,683,879 95	2,910,484 79	5,809,923 85	480,755 77	604,676 10	1
1,357,094 24	123,975 89	1,837,585 17	170,966 18	14,992,499 10	3,486,425 71	2,596,763 35	4,646,985 30	504,113 39	647,270 37	2
150,396 20	10,623 30	24,298 36	12,744 26	1,730,003 43	470,687 12	154,946 42	535,819 49	41,006 47	15,319 47	3
2,436,180 25	159,421 92	3,471,381 51	278,735 84	36,639,764 81	8,640,992 78	5,662,194 56	10,991,828 64	1,025,875 63	1,267,265 94	
3,200 00	"	"	"	68,883 02	"	16,751 86	16,200 55	7,840 61	"	4
"	"	"	"	30,616 15	"	"	7,292 00	2,105 72	5,354 40	5
"	"	6,966 30	722 29	44,562 13	6,499 82	2,230 56	10,610 10	1,497 54	648 02	6
"	"	"	"	"	"	"	1,000 00	50 00	100 00	7
"	"	"	"	3,624 05	"	241 99	520 96	41 21	80 00	8
3,530 00	"	"	"	"	"	500 00	"	185 00	175 00	9
1,014 82	20 96	1,328 41	82 63	29,718 60	9,861 00	10,158 04	2,930 22	95 84	239 59	10
32,256 50	1,053 30	"	"	460,051 35	"	119,778 19	106,685 80	21,885 32	"	11
"	"	"	"	22,832 11	"	3,763 22	6,694 26	"	"	12
6,000 00	1,200 00	5,000 00	400 00	43,000 00	8,622 50	700 00	17,800 00	7,136 38	2,000 00	13
"	"	"	"	14,124 79	"	2,029 00	1,855 80	1,000 19	"	14
"	"	"	"	15,325 35	"	4,743 37	2,912 65	42 66	"	15
"	"	"	"	97,036 04	"	14,245 39	23,347 88	2,926 42	1,226 27	16
"	"	"	"	5,217 68	"	640 32	5,468 00	863 35	22 00	17
"	"	"	"	11,506 58	"	1,423 30	2,940 50	290 42	193 66	18
"	"	"	"	45,035 99	"	7,794 16	14,324 67	3,508 76	650 28	19
"	"	"	"	25,224 17	"	3,426 25	5,951 75	892 74	337 70	20
"	"	"	"	42,510 43	"	31,962 02	14,018 56	1,574 60	363 08	21
"	"	"	"	3,130 89	"	1,173 59	1,189 96	151 35	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	2,442 07	"	"	32,510 00	31,704 32	3,407 05	7,089 10	2,643 41	584 25	24
"	"	"	"	35,830 96	"	6,038 24	12,840 38	1,235 56	657 45	25
"	"	"	"	6,703 80	"	791 85	1,397 20	109 80	58 75	26
"	"	"	"	22,172 46	"	3,531 42	6,894 95	887 24	44 10	27
"	"	"	"	"	1,440 00	"	720 00	"	"	28
"	"	"	"	"	7,858 00	1,682 65	2,450 00	336 00	"	29
"	520 10	"	"	9,600 00	"	"	2,020 00	"	2,635 46	30
3,731 20	172 91	9,474 96	512 59	76,976 72	4,757 00	10,199 81	22,355 37	1,675 39	2,134 18	31
3,387 42	156 54	8,583 21	461 65	63,212 65	8,917 00	5,541 97	20,318 84	1,778 28	2,055 22	32

1	3	1096	1097	1098	1099	1100
				da 1082 a 1097	1088 : 17	1098 : 308
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
		untura e illuminazione delle locomotive	untura e pittura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,255 20	958 37	78,172 16	3,908 61	0 432
34	„ Teleso (stazione)-Teleso (bagni)	3 42	2 83	244 52	122 26	1 082
35	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	316 35	261 71	21,967 22	3,138 17	0 718
36	„ Ofantino-Margherita di Savoia	112 13	„	10,925 75	2,185 13	2 742
37	„ Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mun- givacca-Putignano	1,744 13	940 62	55,918 91	1,242 64	0 551
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	13,686 39	6,539 05	785,219 08	1,865 13	1 125
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	16,286 68	8,592 16	495,678 90	2,555 04	0 832
	Totale e medie	97,937 69	67,771 60	4,963,406 14	2,482 94	0 706
	b) a scartamento ridotto.					
40	Ferrovia Torino-Rivoli	1,014 57	686 54	36,547 04	3,045 59	0 421
41	Ferrovie economiche biellesi	2,090 71	1,321 44	71,233 99	1,696 05	0 467
42	„ Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	3,468 50	„	64,165 79	2,069 87	0 771
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino	99 62	„	1,325 92	662 96	0 073
44	Ferrovie del { Menaggio-Portezza } lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino }	2,307 47	83 38	57,523 40	2,397 02	0 758
45	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	455 37	1,030 93	49,241 42	2,140 93	0 545
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1,741 01	548 46	88,726 92	1,285 90	0 460
47	Ferrovia Modena-Vignola	1,236 46	133 82	31,052 63	1,194 33	0 445
48	„ Arezzo-Fossato	2,996 66	2,526 93	134,853 02	1,006 37	0 405
49	„ Napoli-Nola-Baiano	2,922 47	1,796 56	104,501 28	2,750 03	0 517
50	„ Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	3,547 44	„	93,591 29	4,069 19	0 640
51	„ Napoli-Bellavista-Vesuvio	25 00	„	5,123 85	2,561 92	1 622
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	17,873 10	10,193 31	582,939 70	981 38	0 635
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1,700 00	2,014 82	37,139 61	1,768 55	0 956
54	„ Palermo-Corleone	1,707 00	1,463 00	110,314 00	1,646 48	0 890
55	„ Corleone-S. Carlo	411 00	352 00	20,255 00	843 96	0 532
56	„ Circumetnea	10,023 29	10,161 08	269,672 99	2,365 55	0 978
	Totale e medie	53,619 95	32,312 27	1,758,212 80	1,411 09	0 618
	Totale e medie { Ferrovie diverse	151,557 64	100,083 67	6,721,618 94	2,071 38	0 681
	{ Id. ordinarie	1,279,369 50	1,328,387 72	97,794,798 40	6,088 58	1 188
	B) FERROVIE SPECIALI.					
57	Ferrovia Sassi-Superga	900 00	1,300 00	27,070 17	9,023 39	1 542
58	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1,615 04	(48)	30,500 26	3,812 53	2 204
	Totale e medie	2,515 04	1,300 00	57,570 43	5,233 68	1 833
	Totale e medie generali	1,281,884 54	1,329,687 72	97,852,368 83	6,088 00	1 189

d' esercizio.

1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	I
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			Numero d'ordine
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione o riscaldamento	spese diverse	
<i>Lire</i>										
	748 64			14,664 27	9,628 86	7,513 98	7,455 17	9,129 06	2,030 45	33
46 89	1 55	15 59	1 47	252 35	"	39 16	474 15	"	130 67	34
1,490 54	72 93	426 86	2 19	19,662 26	5,592 00	2,107 26	3,499 20	307 11	13,023 28	35
"	"	"	"	2,471 45	"	2,850 68	3,420 00	"	200 00	36
962 66	210 00	"	"	15,528 34	1,481 84	2,609 58	5,124 33	660 46	"	37
26,618 80	22,999 80	"	"	266,405 34	39,088 65	33,913 15	70,369 70	4,216 80	"	38
24,624 51	2,448 53	11,494 00	853 20	215,926 90	23,325 00	83,102 49	59,253 90	4,912 86	4,089 77	39
106,863 34	32,046 73	43,289 33	3,036 02	1,744,316 78	158,775 89	384,890 55	467,425 90	79,980 08	39,033 53	
"	"	"	"	16,674 80	"	6,284 10	4,121 60	1,637 83	"	40
"	"	"	"	25,610 20	"	"	11,463 40	2,514 63	583 94	41
13,825 05	1,762 26	"	"	"	"	744 11	"	995 80	82 95	42
"	"	"	"	"	"	"	1,041 35	"	"	43
"	"	"	"	26,905 92	"	2,941 38	2,744 45	"	"	44
"	"	"	"	11,049 80	"	2,017 51	4,366 15	351 57	641 16	45
"	"	"	"	45,857 30	"	13,795 95	12,565 97	676 89	"	46
"	16,339 55	"	"	7,596 60	"	2,006 01	2,722 08	257 97	"	47
"	"	"	"	32,464 04	8,000 00	4,856 68	16,629 11	"	"	48
"	"	3,240 00	3,063 58	53,133 93	8,647 82	4,947 75	15,492 51	1,199 06	"	49
"	"	"	"	32,091 40	"	"	10,239 39	6,306 09	"	50
3,048 75	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	187,658 40	7,063 10	12,325 05	70,192 48	2,318 32	57 60	52
"	"	"	"	10,026 63	1,164 91	406 93	3,242 20	"	410 57	53
3,248 00	1,088 00	"	"	21,531 00	10,643 00	4,648 00	13,580 00	662 00	4,133 00	54
1,061 00	370 00	"	"	9,488 00	179 00	891 00	3,759 00	192 00	16 00	55
2,480 20	410 50	5,760 15	2,976 83	45,221 95	31,443 84	2,349 96	19,274 72	"	2,615 00	56
23,663 00	19,970 31	9,000 15	6,040 41	525,309 97	67,141 67	58,214 43	191,434 41	17,112 15	8,540 22	
130,526 34	52,017 04	52,289 48	9,076 43	2,269,626 75	225,917 56	443,104 28	658,860 31	97,092 23	47,573 75	
2,566,706 59	211,438 96	3,523,670 99	287,812 27	38,909,391 58	8,866,910 34	6,105,299 54	11,650,688 95	1,122,967 86	1,314,839 69	
"	"	"	"	1,300 00	"	250 00	1,200 00	431 92	218 22	57
"	"	"	"	3,057 00	"	"	980 00	"	"	58
"	"	"	"	4,357 00	"	250 00	2,180 00	431 92	218 22	
2,566,706 59	211,438 96	3,523,670 99	287,812 27	38,913,748 58	8,866,910 34	6,105,549 54	11,652,868 95	1,123,399 78	1,315,067 91	

1	3	1111	1112	1113	1114
		da 1101 a 1113			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
		saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
		Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE.				
	1. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	476,558 70	73,363 87	2,235,584 90	39,850,525 53
2	" dell'Adriatico (**)	"	195,708 44	1,505,872 56	32,064,359 70
3	" della Sicilia	"	59,861 77	3,610 69	3,209,316 98
	Totali e medie	476,558 70	328,934 08	3,745,067 55	75,124,202 21
	2. - Ferrovie diverse				
	a) a scartamento normale.				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	5,969 72	2,841 07	1,022 25	122,709 08
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	7,927 54	196 47	"	53,492 28
6	" Santhià-Biella	1,840 40	427 05	5,255 44	81,259 60
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	110 00	"	"	1,260 00
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	50 22	"	4,558 43
9	" Tortona-Castelnuovo Scivia	"	"	"	4,390 00
10	" Varese-Porto Ceresiò	"	313 40	"	55,762 91
11	Ferrovie nord Milano	70,848 83	4,648 52	16,158 52	833,366 33
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	704 40	39 65	"	34,033 64
13	" Bergamo-Ponte della Selva	20,525 08	5,700 00	7,195 94	125,279 90
14	" Rezzato-Vobarno	15,458 72	"	"	34,468 50
15	" Verona-Capripino	2,035 74	492 06	"	25,551 83
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	44,968 22	1,412 63	25,184 00	210,346 80
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano				
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	8,177 64	130 27	5,129 57	25,648 83
18	" Conegliano-Vittorio	1,591 76	73 48	1,977 71	19,997 36
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	"	1,236 01	8,357 40	80,907 27
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	7,117 18	354 96	2,919 66	46,224 41
21	" Suzzara-Ferrara	"	983 67	1,376 02	92,788 33
22	" Ferrara-Copparo	185 57	207 54	10 45	6,049 35
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (***)	"	"	"	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	1,910 42	487 63	82,778 25
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	10,800 09	810 70	5,015 61	73,228 99
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	6,250 00	14 55	71 90	15,397 85
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	324 45	775 99	34,630 61
28	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	2,160 00
29	" Massa-Marittima-Follonica porto	"	148 20	"	12,474 83
30	" Mandela-Subiaco	950 70	"	"	15,726 33
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	564 50	"	132,554 83
32	" Roma-Albano-Nettuno	"	107 09	"	114,519 87

d' esercizio.

1115		1116		1117		1118		1119		1120		1121		1122		1123		1124		1			
1114 : 17		1114 : 808						1117 + 1118		1119 : 17		1119 : 308		1058 + 1079 + 1098 + 1114 + 1119		1122 : 17		1122 : 808					
SPESE PER SERVIZI DIVERSI											SPESE COMPLESSIVE											Numero d'ordine	
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali		per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni													
<i>Lire</i>											<i>Lire</i>												
6,769 24	1 080	"	"	"	"	"	"	124,562,346 51	21,158 88	3 376												1	
5,498 95	1 080	"	"	"	"	"	"	102,429,490 98	17,566 37	3 260												2	
2,920 22	0 784	"	"	"	"	"	"	13,944,614 16	12,688 46	3 407												3	
5,861 29	1 037	"	"	"	"	"	"	240,936,451 65	18,798 19	3 327													
3,958 36	0 618	"	"	"	"	"	"	461,317 05	14,881 19	2 325												4	
1,304 69	0 324	"	41,346 63	41,346 63	1,008 46	0 251	384,682 51	9,382 50	2 332												5		
2,708 65	0 565	"	15,880 80	15,880 80	529 36	0 110	348,158 62	11,605 29	2 422												6		
157 50	0 074	5,000 00	2,000 00	7,000 00	875 00	0 409	30,645 00	3,830 62	1 792												7		
506 49	0 228	"	"	"	"	"	36,476 60	4,052 95	1 822												8		
487 78	0 124	"	"	"	"	"	20,667 00	2,296 33	0 586												9		
3,983 06	0 437	"	"	"	"	"	153,783 46	10,984 53	1 204												10		
3,805 33	0 517	22,501 92	60,398 58	82,900 50	378 54	0 051	2,774,608 79	12,669 45	1 720												11		
1,308 99	0 442	2,460 00	"	2,460 00	94 61	0 032	149,348 47	5,744 17	1 938												12		
4,320 00	0 584	700 00	2,751 49	3,451 49	119 02	0 016	466,820 50	16,097 26	2 175												13		
1,325 71	0 608	300 00	"	300 00	11 54	0 005	117,913 04	4,535 12	2 079												14		
751 52	0 256	"	"	"	"	"	129,354 41	3,804 54	1 297												15		
1,513 29	0 398	"	124,533 88	124,533 88	895 93	0 235	1,127,343 98	8,110 39	2 132												16		
557 58	0 226	"	19,139 57	19,139 57	416 08	0 169	193,491 36	4,206 23	1 707												17		
1,428 38	0 400	"	11,645 87	11,645 87	831 85	0 233	106,149 74	7,582 12	2 125												18		
951 85	0 254	"	30,819 08	30,819 08	362 58	0 097	486,607 95	5,724 80	1 527												19		
1,050 56	0 452	"	18,795 95	18,795 95	427 18	0 184	203,662 65	4,628 70	1 990												20		
1,145 53	0 378	"	"	"	"	"	414,286 89	5,114 65	1 689												21		
1,209 87	0 491	"	2,138 34	2,138 34	427 67	0 174	22,476 59	4,495 32	1 826												22		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"												23		
1,165 89	0 474	"	"	"	"	"	329,068 10	4,634 76	1 886												24		
980 58	0 801	"	29,885 43	29,885 43	403 88	0 123	374,042 38	5,054 62	1 537												25		
2,199 69	0 672	"	"	"	"	"	60,960 31	8,708 61	2 661												26		
787 06	0 315	"	12,857 80	12,857 80	292 22	0 117	179,658 92	4,083 16	1 636												27		
270 00	0 192	100 00	"	100 00	12 50	0 009	18,892 18	2,361 52	1 681												28		
498 99	0 191	"	"	"	"	"	82,083 75	3,283 35	1 257												29		
683 75	0 473	"	4,400 20	4,400 20	191 31	0 133	82,450 28	3,584 79	2 487												30		
1,395 31	0 462	"	"	"	"	"	547,314 53	5,761 20	1 907												31		
1,709 25	0 845	"	"	"	"	"	548,500 25	8,186 57	1 652												32		

Numero d'ordine	3	1111	1112	1113	1114
		da 1101 a 1113			
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
<i>Lire</i>					
33	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	51,170 45
34	" Telesse (stazione)-Telesse (bagni)	"	"	"	961 83
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	64 69	"	46,248 25
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	8,942 13
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Putignano	8,727 36	"	64 80	35,369 37
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	"	2,626 16	853 41	467,091 71
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	760 32	12,912 31	"	443,703 79
	Totali e medie	214,949 27	38,589 95	81,856 30	3,395,053 67
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>				
40	Ferrovia Torino-Rivoli	"	285 30	118 83	29,122 45
41	Ferrovie economiche biellesi	"	"	2,238 99	42,411 16
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	"	403 80	"	17,813 47
43	Ferrovia Bettola di Varese-Luino	"	"	"	1,041 35
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza Ponte Tresa-Luino	37 50	"	"	32,629 25
45	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	369 16	"	18,795 35
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	246 16	"	73,142 27
47	Ferrovia Modena-Vignola	94 17	127 18	"	29,143 56
48	" Arezzo-Fossato	7,133 70	"	"	69,083 53
49	" Napoli-Nola-Baiano	"	483 96	185 54	90,394 15
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	"	212 46	"	48,849 34
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	"	"	"	3,048 75
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	2,947 85	313 00	282,875 80
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	1,973 70	"	17,224 94
54	" Palermo-Corleone	"	275 00	"	59,808 00
55	" Corleone-S. Carlo	"	138 00	"	16,094 00
56	" Circumetnea	"	5,760 15	"	118,293 30
	Totali e medie	7,265 37	13,222 22	2,856 36	949,770 67
	Totali e medie { Ferrovie diverse	222,214 64	51,812 17	84,712 66	4,344,824 34
	" ordinarie	698,773 34	380,746 25	3,829,780 21	79,469,026 55
	B) FERROVIE SPECIALI.				
57	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	3,400 14
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	4,037 00
	Totali e medie	"	"	"	7,437 14
	Totali e medie generali	698,773 34	380,746 25	3,829,780 21	79,476,463 69

d' esercizio.

1115		1116		1117		1118		1119		1120		1121		1122		1123		1124		I
1114 : 17		1114 : 308						1117 + 1118		1119 : 17		1119 : 308		1058 + 1079 + 1098 + 1114 + 1119		1123 : 17		1122 : 308		
per chilometro in esercizio		per chilometro percorso dai treni		personale		diverse		totali		per chilometro in esercizio		per chilometro percorso dai treni		totali		per chilometro in esercizio		per chilometro percorso dai treni		
Lire										Lire										
2,558 53	0 283	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	216,885 31	10,844 27	1 198				33
480 92	4 256	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,187 41	1,093 70	9 679				34
6,606 89	1 511	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	86,478 57	12,354 08	2 825				35
1,788 43	2 244	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28,466 26	5,693 24	7 145				36
785 99	0 349	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	126,926 04	2,820 58	1 251				37
1,109 48	0 669	18,274 22	1,558 24	19,832 46	47 11	0 098								2,393,758 85	5,685 89	3 429				38
2,287 13	0 745	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,649,429 58	8,502 21	2 770				39
1,698 38	0 483	49,336 14	378,151 86	427,488 00	213 85	0 061								14,354,897 33	7,181 04	2 042				
2,426 87	0 336	860 00	"	860 00	71 67	0 009								106,686 45	8,890 54	1 230				40
1,009 79	0 278	"	"	"	"	"								223,020 64	5,310 01	1 462				41
574 63	0 214	"	"	"	"	"								168,666 29	5,440 85	2 027				42
520 68	0 067	"	"	"	"	"								3,844 12	1,922 06	0 211				43
1,359 55	0 430	"	"	"	"	"								168,209 68	7,008 74	2 215				44
817 19	0 208	"	13,904 54	13,904 54	604 56	0 154								110,275 28	4,794 58	1 221				45
1,060 03	0 379	"	"	"	"	"								266,593 46	3,863 67	1 383				46
1,120 91	0 417	"	"	"	"	"								91,598 69	3,523 02	1 312				47
515 55	0 207	"	2,526 42	2,526 42	18 86	0 007								368,474 95	2,749 81	1 107				48
2,378 79	0 447	"	1,584 82	1,584 82	41 71	0 008								355,590 85	9,357 64	1 759				49
2,123 88	0 334	"	"	"	"	"								276,869 04	12,037 78	1 892				50
1,524 38	0 965	1,030 60	"	1,030 60	515 25	0 326								22,063 80	11,031 90	6 986				51
476 22	0 308	"	"	"	"	"								1,778,397 02	2,993 23	1 939				52
820 24	0 444	9,158 71	"	9,158 71	436 13	0 236								108,917 97	5,186 57	2 806				53
892 66	0 483	"	7,595 00	7,595 00	113 36	0 061								352,733 00	5,264 67	2 847				54
670 58	0 439	"	1,200 00	1,200 00	50 00	0 033								90,095 00	3,753 96	2 457				55
1,037 66	0 429	980 07	"	980 07	8 60	0 003								660,434 71	5,793 28	2 395				56
762 26	0 224	12,029 28	26,810 84	38,840 12	31 17	0 014								5,152,470 25	4,135 21	1 810				
1,338 93	0 440	61,365 42	404,962 70	466,328 12	143 70	0 047								19,507,367 68	6,011 51	1 975				
4,947 64	0 966	61,365 42	404,962 70	466,328 12	29 08	0 006								260,443,819 33	16,214 90	3 165				
1,133 38	0 184	"	13,925 65	13,925 65	4,641 88	0 793								82,102 51	27,367 50	4 676				57
504 63	0 392	"	"	"	"	"								57,189 61	7,148 70	4 132				58
676 10	0 237	"	13,925 65	13,965 65	1,265 97	0 443								139,292 12	12,662 92	4 436				
4,944 72	0 965	61,365 42	418,888 35	480,253 77	29 88	0 006								260,583,111 45	16,212 47	3 165				

Osservazioni al prospetto n. 23.

- (*) [1] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso in lire 1,472,562 75.
 Comprese per la linea Pisa-Livorno le spese relative all'esercizio della rete Mediterranea ed escluse quelle relative all'esercizio della rete Adriatica.
 Escluse le spese della tratta Modane-Confine francese in lire 370,528 77.
- (**) [2] Compresa la metà della spesa della linea Milano-Chiasso in lire 1,472,562 75; e comprese per la Pisa-Livorno, le spese relative all'esercizio della rete Adriatica, ed escluse quelle relative alla Mediterranea.
- NB.* — Non sono messe particolarmente in evidenza, nè le spese generali delle officine del materiale mobile (stipendi, paghe, assegni, indennità, gratificazioni, contributo massa vestiario, cancelleria e stampati, manutenzione e rinnovamento di macchine, attrezzi, ecc., carbone, olio, oggetti di consumo, spese d'ufficio e spese diverse), nè quelle del servizio dei magazzini, inquantochè le medesime si ripartiscono a carico dei lavori o forniture eseguite.
- (1) [1, 2, 3 - 1056] Non comprese le tasse di circolazione sui titoli, l'imposta di ricchezza mobile sul reddito industriale e quella sul corrispettivo per l'uso del materiale.
- (2) [1, 2, 3 - 1068] Spese a carico del 2° fondo di riserva.
- (3) [1, 2, 3 - 1070, 1071 e 1072] Spese a carico della cassa aumenti patrimoniali e del 2° fondo di riserva.
- (4) [1, 2, 3 - 1076] Spese a carico del 1° fondo di riserva.
- (5) [1, 2 - 1091 e 1092] Spese a carico del 3° fondo di riserva.
- (6) [5 - 1054] Comprese nella colonna 1053.
- (7) [5 - 1086] Id. id. 1087.
- (8) [5 - 1088] Id. id. 1089.
- (9) [5 - 1091] Id. id. 1090.
- (10) [5 - 1092] Id. id. 1090.
- (11) [16 - 1090] Id. id. 1091.
- (12) [16 - 1091] Id. id. 1092.
- (13) [17 - 1090] Id. id. 1092.
- (14) [17 - 1091] Id. id. 1092.
- (15) [18 - 1090] Id. id. 1092.
- (16) [18 - 1091] Id. id. 1092.
- (17) [19 - 1090] Id. id. 1092.
- (18) [19 - 1091] Id. id. 1092.
- (19) [20 - 1090] Id. id. 1092.
- (20) [20 - 1091] Id. id. 1092.
- (21) [25 - 1090] Id. id. 1002.
- (22) [25 - 1091] Id. id. 1092.
- (23) [27 - 1090] Id. id. 1092.
- (24) [27 - 1091] Id. id. 1092.
- (25) [30 - 1065] Id. id. 1064.
- (26) [30 - 1066] Id. id. 1064.
- (27) [30 - 1067] Id. id. 1064.
- (28) [30 - 1074] Id. id. 1073.
- (29) [30 - 1075] Id. id. 1073.
- (30) [30 - 1087] Id. id. 1086.
- (31) [30 - 1088] Id. id. 1086.
- (32) [30 - 1089] Id. id. 1086.
- (33) [33 - 1062] Id. id. 1061.
- (34) [33 - 1063] Id. id. 1061.
- (35) [41 - 1067] Id. id. 1066.
- (36) [53 - 1087] Id. id. 1086.
- (37) [53 - 1088] Id. id. 1086.
- (38) [53 - 1089] Id. id. 1086.
- (39) [53 - 1090] Id. id. 1086.
- (40) [53 - 1091] Id. id. 1086.
- (41) [53 - 1092] Id. id. 1086.
- (42) [58 - 1087] Id. id. 1086.
- (43) [58 - 1088] Id. id. 1086.
- (44) [58 - 1089] Id. id. 1086.
- (45) [58 - 1090] Id. id. 1086.
- (46) [58 - 1091] Id. id. 1086.
- (47) [58 - 1092] Id. id. 1086.
- (48) [58 - 1097] Id. id. 1096.
- (***) [23] Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia perchè non fu possibile di raccogliarli in modo completo.

PROSPETTO N. 24.

Anno 1903.

Combustibili ed olio consumati per le locomotive e spesa relativa.

AVVERTENZE

La quantità della legna è stata ragguagliata alla potenza calorifica del carbon fossile (coefficiente di riduzione $\frac{2}{5}$).

Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	17	1125	1126	1127	1128	1129	1130		
		LUNGHEZZA	da 1125 a 1127						1128 : 214	1128 : 310
		media esercitata nell'anno 1903	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA							
		Chilometri	carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva- chilometro	per treno-chi- lometro		
		Chilogrammi								
A) FERROVIE ORDINARIE.										
1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,887	647,430,337	.	2,057,465	649,487,802	12 434	17 497		
2	" dell'Adriatico (**).	5,831	487,060,765	.	849,996	487,910,761	10 169	15 367		
3	" della Sicilia	1,099	54,515,500	.	280,819	54,796,319	9 301	13 077		
	Totali e medie	12,817	1,189,006,602	.	3,188,280	1,192,194,882	11 236	16 318		
2. - Ferrovie diverse										
a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,698,650	.	57,250	1,755,900	7 344	8 841		
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	956,000	.	.	956,000	5 657	5 796		
6	" Santhià-Biella	30	1,709,400	.	10,800	1,720,000	11 608	11 966		
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	110,333	.	5,672	116,005	6 088	6 785		
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	94,600	.	.	94,600	4 665	4 724		
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia.	9	182,000	.	4,000	186,000	4 705	5 276		
10	" Varese-Porto Ceresio	14	138,617	.	444	139,061	1 088	1 088		
11	Ferrovie nord Milano	219	12,919,475	.	19,325	12,938,800	5 892	7 898		
12	Ferrovia Sondrio-Tirano.	26	487,400	.	12,600	500,000	6 200	6 396		
13	" Bergamo-Ponte della Selva	29	1,441,250	.	24,000	1,465,250	5 267	6 386		
14	" Rezzato-Vobarno	26	493,930	.	2,900	496,830	8 782	8 782		
15	" Verona-Capripino	34	685,373	.	3,152	688,525	6 300	6 704		
16	Ferrovie { Schio-Vicenza. { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	3,988,635	.	32,724	4,021,359	5 639	7 578		
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	686,100	.	2,338	688,438	5 044	6 074		
18	" Conegliano-Vittorio.	14	350,000	.	8,856	358,856	4 729	7 185		
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confini austriaco	85	2,100,100	.	33,202	2,133,302	4 798	6 696		
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	657,100	.	10,821	667,921	4 910	6 527		
21	" Suzzara-Ferrara	81	1,311,408	.	13,892	1,325,300	4 829	5 405		
22	" Ferrara-Copparo	5	67,800	.	2,688	70,488	4 257	5 471		
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana)	1	.	.	.	.	.	.
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	1,133,413	.	3,588	1,137,001	6 230	6 377		
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,325,500	.	32,076	1,357,576	4 161	5 460		
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	178,000	.	34,650	212,650	8 616	9 213		
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	636,800	.	18,780	655,580	4 697	5 970		
28	" Giuncarico-Montemassi	8	.	189,000	.	189,000	13 348	16 816		
29	" Massa Marittima-Follonica porto	25	526,300	.	.	526,300	7 675	8 057		
30	" Mandela-Subiaco	23	208,000	.	2,000	210,000	5 656	6 221		
31	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciiglione	95	2,599,093	.	8,320	2,607,413	7 057	9 078		

per le locomotive e spesa relativa.

1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1
	1131 : 214	1131 : 310			1134 + 1135	1136 : 214	1136 : 310	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			S P E S A					Numero d'ordine
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			Lire					
1,750,763	0 03852	0 04716	20,123,894 18	628,249 42	20,752,143 60	0 39729	0 55806	1
1,922,203	0 04006	0 06054	13,065,854 68	582,643 43	13,648,498 06	0 28446	0 42986	2
159,187	0 02702	0 03799	1,486,728 24	76,522 72	1,563,250 96	0 26544	0 37307	3
3,832,153	0 03612	0 05215	34,676,477 05	1,287,415 57	35,963,892 62	0 23894	0 49225	
7,804	0 03264	0 03929	71,166 45	3,550 67	74,717 12	0 31250	0 37619	4
8,016	0 04743	0 04859	37,601 40	2,575 68	40,177 08	0 23775	0 24857	5
7,350	0 04958	0 05113	60,597 32	2,004 44	62,601 76	0 42226	0 43647	6
490	0 02550	0 02866	4,800 00	250 00	5,050 00	0 26284	0 29539	7
865	0 04265	0 04590	3,264 10	332 36	3,596 46	0 17734	0 17962	8
1,100	0 02783	0 03120	5,024 00	495 00	5,519 00	0 18962	0 15654	9
430	0 00318	0 00336	5,077 34	148 56	5,225 90	0 03865	0 04090	10
60,397	0 02750	0 03687	458,152 00	16,128 00	474,280 00	0 21598	0 28952	11
3,168	0 03928	0 04054	20,000 00	3,168 00	23,168 00	0 28735	0 29646	12
8,831	0 03174	0 04114	56,927 82	2,472 68	59,400 50	0 21352	0 27672	13
2,607	0 04598	0 04598	17,926 42	2,194 49	20,120 91	0 35485	0 35485	14
1,399	0 01280	0 01362	22,159 14	702 40	22,861 54	0 20920	0 22260	15
10,975	0 01536	0 02068	132,120 20	3,650 90	135,771 10	0 19905	0 25584	16
2,273	0 01665	0 02005	22,658 24	696 60	23,354 84	0 17113	0 20604	17
827	0 01090	0 01656	11,656 01	248 10	11,904 11	0 15689	0 23834	18
7,611	0 01712	0 02389	69,714 74	2,654 00	72,368 74	0 16278	0 22714	19
2,002	0 01472	0 01956	21,778 24	551 49	22,329 73	0 16415	0 21822	20
4,252	0 01549	0 01734	44,737 79	2,007 85	46,745 64	0 17033	0 19063	21
414	0 02600	0 03213	2,261 93	159 84	2,421 77	0 14625	0 18798	22
"	"	"	"	"	"	"	"	23
2,912	0 01596	0 01633	40,321 82	2,615 73	42,937 55	0 23528	0 24084	24
3,069	0 00943	0 01234	44,116 73	906 50	45,023 23	0 13833	0 18107	25
778	0 03152	0 03371	7,389 42	418 58	7,808 00	0 31636	0 33829	26
2,382	0 01707	0 02169	21,253 99	835 26	22,089 25	0 15826	0 20115	27
1,035	0 07310	0 09209	2,173 65	812 45	2,986 10	0 21080	0 26569	28
3,950	0 04885	0 05128	18,947 26	1,340 02	20,287 28	0 29585	0 31057	29
1,174	0 03162	0 03568	8,020 45	425 33	8,445 78	0 22746	0 25021	30
10,187	0 02757	0 03547	80,476 53	3,852 47	84,329 00	0 22825	0 29362	31

I Numero d'ordine	3 INDICAZIONE DELLE FERROVIE	17	1125	1126	1127	1128	1129	1130		
		LUNGHEZZA media- esercitata nell'anno 1903 Chilometri	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA							
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva- chilometro	per treno-chi- lometro		
			Chilogrammi							
						da 1125 a 1127	1128 : 214	1128 : 310		
32	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	3,036,500	"	9,720	3,046,220	6 359	9 030		
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	982,600	"	26,880	1,009,480	5 048	5 570		
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . . .	2	4,212	"	12	4,224	6 104	18 690		
35	" Cerignola (staz.)-Cerignola (citta) . . .	7	410,065	"	212	410,277	7 771	13 387		
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	260,139	"	"	260,139	65 296	65 296		
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bi- vio Mungivacca-Putignano	45	1,067,983	"	6,010	1,073,993	7 852	10 398		
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	6,490,250	"	121,422	6,611,672	6 800	9 026		
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	5,759,750	"	60,158	5,819,908	8 215	9 599		
	Totali e medie	1,999	54,696,776	189,000	568,492	55,454,268	6 168	7 784		
	<i>b) a scartamento ridotto.</i>									
40	Ferrovia Torino-Rivoli	12	360,600	"	4,751	365,351	3 800	4 199		
41	Ferrovie economiche biellesi	42	874,900	"	30,867	905,767	5 869	5 920		
42	" Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta	31	591,088	"	"	591,088	6 991	7 052		
43	Ferrovia Bettole di Varese-Luino (****)	2	"	"	"	"	"	"		
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Portezza Ponte Tresa-Luino	24	592,900	"	7,979	600,879	7 121	7 914		
45	Ferrovia Torrelvicino-Schio-Arsiero	23	528,200	"	1,344	529,544	5 288	5 853		
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	945,050	9,450	40,570	995,070	4 480	5 127		
47	Ferrovia Modena-Vignola	26	265,206	"	50,060	295,266	4 117	4 230		
48	" Arezzo-Fossato	134	1,450,275	"	93,508	1,543,783	4 143	4 606		
49	" Napoli-Nola-Baiano	38	1,199,798	"	15,710	1,215,508	5 258	6 000		
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	23	1,457,450	"	"	1,457,450	9 683	9 921		
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	2	"	"	"	"	"	"		
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	5,928,521	"	85,105	6,013,626	5 981	6 456		
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	308,853	"	8,500	317,353	7 782	8 174		
54	" Palermo-Corleone	67	1,151,436	"	15,438	1,166,874	7 145	9 072		
55	" Corleone-S. Carlo	24	331,207	"	4,311	335,518	3 879	7 752		
56	" Circumetnea	114	3,106,234	"	19,014	3,125,248	10 139	11 335		
	Totali e medie	1,246	19,091,718	9,450	357,157	19,458,325	6 091	6 761		
	Totali e medie } Ferrovie diverse	3,245	73,788,494	198,450	925,649	74,912,593	6 148	7 489		
	" ordinarie	16,062	1,262,795,096	198,450	4,113,929	1,267,107,475	10 712	15 255		
	B) FERROVIE SPECIALI.									
57	Ferrovia Sassi-Superga	3	350,000	"	"	350,000	19 933	19 933		
58	" Sant'Ellero-Saltino (Tallombrosa)	8	430,350	"	"	430,350	26 413	26 803		
	Totali e medie	11	780,350	"	"	780,350	23 052	23 239		
	Totali e medie generali	16,073	1,263,575,446	198,450	4,113,929	1,267,887,825	10 715	15 258		

per le locomotive e spesa relativa.

1131		1132		1133		1134		1135		1136		1137		1138		Numero d'ordine
		1131 : 214		1131 : 310						1134 + 1135		1136 : 214		1136 : 310		
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA						S P E S A										
totale		per locomotiva-chilometro		per treno-chilometro		per combustibile		per olio		totale		per locomotiva-chilometro		per treno-chilometro		
Chilogrammi						Lire										
13,737	0 02258	0 04072	100,329 83	5,192 95	105,522 78	0 22721	0 31281	32								
4,998	0 02499	0 02757	31,544 42	1,310 80	32,855 22	0 16431	0 18127	33								
18	0 02801	0 07965	112 63	4 88	117 51	0 16981	0 51985	34								
1,658	0 03140	0 05410	10,945 20	493 48	11,438 68	0 21665	0 37323	35								
196	0 04920	0 04920	6,937 87	112 13	7,050 00	1 76958	1 76958	36								
4,430	0 03239	0 04268	34,613 77	2,200 21	36,813 98	0 26914	0 35170	37								
18,490	0 01902	0 02524	211,042 81	13,865 96	224,908 77	0 28131	0 30703	38								
25,435	0 03590	0 04195	166,648 82	16,600 02	183,248 84	0 25868	0 30226	39								
221,660	0 02498	0 03153	1,852,498 34	94,977 83	1,947,476 17	0 21661	0 27336									
1,950	0 02028	0 02241	15,048 71	1,514 57	16,563 28	0 17228	0 19037	40								
5,856	0 03794	0 03828	36,002 47	2,190 45	38,192 92	0 24747	0 24965	41								
11,561	0 13873	0 13793	20,097 95	3,468 50	23,566 45	0 27873	0 28115	42								
"	"	"	"	"	"	"	"	43								
3,794	0 04406	0 04997	23,862 69	2,307 47	26,170 16	0 31014	0 34560	44								
1,573	0 01571	0 01739	17,510 94	477 97	17,988 91	0 17965	0 19885	45								
3,193	0 01437	0 01645	35,525 77	1,741 01	37,266 78	0 16777	0 19202	46								
2,317	0 03231	0 03319	12,372 03	1,236 46	13,608 49	0 18975	0 19495	47								
8,748	0 02347	0 06100	56,332 06	2,556 50	58,888 56	0 15803	0 17570	48								
8,585	0 03714	0 04238	37,182 54	2,256 57	39,439 11	0 17061	0 19469	49								
8,913	0 05891	0 06067	43,451 75	3,547 44	46,999 19	0 31066	0 31992	50								
33	0 01022	0 01045	"	25 00	25 00	0 00774	0 00792	51								
19,078	0 01897	0 02048	167,180 27	8,855 00	176,035 27	0 17507	0 18899	52								
2,559	0 06275	0 06591	10,170 88	1,411 79	11,582 67	0 28404	0 29833	53								
3,559	0 02179	0 02767	36,654 00	1,583 00	38,237 00	0 28413	0 29728	54								
1,040	0 01202	0 02396	10,543 00	460 00	11,003 00	0 12720	0 25445	55								
13,780	0 04471	0 04998	98,440 00	7,765 45	106,205 45	0 34456	0 38521	56								
96,539	0 03022	0 03354	620,375 06	41,397 18	661,772 24	0 20718	0 22993									
321,139	0 02635	0 03211	2,472,873 40	136,375 01	2,609,248 41	0 21414	0 26086									
4,153,292	0 03511	0 05000	37,149,350 45	1,423,790 58	38,573,141 03	0 32609	0 46438									
6,500	0 37018	0 37018	13,273 26	2,631 92	15,905 18	0 90581	0 90581	57								
4,025	0 24704	0 25125	12,480 15	1,615 04	14,095 19	1 86511	1 87985	58								
10,525	0 31091	0 31344	25,753 41	4,246 96	30,000 37	0 88622	0 89343									
4,163,817	0 03519	0 05011	37,175,103 86	1,428,037 54	38,603,141 40	0 32625	0 46456									

Annotazioni al prospetto n. 24

- (*) [1] Compresi i consumi riferibili ai soli treni mediterranei sulla linea Milano-Chiasso.
Esclusi i consumi riferibili ai treni sulle tratte Luino-Pino (confine) e Ventimiglia confine, effettuati dalle Società del Gottardo e Parigi-Lione Mediterraneo e sulla tratta Modane confine esercitata per conto di quest'ultima Società.
- (**) [2] Compresi i consumi riferibili ai soli treni adriatici sulla linea Milano-Chiasso.
- (***) [23] Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia perchè non fu possibile raccogliarli in modo completo.
- (****) [24] Ferrovia a trazione elettrica.

PROSPETTO N. 25.

Anno 1903

Confronti fra le entrate e le spese di esercizio

AVVERTENZE

Nella compilazione del seguente quadro si sono esposte le entrate e le spese di esercizio come figurano nei prospetti N. 19 e 23.

Quindi per quanto riguarda le tre reti Mediterranea, Adriatica e Sicula bisogna tener presente che nelle entrate sono comprese le quote dei prodotti dovute allo Stato ed ai fondi di riserva, ma sono esclusi tanto i corrispettivi per l'impiego del materiale mobile e di esercizio, quanto quelli per l'esercizio delle ferrovie complementari. — Parimenti nelle spese per le dette tre reti sono incluse anche le spese per rifacimento di binario, per lavori per causa di forza maggiore, per rinnovamento di materiale mobile, ecc., le quali non sono sostenute dalle società esercenti, ma sono a carico dell'allegato B, della cassa aumenti patrimoniali e dei fondi di riserva (V. legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3^a, e relativi allegati).

1	3	1139	1140	1141	1142	1143
		ENTRATE complesive	SPESE complesive	DIFFERENZE IN		Spesa per ogni lira di entrata
Numero d'ordine				+	-	
LINEE		Lire				
1	Rete del Mediterraneo	172,221,502 02	124,562,346 51	47,659,155 51	"	0 72
2	" dell'Adriatico	151,789,387 38	102,429,490 98	49,359,896 40	"	0 67
3	" della Sicilia	13,176,346 48	13,944,614 16	"	768,267 78	1 65
4	Ferrovia Torino-Lanzo	814,753 47	461,317 05	353,436 42	"	0 57
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	543,669 14	384,682 51	158,986 63	"	0 71
6	" Santhià-Biella	779,057 53	348,158 62	430,898 91	"	0 45
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	35,360 95	30,645 00	4,715 95	"	0 87
8	" Frugarolo-Basaluzzo	25,860 65	36,476 60	"	10,615 95	1 41
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	27,494 65	20,667 00	6,827 65	"	0 75
10	" Varese-Porto Ceresio	190,128 57	153,783 46	36,345 11	"	0 81
11	Ferrovie nord Milano	4,451,319 38	2,774,608 79	1,676,710 59	"	0 62
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	146,687 70	149,348 47	"	2,660 77	1 62
13	" Bergamo-Ponte della Selva	618,002 95	466,820 50	151,182 45	"	0 73
14	" Rezzato-Vobarno	133,798 44	117,913 04	15,885 40	"	0 88
15	" Verona-Capriano	145,852 25	129,354 41	16,497 84	"	0 89
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1,505,720 24	894,686 28	611,033 96	"	0 59
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	278,971 60	156,907 36	122,064 24	"	0 66
18	" Conegliano-Vittorio	137,596 41	88,106 74	49,489 67	"	0 64
19	" Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Con- fine austriaco	616,829 89	423,077 95	193,751 94	"	0 68
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	250,005 47	178,980 65	71,024 82	"	0 71
21	" Suzzara-Ferrara	573,500 27	414,286 89	159,213 38	"	0 72
22	" Ferrara-Copparo	27,697 57	22,476 59	5,220 98	"	0 81
23	" Ferrara-Darsena (canale di Burana) (*) . . . . .	...	...	...	...	...
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	391,019 73	329,068 10	61,951 63	"	0 84
25	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	453,356 08	331,838 38	121,517 70	"	0 73
26	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	94,742 28	60,960 31	33,781 97	"	0 64
27	" Arezzo-Pratovecchio Stia	192,767 01	167,127 92	25,639 09	"	0 87
28	" Giuncarico-Montemassi	20,760 00	18,892 18	1,867 82	"	0 91
29	" Massa Marittima-Follonica porto	96,255 80	82,083 75	14,172 05	"	0 85
30	" Mandela-Subiaco	39,971 95	82,450 28	"	"	2 06

le spese di esercizio.

Numero d'ordine	3 LINEE	1139	1140	1141	1142	1143
				DIFFERENZE IN		Spesa per ogni lira di entrata
		ENTRATE complessive	SPESE complessive	+	-	
		<i>Lire</i>				
31	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	746,607 74	547,314 53	199,293 21	"	0 73
32	" Roma-Albano-Nettuno	735,348 45	548,500 25	186,848 20	"	0 74
33	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	330,703 34	216,885 31	113,818 03	"	0 65
34	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	3,698 14	2,187 41	1,510 73	"	0 59
35	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	73,345 99	86,478 57	"	13,132 58	1 18
36	" Ofantino-Margherita di Savoia	25,852 22	28,466 26	"	2,614 04	1 10
37	" Bari-Locorotondo e biforcazione bivio Mungivacca-Pu- tignano	181,977 42	126,926 04	55,051 38	"	0 70
38	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	2,081,015 38	2,393,758 85	"	312,743 47	1 15
39	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,752,016 53	1,649,429 58	102,586 95	"	0 94
40	" Torino-Rivoli	166,701 44	106,686 45	60,014 99	"	0 64
41	Ferrovie economiche biellesi	250,826 45	223,020 64	27,805 81	"	0 89
42	Ferrovia Fossano-Mondovì e Mondovì-Cave della Rocchetta! . .	103,596 77	168,666 29	"	65,069 52	1 63
43	" Bettole di Varese-Luino	8,370 60	3,844 12	4,534 48	"	0 46
44	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza Ponte Tresa-Luino	113,234 52	168,209 68	"	56,975 16	1 48
45	Ferrovia Torrebelticino-Schio-Arsiero	179,104 39	110,275 28	68,829 11	"	0 61
46	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	376,354 25	266,593 46	109,760 79	"	0 71
47	Ferrovia Modena-Vignola	100,509 40	91,598 59	8,910 81	"	0 91
48	" Arezzo-Fossato	437,636 31	368,474 95	69,161 36	"	0 84
49	" Napoli-Nola-Baiano	482,606 48	355,590 35	127,016 13	"	0 74
50	" Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe	307,307 90	276,869 04	30,438 86	"	0 90
51	" Napoli-Bellavista-Vesuvio	10,710 00	22,063 80	"	11,353 80	2 06
52	Ferrovie secondarie della Sardegna	843,297 20	1,778,397 02	"	935,099 82	2 11
53	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	9,703 10	108,917 97	"	99,214 87	(1) . . .
54	" Palermo-Corleone	364,289 45	352,733 00	11,556 45	"	0 97
55	" Corleone-S. Carlo	45,592 10	90,095 00	"	44,502 90	1 98
56	" Circumetnea	611,131 36	660,434 71	"	49,303 85	1 08
57	" Sassi-Superga	69,085 80	82,102 51	"	13,016 71	1 19
58	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	36,070 97	57,189 61	"	21,118 64	1 58

Annotazioni al prospetto n. 25.

- (*) [23] Non si pubblicano i dati riguardanti questa ferrovia perchè non fu possibile di raccogliarli in modo completo.
- (1) [53 - 1143] Nelle entrate non sono compresi i trasporti in franchigia di minerali provenienti dalle miniere di Monteponi.

CAPO VI.

PROSPETTI COMPARATIVI FRA GLI ANNI

1903 e 1902

PROSPETTI COMPARATIVI

FRA GLI ANNI 1903 E 1902

- PROSPETTO N. 26. — Riassunto delle spese d'esercizio;
- ” 27. — Id. del personale impiegato e della spesa relativa;
- ” 28. — Id. dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive;
- ” 29. — Id. dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio;
- ” 30. — Id. dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio.
-

*
Riassunto comparativo delle spese d'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1903 e 1902.

Numero d'ordine	TITOLO DELLE SPESE		14	16	17	1144	1145	1146	1147		
						(V. prosp. n. 23)	1144 : 17	1144 : 310			
			LUNGHEZZA DELLE FERROVIE			S P E S A					
			al 31 dicembre		media esercitata nell'anno	totale	per ogni				
			di impianto	reale in esercizio			chilometro di strada	treno chilometro	100 lire di spesa totale		
Chilometri			Lire	L i r e							
1	Spese della direzione e spese generali d'esercizio.	Anni . . .	1903	15,723	16,129	16,073	27,972,234 39	1,740 82	0 837	10 735	
			1902	15,624	16,030	15,970	24,263,256 90	1,519 30	0 302	9 415	
		Differenza.	+	99	99	103	3,708,978 19	221 02	0 035	1 320	
			-	"	"	"	"	"	"	"	
2	Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade.	Anni . . .	1903	15,723	16,129	16,073	54,801,790 77	3,409 56	0 659	21 030	
			1902	15,624	16,030	15,970	54,427,601 87	3,408 12	0 677	21 119	
		Differenza.	+	99	99	103	374,183 90	1 43	"	"	
			-	"	"	"	"	"	0 018	0 089	
3	Spese per il materiale e per la trazione.	Anni . . .	1903	15,723	16,129	16,073	97,852,368 88	6,088 00	1 178	37 551	
			1902	15,624	16,030	15,970	101,697,320 40	6,368 02	1 265	39 460	
		Differenza.	+	99	99	103	"	"	"	"	
			-	"	"	"	3,844,951 57	280 02	0 087	1 909	
4	Spese per il servizio del traffico.	Anni . . .	1903	15,723	16,129	16,073	79,476,463 69	4,944 72	0 956	30 500	
			1902	15,624	16,030	15,970	76,846,120 32	4,811 90	0 956	29 818	
		Differenza.	+	99	99	103	2,630,343 37	132 82	0 000	0 682	
			-	"	"	"	"	"	"	"	
5	Spese per servizi diversi	Anni . . .	1903	15,723	16,129	16,073	480,253 77	29 88	0 006	0 184	
			1902	15,624	16,030	15,970	484,340 36	30 33	0 006	0 188	
		Differenza.	+	99	99	103	"	"	"	"	
			-	"	"	"	4,086 59	0 45	0 000	0 004	
	Spese totali	Anni . . .	1903	15,723	16,129	16,073	260,583,111 45	16,212 47	3 136	100	
			1902	15,624	16,030	15,970	257,718,639 15	16,137 67	3 206	100	
		Differenza.	+	99	99	103	2,864,472 30	74 80	"	"	
			-	"	"	"	"	"	0 070	"	

1	Numero d'ordine	TITOLI		17	1148	1149	1150	1151
					(a)	(a)	1148 + 1149 (a)	1150 : 17
				PERSONALE IMPIEGATO				
				LUNGHEZZA	quantità media			
				media				
				esercitata	stabile e provvisorio	avventizio	totale	per chilometro di strada
				nell'anno				
				Chilometri	Numero			
1		Amministrazione centrale	Anni . . . { 1903	16,073	3,097 00	91 00	3,188 00	0 196
			{ 1902	15,970	3,030 00	42 00	3,072 00	0 192
			Differenza. { +	103	67 00	49 00	116 00	0 006
			-	"	"	"	"	"
2		Manutenzione e sorveglianza della strada	Anni . . . { 1903	16,073	30,565 00	10,793 00	41,358 00	2 573
			{ 1902	15,970	30,164 00	11,666 00	41,830 00	2 619
			Differenza. { +	103	401 00	"	"	"
			-	"	"	873 00	472 00	0 046
3		Materiale e trazione	Anni . . . { 1903	16,073	23,717 00	1,469 00	25,186 00	1 567
			{ 1902	15,970	22,498 00	2,372 00	24,870 00	1 537
			Differenza. { +	103	1,219 00	"	316 00	0 010
			-	"	"	903 00	"	"
4		Movimento e traffico	Anni . . . { 1903	16,073	34,328 00	6,842 00	41,170 00	2 561
			{ 1902	15,970	33,113 00	6,612 00	39,725 00	2 487
			Differenza. { +	103	1,215 00	230 00	1,445 00	0 074
			-	"	"	"	"	"
5		Servizi diversi	Anni . . . { 1903	16,073	1,596 00	196 00	1,792 00	0 112
			{ 1902	15,970	1,606 00	168 00	1,774 00	0 111
			Differenza. { +	103	"	28 00	18 00	0 001
			-	"	10 00	"	"	"
		Totali generali	Anni . . . { 1903	16,073	93,303 00	19,391 00	112,694 00	7 011
			{ 1902	15,970	90,411 00	20,860 00	111,271 00	6 966
			Differenza. { +	103	2,892 00	1,469 00	1,423 00	0 045
			-	"	"	"	"	"

e della spesa relativa negli anni 1903 e 1902.

1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163
(a)	1152 : 1150	1152 : 17	1152 : 310	(a)	1156 : 1150	1156 : 17	1156 : 310	1152 + 1156 (a)	1160 : 1150	1160 : 17	1160 : 310
SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE											
per stipendi				per diarie e contributi agli Istituti di previdenza				In complesso			
totale	per ogni			totale	per ogni			totale	per ogni		
	agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro
Lire				Lire				Lire			
8,122,340 76	2,547 78	505 34	0 097,746	1,886,932 88	591 89	117 40	0 022,708	10,009,273 64	3,139 67	622 74	0 120,454
7,776,972 37	2,531 57	486 97	0 096,738	1,556,136 96	506 55	97 44	0 019,357	9,333,109 33	3,038 12	584 41	0 116,095
345,368 39	16 21	18 37	0 001,008	330,795 92	85 34	12 96	0 009,351	676,164 31	101 55	38 38	0 004,359
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27,616,955 64	667 75	1,718 22	0 332,348	5,677,765 89	137 28	353 25	0 068,328	33,294,721 53	806 99	2,071 47	0 400,676
27,675,664 63	661 62	1,732 98	0 344,259	5,411,386 71	129 37	338 85	0 067,313	33,087,051 34	790 99	2,071 83	0 411,572
"	6 13	"	"	266,379 18	7 91	14 40	0 001,015	207,670 19	16 00	"	"
58,708 99	"	14 76	0 011,911	"	"	"	"	"	"	0 36	0 010,896
31,043,704 10	1,232 58	1,931 42	0 373,587	13,115,719 00	520 76	816 01	0 157,837	44,159,423 10	1,753 33	2,747 43	0 531,424
29,533,660 36	1,187 52	1,849 32	0 367,371	12,234,479 46	491 94	766 09	0 152,185	41,768,139 82	1,679 46	2,615 41	0 519,556
1,510,043 74	45 06	82 10	0 006,216	881,239 54	28 82	49 92	0 005,652	2,391,283 28	73 87	132 02	0 011,868
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45,337,876 56	1,101 23	2,820 74	0 545,606	14,007,266 80	340 23	871 48	0 168,566	59,345,143 36	1,441 46	3,692 22	0 714,172
43,865,082 50	1,104 22	2,746 72	0 545,641	13,359,209 20	336 29	836 52	0 166,176	57,224,291 70	1,440 51	3,583 24	0 711,817
1,472,794 06	"	74 02	"	648,057 60	3 94	34 96	0 002,390	2,120,851 66	0 95	108 98	0 002,355
"	2 89	"	0 000,085	"	"	"	"	"	"	"	"
2,815,122 02	1,570 94	175 15	0 033,878	715,197 33	399 10	44 49	0 008,607	3,530,319 35	1,970 04	219 64	0 042,485
2,583,239 15	1,456 17	161 76	0 032,133	504,713 49	284 50	31 60	0 006,278	3,087,952 64	1,740 67	193 36	0 038,411
231,882 87	114 77	13 39	0 001,745	210,483 84	114 60	12 89	0 002,329	442,366 71	229 37	26 28	0 004,074
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
114,935,999 08	1,019 89	7,150 87	1 383,165	35,402,881 90	314 15	2,202 63	0 426,046	150,338,880 98	1,334 02	9,353 50	1 809,211
111,434,619 01	1,001 47	6,977 75	1 386,142	33,065,925 82	297 18	2,070 50	0 411,309	144,500,544 83	1,298 65	9,048 25	1 797,451
3,501,380 07	18 42	173 12	0 002,977	2,336,956 08	16 97	132 13	0 014,737	5,838,336 15	35 37	305 25	0 011,760
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Annotazioni al prospetto n. 27

(a) I risultati esposti nelle colonne 1148, 1149, 1150, 1152, 1156 e 1160 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLI	1148	1149	1150	1152	1156	1160
		Prospetto n. 11					
		Quantità personale		Totale	Spese per		Totale
		stabile e provvisorio	avventizio		stipendi	diarie o contributi istituti di previdenza	
		<i>Colonne</i>					
1	Amministrazione Centrale.	556	557	558	564	565 + 572	573
2	Manutenzione e sorveglianza della strada	584	585	586	592	593 + 600	601
3	Materiale e trazione	612	613	614	620	621 + 628	629
4	Movimento e traffico	640	641	642	648	649 + 656	657
5	Servizi diversi	668	669	670	676	677 + 684	685
6	Totali generali	696	697	698	704	705 + 712	713

PROSPETTO N. 28.

Riassunto comparativo dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive negli anni 1903 e 1902.

I Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE MATERIE DI CONSUMO e spesa relativa	17	1164	1165	1166	1167	1168		
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno Chilometri	(V. prospetto n. 24)	1164 : 17	1164 : 26	1164 : 214	1164 : 310		
			QUANTITÀ						
			totale	per ogni					
chilometro di strada	locomotiva	locomotiva- chilometro (*)		treno- chilometro (**)					
		Chilogrammi							
1	Carbone fossile, lignite e legna	Anni	1903	16,073	1,267,887,825	78,883	435,092	10 716	15 258
			1902	15,970	1,220,535,285	76,427	439,296	10 687	15 182
		Differenza	+	103	47,352,540	2,456	"	0 028	0 076
			-	"	"	"	4,204	"	"
2	Olio	Anni	1903	16,073	4,163,817	259 057	1,428 866	0 035	0 050
			1902	15,970	4,035,788	252 711	1,452 563	0 035	0 050
		Differenza	+	103	128,029	6 346	"	"	"
			-	"	"	"	23 697	"	"
		Lire							
3	Spese per carbone fossile, lignite e legna	Anni	1903	16,073	37,175,103 86	2,312 89	12,757 11	0 214	0 447
			1902	15,970	39,327,006 70	2,462 55	14,154 60	0 344	0 489
		Differenza	+	103	"	"	"	"	"
			-	"	2,151,902 84	149 66	1,397 49	0 030	0 042
4	Id. per olio	Anni	1903	16,073	1,428,037 54	88 85	490 06	0 012	0 017
			1902	15,970	1,378,302 45	86 31	496 08	0 012	0 017
		Differenza	+	103	49,735 09	2 54	"	"	"
			-	"	"	"	6 03	"	"
5	Spesa totale	Anni	1903	16,073	38,603,141 40	2,401 74	13,247 16	0 326	0 465
			1902	15,970	40,705,309 15	2,548 86	14,650 68	0 356	0 506
		Differenza	+	103	"	"	"	"	"
			-	"	2,102,167 75	147 12	1,403 52	0 030	0 041

(*) Locomotive-chilometro 1903 = 118,324,714.
1902 = 114,210,701.

(**) Treni-chilometro 1903 = 83,096,351.
1902 = 80,391,894.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti de

I Numero d'ordine.	TITOLO DELL'ENTRATA	17	1169	1170	1171	1172	1173	
			(a)	1169 : 17	(a)	1171 : 17	1171 : 1169	
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI					percorrenza media di ogni unità Chilometri
		Chilometri	quantità assolute		quantità-chilometro			
			totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada		
		Unità		Unità-chilometro				
1	Viaggiatori		viaggiatori		viaggiatori-chilometro			
		Anni . . . } 1903	16,073	(1) 68,031,020	4,233	3,256,944,195	202,634	47 874
		} 1902	15,970	(1) 64,902,069	4,064	3,102,383,418	194,263	47 801
		Differenza . } +	103	3,128,951	169	154,560,777	8,371	0 073
		} -	"	"	"	"	"	"
2	Bagagli, giornali, campioni e cani (grande velocità).		spedizioni					
		Anni . . . } 1903	16,073	2,197,596	136 786	"	"	"
		} 1902	15,970	2,136,547	133 785	"	"	"
		Differenza . } +	103	61,049	2 941	"	"	"
		} -	"	"	"	"	"	"
3	Pacchi ferroviari - spedi- zioni di peso fino a 20 chilogrammi (grande velocità).							
		Anni . . . } 1903	16,073	1,052,953	65 611	"	"	"
		} 1902	15,970	2,330,980	145 960	"	"	"
		Differenza . } +	103	"	"	"	"	"
		} -	"	1,278,027	80 449	"	"	"
4	Merco (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria).		tonnellate		tonnellate-chilometro			
		Anni . . . } 1903	16,073	23,688,410	1,474	2,572,574,307	160,056	108 600
		} 1902	15,970	22,868,354	1,432	2,439,542,329	152,758	106 678
		Differenza . } +	103	820,056	42	133,031,978	7,298	1 923
		} -	"	"	"	"	"	"

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1903 e 1902.

1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182
(a)	1174:17	1174:1169	1174:1171	(a)	1174+1178 (a)	1179:17	1179:310	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
totali	PER OGNI			totali	totali	PER OGNI		
	chilometro di strada	unità di traffico	unità-chilometro			chilometro di strada	treno-chilometro	100 lire del prodotto totale
Lire	Lire			Lire	Lire	Lire		
(1) 132,745,224 65	8,258 89	1 951.245	0 040.758	1,718,734 43	(1) 134,463,959 08	8,365 83	1 618.169	38 243
(1) 127,091,736 40	7,958 16	1 958.208	0 040.968	1,642,384 30	(1) 128,734,120 70	8,061 00	1 601.332	38 394
5,653,488 25	300 73	"	"	76,350 13	5,729,838 38	304 83	0 016.837	"
"	"	0 006.968	0 000.208	"	"	"	"	0 151
6,096,309 20	379 29	2 774.061	"	(2) "	6,096,309 20	379 29	0 073.364	1 734
5,696,518 15	356 70	2 666.286	"	(2) "	5,696,518 15	356 70	0 070.869	1 699
399,791 05	22 59	0 107.855	"	"	399,791 05	22 59	0 002.505	0 035
"	"	"	"	"	"	"	"	"
836,120 19	52 02	0 794.072	"	(2) "	836,120 19	52 02	0 010.062	0 238
2,031,962 57	127 24	0 871.720	"	(2) "	2,031,962 57	127 24	0 025.276	0 606
"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,195,842 38	75 22	0 077.648	"	"	1,195,842 38	75 22	0 015.214	0 368
127,639,662 86	7,941 25	5 388.275	0 049.615	15,368,054 21	143,007,716 57	8,897 36	1 720.987	40 672
120,708,381 24	7,558 44	5 278.403	0 049.480	15,137,693 40	135,846,074 64	8,506 33	1 689.796	40 516
6,931,281 12	382 81	0 109.872	0 000.135	230,360 81	7,161,641 93	391 06	0 031.189	0 156
"	"	"	"	"	"	"	"	"

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

I Numero d'ordine	TITOLO DELL'ENTRATA	17.	1169	1170	1171	1172	1173		
			(a)	1169 : 17	(a)	1171 : 17	1173 : 1169		
		LUNGHEZZA	TRASPORTI EFFETTUATI						
		media esercitata nell'anno	quantità assolute		quantità-chilometro		percordanza media di ogni unità		
<i>Chilometri</i>	<i>Unità</i>	<i>Unità-chilometro</i>	<i>Chilometri</i>						
			spedizioni						
5	Altri trasporti (3) (grande e piccola velocità).	Anni . . .	1903	16,073	16,245,210	1,010 714	"	"	"
			1902	15,970	15,210,271	952 428	"	"	"
		Differenza .	+	103	1,034,939	58 286	"	"	"
			-	"	"	"	"	"	"
6	Bestiame (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria). Capi	Anni . . .	1903	16,073	3,073,425	191 217	312,984,328	19,473	101 836
			1902	15,970	2,930,852	182 522	286,144,624	17,918	97 632
		Differenza .	+	103	142,573	8 695	26,839,704	1,555	4 204
			-	"	"	"	"	"	"
7	Prodotti diversi indiretti.	Anni . . .	1903	16,073	"	"	"	"	"
			1902	15,970	"	"	"	"	"
		Differenza .	+	103	"	"	"	"	"
			-	"	"	"	"	"	"

Prodotti totali (*) . . .

Anni . . .

1902

1901

Differenza .

+

-

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1903 e 1902.

1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182
(a)	1174 : 17	1174 : 1180	1174 : 1171	(a)	1174 + 1178 (a)	1179 : 17	1179 : 310	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio			diversi		complessivi			
totali	PER OGNI			totali	totali	PER OGNI		
	chilometro di strada	unità di traffico	unità chilometro			chilometro di strada	treno-chilometro	100 lire del prodotto totale
Lire	Lire			Lire	Lire	Lire		
58,390,600 16	3,632 84	3 594.327	"	(2) "	58,390,600 16	3,632 84	0 702.686	16 607
55,191,212 76	3,455 93	3 628.549	"	(2) "	55,191,212 76	3,455 93	0 686.587	16 461
3,199,387 40	176 91	"	"	"	3,199,388 40	176 91	0 016.159	0 146
"	"	0 084.222	"	"	"	"	"	"
6,270,050 16	390 10	2 040.066	0 020.085	(2) "	6,270,050 16	390 10	0 075.455	1 783
5,520,075 12	345 65	1 883.437	0 019.291	(2) "	5,520,075 12	345 65	0 068.664	1 646
749,975 04	44 45	0 156.649	0 000.742	"	749,975 04	44 45	0 006.791	0 137
"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	2,541,571 92	2,541,571 92	158 12	0 030.596	0 723
"	"	"	"	2,272,353 87	2,272,353 87	142 29	0 028.266	0 678
"	"	"	"	269,218 05	269,218 05	15 83	0 002.820	0 045
"	"	"	"	"	"	"	"	"
331,977,966 72	20,654 59	"	"	19,628,360 56	351,606,327 28	21,875 59	4 231.309	100
316,239,886 24	19,802 12	"	"	19,052,431 57	335,292,317 81	20,995 14	4 170.722	100
15,738,080 48	852 27	"	"	575,928 99	16,314,009 47	880 45	0 060.587	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"

PROSPETTO N. 30.

**Riassunto comparativo dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio
delle ferrovie italiane negli anni 1903 e 1902.**

1 Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI PRODOTTI e delle spese d'esercizio	17		1183		1184		1185	
		LUNGHEZZA		(V. prospetti n. 19, col. 1009, e n. 21, col. 1122)		1183 : 17		1185 : 810	
		media		I M P O R T I					
		esercitata		totali		per ogni			
		nell'anno				chilometro esercitato		treno-chilometro	
1903	1902	1903	1902	1903	1902	1903	1902		
Chilometri		Lire		L i r e					
1	Prodotti lordi (**) {								
	<i>Totale</i>	16,073	15,970	360,225,109 51	342,507,014 19	22,411 82	21,446 90	4 335.029	4 260.467
	<i>Differenza totale</i>	+ 103		+ 17,718,095 32		+ 964 92		+ 0 074.562	
2	Spese {								
	<i>Totale</i>	16,073	15,970	260,583,111 45	257,718,639 15	16,212 47	16,137 67	3 185.915	3 205.779
	<i>Differenza totale</i>	+ 103		+ 2,864,472 30		+ 74 80		- 0 069.864	
3	Prodotti netti {								
	<i>Totale</i>	16,073	15,970	99,641,998 06	84,788,375 04	6,199 35	5,309 23	1 189.114	1 054.688
	<i>Differenza totale</i>	+ 103		+ 14,853,623 02		+ 890 12		+ 0 144.426	

Annotazioni ai prospetti n. 29 e n. 30.

(α) I risultati esposti nelle colonne 1169, 1171, 1174, 1178 e 1179 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLO DELL' ENTRATA	1169	1171	1174	1178	1179
		Prospetti n. 14, 15, 16, 17 e 19				
		quantità	percorrenza	prodotto	esazioni diverse	prodotti totali
		<i>Colonne</i>				
1	Viaggiatori	783 + 804 + 812	784 + 796 + 802 + 809	839 + 866 + 867	868 + 870	871
2	Bagagli e cani	872	"	890	"	890
3	Pacchi ferroviari . . .	873	"	891	"	891
4	Merci	878 + 913 + 943	879 + 914 + 944	896 + 925 + 955	909 + 910 + 938 + 939 + 970 + 971	1174 + 1178
5	Altri trasporti	875 + 942	"	892 + 958	"	1174
6	Bestiame a capi	883 + 918 + 948	886 + 921 + 951	901 + 930 + 962	"	1174
7	Prodotti diversi indiretti	"	"	"	1000	1000

(*) Non compresi i proventi a rimborso di spesa.

(**) Compresi i proventi a rimborso di spesa [prospetto n. 19, col. 1009].

(1) Compresi i biglietti circolari, combinati circolari e combinati di andata e ritorno; ad itinerario combinabile; a zone regionali e biglietti di abbonamento, normali e per studenti.

(2) Compresi nei prodotti diversi delle merci e nella colonna 1174.

(3) Comprese le merci non spedite a carro completo; numerario e preziosi; veicoli, feretri, ceneri mortuarie, ecc.

CAPO VII.

TARIFFE.

TARIFFE E CONDIZIONI DEI TRASPORTI

I.

Tariffe e loro modificazioni, per le ferrovie Mediterranee, Adriatiche e Sicule.

1. — Modificazioni ed aggiunte alle tariffe generali dei viaggiatori e delle merci ed alle condizioni dei trasporti.

Le modificazioni ed aggiunte introdotte nell'anno 1903 furono le seguenti:

1° Furono ammesse al servizio cumulativo ferroviario marittimo con la Sardegna le stazioni di Piacenza R. M. e Suzzara R. A.

2° A datare dal 1° febbraio e fino al 31 agosto 1903, furono applicate le facilitazioni di cui al punto primo dell'Istruzione 7 1902 (R. M.) per trasporti di acetato e solfato di rame.

3° Furono approvate, in via d'esperimento per un anno decorrente dal 1° marzo 1903, le tariffe e condizioni per il trasporto diretto degli oggetti e delle merci in genere in colli pesante ciascuno non oltre i 20 chilogrammi fra l'Italia ed i paesi d'oltremare, e viceversa, in transito per i porti italiani.

4° Si determinò quali stazioni debbano essere considerate come principali nelle Reti Mediterranea, Adriatica, Sicula e Sicula Occidentale, agli effetti dei termini di resa per i trasporti a P. V., di cui l'articolo 70 delle tariffe, e cioè:

Per la Rete Mediterranea

le stazioni di: **Alessandria, Arona, Asti, Avigliano, Bra, Brindisi, Busto Arsizio, Carrara, Casale Monferrato, Caserta, Chiasso, Civitavecchia, Como Lago Scalo, Como S. Giovanni, Cuneo, Domodossola, Firenze P. Prato, Firenze C. di Marte, Gallarate, Genova Principe, Genova P. Brignole, Genova Caricamento, Ivrea, Legnano, Livorno Marittima, Livorno Diga Rettilinea Deposito Franco, Livorno Torretta, Lucca, Luino, Massa, Milano P. Garibaldi, Milano P. Romana, Milano P. Sempione, Milano P. Ticinese, Modane, Moncalieri, Mondovi, Monza, Mortara, Napoli P. V., Napoli Scalo Marittimo, Nervi, Novara, Novi Ligure, Omegna, Pavia, Piacenza, Pisa P. Fiorentina, Pisa P. Nuova, Rivarolo Ligure, Roma Termini, Roma Trastevere, S. Benigno, Santa Limbania, S. Remo, Salerno, Sampierdarena, Id. 1^a Fermata, Id. 2^a Fermata, Sarzana, Savona Letimbro, Savona Marittima, Seregno, Serravalle Scrivia, Sestri Levante, Sestri Ponente, Settimo, Siena, Spezia Stazione, Spezia Scalo Marittimo, Taranto, Torino P. Nuova, Torino P. Susa, Torino Dora, Torre Annunziata Centrale, Torre Annunziata Città, Torre Annunziata Porto, Tortona, Ventimiglia, Vercelli, Viareggio, Voghera, Voltri.**

Per la Rete Adriatica

le stazioni di: Ancona Centrale, Ancona Porto, Bari, Barletta, Benevento, Bergamo, Bologna, Brescia, Brindisi, Caserta, Chiasso, Como Lago Scalo, Como San Giovanni, Faenza, Ferrara, Firenze P. Prato, Firenze C. di Marte, Foggia, Lecco, Legnago, Livorno Marittima, Livorno Diga Rettilinea Deposito Franco, Livorno Torretta, Lucca, Mantova, Mestre, Milano P. Garibaldi, Milano P. Romana, Milano P. Sempione, Modena, Monza, Napoli P. V., Napoli Scalo Marittimo, Padova, Parma, Pavia, Pesaro, Piacenza, Pisa P. Fiorentina, Pisa P. Nuova, Pistoia, Ravenna, Reggio Emilia, Rieti, Rimini, Rovigo, Roma Termini, Sinigaglia, S. Severo, Terni, Treviglio, Treviso, Udine, Venezia S. L., Venezia M., Verona P. V., Vicenza.

Per la Rete Sicula

le stazioni di: Aragona Caldare, Bagheria, Caltagirone, Caltanissetta, Canicatti, Catania Centrale, Catenanuova, Comitini, Zolfare, Grotte, Licata Stazione, Licata Porto, Licata Molo, Messina Centra'le, Palermo Centrale, Patti, Porto Empedocle, Racalmuto, Roccapalumba, Santa Caterina Xirbi, S. Cataldo, Serradifalco, Siracusa Centrale, Termini Imerese, Terranova Sicilia, Vittoria.

Per la Rete Sicula Occidentale

le stazioni di: Castelvetro, Palermo, Loli e Trapani.

5° Fu approvata la modificazione e l'aggiunta all'allegato 9 delle tariffe per i trasporti dell'acido solforico di alta concentrazione e della soda caustica liquida in appositi vagoni serbatoi.

6° L'articolo 7, parte B, dell'allegato n. 6 alle tariffe fu annullato e sostituito dal seguente:

« Chi viaggia con biglietti di abbonamento scaduto, e non in continuazione in una corsa incominciata in tempo utile, va soggetto alla perdita del deposito, ed inoltre al pagamento, per ogni giorno trascorso dalla scadenza dell'abbonamento a quello in cui viene constatata la contravvenzione, di una tassa eguale due volte il prezzo di un biglietto a tariffa intera, calcolato per il percorso e per la classe, pei quali è valido l'abbonamento, « più una sopratassa eguale a detto importo ».

7° Furono approvate le tariffe e condizioni per i trasporti dei viaggiatori sulla linea ad esercizio economico Sparanise-Gaeta.

8° Nel quadro delle sopratasse di cui all'articolo 4 del capo IV (Scalo marittimo di Ancona) dell'allegato n. 8 alle tariffe e condizioni per i trasporti della Rete Adriatica, fu aggiunto e posto innanzi all'*Avvertenza* che già esiste nel quadro medesimo, il seguente *nota bene*:

N. B. Ai vagoni di portata superiore a 12 tonnellate non indicati nel presente quadro, sono applicabili le sopratasse stabilite per i vagoni della portata di 12 tonnellate, coll'aumento, per ogni tonnellata di portata in più, di:

Lire 0. 20 pei trasporti dalla stazione di Ancona al Mandracchio o magazzini del petrolio, o viceversa.

Lire 0. 40 pei trasporti dalla stazione di Ancona alla banchina del porto od ai magazzini generali, o viceversa.

9° Furono approvate le tariffe e condizioni pei trasporti sul tronco della linea San Felice sul Panaro-Poggio Rusco.

10° In sostituzione della parte seconda del capo 2° dell'allegato 8 alle tariffe, che rimase per conseguenza abrogata, venne approvata la nuova parte seconda del capo 2° di detto allegato.

11° Si approvò il progetto di nuovo capo III dell'allegato 8 alle tariffe e condizioni dei trasporti per la stazione di Livorno Marittima.

12° La stazione di Montevarchi (R. A.) venne ammessa al servizio cumulativo ferroviario marittimo con la Sardegna e l'isola d'Elba.

13° Fu approvata la nuova parte 2^a del capo IV dell'allegato n. 8 alle tariffe e condizioni dei trasporti, che contiene le norme e condizioni per regolare l'esercizio del nuovo binario di diramazione al porto di Gallipoli.

14° Venne approvata la proroga, in esperimento per altri due anni e cioè dal 1° luglio 1903 al 30 giugno 1905, della tariffa degli abbonamenti speciali, quale è stata in vigore a datare dal 1° giugno 1901, e di tutte le relative norme e condizioni, fatta eccezione di quella formante oggetto del terzo capoverso dell'articolo 16 che fu sostituita dalla seguente:

« Nel caso 3° le tasse e soprattasse di cui sopra sono applicate per il percorso convenzionale di 20 km. per ogni ora o frazione di ora trascorsa dalla scadenza del biglietto, col massimo di 300 km. per ogni giorno. L'importo complessivo delle tasse e soprattasse è però limitato al doppio del prezzo del biglietto d'abbonamento ».

15° Si approvarono le tariffe e condizioni pei trasporti a sistema economico dei viaggiatori sulla linea Avellino-Rocchetta Sant'Antonio.

16° Vennero approvate le tariffe e condizioni pei trasporti a sistema economico dei viaggiatori sulla linea Lucca-Bagni di Lucca.

17° Vennero approvate le aggiunte e modificazioni alle tariffe pel trasporto dell'Alcoolene od etere etilico o solforico condensato in appositi serbatoi.

18° Furono approvate le tariffe e condizioni pei trasporti in servizio economico dei viaggiatori sulla linea Brescia-Cremona.

19° Si istituì con carattere temporaneo per l'applicazione, cioè dal 1° settembre a tutto ottobre 1903, una soprattassa speciale per la sosta di oltre 24 ore dal termine di tempo prescritto dalle vigenti tariffe, per lo svincolo ed il ritiro delle spedizioni di uva a carro completo.

20° Vennero approvate le aggiunte e modificazioni nella nomenclatura e classificazione delle merci relative alla voce *Zolfo*.

21° Fu approvata la modificazione alla nota (1) dell'articolo 88 delle tariffe pel trasporto del bestiame da macello destinato a Venezia.

22° Vennero approvate le modificazioni ed aggiunte alle tariffe e condizioni dei trasporti per quanto riguardano la creolina o altri prodotti similari.

23° La tariffa dei biglietti ad itinerario combinabile fu prorogata, sempre in via d'esperimento, pel periodo di tempo compreso fra il 1° novembre 1903 ed il 30 giugno 1905.

24° A favore della ditta Walter e C. di Venezia, si approvò di estendere a talune località austro-ungariche svizzere il prezzo speciale di lire 1.054 per quintale pei trasporti di petrolio.

25° La stazione di Orbetello fu ammessa al servizio cumulativo ferroviario marittimo con la Sardegna.

26° Venne approvata la nuova tariffa pei biglietti di abbonamento a prezzo ridotto per impiegati ferroviari e rispettive famiglie con residenza a Palermo, Messina e Catania, con validità di un mese, tre mesi, sei mesi ed un anno.

Inoltre nell'anno 1903, come negli anni decorsi, furono accordate speciali facilitazioni di viaggio in occasione di pellegrinaggi, gite di escursionisti, di comitive, di membri di società, di allievi di scuole, di istituti, di collegi, di viaggi per cure climatiche, alpine e balneari di fanciulli poveri, gracili e scrofolosi, di viaggi di operai emigranti all'estero, ecc., ecc.

2. — Aggiunte e varianti nelle tariffe speciali.

Per le tariffe speciali, nell'anno 1903, furono emanati i seguenti provvedimenti:

1° In surrogazione della tariffa n. 1 G. V. serie A e B, approvata col decreto ministeriale n. 8671 del 17 ottobre 1899, andarono in vigore col 1° febbraio 1903 le due nuove tariffe speciali nn. 1 e 11 G. V. per il trasporto di colli del peso fino a kg. 20, nonchè le aggiunte e modificazioni da introdursi nel volume delle tariffe, in conseguenza della attuazione delle tariffe speciali stesse, approvate in via d'esperienza per due anni, col regio decreto n. 486 del 5 ottobre 1902.

2° Si accolse la domanda presentata dalla Società per le ferrovie dell'Alta Valtellina perchè la Società cooperativa costituitasi fra i suoi agenti ferroviari, residente a Tirano, fosse ammessa a fruire delle facilitazioni di tariffa consentite pei trasporti eseguiti per conto delle Società cooperative ferroviarie.

3° I trasporti di maioliche comuni in servizio interno della Rete Sicula vennero ammessi a fruire della tariffa speciale P. V., n. 113, serie A.

4. Si riattivò, in via d'esperienza pel periodo del 15 agosto al 15 dicembre 1903, la tariffa speciale comune temporanea P. V. A. per trasporto di uva fresca e di uva pigiata.

5° Con decorrenza dal 1° ottobre 1903, furono approvate le modificazioni ed aggiunte alla tariffa interna speciale n. 103-A ed eccezionale 403-A, per quanto concerne i trasporti delle mandorle secche sgusciate in servizio interno della Rete Sicula.

6° A datare dal 1° gennaio 1904, fu prorogato, fino a nuova avviso, l'esperienza della validità della serie F della tariffe speciale n. III P. V. per i trasporti di recipienti vuoti, nuovi ed usati.

7° L'estratto di legno di castagno, ascritto alla classe 2^a della tariffa speciale n. 75 P. V. ed alla serie A dell'altra speciale n. 110 P. V., venne ammesso a fruire rispettivamente della classe 3^a e della serie B delle anzidette tariffe speciali.

3. — Aggiunte e varianti nelle tariffe locali.

Per le tariffe locali furono emanati nell'anno 1903, i provvedimenti seguenti:

1° Fu estesa la tariffa locale n. 601 P. V. riguardante il trasporto delle vetrerie di fabbricazione nazionale, alla stazione di Treviso, con decorrenza dal 16 gennaio 1903.

2° A datare dal 16 marzo 1903 fu prorogato per un altr'anno l'esperienza dei biglietti a prezzo ridotto di 3° classe andata-ritorno sulla tratta Torino P. N. Sant'Ambrogio (V. n. 603).

3° La validità della tariffa locale n. 227 P. V. relativa ai trasporti di materiale com-

ponente le ferrovie portatili per uso agricolo, per cantieri, ecc., fu estesa alle spedizioni in partenza da da Savona Letimbro e Savona Marittima.

4° A datare dal 1° aprile 1903, fu prorogata per un altr'anno la validità della tariffa locale n. 235 P. V. per trasporti di acido cloridrico e acido solforico.

5° La tariffa locale viaggiatori vigente sulle linee Capua-Napoli e Canello-Avellino fu estesa, in via d'esperienza, al tratto Capua-Sparanise.

6° Si approvò, in via d'esperienza per due anni, la tariffa locale interna per la Rete Sicula.

7° Venne prorogata per un altro triennio, a datare dal 16 febbraio 1903, la riduzione sui prezzi dei biglietti di 2^a e 3^a classe di corsa semplice e di andata e ritorno fra Valmadonna e Alessandria.

8° La validità della tariffa locale n. 222 P. V. fu estesa ai trasporti di pirite proveniente dalla ferrovia Massa Marittima-Follonica.

9° Venne approvata, in via d'esperienza per due anni, la tariffa locale interna della Rete Sicula n. 208 P. V., per trasporto di merci varie.

10° Si istituirono in via d'esperienza, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di Pietragalla per quelle di Potenza superiore, Potenza, Basilicata, Melfi e Rionero.

11° La validità della tariffa locale n. 233 P. V. per trasporti d'acque minerali naturali, fu prorogata al 30 giugno 1905.

12° Lo scalo marittimo di Spezia fu ammesso a fruire della tariffa locale n. 401 P. V. relativa ai trasporti di marmo in blocchi provenienti da Massa Carrara, Avenza, Aulla, Pietrasanta, Sarzana e Serravezza.

13° La tariffa locale n. 214 P. P. fu estesa ai trasporti di carbon fossile da Livorno e Follonica col prezzo di lire 4 4092 per tonnellata (oltre il diritto fisso di lire 1.236).

14° La tariffa locale n. 227 P. V. fu estesa ai trasporti di materiale (anche nuovo) per ferrovie portatili, ecc., in partenza dalle stazioni di Milano P. G., Milano P. R. e Milano P. T.

Dalla intestazione di detta tariffa locale si depennò l'indicazione della stazione di Diano Marina.

15° La validità delle serie A e B della tariffa locale n. 220 P. V. per trasporti delle barbabietole in natura e dello zucchero greggio e melasso, venne prorogata fino a nuovo avviso.

16° La serie C della tariffa locale n. 220 P. V. fu estesa al trasporto di zucchero raffinato in partenza dalla fabbrica raffineria di Segni Paliano. Tale estensione ebbe effetto col giorno 16 maggio 1903.

17° Si approvarono le modificazioni e le aggiunte alla tariffa locale n. 304 P. V. per quanto riguardano i trasporti da Milano a Bari, e viceversa.

18° La tariffa locale n. 306 per il trasporto di granaglie, avena, ecc., venne prorogata per un altro anno, e cioè, fino al 30 aprile 1904.

19° I prezzi stabiliti dalla tariffa locale n. 303 P. V. per i trasporti a vagone completo fino alla portata o paganti come tali, di graniti e pietre in pezzi e blocchi tanto grezzi che lavorati, in partenza dalla stazione di Rezzato e destinati alle stazioni di Roma e Napoli, furono resi applicabili, pel solo percorso della Rete Adriatica, anche ai simili trasporti eseguiti dalle stazioni interne della ferrovia Rezzato-Vobarno e transitanti da Rezzato.

20° La tariffa locale n. 235 P. V. fu estesa, a partire dal 6 giugno 1904, ai trasporti di acido cloridico e solforico in partenza da Torre dei Passeri.

21° A datare dal 30 giugno 1903 venne abrogata la tariffa locale n. 413 P. V. (R. M.) per i trasporti di marmi in blocchi od in massi, a vagone completo, o paganti per tale, dalle cave di Carrara alle stazioni di Massa, Serravezza e Pietrasanta.

22° A datare dal 16 giugno 1903 la stazione di Troffarello fu ammessa al beneficio delle tariffe locali n. 410 e n. 703 P. V. in base ai seguenti prezzi:

Tariffa locale n. 410 P. V.

Serie A per tonnellata	L. 58. 21
Serie B per tonnellata	» 54. 29

Tariffa locale n. 703 P. V.

Spedizione di almeno 50 chilogrammi o paganti per tale peso per tonnellata	L. 58. 21
Spedizione di 6 tonnellate per vagone o paganti per tale peso per tonnellata.	» 54. 29

23° In dipendenza dell'abrogazione della tariffa locale n. 413 P. V. di cui sopra, si ammise che i trasporti di marmi in blocchi od in massi dalle cave di Carrara alle stazioni di Massa, Serravezza e Pietrasanta, continuassero ad effettuarsi sotto il regime del servizio di corrispondenza, da ritenersi in vigore fino al 30 settembre 1903.

24° A datare dal 1° luglio 1903, ai trasporti di produzione della fabbrica della ditta Giuseppe e fratelli Redaelli di Gardone Valrompia, eseguiti in partenza dalla stazione di Brescia, fu estesa l'applicazione dei prezzi della serie B della tariffa locale n. 209.

25° A datare dal 5 luglio 1903 al 20 settembre 1903, vennero messi in distribuzione biglietti d'andata e ritorno festivi da Firenze al Saltino, da rilasciarsi anche al treno diretto n. 7.

Durante lo stesso periodo di tempo furono messi in vendita biglietti d'andata e ritorno dalle stazioni del Valdarno a Saltino.

26° La validità della tariffa locale n. 417 P. V. pei trasporti delle merci delle prime tre classi, da Milano a località del Lago Maggiore, via Arona, che scadeva il 1° agosto 1903, fu prorogata fino a nuovo avviso.

27° Si istituirono, in via di esperimento, normali biglietti d'andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di Vigasio per quella di Legnago.

28° A datare dal 1° luglio 1903, l'applicazione della tariffa locale n. 601 P. V. fu estesa ai trasporti di vetrerie in partenza da Borgo San Donnino.

29° La validità della tariffa locale n. 204 P. V. pei trasporti di vini comuni, mosto, ecc., fu prorogata fino a nuovo avviso.

30° La validità della tariffa locale n. 221 P. V., serie B, per spedizioni a vagone completo di solfato di ferro venne prorogata fino a nuovo avviso.

31° La validità della tariffa locale n. 229 P. V. per trasporti di pietre coti, pietre molari e carbonato di calce, fu prorogata fino a nuovo avviso.

32° Vennero istituiti, in via di esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di Castelleone per quelle di Bergamo, Brescia e Treviglio.

33° A datare dal 1° luglio 1903, la tariffa locale n. 235 P. V. fu estesa ai trasporti di acido solforico e cloridrico in partenza dalla stazione di Calolzio.

34° Si istituirono, in via di esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di Cagli a quella di Ancona.

35° Fu prorogato per un altro anno, a datare dal 1° agosto 1903, l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Torino-Settimo Torinese.

36° La tariffa locale n. 304 P. V., serie A e B, fu estesa ai trasporti di tessuti in partenza da Tavernelle, coi prezzi seguenti:

Serie A.

Bari	L. 48. 38
Napoli	» 62. 21

Serie B.

Bari	L. 44, 81
Napoli	» 57. 92

Tale provvedimento ebbe effetto a datare dall'11 luglio 1903.

37° Fu prorogata per un altro anno, a datare dal 1° agosto 1903, l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto fra Cuneo, Borgo San Dalmazzo, Roccavione, Robilante e Vernante.

38° La validità della tariffa locale n. 502 P. V. accelerata, pei trasporti di agrumi a vagone completo, fu prorogata fino a nuovo avviso.

39° Vennero istituiti in via di esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi fra le stazioni di Giovinazzo e quelle di Bisceglie e Barletta, e fra la stazione di San Salvo a quella di Fossacesia.

40° A datare dal 10 agosto 1903 fu prorogato per un altro anno l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto, di corsa semplice e di andata e ritorno, istituiti fra Torino e Rosta.

41° Venne prorogato per un altro anno, a datare dal 16 agosto 1903, l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti fra Torino e Collegno.

42° Si istituirono, in via di esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di Prato per quelle di Bologna, Livorno e Pisa.

43° Vennero istituiti, in via di esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di Manoppello per quelle di Castellammare Adriatico, Pescara e Solmona.

44° A datare dal 1° agosto 1903, fu prorogato per un altro anno l'esperimento degli speciali biglietti di 2^a e 3^a classe istituiti sulla tratta Voghera-Stradella per combattere la concorrenza tramviaria.

45° Venne prorogata fino a nuovo avviso la disposizione concernente i ribassi del 20 per cento sulla tariffa locale n. 500 P. V. A. e del 30 per cento sulla tariffa speciale n. 55 P. V. per il trasporto di agrumi, che scadeva il 30 settembre 1903.

46° A decorrere dal 1° agosto 1903, tra le stazioni di partenza ammesse a fruire della tariffa locale n. 204 P. V., Rete Sicula, fu aggiunta la stazione di Scicli.

47° Venne prolungata fino a nuovo avviso l'applicazione della tariffa dei biglietti di abbonamento speciale, istituita in via d'esperimento con decreto ministeriale del 18 luglio 1902, n. 5900.

48° La tariffa locale n. 235 P. V. fu estesa ai trasporti di acido solforico e cloridrico in partenza dalle stazioni di Bussi, Barletta e Nocera.

49° Fu prorogato per un altro anno, a datare dal 10 settembre 1903, l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Torino-Nichellino.

50° Si istituirono in via d'esperimento, normali biglietti di andata e ritorno per le tre classi da Acquanegra a Milano.

51° Venne prorogato per un altro anno, a datare dal 1° settembre, l'esperimento dei biglietti speciali a prezzi ridotti istituiti fra Milano-Certosa e Milano-Pavia.

52° A datare dal 10 settembre 1903 fu prorogato per un altro anno l'esperimento dei biglietti di corsa semplice e di andata e ritorno a prezzo ridotto fra Milano e Magenta e Milano-Vittuone.

53° Fra le stazioni indicate nella serie B della tariffa locale n. 414 P. V. per la R. M., fu aggiunta quella di Torre Pellice.

54° Si approvarono le modificazioni ed aggiunte alla nomenclatura e classificazione delle merci a piccola velocità per le voci *zucchero*, quelle di risulta nelle rispettive tariffe speciali e locali, e le modificazioni alla tariffa locale n. 220 P. V.

55° Si istituirono, in via d'esperimento, normali biglietti di andata e ritorno da Massafra a Bari.

56° Fu prorogato fino al 30 giugno 1905, l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Piacenza-Castel San Giovanni.

57° Si istituirono, in via d'esperimento, normali biglietti di andata e ritorno per le tre classi dalla stazione di Villabartolomea a quelle di Rovigo, Verona, Lendinara e Cerea.

58° Fu prorogata fino a nuovo avviso la validità della tariffa locale n. 304 P. V. per il trasporto delle merci delle prime quattro classi, da e per Bari e Napoli.

59° La validità delle tariffe locali n. 209 (serie B) 226 e 232 P. V., venne prorogata fino a nuovo avviso.

60° La validità dell'estensione della tariffa locale n. 215 P. V. alle stazioni di Arezzo o Fossato, fu prorogata in via d'esperimento, fino a nuovo avviso.

61° Si approvò l'aggiunta alla intestazione della serie A della tariffa locale n. 217 P. V. per la R. M. che riguarda i trasporti di graniti greggi e lavorati eseguiti in servizio di corrispondenza dalle stazioni della ferrovia Gozzano Alzo.

62° A datare dal 1° novembre 1903, la stazione di Costigliole d'Asti fu ammessa alle tariffe locali n. 410 e 703 P. V., in base ai seguenti prezzi:

Tariffa locale n. 410 P. V.

Serie A per tonnellata	L. 49. 45
Serie B per tonnellata	» 45. 80

Tariffa locale n. 703 P. V.

Spedizione di almeno 50 chilogrammi o paganti per tale peso, per tonnellata	L. 49. 25
Spedizione di 6 tonnellate per vagone, o paganti per tale peso, per tonnellata	» 45. 80

63° La tariffa locale n. 233 P. V. fu estesa ai trasporti di acque minerali in partenza dalla stazione di Monte Amiata.

64° La validità della tariffa locale n. 418 P. V. pei trasporti di agro o sugo greggio o crudo di limone, arancio e simili e di citrato di calce, fu prorogata fino a nuovo avviso.

65° Venne approvata l'estensione della tariffa locale n. 208, serie A e B, alla stazione di Termini Imerese, per i trasporti di radici e sugo di liquerizia e nell'intesa che anche ai trasporti da e per Termini Imerese si rese applicabile la tariffa eccezionale n. 1058 A e B.

66° La validità delle tariffe locali n. 410 e 703 P. V. fu prorogata fino a nuovo avviso.

67° La tariffa locale n. 551 P. V. A., per i trasporti di bestiame bovino, suino ed ovino da Napoli e stazioni al sud di Napoli a stazioni Sicule, venne prorogata fino a nuovo avviso.

68° A datare dal 1° dicembre 1903, la stazione di Santa Vittoria venne ammessa alle tariffe locali n. 410 e 703 P. V., in base ai sottoindicati prezzi:

Tariffa locale n. 410 P. V.

Serie A per tonnellata	L. 50. 88
Serie B per tonnellata	» 47. 31

Tariffa locale n. 703 P. V.

Spedizione di almeno 50 chilogrammi o paganti per tale peso, per tonnellata	L. 50. 88
Spedizione di 6 tonnellate per vagone, o paganti per tale peso, per tonnellata	» 47. 31

69° A datare dal 1° dicembre 1903, la serie B della tariffa locale n. 217 P. V., fu estesa ai trasporti di cemento in partenza da Chiasso.

70° A datare dal 15 gennaio 1903, la validità della tariffa locale n. 601 P. V., per trasporti di vetrerie di fabbricazione nazionale, fu prorogata, fino a nuovo avviso, in via d'perimento.

71° Fu prorogato fino al 30 giugno 1905 l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto di 2^a e 3^a classe di corsa semplice e di andata e ritorno, istituiti sulla tratta Moretta-Saluzzo.

72° Al nota bene della tariffa locale n. 703 P. V., e precisamente dopo le indicazioni delle stazioni di Taranto e Brindisi, vennero aggiunte le parole: « ed a quelle fra Piacenza e Parma e le stazioni di Isernia, Benevento, Rocchetto, Sant'Antonio, Potenza Inferiore, Taranto e Brindisi ». Inoltre, dall'intestazione della stessa tariffa, furono depennate le parole: « al nord di Genova ».

4. — Tariffe eccezionali.

Nell'anno 1903 furono presi i seguenti provvedimenti, riguardanti le tariffe eccezionali:

1° La validità della tariffa eccezionale n. 1007 P. V., per i trasporti di piriti in partenza dalle stazioni di Follonica e Gavorrano, fu prorogata per il periodo dal 28 febbraio 1903 al 30 giugno 1905.

2° La tariffa eccezionale n. 1006 P. V., per spedizioni a vagone completo di torba compressa e formelle di torba, di lignite e formelle di lignite, venne estesa ai trasporti di lignite in natura e formelle di lignite per uso industriale in partenza dalla stazione di Certaldo

3° Venne prorogata la tariffa eccezionale n. 1009 P. V., a tutto il 30 giugno 1905.

4° La validità della tariffa eccezionale n. 1008 P. V., per le spedizioni a vagone completo di barili, botti, caratelli e fusti di legno nuovi, vuoti, di capacità non superiore a 7 ettolitri, destinati comunemente al trasporto dei liquidi, fu prorogata per il periodo dal 1° maggio 1903 a tutto il 30 aprile 1904.

5° La validità della tariffa eccezionale n. 1004 P. V., pei trasporti di vino comune guasto destinato alla distillazione, che scadeva il 30 giugno 1903, fu prorogata, in via d'esperimento, fino a nuovo avviso.

6° La tariffa eccezionale n. 1003 P. V., pel trasporto di vino comune guasto e di uva pigiata proveniente da viti peronosporate, destinati alla distillazione, fu prorogata al 30 giugno 1905.

7° Con regio decreto 24 giugno 1903, ed in via d'esperimento dal 1° agosto 1903 a tutto giugno 1904, sulle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula, sulla ferrovia Palermo-Marsala-Trapani, sulla rete della Compagnia reale Sarda e sulle strade ferrate secondarie Sarde, furono sensibilmente ridotti, assumendo lo Stato a suo carico la differenza, i vigenti prezzi di trasporto dei prodotti del suolo e della pastorizia in partenza dalle stazioni della regione meridionale, comprese le isole di Sicilia e Sardegna, di cui le seguenti tariffe eccezionali:

Per la rete Adriatica

N. 1067 (acqua dolce potabile in botti o vagoni serbatoi) P. V.

Per la rete Mediterranea

N. 1068 (agro o sugo greggio e crudo di limone, arancio e simili, e citrato di calce) P. V.

Per le reti Adriatica e Mediterranea

N. 905 (uva fresca in ceste o casse) P. V. A.

» 1061 (zolfo macinato ed anche ramato) P. V.

Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula

N. 801 (bozzoli vivi in spedizioni di peso oltre 20 kg.) G. V.

» 901 (derrate alimentari in servizio interno italiano) P. V. A.

» 902 (derrate alimentari in esportazione dall'Italia) P. V. A.

» 903 (agrumi in servizio interno ed importazione dall'Italia) P. V. A.

» 904 (bestiame bovino, da lavoro o da macello a carro completo) P. V. A.

» 1051 (cereali, legumi secchi e farine) P. V.

» 1052 (cereali, granaglie, semolino, farina di frumento) P. V.

» 1053 (paste da vermicellaio) P. V.

» 1054 (frutti meridionali) P. V.

» 1055 (vino comune, mosto ed uva pigiata in esportazione dall'Italia) P. V.

- N. 1056 (olio di oliva anche al solfuro di carbonio, in botti, barili e stagnoni in servizio interno italiano e in esportazione dall'Italia) P.V.
- » 1057 (lana sucida in balle) P.V.
 - » 1058 (radice e sugo di regolizia) P.V.
 - » 1059 (legname di castagno, di quercia o di faggio, greggio o semplicemente segato o squadrato e legname greggio in assami preparati per doghe e pertiche spaccate riflesse per cerchi da botti) P.V.
 - » 1060 (vino comune, mosto ed uva pigiata in botti e barili o in vagoni serbatoi ed uva pigiata in botti, tini, bigoncie e navasse) P.V.
 - » 1062 (fieno e paglia comuni) P.V.
 - » 1063 (concimi chimici, guano naturale e artificiale, nitrato di soda, solfato di soda greggio e di potassa, cloruro di potassio, nitrato di soda, scorie Thomas e vinaccia) P.V.
 - » 1064 (macchine e macchinismi per uso agricolo) P.V.
 - » 1065 (formaggio pecorino, cacio cavallo, agli, cipolle, patate e castagne) P.V.
 - » 1066 (tartaro greggio ossia gruma di botti) P.V.

In servizio interno e cumulativo delle due reti Sicula e Sicula occidentale

- N. 350 (derrate alimentari a vagone completo) P.V.A.
- » 350 bis (agrumi, anche in acqua di mare o salata) P.V.A.
 - » 401 (cereali, legumi secchi e farine) P.V.
 - » 402 (paste da vermicellaio e formaggi sodi) P.V.
 - » 403 (frutta, ortaglie e verdure) P.V.
 - » 404 (acqua potabile) P.V.
 - » 406 (olio di oliva) P.V.
 - » 407 (lana sucida in balle) P.V.
 - » 408 (radice di regolizia, fieno e paglia e foglie di formentone) P.V.
 - » 409 (agro di limone, arancio, ecc., condensato o crudo e citrato di calce) P.V.
 - » 410 (sommacco in foglia o macinato) P.V.
 - » 417 (macchine e meccanismi) P.V.
 - » 418 (legnami greggi o lavorati) P.V.
 - » 419 (asfalto od asphaltide minerale) P.V.
 - » 421 (marmi, pietre ed altri materiali da costruzione) P.V.
 - » 423 (cascami, avanzi e concimi) P.V.

Le stesse voci di merci che pei trasporti interni della Sicilia vennero ammesse alle tariffe eccezionali n. 350 e seguenti, furono ammesse a fruire di analoghe facilitazioni per le spedizioni con condizione di percorso sulle reti della Compagnia reale Sarda e delle strade ferrate secondarie della Sardegna, e cioè:

Del ribasso del 10 per cento per i percorsi fino a 100 km.			
Id.	del 20 per cento	id.	da 101 a 300 km.
Id.	del 50 per cento	id.	oltre i 300 km.

In tale senso fu provveduto, tanto per i servizi interni dell'isola, quanto per il servizio cumulativo ferroviario-marittimo tra la Sardegna ed il continente, e tra la Sardegna e la Sicilia.

In pari tempo l'articolo 4 (tasse di trasbordo) parte 1^a del capo XVII delle tariffe e condizioni valevoli sulle linee della Società italiana per le strade ferrate della Sicilia (edizione dicembre 1900), fu modificato come appresso:

1° Bagagli, messaggerie, merci a grande velocità e merci a piccola velocità non a carro completo, lire 2 per tonnellata divisibile di 10 in 10 chilogrammi.

2° Merci a piccola velocità accelerata e merci a piccola velocità a carro completo o pagante come tale, lire 0.50 per tonnellata indivisibile.

Bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino spedito a carro completo (Tariffe speciali 52 e 53 piccola velocità accelerata).	}	L.	8	per	carro	da	8	tonnellate
		»	9	»	da	10	»	
		»	10	»	da	12	»	

NB, In previsione dell'estensione del servizio dei *ferry-boats* fra Messina e Villa San Giovanni stazione, fu stabilito inoltre che tutte le tasse di trasbordo stabilite per la via di Messina-Reggio, col contratto approvato con regio decreto del 23 novembre 1893, dovevano essere applicate, con le modificazioni suddette, anche alla linea Messina-Villa San Giovanni Marina.

8° Con decreto reale 27 luglio 1903 fu determinata più precisamente la linea di delimitazione della regione meridionale ammessa al beneficio delle tariffe eccezionali col regio decreto 24 giugno 1903, aggiungendo le stazioni appartenenti ai tronchi di ferrovia da Castellammare Adriatico a Tortoreto-Nereto, questa inclusa, da Teramo a Giulianova, da Citaducale a Sulmona e da Isoletta a Roccasecca.

9° Col regio decreto 3 agosto 1903 vennero attuati, con decorrenza 1° settembre successivo, alcuni altri provvedimenti, consistenti, in parte, in modificazioni di alcune delle tariffe approvate col decreto reale del 24 giugno 1903 (Tariffe n. 1053, serie A e B — n. 1055 — n. 1060, serie A), ed in parte in tariffe eccezionali nuove (Tariffe n. 1053, serie D e numero 1069). Per effetto di tali modificazioni, la tariffa eccezionale n. 1055 istituita col precedente decreto reale 24 giugno fu, estesa ai trasporti di vino in partenza da tutte le stazioni delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula; la tariffa eccezionale n. 1053 per i trasporti di paste da vermicellaio fu resa applicabile ad altre località del Regno nelle quali si esercita una tale industria; la serie A della tariffa eccezionale n. 1060 fu resa applicabile a qualunque destinazione. La tariffa eccezionale n. 1069 venne istituita per i vini nazionali spediti all'interno del Regno, dalle stazioni a nord della nota linea di demarcazione.

Le riduzioni percentuali delle nuove tariffe n. 1055 e n. 1069 furono estese anche alla rete Sicula ed alla ferrovia Sicula Occidentale per i trasporti di vino, mosto, ecc., in servizio interno delle due reti e cumulativo fra loro, creando all'uopo una nuova serie della tariffa eccezionale n. 404, contraddistinta con la lettera B, e le nuove eccezionali nn. 430, 431, 432, 433 e 434.

In conseguenza poi, riduzioni analoghe a quelle fatte in Sicilia per i vini e per le paste da vermicellaio, furono fatte per le due reti della Sardegna, e per il servizio cumulativo ferroviario-marittimo tra la Sardegna ed il continente.

10° La validità della tariffa eccezionale n. 1005 P. V. per i trasporti di acqua potabile, fu prorogata in via di esperimento fino a nuovo avviso.

11° La tariffa eccezionale n. 1001 P. V. per i trasporti a vagone completo di fuligine, d'immondizie, letame, ecc., fu prorogata fino al 30 giugno 1905.

5. — Concessioni speciali.

Anche nel 1903, come si è fatto per il passato, allo scopo di vincere le concorrenze fluviali e marittime, e di agevolare l'agricoltura e l'industria nazionale, furono accordate facilitazioni speciali e prorogate in gran parte le facilitazioni in vigore per trasporto di merci appartenenti alle seguenti categorie: acqua, ghiaccio e neve; agro e agrumi; bozzoli e cascami di seta; combustibili; fieno e paglia; frutta, ortaglie, verdure e legumi; legnami; macchine, meccanismi e caldaie; materiali da costruzione; materie tessili, filati; ottone, rame, ghisa e ferro; prodotti chimici e industriali; riso, cereali, farine e derivati; sale e tabacchi; vino, alcool e birra; zolfi; zucchero e barbabietole; merci diverse.

Gli abbuoni sulle tariffe ordinarie, accordati in via di rimborso, quando i trasporti raggiunsero i quantitativi fissati per ciascuna concessione e le varie categorie di merci per le quali le concessioni stesse furono accordate, risultano dal seguente prospetto, dal quale si deduce che le somme rimborsate nel 1903, ammontarono a lire 2,723,073 ⁶⁶ con un aumento di lire 560,459 ⁶¹ su quelle rimborsate nel 1902.

Concessioni speciali per trasporto di merci.

Numero d'ordine	NATURA DELLE MERCI	Numero delle concessioni per ciascuna categoria	AMMONTARE delle tasse e tariffe		DIFFERENZA			
			normale	ridotta	rimborsata nell'anno		in	
					1902	1903	più	meno
1	Cereali, legumi secchi e farine	26	1,765,533 36	1,375,535 66	384,773 59	389,997 70	5,224 11	"
2	Derrate alimentari	30	2,421,119 20	2,393,479 43	59,291 97	27,639 77	"	31,652 20
3	Frutte, ortaglie e verdure	6	14,891 69	8,187 09	2,589 14	6,704 60	4,115 46	"
4	Acque, bevande, spiriti e vini	14	4,042,148 37	3,593,816 15	236,352 70	448,332 22	211,979 52	"
5	Coloniali e drogherie	3	406,811 15	311,906 55	85,547 20	95,004 60	9,457 40	"
6	Olii vegetali e materie grasse	11	61,880 36	46,633 48	25,401 39	15,246 88	"	10,154 51
7	Materie tessili greggie, filate o tessute	18	534,932 81	419,638 93	155,976 77	115,293 88	"	40,682 89
8	Semenze, radici, piante, foraggi ed altri prodotti vegetali	4	47,031 63	35,973 76	29,028 05	11,057 87	"	17,970 18
9	Prodotti chimici, industriali e generi medicinali	12	394,648 66	259,478 52	53,676 88	135,170 14	81,493 26	"
10	Prodotti dell'arte ceramica e vetraria	"	"	"	362 10	"	"	362 10
11	Prodotti dell'industria metallurgica	20	775,385 99	631,745 26	114,169 67	143,640 73	29,471 06	"
12	Legnami greggi e lavorati	27	1,921,317 14	1,514,449 78	331,488 78	406,897 36	75,408 58	"
13	Materie bituminose, resinose ed olii minerali	5	1,039,869 77	734,959 44	87,048 56	304,910 33	217,861 77	"
14	Terre ed altri minerali non metalliferi	1	7,673 54	7,195 70	7,742 00	477 84	"	7,264 16
15	Marmi, pietra ed altri materiali da costruzione	45	501,964 98	422,506 72	116,495 28	79,458 26	"	37,037 02
16	Combustibili	24	791,872 97	660,489 71	95,109 75	131,383 26	36,273 51	"
17	Cascami, avanzi e concimi	28	180,343 21	151,389 57	19,772 27	28,953 64	9,181 37	"
18	Diverse	37	1,618,153 24	1,235,248 66	357,787 95	382,904 58	25,116 63	"
	Totali	311	16,525,578 07	13,802,504 41	2,162,614 05	2,723,073 66	705,582 67	145,123 06
								+ 560,459 61

II.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie secondarie.

I provvedimenti presi nel 1903 per le tariffe delle ferrovie secondarie furono i seguenti:

1° Fu approvata la tariffa dei prezzi da applicarsi ai trasporti da effettuarsi sulla ferrovia **Massa Marittima-Follonica Porto**.

2° Venne approvata la nuova tariffa per i trasporti dei viaggiatori, delle merci, ecc. sulla ferrovia **Fossano-Mondovi-Villanova**, in sostituzione di quella in vigore dal 1° gennaio 1899.

3° A datare dal 21 maggio 1903 fu autorizzata sul tronco **Palermo-Misilmeri** l'attuazione dei treni suburbani composti esclusivamente di vetture di 3^a classe.

Al prodotto dei treni stessi fu resa applicabile in luogo della tassa erariale del 13 per cento, quella più ridotta del 2 per cento.

4° La Società esercente la linea **Corleone-San Carlo** venne autorizzata ad attuare provvisoriamente sulla linea stessa le tariffe vigenti sulla Palermo-Corleone.

L'autorizzazione si limitò alla durata di un trimestre, a datare dall'apertura dell'esercizio della linea Corleone-San Carlo, dopodichè la Società concessionaria doveva uniformarsi al disposto dell'articolo 15 del capitolato di concessione.

5° Venne approvata la proroga per due anni, e cioè fino al 30 giugno 1905, della tariffa locale n. 53, pel trasporto dei cereali in servizio interno della ferrovia di **Reggio Emilia**.

6° La Società concessionaria della costruzione e dell'esercizio della ferrovia elettrica **Bettole di Varese-Luino** fu autorizzata ad applicare sulla propria linea le due tariffe per viaggiatori, riguardanti i biglietti di corsa semplice e di andata e ritorno.

La Società stessa, in attesa dell'adempimento dell'obbligo convenzionale da essa assunto di presentare all'approvazione governativa le tariffe per i bagagli e per le merci, da considerarsi come massime, agli effetti della legge sui lavori pubblici e le disposizioni regolamentari, fu pure autorizzata ad adottare intanto per i detti trasporti le tariffe generali delle grandi reti, con riserva di studiare e sottoporre alla sanzione ministeriale anche quelle tariffe speciali che lo sviluppo di determinati traffici rendesse opportune.

7° Fu approvata l'istituzione in via d'esperimento e per la durata di un anno a partire dal 15 agosto 1903, di biglietti di abbonamento speciale in servizio interno delle linee della Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna e cumulative con la **Compagnia Reale delle ferrovie Sarde**.

8° Vennero approvati i prezzi dei biglietti di andata e ritorno tra le stazioni del tratto **Pugliano-Stazione Inferiore del Vesuvio**.

9° Furono approvate:

a) la proposta di applicazione ai trasporti dei viaggiatori e delle merci sulla ferrovia **Ferrara-Copparo** delle tariffe generali e speciali e delle condizioni relative in vigore sulle grandi reti italiane;

b) la estensione alla ferrovia medesima di tutte le concessioni speciali e relative tariffe per il trasporto dei viaggiatori e delle merci, tanto per conto dello Stato che dei pri-

vati, e la applicazione delle tariffe e condizioni per tutti i trasporti militari, conforme sono vigenti sulle ferrovie delle grandi reti;

c) le riduzioni per il trasporto dei viaggiatori, tanto in servizio interno che in servizio cumulativo, nonchè la riduzione sul prezzo dei biglietti di andata e ritorno della proposta anzidetta.

10° Vennero approvate, a titolo di esperimento, per la durata di un anno, con decorrenza dal 1° ottobre 1903, le tariffe speciali con condizione di peso sulla ferrovia **Santhià-Biella**.

11° Fu approvata la istituzione della nuova tariffa speciale n. 51, da applicarsi ai trasporti a vagone completo di legna da ardere e argilla refrattaria in servizio interno delle ferrovie secondarie della **Sardegna**.

III.

Trasporti in servizio cumulativo internazionale.

1° Fu approvato, con validità dal 1° gennaio 1903, il progetto del 12° supplemento alle tariffe dirette italo-svizzere (edizione 1° maggio 1899).

2° Venne approvata la nuova tariffa per i viaggi combinabili internazionali da esperimentarsi fino al 30 giugno 1905 sulle linee delle tre reti ferroviarie **Mediterranea, Adriatica** e **Sicula**, in sostituzione di quella vigente per i viaggi circolari internazionali, che rimase soppressa a datare dal 1° giugno 1903.

3° Fu approvata la nuova tariffa del servizio cumulativo colle Poste Svizzere da e per la Svizzera, la Germania, il Lussemburgo, il Belgio, l'Olanda e la Gran Bretagna pel trasporto di merci e valori a grande velocità, in sostituzione del corrispondente Prontuario in vigore.

4° Fu approvato il 5° supplemento alla tariffa italo-austro-ungarico, edizione 1° gennaio 1900.



CONSIGLIO DELLE TARIFFE

Il Consiglio delle tariffe, al 31 dicembre 1903, era composto nel modo seguente:

<p>S. E. TEDESCO comm. avv. Francesco, Deputato al Parlamento, ministro dei lavori pubblici</p>	<i>Presidente.</i>
<p>SANI comm. Giacomo, maggior generale, senatore del Regno</p>	<i>Vice-presidente.</i>
<p>OTTOLENGHI comm. ing. Vittorio, regio ispettore generale delle costruzioni e delle concessioni di strade ferrate.</p>	
<p>N. N., regio ispettore generale dell'esercizio delle strade ferrate.</p>	
<p>FABRIZI dott. Paolo, senatore del Regno</p>	} Designati dal Ministro dei lavori pubblici.
<p>RUBINI comm. ingegnere Giulio, deputato al Parlamento</p>	
<p>SPERA cav. ingegnere Giuseppe</p>	
<p>CALVORI comm. Icilio, ispettore superiore delle strade ferrate.</p>	
<p>SANGUINI comm. rag. Giovanni, direttore capo della Divisione del <i>Servizio commerciale</i> presso il Regio Ispettorato generale delle strade ferrate.</p>	
<p>NAZARI comm. dottor Vittorio</p>	} Designati dal Ministro di agricoltura, industria e commercio.
<p>MARCHETTINI comm. ing. Natale</p>	
<p>SIEMONI comm. Gian Carlo, direttore generale dell'agricoltura.</p>	
<p>CALLEGARI comm. Gherardo, direttore capo della Divisione dell'industria e del commercio.</p>	
<p>CAVALIERI dott. comm. Enea</p>	} Eletti dal Consiglio dell'agricoltura.
<p>MIRAGLIA dott. comm. Nicola</p>	
<p>SALVATI comm. Giovanni Battista</p>	
<p>MARAINI comm. Emilio</p>	} Eletti dal Consiglio dell'industria e del commercio.
<p>SALMOIRAGHI comm. ing. Angelo</p>	
<p>SERRALUNGA cav. uff. Giovanni Battista</p>	
<p>GIUSSO conte comm. Girolamo, deputato al Parlamento</p>	Designato dal Ministro delle finanze.

LUZZATTI comm. prof. Luigi, deputato al Parlamento. . . .	Designato dal Ministro del tesoro.
BUSCA comm. Gioacchino, direttore generale delle gabelle.	
ZINCONE comm. Serafino, direttore generale del tesoro.	
MORTARA comm. Augusto, ispettore generale del tesoro.	
MERCADANTE comm. Nicolò, direttore capo della div. 2 ^a della Direzione generale del tesoro;	
LONARDI comm. Paolo, direttore capo divisione, ispettore superiore dei Servizi marittimi presso il Ministero delle poste e dei telegrafi.	
BARZANO cav. ing. Luigi, capo dell'agenzia commerciale delle strade ferrate del Mediterraneo.	Designati dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate del Mediterraneo.
FRIGO comm. Calderico, capo del servizio commerciale per le strade ferrate del Mediterraneo, a riposo.	
BENEDETTI comm. Francesco, ingegnere capo servizio, rappresentante in Roma delle strade ferrate dell'Adriatico.	Designati dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate dell'Adriatico.
CAMBI cav. Cesare, capo divisione tariffe presso la direzione generale delle strade ferrate dell'Adriatico.	
MARCHESINI cav. avv. Giovanni Battista, consigliere d'amministrazione delle strade ferrate della Sicilia.	Designato dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate della Sicilia.
BESSE cav. ing. Beniamino, ispettore generale delle ferrovie Sarde, a riposo.	Designato dal Consiglio d'amministrazione della Compagnia reale per le strade ferrate Sarde.
COPPOLA cav. uff. Enrico, direttore della ferrovia Napoli-Nola-Bajano.	Designato dalle Società esercenti le ferrovie secondarie concesse all'industria privata.
BODIO comm. prof. Luigi, senatore del Regno, consigliere di Stato, presidente del Comitato permanente di statistica.	Membri straordinari.
CIRMENTI dott. Benedetto, deputato al Parlamento	
COMPAGNA cav. Alfonso.	
GUERRITORE-BROYA cav. Enrico	

I nuovi quesiti presentati al Consiglio nel 1903 fusono i seguenti:

« LXV. Se, a favorire il trasporto del caffè tostato in grano, sia da comprendere « quella merce fra le derrate alimentari agli effetti delle facilitazioni di tariffa concesse a « queste ultime.

« LXVI. Se ed in che modo convenga modificare la nota esplicativa della voce della « nomenclatura e classificazione per le mondiglie di cereali di riso ».

Nell'anno 1903 il Consiglio delle tariffe tenne una seduta sola il 19 dicembre 1903.

Seduta del 19 dicembre 1903 (ore 10 ant.).

Presiedette il vice-presidente onorevole Giacomo Sani.

Erano presenti i signori: Barzanò Luigi, Benedetti Francesco, Besso Beniamino, Calvori Icilio, Cambi Cesare, Cavalieri Enea, Cirmeni Benedetto, Compagna Alfonso, Coppola Enrico, Fabrizi Paolo, Guerritore Broya Enrico, Lonardi Paolo, Marchesini Giovanni Battista, Mercadante Nicolò, Miraglia Nicola, Nazari Vittorio, Rubini Giulio, Salvati Giovanni Battista, Serralunga Giovanni Battista, Spera Giuseppe, consiglieri, e Sanguini Giovanni, consigliere segretario.

Scusarono la loro assenza i consiglieri: Callegari Gherardo, Frigo Calderigo, Marchettini Natale, Mortara Augusto, Ottolenghi Vittorio, Siemoni Giovanni Carlo, e Suppiej Giorgio.

Intervenve all'adunanza S. E. il Ministro al quale il vice-presidente Sani diede il benvenuto anche a nome del Consiglio.

Ritiratosi il Ministro perchè chiamato altrove da altre cure del proprio ufficio, il presidente, aprì la seduta dando per letto il processo verbale della seduta precedente, già comunicato a tutti i consiglieri che vi presero parte e che si ritenne approvato.

Notificò essere rimasto vacante il posto devoluto alla carica d'Ispettore generale d'esercizio, dopo che il comm. Attilio Vivaldi, che occupava quel posto, ottenne il collocamento a riposo.

Diede notizia dei due nuovi quesiti presentati all'esame del Consiglio, avvertendo che le Commissioni incaricate degli studi relativi erano già state nominate, e che le note esplicative redatte a cura del regio Ispettorato generale delle strade ferrate erano già state distribuite ai signori consiglieri.

Passando dopo ciò ai risultati dei voti espressi dal Consiglio, disse anzitutto che quello concretato nella seduta del 18 dicembre 1902, sulla tariffa eccezionale 1006 per le ligniti nazionali, aveva provocato un nuovo e minuto studio da parte dell'Ispettorato ferroviario.

Il voto, come da tutti si ricorderà, era nel senso che nessuna modificazione fosse per il momento da apportarsi alla tariffa eccezionale 1006; che però si studiasse come riformarla, in maniera da conciliare l'interesse dell'economia nazionale con quello del Tesoro, sopprimendo possibilmente ogni abbuono nella zona fino a km. 50.

Ora l'Ispettorato aveva fatto eseguire appositi spogli statistici dalle due Società esercenti le reti Mediterranea e Adriatica, e da essi era risultato che su quest'ultima nel 1902 non si ebbe alcun trasporto di lignite nel raggio di 50 km. che abbia fruito della tariffa eccezionale in parola e sulla prima si ebbero, in quel periodo, soltanto i seguenti trasporti:

Da Giuncarico a Gavorrano	km. 9	trasporti 4	tonn. 59
» » Follonica	» 23	» 20	» 206
» » Monteantico	» 40	» 1	» 10
Da Certaldo a Empoli . . .	» 25	» 1	» 17
		Totale . . . n. 26	tonn. 292

Come ben si vede, le quantità erano assai limitate, e quindi, si era riconosciuto che sopprimendo la detta tariffa eccezionale pei percorsi fino a 50 km., non poteva venirne alcun apprezzabile sollievo per l'erario.

D'altronde il Governo aveva forse considerato che il sopprimere anche in parte una tariffa eccezionale a favore più specialmente della media ed alta Italia, nel momento in cui si stava per attuare le tariffe eccezionali a favore del Mezzogiorno, avrebbe potuto dar luogo a qualche reclamo.

Ad ogni modo, quali che siano state le ragioni, egli si limitò a riferire al Consiglio i dati raccolti ed a fargli noto che la tariffa di cui è caso era rimasta invariata.

Sull'altra questione della tariffa per le derrate alimentari in esportazione dall'Italia (quesito LV) egli si era dato premura di comunicare il voto del Consiglio al Ministro dei lavori pubblici pei relativi provvedimenti.

Quel voto era nel senso di tener ferma la conclusione adottata nella seduta del 19 dicembre 1901 con la sola variante che al quantitativo massimo di 1000 carri di trasporto annuo da fissarsi con la nuova tariffa n. 55 fossero applicati i prezzi consentiti dall'attuale tariffa per il quantitativo di 5000 carri anzichè quelli per 4500 e con la raccomandazione che « in occasione della variazione alla tariffa attuale si assicurassero nella maggiore misura possibile gli interessi dei singoli e minuti produttori ».

Per la gravità ed importanza della questione, il Ministro dei lavori pubblici del tempo, ritenne di dover provocare su di essa una deliberazione del Consiglio dei ministri, il quale esprimeva il proprio compiacimento per l'accurato studio di una così importante questione, e ne tributava lode al Consiglio delle tariffe; ma nella tema, soprattutto, che il probabile aumento della nostra esportazione delle derrate dovuto alla riforma della tariffa n. 55 potesse dare occasione agli Stati esteri di imporvi un qualche freno nei nuovi trattati commerciali, ritenne opportuno di differire, per il momento, la risoluzione, rimettendola al più tardi all'epoca non lontana del futuro assetto ferroviario.

Una tale deliberazione pareva dovesse rimandare senz'altro ogni ritocco della tariffa n. 55 al 1° luglio 1905, ma invece, seguendo le idee manifestate dalla maggioranza del nostro Consesso, il Governo, in occasione dei provvedimenti di tariffe in favore del Mezzogiorno attuati in via di esperimento, comprese in essi anche una nuova tariffa per l'esportazione all'estero delle derrate alimentari in provenienza dalla regione meridionale. La tariffa portante il n. 902 a piccola velocità accelerata fu attuata, insieme ad altre, col R. decreto 24 giugno 1903 pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 7 luglio successivo n. 158 e presentato già al Parlamento per la conversione in legge.

Con questa nuova tariffa il Governo non ha veramente soppressa nella regione meridionale la tariffa n. 55, per sostituirla con la eccezionale n. 902; ma, attuando quest'ultima, ha dato egualmente mezzo ai singoli e minuti produttori di eseguire da sè l'esportazione, senza dover ricorrere ad intermediari, fruendo anche per un solo carro dei prezzi della tariffa n. 55 per 5000 vagoni.

Non si conoscono ancora i particolari dei risultati del provvedimento, il quale è stato opportunamente accompagnato da comunicazioni alle Camere di commercio perchè richiamassero su di esso l'attenzione dei produttori e piccoli esportatori.

È da presumersi però che la nuova tariffa non sia per avere una larga applicazione, pei seguenti motivi:

1° Perchè trattasi di provvedimento limitato alla sola regione meridionale;

2° Perchè essendosi lasciata sussistere, anche per questa, la tariffa n. 55, l'esportazione ha seguitato e seguita a compiersi pure dal Mezzogiorno a mezzo delle ditte che hanno stipulato i loro contratti dei 5000 vagoni;

3° Perchè essendo le derrate per loro natura deperibili, venne posta nella nuova tariffa 902 la condizione dell'affrancazione del porto a partenza, mentre le ditte intermediarie, che hanno stipulato la convenzione con le Società ferroviarie ed offerto garanzie, possono eseguire le spedizioni anche in porto assegnato;

4° Perchè nessun produttore o singolo speditore ha stipulato contratti con le ferrovie estere per ottenere i prezzi ridotti che si accordano da esse per trasporti di almeno 800 vagoni per Londra, 300 per il Belgio e l'Olanda e 2500 per la Germania.

Comunque l'esperimento continuò e alla fine di esso il Governo deciderà sul da farsi.

Il presidente perciò credette opportuno informare il Consiglio che la questione dell'abolizione dei prezzi concessionali si dibatte da tempo anche presso le ferrovie estere, le quali, in una recente riunione, hanno stabilito di lasciar sussistere il sistema dei contratti fino al 1° aprile 1905, per istudiare nel frattempo la risoluzione definitiva che dovrà essere adottata.

Dopo ciò diede lettura del testo del quesito LXII del seguente tenore:

« Se e quali facilitazioni siano da accordare ai campionari dei viaggiatori di commercio « trasportati per ferrovia come bagaglio » e dà quindi la parola al relatore Barzanò per leggere la relazione.

Il consigliere relatore Barzanò diede quindi lettura della sua relazione nella quale mise in rilievo che, dopo ampia discussione avvenuta in seno alla Commissione di argomenti sfavorevoli alla adozione del ribasso chiesto ed in seguito al rifiuto opposto da parecchie ferrovie estere alle ripetute domande degli interessati, la Commissione stessa era rimasta dubbiosa nel formulare le sue conclusioni.

Considerato però:

che sebbene le ferrovie austriache abbiano attuato la riforma delle tariffe in questione in occasione dell'abolizione della franchigia, non si può dai dati statistici desumere se, senza tale compenso, esse non avrebbero subito una diminuzione dei prodotti;

che sebbene esse abbiano poi dovuto, dopo il primo periodo, modificare le prescrizioni della tariffa, risulta che la sua applicazione procede ora senza troppo gravi inconvenienti;

che tenendo presente l'esempio di quanto si è fatto all'estero non dovrebbe riuscire impossibile formulare prescrizioni, presumibilmente abbastanza efficaci per tutelare i legittimi interessi dell'azienda ferroviaria e la regolarità del servizio;

che in una questione essenzialmente pratica non è il caso di dare troppo peso alle argomentazioni teoriche di opposizione;

che, infine, un esperimento limitato, per esempio ad un anno, non potrebbe, in ogni modo, dare luogo a gravi danni finanziari.

Essa sottoponeva al voto del Consiglio le sue conclusioni come segue:

« che si abbia a procedere, in via di esperimento, per un anno, all'applicazione di « una tariffa speciale per il trasporto dei campionari, con prezzi corrispondenti agli attuali, « ribassati del 40 per cento circa;

« che per le modalità e cautele destinate a reprimere gli abusi si possa attenersi a quelle in uso presso le ferrovie austriache ed ungheresi;

« che l'attuazione di detta tariffa sia subordinata non solo alle condizioni normali delle tariffe speciali per quanto riguarda le responsabilità, ma che siano anche preventivamente fissati dei limiti ristretti di responsabilità nel caso di ritardo sull'esempio delle disposizioni vigenti sulle tariffe dello Stato belga;

« che sia mantenuta la facoltà di assicurazione, secondo le norme attualmente in vigore;

« che per evitare ritardi di treni direttissimi ed ai diretti rimanga da essi tassativamente escluso l'inoltro dei colli contenenti campioni, spediti come bagaglio in base alla tariffa ridotta, rimanendo stabilito che i bagagli presentati all'ora di partenza di un diretto, da un viaggiatore munito degli opportuni documenti, vengano egualmente accettati dalla stazione e possano essere ammessi a fruire della tariffa ridotta, ma solo alla condizione che al loro inoltro si provveda col successivo treno accelerato od omnibus in partenza per la destinazione indicata dal mittente ».

Aperta la discussione vi presero parte i consiglieri Cavalieri, Rubini, Serralunga, Miraglia e Sanguini, con osservazioni del consigliere relatore, e quindi il presidente lesse l'emendamento proposto dal consigliere Rubini, consistente nell'aggiunta alla 1^a delle conclusioni della Commissione delle seguenti parole: « purchè la detta tariffa ridotta non discenda mai al disotto della tariffa a G. V. della merce che si vuol spedire come campione », e lo mise ai voti.

Non risultò approvato.

Lesse poi e mise ai voti le conclusioni della Commissione, che risultarono approvate a maggioranza.

Dopo ciò la seduta fu tolta alle ore 12.

CAPO VIII.

—
ANNO 1903.
—

LEGGI E DECRETI RELATIVI ALLE STRADE FERRATE.

LEGGI E DECRETI

RELATIVI ALLE STRADE FERRATE

Durante l'anno 1903, furono promulgate le seguenti leggi in materia ferroviaria:

1° Legge 8 luglio 1903, n. 310, approvante la spesa per provvedere degli impianti necessari le stazioni di Domodossola, Preglia, Varzo ed Iselle.

2° Legge 8 luglio 1903, n. 320, relativa all'abolizione del dazio consumo sugli agrumi e loro derivati ed al trasporto di essi in ferrovia.

3° Legge 24 dicembre 1903, n. 501, relativa alla costruzione del tronco ferroviario di congiunzione della stazione di Trastevere con la linea Roma-Pisa e quindi con la stazione centrale di Termini.

1° Si autorizza la spesa di lire 755,000 per provvedere la stazione internazionale di Domodossola e le stazioni di Preglia, Varzo ed Iselle degli impianti necessari: Legge 8 luglio 1903, n. 310.

- a) al servizio di pubblica sicurezza e della polizia sanitaria;
- b) al servizio delle poste e dei telegrafi;
- c) al servizio delle dogane.

2° In aggiunta alla somma di lire 21,310,000, di cui la legge 20 luglio 1900, n. 268, si autorizza la spesa di lire 800,000, di cui lire 400,000 per la costruzione, in stazione di Domodossola o d'Iselle, dei locali ed alloggi da porsi a disposizione delle Amministrazioni svizzere, contro pagamento del convenuto canone annuo, e lire 400,000 per l'impianto del servizio di trazione nella stazione di Iselle.

1° Dal 1° luglio 1903 ogni dazio di consumo sugli agrumi e loro derivati è abolito in tutti i comuni del Regno. Legge 8 luglio 1903, n. 230.

2° Tutti gli atti relativi alla costituzione di Società per azioni fra gli agrumicoltori aventi per oggetto il commercio degli agrumi, nonché la produzione ed il commercio dei loro derivati, verranno registrati colla tassa fissa di una lira, fermo restando il disposto dell'articolo 228 del Codice di commercio rispetto alle Società cooperative.

I titoli delle azioni e delle obbligazioni emesse dalle suddette Società, sia per azioni sia Cooperative, saranno esenti dalla tassa di bollo.

È ridotta al quarto della misura ordinaria la tassa di negoziazione sulle azioni e sulle obbligazioni delle Società per azioni, di cui al primo comma del presente punto 2°, e

così pure sulle obbligazioni delle Società cooperative indicate nel comma stesso. Rispetto alle azioni delle Società cooperative rimane ferma la disposizione dell'articolo 12 della legge 23 gennaio 1902, n. 25, allegato C.

3° Il Governo rinunzierà, sui prezzi di trasporto in ferrovia degli agrumi e derivati, all'intera quota di partecipazione attribuita allo Stato dalle convenzioni intorno all'esercizio ferroviario, approvate con la legge del 1885, e del corrispondente importo saranno diminuite le tariffe di trasporto ferroviario dei prodotti medesimi.

Le tre Società ferroviarie esercenti le Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula non potranno in nessun caso apportare aumenti alle tariffe generali e speciali in vigore al 1° gennaio 1903, per i trasporti degli agrumi e derivati.

4° A fine d'istruzione e di promozione dell'industria agrumaria, si stabilisce che nello stato di previsione dal Ministero d'agricoltura, industria e commercio sia iscritto un assegno annuo, la cui misura e destinazione saranno in ciascun anno determinate nella legge del bilancio.

5° Le Società di cui al precedente punto 2° potranno esercitare i magazzini generali per quanto ha rapporto agli agrumi e derivati, uniformandosi alle disposizioni del testo unico delle relative leggi, approvato col regio decreto 17 dicembre 1882, n. 1154, serie 3°.

6° Oltre le operazioni indicate dall'articolo 12 della legge del 10 agosto 1893, n. 449, gl'Istituti d'emissione potranno:

1° scontare note di pegno emesse dalle Società di cui al punto 2°, che esercitino i magazzini generali per gli agrumi e derivati;

2° fare anticipazioni sopra fedi di deposito dei detti magazzini generali per non più di due terzi del valore delle merci che rappresentano;

3° fare anticipazioni a non più di 6 mesi sopra deposito di derivati dei prodotti agrumari sino a due terzi del loro valore.

Legge 24 dicembre 1903,
n. 501.

Si autorizza la spesa di lire 5,000,000 per la costruzione del tronco di ferrovia, che dovrà congiungere la stazione di Trastevere con la linea Roma-Pisa e quindi con la stazione centrale di Termini. L'opera, dichiarata di pubblica utilità, dovrà eseguirsi entro quattro anni dalla pubblicazione della presente legge e la costruzione sarà fatta per conto diretto dello Stato mediante, appalto per pubblici incanti.

Si stabilisce che l'appalto possa aver luogo anche a prezzo fatto.

Oltre le leggi sopracitate, durante l'anno 1903 vennero emanati i seguenti provvedimenti di carattere generale, pure riguardanti il servizio delle strade ferrate:

Decreto reale 1° gennaio
1903, n. 23.

Con effetto dal 15 febbraio 1903 si modificano e si sostituiscono gli articoli 34, 42, 47 e 58 del regolamento 27 giugno 1897, n. 290, per l'esercizio e la sorveglianza delle caldaie e dei recipienti di vapore, coi seguenti:

« Art. 34. — Il verbale sul risultato di ciascheduna visita, sia interna sia esterna, e delle riprove sarà inserito nel libretto di cui all'articolo 28.

« Su di esso verbale il perito dichiarerà se la caldaia sia in grado di funzionare regolarmente. In caso diverso egli prescriverà all'utente le sostituzioni, le riparazioni e le aggiunte necessarie per il buon funzionamento della caldaia, indicando il tempo occorrente

per attuarle. Se poi una caldaia sarà dal perito riconosciuta *inseparabile*, egli ne ordinerà la messa fuori d'uso.

« Le prescrizioni del perito saranno inserite nel verbale, nel quale egli noterà pure la differenza in più od in meno fra le indicazioni del manometro della caldaia e quelle del manometro campione, la quale differenza non dovrà, in alcun caso, essere maggiore di mezza atmosfera ($\frac{1}{2}$ kg.).

« Il verbale di visita, colle indicazioni di cui sopra, sarà, a cura del perito, trasmesso in copia alla prefettura o sottoprefettura insieme alla distinta delle competenze. La prefettura o sottoprefettura liquida le competenze e manda il verbale suddetto all'ingegnere delle miniere.

« La trasmissione del verbale di visita alla prefettura o sottoprefettura sarà fatta dal perito nei casi ordinari entro 15 giorni e sarà fatta d'urgenza nei casi di infrazione a disposizioni regolamentari, oppure quando occorra qualche provvedimento immediato nell'interesse della sicurezza.

« Contro l'operato dei periti potranno gli utenti presentare reclamo alla prefettura o sottoprefettura, le quali decideranno, sentito, ove occorra, l'ingegnere delle miniere.

« I reclami avranno effetto *sospensivo*, salvo i procedimenti d'urgenza ».

« Art. 42. — Le Associazioni tra utenti caldaie a vapore dovranno avere non meno di 500 caldaie iscritte.

Nelle regioni o nelle provincie ove non sarebbe altrimenti possibile di costituire un'Associazione autonoma, tale numero può essere limitato a non meno di 200, a condizione, però che sia dimostrato che l'Associazione ha mezzi adeguati per esercitare efficacemente la sua azione.

« Non sarà permesso a due o più Associazioni di operare nel medesimo circondario. Il Ministro, sentito l'Ispettorato delle miniere, determina la circoscrizione della zona di azione di ciascuna di esse.

« Art. 47. — Sarà considerato come certificato di capacità, agli effetti dell'articolo 45, quello che dimostri avere l'aspirante servito come macchinista, o, per non meno di sei mesi, come fochista nella R. marina, nella marina mercantile nazionale o nelle ferrovie, o, per non meno di due anni, come macchinista o fochista nelle compagnie speciali del genio militare o nelle officine degli opifici militari, od anche il certificato di licenza di macchinista rilasciato dagli Istituti nautici, *il diploma di perito meccanico rilasciato dalle sezioni industriali degli Istituti tecnici, ed infine il diploma di licenza rilasciato da una delle scuole industriali, menzionate nel n. 3 dell'articolo 4 del regolamento* ».

« Art. 58. — Non sono soggette alle prescrizioni del presente regolamento, in quanto sia provveduto alla stessa materia da relativi regolamenti speciali:

1) le caldaie a vapore collocate a bordo dei galleggianti muniti di licenza dell'Autorità marittima, qualunque sia l'uso a cui sono destinate;

2) le caldaie a vapore collocate a terra nei porti, nelle darsene, nei canali, fossi, seni e nelle spiagge, dentro i limiti del territorio marittimo, per i servizi riguardanti direttamente l'industria della navigazione ed il commercio marittimo;

3) le locomotive, le caldaie ed i recipienti di vapore in servizio delle ferrovie;

4) le locomotive in servizio delle tramvie e le caldaie a vapore destinate a sviluppare l'energia ad uso esclusivo della trazione elettrica delle tramvie;

5) le caldaie ed i recipienti di vapore in servizio delle regie navi e dei regi stabilimenti della guerra e della marina;

6) le caldaie a vapore dei piroscafi destinati alla navigazione lacuale in servizio cumulativo con le strade ferrate;

7) le caldaie dei battelli incrociatori adibiti dal Ministero delle finanze alla repressione del contrabbando;

8) le caldaie a vapore esistenti presso le regie Scuole d'applicazione per gl'ingegneri ».

Decreto reale 8 gennaio
1903, n. 5.

Si autorizza una 20^a prelevazione di lire 50,000 dal « fondo di riserva per le spese impreviste » iscritto nello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio finanziario 1902-903, e da iscriversi al nuovo capitolo n. 299-*bis*: « Spese per la Commissione istituita con regio Decreto dell'11 novembre 1898, per studi e proposte sull'ordinamento delle strade ferrate » dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario medesimo.

Decreto reale 18 gennaio
1903, n. 7.

Si autorizza una 22^a prelevazione di lire 55,130 dal « fondo di riserva per le spese impreviste » iscritto nello stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro per l'esercizio finanziario 1902-903, e da iscriversi al nuovo capitolo n. 135-*bis*: « Espropriazione del terreno occupato dalla ferrovia Ponte Galera-Fiumicino » dello stato di previsione medesimo.

Notificazione 22 gennaio
1903.

Il terzo comma dell'articolo 26 del regolamento per il R. Ispettorato Generale approvato col regio decreto 25 marzo 1894, n. 180, deve leggersi, come dall'originale presso il Ministero di grazia e giustizia:

« Non concorre alle promozioni per anzianità chi ha conseguito il limite di età o di servizio che conferisce il diritto di collocamento a riposo ».

Decreto reale 12 febbraio
1903, n. 59.

Si dichiara di pubblica utilità, a tutti gli effetti di legge, la espropriazione, da effettuarsi entro un anno, per parte dello Stato, del diretto dominio dei terreni enfiteutici occupati dalla ferrovia Pontegalera-Fiumicino, tolto soltanto il binario che dalla stazione di Fiumicino conduceva allo stabilimento balneario ora distrutto, e comprese invece le opere comuni alla detta ferrovia ed a quella da Roma a Civitavecchia esistenti nella stazione di Pontegalera.

Decreto reale 12 febbraio
1903, n. 67.

Si approvano le modificazioni e le aggiunte agli articoli 21, 62 e 67 dello statuto della Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna, deliberate nell'assemblea generale degli azionisti tenutasi a Torino il 29 marzo 1902, concernenti la riduzione degli assegni attribuiti agli amministratori e ai sindaci e la diversa ripartizione degli utili dell'azienda, e più precisamente come segue:

« Art. 21. Le funzioni degli amministratori sono retribuite con un assegno annuo complessivo di lire 10,000, da imputarsi però nella partecipazione degli utili stabilita dall'articolo 62.

« Art. 62, ultimo capoverso. Il supero destinato ad essere ripartito, in ragione del 5 per cento, viene assegnato al Consiglio d'amministrazione; in ragione del 55 per cento si ripar-

tisce come ulteriore dividendo agli azionisti; il residuo 40 per cento, anzichè distribuirlo agli azionisti, il Consiglio d'amministrazione è in facoltà di applicarlo a favore di tutto il personale in quei modi e con quelle norme che esso Consiglio crederà.

« Art. 67. Al Consiglio sindacale è assegnata una indennità complessiva di lire 2000 ».

Si approva il regolamento per la nomina dei membri elettivi dei Comitati amministratori delle Casse pensioni dei Consorzi di mutuo soccorso per il personale, appartenenti alle Reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Decreto reale 15 febbraio 1903, n. 49.

Si stabilisce, a decorrere dal 1° aprile 1903, sulla linea Sparanise-Gaeta, in via di esperimento, un esercizio economico limitato al servizio dei viaggiatori, ai sensi dell'articolo 6 della legge 9 giugno 1901, n. 220, con le modalità e condizioni tecniche che saranno determinate con decreto del Ministero dei lavori pubblici, sentito il Comitato superiore delle strade ferrate, applicando ai trasporti le tasse di bollo e le soprattasse per gli Istituti di previdenza nella misura stabilita dagli articoli 3 e 4 della legge citata, nonchè l'imposta erariale del 2 per cento.

Decreto reale 19 febbraio 1903, n. 86.

Viene aggiunto all'articolo 26 delle istruzioni e norme approvate con decreto ministeriale del 24 gennaio 1899, n. 1240 A, per l'applicazione dell'appendice al regolamento di polizia ferroviaria relativa alla trazione elettrica dei convogli, il seguente capoverso:

Decreto ministeriale 27 febbraio 1903.

« Alla percorrenza dei 30,000 chilometri stabilita per conseguire il certificato di abilitazione definitiva a condurre i treni elettrici, sarà sostituito un periodo di due anni di regolare servizio per i guidatori dei treni elettrici, che, avendo conseguita l'abilitazione provvisoria, siano chiamati, nei primi tre anni dall'inizio di un servizio pubblico con trazione elettrica, a dirigere e sorvegliare i guidatori dei treni elettrici, con attribuzioni assimilabili a quelle dei capi deposito di locomotive a vapore (o facenti funzioni) ».

Si approva e si rende esecutoria la convenzione stipulata il 6 marzo 1903 fra il Governo e l'ingegnere commendatore Adolfo Pellegrini, in rappresentanza della Società anonima per la ferrovia centrale e tramvie del Canavese, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a sezione normale da Rivarolo a Pont Canavese.

Decreto reale 8 marzo 1903, n. 136.

Il concessionario si obbliga di costruire ed esercitare la linea a tutte sue spese, rischio e pericolo, sotto l'osservanza di tutte le leggi e regolamenti in vigore.

Lo Stato si assume di pagare per un periodo di anni 30 un sussidio annuo di lire 4500 a chilometro per tutta l'estesa della linea a partire dallo scambio d'innesto nella stazione di Rivarolo fino all'estremo a Pont Canavese, esclusi i tratti che non hanno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie e tramvie in esercizio, a decorrere dall'apertura all'esercizio della linea regolarmente autorizzata.

Per i periodi di tempo nei quali l'esercizio della linea venisse in tutto od in parte sospeso, per cause non derivanti da forza maggiore debitamente giustificate e constatate, il sussidio per i tratti non esercitati non verrà corrisposto.

Per gli effetti dell'articolo 285 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici resta stabilito che, allorquando il prodotto netto annuo della ferrovia risultasse superiore al 6 per cento del capitale investito nella costruzione della linea e relativo materiale mobile, lo

Stato parteciperà negli utili per la metà del soprappiù, fermo restando tutte le altre disposizioni dell'articolo sopracitato.

Per l'applicazione di questo articolo, i prodotti lordi della linea di cui trattasi nella presente convenzione dovranno essere tenuti separati da quelli ottenuti dalle altre concessioni di ferrovie e tramvie appartenenti alla Società concessionaria.

Le spese saranno dedotte dai prodotti lordi proporzionatamente alla lunghezza della linea Rivarolo-Cuornè-Pont, applicandovi il costo chilometrico medio annuo d'esercizio della rete ferroviaria di proprietà della Società concessionaria.

Entro tre mesi dalla data di approvazione del progetto esecutivo, il concessionario è tenuto ad incominciare i lavori e darli ultimati entro due anni dalla stessa data.

Dovrà altresì aver fatte tutte le provviste occorrenti, perchè, entro quest'ultimo termine di due anni, l'intera linea possa essere aperta al regolare e permanente esercizio per i trasporti delle persone e delle merci.

La concessione è fatta per anni 70 a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione della concessione medesima.

Dopo trent'anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio, semprechè abbia dato diffidamento un anno prima al concessionario, il Governo avrà facoltà di riscattare a qualsiasi epoca la ferrovia, mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici.

Decreto ministeriale 18
marzo 1903.

Viene istituita una Commissione col mandato di studiare il problema delle ferrovie che fanno capo al porto di Genova e di riferire in proposito, formulando inoltre tutte quelle proposte che credesse utili allo scopo di agevolare il movimento ferroviario del porto di Genova; ciò in omaggio ad un ordine del giorno deliberato dalla Camera dei deputati nella tornata del 10 dicembre 1902, durante la discussione del progetto di legge relativo alla costituzione di un Consorzio per l'autonomia del porto di Genova.

Decreto reale 5 aprile
1903, n. 160.

Si proroga a tutto il 30 giugno 1905, sempre in via di esperimento, la validità della tariffa eccezionale n. 1009 P. V. pel trasporto a vagone completo della pietra greggia in blocchi da Serra San Quirico a Fano e Pesaro.

Decreto reale 23 aprile
1903, n. 211.

Si approva e si rende esecutoria la convenzione stipulata il 20 aprile 1903 fra il Governo e l'Impresa di navigazione sul Lago di Garda, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a sezione normale, con trazione a vapore, fra la stazione di Desenzano ed il Lago di Garda.

Il concessionario si obbliga di costruire ed esercitare la linea a tutte sue spese, rischio e pericolo sotto l'osservanza delle leggi e regolamenti in vigore.

Lo Stato, per la concessione di questa linea, accorda un sussidio di lire 3000 (tremila a chilometro, per anni 70, per tutta l'estesa della linea a partire dall'innesto della nuova linea (lato Venezia) nella stazione di Desenzano fino all'estremo del binario sul lago di Garda, esclusi i tratti che non hanno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie e tramvie in esercizio, a decorrere dall'apertura all'esercizio di detta linea, regolarmente autorizzato.

Per i periodi di tempo nei quali l'esercizio della linea venisse in tutto o in parte sospeso, per cause non derivanti da forza maggiore debitamente giustificate e constatate, il sussidio per i tratti non esercitati non verrà corrisposto.

Per gli effetti dell'articolo 285 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici, resta stabilito che ogni qualvolta dai conti del concessionario, che dovranno essere presentati al Governo alla fine di ogni esercizio per i debiti riscontri, risulti che l'annuo prodotto netto della ferrovia ecceda l'interesse del sei per cento sul capitale di primo impianto, cioè sul capitale impiegato per la costruzione del corpo stradale, dell'armamento, dei fabbricati e del materiale fisso e mobile, lo Stato parteciperà negli utili per la metà del soprappiù, ferme restando tutte le altre disposizioni dell'articolo sopra citato.

Entro tre mesi dalla data di approvazione del progetto esecutivo, il concessionario è tenuto ad incominciare i lavori e darli ultimati entro mesi diciotto dalla stessa data.

Dovrà altresì aver fatto tutte le provviste occorrenti perchè, entro quest'ultimo termine di mesi diciotto, l'intera linea possa essere aperta al regolare e permanente esercizio per i trasporti delle persone e delle merci.

La concessione è fatta per anni 70, a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione della concessione medesima.

Qualora la concessionaria non continuasse il servizio della navigazione dopo il periodo fissato nell'articolo 29 della convenzione 17 dicembre 1892, potrà il Governo riscattare la ferrovia alle condizioni stabilite nell'articolo 31 della convenzione stessa. Se la concessionaria continuerà il servizio di navigazione, il termine e le condizioni del riscatto saranno quelli fissati all'articolo 284 e seguenti della legge sui lavori pubblici 20 marzo 1865.

In questo caso, il Governo avrà in ogni tempo la facoltà di sostituire all'annualità il capitale corrispondente nella ragione del 5 per cento.

Si approva e si rende esecutoria la convenzione stipulata il 4 aprile 1903 fra il Governo ed il comune di Alessandria per la concessione della costruzione e dello esercizio di una ferrovia a vapore, a scartamento normale, da Alessandria ad Ovada.

Decreto reale 23 aprile
1903, n. 186.

Il concessionario si obbliga di costruire ed esercitare la linea a tutte sue spese, rischio e pericolo, sotto l'osservanza delle leggi e regolamenti in vigore.

Lo Stato accorda un sussidio di lire 5000 a chilometro per anni 70, per tutta l'estesa della linea, ma non oltre i centri dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme di Alessandria ed Ovada, esclusi i tratti che non avranno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie e tramvie in esercizio, a decorrere dall'apertura all'esercizio della linea, regolarmente autorizzato.

Per i periodi di tempo nei quali l'esercizio della linea venisse in tutto od in parte sospeso, per cause non derivanti da forza maggiore debitamente giustificate e constatate, il sussidio per i tratti non esercitati non verrà corrisposto.

Per gli effetti dell'articolo 285 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici, resta stabilito che ogni qualvolta dai conti del concessionario, che dovranno essere presentati al Governo alla fine di ogni esercizio per i debiti riscontri, risulti che l'annuo prodotto netto della ferrovia, per la parte devoluta agli azionisti, ecceda il 6 per cento sul capitale effettivamente versato, il Governo parteciperà negli utili per la metà del soprappiù, ferme restando tutte le altre disposizioni dell'articolo sopracitato.

Il concessionario è obbligato ad incominciare i lavori entro 3 mesi dalla data di approvazione del progetto esecutivo e darli ultimati entro 2 anni dalla stessa data; come pure è obbligato a fare tutte le provviste occorrenti, perchè entro il termine di 2 anni e mezzo

l'intera linea possa essere aperta al regolare e permanente esercizio per i trasporti delle persone e delle merci.

La concessione è fatta per anni 70 a decorrere dalla data del decreto reale d'approvazione della concessione medesima.

Qualora il concessionario chiedesse ed il Governo concedesse di trasformare la trazione a vapore in quella elettrica, fra le opere componenti la ferrovia e le sue dipendenze, di cui all'articolo 248 della legge sui lavori pubblici, s'intenderanno compresi anche tutti gl'impianti, le macchine ed apparecchi per la produzione della forza motrice, per la sua trasformazione in energia elettrica e per la trasmissione dell'energia medesima al materiale rotabile di esercizio.

Dopo 20 anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio, semprechè abbia dato diffidamento un anno prima al concessionario, il Governo avrà facoltà di riscattare a qualsiasi epoca la ferrovia, mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge sui lavori pubblici vigente.

Eguale facoltà, e con lo stesso preavviso, avrà il Governo dopo 10 anni e fino al ventesimo anno dall'apertura all'esercizio.

In questo caso, a scelta del concessionario, il corrispettivo sarà quello dell'articolo 284 della legge sui lavori pubblici, ovvero il pagamento del capitale impiegato nella costruzione della stessa strada ferrata più quello rappresentante il prezzo di acquisto del materiale rotabile e di esercizio aumentato di un premio per una volta tanto commisurato al 6 per cento di detto capitale.

In caso che il riscatto avvenga dopo il ventennio, al Governo è riservata la facoltà di convertire in ogni tempo l'annuità di riscatto in un capitale corrispondente alla ragione del 5 per cento.

Decreto ministeriale 1° maggio 1903.

Viene prorogato di 6 mesi il termine assegnato per presentare le sue conclusioni alla Commissione incaricata dello studio di una comunicazione ferroviaria direttissima fra Bologna e Firenze.

Decreto reale 7 maggio 1903, n. 209.

È approvato un nuovo regolamento per la prevenzione degli infortuni nell'esercizio delle strade ferrate, in seguito ad analoghe proposte presentate e discusse da delegati del Governo e delle principali Società ferroviarie.

Decreto reale 7 maggio 1903, n. 241.

In conformità alle leggi 17 febbraio 1901, n. 44 e 16 luglio 1901, n. 376, sono applicate le disposizioni del decreto reale 21 aprile 1901 per l'attuazione dell'esercizio economico al tronco di ferrovia San Felice-Poggio Rusco.

Decreto ministeriale 10 giugno 1903.

È prorogato il termine assegnato, per presentare le sue conclusioni, alla Commissione incaricata di proporre modificazioni al titolo V della legge 20 marzo 1865, allegato F, alla legge 27 dicembre 1896, n. 561 e ad altre successive riguardanti le strade ferrate.

Decreto reale 24 giugno 1903, n. 249.

Ritenuta la necessità, per le condizioni dell'agricoltura nel mezzogiorno d'Italia, in Sicilia ed in Sardegna, di facilitare i trasporti ferroviari dei prodotti del suolo di quelle regioni, nonchè dei prodotti di altre provincie destinati ad essere impiegati in servizio dell'agricoltura meridionale, si dispone, in via d'esperimento, che, dal 1° agosto 1903 a tutto

giugno 1904, siano ridotti sulle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, sulla ferrovia Palermo-Marsala-Trapani, sulla Rete della Compagnia Reale Sarda e sulle strade ferrate secondarie sarde, i prezzi in vigore per i trasporti dei prodotti del suolo e della pastorizia in partenza dalle stazioni della regione meridionale, comprese le isole di Sicilia e Sardegna, nonchè del bestiame e di altri generi destinati alle suddette regioni pel miglioramento dell'agricoltura.

Si autorizza, a decorrere dal 5 agosto 1903, sulla linea Lucca-Bagni di Lucca, a titolo di esperimento, un esercizio economico limitato al servizio dei viaggiatori.

Decreto reale 13 luglio 1903, n. 358.

Ai trasporti dei viaggiatori che si effettueranno sulla detta linea, sotto il regime economico, l'imposta erariale stabilita dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, e 14 giugno 1874, n. 1945, sarà applicata in ragione del 2 per cento.

Si autorizza, a decorrere dal 1° agosto 1903, sulla linea Avellino-Rocchetta Sant'Antonio, a titolo di esperimento, un esercizio economico limitato al servizio dei viaggiatori.

Decreto reale 13 luglio 1903, n. 359.

Ai trasporti dei viaggiatori che si effettueranno sulla detta linea, sotto il regime del servizio economico, l'imposta erariale stabilita dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, e 14 giugno 1874, n. 1945, sarà applicata in ragione del 2 per cento.

Si autorizza, in conformità alla legge 9 giugno 1901, n. 220, e a decorrere dal 16 agosto 1903, sulla linea Brescia-Cremona, a titolo di esperimento, un esercizio economico, limitato al servizio dei viaggiatori ed al trasporto dei bagagli, cani e biciclette, con le modalità e condizioni tecniche che saranno determinate con decreto del Ministro dei lavori pubblici, sentito il Comitato superiore delle strade ferrate.

Decreto reale 13 luglio 1903, n. 370.

Ai trasporti dei viaggiatori, bagagli, cani e biciclette che si effettueranno sulla detta linea, sotto il regime del servizio economico, l'imposta erariale, stabilita dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, e 14 giugno 1874, n. 1945, sarà applicata in ragione del 2 per cento.

Si autorizza un *trentacinquesimo* prelevamento di lire 700,000 dal « fondo di riserva per le spese relative alle costruzioni ferroviarie » approvato colle leggi 12 luglio 1894, n. 318, 30 giugno 1896, n. 251, e 27 giugno 1897, n. 228 (Capitolo 377 — Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici — Esercizio finanziario 1903-904), da imputarsi ai residui delle lire 35,055,128 stanziati in base alle succitate leggi 12 luglio 1894, n. 318, e 30 giugno 1896, n. 251, e da portarsi in aumento ai residui dell'esercizio 1902-1903 del capitolo 374 del citato bilancio ed esercizio (Assegni al personale temporaneamente addetto al servizio delle costruzioni ferroviarie. — Indennità e sussidi eventuali e continuativi al personale stesso in servizio o licenziato).

Decreto reale 20 luglio 1903, n. 342.

Si approva e si rende esecutoria la convenzione stipulata il 10 luglio 1903 fra il Governo e la provincia di Ascoli Piceno, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a trazione meccanica, a scartamento ridotto, da Porto San Giorgio per Fermo ad Amandola.

Decreto reale 20 luglio 1903, n. 365.

L'Amministrazione provinciale, assumendosi di costituire una Società anonima entro cinque anni, si obbliga a costruire ed esercitare la ferrovia a tutte sue spese, rischio e pericolo, sotto l'osservanza delle leggi e regolamenti in vigore.

Lo Stato, per la costruzione e per l'esercizio della linea, assume di pagare, per un pe-

riodo di anni 70, il sussidio annuo di lire 6000 (seimila) a chilometro per tutta l'estesa della linea, a partire dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto San Giorgio fino all'estremo del binario di corsa della stazione di Amandola, esclusi i tratti che non hanno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie e tramvie in esercizio, a decorrere dall'apertura all'esercizio di detta linea, regolarmente autorizzato.

Per i periodi di tempo nei quali l'esercizio della linea venisse in tutto od in parte sospeso, per cause non derivanti da forza maggiore debitamente giustificate e constatate, il sussidio per i tratti non esercitati non verrà corrisposto.

Per gli effetti dell'articolo 285 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici, resta stabilito che ogni qualvolta dai conti del concessionario, che dovranno essere presentati al Governo alla fine di ogni esercizio per i debiti riscontri, risulti che l'annuo prodotto netto della ferrovia ecceda, fra interessi e dividendo, il sei per cento (6 %), lo Stato parteciperà agli utili per la metà del soprappiù, ferme restando tutte le altre disposizioni dell'articolo sopra citato.

Entro tre mesi dalla data di approvazione del progetto esecutivo, il concessionario è tenuto ad incominciare i lavori e darli ultimati entro tre anni dalla stessa data.

Dovrà altresì aver fatto tutte le provviste occorrenti perchè, entro quest'ultimo termine di tre anni, l'intera linea possa essere aperta al regolare e permanente esercizio per i trasporti delle persone e delle merci.

La concessione della strada ferrata, che forma oggetto del capitolato presente, è fatta per anni 70, a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione della concessione medesima.

Se il concessionario, usando della facoltà consentita nell'articolo 1 del presente capitolato, adotterà la trazione elettrica, fra le opere componenti la ferrovia e le sue adiacenze, di cui all'articolo 248 della legge sui lavori pubblici, s'intenderanno compresi anche tutti gli impianti, le macchine ed apparecchi per la produzione della forza motrice, per la sua trasformazione in energia elettrica e per la trasmissione dell'energia medesima al materiale rotabile di esercizio.

Il Governo si riserva la facoltà di riscattare la linea entro due anni dal compimento della sua costruzione con opportuno preavviso al concessionario sei mesi prima. Il corrispettivo del riscatto sarà rappresentato dall'ammontare del costo di costruzione e della spesa incontrata per la provvista di materiale rotabile e d'esercizio.

Il costo della costruzione per l'esercizio a vapore è di comune accordo fissato e convenuto, a corpo, di lire 6,246,957. 22, ed in questa somma si intendono compresi gli interessi durante la costruzione.

Quante volte il concessionario faccia uso delle facoltà accordategli dal capitolato e quindi adotti la trazione elettrica invece di quella a vapore, il costo di costruzione, come sopra fissato, verrà diminuito od accresciuto delle differenze che fossero per risultare a seguito di varianti ammesse o concordate in conformità dell'articolo 262 della legge 20 marzo 1865, allegato F, e dell'ammontare di costruzioni in più, come per l'officina, diga, canale ed altro, compresa la messa in opera del macchinario, impianto della linea e lavori relativi.

Agli effetti di cui sopra e per la sola eventualità del riscatto, il concessionario, entro il termine stabilito dall'articolo 4, presenterà analoga perizia al Ministero dei lavori pubblici da sottoporsi al Consiglio superiore dei lavori pubblici, che, in corrispondenza ai criteri adottati nel progetto del quale al primo comma del ripetuto articolo 1, fisserà definitiva-

mente e inappellabilmente l'ammontare di tali differenze in diminuzione od aumento al costo di costruzione in parola. Nell'una e nell'altra ipotesi il Governo rimborserà, inoltre, al concessionario l'ammontare della spesa da esso incontrata e debitamente giustificata per gli eventuali acquisti del materiale rotabile, per le macchine, per gli apparecchi di produzione della energia elettrica e sua trasformazione, nonchè per la trasmissione della medesima al materiale rotabile. La relativa spesa da rimborsarsi sarà determinata pure inappellabilmente dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, in base ai documenti giustificativi da prodursi dal concessionario.

Il Governo rimborserà pure la spesa effettivamente incontrata e giustificata di tutti gli approvvigionamenti che il concessionario avesse acquistati nel limite del necessario e che fossero disponibili per la dotazione della nuova linea, e i relativi materiali e provviste saranno quindi consegnati al Governo.

All'ammontare di quanto è compreso in questo articolo sarà aggiunta a titolo di premio una somma corrispondente al 5 per cento dell'ammontare medesimo.

Non eseguendosi il riscatto, nei due anni dal compimento della costruzione, il Governo avrà facoltà di riscattare la linea in qualunque epoca, però non prima di venti anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio, previo diffidamento dato un anno prima al concessionario, mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici, e con facoltà al Governo di convertire in ogni tempo l'annualità nel capitale corrispondente all'annualità stessa col ragguglio del cinque per cento.

Mediante tale corrispettivo s'intenderanno acquisite allo Stato tutte le opere componenti la ferrovia e le sue dipendenze.

Sono determinate le indennità di missione spettanti agli impiegati destinati ai lavori per l'accertamento dello stato di consistenza delle linee e del materiale delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Decreto ministeriale 25 luglio 1903.

Allo scopo di chiarire e completare il decreto 24 giugno 1903, n. 249, col quale vennero concessi, a titolo di esperimento, ribassi di tariffe sui trasporti per ferrovia dei prodotti del suolo e della pastorizia in partenza dall'Italia meridionale, sono aggiunte le stazioni appartenenti ai tronchi di ferrovia da Castellamare Adriatico a Tortoreto Nereto, questa inclusa, da Teramo a Giulianova, da Cittaducale a Sulmona e da Isoletta a Roccasecca, che non erano state indicate nelle tabelle allegate al predetto decreto.

Decreto reale 27 luglio 1903, n. 369.

Con effetto dal 1° settembre 1903, in via di esperimento a tutto giugno 1904, si dispone quanto in appresso:

Decreto reale 3 agosto 1903, n. 378.

1° La tariffa eccezionale n. 1055 approvata col regio decreto 24 giugno 1903, n. 249, pei trasporti dei vini in esportazione è sostituita dalla seguente:

Tariffa eccezionale n. 1055 — P. V.

Per le Reti Adriatica, Mediterranea e Sicula e per trasporti in servizio interno delle Reti Sicula e Sicula occidentale e cumulativo tra loro.

Vino comune, mosto ed uva pigiata, in botti o barili.

Spedizioni a vagone completo:

a) dall'Italia all'estero, per transiti di Ventimiglia, Modane, Pino, Chiasso, Peri, Pontebba e Cormons;

b) da stazioni delle Reti Adriatica, Mediterranea e Sicula e dirette ai porti nazionali per proseguimento, via mare, a definitive destinazioni estere, escluso il continente europeo (vedi condizione 8*);

c) in partenza da stazioni delle Reti Adriatica, Mediterranea e Sicula eseguite in servizio diretto internazionale, in base alla tariffa italo-ungherese, via Ancona e via Venezia.

N.B. — Questa tariffa deve intendersi istituita a favore dei vini comuni, mosti ed uve pigiate di produzione italiana. Essa non dovrà perciò in nessun caso essere applicata alle stesse merci di origine estera, che eventualmente venissero presentate per la spedizione in partenza dalle stazioni interne italiane o che fossero spedite in transito per l'Italia a mezzo delle stazioni e scali marittimi o delle stazioni di frontiera.

2° È istituita, per i vini nazionali spediti all'interno del Regno dalle stazioni a Nord della linea Tortoreto-Nereto-Giulianova-Teramo, Giulianova-Castellammare Adriatico-Sulmona-Cittaducale, Sulmona-Carsoli ed Avezzano-Roccasecca-Isoletta, la seguente

Tariffa eccezionale n. 1069 — P. V.

Per le Reti Adriatica, Mediterranea e Sicula e per trasporti in servizio interno delle Reti Sicula e Sicula occidentale e cumulativo tra loro.

Vini comuni.*Stazioni mittenti:*

quelle dell'Italia media e settentrionale a nord della linea Tortoreto-Nereto-Giulianova-Teramo — Giulianova-Castellammare Adriatico-Sulmona-Cittaducale — Sulmona-Carsoli — Avezzano-Roccasecca-Isoletta;

quelle delle Reti Sicula e Sicula occidentale (per trasporti in servizio interno delle due Reti e cumulativo tra loro).

Stazioni destinatarie:

tutte quelle delle Reti Adriatica, Mediterranea e Sicula, quelle delle Reti Sicula e Sicula occidentale (per trasporti in servizio interno delle due Reti e cumulativo tra loro).

Le spedizioni in servizio interno delle Reti Sicula e Sicula occidentale e cumulativo fra di loro fruiranno della medesima riduzione sulle tariffe speciale e locali applicabili ai singoli trasporti.

3° Alle indicazioni delle stazioni mittenti e destinatarie esistenti, per le paste da vermicellario, sono sostituite:

per la serie **A** la seguente disposizione:

« I prezzi di questa tariffa sostituiscono, per le paste da vermicellario, quelli della tariffa speciale comune n. 102, serie **E** a P. V. ».

e per la serie *B* la seguente nuova indicazione :

Stazioni mittenti e destinatarie:

« Quelle comprese nelle linee Bologna-Castellammare Adriatico — Castelbolognese-Ravenna — Ravenna-Rimini — Porto Civitanova-Macerata — San benedetto del Tronto-Ascoli Piceno — Giulianova-Teramo, nonché quelle comprese nelle linee Castellammare Adriatico-Sulmona-Cittaducale — Sulmona-Carsoli — Avezzano-Roccasecca-Isoletta, e nelle linee al sud di queste, inclusa la Rete Sicula ».

4° È istituita per le paste da vermicellaio la seguente nuova

Tariffa eccezionale n. 1053 — P. V.

SERIE D.

Stazioni mittenti:

quelle delle Reti Adriatica e Mediterranea non ammesse alla precedente serie *B*.

Stazioni destinatarie:

tutte quelle delle Reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

È approvato e reso esecutivo l'atto 21 luglio 1903, stipulato fra il Governo e la Società anonima « Impresa di navigazione sul Lago di Garda », con sede in Milano.

Decreto reale 14 agosto
1903, n. 395

Con questo atto, addizionale alla convenzione 17 dicembre 1892, l'Impresa di navigazione sul Lago di Garda si obbliga di mantenere per la rimanente durata del contratto, e cioè fino a tutto il 31 marzo 1918, tutte le corse stabilite con l'orario 1° novembre 1902, salvo le variazioni nelle ore di partenza e di arrivo e nel numero degli approdi, che l'Amministrazione governativa credesse di stabilire a termine di contratto.

Il Governo continuerà a corrispondere all'Impresa la somma di lire 2937. 60 annue, a titolo di compenso per la effettuazione delle corse 4 e 13 fra Peschiera e Maderno, durante i mesi di novembre, dicembre, gennaio e febbraio, ed inoltre corrisponderà dal 1° marzo 1903 la somma di lire 38,544 annue per la coppia di corse dirette n. 6 ed 11 fra Desenzano e Riva.

L'Impresa rinuncia a qualsiasi compenso per l'effettuazione delle corse 4 e 13 fra Peschiera e Maderno, durante gli otto mesi dal marzo all'ottobre, che si obbliga di mantenere gratuitamente per tutta la durata della convenzione, nonché delle corse 7 ed 8 fra Desenzano e Maderno, che durante ciascun anno, fino al 31 marzo 1918, dovrà continuare ad effettuare in più delle obbligatorie.

Si autorizza un *trentesimosesto* prelevamento di lire 70,000 dal « fondo di riserva per le spese relative alle costruzioni ferroviarie », approvato con le leggi 12 luglio 1894, numero 318, 30 giugno 1896, n. 251, e 27 giugno 1897, n. 228 (Capitolo 377. - Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici, esercizio finanziario 1903-904), da imputarsi ai residui delle lire 35,055,128 stanziati in base alle succitate leggi 12 luglio 1894, n. 318, e 30 giugno 1896, n. 251, e da portarsi in aumento ai residui dell'esercizio 1902-903 del capitolo 375 dei citati bilancio ed esercizio (Spese d'ufficio).

Decreto reale 5 settembre
1903, n. 404.

Decreto ministeriale 5 settembre 1903.

È prorogato di sei mesi il termine assegnato alla Commissione incaricata dello studio delle linee d'accesso al porto di Genova, per il compimento dei suoi lavori.

Tale Commissione era stata istituita con decreto ministeriale 18 marzo 1903, coll'obbligo di riferire entro sei mesi.

Decreto reale 10 settembre 1903, n. 409.

È approvato lo statuto del Consorzio, deliberato dall'assemblea generale tenuta in Rimini il 6 giugno 1903, dai rappresentanti dei comuni di Rimini, Mercatino-Talamello, Pennabilli, Sant'Agata Feltria, Verucchio, Majolo e Scavolino, per ottenere la concessione della costruzione e dello esercizio di una ferrovia di 4° tipo economico da Rimini a Mercatino-Talamello, in conformità alle leggi 24 luglio 1887, n. 4785 (serie 3^a), e 30 aprile 1900, n. 168.

Decreto reale 5 ottobre 1903, n. 420.

Si approva e si rende esecutoria la convenzione stipulata il 17 settembre 1903 fra il Governo ed il Consorzio per la ferrovia Cremona-Borgo San Donnino, e per esso con la ditta sub-concessionaria Duparchy Alexis, di Parigi, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia, a trazione meccanica ed a sezione normale, da Croce Santo Spirito a Borgo San Donnino.

Il concessionario si obbliga di costruire ed esercitare la linea a tutte sue spese, rischio e pericolo, sotto l'osservanza delle leggi e regolamenti in vigore.

Lo Stato accorda un sussidio annuo di lire 8000 a chilometro, per anni 70, per tutta la estesa della linea stessa, esclusi i tratti che non avranno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie o tramvie in esercizio, a decorrere dall'apertura all'esercizio della linea, regolarmente autorizzato.

Per i periodi di tempo, nei quali l'esercizio della linea Cremona-Borgo San Donnino venisse in tutto od in parte sospeso, per cause non derivanti da forza maggiore debitamente giustificate e constatate, il sussidio per i tratti non esercitati non verrà corrisposto.

Ogni qualvolta dai conti del concessionario, che dovranno essere presentati al Governo alla fine di ogni esercizio per i debiti riscontri, risulti che l'annuo prodotto lordo della ferrovia ecceda lire 5000 a chilometro, il Governo parteciperà nel prodotto ulteriore del tronco costruendo Croce San Spirito-Borgo San Donnino nella misura del 40 per cento, fermo restando il disposto dell'articolo 285 della legge sui lavori pubblici.

Il concessionario è obbligato ad incominciare i lavori entro tre mesi dalla data d'approvazione del progetto esecutivo e darli ultimati entro tre anni dalla data stessa.

È obbligato, altresì, a fare tutte le provviste occorrenti perchè, entro i tre anni, l'intera linea possa essere aperta al regolare e permanente esercizio per i trasporti delle persone e delle merci.

La concessione è fatta per anni 70, a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione della concessione medesima.

Qualora il concessionario chiedesse ed il Governo accordasse la trasformazione della linea a trazione elettrica, si intenderanno comprese, fra le opere componenti la ferrovia e le sue dipendenze, di cui all'articolo 248 della legge sui lavori pubblici, anche tutti gli impianti, le macchine ed apparecchi per la produzione della forza motrice, per la sua trasformazione in energia elettrica, e per la trasmissione dell'energia medesima al materiale rotabile di esercizio.

Il Governo si riserva la facoltà di riscattare la linea entro due anni dal compimento della sua costruzione, con opportuno preavviso al concessionario sei mesi prima. Il corrispettivo del riscatto sarà rappresentato dall'ammontare del costo di costruzione del tratto Croce San Spirito-Borgo San Donnino e della spesa per la provvista del materiale rotabile e d'esercizio, il tutto da stabilirsi sulla base dei consuntivi regolarmente documentati e delle relative scritturazioni che dovranno essere esibite dal concessionario; la somma risultante sarà aumentata del 5 per cento a titolo di premio, salva deduzione del contributo degli enti interessati su quanto sia dovuto a norma di legge.

Gli importi ora menzionati del costo di costruzione, e della spesa del materiale rotabile e d'esercizio, non potranno però, in alcun caso, eccedere le somme previste nei progetti che hanno servito di base al piano finanziario ammesso dal Comitato superiore per la concessione, e cioè rispettivamente lire 48,951. 20 e 409,980.

Non eseguendosi il riscatto come sopra, il Governo avrà facoltà di eseguirlo in qualunque altra epoca, non prima però di anni 20 dall'apertura totale della linea all'esercizio, previo diffidamento dato un anno prima al concessionario e mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici, restando in facoltà dello Stato di convertire in ogni tempo l'annualità di riscatto in un capitale corrispondente all'annualità stessa.

Mediante tale corrispettivo si intenderanno acquisite allo Stato tutte le opere componenti la ferrovia e le sue adiacenze, comprese quelle indicate all'articolo 9 del presente capitolato.

In qualunque dei sopraindicati casi di riscatto, cesserà contemporaneamente da parte del concessionario, senza diritto ad alcun compenso, l'esercizio del tronco Cremona Croce Santo Spirito, di cui il Governo potrà disporre liberamente.

È approvata e resa esecutoria la convenzione stipulata il 15 ottobre 1903 fra il Governo e la Provincia di Bergamo, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia, a trazione elettrica ed a scartamento ordinario, da Bergamo a San Pellegrino ed a San Giovanni Bianco.

Decreto reale 26 ottobre
1903, n. 448.

Alla Provincia concessionaria è riservata la facoltà di sub-concedere la costruzione e l'esercizio della linea alla Società anonima, che si costituirà sotto il titolo di « *Società della ferrovia elettrica di Valle Brembana* ».

La concessionaria si obbliga di costruire ed esercitare la linea a tutte sue spese, rischio e pericolo, sotto l'osservanza delle leggi e regolamenti in vigore.

Lo Stato accorda un sussidio di lire 5000 a chilometro per anni 70, per tutta l'estesa della linea, a partire dallo scambio d'innesto coi binari della Rete Adriatica nella stazione di Bergamo, fino alla estremità del binario della stazione di San Giovanni Bianco, esclusi i tratti che non avranno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie o tramvie in esercizio, a decorrere dall'apertura all'esercizio della intera linea regolarmente autorizzato.

Per i periodi di tempo nei quali l'esercizio venisse in tutto od in parte sospeso, per cause non derivanti da forza maggiore debitamente giustificate e constatate, il sussidio per i tratti non esercitati non verrà corrisposto.

Quando dai conti del concessionario, che dovranno essere presentati al Governo per i debiti riscontri alla fine di ogni anno, risulterà che l'annuo prodotto netto della ferrovia ecceda il 4 per cento del capitale azionario, il Governo avrà diritto ad una partecipazione negli utili eguale alla metà del soprapiù.

Quando, però, dai detti conti risulterà che l'annuo prodotto lordo superi in media lire 12,000 al chilometro, potrà il Governo pretendere che, in luogo e vece della partecipazione agli utili di cui sopra, il prodotto lordo eccedente le annue lire 12,000 al chilometro sia ripartito fra lo Stato ed il concessionario nella misura del 30 per cento allo Stato e 70 per cento al concessionario, sempre riservata allo Stato la partecipazione di cui all'articolo 285 della legge sui lavori pubblici, sul prodotto netto eccedente il 6 per cento.

Il concessionario è obbligato ad incominciare i lavori entro tre mesi dalla data d'approvazione del progetto esecutivo e darli ultimati entro tre anni dalla stessa data.

È obbligato pure a fare tutte le provviste occorrenti, perchè entro i tre anni l'intera linea possa esserè aperta al regolare e permanente esercizio pei trasporti delle persone e delle merci.

La concessione è fatta per anni 70 a decorrere dalla data del decreto reale d'approvazione della concessione stessa. Fra le opere componenti la ferrovia e le sue dipendenze, di cui all'articolo 248 della legge sui lavori pubblici, s'intenderanno compresi anche tutti gli impianti, le macchine ed apparecchi per la produzione della forza motrice, per la sua trasformazione in energia elettrica e per la trasmissione della energia medesima al materiale rotabile d'esercizio.

Il Governo si riserva la facoltà di riscattare la linea entro due anni dal compimento della sua costruzione, con opportuno preavviso al concessionario sei mesi prima.

Il corrispettivo del riscatto sarà rappresentato dallo ammontare del costo di costruzione e di quello per la provvista del materiale rotabile e di esercizio, ossia della somma di lire 6,080,000, aumentata del 5 per cento a titolo di premio.

Non eseguendosi il riscatto come sopra, il Governo avrà, dopo 20 anni dall'apertura totale della ferrovia allo esercizio, la facoltà di riscattare la linea in qualsiasi epoca, previo diffidamento un anno prima al concessionario, mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici; ed in tal caso il Governo avrà in ogni tempo la facoltà di convertire l'annualità nel capitale corrispondente.

In ogni caso, mediante il corrispettivo del riscatto, s'intenderanno acquisite allo Stato tutte le opere componenti la ferrovia e le sue dipendenze.

Decreto reale 14 novembre 1903, n. 453.

Si autorizza una 16^a prelevazione, nella somma di lire 30,000, dal « fondo di riserva per le spese impreviste » iscritto al capitolo 117 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro, per l'esercizio finanziario 1903-904, da iscriversi ad un nuovo capitolo col n. 352 bis e con la denominazione: *Spese per la Commissione Reale istituita con decreto 8 aprile 1900, n. 137, in dipendenza della legge 29 marzo 1900, n. 101, per la valutazione ed il riparto dei disavanzi degli Istituti di previdenza del personale ferroviario*, nello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1903-904.

Decreto reale 14 novembre 1903, n. 512.

È approvato un articolo aggiuntivo transitorio (n. 63) allo Statuto organico del nuovo « Istituto di previdenza » a favore del personale delle Società ferroviarie *Mediterranea, Adriatica e Sicula* assunte in servizio a partire dal 1° gennaio 1897.

Tale articolo limita al 31 dicembre 1903 la durata in carica del primo Comitato amministrativo nominato nel 1902, il quale, in base all'articolo 46 dello Statuto organico approvato con R. D. 31 gennaio 1901, n. 70, doveva scadere d'ufficio il 31 dicembre 1905.

È istituita una Commissione con l'incarico di esaminare gli schemi di convenzione e di capitolato, che presentemente si adottano per le concessioni di ferrovie pubbliche all'industria privata, e di proporre quelle modificazioni ed aggiunte che fossero riconosciute opportune.

Decreto ministeriale 22 novembre 1903.

È approvata e resa esecutoria la convenzione stipulata il 12 novembre 1903 fra il Governo ed i signori ingegneri Caneva Aristide e Brancaccio Leopoldo, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia funicolare, a sezione ridotta ed a trazione elettrica, dalla Marina di Capri all'abitato di Capri.

Decreto reale 26 novembre 1903, n. 505.

I concessionari si obbligano di costruire ed esercitare la linea a tutte loro spese, rischio e pericolo, sotto l'osservanza delle leggi e regolamenti in vigore.

La concessione non potrà essere ceduta ad altri, senza una speciale autorizzazione del Governo.

Per gli effetti dell'articolo 285 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici, è stabilito che ogni qualvolta dai conti dei concessionari, che dovranno essere presentati al Governo alla fine di ogni anno per i debiti riscontri, risulti che l'annuo prodotto della ferrovia ecceda, fra interessi e dividendo, il 6 per cento sul capitale azionario, il Governo parteciperà negli utili per la metà del soprappiù.

I concessionari si obbligano ad incominciare i lavori entro tre mesi dalla data di approvazione del progetto esecutivo ed ultimarli entro due anni dalla data stessa. Si obbligano anche a fare tutte le provviste occorrenti, perchè entro questo ultimo termine di due anni l'intera linea possa essere aperta al regolare e permanente esercizio per i trasporti delle persone e delle merci.

La concessione è fatta per anni 70 a decorrere dalla data del decreto reale d'approvazione della concessione medesima.

Dopo 30 anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio, semprechè abbia dato affidamento un anno prima al concessionario, il Governo avrà facoltà di riscattare a qualsiasi epoca la ferrovia, mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici.

Mediante tale corrispettivo si intenderanno acquisite allo Stato tutte le opere componenti la ferrovia e le sue dipendenze.

È approvato il nuovo regolamento per la nomina dei membri elettivi dei Comitati amministratori del nuovo Istituto di previdenza, delle Casse pensioni e dei Consorzi di mutuo soccorso per il personale appartenente alle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Decreto reale 29 novembre 1903, n. 456.

Con questo decreto è istituito in Roma, alla immediata dipendenza del Ministro dei lavori pubblici, un Ufficio speciale per gli studi della ferrovia direttissima fra Roma e Napoli e delle altre linee complementari di cui alla legge 4 dicembre 1902.

Decreto ministeriale 10 dicembre 1903.

È istituita una Commissione incaricata di concretare miglioramenti nel servizio di profilassi antimalarica, per determinare le modificazioni da introdurre al sistema di protezione meccanica e nell'uso più razionale del chinino, e per stabilire criteri possibilmente uniformi pel servizio di profilassi in armonia alle vigenti disposizioni.

Decreto ministeriale 11 dicembre 1903.

CAPO IX.

CONTENZIOSO

GIURISPRUDENZA FERROVIARIA.

PASCOLO DI BUOI SCIOLTI SU TERRENO PROSSIMO ALLA FERROVIA E NON CINTATO — INTRODUZIONE SULLA LINEA — CONTRAVVENZIONE — FORZA MAGGIORE — [Reg. 31 ottobre 1873, n. 1687, art. 55]

Legislazione ferroviaria in genere — Polizia ferroviaria.

Contrarriene all'articolo 55 del regolamento 31 ottobre 1873 il proprietario che fa pascolare sciolti i suoi buoi su terreno prossimo alla ferrovia e non cintato, per modo che s'introducano in essa. Nè vale addurre la forza maggiore, senza indicarne la natura e senza offrirne la prova.

(Cassazione di Roma, sentenza 15 maggio 1902 — Ricorso Carta) (*).

TASSA D'ESERCIZIO — COMUNE IN CUI DEVE ESSERE PAGATA — [L. 11 agosto 1870, n. 5784, alleg. O, art. 1, reg. 24 dicembre 1870, art. 1, 3, 5, 6 — cod. civ. art. 2144 — cod. comm. art. 92, 375, 872].

È concorde la giurisprudenza amministrativa e giudiziaria nel ritenere, che l'esercizio di una rete tranviaria o ferroviaria, sebbene si espliciti in vari comuni, sia da considerare come industria unica e, come tale, soggetta ad unica tassa.

È pure concorde la giurisprudenza nel ritenere la natura reale e locale della tassa di esercizio, nel senso che essa colpisce non l'esercente, ma l'esercizio, e debba essere applicata nel luogo dove l'esercizio stesso, l'industria o rivendita produttrice di un reddito hanno esistenza o sviluppo, indipendentemente dal domicilio o dalla dimora abituale dell'esercente o rivenditore, e indipendentemente dalla sede legale della società esercente.

Una società ferroviaria deve, quindi, corrispondere la tassa d'esercizio non nel comune dove ha la sua sede legale, ma in quello ove sono la stazione principale, la sede dell'amministrazione della linea, il centro di tutti i servizi attinenti all'esercizio (1).

(Consiglio di Stato, parere, sezione interno, 3 gennaio 1903 — Società ferrovia Modena-Vignola)

(*) Non pubblicata nella relazione statistica per l'anno 1902.

(1) Vedi sentenze Cassazione Firenze, 26 maggio 1902 e Torino, 27 maggio 1902.

MANCANZA DI RIPARI LUNGO UNA LINEA FERROVIARIA — DANNI — MAGGIORI SPESE DI CUSTODIA DEL BESTIAME — [L. 20 marzo 1865, alleg. F, art. 211 — cod. comm. art. 636, 646].

I proprietari dei fondi limitrofi ad una strada ferrata non hanno veste per chiedere in giudizio, contro le Società ferroviarie, l'adempimento delle disposizioni regolamentari circa gli argini, i ripari e le chiusure della linea ferroviaria, ma hanno diritto al risarcimento dei danni per le aumentate spese inerenti alla maggiore custodia del bestiame resa necessaria dall'assenza di quelle opere.

(Cassazione di Roma, sentenza 22 gennaio 1903 — Compagnia reale ferrovie Sarde c. Viridis Campus ed altri).

COSTRUZIONE DI FERROVIE COMPLEMENTARI — CONTRIBUTO DEI COMUNI — CONTESTAZIONE — RICORSO AL GOVERNO DEL RE — QUANDO IL GOVERNO POSSA PROVVEDERE DEFINITIVAMENTE — [L. 29 luglio 1879, n. 5002, sulle ferrovie complementari, art. 3, 5, 7 — L. 20 marzo 1865, alleg. F, art. 46].

Ai termini della legge 29 luglio 1879 sulle ferrovie complementari, il Governo del Re ha facoltà di pronunziarsi sui ricorsi dei comuni che si gravino della quota di concorso nella spesa ad essi attribuita dalla Giunta provinciale amministrativa, in quanto essi sostengano di doverne una quota minore o di non doverne alcuna (1).

Ma quando la contestazione si presenta nel senso di chiamare a concorso altri comuni non compresi nel riparto approvato dalla Giunta provinciale amministrativa, allora il Governo non può senz'altro provvedere definitivamente, ma, accolti i reclami ed annullato il riparto impugnato, deve rimettere in integro ogni cosa alla Giunta provinciale amministrativa, perchè formi ed approvi un nuovo riparto (2).

(Consiglio di Stato, sez. IV, decisione 8 maggio 1903 — Comune di Garaguso ed altri c. Ministero lavori pubblici ed altri).

ESERCIZIO DI FERROVIE PRIVATE — POLIZIA — DISPOSIZIONI DEL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI — TRASGRESSIONI — CONTRAVVENZIONE — COMPETENZA GIUDIZIARIA — [L. 30 marzo 1865, alleg. F, articoli 317 e 318 — R. D. 31 ottobre 1873, n. 1687, modificato dal R. D. 22 marzo 1900, n. 143, art. 59 e 60].

Il direttore di una ferrovia privata che trasgredisce le disposizioni date dal Ministero dei lavori pubblici, a mezzo del R. Ispettorato generale delle strade ferrate, relative al numero dei veicoli con cui comporre ciascun treno, è responsabile della contravvenzione agli articoli 59 e 60 del regolamento per la polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate e va giudicato dalla autorità giudiziaria.

Il detto regolamento, la cui promulgazione è stata autorizzata dall'articolo 317 della legge sui lavori pubblici, è applicabile anche alle ferrovie private.

Ne tale questione può farsi rientrare tra le controversie che il capitolato della concessione deferisca ad un Collegio arbitrale, trattandosi di contravvenzione ad un regolamento derivante dalla legge sui lavori pubblici, all'osservanza della quale la Società stessa è tenuta per disposizioni dell'atto di concessione.

(Cassazione di Roma, sentenza 7 luglio 1903 — ricorso Milocci).

(1-2) Vedi in materia analoga parere del Consiglio di Stato 15 marzo 1900, sentenza Cassazione di Roma 1° maggio 1900 e decisione IV Sezione 30 giugno 1900.

RISCATTO GOVERNATIVO — DIFFIDA AL CONCESSIONARIO — TERMINE — PREZZO DI RISCATTO: CRITERI DI CALCOLO. [Legge 20 marzo 1865, n. 2248, alleg. F, art. 284 — cod. civ., art. 1137].

La diffida, che lo Stato deve dare al concessionario di una ferrovia per far valere il diritto al riscatto, può essere intimata anche prima della scadenza del termine di riscatto, in modo che questo sia attuabile tosto spirato il termine suddetto.

Alla norma per il calcolo del prezzo di riscatto, che la legge stabilisce in base agli introiti dell'ultimo quinquennio, può essere derogato per convenzione delle parti. Se, però, vi è dubbio intorno alla volontà di convenire tale deroga e se l'applicazione della norma legale è più favorevole al concessionario di quella convenzionale, deve la norma legale essere applicata e non l'altra.

(Corte di appello di Milano, sentenza 16 ottobre 1903 — Ministero lavori pubblici c. Società anonima Briantea per la ferrovia Monza-Calolzio).

*
* *

RUOLI ORGANICI — COMPETENZA GIUDIZIARIA. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, capitolato annesso alle convenzioni, art. 103].

Personale ferroviario —
Regolamenti, organici,
disciplina.

È competente l'autorità giudiziaria a conoscere se i ruoli organici del personale compilati dalle Società ferroviarie corrispondano agli obblighi assunti dalle stesse, col capitolato annesso alla legge sulle convenzioni ferroviarie a difesa dei diritti degli impiegati (1).

(Cassazione di Roma, sezioni unite, sentenza 10 giugno 1902 — Società ferrovie Mediterranee c. Escalona) (*).

NUOVI E VECCHI RUOLI — DIFFERENZE NEI RIGUARDI DEGLI AUMENTI — PROMOZIONI — CONTROVERSIE — COMPETENZA GIUDIZIARIA. [Capitolato annesso alle convenzioni approvate con legge 27 aprile 1885 n. 3048, serie 3*].

È di competenza dell'autorità giudiziaria il conoscere della domanda proposta da un impiegato ferroviario, il quale chieda la differenza fra gli aumenti di stipendio che gli sarebbero spettati secondo gli antichi organici delle ferrovie meridionali, per non essersi dalla Società compilato e pubblicato il nuovo organico ai sensi dell'articolo 103 del capitolato e delle convenzioni approvate con la legge del 1885 e quelli, invece, ottenuti in misura inferiore (2).

È competente l'autorità giudiziaria a conoscere della domanda avanzata da un impiegato, se questi non sostenga già che la Società ferroviaria sia obbligata a dargli questa o quella promozione, ma pretenda che il passaggio ad applicato fuori classe non costituisca una promozione, ai termini degli antichi organici (3).

(Cassazione di Roma, sezioni unite, sentenza 6 agosto 1902 — Napoli c. Società ferrovie Mediterranee) (*).

(*) Non pubblicata nella relazione statistica per l'anno 1902.

(1) Vedi sentenze citate nelle note 1-2 alla sentenza Cassazione di Roma, Sezioni unite, 6 agosto 1902.

(2-3) Sulla competenza, v., in senso conforme, sentenze Cassazione Roma 25 e 26 aprile 1900, 13 giugno 1901 — Sul merito, v. sentenze Cassazione Roma 17 dicembre 1900; Napoli, 26 marzo 1901, 1° marzo 1902; Torino, 7 giugno 1902.

NUOVI ORGANICI — REGOLAMENTO SUL PERSONALE — CONFORMITÀ COL CAPITOLATO — APPROVAZIONE DEL GOVERNO — INCOMPETENZA GIUDIZIARIA. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, capitolato art. 103].

L'autorità giudiziaria è incompetente a conoscere se i nuovi ruoli organici ed i regolamenti del personale ferroviario siano conformi alle prescrizioni dell'articolo 103 del capitolato annesso alla legge sulle convenzioni 27 aprile 1885 e siano stati regolarmente approvati dal Governo (1).

(Cassazione di Roma, sezioni unite, sentenza 24 marzo 1903 — Società ferrovie Adriatiche c. Liguori).

NUOVI ORGANICI — CONTROVERSIE SULLA LORO ESISTENZA E REGOLARITÀ — CONFORMITÀ AL CAPITOLATO — IMPIEGATI DELLE " FERROVIE ROMANE ". [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, capitolato, art. 103].

Il riconoscere se i ruoli organici ed i regolamenti sul personale presentati dalle Società esercenti le reti ferroviarie corrispondano alle prescrizioni del capitolato annesso alla legge 27 aprile 1885 spetta al Governo, non all'autorità giudiziaria (2).

Laonde, i singoli impiegati ferroviari non hanno azione proponibile in giudizio civile contro le Società, per far decidere se esista o non esista il ruolo organico degli impiegati ad esse passati dalle antiche Società (nella specie " Ferrovie Romane ") e tanto meno possono discutere in sede giudiziaria sulla regolarità formale di detto ruolo o pretendere la dichiarazione d'inesistenza legale per difetto di pubblicazione (3).

(Cassazione di Roma, sezioni unite, sentenza 28 aprile 1903 — Società ferrovie Adriatiche c. Roncalli)

NUOVI ORGANICI — CONTROVERSIE SULLA LORO ESISTENZA — AZIONE GIUDIZIARIA — ORGANICI ANTERIORI AL 1885 — DIRITTO ALLE PROMOZIONI IN ESSI CONTEMPLATE — SUA IMPRESCRITTIBILITÀ — PROMOZIONI ACCETTATE IN BASE AI NUOVI ORGANICI. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, capitolato, art. 103].

Spetta esclusivamente al Governo di constatare se i ruoli organici sul personale, presentati dalle Società esercenti le Reti ferroviarie, corrispondano alle prescrizioni del capitolato annesso alla legge 27 aprile 1885; ma è, però, sempre in facoltà dei singoli impiegati ferroviari di proporre azione giuridica contro le Società, per far dichiarare inesistenti o inefficaci in loro riguardo tali organici, dimostrando che essi non sono stati pubblicati e portati a loro conoscenza (4).

Gli impiegati delle antiche Società ferroviarie, passati alle nuove con le convenzioni del 1885, hanno diritto di conservare, quanto agli stipendi ed alle promozioni, i vantaggi che loro assicuravano i vecchi organici; e tale diritto, come non è soggetto a veruna prescrizione, poichè origina da un contratto continuativo di locazione d'opera, così non è pregiudicato dal fatto che gli impiegati abbiano accettato provvisoriamente le promozioni loro conferite dalle nuove Società; trattandosi, in questo caso, da parte degli impiegati, di atti di semplice tolleranza, da cui non può sorgere alcun vincolo obbligatorio (5).

(Corte d'appello di Napoli, sentenza 25 maggio 1903 — Albini c. Società ferrovie Adriatiche).

PERSONALE FERROVIARIO — DESTITUZIONE — LICENZIAMENTO — REGOLAMENTO SUL PERSONALE — INCHIESTA — COMPETENZA DELL'AUTORITÀ GIUDIZIARIA: SUOI LIMITI — REATO E INSUBORDINAZIONE — DISTINZIONE. [Art. 75, n. 11, 79 e 85 delle norme sul personale ferroviario].

Nel caso di destituzione e licenziamento di un agente ferroviario per insubordinazione, con vie di fatto, verso un superiore, è conforme alla costante pacifica giurisprudenza (costituente un

(1) Vedi in senso contrario sentenza Cassazione di Roma, sezioni unite, 10 giugno e 6 agosto 1902.

(2-3) Vedi sentenza conforme Cassazione di Roma, 24 marzo 1903.

(4-5) Vedi in senso contrario sentenza della Cassazione di Roma, 28 aprile 1903.

vero jus receptum), che constatato come le prescrizioni delle norme regolamentari sul personale [art. 75, 79 e 85] siano state osservate e come il diritto dell'impiegato non sia stato leso per violazione del contratto di prestazione d'opera da lui concluso e accettato in confronto dell'Amministrazione ferroviaria, l'autorità giudiziaria non può entrare nel merito dell'apprezzamento che siasi dall'Amministrazione fatto di un caso, quando il caso stesso, come previsto dal contratto, autorizza e determina l'esercizio di quel potere disciplinare, senza del quale mal si potrebbe assicurare il regolare andamento dell'azienda ferroviaria.

L'inchiesta dell'Amministrazione ferroviaria è atto previsto dal contratto, fa prova all'uopo amministrativo e per le pene che l'Amministrazione può infliggere, senza obbligo di curarsi se si tratti di reato o no. Tale distinzione è di competenza dell'autorità giudiziaria: per il reato occorre l'intenzione di offendere, per l'insubordinazione basta la mancanza di rispetto o l'indisciplinatezza: le vie di fatto sono rappresentate non solo dalle percosse, costituenti violenza personale punita penalmente, ma anche da qualunque altro atto violento che si esercita sulla persona e che va ad aggravare l'atto di irriverenza e disobbedienza al superiore ed ai suoi ordini: epperò, anche quando manca il colpevole di un reato, vi può essere il colpevole di insubordinazione con vie di fatto (1).

Pertanto, nel caso di licenziamento per insubordinazione, la competenza dell'autorità giudiziaria si limita a conoscere non dei motivi addotti per la punizione, ma se questa avvenne nei casi prescritti dalle norme regolamentari e con l'osservanza delle volute formalità: se realmente il fatto, per il quale venne emesso il provvedimento disciplinare, possa, o no, essere compreso fra quelli dal contratto previsti e con quali fra le pene stabilite possa il fatto stesso punirsi (2).

In concreto, il compito dell'autorità giudiziaria era quello di conoscere se il ricorrente (Bertolani) avesse commesso un atto costituente insubordinazione con vie di fatto e se ciò importasse, ai termini dell'art. 75 § 11 delle norme regolamentari dalla Amministrazione applicato, la pena della destituzione e licenziamento inflittagli.

(Corte di Cassazione di Torino, 23 settembre 1903 — Bertolani Giuseppe c. Società ferrovie Mediterranee).

FUNZIONARI — UFFICIO DI TESTE E DI PERITO — FATTISPECIE. [Regolamento 22 ottobre 1885, n. 3616, sull'Ispettorato generale delle strade ferrate, art. 16 — cod. proc. pen., art. 285].

L'articolo 16 del regolamento 2 ottobre 1885, n. 3616, sull'Ispettorato generale delle ferrovie, stabilendo che gli impiegati dell'Ispettorato stesso non possono accettare delegazioni dai tribunali senza autorizzazione dell'Ispettore generale, non intende affatto di affrancare quei funzionari dall'obbligo di testimoniare o di prestare ufficio di periti, se chiamati dalla giustizia ad istanza e nell'interesse di essa e delle parti.

Pertanto, è nulla la sentenza del magistrato di merito che ritenga affrancato dall'ufficio di perito un ingegnere dipendente dall'Ispettorato generale delle ferrovie, sulla erronea interpretazione dell'articolo 16 del regolamento concernente tale amministrazione.

(Cassazione di Roma, sentenza 25 ottobre 1902 — Ricorso Scotto) (*).

CAPOTRENO — È UFFICIALE PUBBLICO. [Legge 27 dicembre 1896, n. 560, art. 11 — cod. pen. art. 207].

L'articolo 11 della legge 27 dicembre 1896, n. 560, impone allo Stato una oculata, regolamentare e disciplinata sorveglianza sull'esercizio delle tramvie a trazione meccanica, a causa della loro pubblica utilità.

(1-2) Vedi, in senso conforme, sentenze Cassazione di Roma 17 e 30 maggio 1902.

(*) Non pubblicata nella relazione statistica per l'anno 1902.

Per lo stesso motivo i preposti al regolare andamento del servizio delle tramvie prestano giuramento dinanzi alle Società e allo Stato e hanno diritto alla tutela, che copre il pubblico ufficiale (1).

Nella fattispecie, l'oltraggio e la resistenza contro la persona di un capotreno di una tramvia a trazione meccanica costituiscono, quindi, reato di azione pubblica e il relativo procedimento può seguire senza bisogno di querela di parte.

(Cassazione di Roma, sentenza 7 maggio 1903 — Ricorso Leporino).

DEVIATORE — NON È PUBBLICO UFFICIALE [Cod. pen. art. 207, n. 1].

Il deviatore ferroviario non è pubblico ufficiale, ma incaricato di pubblico servizio (2).

(Cassazione di Roma, sentenza 11 maggio 1903 — Ricorso Leporati).

GUARDABARRIERA — È PUBBLICO UFFICIALE. [Cod. pen. art. 194 e 207].

Il guardabarriera ferroviario, ai sensi ed effetti del Codice penale, è pubblico ufficiale (3).

(Cassazione di Roma, sentenza 6 novembre 1903 — Ricorso Parodi).

GUARDIANO, DEVIATORE E SIMILI AGENTI SUBALTERNI — NON SONO PUBBLICI UFFICIALI — SONO INCARICATI DI PUBBLICI SERVIZI. [Cod. pen. art. 194 e 207].

Il guardiano ferroviario, il deviatore e simili agenti subalterni non possono, ai fini penali, essere ritenuti pubblici ufficiali, ma soltanto incaricati di un pubblico servizio (4).

(Cassazione di Roma, sentenza 23 novembre 1903 — Ricorso Bergonzoni).

DEVIATORE FERROVIARIO — NON È UFFICIALE PUBBLICO, MA PERSONA INCARICATA DI PUBBLICO SERVIZIO. [Cod. pen., art. 207].

Il deviatore ferroviario non è ufficiale pubblico, ma persona incaricata di pubblico servizio (5)

(Cassazione di Roma, Sezioni unite, sentenza 7 dicembre 1903 — Ricorso Leporati).

* * *

Infortuni sul lavoro —
Cassa pensioni e Istituti
di previdenza.

INFORTUNIO SUL LAVORO — DIRITTO DELL'EREDÈ ALL'INDENNITÀ — SOCIETÀ ESERCENTE E CONSORZIO DI MUTUO SOCCORSO — RESPONSABILITÀ DIRETTA DELLA SOCIETÀ ESERCENTE — INDENNIZZO PER L'INFORTUNIO E RISARCIMENTO DI DANNI DERIVANTE DA SENTENZA PENALE — PRESCRIZIONE DELL'AZIONE PER LIQUIDAZIONE DELL'INDENNITÀ DI ASSICURAZIONE — DECORRENZA — INTERRUZIONE. [Legge 17 marzo 1898, n. 80, art. 9, 15, 16 e 18].

Le Società esercenti le reti ferroviarie sono esse medesime gli Istituti assicuratori dei loro operai contro gl'infortuni nel lavoro; nè tale qualità e ufficio, con le responsabilità relative, trapassano nel

(1) Vedi sentenze Cassazione Roma, 25 gennaio 1900, 14 aprile 1902, 12 novembre 1902 e 11 maggio 1903.

(2) Vedi sentenze conformi della Cassazione di Roma, 14 aprile e 12 novembre 1902 — contraria, 12 giugno 1899.

(3) Vedi sentenza conforme della Cassazione di Roma, 12 giugno 1899 — contrarie, 14 aprile e 12 novembre 1902, 11 maggio 1903.

(4) Vedi sentenze contrario della Cassazione di Roma, 12 giugno 1899 e 6 novembre 1903 — conformi, 14 aprile e 12 novembre 1902, 11 maggio 1903.

(5) Conferma la propria sentenza 11 maggio 1903 — r. Leporati.

* *Consorzio di mutuo di soccorso*, costituito *tra gli stessi operai, quantunque ne siano modificate le disposizioni statutarie nei sensi dell'articolo 18 della legge sugli infortuni, dovendo tali Casse di soccorso essere considerate come uffici od organi alla dipendenza delle Società, istituiti per l'esecuzione di una parte delle funzioni delle stesse, come tutti gli altri uffici che ne dipendono.*

L'erede dell'operaio che fu vittima dell'infortunio nel lavoro, il quale, essendosi costituito in nome proprio parte civile nel giudizio penale, per ottenere il risarcimento dei danni derivantigli dalla morte del congiunto, abbia ottenuto a questo titolo una somma di danaro, non perde il diritto di agire per il pagamento della indennità dovutagli quale erede, in virtù dell'assicurazione contro gli infortuni, nella misura stabilita dalla legge.

Gli atti compiuti nell'esercizio dell'azione per risarcimento del danno in sede penale e la transazione operata su questo titolo di domanda, con espressa riserva dell'esercizio successivo dell'azione per indennità di assicurazione, interrompono il termine di prescrizione di quest'ultima azione.

(Corte d'appello di Casale, sentenza 4 dicembre 1902 — Società ferrovie Mediterranee e Consorzio di mutuo soccorso c. Riccomagno) (*).

INFORTUNI SUL LAVORO — OPERAI ISCRITTI ALLA CASSA PENSIONI E DI SOCCORSO — INDENNITÀ — R. D. 22-GENNAIO 1899 — COSTITUZIONALITÀ. [Legge 17 marzo 1898, n. 80, art. 9, 12, 18 — R. D. 22 gennaio 1899 — Legge 29 marzo 1900 sugli Istituti di previdenza del personale ferroviario].

L'operaio ferroviario, iscritto alla Cassa pensioni e di soccorso, colpito da infortunio sul lavoro, non può pretendere una duplice indennità, e cioè quella comune stabilita dalla legge 17 marzo 1898 sugli infortuni e quella speciale dovutagli dalla Cassa; ma ha soltanto diritto ad una indennità unica, che deve essere la maggiore tra le due suddette.

Il R. D. 22 gennaio 1899 sugli Istituti di previdenza del personale ferroviario non è incostituzionale e, ad ogni modo, è stato ratificato dalla posteriore legge del 29 marzo 1900 (1).

(Cassazione di Roma, sentenza 10 gennaio 1903 — Venturi c. Società ferrovie Adriatiche e Consorzio di mutuo soccorso).

INFORTUNI SUL LAVORO — OPERAI ISCRITTI ALLA CASSA PENSIONI E DI SOCCORSO — INDENNITÀ. [Legge 17 marzo 1898, n. 80, art. 9, 12, 18 — Legge 29 marzo 1900, n. 101, sugli Istituti di previdenza del personale ferroviario].

L'operaio ferroviario, iscritto alla Cassa pensioni, colpito da infortunio sul lavoro, non può pretendere il cumulo della pensione con l'indennità dovutagli per la legge sugli infortuni; ma ha diritto ad una indennità unica, consistente nel maggiore fra i due assegni (2).

Questo principio è applicabile anche all'operaio che, per aver raggiunto i limiti di età e di partecipazione, avesse acquistato il diritto al collocamento a riposo prima dell'emanazione del regio decreto 22 gennaio 1899, n. 53, che approvò le modificazioni apportate agli statuti delle Casse pensioni, ai sensi dell'articolo 28 della legge sugli infortuni.

(Cassazione di Firenze, sentenza 30 aprile 1903 — Tartaglino c. Società e Cassa pensioni ferrovie Adriatiche).

(*) Non pubblicata nella relazione statistica per l'anno 1902.

(1) Vedi sentenze Corte di appello di Napoli, 27 agosto e 20 novembre 1902; di Bologna, 10 marzo 1902.

(2) Vedi sentenza Cassazione di Roma, 10 gennaio 1903.

INFORTUNI SUL LAVORO — FERROVIERI — CASSA PENSIONI — INDENNITÀ — R. 22 GENNAIO 1899, n. 53 —
INCOSTITUZIONALITÀ [Legge 17 marzo 1898, n. 80, art. 18].

L'articolo 18 della legge 17 marzo 1898 relativa agli infortuni degli operai sul lavoro, esonerando le Società ferroviarie dall'assicurare gli operai, purchè rendano conformi alla legge stessa gli statuti delle relative Casse di pensione e di soccorso, intese di mantenere all'infortunato oltre all'indennità legale, anche la pensione cui per quegli statuti avesse diritto (1).

Consequentemente, il R. D. 22 gennaio 1899, n. 53, in quanto ha stabilito che l'infortunato abbia diritto alternativamente solo a quella delle due somme che sia maggiore, ha oltrepassato i limiti del mandato legislativo ed è, per ciò, incostituzionale (2).

(Tribunale civile di Roma, sentenza 11 maggio 1903 — Bezzi c. Cassa pensioni della Società ferrovie Mediterranee).

INFORTUNI SUL LAVORO — OPERAIO INSCRITTO AL CONSORZIO DI MUTUO SOCCORSO — INDENNITÀ. [Legge
17 marzo 1898, n. 80, art. 9, 12, 18 — Legge 29 marzo 1900, n. 101, art. 1-11].

L'operaio addetto alle ferrovie concesse ai sensi della legge 27 aprile 1885, n. 3048, partecipante al rispettivo Consorzio di mutuo soccorso, non può, quando sia colpito da infortunio permanente parziale sul lavoro, reclamare nello stesso tempo l'assegno liquidatogli dal Consorzio e la indennità, ai sensi della legge 17 marzo 1898; ma ha solo diritto di ottenere l'assegno di previdenza, oltre la metà delle ritenute normali da lui versate per contributo al Consorzio (3).

Corte d'appello di Milano, sentenza 3 luglio 1903 — Inglese c. Società ferrovie Mediterranee).

CONSORZIO DI MUTUO SOCCORSO E SOCIETÀ FERROVIARIA — IL PRIMO NON HA PERSONALITÀ GIURIDICA — LA
SECONDA È L'ENTE ASSICURATORE RESPONSABILE. [Legge 27 marzo 1898, n. 80].

Il Consorzio di mutuo soccorso della Società Mediterranea, istituito in virtù dell'articolo 18 della legge 17 marzo 1898, non è un ente morale autonomo, non gode di personalità giuridica: non ha, quindi, veste per comparire in giudizio e, meno ancora, per produrre ricorso in Cassazione. Il vero ente assicuratore, che ha obbligo di corrispondere l'indennità, è la Società ferroviaria (4).

(Cassazione di Torino, sentenza 12 agosto 1903 — Società ferrovie Mediterranee e Consorzio di mutuo soccorso c. Riccomagno).

INFORTUNIO — INGRESSO ALLA RIMESSA DELLE LOCOMOTIVE TROPPO RISTRETTO — RESPONSABILITÀ DELLA
SOCIETÀ — COLPA DELLA VITTIMA — INFLUENZA NELLA DETERMINAZIONE DELL'INDENNITÀ [Cod. civ.,
art. 1151, 1152, 1153].

L'amministrazione ferroviaria è responsabile degli infortuni che possono derivare dal fatto che gli ingressi dei capannoni s'ano troppo angusti, in modo da porre in continuo pericolo gli operai che vi debbano lavorare come manovratori (5).

Ad esimere da responsabilità l'amministrazione ferroviaria non può valere che l'operaio sia rimasto vittima dell'infortunio per non avere osservate sul lavoro le prescrizioni regolamentari, quando risulti che queste, per negligenza del personale direttivo ferroviario, non erano generalmente osservate (6).

(1-2) Vedi sentenza contraria della Cassazione di Roma, 10 gennaio 1903.

(3) Vedi sentenza Cassazione di Firenze 30 aprile 1903.

(4) Vedi sentenza Corte di appello di Casale, 4 dicembre 1902.

(5-6) V. sentenza Cassazione di Firenze, 21 giugno 1902.

La colpa della vittima non può esimere da responsabilità chi ebbe la colpa principale dell'infortunio, ma deve avere la sua influenza per la determinazione dell'ammontare della indennità (1).
(Corte d'appello di Firenze, sentenza 7 novembre 1903 — Società ferr. Adriatiche c. Nardi).

OPERAIO INSCRITTO AL CONSORZIO DI MUTUO SOCCORSO TRA FERROVIERI — INFORTUNIO — INDENNITÀ STABILITA DALLA LEGGE — TRATTAMENTO MIGLIORE — INDENNITÀ UNICA. [Legge 17 marzo 1898, n. 80 art. 18 — R. D. 22 gennaio 1899, n. 53, art. 3].

Quando un ferroviere, iscritto al Consorzio di mutuo soccorso, sia colpito da infortunio sul lavoro, non può pretendere il cumulo dell'indennità di legge per l'infortunio col sussidio dovutogli dal Consorzio stesso; ma ha diritto soltanto al migliore trattamento, cioè ad una unica indennità, rappresentata dalla maggiore tra le due somme anzidette (2).

(Cassazione di Torino, sentenza 1° dicembre 1903 — Passeggia c. Consorzio di mutuo soccorso ferrovie Mediterranee).

*
* *

URTO DI TRENI — REATO CONTRO L'INCOLUMITÀ PUBBLICA — LESIONI COLPOSE. [Cod. pen. art. 314, 329 e 375].

Responsabilità civile delle Amministrazioni esercenti ferrovie e tramvie.

Si verifica l'ipotesi di disastro ferroviario colposo e non di semplici lesioni colpose, nel caso in cui una macchina, per falsa manovra, mentre andava a rimorchiare due carrozze dutesi staccare dal treno, le abbia urtate violentemente, così da produrre danno al materiale e lesioni a undici persone.

(Cassazione di Roma, sentenza 27 agosto 1902 — Conflitto in c. Pessina) (*).

INVESTIMENTO — CONDUCENTE — ABBANDONO SUL POSTO — PENA. [Legge 27 dicembre 1896, n. 361, art. 47 — Legge 20 marzo 1865, n. 2248, alleg. F, art. 312].

Il conducente di un tram elettrico che, in seguito ad un investimento, si dia alla fuga, abbandonando il proprio posto, commette il delitto previsto dall'articolo 312 della legge sui lavori pubblici.
(Cassazione di Roma, sentenza 18 maggio 1903 — Conflitto in c. Carminati).

DISASTRI — DANNI ALLE PERSONE — RESPONSABILITÀ DEL VETTORE — COLPA CONTRATTUALE E AQUILIANA — INVERSIONE DELLA PROVA — RISARCIMENTO DEI DANNI. [Cod. comm., art. 400 — Cod. civ. art. 1151, 1227, 1229 — Legge di registro 20 maggio 1897, n. 217, art. 18].

La disposizione dell'art. 400 del codice di commercio, la quale tiene responsabile il vettore della perdita e dell'avaria toccate alle merci ricevute per il trasporto, se esso non prova che l'una e l'altra derivi da caso fortuito, o da forza maggiore, o da vizio delle stesse merci, o dalla loro natura, o da fatto del mittente o del destinatario, si applica anche al trasporto delle persone, per i danni toccati a queste durante il trasporto.

(1) Vedi sentenza Cassazione di Firenze, 21 giugno 1902.

(2) Vedi sentenza Corte di appello di Casale, 20 dicembre 1901, di Bologna, 10 marzo 1902, di Napoli 27 agosto e 20 novembre 1902, di Milano, 3 luglio 1903 — Cassazione di Roma, 10 gennaio 1903, di Firenze 30 aprile 1903.

(*) Non pubblicata nella relazione statistica per l'anno 1902.

Per i danni così recati alla persona di un viaggiatore, si può agire contro il vettore tanto con l'azione ex contractu, quanto con l'azione ex delicto vel quasi: e tali azioni si possono esercitare anche contemporaneamente.

Le disposizioni degli art. 1227 e 1229 del codice civile, i quali limitano i danni risarcibili a quelli che sono la conseguenza diretta e immediata dell'inadempimento degli obblighi contrattuali, non si possono applicare alle obbligazioni derivanti da delitto o da quasi-delitto, come sono appunto quelle conseguenti da un disastro ferroviario.

Per valutare il danno cagionato da delitto o da quasi-delitto ad una persona dichiarata inabile al lavoro, la quale per ciò abbia perduto il proprio impiego, non si deve capitalizzare lo stipendio annesso all'impiego, ma si deve seguire il criterio stabilito dalla legge di registro per la valutazione di un diritto di usufrutto.

(Corte di appello di Milano, sentenza 6 ottobre 1903 — Gatto c. Società ferrovie Mediterranee).

RITARDO DI TRENI — AZIONE DI DANNO DEL VIAGGIATORE — COLPA DELLA SOCIETÀ FERROVIARIA — ONERE DELLA PROVA (Cod. civ., art. 1225, 1226).

Basta la prova del ritardo nell'arrivo di un treno oltre i limiti regolamentari di tolleranza, per rendere ammissibile l'azione di danni intentata dal viaggiatore, spettando all'amministrazione tramviaria di provare la mancanza di colpa da parte sua.

(Cassazione di Torino, sentenza 7 ottobre 1903 — Società tram. interpr. Milano-Bergamo-Cremona c. Gasparotti).

SVIAMENTO DI TRENO — PERICOLO DI DISASTRO E DISASTRO AVVENUTO — FATTISPECIE — COMPETENZA [Cod. pen. art. 14, 329 — cod. proc. pen. art. 19].

Per il pericolo di disastro occorre la semplice possibilità di un pericolo comune, mentre a rendere concreto giuridicamente il disastro avvenuto è necessario un danno effettivo e di qualche importanza.

Ricorre questa seconda figura di reato, di competenza delle Assise, quando si tratti di deragliamento di un treno, che danneggi il materiale e quattro persone, due delle quali riportarono malattia insanabile (1).

(Cassazione di Roma, sentenza 14 novembre 1903 — Conflitto in c. Cindio e altri).

TRASPORTI DI VIAGGIATORI — INFORTUNIO — CHIUSURA DEGLI SPORTELLI. [Cod. civ. art. 1151, 1153].

Non ha diritto al risarcimento di danni da parte della Società ferroviaria il viaggiatore, che, trovandosi in treno, mentre, durante una fermata, tiene una mano sul battente dello sportello aperto, venga ferito per la chiusura accidentale e violenta dello sportello stesso (2).

(Corte d'appello di Milano, sentenza 27 gennaio 1903 — Società ferr. Mediterranee c. Picasso).

(1) V. sentenza Cassazione Roma, 25 settembre 1902.

(2) V. sentenze Cassazione di Torino, 6 dicembre 1900 e Corte di appello Venezia, 3 dicembre 1901, circa natura dell'azione di risarcimento.

**

RAPPRESENTANZA IN GIUDIZIO — CAPO STAZIONE — RICORSO IN CASSAZIONE. [Cod. comm., art. 375, 872 — cod. proc. civ., art. 525].

Rappresentanza dell'Amministrazione ferroviaria in giudizio.

La rappresentanza dell'Amministrazione ferroviaria, conferita dall'articolo 872 codice commerciale al capo della stazione di partenza o di arrivo, è inerente alla qualità d'institore riconosciuta, agli effetti dell'articolo 375 del detto codice, allo stesso capo stazione nel luogo dove ha avuto principio o deve aver fine il contratto di trasporto (1).

Quindi, trasferito altrove il capo stazione che legalmente aveva rappresentato la Ferrovia nel giudizio di merito, deve dichiararsi inammissibile il ricorso in Cassazione a lui notificato (2).
(Cassazione di Roma, sentenza 3 marzo 1903 — Lodolini e Gatti c. Società ferrovie Adriatiche).

**

ABBONATO — INTERRUZIONE DI LINEA — PERCORSO PIÙ LUNGO — RIFIUTO DI PAGARE IL SUPPLEMENTO DI PREZZO. [Reg. 31 ottobre 1873, n. 1687, art. 51 e 67].

Contratto di trasporto:

a) Viaggiatori.

Contravviene agli art. 51 e 67 del regolamento ferroviario 31 ottobre 1873, il titolare di un biglietto di abbonamento su un tratto di ferrovia, che, preso posto nella carrozza, si rifiuta di pagare il supplemento di prezzo per il maggior percorso necessitato da interruzione della linea normale.

(Cassazione di Roma, sentenza 9 novembre 1903 — Ricorso P. M. e Ricco).

TRASPORTO DI BAGAGLI — TARIFFE — DEROGA AL CODICE DI COMMERCIO — DISGUIDO DOVUTO A VECCHIE ETICHETTE ESISTENTI SUI COLLI — IRRESPONSABILITÀ. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, art. 47, 48, 53, 138 delle tariffe].

b) Bagagli.

Le tariffe e condizioni di trasporto approvate con la legge 27 aprile 1885 regolano l'intera materia dei trasporti ferroviari, non ostante le disposizioni del codice di commercio (3).

L'amministrazione ferroviaria non è responsabile dei disguidi che avvengono nei trasporti di bagagli, per il fatto che sui medesimi lo speditore abbia lasciato dei cartellini relativi ai viaggi anteriori.

(Corte d'appello di Bologna, sentenza 2 febbraio 1903 — Società ferr. Adriatiche c. Lignani e altri).

SPEDIZIONE DI BAGAGLIO — RITARDO NELLA RICONSEGNA — RESPONSABILITÀ DELLA FERROVIA EX DELICTO O EX CONTRACTU — LIMITI NEL RISARCIMENTO DEI DANNI. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D, art. 138, 139 — cod. civ., art. 1097, 1218, 1227, 1228, 1229 — cod. comm., art. 403].

Nel caso di ritardo nella riconsegna del bagaglio, imputabile all'amministrazione ferroviaria, si può sperimentare contro di essa l'azione ex contractu, non essendovi dubbio che da questo siano sorti i rapporti giuridici, che formano la ragione del contendere. Dall'inadempimento o dall'imper-

(1-2) Vedi sentenza della Cassazione di Napoli 18 dicembre 1899 sulla rappresentanza legale delle Società ferroviarie.

(3) V. sentenza Cassazione di Roma, 28 ottobre 1899.

fetto adempimento dell'obbligazione sorge, pertanto, il diritto al risarcimento dei danni, per determinare e misurare i quali dovrà ricorrersi ai criteri forniti dagli articoli 1227, 1228 e 1229 del cod. civ. e non a quelli dell'art. 1151, che riguarda l'azione aquiliana, per le conseguenze del delitto o quasi delitto, a cui è affatto estraneo qualsiasi elemento contrattuale.

Come conseguenza immediata e diretta dell'inadempimento, il vettore (nel caso, Società ferroviaria) è tenuto soltanto al risarcimento dei danni, che sono stati preveduti o che si potevano prevedere al tempo del contratto; anzi, il risarcimento, che di regola comprende il *damnum emergens* e il *lucrum cessans*, non può estendersi, nel caso in cui il vettore abbia mancato *sine dolo et fraude*, ai danni impreveduti e imprevedibili e senza distinzione tra conseguenza diretta o indiretta dell'inadempimento dell'obbligazione.

(Cassazione di Torino, 13 giugno 1903 — Società ferrovie Mediterranee c. Papini Adolfo).

c) Fornitura di carri vuoti.

MANCATA O RITARDATA FORNITURA DI CARRI VUOTI — RESPONSABILITÀ DELLE SOCIETÀ. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D. art. 2, 106, 107, 139].

Dalla richiesta di carri vuoti fatta da uno spediteore all'amministrazione ferroviaria non nasce tra le parti alcun vincolo contrattuale obbligatorio.

Pertanto, le disposizioni del contratto di trasporto sulle ferrovie di persone e di cose non può estendersi ed applicarsi anche al caso della fornitura di carri vuoti e non si può ritenere l'amministrazione ferroviaria responsabile di inadempienza nel caso di mancata o ritardata fornitura dei carri richiesti.

In concreto, per gli art. 106 e 107 delle tariffe e condizioni per i trasporti, nel caso anzidetto la Società ferroviaria non è tenuta al risarcimento dei danni, ma soltanto alla restituzione del deposito fatto dal richiedente (1).

(Cassazione di Firenze, sentenza 15 gennaio 1903 — Società ferrovie Adriatiche c. Zanferrari).

MANCATA O TARDATA FORNITURA DI CARRI — AZIONE DI DANNI — PRESCRIZIONE — MANCANZA DI COLPÀ — PROVA. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D, tariffe e condizioni di trasporto, art. 2, 106, 107, 146 — cod. comm., art. 403].

La Società ferroviaria, che, nelle trentasei ore successive alla domanda, non abbia fornito al richiedente i carri richiestile, è tenuta al risarcimento dei danni e non soltanto alla restituzione delle cinque lire ricercute in deposito per ciascun carro, a tenore dell'articolo 106 delle tariffe e condizioni di trasporto (2).

L'azione di danni per la mancata fornitura dei carri non è soggetta alla prescrizione di sei mesi, di cui all'articolo 146 delle stesse tariffe e condizioni (3).

La Società ferroviaria non può sottrarsi alla responsabilità per i danni, allegando la notoria deficienza del materiale rotabile, se contemporaneamente non dimostri di avere invano fatto premure al Governo per i necessari provvedimenti; ma è ammissibile la prova che essa si sia trovata nella assoluta impossibilità di fornire i carri al richiedente, stante il numero delle richieste arute in un periodo di tempo, veramente straordinario, imprevedibile e sproporzionato agli ordinari mezzi di trasporto (4).

(Corte di appello di Genova, sentenza 21 dicembre 1903 — Società ferrovie Mediterranee c. Ditta Bianchi e Baumgartner).

(1) V. sentenze Cassazione di Torino, 20 febbraio e 25 novembre 1899, per effetti rifiuto di fornitura carri.

(2-4) Vedi, in senso contrario, sentenza Cassazione di Firenze, 15 gennaio 1903. Vedi pure sentenze Cassazione di Torino, 20 febbraio e 25 novembre 1899.

DIRITTI DI SOSTA — PAGAMENTO DA PARTE DEL DESTINATARIO — AZIONE DELLA SOCIETÀ — INOPPONIBILITÀ DELLE DECADENZE E PRESCRIZIONI PROPRIE DEL CONTRATTO DI TRASPORTO. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D, art. 117].

Alla Società ferroviaria, che agisce contro il destinatario per ottenere il pagamento dei diritti di sosta secondo l'art. 117, alleg. D, della legge sulle convenzioni ferroviarie, non sono opponibili le decadenze e la prescrizione proprie del contratto di trasporto.

(Corte di appello di Torino, sentenza 6 maggio 1902 — Società ferrovie Adriatiche c. Società impresa navigazione) (*)

TRASPORTO DI MERCI DA STATO A STATO — PERDITE E DANNI ALLE MERCI — RESPONSABILITÀ DELL'ULTIMO VETTORE — DANNO DA CALCOLARSI SECONDO IL PREZZO CORRENTE NEL LUOGO DELLA RICONSEGNA — CONVENZIONE SPECIALE NELLA LETTERA DI VETTURA — ACCETTAZIONE DEL MITTENTE — OBBLIGO DEL DESTINATARIO. [Cod. comm., art. 405, 411, 416].

Anche nei trasporti fra uno Stato estero e il territorio italiano sono applicabili gli art. 405 e 411 del cod. di comm., per cui il destinatario della merce perduta o danneggiata può domandare all'ultimo vettore il risarcimento dei danni, in base al prezzo corrente nel luogo della riconsegna. (1)

Ove, però, nella lettera di vettura siano fissate tariffe speciali relative al prezzo di trasporto e all'eventuale risarcimento, debitamente accettate dal mittente, così il destinatario come l'ultimo vettore (nella specie, ferrovie dell'Adriatico) sono tenuti all'osservanza delle medesime nella liquidazione dei danni sofferti dalle merci.

(Cassazione di Torino, sentenza 22 novembre 1902 — Società ferrovie Adriatiche c. Società an. coop. per la stagionatura delle sete) (*).

TRASPORTO DI MERCI A GRANDE VELOCITÀ — RITARDO — TERMINE DI RESA — COMPUTO DI ESSO. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D, art. 57, 58, 60, 139 — cod. comm., art. 403].

Trattandosi di spedizione a grande velocità di merci aventi un peso superiore ai 50 kg., per misurare il ritardo nell'esecuzione del trasporto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 403 cod. comm., debbono computarsi a favore della ferrovia, comprendendole nel termine di resa stabilito dall'art. 57 delle tariffe e condizioni per i trasporti, anche le 18 ore concesse dallo stesso articolo per le operazioni in partenza, non potendosi dire trascorso il termine di resa, se non quando siano esauriti tutti quei fattori di tempo che al vettore sono concessi per l'effettuazione del trasporto (2).

(Cassazione di Torino, sentenza 12 gennaio 1903 — Società ferrovie Mediterranee c. Ditta successori di G. Maria Cabella).

TRASPORTO DI MERCI A PICCOLA VELOCITÀ — TARIFFE SPECIALI — PROLUNGAMENTO DEL TERMINE DI RESA — NESSUN OBBLIGO DI AVVISO PREVENTIVO — MERCI FERME IN STAZIONE PER FORZA MAGGIORE — DIRITTI DI SOSTA — TERMINE DI RESA — GIORNO PER LE OPERAZIONI IN ARRIVO — GIORNI FESTIVI — COMPUTO. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D, art. 70, 117, 139 — alleg. E, art. 120].

Le Amministrazioni ferroviarie, nel valersi delle facoltà concesse nel n. 120 della tariffa annessa all'allegato E della legge sulle convenzioni ferroviarie, quella cioè di prolungare, in ragione di tre

(*) Non pubblicata nella relazione statistica per l'anno 1902.

(1) Vedi sentenza Corte di appello di Venezia, 2 agosto 1901.

(2) Vedi, in materia analoga per trasporti a piccola velocità, sentenza Cassazione di Torino, 8 marzo e 7 luglio 1902.

giorni, il termine di resa delle merci spedite a piccola velocità con tariffa speciale, non sono tenute all'obbligo di giustificare l'esistenza di speciali esigenze di servizio e tanto meno di darne avviso al pubblico.

I diritti di sosta sono sempre dovuti dal mittente o dal destinatario alle Società ferroviarie per le merci lasciate in deposito nelle stazioni, qualunque sia la causa, non imputabile alla ferrovia, da cui provenga tale sosta; quindi anche se essa dipenda da forza maggiore (nella specie, mancanza di facchini in seguito a sciopero).

Pei trasporti a piccola velocità vanno sempre computati a favore delle ferrovie i giorni festivi, seguano essi il giorno della consegna in partenza o cadano nell'ultimo giorno della riconsegna in arrivo; perciò, nel primo caso, escluso naturalmente il giorno della consegna, il termine della resa delle merci incomincia a decorrere 24 ore dopo e, nel secondo caso, detto termine non si compie che nel giorno immediatamente successivo a quello festivo. (1)

(Cassazione di Torino, sentenza 24 gennaio 1903 — Concarì e Cuneo c. Società ferrovie Mediterranee).

RITARDI NELLA RICONSEGNA DI SPEDIZIONI DI MERCI — RESPONSABILITÀ DELL'AMMINISTRAZIONE FERROVIARIA — AZIONE AQUILIANA — AZIONE EX CONTRACTU — ONERE DELLA PROVA — RISARCIMENTO DEI DANNI, [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D, art. 133, 139 — cod. comm., art. 396, 403 — cod. civ., art. 1228, 1229].

In materia di trasporti ferroviari, i ritardi nei termini di resa di spedizioni eseguite da uno stesso mittente, per quanto ripetuti, non possono senza prova specifica costituire il fatto arbitrario e illecito per un'azione a sè stante, ma sono altrettanti inadempimenti del contratto di trasporto, per i quali si può esperire l'azione ex contractu in confronto del vettore, a forma degli art. 139 delle tariffe e 403 cod. comm., e non mai, pertanto, l'azione aquiliana o extra contrattuale (art. 1151 e seg. cod. civ.), quando anche dolo vi fosse stato nei lamentati ritardi, i quali ricadono sempre nella sfera dei rapporti contrattuali e non possono dar luogo che al risarcimento dei danni propter ipsam rem non habitam, conseguenza immediata e diretta degli inadempimenti delle obbligazioni nascenti dal contratto.

Anche nel caso in cui la ferrovia debba rispondere per inadempienza dei propri obblighi verso chi ha diritto di azione ex contractu, se essa è tenuta (art. 403 cod. comm.) per il solo fatto del ritardo, alla perdita proporzionale o totale del prezzo di trasporto, non lo è altrettanto al risarcimento dei maggiori danni, se non a seguito della prova fornita da chi lo domanda, secondo le norme generali di diritto (onus probandi incumbit ei qui dicit).

Al mittente (nella specie, Cepparelli G.), che promuovere la domanda dei maggiori danni, indiretti e imprevedibili cagionati aliis rebus propriis, con l'azione extra contrattuale dell'ex delicto o ex delicto vel quasi, non può spettare l'azione ex contractu, quando l'obbligazione assunta dal vettore (nel caso, Società ferroviaria) è stata integralmente adempita, con l'esecuzione del trasporto della cosa e con la consegna del documento relativo (nota di spedizione o lettera di porto) al destinatario, nel quale trapassa la detta azione come quello che può disporre della cosa, ai termini degli art. 133 delle tariffe e 396 del cod. comm.

(Corte di Cassazione di Firenze, 26 gennaio 1903 — Cepparelli Gaetano c. Società ferrovie Adriatiche).

(1) Vedi sentenza Cassazione Torino, 12 gennaio 1903, circa i trasporti a grande velocità.

SPEDIZIONE DI MERCI A PICCOLA VELOCITÀ A TARIFFA GENERALE — RITARDATA CONSEGNA — COMPUTO DEI TERMINI DI RESA — RESPONSABILITÀ DELL'AMMINISTRAZIONE FERROVIARIA — SUOI LIMITI — RISARCIMENTO DI DANNO DERIVANTE DA CLAUSOLA PENALE PATTUITA TRA MITTENTE E DESTINATARIO O ALTRI — LIMITI DEL RISARCIMENTO. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D, art. 70, 131, 139, — cod. civ., art. 1288, — cod. comm., art. 403, 405].

Nel caso di spedizione di merci a piccola velocità, a tariffa generale, e di ritardata consegna, la Società ferroviaria adempie integralmente ad ogni sua obbligazione derivante dal ritardo col rimborso proporzionale del prezzo di trasporto e col pagamento della differenza fra il prezzo d'acquisto e quello di rivendita della merce.

Sorpassa i limiti legali del risarcimento dovuto dal vettore (nel caso, Società ferrovie Mediterranee), sia secondo i principii della legge civile (art. 1288), applicati nella legge speciale dei trasporti ferroviari (art. 139), sia secondo quelli sanciti dalla legge commerciale (art. 403, 405), la pretesa del mittente (nel caso, ditta Algeri) di ottenere anche il rimborso di un danno derivatogli dalla stipulazione di clausola penale con un terzo, circa l'avverarsi di un avvenimento futuro e incerto, quale è il giorno di arrivo della cosa, patto che, in ogni evento, non può riguardare affatto il vettore.

La dottrina è concorde sul punto, che il maggior danno risarcibile deve consistere soltanto nella differenza di prezzo (acquisto e vendita) della merce: nella specie, pretendere, come emenda di danni, una somma pattuita fra il venditore (mittente) e il compratore (destinatario) prima ancora dell'evento del ritardo a titolo di clausola penale, è pretesa che non ha fondamento in diritto. Che se il venditore (mittente), come un qualunque assicuratore, vuol correre l'alea di garantire ad altri l'arrivo della merce in un dato giorno, fissando una penale, ciò non riguarda il depositario-vettore (Società ferroviaria), che in tale qualità non deve rispondere che della cosa e degli eventuali danni derivati alla cosa trasportata, in seguito al ritardo. Se le pattuizioni concluse fra mittente e altri potessero validamente essere opposte al vettore per la determinazione dei danni cagionati dal ritardo, si faciliterebbe la frode e così il mezzo a locupletare a danno della ferrovia. (1)

(Tribunale di Monza, 21 febbraio 1903 — Società ferrovie Mediterranee c. Ditta Algeri Mario).

SPEDIZIONE DI MERCI A PICCOLA VELOCITÀ — MANCATA CONSEGNA IMPUTABILE ALL'AMMINISTRAZIONE FERROVIARIA — DOMANDA DI TARIFFA SPECIALE — INTERPRETAZIONE — CONSEGUENTE LIMITATA RESPONSABILITÀ DELLA FERROVIA — INUTILITÀ DELLA PROVA DI manifesta negligenza DEL VETTORE — RISARCIMENTO DEI DANNI. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D, art. 92, 108, 144; alleg. E art. 1, 5, 7 — cod. comm., art. 398, 400, 405 e 416 ultimo inciso].

Deve ritenersi fatta efficacemente colle norme delle tariffe speciali una spedizione di merci a piccola velocità, anche quando la lettera di porto, nella casella apposita, contenga le parole " tariffa speciale ", riprodotte a stampa, nulla disponendosi in contrario dalla legge speciale delle tariffe (art. 92, 108) e dal cod. di comm. a che la domanda di tariffe speciali sia così espressa. Tale menzione equivale, pertanto, alla domanda esplicita dello speditore e costituisce la prova legale dalla richiesta espressa voluta dai citati articoli. Argomento dimostrativo di così fatta interpretazione del contratto, e che elimina ogni dubbio sulla speciale indole dei rapporti interceduti tra vettore e speditore, può desumersi dalla volontà delle parti estrinsecata nel modo di esecuzione del contratto — nella fattispecie, l'applicazione dei prezzi della tariffa speciale alla cosa trasportata -- essendo massima di ermeneutica legale, che la migliore delle norme interpretative di un contratto va ricercata nel modo col quale le parti lo eseguirono. E dal fatto incontrovertito dell'applicazione dei detti prezzi, che diede perfezione al contratto di trasporto a tariffa

(1) Vedi sentenza Tribunale civile e penale di Monza, 11 maggio 1899.

speciale, si trae la conseguenza che l'azione di risarcimento del mittente o del destinatario verso il vettore, e quindi la responsabilità di questi per la mancata riconsegna della merce, può solo essere contenuta e regolata con le norme prestabilite dalla legge per i trasporti a tariffa speciale (art. 5 e 7), vale a dire in correlazione al patto lecito, quindi valido ed efficace, della limitata responsabilità in confronto del diminuito prezzo di trasporto (cod. comm. art. 416 ultimo inciso) (1).

Nè varrebbe ad alterare questi rapporti contrattuali, e quindi il diritto e la misura del risarcimento, l'ammettere in una delle parti (nella specie il vettore) la manifesta negligenza, come causa della mancata riconsegna della merce, non potendosi attribuire al citato art. 5 delle tariffe, in perfetta armonia con l'ultimo inciso dell'art. 416 cod. comm., senza far violenza alla lettera e allo spirito della legge, un diverso significato, obliterando la clausola " in ogni caso „, la quale non si può supporre inserita senza scopo, anzi con quello di eliminare qualsiasi eccezione.

(Corte di Cassazione di Torino, 28 febbraio 1903 — Molo Adolfo c. Società ferrovie Mediterranee ed altri).

TRASPORTO DI MERCI — MANCATA O RITARDATA CONSEGNA — DANNI — AZIONE SPETTANTE AL MITTENTE E AL DESTINATARIO — PROPRIETARIO DELLA MERCE. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, tariffe e condizioni per i trasporti, art. 109, 133].

In virtù degli articoli 109 e 133 delle tariffe e condizioni per i trasporti, allegati alla legge 27 aprile 1885, n. 3048, non il proprietario della merce, in tal sua qualità, ma il mittente ed il destinatario hanno diritto di reclamare in via amministrativa o di proporre azione giudiziaria verso la Società ferroviaria, per la mancata o ritardata consegna della merce spedita, o per danni dalla merce stessa subiti durante il trasporto.

(Cassazione di Roma, Sentenza 4 marzo 1903 — Società ferrovie Adriatiche c. De Vito).

TRASPORTO DI MERCI — ERRORE DI PESO — VERBALE DI ACCERTAMENTO — RESPONSABILITÀ DELLA FERROVIA — INDEBITO. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D, art. 3, 129, 135 e 136].

La ferrovia non risponde della differenza di peso cagionata da errore nella pesatura, come se si trattasse di mancanza effettiva della merce (2).

Il fatto del trasporto perfettamente integro del carico esclude la colpa aquiliana.

Il verbale di accertamento dello stato della merce e della causa della perdita, redatto a tenore dell'art. 135 delle tariffe ferroviarie, fa fede del suo contenuto e presta base legale al magistrato per formare il suo convincimento.

Se il compratore (destinatario) pagò al venditore (mittente) la merce in base alla maggiore quantità indicata dall'erronea pesatura della ferrovia, egli ha diritto di ripetere l'indebitato dal venditore e non dal vettore, che consegnò fedelmente il receptum (3).

(Cassazione di Roma, sentenza 13 marzo 1903 — Soc. Ferriere italiane c. Società ferrovie Adriatiche).

TRASPORTO DI MERCI GIÀ AVARIATE AL MOMENTO DELL'ACCETTAZIONE — DICHIARAZIONE DI GARANZIA OMESSA — RESPONSABILITÀ DELLE FERROVIE — LIMITI. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D, art. 95, 129, 130 — cod. comm. art. 400].

L'art. 95 dell'alleg. D alla legge 27 aprile 1885 sulle convenzioni ferroviarie, stabilendo che le Società ferroviarie possano esigere dallo speditore una dichiarazione di garanzia, per accet-

(1) Vedi sentenze Cassazione di Torino, 19 aprile 1902, e Corte di appello di Torino, 22 aprile 1902.

(2-3) Vedi sentenza Cassazione di Roma, 29 gennaio 1901.

tare merci che presentano tracce visibili di avaria, accorda con ciò alle Società una facoltà, non impone un obbligo.

Tale dichiarazione non ha altro effetto che quello d'invertire l'onus probandi, eliminando la presunzione di responsabilità, che, per legge, grava il vettore nel caso di accettazione del trasporto di merci senza la scorta di quel documento.

Pertanto, quando l'amministrazione ferroviaria ometta di farsi rilasciare tale dichiarazione non si può tenerla incondizionatamente responsabile delle avarie verificatesi nelle merci trasportate, ma la sua responsabilità è contenuta soltanto nei limiti dell'articolo 400 del cod. di com. e negli articoli 129 e 130 dello stesso alleg. D (tariffe).

(Cassazione di Firenze, sentenza 30 marzo 1903 — Società ferrovie Adriatiche c. Molena e C.)

TRASPORTO DI MERCI — ERRORE DI PESO — RESPONSABILITÀ DELLA FERROVIA — RIPETIZIONE DELL'INDEBITO. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D, art. 113, 129 — cod. civ. art. 1151].

La pesatura delle merci nel contratto di trasporto per ferrovia ha per funzione giuridica sostanziale quella di stabilire in ogni singolo contratto il prezzo del trasporto della cosa e la correzione degli eventuali errori interviene fra le parti ope legis.

Pertanto, se l'amministrazione ferroviaria, pur avendo eseguito o riconosciuto il peso della merce da trasportare, fornisce la prova di avere, nella doppia veste di vettore-depositario, riconsegnata al destinatario l'identica cosa ricercata dal mittente, ed essere, quindi, incorso errore nella pesatura, essa non è tenuta alla differenza in più di prezzo che il destinatario, in base a quel peso, abbia pagato per la merce al mittente e renditore: deve soltanto restituire il maggior prezzo di trasporto riscosso, imperocchè nel contratto di compra-vendita l'oggetto della condicio indebiti è ben distinto e diverso da quello del contratto di trasporto, nel primo essendo il prezzo della cosa e nel secondo quello della locazione d'opera (1).

(Cassazione di Firenze, sentenza 25 maggio 1903 — Società ferrovie Adriatiche c. Società per il solfato di rame e Ditta A. W. Jesinghaus).

SPEDIZIONE A GRANDE VELOCITÀ — MANCATA CONSEGNA DELLA MERCE PER ERRORE NELLA DESIGNAZIONE DEL DESTINATARIO — RITARDO NELL'AVVISO AL MITTENTE DELLA GIACENZA — RESPONSABILITÀ DELL'AMMINISTRAZIONE FERROVIARIA — RISARCIMENTO DEI DANNI. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, allegato D, tariffe. art. 112, 117, 139, 140 — cod. civ. 1218 e seg.].

Trattandosi di spedizione di merce rifiutata dal mittente, non essendogliene stata notificata a tempo debito la giacenza, dovuta ad errore nella designazione del destinatario, la società ferroviaria, a cui sia imputabile la ritardata notificazione, non può invocare, in correlazione all'art. 112, l'applicazione dell'art. 117 delle tariffe, che sta a disciplinare i casi normali, e non può pretendere di limitare la propria responsabilità alla perdita pura e semplice da parte sua dei diritti di sosta o di magazzinaggio per quei giorni in cui essa fu inadempiente. E nemmeno la comminatoria di cui è passibile in tal caso il vettore può esser quella prevista dagli art. 139 e 140 delle tariffe, che contemplano altri casi; di tal che, in mancanza pure di disposizioni speciali della legge commerciale, conviene attingere al diritto comune, vale a dire alla legge civile e nella fattispecie agli articoli 1218 e seg. del cod. civ., a cui, in eventi analoghi, ricorrono gli stessi art. 140 delle tariffe e 405 cod. com.

L'erronea designazione del destinatario non esonera l'amministrazione ferroviaria dall'obbligo

(1) Vedi in senso conforme sentenza Cassazione di Roma, 13 marzo 1903.

dell'arviso di giacenza al mittente entro dieci giorni dall'arrivo della merce. Quindi, data la negligenza di tale obbligo, la responsabilità del vettore deve limitarsi a quei danni che sono stati una conseguenza immediata e diretta dell'inadempimento dell'obbligazione, vale a dire alla eventuale perdita sofferta e al guadagno mancato.

Il ritardo dell'arviso di giacenza non dà diritto al mittente di rifiutare il ritiro della merce, nè fu nascere nella ferrovia l'obbligo di tenerla in deposito; per il che, saranno sempre applicabili, anche nella specie, le disposizioni dell'art. 112 delle tariffe.

(Tribunale civ. pen. di Parma, sentenza 24 giugno 1903 — Società ferrovie Adriatiche c. Bertinelli Luciano).

TRASPORTO DI MERCI DEPERIBILI A TARIFFA SPECIALE — RITARDO NELLA CONSEGNA — RESPONSABILITÀ DELL'AMMINISTRAZIONE FERROVIARIA — SUOI LIMITI — RISARCIMENTO DEI DANNI. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. E, tariffe speciali, art. 5 e 7 — cod. comm., art. 400, 401, 416].

Nel caso di trasporto di merce, soggetta a deterioramento, col regime delle tariffe speciali, la responsabilità dell'Amministrazione ferroviaria è soltanto quella contenuta negli articoli 5 e 7 delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali.

L'eccezione contenuta nell'articolo 401 del Codice di commercio e la conseguente inversione di presunzione di colpa dalla persona del vettore a quella del mittente, a deroga della regola generale creata con l'articolo 400, non possono avere nessuna efficacia sulla portata dell'articolo 416, in quanto alla limitazione di responsabilità da esso stabilita, e in riguardo alla quale stanno le disposizioni delle tariffe speciali, senza che punto occorran maggiori disamine, per stabilire la perfetta correlazione degli articoli 5 e 7 di queste ultime con la legge commerciale.

Dai concetti di responsabilità inclusi negli articoli 400 e 401 non è punto deducibile la conseguenza, che, trattandosi di merci soggette a facile deperimento, l'articolo 416 non ammetta la responsabilità limitata della ferrovia in corrispettivo della diminuzione del prezzo di trasporto stabilito nelle tariffe ordinarie.

L'articolo 416 non fa distinzione di caso da caso, cioè tra merci soggette a deterioramento o no, e, mentre fa un esplicito richiamo all'articolo 400, non si preoccupa di ciò che dispone l'articolo 401, essendo che in questo si esplica un concetto a sè stante e del tutto estraneo a quello espresso coll'articolo 416, in punto alla limitazione della responsabilità del vettore, quando interengano col mittente pattuizioni speciali per ridurre il prezzo di trasporto di una cosa in genere.

(Corte di cassazione di Firenze, 27 luglio 1903 — Società ferrovie Adriatiche c. Bellini Cesare).

SPEDIZIONI DI MERCI A PICCOLA VELOCITÀ — COLLI INDIVISIBILI DI PESO O DIMENSIONI ECCEZIONALI — ONERE DEL CARICO O DELLO SCARICO — DICHIARAZIONE PREVENTIVA OMESSA — RESPONSABILITÀ DELL'AMMINISTRAZIONE FERROVIARIA — ECCEZIONE NON VALIDA — RISARCIMENTO DEI DANNI. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D, art. 69, 100].

L'Amministrazione ferroviaria, in base all'articolo 69 dell'allegato D delle tariffe e condizioni per i trasporti sulle strade ferrate, ha l'obbligo di far risultare preventivamente nella lettera di porto, nel caso di spedizione di merce a piccola velocità (nella fattispecie, un collo indivisibile superiore ai 10,000 chilogrammi) dell'onere imposto al destinatario o al mittente della effettuazione dello scarico della merce: ciò è confermato dalle correlative e parzialmente modificative disposizioni dell'articolo 100, riflettenti il trasporto di colli indivisibili di peso o di dimensioni eccezionali, nel qual caso nessun giudice può esserri migliore dell'Amministrazione ferroviaria, che più d'ogni altro conosce i mezzi che tiene a sua disposizione per eseguirne il trasporto, il carico e lo scarico.

Pertanto, nei casi in cui l'Amministrazione avrebbe potuto o rifiutare il trasporto, o esigere che le relative operazioni di carico e scarico fossero eseguite a cura e a spese dei mittenti o dei destinatari e non abbia con questi conchiuso preventivi accordi e non ne apparisca cenno nella lettera di porto, destinata a far fede delle condizioni del contratto di trasporto, subentra e vige la norma generale: cioè, che le operazioni di scarico delle merci, a qualunque classe appartengano, sono di regola eseguite a cura della stessa Amministrazione. Nè vale che questa opponga l'insufficienza dei mezzi di cui dispone per eseguire, come in concreto, le operazioni di scarico dei colli indivisibili di cui assunse senza riserve il trasporto; poichè tali operazioni, mentre rientrano di regola fra quelle essenziali che integrano il trasporto, riuscirebbero ai mittenti o ai destinatari, non preavvisati, bene spesso di difficile se non di impossibile esecuzione.

Nella specie, la responsabilità dell'Amministrazione ferroviaria, in quanto al risarcimento dei danni, è contenuta nei limiti dell'articolo 403 del Codice di commercio e 139 delle tariffe.

(Corte di cassazione di Torino, sentenza 7 agosto 1903 — Società ferrovie Mediterranee c. Ditta Canci Angelo).

TRASPORTO A TARIFFA SPECIALE A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA — TERMINI DI RESA — AVARIA DERIVANTE DAL RITARDO — RESPONSABILITÀ — COSTATAZIONE DEL DANNO IN VIA AMMINISTRATIVA — CONSEGUENZE GIURIDICHE. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, tariffe, art. 7, 8, 11, 58, 70].

Il termine di resa di 24 ore per ogni 225 chilometri di percorso, assegnato alla ferrovia dalle tariffe speciali e locali a piccola velocità accelerata, è indivisibile (1).

Nei trasporti eseguiti a tariffa speciale, se la merce si è avariata in conseguenza del ritardo nella resa, la responsabilità della ferrovia è limitata al rimborso del nolo in ragione del ritardo, giusta gli articoli 7 e 8 delle condizioni per le tariffe speciali e locali (2).

I verbali di constatazione del danno derivato alle merci hanno per scopo l'accertamento dei fatti, ma lasciano impregiudicate le mutue ragioni delle parti sulla questione di responsabilità (3).

(Corte di cassazione di Napoli, sentenza 26 settembre 1903 — D'Agostino c. Società ferrovie Adriatiche).

SPEDIZIONE DI MERCI A GRANDE VELOCITÀ — RITARDATA CONSEGNA PER SMARRIMENTO DI DOCUMENTI DI TRASPORTO IMPUTABILE ALLA FERROVIA — LIMITAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ DEL VETTORE, QUANDO SI TRATTI DI TRASPORTI ESEGUITI CON LA CLAUSOLA DI TARIFFA SPECIALE — DOLO E COLPA LATA — LORO CONTENUTO — RISARCIMENTO DEI DANNI. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D, tariffe generali, art. 139, 144; tariffe speciali art. 7 — cod. comm. art. 416].

Nel caso di spedizione di merci a grande velocità e di ritardata consegna per smarrimento di documenti di trasporto imputabile all'Amministrazione ferroviaria, quando sia pacifico tra le parti trattarsi di trasporto eseguito con la clausola di tariffe speciali, è applicabile l'articolo 7 delle condizioni alle stesse relative, il quale limita la responsabilità del vettore quale corrispettivo, appunto, della diminuzione del prezzo di trasporto accordato con quelle tariffe.

Nè ciò urta contro il principio, che a nessuno è lecito sottrarsi con pattuizioni alla responsabilità per dolo o colpa lata, giacchè l'Amministrazione ferroviaria deve sempre rispondere del proprio operato ed è soltanto la sua responsabilità indiretta per il fatto dei suoi agenti, che viene ad esserne attenuata (4).

Soltanto nei casi di dolo (malafede, volontà fraudolenta di arrecar danno), secondo la mens

(1-3) Vedi sentenze Cassazione di Roma, 4 marzo 1903; di Torino, 14 gennaio 1903.

(4) Vedi sentenze Cassazione Torino, 20 marzo, 15 ottobre 1889 e 9 novembre 1894; Napoli, 26 settembre 1903.

legis si chiarirebbe illegittimo e immorale il patto della diminuita responsabilità del vettore, perchè il dolo omnia corrumpit: ciò che non si verificherebbe nei casi di colpa lata, che ha un contenuto ben distinto e diverso da quello del dolo, bastando per essa una disattenzione, una negligenza, una omissione, a cui, per quanto gravi, può rimanere estranea la volontà prava di arrecare danno.

Pertanto, escluso il dolo, il mittente o il destinatario non può reclamare il risarcimento del danno emergente e del lucro cessante accordato dall'articolo 139 delle condizioni per l'applicazione delle tariffe generali, sibbene, in base all'articolo 7 sopra citato e in relazione all'articolo 144 delle dette condizioni, ha diritto soltanto a una proporzionale o totale restituzione del prezzo di trasporto, a seconda della durata del ritardo nella consegna della cosa.

(Corte di cassazione di Torino, sentenza 30 ottobre 1903 — Superti Alessandro c. Società ferrovie Adriatiche).

TRASPORTO DI MERCI A PICCOLA VELOCITÀ — TERMINI DI RESA — RITARDO — GIORNI IN PARTENZA E IN ARRIVO — GIORNI FESTIVI — COMPUTO DEL TERMINE. [Legge 27 aprile 1885, n. 3048, alleg. D, tariffe e condizioni di trasporto, art. 70, 139 — cod. comm., art. 403].

Nei trasporti ferroviari l'espressione " termine di resa " equivale a " termine di riconsegna ", ed ambedue stanno a significare il tempo convenuto o di uso, per la esecuzione del contratto (1).

Per stabilire la durata del ritardo agli effetti del risarcimento del danno, nel calcolo dei termini di resa debbono essere inclusi il giorno di arrivo e quelli festivi, cadenti in partenza o in arrivo (2).

(Corte di cassazione di Roma, sezioni unite, sentenza 18 dicembre 1903 — Società ferrovie Mediterranee c. Successori Cabella).

TRASPORTO DI MERCI — RICEVUTA DI RICONSEGNA — MANCANZA DI FIRMA — EQUIPOLLENTI — TARIFFE FERROVIARIE ANNESSE ALLA LEGGE 27 APRILE 1885, N. 3048, ART. 110.

La firma di ricerca, che il destinatario appone all'atto di riconsegna della merce, costituisce una formalità di ordine amministrativo, avente per scopo di servire di scarico all'Amministrazione delle ferrovie. Per conseguenza, l'omissione della firma non toglie ad essa il diritto di provare altrimenti, che la consegna fu effettivamente eseguita (3).

(Corte di appello di Bologna, sentenza 21 dicembre 1903 — Pozzoli c. Società ferrovie Adriatiche).

(1-2) Vedi sentenza Cassazione Napoli, 26 settembre 1903.

(3) Vedi, in senso conforme, sentenze Cassazione Firenze, 2 marzo 1899 e 1° aprile 1901.

SENTENZE DEI COLLEGI ARBITRALI.

Durante l'anno 1903 i collegi arbitrali, istituiti in conformità al disposto dell'articolo 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3*), per giudicare delle controversie che insorgessero fra lo Stato e le Società per l'esecuzione dei contratti d'esercizio, non ebbero occasione di emanare alcuna sentenza.

LITI ED INDENNIZZI

Liti ed indennizzi per reclami contro l'esercizio.

Le liti, che ebbero a sostenere, come le indennità che dovettero pagare, per reclami contro l'esercizio, rispettivamente le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula-nell'anno 1903, appariscono dai seguenti prospetti :

a) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle liti.

Anno 1903.

Numero d'ordine	CAUSA DELLE LITI	CAUSE							
		esistenti nel 1903			trattate e definite nel 1903				
		pendenti all'1° gennaio 1903	introdotte nell'anno 1903	Totale	vinte	perdute	transatte od abbandona- te	rimaste pendenti al 31 dicembre	Totale
		1	2	3	4	5	6	7	8
Rete Mediterranea.									
1	Tasse e diritti dovuti alla ferrovia	175	802	977	451	14	131	381	977
2	Ritardi	703	2,181	2,884	295	888	1,242	459	2,884
3	Consegna di merci erronea o controversa	11	25	36	7	12	8	9	36
4	Avarie	111	234	345	38	38	172	97	345
5	Deficienza di peso	3	48	51	6	4	29	12	51
6	Mancanza di merci	223	481	704	70	74	395	165	704
7	Manomissioni di gruppi	"	"	"	"	"	"	"	"
8	Sottrazioni	85	44	129	6	26	69	28	129
9	Affari diversi	122	419	541	48	75	256	162	541
	Totali . . .	1,433	4,234	5,667	921	1,131	2,302	1,313	5,667
Rete Adriatica.									
10	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	18	8	26	1	"	3	22	26
11	Ritardi	132	90	222	16	2	56	148	222
12	Consegna di merci erronea o controversa	51	59	110	6	1	32	71	110
13	Avarie	82	72	154	11	2	38	103	154
14	Deficienza di peso	"	"	"	"	"	"	"	"
15	Mancanza di merci	26	26	52	4	1	16	31	52
16	Sottrazioni	3	3	6	1	"	1	4	6
17	Affari diversi	23	15	38	7	"	6	25	38
	Totali . . .	335	273	608	46	6	152	404	608
Rete Sicula.									
18	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	"	"	"	"	"	"	"	"
19	Ritardi	5	5	10	1	"	4	5	10
20	Consegna di merci erronea o controversa	1	"	1	1	"	"	"	1
21	Avarie	1	3	4	"	1	"	3	4
22	Deficienza di peso	"	"	"	"	"	"	"	"
23	Mancanza di merci	"	7	7	"	"	5	2	7
24	Sottrazioni	"	"	"	"	"	"	"	"
25	Affari diversi	36	31	67	8	"	13	46	67
	Totali . . .	43	46	89	10	1	22	56	89
	Totali generali anno 1903 . .	1,811	4,553	6,364	977	1,138	2,476	1,778	6,364
	Id. id. id. 1902 . .	1,188	5,572	6,760	708	431	3,810	1,811	6,760
	Differenze . . .	+ 623	+ 1,019	- 396	+ 269	+ 707	- 1,334	- 38	- 396

b) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle indennità.

Anno 1903.

Numero d'ordine	CAUSA DEI RECLAMI	Numero dei reclami	INDENNITÀ				in conto comune	TOTALE generale
			liquidate a carico			Totale		
			della Am- ministra- zione	di agenti o terzi				
				di agenti di servizio	dei terzi			
1	2	3	4	5	6	7		
I. Rete Mediterranea.								
1	Contesti doganali	1,290	8,840 ⁸⁰	154 ¹³	1,095 ⁰⁸	10,090 ³¹	1,627 ⁴⁸	11,717 ⁷⁹
2	Ritardi e disguidi	20,327	124,894 ⁹⁰	2,303 ⁰⁶	35,810 ³⁷	162,508 ³³	38,102 ⁸⁰	200,611 ¹³
3	Smarrimenti	19,241	340,350 ⁴⁷	6,929 ²⁶	70,958 ⁰⁰	418,238 ⁸³	89,675 ²⁹	507,913 ⁰²
4	Avarie	24,962	563,365 ⁴⁴	6,520 ⁰⁷	116,518 ⁸⁴	686,405 ²⁵	140,179 ⁰¹	826,584 ²⁹
5	Furti	20,307	264,768 ²³	35,790 ³²	44,035 ⁷⁰	344,594 ²⁵	67,719 ⁰⁹	412,313 ³⁴
6	Affari diversi	5,436	43,377 ⁷³	652 ⁰⁰	13,682 ⁰⁶	57,712 ³⁸	11,443 ¹⁷	69,155 ⁵⁵
	Totali . . .	91,563	1.345,096⁹⁷	52,350³⁴	282,101⁵⁴	1,679,548⁸⁵	348,746⁸⁷	2,028,295⁷³
II. Rete Adriatica.								
7	Contesti doganali	28	2,278 ⁰⁰	7 ⁰⁰	844 ⁰⁷	3,130 ²⁷	"	3,130 ²⁷
8	Ritardi e disguidi	91,639	249,228 ⁸⁶	1,279 ⁷²	116,196 ⁸⁴	366,704 ¹²	47,981 ⁰⁸	414,685 ⁴⁵
9	Smarrimenti	4,350	153,052 ¹⁷	2,968 ⁴²	30,941 ⁷⁰	186,962 ³⁵	18,867 ⁵³	205,829 ⁸⁸
10	Avarie	9,047	263,383 ⁸⁵	2,264 ⁷¹	85,278 ²⁴	350,926 ⁸⁰	27,901 ⁸¹	378,828 ⁶¹
11	Manomissioni e furti	9,497	94,923 ⁶¹	2,617 ⁷³	40,952 ⁴³	138,493 ⁷⁷	13,244 ³⁷	151,738 ¹⁴
12	Affari diversi	1,636	42,824 ¹⁰	563 ⁰⁷	4,827 ⁰²	48,215 ³⁹	2,344 ⁵⁹	50,559 ⁹⁸
13	Danni alle persone	107	126,041 ¹⁰	"	"	126,041 ¹⁰	28,771 ³⁰	154,812 ³⁰
14	Danni alle merci	33	27,475 ⁰⁶	"	2,905 ⁴⁰	30,381 ⁰⁶	2,682 ⁰⁸	33,063 ⁹⁹
	Totali . . .	116,337	959,207⁴⁵	9,701²⁵	281,946⁴⁶	1,250,855¹⁶	141,793⁴⁰	1,392,648⁰²
III. Rete Sicula.								
15	Ritardi e disguidi	67	175 ⁴⁸	140 ¹⁹	117 ¹⁰	432 ⁷⁷	9 ¹²	441 ⁸⁹
16	Smarrimenti	133	741 ⁰³	1,109 ³⁴	"	1,851 ⁷⁷	2,427 ¹⁵	4,278 ⁰²
17	Avarie	114	1,000 ⁵⁴	134 ⁰⁶	166 ⁰⁷	1,301 ²⁸	160 ⁰⁸	1,461 ³⁴
18	Sottrazioni	575	2,657 ⁶⁴	715 ¹³	1,325 ⁰⁸	4,698 ⁰⁶	1,209 ⁹⁰	5,908 ⁰¹
19	Affari diversi	86	624 ³⁰	84 ⁰²	"	709 ¹²	97 ⁰⁴	806 ⁷⁶
	Totali . . .	975	5,199⁸⁹	2,184⁰³	1,609⁰⁶	8,993⁰⁷	3,904⁴⁶	12,898⁰²
	Totali generali 1903 . . .	208,875	2,309,504⁵¹	64,236²²	565,657⁰⁶	2,939,397⁰⁶	494,444⁷⁸	3,433,842⁸⁶
	Id. id. 1902 . . .	163,251	1,865,277³³	26,177¹⁵	540,252⁰⁰	2,431,707⁴⁶	270,948⁴⁸	2,702,655⁹⁹
	Differenze . . .	+45,624	+444,226⁹⁸	+38,059⁰⁷	+25,404⁰⁷	+507,690¹³	+223,496³⁰	+731,186⁸⁷

**SENTENZE PER CONTRAVVENZIONI AI REGOLAMENTI
SULLA POLIZIA FERROVIARIA.**

Dal prospetto seguente risultano le sentenze pronunziate, per contravvenzioni al regolamento di polizia ferroviaria, nel periodo dal 1° gennaio a tutto il 31 dicembre 1903, relativamente alle tre grandi reti.

PROSPETTO DELLE SENTENZE PRONUNZiate DURANTE L'ANNO 1903 PER CONTRAVVENZIONI ALLE DISPOSIZIONI
CONCERNENTI LA POLIZIA DELLE STRADE FERRATE.

Numero d'ordine	MATERIA DELLE CONTRAVVENZIONI	RETE MEDITERRANEA		RETE ADRIATICA		RETE SICULA		TOTALE		
		condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	generale
1	Introduzione e transito abusivo	390	86	125	25	13	4	528	115	643
2	Pascolo abusivo	238	64	95	123	32	17	365	209	574
3	Abbandono di animali e materiali									
4	Tariffe e norme per i trasporti	442	126	221	72	2	"	665	198	863
5	Danni alle ferrovie ed attentati alla sicurezza dei convogli	238	78	53	90	"	"	291	168	459
6	Diverse	151	54	124	82	2	"	277	136	413
	Totali . . .	1,459	408	618	397	49	21	2,126	826	2,952

Anno 1903

**Movimento e prodotto dei viaggiatori, bagagli e merci
attraverso lo stretto di Messina**

Corse di piroscafi N. 2688.

PROSPETTO A.

VIAGGIATORI							BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ						
DISTINZIONE dei viaggiatori per tariffa e per classe	QUANTITÀ				Percor- renza	Prodotto	DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ				Percor- renza	Prodotto
	In servizio			Totale				In servizio			Totale		
	Locale	Interno	Cumula- tivo					Locale	Interno	Cumula- tivo			
A tariffa intera:							Bagagli e giornali. Q.li	2,161	225	5,073	7,469	112,085	5,229 28
1ª classe. . . . Num.	478	128	2,233	2,830	42,580	4,915 25	Cani Capi	95	11	155	261	3,915	129 60
2ª " "	4,254	566	4,438	9,528	142,920	14,186 15	Messaggerie, merci e oggetti d'arte. Q.li	15	755	11,289	12,059	180,885	12,483 33
3ª " "	28,911	744	8,157	37,812	567,180	27,895 20	Numerario Mig.	"	"	283	283	4,225	119 20
A tariffa ridotta:							Veicoli Num.	"	"	5	5	75	79 20
Andata e ritorno:							Feretri Num.	"	"	9	9	135	180 45
1ª classe. . . . Num.	443	6	983	1,432	21,480	3,689 90	Cavalli e bestiame. Capi	"	"	404	404	6,060	415 60
2ª " "	7,731	43	1,824	9,598	143,970	9,748 60							
3ª " "	62,651	24	1,965	64,640	969,600	42,815 25							
Altre riduzioni:													
1ª classe. . . . Num.	195	58	1,502	1,755	26,325	1,844 20							
2ª " "	1,728	215	7,420	9,363	140,445	8,104 17							
3ª " "	5,569	755	16,679	23,003	345,045	11,890 29							
	112,290	2,539	45,201	159,970	2,399,550	125,215 01							18,636 66

Militari in drappello. . N. 1,711

 Numero delle spedizioni . . . }
 Bagagli e cani. . . . N. 10,028
 Altri trasporti. . . . , 16,628

Corse di piroscafi N. 2194.

A tariffa intera:							Bagagli e giornali. Q.li	1,453	116	"	1,569	12,552	1,940 15
1ª classe. . . . Num.	297	7	"	299	2,392	291 60	Cani Capi	45	6	"	51	408	34 95
2ª " "	3,452	54	"	3,508	28,048	2,280 90	Messaggerie, merci e oggetti d'arte. Q.li	"	"	"	"	"	"
3ª " "	39,757	75	"	39,832	318,656	16,920 40	Numerario Mig.	"	"	"	"	"	"
A tariffa ridotta:							Veicoli Num.	"	"	"	"	"	"
Andata e ritorno:							Feretri Num.	"	"	"	"	"	"
1ª classe. . . . Num.	105	2	"	107	856	159 60	Cavalli e bestiame. Capi	"	"	"	"	"	"
2ª " "	5,056	4	"	5,010	40,080	5,010 43							
3ª " "	60,557	14	"	60,571	484,568	25,369 80							
Altre riduzioni:													
1ª classe. . . . Num.	85	1	"	86	688	81 15							
2ª " "	855	19	"	874	6,992	515 60							
3ª " "	2,052	163	"	2,215	17,720	1,767 95							
	112,161	339	"	112,500	900,000	52,397 43							1,975 11

Militari in drappello. . N. 171

 Numero delle spedizioni . . . }
 Bagagli e cani N. 2,037
 Altri trasporti " ,

REGGIO CALABRIA PORTO

Piroscafi-chilometri N. 40.320.

MERCİ E BESTIAME A P. V. ACCELERATA							MERCİ A PICCOLA VELOCITÀ						
DISTINZIONE del trasporti	QUANTITÀ				Percor- renza	Prodotto	DISTINZIONE del trasporti	QUANTITÀ				Percor- renza	Prodotto
	In servizio			Totale				In servizio			Totale		
	Locale	Interno	Cumula- tivo					Locale	Interno	Cumula- tivo			
Merci a carro com- pleto. Q.li	"	100	77,103	77,203	1,158,045	18,217 00	Merci senza vincolo di peso tassate con ta- riffa generale e spe- ciale Tonn.	1	90	13,623	13,714	205,710	44,244 15
Bestiame:							Merci con vincolo di peso e tassate con tariffa speciale e locale. Tonn.	35	164	14,617	14,816	292,240	68,878 97
a carro completo:							Veicoli Num.	"	"	77	77	1,155	118 40
Cavallino. . . Carri	"	"	80	80	1,200	1,002 15							
Bovino, suino e ovino. . . "	"	"	269	269	4,035	5,115 45							
per capo:													
Cavallino. . . Capi	"	5	1,769	1,801	27,015	5,626 50							
Bovino, suino e ovino. . . "	"	"	5,339	5,339	80,085	5,224 80							
						35,186 80							113,241 52

Numero delle spedizioni in complesso 1,280

Numero delle spedizioni in complesso 42,738

VILLA S. GIOVANNI

Piroscafi-chilometri N. 17.552.

Merci a carro com- pleto. Q.li	"	"	"	"	"	"	Merci senza vincolo di peso tassate con ta- riffa generale e spe- ciale Tonn.	"	"	"	"	"	"
Bestiame:							Merci con vincolo di peso e tassate con tariffa speciale e locale. Tonn.	"	"	"	"	"	"
a carro completo:							Veicoli Num.	"	"	"	"	"	"
Cavallino. . . Carri	"	"	"	"	"	"							
Bovino, suino e ovino. . . "	"	"	"	"	"	"							
per capo:													
Cavallino. . . Capi	"	"	"	"	"	"							
Bovino, suino e ovino. . . "	"	"	"	"	"	"							

Numero delle spedizioni in complesso "

Numero delle spedizioni in complesso "

PRODOTTO DEL SERVIZIO MARITTIMO ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

IN CONFRONTO A QUELLO DELL'ANNO PRECEDENTE.

a) Linea Messina Porto-Reggio Calabria Porto.

PROSPETTO B.

CATEGORIA DEI TRASPORTI	ANNO 1902			ANNO 1903		
	Prodotto	per corsa (1197)	per cento	Prodotto	per corsa (2688)	per cento
Viaggiatori	112,862 13	57 37	44 03	125,215 01	46 58	42 84
Bagagli e cani	5,238 68	2 66	2 04	5,398 88	1 99	1 88
Merci a grande velocità	14,086 21	7 16	5 49	13,277 78	4 94	4 54
Merci a piccola velocità accelerata	23,479 76	11 93	9 16	35,186 80	13 09	12 04
Merci a piccola velocità ordinaria	100,631 80	51 15	39 26	113,241 52	42 13	38 74
Prodotti fuori traffico	40 08	0 02	0 02	40 08	0 02	0 01
Totale . . .	256,338 89	130 29	100 00	292,120 07	108 75	100 00

b) Linea Messina-Villa S. Giovanni.

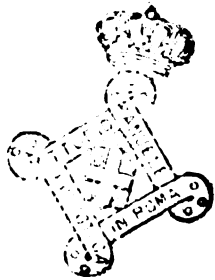
CATEGORIA DEI TRASPORTI	ANNO 1902			ANNO 1903		
	Prodotto	per corsa (2413)	per cento	Prodotto	per corsa (2194)	per cento
Viaggiatori	50,066 38	20 74	96 03	52,397 43	23 88	96 33
Bagagli e cani	2,037 99	0 84	3 91	1,975 11	0 90	3 68
Merci a grande velocità	10 72	"	0 02	"	"	"
Merci a piccola velocità accelerata	"	"	"	"	"	"
Merci a piccola velocità ordinaria	"	"	"	"	"	"
Prodotti fuori traffico	21 38	0 01	0 04	21 38	0 01	0 04
Totale . . .	52,136 47	21 59	100 00	54,393 92	24 79	100 00

PRODOTTO E SPESE DEL SERVIZIO MARITTIMO

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

PROSPETTO C.

PRODOTTO		SPESA	
Complessivo	per corsa (4882)	Complessivo	per corsa (4882)
346,713 99	71 02	314,326 19	64 38



851.678

