Informazioni su questo libro

Si tratta della copia digitale di un libro che per generazioni è stato conservata negli scaffali di una biblioteca prima di essere digitalizzato da Google nell'ambito del progetto volto a rendere disponibili online i libri di tutto il mondo.

Ha sopravvissuto abbastanza per non essere più protetto dai diritti di copyright e diventare di pubblico dominio. Un libro di pubblico dominio è un libro che non è mai stato protetto dal copyright o i cui termini legali di copyright sono scaduti. La classificazione di un libro come di pubblico dominio può variare da paese a paese. I libri di pubblico dominio sono l'anello di congiunzione con il passato, rappresentano un patrimonio storico, culturale e di conoscenza spesso difficile da scoprire.

Commenti, note e altre annotazioni a margine presenti nel volume originale compariranno in questo file, come testimonianza del lungo viaggio percorso dal libro, dall'editore originale alla biblioteca, per giungere fino a te.

Linee guide per l'utilizzo

Google è orgoglioso di essere il partner delle biblioteche per digitalizzare i materiali di pubblico dominio e renderli universalmente disponibili. I libri di pubblico dominio appartengono al pubblico e noi ne siamo solamente i custodi. Tuttavia questo lavoro è oneroso, pertanto, per poter continuare ad offrire questo servizio abbiamo preso alcune iniziative per impedire l'utilizzo illecito da parte di soggetti commerciali, compresa l'imposizione di restrizioni sull'invio di query automatizzate.

Inoltre ti chiediamo di:

+ *Non fare un uso commerciale di questi file* Abbiamo concepito Google Ricerca Libri per l'uso da parte dei singoli utenti privati e ti chiediamo di utilizzare questi file per uso personale e non a fini commerciali.

+ *Non inviare query automatizzate* Non inviare a Google query automatizzate di alcun tipo. Se stai effettuando delle ricerche nel campo della traduzione automatica, del riconoscimento ottico dei caratteri (OCR) o in altri campi dove necessiti di utilizzare grandi quantità di testo, ti invitiamo a contattarci. Incoraggiamo l'uso dei materiali di pubblico dominio per questi scopi e potremmo esserti di aiuto.

+ *Conserva la filigrana* La "filigrana" (watermark) di Google che compare in ciascun file è essenziale per informare gli utenti su questo progetto e aiutarli a trovare materiali aggiuntivi tramite Google Ricerca Libri. Non rimuoverla.

+ *Fanne un uso legale* Indipendentemente dall'utilizzo che ne farai, ricordati che è tua responsabilità accertati di farne un uso legale. Non dare per scontato che, poiché un libro è di pubblico dominio per gli utenti degli Stati Uniti, sia di pubblico dominio anche per gli utenti di altri paesi. I criteri che stabiliscono se un libro è protetto da copyright variano da Paese a Paese e non possiamo offrire indicazioni se un determinato uso del libro è consentito. Non dare per scontato che poiché un libro compare in Google Ricerca Libri ciò significhi che può essere utilizzato in qualsiasi modo e in qualsiasi Paese del mondo. Le sanzioni per le violazioni del copyright possono essere molto severe.

Informazioni su Google Ricerca Libri

La missione di Google è organizzare le informazioni a livello mondiale e renderle universalmente accessibili e fruibili. Google Ricerca Libri aiuta i lettori a scoprire i libri di tutto il mondo e consente ad autori ed editori di raggiungere un pubblico più ampio. Puoi effettuare una ricerca sul Web nell'intero testo di questo libro da `http://books.google.com`

Digitized by Google

BIBLIOTECA VITTORIO EMANUELE
Cont. Uf.
113

Digitized by Google

Digitized by Google

BIBLIOTECA

Digitized by Google

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

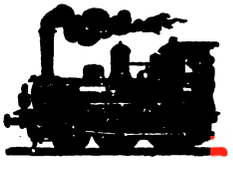
R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

RELAZIONE

SULL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE ITALIANE

PER

L'ANNO 1899



ROMA
TIP. DELL'UNIONE COOPERATIVA EDITRICE
Via di Porta Salaria, 28-A

1901

Digitized by Google

Digitized by Google

Eccellenza,

Ho l'onore di presentare all'E. V. la **Relazione sull'esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1899,** *la quale è compilata con l'ordine ed il metodo seguiti in quella del 1898, ma contiene altri prospetti illustrativi che riguardano l'ente patrimoniale, le date di apertura delle ferrovie, i prodotti ripartiti per linea delle tre reti principali, e le spese di personale di esercizio delle reti stesse in relazione alle quote di prodotto ed altri proventi devoluti alle Società.*

In appendice sono riportati alcuni dati e notizie assai interessanti sull'esercizio della ferrovia Arezzo-Città di Castello-Fossato, ove fu introdotto da qualche anno un servizio semplificato, con notevole ribasso delle tariffe.

Alla relazione è poi allegata una carta figurativa del movimento delle derrate alimentari in base alle tariffe speciali 50 e 55.

Con ossequio

Roma, giugno 1901.

L'Ispettore Generale
TEDESCO.

A S. E.
Il Conte Comm. GIROLAMO GIUSSO
Ministro dei Lavori Pubblici

ROMA.

Digitized by Google

Digitized by Google

INDICE

Pagina

Risultati principali dell'esercizio delle ferrovie italiane nell'anno 1899 1
Avvertenze generali 12

CAPO I.

Ente patrimoniale e dati finanziari e tecnici relativi.

Prospetto N. 1. — Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899 15
» » 1 *bis*. — Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane dal 4 ottobre 1839 sino al 31 dicembre 1899 59
» » 1 *ter*. — Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899 . 93
» » » — (*Allegato* A) - Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1899 122
» » 2. — Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e di esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899. 125
» » 3. — Quantità e natura del materiale mobile 147

CAPO II.

Movimento.

Prospetto N. 4. — Percorrenza del materiale mobile 177
» » 5. — Quantità, percorrenza e composizione dei treni 195
» » 6. — Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate 221
» » 7. — Perdite di coincidenza e ritardi dei treni 227

CAPO III.

Personale.

Prospetto N. 8. — Personale in servizio e spese relative 239
» » 8 *bis*. — Prospetto comparativo fra le spese del personale d'esercizio ed i prodotti ottenuti negli anni dal 1886 al 1899 sulle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula 265

Digitized by Google

CAPO IV.

Traffico.

Pagina

PROSPETTO N. 9. — Movimento e prodotto dei viaggiatori 271
» » 10. — Trasporti a grande velocità 297
» » 11. — Trasporti a piccola velocità accelerata 315
» » 12. — Trasporti a piccola velocità 325
» » 13. — Riassunto dei trasporti delle merci 343

CAPO V.

Prodotti e spese di esercizio e dati finanziari relativi all'esercizio.

PROSPETTO N. 14. — Entrate dell'esercizio 351
» » 14 *bis*. — Prodotti del traffico per linea 361
» » 15. — Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1899 373
» » 16. — Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio 383
» » » — *A* - Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio 385
» » » — *B* - Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico 386
» » » — *C* - Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali 387

PROSPETTO N. 17. — Spese d'esercizio 393
» » 18. — Combustibili e olio consumati per le locomotive e spesa relativa. 415
» » 19. — Confronti fra le entrate e le spese di esercizio 421

CAPO VI.

Prospetti comparativi per gli anni 1898 e 1899.

PROSPETTO N. 20. — Riassunto delle spese d'esercizio 429
» » 21. — Riassunto del personale impiegato e della spesa relativa 430
» » 22. — Riassunto dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive 433
» » 23. — Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio 434
» » 24. — Riassunto dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio 439

Digitized by Google

CAPO VII.

Tariffe.

Pagina

Tariffe e condizioni pei trasporti e concessioni speciali 443
Consiglio delle tariffe. 455

CAPO VIII.

Leggi e decreti

intorno alle strade ferrate 463

CAPO IX.

Contenzioso.

Massime di giurisprudenza ferroviaria 481
Sentenze dei Collegi arbitrali 487
Liti ed indennizzi 491
Sentenze per contravvenzioni ai regolamenti sulla polizia ferroviaria 495

APPENDICI

I. — **Movimento e prodotto dei Viaggiatori Bagagli e Merci attraverso lo stretto di Messina.**

Pagina

Prospetto *A*. — Movimento e prodotto delle linee Messina-Reggio Calabria-Porto e Messina-Villa S. Giovanni 498
» *B*. — Prodotto del servizio marittimo attraverso lo stretto di Messina in confronto a quello dell'anno precedente 500
» *C*. — Prodotto e spese del servizio suddetto 500

II. — **Notizie e dati sull'esercizio della ferrovia Arezzo-Città di Castello-Fossato** 503

Allegato *A*. — Orario grafico.
» *B*. — Tabella orario uffici telegrafici e personale di stazione.
» *C*. — Turno di servizio del personale dei treni.
» *D*. — Turno di servizio dei macchinisti.
» *E*. — Turno di servizio del personale di manutenzione e sorveglianza.
» *F*. — Diagramma degl'introiti e delle spese relative agli esercizi dall'anno 1894 all'anno 1900.

Digitized by Google

Digitized by Google

RISULTATI PRINCIPALI

DELL' ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1899.

Digitized by Google

Digitized by Google

RISULTATI PRINCIPALI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1899.

Lunghezza delle ferrovie

La lunghezza delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1898, come appare dalla

		Lunghezza d'impianto	Lunghezza in esercizio	Lunghezza media esercitata
relazione già pubblicata, era di	chilometri	15,396 $_{985}$	15,802 $_{312}$	15,753 $_{273}$
Ma per rettificazioni nella lunghezza di alcune ferrovie, e per l'aggiunta di vari tronchi di raccordo non calcolati nelle statistiche precedenti, questa lunghezza risulta modificata in	»	15,404 $_{540}$	15,806 $_{805}$	15,751 $_{576}$
Al 31 dicembre 1899 le ferrovie in esercizio avevano una totale lunghezza di	»	15,411 $_{960}$	15,814 $_{855}$	15,818 $_{930}$
con l'aumento di	»	7 $_{420}$	8 $_{050}$	(1) 67 $_{354}$

L'aumento nelle lunghezze d'impianto ed in quelle di esercizio è dovuto all'apertura dei seguenti tronchi:

Numero d'ordine	Numero di riferimento al prospetto n. 1/er	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1899	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA d'impianto	LUNGHEZZA in esercizio
		I. – Reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.			
		A) Ferrovie del Mediterraneo.			
		Rete secondaria			
		(linee complementari).			
1	84	Lucca-Aulla (tronco Borgo a Mozzano-Bagni di Lucca)	8 giugno	3 $_{236}$	3 $_{365}$
2	77	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco Corace-Catanzaro Sala)	31 luglio	4 $_{194}$	4 $_{685}$
		Totale . . . Km.	. . . . .	7 $_{430}$	8 $_{050}$

(1) Questo aumento è dovuto: per chilometri 3 $_{865}$ all'apertura dei nuovi tronchi, e per chilometri 63 $_{489}$ all'incorporamento di tutti i tronchi aperti nell'anno 1898, i quali, naturalmente, nel 1899 figurano in esercizio per tutto il periodo annuale.

Digitized by Google

Il rapporto della popolazione e della superficie territoriale dello Stato [1] con la lunghezza delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1899 risulta dal seguente prospetto:

LUNGHEZZA delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1899	POPOLAZIONE dello Stato	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni 10,000 abitanti	ESTENSIONE territoriale dello Stato in chilometri quadrati	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni chilometro quadrato
15,814 855	31,856,675	4 964	286,648	0 055

Costo delle ferrovie e del loro materiale mobile e di esercizio.

Diamo qui i principali risultati statistici per l'anno 1899 in confronto a quelli dell'anno 1898:

Il costo delle ferrovie italiane al 31 dicembre 1899 ammonta a . . . L. 5,164,380,735
mentre al 31 dicembre 1898 ammontava a . . . . . » 5,146,929,755

con un aumento di . . . L. 17,450,980

per l'anno 1899.

Materiale mobile.

La quantità assoluta di materiale mobile in servizio al 31 dicembre 1899 risulta costituita da:

		In totale	per chil. di strada
Locomotive	N.	2,983	0 189
Vetture da viaggiatori	»	8,554	0 541
Carri da merci e da bestiame	» [2]	52,949	3 348

mentre al 31 dicembre 1898 si avevano in servizio:

Locomotive	N.	2,966	0 188
Vetture da viaggiatori	»	8,578	0 543
Carri da merci e da bestiame	»	51,711	3 272

onde una variazione nell'anno 1899 di:

Locomotive	N.	+ 17
Vetture da viaggiatori	»	— 24
Carri da merci e da bestiame	»	+ 1238

Percorrenza dei convogli.

La percorrenza dei convogli di viaggiatori, misti e merci, che,
nell'anno 1899, è stata di . . . . . chilometri 72,355,265
nell'anno 1898 fu di . . . . . » 69,620,176

con una differenza nel 1899 di . . . . . chilometri + 2,735,089

di cui per i convogli viaggiatori e misti . . . . . chilometri + 748,245
e id. merci . . . . . » + 1,986,844

(1) Annuario statistico italiano 1900, pubblicato dal Ministero di agricoltura, industria e commercio.

(2) Fra i carri merci si sono anche compresi, come nelle statistiche degli anni precedenti, le seguenti quantità:
bagagliai n. 1,886
carri di servizio „ 1,763.

Digitized by Google

Nell'anno 1899, nei prodotti si è verificata una differenza in più di lire 16,550,245 46 in confronto ai prodotti del 1898. Prodotti lordi.

Le cifre parziali risultano dal seguente prospetto *A*:

CATEGORIE dei prodotti	TOTALE NEGLI ANNI (escluse le tasse erariali)			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1899	1898	Differenze	1899	1898	Differenze
Viaggiatori	112,882,545 27	108,871,781 13	+ 4,010,764 14	7,135 89	6,911 18	+ 224 71
Grande velocità. . .	22,769,833 98	21,559,992 19	+ 1,209,841 79	1,439 39	1,368 63	+ 70 76
Piccola accelerata. .	15,997,638 65	14,323,050 16	+ 1,674,588 49	1,011 29	909 23	+ 102 06
Piccola velocità. . .	146,424,960 47	136,674,068 48	+ 9,750,892 01	9,256 27	8,676 06	+ 580 [illegible]
Fuori traffico. . . .	2,324,401 91	2,420,242 91	— 95,841 00	146 94	153 64	— 6 70
Totali . . .	300,399,380 28	283,849,134 82	+ 16,550,245 46	18,989 78	18,018 74	+ 971 04

La differenza in più di lire 16,550,245 46 è dovuta ad aumento del traffico per lire 15,212,919 53 sulle grandi reti e per lire 1,337,325 93 sulle ferrovie secondarie, come risulta dal seguente prospetto *B*:

	1899	1898	Differenze
Grandi reti . . . . . L.	280,613,316 46	265,400,396 93	+ 15,212,919 53
Ferrovie secondarie. . . »	19,786,063 82	18,448,737 89	+ 1,337,325 93
Totali . . L.	300,399,380 28	283,849,134 82	+ 16,550,245 46

Si osserva, però, che nei prodotti suindicati (prospetto *A*) non sono compresi gli introiti a rimborso di spesa, i quali spettano interamente alle società esercenti (1). Perciò, volendo tener conto di tutti i fattori del traffico ferroviario, converrà aggiungere ai prodotti:

	1899	1898
che sono di . . . . . L.	300,399,380 28	283,849,134 82
i proventi suaccennati, cioè (2) . . . . . »	5,365,102 23	5,739,365 40
e così si avranno i prodotti totali espressi in . . . L.	305,764,482 51	289,588,500 22
la differenza dei quali di . . . . . L.	16,175,982 29	

rappresenta il maggior prodotto lordo dell'anno 1899 rispetto al 1898.

I viaggiatori trasportati nell'anno 1899, esclusi quelli con biglietto di abbuonamento e circolari, combinati circolari, combinati di andata e ritorno e ad itinerario combinabile ascendono a . . . . . N. 57,914,709 Trasporti.
mentre nel 1898 furono . . . . . » 55,495,613

con un aumento pel 1899 di (3) . . . . . N. 2,419,096

(1) Per le tre grandi reti vedi capitolati d'esercizio (articoli 67, 68 per le reti del Mediterraneo e dell'Adriatico, 63 e 64 per la rete della Sicilia).

(2) I proventi a rimborso di spesa risultano dal prospetto n. 14, colonna 921.

(3) La percorrenza media di un viaggiatore nel 1899 è stata di chilometri 42, mentre quella del 1898 fu di chilometri 44.

Digitized by Google

I biglietti circolari e di abbonamento comuni e speciali, e quelli combinati circolari, combinati di andata e ritorno, e ad itinerario combinabile, venduti nell'anno 1899 ammontano a . . . . . N. 256,818
mentre nel 1898 furono . . . . . » 174,282

con un aumento pel 1899 di . . . . . N. 82,536

Le merci trasportate a **grande velocità** (i bagagli esclusi) nel 1899 sommano a . . . . . tonn. 597,926
mentre nel 1898 furono di . . . . . » 568,168

differenza nel 1899 di . . . . . tonn. + 29,758

La percorrenza delle suddette merci nell'anno 1899 è stata di tonn.-chil. 61,403,766
nel 1898 fu di . . . . . » 59,229,497

differenza nel 1899 di . . . . . tonn.-chil. + 2,174,269

la percorrenza media di una tonnellata nel 1899 fu di . . . . . chilometri 102
e nel 1898 di . . . . . » 104

Le merci (escluso il bestiame) trasportate a **piccola velocità accelerata** nel 1899 ascendono a . . . . . tonn. 794,686
mentre nel 1898 furono di . . . . . » 694,564

differenza nel 1899 di . . . . . tonn. + 100,122

La percorrenza di dette merci nell'anno 1899 è stata di . . tonn.-chil. 184,288,222
mentre nel 1898 fu di . . . . . » 164,049,058

differenza nel 1899 di . . . . . tonn.-chil. + 20,239,164

la percorrenza media di una tonnellata nel 1899 fu di . . . . chilometri 232
e nel 1898 di . . . . . » 236

Il peso delle merci trasportate a **piccola velocità** nell'anno 1899 risulta di . . . . . tonnellate 22,370,910
e nell'anno 1898 di . . . . . » 20,399,256

differenza nel 1899 . . . . . tonnellate + 1,971,654

La percorrenza di queste merci nell'anno 1899 è stata di . . tonn.-chil. 2,366,705,808
mentre nel 1898 fu di . . . . . » 2,203,032,137

differenza nel 1899 di . . . . . tonn.-chil. + 163,673,671

la percorrenza media di una tonnellata nell'anno 1899 risulta di chilometri 106
mentre nel 1898 è stata di . . . . . » 108

Infine, considerando complessivamente i trasporti delle merci (i bagagli esclusi), si ha nell'anno 1899, rispetto al 1898, un aumento di tonnellate 2,101,534 nel peso delle merci trasportate e di tonnellate-chilometro 186,087,104 nei percorsi relativi.

Digitized by Google

Passando alle spese d'esercizio, queste risultarono: Spese.

nel 1899 di . . . . . L. 216,847,917 72
nel 1898 di . . . . . » 202,351,077 79

con una differenza in più nel 1899 di . . . . . L. 14,496,839 93
come risulta dal prospetto seguente:

TITOLO DELL'USCITA	TOTALE NEGLI ANNI			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1899	1898	Differenze	1899	1898	Differenze
1. Spese della direzione e spese generali d'esercizio	22,077,302 49	22,627,969 46	— 550,666 97	1,395 62	1,436 42	— 40 80
2. Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade . .	45,486,005 59	42,880,231 62	+ 2,605,773 97	2,875 40	2,722 04	+ 153 36
3. Spese per il materiale e per la trazione.	83,973,730 23	73,586,669 40	+ 10,387,060 83	5,308 41	4,671 28	+ 637 13
4. Spese per il servizio del traffico	64,992,203 71	62,941,815 13	+ 2,050,388 58	4,108 49	3,995 54	+ 112 95
5. Spese per servizi diversi	318,675 70	314,392 18	+ 4,283 52	20 14	19 16	+ 0 18
Totali . . .	216,847,917 72	202,351,077 79	+ 14,496,839 93	13,708 06	12,845 24	+ 862 82

Se, pertanto, dai prodotti dell'esercizio, che, come si è veduto, compresi i proventi a rimborso di spesa, ascesero nel

		1899	1898
a	L.	305,764,482 51	289,588,500 22
si deducono le spese, ascendenti a	»	216,847,917 72	202,351,077 79
si ottengono i seguenti prodotti netti di	L.	88,916,564 79	87,237,422 43
da cui risulta pel 1899, rispetto al 1898, un aumento di	L.	1,679,142 36	

Il rapporto poi fra le spese e gli introiti totali dell'esercizio è aumentato, come risulta dalla seguente dimostrazione:

Anno 1898 . . . . . L. $\frac{202,351,077\ 79}{289,588,500\ 22}$ = L. 0 70

Anno 1899 . . . . . L $\frac{216,847,917\ 72}{305,764,482\ 51}$ = L. 0 71

Per avere un'idea concreta delle condizioni economiche dell'industria ferroviaria nell'anno 1899, quali risultano dalle attuali condizioni d'esercizio, non basta conoscere l'entità dei prodotti e delle spese, ma è pure mestieri tener conto, da un lato, della parte dei prodotti ferroviari incassata dallo Stato, e, dall'altro, degli oneri a questo spettanti per sovvenzioni ai concessionari di ferrovie, nonchè per corrispettivi, rimborsi e compensi dovuti alle società esercenti le ferrovie di proprietà dello Stato, promiscue e private. Risultati finanziari per lo Stato.

Digitized by Google

Gli incassi dello Stato [1], per effetto dell'esercizio ferroviario, facendo astrazione dai proventi delle tasse erariali sulla proprietà, sul traffico e sui titoli ferroviari, nonchè dagli altri introiti ed utili diretti ed indiretti, si possono così riassumere:

Entrata.

1. Quota dello Stato sui prodotti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16** *A*, col. 939) . .	L.	70,370,223 91
2. Quota id. id. destinata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (V. prospetto id. id., col. 938)	»	13,175,727 60
3. Quota id. id. destinata al pagamento del corrispettivo per l'uso del materiale mobile e d'esercizio, appartenente alle Società esercenti le reti stesse (V. prospetto detto, col. 937)	»	15,348,650 00
4. Prodotto totale delle linee di proprietà dello Stato costituenti le reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16** *C*, col. 945)	»	17,114,044 76
5. Canone annuo dovuto per l'anno 1899 dalla Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, per l'esercizio delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano di proprietà dello Stato, come dall'articolo 16 del contratto approvato col regio decreto 9 dicembre 1897, n. 539	»	35,000 00
6. Canone annuo dovuto dalla Società italiana per le strade ferrate meridionali per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come dal contratto d'esercizio per la rete dell'Adriatico (articolo 7), approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048	»	3,557,758 64
7. Annualità a carico della Società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero dalle spese di riparazioni per danni cagionati da forza maggiore alle strade di sua proprietà (lire 200 × km. 1852 169.69), come dall'articolo 7 del contratto d'esercizio della rete dell'Adriatico, approvato con la legge 27 aprile 1885, n. 3048	»	370,433 94
8. Rimborso, per parte di corpi morali, della quota da essi dovuta sulla sovvenzione pagata dallo Stato per la linea Foggia-Candela (V. prospetto n. **15**, osserv. 3)	»	40,000 00
Totale entrata dello Stato	L.	120,011,838 85

Le spese a carico dello Stato [2], facendo astrazione da quelle per la sorveglianza all'esercizio delle ferrovie, si possono così distribuire:

(1) Per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula sono qui compresi gli introiti determinati sulle basi delle convenzioni approvate con le leggi 27 aprile 1885, n. 3048, 20 luglio 1888, n. 5550 e 2 luglio 1896, n. 269.

(2) Per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula sono qui comprese le passività determinate sulle basi delle convenzioni approvate con le leggi 27 aprile 1885, n. 3048, 20 luglio 1888, n. 5550 e 2 luglio 1896, n. 269.

Digitized by Google

Uscita.

9. Quota dei prodotti dovuta ai concessionari delle ferrovie private o promiscue comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico (Vedi prospetto n. **16** *B*, col. 942) . . . . . L. 5,199,196 05

10. Quota assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, compresa la somma a carico della Società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero delle spese dipendenti da danni di forza maggiore alle linee di sua proprietà, facenti parte della rete Adriatica, nonchè di quelle pure di sua proprietà incluse nella rete Mediterranea . . . . . » 13,175,727 60

11. Quota assegnata dallo Stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16** *C*, col. 949) . . . . . » 1,825,983 12

12. Corrispettivo dovuto alle Società esercenti le reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia per l'uso del materiale mobile e d'esercizio appartenente alle società stesse, come al n. 3 . . . . . » 15,348,650 00

13. Corrispettivi e rimborsi per spese d' esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16** *C*, col. 947). . . . . » 20,956,168 31

14. Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie (1) (V. prospetto n. **15**, col. 929) . . . . . » 75,017,325 37

Totale spesa a carico dello Stato . . . L. 131,523,050 45

Ora dal totale delle spese in . . . . . L. 131,523,050 45
deducendo l'ammontare delle entrate in . . . . . » 120,011,838 85

si ha la differenza passiva di . . . . . L. 11,511,211 60
verificatasi nell'esercizio delle ferrovie nell'anno 1899. Tale differenza che è dovuta in massima parte ai maggiori corrispettivi per l'apertura all'esercizio di vari tronchi di ferrovie secondarie, va aggiunta agl'interessi per il servizio dei debiti consolidati e redimibili contratti dallo Stato per le ferrovie.

A fronte di questa perdita, derivante allo Stato nell'anno 1899 per effetto dell'esercizio ferroviario, bisognerà però mettere l'importo delle tasse erariali sui trasporti a grande velocità e a piccola velocità accelerata e ordinaria in lire 21,015,232 87, oltre alle tasse sulla proprietà, sul personale e sui titoli, ed agli utili diretti e indiretti che fruiscono le varie amministrazioni governative, come, ad esempio, le dogane, le poste, i telegrafi, la guerra, ecc.

Volendo conoscere, anche per quanto riflette l'industria privata, il profitto ricavato nel 1899 dall'esercizio ferroviario a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie, si può stabilire il seguente raffronto fra gl'introiti e le spese. Utili dell'industria privata.

(1) Non compresi i sussidi accordati ai concessionari di alcune ferrovie, in corrispettivo delle minori spese che incontra lo Stato per la manutenzione delle strade ordinarie.

Digitized by Google

Introiti.

a) Prodotto delle ferrovie italiane (Vedi prospetto n. **14**, col. 918) . . . . . L.	300,399,380 28	
diminuito della parte incassata dallo Stato, come ai numeri da **1** a **4**. . . . . »	116,008,645 27	184,390,734 01
b) Proventi a rimborso di spesa (Vedi prospetto n. **14**, col. 921) L.		5,365,102 23
c) Quote di prodotti, corrispettivi, sovvenzioni e rimborsi dovuti dallo Stato ai concessionari di ferrovie, come ai nn. 9, 12, 13 e 14, sopraindicati . . . . . »		116,521,339 73
Totale introiti . . . L.		306,277,175 97

Spese.

d) Canone annuo dovuto allo Stato dalla Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, per l'esercizio delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano, come al n 5 . . . . . L.	35,000 00	
e) Canone annuo dovuto allo Stato dalla società delle ferrovie meridionali, per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come al n. 6 . . . . »	3,557,758 64	
f) Quota dei fondi di riserva a carico della società suddetta, per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come al n. 9 . »	370,433 94	
g) Spese totali d' esercizio (Vedi prospetto n. **17**, col. 1027) . . . . . »	216,847,917 72	
Totale spese . . . L.		220,811,110 30
La differenza attiva di. . . . . L.		85,466,065 67

fra le entrate e le spese suindicate, rappresenta il beneficio ottenuto dall'industria privata a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie.

Prima di esporre i particolari dei risultati di esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1899, gioverà riassumere quali sono stati i prodotti e quali le spese per dette ferrovie nel periodo dal 1885 al 1899.

Digitized by Google

ANNI	Lunghezza media esercitata nell'anno — Chilometri	Prodotti complessivi		Spese d'esercizio		Differenze	Rapporto fra le spese ed i prodotti
		Totale	per chilometro	Totale	per chilometro		
1885.	10,291	215,868,073	20,976	145,490,705	14,138	70,377,368	0 67
1886.	10,951	222,123,269	20,283	145,271,093	13,266	76,852,176	0 65
1887.	11,544	240,992,669	20,876	156,604,100	13,566	84,388,569	0 65
1888.	12,098	249,993,973	20,664	165,364,975	13,669	84,628,998	0 66
1889.	12,796	254,748,017	19,908	168,394,065	13,160	86,353,952	0 66
1890.	13,022	255,687,108	19,635	173,379,424	13,314	82,307,684	0 68
1891.	13,217	257,072,507	19,450	178,459,705	13,502	78,612,802	0 69
1892.	13,662	253,135,975	18,528	174,151,182	12,747	78,984,793	0 69
1893.	14,280	250,859,149	17,567	175,276,613	12,274	75,582,536	0 70
1894.	14,756	255,959,682	17,346	178,168,093	12,074	77,791,589	0 70
1895.	15,217	260,236,489	17,102	182,612,742	12,001	77,623,747	0 70
1896.	15,499	268,873,427	17,348	188,971,728	12,193	79,901,699	0 70
1897.	15,570	279,810,833	17,971	198,317,567	12,737	81,493,266	0 71
1898.	15,753	289,588,500	18,383	202,351,078	12,845	87,237,422	0 70
1899.	15,819	305,764,482	19,329	216,847,918	13,708	88,916,564	0 71

Riassunti così i risultati generali dell'esercizio per l'anno 1899, si espongono nei seguenti prospetti i dati particolareggiati per le singole ferrovie.

Digitized by Google

AVVERTENZE GENERALI

Nella prima colonna orizzontale di ogni prospetto sono indicati i numeri progressivi delle colonne verticali: i numeri della seconda colonna orizzontale indicano le relazioni fra i dati di una colonna verticale e quelli contenuti in altra od altre colonne verticali. Così la notazione $\left|\begin{array}{c} 66 \\ \hline 63+64+65 \end{array}\right|$ indica che i dati della colonna n. 66 sono ottenuti sommando quelli delle colonne n. 63, 64 e 65.

... indicano che non si è potuto avere il dato statistico per quelle ferrovie e quelle colonne.

„ indicano invece che per quella colonna e quella ferrovia non vi deve essere dato statistico.

Le avvertenze, che si riferiscono alla formazione di un prospetto o a tutti i dati di un prospetto, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le osservazioni sui singoli dati, nella pagina che segue il prospetto.

Le osservazioni su tutti i dati di una colonna orizzontale o verticale sono indicate con uno o più asterischi: quelle sui singoli dati con numeri.

Nelle parentesi [ ] che seguono i numeri di richiamo delle osservazioni si trovano due numeri: il primo di essi indica la ferrovia, il secondo la colonna, nella quale si trova l'osservazione.

Digitized by Google

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI FINANZIARI E TECNICI RELATIVI.

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Anno 1899.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		A) FERROVIE ORDINARIE.				
		1. - Grandi Reti.				
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**				
		A) Rete principale.				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	1	Torino-Milano centrale: Torino-Ticino	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Torino-Milano centrale	Id	Id.	»	»
	2	Milano centrale-Milano Porta Sempione (2) (V. n. 57)	Id.	Id.	»	»
	3	Torino-Confine francese (Modane) (3)	Id.	Id.	»	»
	4	Bussoleno-Susa	Id.	Id.	»	»
	5	Novara-Gozzano (V. n. 70)	Id.	Id.	»	»
	6	Rho-Sesto Calende	Id.	Id.	»	»
	7	Sesto Calende-Arona (V. n. 12)	Id.	Id.	»	»
	8	Gallarate-Varese	Id.	Id.	»	»
	9	Milano-Como S. Giovanni-Chiasso (confine svizzero) (4)	Id.	Id.	»	»
		Como S. Giovanni-Como lago (4)	Id.	Id.	»	»
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)	Id.	Id.	»	»
		Sampierdarena-S. Benigno (coscia)	Id.	Id.	»	»
		Sampierdarena-S. Benigno (cavalli)	Id.	Id.	»	»
		Sampierdarena-S. Limbania	Id.	Id.	»	»
		S. Benigno-S. Limbania	Id.	Id.	»	»
		S. Limbania-Genova P. B.	Id.	Id.	»	»
		Sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	Id.	Id.	»	»
		Linea della Sanità	Id.	Id.	»	»
		S. Limbania-Genova P. C.	Id.	Id.	»	»
	11	Savona-Bra	Id.	Id.	»	»
		S. Giuseppe di Cairo Acqui	Id.	Id.	»	»

(1) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete mediterranea (dal n. 1 al n. 96) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, mediante il contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante le convenzioni in data del 21 giugno e del 29 settembre 1888, approvate rispettivamente con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550 e col regio decreto del 5 ottobre 1888, n. 5637.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
								1
»	»	»	20 ottobre 1856	18 ottobre 1858	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo (1).	Milano	1	
»	»	»	18 ottobre 1858	1 giugno 1859	Id.	Id.		
»	»	»	15 ottobre 1883		Id.	Id.	2	
»	»	»	25 maggio 1854	16 ottobre 1871	Id.	Id.	3	
»	»	»	25 maggio 1854		Id.	Id.	4	
»	»	»	10 marzo 1864		Id.	Id.	5	
»	»	»	20 dicemb. 1860	21 luglio 1865	Id.	Id.	6	
»	»	»	8 settembre 1868		Id.	Id.	7	
»	»	»	26 settembre 1865		Id.	Id.	8	
»	»	»	18 agosto 1840	28 settemb. 1876	Id.	Id.	9	
»	»	»	16 giugno 1880		Id.	Id.		
»	»	»	24 settemb. 1848	18 dicemb. 1853	Id.	Id.		
»	»	»	8 aprile 1856		Id.	Id.		
»	»	»	22 agosto 1858		Id.	Id.		
»	»	»	8 gennaio 1886		Id.	Id.		
»	»	»	1 giugno 1881		Id.	Id.	10	
»	»	»	1 maggio 1888		Id.	Id.		
»	»	»	4 gennaio 1886		Id.	Id.		
»	»	»	1 marzo 1886		Id.	Id.		
»	»	»	30 aprile 1888		Id.	Id.		
»	»	»	28 settembre 1874		Id.	Id.	11	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		

(2) Tratta, appartenente allo Stato, della linea per Vigevano.
(3) La tratta dal confine francese a Modane è esercitata dalla Mediterranea per conto della società francese Paris-Lyon-Méditerranée.
(4) Linea esercitata, sotto la direzione della società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie dell'Adriatico (V. n. 97).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	12	Alessandria-Arona . . . Alessandria-Novara . . .	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Novara-Arona (V. n. 7). .	Id.	Id.	»	»
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	Id.	Id.	»	»
	14	Castagnole-Asti-Mortara . Castagnole-Asti	Id.	Id.	»	»
		Asti-Casale	Id.	Id.	»	»
		Casale-Mortara	Id.	Id.	»	»
	15	Valenza-Vercelli.	Id.	Id.	»	»
	16	Trofarello-Chieri	Id.	Id.	»	»
	17	Trofarello-Cuneo	Id.	Id.	»	»
	18	Savigliano-Saluzzo	Id.	Id.	»	»
	19	Mondovì-Bastia.	Id.	Id.	»	»
	20	Milano centrale-Rogoredo (V. n. 98).	Id.	Id.	»	»
		Rogoredo-Pavia (Gravellone).	Id.	Id.	»	»
		Diramazione Rogoredo-Milano P. Sempione	Id.	Id	»	»
	21	Piacenza-Parma (V. n. 104) (1).	Id.	Id.	»	»
	22	Pisa-Spezia.	Id.	Id.	»	»
	23	Spezia-Genova . . Spezia-Genova P. B.	Id.	Id.	»	»
		Genova P. B.-Genova P. P. . . .	Id.	Id.	»	»
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese) (2) . . .	Id.	Id.	»	»
	25	Savona (Letimbro) al porto.	Id.	Id.	»	»
	26	Avenza-Carrara.	Id.	Id.	»	»
	27	Firenze-Empoli-Pisa.	Id.	Id.	»	»
	28	Pisa centrale-Livorno S. Marco (3).	Id.	Id.	»	»
		Diramazione da Livorno S. Marco alla stazione marittima (3).	Id.	Id.	»	»

(1) Questo tratto è esercitato dall'Adriatica ed è comune alle due reti in seguito all'apertura all'esercizio della linea Parma-Spezia.
(2) La tratta da Ventimiglia al confine francese è esercitata dalla società Paris-Lyon-Méditerranée, per conto della Mediterranea.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	5 giugno 1854	3 luglio 1854	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	12	
»	»	»	14 giugno 1855		Id.	Id.		
»	»	»	4 ottobre 1855	26 maggio 1865	Id.	Id.	13	
»	»	»	12 luglio 1870		Id.	Id.		
»	»	»	6 luglio 1870		Id.	Id.	14	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	22 marzo 1857		Id.	Id.	15	
»	»	»	10 novembre 1874		Id.	Id.	16	
»	»	»	16 marzo 1853	5 agosto 1855	Id.	Id.	17	
»	»	»	1 gennaio 1857		Id.	Id.	18	
»	»	»	15 novembre 1875		Id.	Id.	19	
»	»	»	14 novembre 1861		Id.	Id.		
»	»	»	10 maggio 1862		Id.	Id.	20	
»	»	»	16 luglio 1896		Id.	Id.		
»	»	»	21 luglio 1859		Id.	Id.	21	
»	»	»	15 aprile 1861	4 agosto 1864	Id.	Id.	22	
»	»	»	23 novemb. 1868	21 ottobre 1874	Id.	Id.	23	
»	»	»	25 luglio 1872		Id.	Id.		
»	»	»	8 aprile 1856	18 marzo 1872	Id.	Id.	24	
»	»	»	21 settembre 1878		Id.	Id.	25	
»	»	»	10 settembre 1866		Id.	Id.	26	
»	»	»	19 ottobre 1845	10 giugno 1848	Id.	Id.	27	
»	»	»	14 marzo 1844		Id.	Id.	28	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		

(3) Comune colla rete dell'Adriatico (V. n. 115).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	29	Roma Termini-Roma S. Paolo-Pisa	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Roma S. Paolo (bivio)-Roma Trastevere	Id.	Id.	»	»
		Diramazione Palo-Ladispoli	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina (1)	Id.	Id	»	»
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio (1)	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana ed il Bivio Mandrione	Id.	Id.	»	»
	30	Colle Salvetti-Livorno S. Marco	Id.	Id.	»	»
	31	Empoli-Chiusi	Id.	Id.	»	»
		Biforcazione per Siena	Id.	Id.	»	»
	32	Cecina-Volterra (saline)	Id.	Id.	»	»
	33	Asciano-Montepescali	Id.	Id.	»	»
	34	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni-Paliano-Napoli (centrale) (V. n. 43).	Id.	Id.	Legge 20 luglio 1888 (2) R. decr. 5 ottob. 1888 (3)	5550 5837
		Napoli centrale allo scalo marittimo (porta di Massa) (5).	Id.	Id.	»	»
	35	Ciampino-Frascati (staz. vecchia) (V. n. 86)	Id.	Id.	»	»
	36	Cancello-Avellino	Id.	Id.	»	»
	37	Eboli-Metaponto	Id.	Id.	»	»
	38	Taranto (staz. nuova)-Reggio di Calabria	Id.	Id.	»	»
		Reggio di Calabria al porto	Id.	Id.	»	»
	39	Sibari-Cosenza (V. n. 76)	Id.	Id.	»	»

(1) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 122).

(2) Questa legge dà facoltà al governo di affidare alla " società italiana delle strade ferrate del Mediterraneo " la costruzione, a rimborso di spesa, di una linea diretta da Roma a Segni, partendo dal chilometro 6 del tronco in esercizio Roma-Ciampino [linea Roma-Velletri-Segni-Napoli]; la quale deve intendersi sostituita al tratto di ferrovia già esistente Ciampino-Velletri-Segni, agli effetti del contratto di esercizio della rete del Mediterraneo.

(3) Questo decreto approva la convenzione, stipulata in data del 29 settembre 1888, con la quale è affidata alla società italiana delle strade ferrate del Mediterraneo la costruzione a rimborso di spesa di una nuova linea di strada ferrata diretta da Roma per Palestrina a Segni, a partire dal chilometro 6 della linea in esercizio Roma-Ciampino-Napoli. Questa ferrovia diretta s'intende per tutto il nuovo percorso sostituita a quello della ferrovia già esistente per Velletri [Roma-Ciampino-Velletri-Segni-Napoli], agli effetti del contratto di esercizio della rete mediterranea.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
»	»	»	24 aprile 1859	1 aprile 1874	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano		
»	»	»	1 febbraio 1889		Id.	Id.		
»	»	»	1 luglio 1888		Id.	Id.	29	
»	»	»	31 marzo 1890		Id.	Id.		
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	1 luglio 1891		Id.	Id.		
»	»	»	20 ottobre 1863		Id.	Id.	30	
»	»	»	20 ottobre 1849	24 luglio 1862	Id.	Id.	31	
»	»	»	3 dicembre 1849		Id.	Id.		
»	»	»	20 ottobre 1863		Id.	Id.	32	
»	»	»	14 maggio 1865	27 maggio 1872	Id.	Id.	33	
»	»	»	20 dicemb. 1843	27 maggio 1892 (4)	Id.	Id.	34	
»	»	»						
»	»	»	9 aprile 1888		Id.	Id.		
»	»	»	12 ottobre 1857		Id.	Id.	35	
»	»	»	3 giugno 1846	31 marzo 1879	Id.	Id.	36	
»	»	»	1 dicemb. 1874	27 dicemb. 1880	Id.	Id.	37	
»	»	»	3 giugno 1866	15 novemb. 1875	Id.	Id.	38	
»	»	»	15 marzo 1881		Id.	Id.		
»	»	»	16 novemb. 1876	18 gennaio 1879	Id.	Id.	39	

L'esercizio della nuova linea diretta è affidato alla società alle condizioni stabilite nel contratto e nel capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048.

(4) Data dell'apertura all'esercizio della nuova linea diretta Ciampino (stazione nuova)-Palestrina-Segni sostituita al tratto già esistente Ciampino-Velletri-Segni.

Il primo tratto della nuova linea diretta da Ciampino (chilometro 6. 000.$_{00}$) a Ciampino (stazione nuova) fu aperto all'esercizio il 30 aprile 1891 e il tratto già esistente Ciampino (chilometro 6)-Ciampino (stazione vecchia) della linea Roma-Napoli fu abbandonato e disarmato.

(5) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 120).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di I categoria.				
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero) (1)	Lo Stato	Proprietario	»	»
	41	Succursale dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo (Torino-Genova P. P.) (V. n. 10).	Id.	Id.	»	»
	42	Parma-Spezia (V. n. 68)	Id.	Id.	»	»
	43	Ciampino-Velletri-Segni Paliano (V. n. 34)	Id.	Id.	»	»
	44	Codola-Nocera dei Pagani	Id.	Id.	»	»
	45	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 69).	Id.	Id.	»	»
	46	Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria.	Id.	Id.	»	»
		Linee di II categoria.				
	47	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Sala) (V. n. 77).	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 79).	Id.	Id.	»	»
	49	Vercelli-Mortara-Broni. Vercelli-Mortara	Id.	Id.	»	»
		Mortara-Cava Carbonara . .	Id.	Id.	»	»
		Cava Carbonara-Cava Manara	Id.	Id.	»	»
		Bressana Bottarone-Broni . .	Id.	Id	»	»
	50	Bra-Carmagnola	Id.	Id.	»	»
		Linee di IV categoria.				
	51	Torre Annunziata centrale al porto	Id.	Id.	»	»
	52	Castellammare di Stabia al porto	Id.	Id.	»	»

(1) La tratta da Luino al confine svizzero è esercitata dalla compagnia del Gottardo per conto della Mediterranea.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	4 dicembre 1882		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	40	
»	»	»	15 maggio 1889		Id.	Id.	41	
»	»	»	2 luglio 1883	1 agosto 1894	Id.	Id.	42	
»	»	»	1 dicembre 1862		Id.	Id.	43	
»	»	»	1 maggio 1882		Id.	Id.	44	
»	»	»	30 dicemb. 1886	3 novemb. 1888	Id.	Id.	45	
»	»	»	4 giugno 1883	31 luglio 1895	Id.	Id.	46	
»	»	»	15 luglio 1883		Id.	Id.	47	
»	»	»	22 febbraio 1883		Id.	Id.	48	
»	»	»	6 novemb. 1882	5 febbraio 1883	Id.	Id.	49	
»	»	»	11 settemb. 1882	31 dicemb. 1882	Id.	Id.		
»	»	»	15 settembre 1883		Id.	Id.		
»	»	»	11 settembre 1882		Id.	Id.		
»	»	»	7 aprile 1884		Id.	Id.	50	
»	»	»	15 aprile 1886		Id.	Id.	51	
»	»	»	Id.		Id.	Id.	52	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizion

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		c) *Ferrovie complementari costruite dalla società.*				
		Linee di II categoria.				
	53	Genova-Ovada-Asti	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
		d) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario* (1).				
	54	Alessandria-Piacenza	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 23 luglio 1854 D. min. 18 gennaio 1856 Decreto 4 maggio 1857 Decreto 4 luglio 1857	83 ... ...
			Lo Stato	Proprietario di azioni sociali.	D. luogoten. 12 lug. 1859	3535
	55	Tortona-Novi.	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 23 luglio 1854 D. min. 18 gennaio 1856	83 ...
			Lo Stato	Proprietario di azioni sociali.	D. luogoten. 12 lug. 1859	3535
	56	Milano (Porta Sempione)-Vigevano (Vedi n. 2)	Società della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso.	Concessionaria della costruzione.	Legge 17 luglio 1861 Legge 14 maggio 1865	100 2279
			Lo Stato	Proprietario di azioni sociali.	Legge 29 giugno 1876	3181
		e) *Ferrovie concesse all'industria privata*				
	57	Voghera-Pavia	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 agosto 1862 R. decr. 28 agosto 1862	763 804
	58	Napoli-Eboli	Id.	Id.	D. borb. 19 giugno 1836 D. borb. 8 marzo 1856 Legge 21 agosto 1862 R. decr. 28 agosto 1862	3751 2946 763 804
	59	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia . .	Id.	Id.	D. borb. 19 giugno 1836 Legge 21 agosto 1862 R. decr. 28 agosto 1862	3751 763 804
	60	Brindisi-Brindisi porto (V. n. 126) (2)	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862 R. decr. 28 agosto 1862	763 804

(1) La società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo ha assunto l'esercizio di queste ferrovie alle stesse condizioni di quelle appartenenti esclusivamente allo Stato; salvo a quest'ultimo l'obbligo di regolare i conti dell'esercizio con le società concessionarie, in dipendenza delle primitive convenzioni.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	1 settemb. 1888	31 dicemb 1944	19 giugno 1893	18 giugno 1894	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	53	
85	18 gennaio 1856	17 gennaio 1941	25 gennaio 1858	19 gennaio 1860	Id.	Id.	54	
85	18 gennaio 1856	17 gennaio 1941	25 gennaio 1858		Id.	Id.	55	
99	26 maggio 1865	25 maggio 1964	17 gennaio 1870		Id.	Id.	56	
90	1 gennaio 1865	31 dicemb. 1954	15 novembre 1867		Id.	Id.	57	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	4 ottobre 1839	20 maggio 1866	Id.	Id.	58	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	4 maggio 1885		Id.	Id.	59	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	12 novembre 1870		Id.	Id.	60	

(2) Comune con la rete dell'Adriatico.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	61	Torino-Pinerolo	Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo.	Concessionaria della costruzione.	Legge 26 giugno 1853	1565
	62	Pinerolo-Torre Pellice	Id.	Id.	Legge 23 luglio 1881	340
	63	Chivasso-Ivrea	Società anonima della ferrovia di Ivrea.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 14 giugno 1856	1694
	64	Mortara-Vigevano	Società anonima per la ferrovia Mortara-Vigevano.	Concessionaria della costruzione.	Legge 11 luglio 1852	1406
	65	Acqui-Alessandria	Società anonima per la ferrovia Acqui-Alessandria.	Id.	Legge 23 luglio 1854 Legge 14 giugno 1856	83 1695
	66	Torreberetti-Pavia	Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia.	Id.	D. legisl. 16 ottob. 1859	3726
	67	Pontegalera-Fiumicino	Società anonima di Fiumicino.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 3 luglio 1875	2601
		B) **Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di I categoria.				
	68	Parma-Spezia (diramaz. Sarzana-S. Stefano) (V. n. 42).	Lo Stato	Proprietario	»	»
	69	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 45).	Id.	Id.	»	»
		Linee di II categoria.				
	70	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	Id.	Id.	»	»
	71	Ivrea-Aosta	Id.	Id.	»	»
	72	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vernante-Limone)	Id.	Id.	»	»
	73	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Balsorano)	Id.	Id.	»	»
	74	Avellino-Benevento	Id.	Id.	»	»

(1) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono [decreto ministeriale del 30 giugno 1891] che a partire dal 1° luglio 1891 i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice e sulla diramazione Bricherasio-Barge venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del Genio.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
80	26 giugno 1854	25 giugno 1934	5 luglio 1854		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo (1).	Milano	61	
90	23 luglio 1881	22 luglio 1971	21 dicembre 1882		Id. (1)	Id.	62	
...	..... (2)	10 luglio 1951	1 maggio 1858	5 novemb. 1858	Id.	Id.	63	
80	..... (3)	10 luglio 1932	24 agosto 1854		Id.	Id.	64	
90	2 gennaio 1858	1 gennaio 1948	3 gennaio 1858		Id.	Id.	65	
99	9 maggio 1862	8 maggio 1961	5 gennaio 1862	10 maggio 1862	Id.	Id.	66	
90	3 luglio 1875	2 luglio 1965	6 maggio 1878		Id.	Id.	67	
»	»	»	9 agosto 1897		Id.	Id.	68	
»	»	»	16 maggio 1892		Id.	Id.	69	
»	»	»	18 agosto 1884	9 settemb. 1888	Id.	Id.	70	
»	»	»	19 settemb. 1885	5 luglio 1886	Id.	Id.	71	
»	»	»	16 luglio 1887	1 giugno 1891	Id.	Id.	72	
»	»	»	4 dicemb. 1884	10 ottobre 1895	Id.	Id.	73	
»	»	»	2 settemb. 1886	8 marzo 1891	Id.	Id.	74	

(2) Nel capitolato di concessione non è indicata la durata della concessione: è però stabilito che la scadenza avvenga contemporaneamente a quella fissata per la strada ferrata da Torino a Novara, cioè a tutto il 10 luglio 1951.

(3) Il capitolato non indica la data dalla quale debbono decorrere gli 80 anni. La decorrenza, per ciò, è stata stabilita dalla data della legge d'approvazione.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	75	Taranto (stazione nuova)-Brindisi	Lo Stato	Proprietario	»	»
	76	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta) (V. n. 39).	Id.	Id.	»	»
	77	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco S. Eufemia-Catanzaro Sala) (V. n. 47).	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	78	Gallarate-Laveno	Id.	Id.	»	»
	79	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48).	Id.	Id.	»	»
	80	Chivasso-(Castelrosso)-Casale Popolo (Casale).	Id.	Id.	»	»
	81	Airasca-Cavallermaggiore. — Airasca-Moretta (V. n. 88)	Id.	Id.	»	»
		Airasca-Cavallermaggiore. — Moretta-Cavallermaggiore	Id.	Id.	»	»
	82	Cuneo-Mondovì	Id.	Id.	»	»
	83	Ceva-Ormea	Id.	Id.	»	»
	84	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	Id.	Id.	»	»
	85	Viareggio-Lucca	Id.	Id.	»	»
	86	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (staz. nuova) (V. n. 35).	Id.	Id.	»	»
	87	Caianello-Isernia	Id.	Id.	»	»
		Linee di IV categoria.				
	88	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 81)	Id.	Id.	»	»
	89	Bricherasio-Barge	Id.	Id.	»	»
	90	Cancello-Torre Annunziata centrale	Id.	Id.	»	»
	91	Castellammare di Stabia-Gragnano	Id.	Id.	»	»

(1) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono [decreto ministeriale del 30 giugno 1891], che a partire dal 1° luglio 1891 i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice e sulla diramazione Bricherasio-Barge venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del genio.

Digitized by Google

italiane e loro condizioni di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

PROSPETTO N. 1

VI		VII			VIII		IX		II	
LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione		DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Data	Numero	Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti
»	»	»	»	»	6 gennaio 1886	30 dicemb. 1886	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	75	
»	»	»	»	»	5 settembre 1897		Id.	Id.	76	
»	»	»	»	»	15 novemb. 1894	31 luglio 1899	Id.	Id.	77	
»	»	»	»	»	17 marzo 1884		Id.	Id.	78	
»	»	»	»	»	6 novemb. 1884	12 aprile 1886	Id.	Id.	79	
»	»	»	»	»	30 aprile 1887		Id.	Id.	80	
»	»	»	»	»	6 novemb. 1884	30 giugno 1885	Id.	Id.	81	
»	»	»	»	»	17 maggio 1886		Id.	Id.		
»	»	»	»	»	8 ottobre 1887	18 febbraio 1888	Id.	Id.	82	
»	»	»	»	»	15 settemb. 1889	15 febbraio 1893	Id.	Id.	83	
»	»	»	»	»	15 febbraio 1892	8 giugno 1899	Id.	Id.	84	
»	»	»	»	»	21 dicembre 1890		Id.	Id.	85	
»	»	»	»	»	2 febbraio 1884		Id.	Id.	86	
»	»	»	»	»	20 maggio 1886	21 marzo 1894	Id.	Id.	87	
»	»	»	»	»	30 giugno 1885		Id.	Id.	88	
»	»	»	»	»	7 settembre 1885		Id. (1)	Id.	89	
»	»	»	»	»	4 maggio 1885		Id.	Id.	90	
»	»	»	»	»	Id.		Id.	Id.	91	

ministeriale del 30 giugno 1891 ...
one Bricherasio-Barge venisse ...

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Nome	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Titolo giuridico	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Data	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Num.
		b) *Costruite dalla società*:				
		Linee di III categoria.				
	92	Campiglia Marittima-Piombino	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
	93	Velletri-Terracina	Id.	Id.	Id.	»
	94	Sparanise-Gaeta.	Id.	Id.	Id.	»
	95	Avellino-Rocchetta S. Antonio	Id	Id.	Id.	»
		Linee di IV categoria.				
	96	Saluzzo-Cuneo	Id.	Id.	Id.	»
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**				
		***A)* Rete principale.**				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	97	Milano-Como S. Giovanni-Chiasso (confine svizzero) (1).	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Como S. Giovanni-Como lago (1)	Id.	Id.	»	»
	98	Milano centrale-Piacenza	Id.	Id.	»	»
		Milano centrale-Venezia S. Lucia	Id.	Id.	»	»
	99	Venezia S. Lucia-Venezia marittima	Id.	Id.	»	»
	100	Treviglio-Bergamo	Id.	Id.	»	»
	101	Bergamo-Rovato	Id.	Id.	»	»
	102	Bergamo-Lecco	Id.	Id.	»	»
	103	Treviglio-Cremona	Id.	Id.	»	»

(1) Questa linea è esercitata in comune, sotto la direzione della società del Mediterraneo (v. n. 9).

(2) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete adriatica (dal n. 97 al n. 167) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate meridionali (esercizio della rete dell'Adriatico), mediante il contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante la convenzione in data del 20 giugno 1888, approvata con la legge del 20 luglio 1888, n 5550.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	1 settemb. 1888	31 dicemb. 1944	5 aprile 1892		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	92	
»	Id.	Id.	27 maggio 1892		Id.	Id.	93	
»	Id.	Id.	4 maggio 1892		Id.	Id.	94	
»	Id.	Id.	29 marzo 1892	27 ottobre 1895	Id.	Id.	95	
»	Id.	Id.	1 giugno 1892		Id.	Id.	96	2
»	»	»	18 agosto 1840	28 settemb. 1876	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico (2).	Firenze	97	
»	»	»	16 giugno 1880		Id.	Id.		
»	»	»	14 novembre 1861		Id.	Id.	98	
»	»	»	13 gennaio 1846	5 marzo 1878 (3)	Id.	Id.		
»	»	»	1 gennaio 1881		Id.	Id.	99	
»	»	»	12 ottobre 1857		Id.	Id.	100	
»	»	»	22 aprile 1854		Id.	Id.	101	
»	»	»	4 novembre 1863		Id.	Id.	102	
»	»	»	1 gennaio 1863	1 maggio 1863	Id.	Id.	103	

(3) Data di apertura del tronco Treviglio-Rovato.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	104	Piacenza-Bologna (V. n. 21)	Lo Stato	Proprietario	»	»
	105	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo) (1)	Id.	Id.	»	»
	106	Verona (porta Nuova)-S. Antonio (Mantova)	Id.	Id.	»	»
	107	Padova-Pontelagoscuro	Id.	Id.	»	»
	108	Pontelagoscuro-Bologna	Id.	Id.	»	»
	109	Mestre-Confine illirico (Cormons) (2)	Id.	Id.	»	»
	110	Udine-Pontebba (confine carnico) (3)	Id.	Id.	»	»
	111	Dossobuono-Legnago	Id.	Id.	»	»
	112	Legnago-Rovigo	Id.	Id.	»	»
		Rovigo-Adria (V. n. 140)	Id.	Id.	»	»
	113	Bologna-Pistoia	Id.	Id.	»	»
	114	Firenze S. Maria N.-Pistoia-Pisa centrale	Id.	Id.	»	»
		Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistojese alla stazione di Firenze Porta al Prato.	Id.	Id.	»	»
	115	Pisa centrale-Livorno S. Marco (V. n. 28) (4)	Id.	Id.	»	»
		Diramazione da Livorno S. Marco alla stazione marittima (V. n. 28) (4).	Id.	Id.	»	»
	116	Firenze porta al Prato-Firenze S. Maria N.	Id.	Id.	»	»
		Firenze S. Maria N.-Terontola-Chiusi-Orte	Id.	Id.	»	»
		Binario di congiunzione fra la linea Pistojese e la linea Aretina al Campo di Marte.	Id.	Id.	»	»
	117	Orte-Roma (Termini)	Id.	Id.	»	»
	118	Orte-Foligno-Falconara	Id.	Id.	»	»
	119	Foligno-Terontola	Id.	Id.	»	»
	120	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34) (4)	Id.	Id.	»	»

(1) La tratta oltre il confine fino ad Ala è esercitata dalla rete dell'Adriatico per conto della società Südbahn.
(2) La tratta dal confine a Cormons è esercitata dalla rete dell'Adriatico per conto della società Südbahn.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	21 luglio 1859		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	104	
»	»	»	23 marzo 1859		Id.	Id.	105	
»	»	»	8 aprile 1851		Id.	Id.	106	
»	»	»	11 giugno 1866	1 dicemb. 1866	Id.	Id.	107	
»	»	»	26 gennaio 1862	15 aprile 1862	Id.	Id.	108	
»	»	»	15 agosto 1851	3 ottobre 1860	Id.	Id.	109	
»	»	»	15 novemb. 1875	25 luglio 1879	Id.	Id.	110	
»	»	»	6 agosto 1877		Id.	Id.	111	
»	»	»	23 ottobre 1876	1 febbraio 1877	Id.	Id.	112	
»	»	»	23 ottobre 1876		Id.	Id.		
»	»	»	18 agosto 1862	3 novemb. 1864	Id.	Id.	113	
»	»	»	29 settemb. 1846	3 febbraio 1859	Id.	Id.	114	
»	»	»	17 giugno 1886		Id.	Id.		
»	»	»	14 marzo 1844		Id.	Id.	115	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	24 aprile 1860		Id.	Id.	116	
»	»	»	20 settemb. 1862	15 novemb. 1875	Id.	Id.		
»	»	»	8 agosto 1892		Id.	Id.		
»	»	»	1 aprile 1865	4 gennaio 1866	Id.	Id.	117	
»	»	»	4 gennaio 1866	29 aprile 1866	Id.	Id.	118	
»	»	»	16 marzo 1866	12 dicemb. 1866	Id.	Id.	119	
»	»	»	9 aprile 1888		Id.	Id.	120	

(3) La tratta d a Pontebba (confine) a Pontafel è esercitata in comune con la società Staatsbahn.
(4) Comune con la rete del Mediterraneo.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di I categoria.				
	121	Faenza-Firenze S. M. N.	Lo Stato	Proprietario . . .	»	»
	122	Roma Termini-Solmona (staz. nuova)	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio. . .	Id.	Id.	»	»
		Diramazione da Prenestina a Porta Maggiore.	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Prenestina e Tuscolana (1) . .	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Portonaccio e Tuscolana (1). .	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	123	Mestre-S. Donà-Portogruaro	Id.	Id.	»	»
	124	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 152).	Id.	Id.	»	»
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*				
	125	Pavia-Brescia. . . . Pavia-Casalpusterlengo . . .	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 luglio 1861	141
					Legge 21 agosto 1862	763
		Codogno-Cremona	Id.	Id.	R. decr. 28 agosto 1862	804
		Olmeneta-Brescia	Id.	Id.	R. decr. 24 aprile 1864	1772
	126	Bologna-Ancona	Id.	Id.	D. pontif. 21 magg. 1856	26
		Diramazione al porto di Ancona	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865	2279
					R. decr. 28 giugno 1865	2401
		Ancona-Foggia-Brindisi	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862	763
		Diramazione al porto di Brindisi (2)	Id.	Id.	R. decr. 28 agosto 1862	804
		Brindisi-Otranto	Id.	Id.		

(1) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 29).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				
Anni	dal	al	della linea		Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	9 gennaio 1887	24 aprile 1893	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	121	
»	»	»	10 dicemb. 1884	30 luglio 1888	Id.	Id.		
»	»	»	31 marzo 1890		Id.	Id.		
»	»	»	1 maggio 1890		Id.	Id.	122	
»	»	»	31 marzo 1890		Id.	Id.		
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	29 giugno 1885	17 giugno 1886	Id.	Id.	123	
»	»	»	31 dicembre 1883		Id.	Id.	124	
90	1 gennaio 1865	31 dicemb. 1954	15 dicembre 1866		Id.	Id.	125	
95	21 maggio 1856	20 maggio 1951	1 settemb. 1861	17 novemb. 1861	Id.	Id.		
			4 luglio 1884		Id.	Id.		
			13 maggio 1863	29 aprile 1865	Id.	Id.	126	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	12 novembre 1870		Id.	Id.		
			15 gennaio 1866	22 settemb. 1872	Id.	Id.		

(2) Tratto comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura all'esercizio della ferrovia Taranto-Brindisi (V. n. 75). La direzione del servizio è affidata alla società dell'Adriatico.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	127	Castelbolognese-Ravenna	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 luglio 1861 Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865	135 2279 2401
	128	Pescara-Solmona (stazione nuova) Solmona (stazione nuova)-Aquila Aquila-Rieti-Terni	Id. Id. Id.	Id. Id. Id.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865 Legge 23 luglio 1881	2279 2401 334
	129	Termoli-Campobasso	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865	2279 2401
	130	Campobasso-Benevento	Id.	Id.	Legge 23 luglio 1881	334
	131	Foggia-Napoli	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865	2279 2401
	132	Cervaro-Candela (V. n. 159)	Id.	Id.	Legge 28 agosto 1870	5858
	133	Bari-Taranto (stazione nuova)	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862 R. decr. 28 agosto 1862	763 804
	134	Monza-Calolzio	Società anonima briantea.	Concessionaria della costruzione.	R. decr. 24 maggio 1866	2939
	135	Palazzolo-Paratico	Società della ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 agosto 1873	1580
	136	Cremona-Mantova	Società anonima per la ferrovia Mantova-Cremona.	Id.	Legge 14 maggio 1865 Legge 28 agosto 1870 R. decr. 24 marzo 1872	2279 5858 744
	137	Mantova (S. Antonio)-Modena	Società anonima per la ferrovia Mantova-Modena.	Id.	Legge 28 agosto 1870 R. decr. 1° dicemb. 1870	5858 6094
		B) **Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di II categoria.				
	138	Colico-Sondrio	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Colico-Chiavenna	Id.	Id.	»	»

(1) La convenzione stipulata il 18 maggio 1866 per la concessione di questa ferrovia e il relativo capitolato non indicano la durata o la scadenza della concessione. Però l'articolo 2 del decreto d'approvazione stabilisce, che la concessione si intenda fatta sotto le condizioni *speciali* contenute nel capi-

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
90	»	21 maggio 1951	24 agosto 1863		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	127	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	1 marzo 1873	1 novemb. 1873	Id.	Id.	128	
			1 febbraio 1875	10 maggio 1875	Id.	Id.		
			22 giugno 1882	30 ottobre 1883	Id.	Id.		
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	12 febbraio 1882	21 ottobre 1883	Id.	Id.	129	
			1 settemb. 1881	5 agosto 1883	Id.	Id.	130	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	27 gennaio 1867	26 maggio 1870	Id.	Id.	131	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	15 maggio 1868		Id.	Id.	132	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	1 giugno 1865	15 settemb. 1868	Id.	Id.	133	
...	(1)	1 gennaio 1955	27 dicembre 1873		Id.	Id.	134	
90	28 agosto 1873	27 agosto 1963	31 agosto 1876		Id.	Id.	135	
99	6 settemb. 1874	5 settemb. 1973	6 settembre 1874		Id.	Id.	136	
99	29 novemb. 1870	28 novemb. 1969	28 dicemb. 1872	27 giugno 1874	Id.	Id.	137	
»	»	»	16 giugno 1885		Id.	Id.	138	
»	»	»	9 settembre 1886		Id.	Id.		

tolato in data del 10 luglio 1863 [approvato con la legge dell'11 agosto 1863, n. 1441] per la linea Gallarate-Varese: nel detto capitolato, all'articolo 47, è determinata la scadenza per questa linea al 1° gennaio 1955.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di pro

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	139	Belluno-Treviso	Lo Stato	Proprietario	»	»
	140	Adria-Chioggia (V. n. 112)	Id.	Id.	»	»
	141	Albacina-Macerata (V. n. 161)	Id.	Id.	»	»
	142	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	Id.	Id.	»	»
	143	Teramo-Giulianova	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	144	Lecco-Albate Camerlata	Id.	Id.	»	»
	145	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	Id.	Id.	»	»
	146	Parma-Brescia-Iseo	Id.	Id.	»	»
	147	Mantova-Cerea	Id.	Id.	»	»
	148	Legnago-Monselice	Id.	Id.	»	»
	149	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	Id.	Id.	»	»
	150	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo).	Id.	Id.	»	»
	151	Bologna-Verona (tronco Bologna-S. Felice sul Panaro)	Id.	Id.	»	»
	152	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 124).	Id.	Id.	»	»
	153	Lavezzola-Lugo	Id.	Id.	»	»
	154	S. Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	Id.	Id.	»	»
	155	Attigliano-Viterbo	Id.	Id.	»	»
	156	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano) (V. n. 166).	Id.	Id.	»	»
	157	Foggia-Lucera	Id.	Id.	»	»
	158	Foggia-Manfredonia	Id.	Id.	»	»
	159	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta S. Antonio) (V. n. 132).	Id.	Id.	»	»
	160	Zollino-Gallipoli	Id.	Id.	»	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	1 aprile 1884	11 novemb. 1886	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	139	
»	»	»	25 settemb. 1884	23 maggio 1887	Id.	Id.	140	
»	»	»	25 ottobre 1884	24 dicemb. 1888	Id.	Id.	141	
»	»	»	1 maggio 1886		Id.	Id.	142	
»	»	»	15 luglio 1884		Id.	Id.	143	
»	»	»	20 novembre 1888		Id.	Id.	144	
»	»	»	24 settemb. 1888	1 luglio 1889	Id.	Id.	145	
»	»	»	2 giugno 1884	1 agosto 1893	Id.	Id.	146	
»	»	»	27 marzo 1886		Id.	Id.	147	
»	»	»	16 maggio 1885	31 dicemb. 1886	Id.	Id.	148	
»	»	»	12 settembre 1885		Id.	Id.	149	
»	»	»	19 agosto 1888	12 gennaio 1893	Id.	Id.	150	
»	»	»	7 aprile 1887	20 ottobre 1889	Id.	Id.	151	
»	»	»	1 settemb. 1884	10 gennaio 1889	Id.	Id.	152	
»	»	»	12 aprile 1888	10 gennaio 1889	Id.	Id.	153	
»	»	»	28 aprile 1895	20 settemb. 1898	Id.	Id.	154	
»	»	»	16 agosto 1886		Id.	Id.	155	
»	»	»	1 agosto 1894		Id.	Id.	156	
»	»	»	2 agosto 1887		Id.	Id.	157	
»	»	»	12 luglio 1885		Id.	Id.	158	
»	»	»	1 marzo 1884		Id.	Id.	159	
»	»	»	14 dicemb. 1884	1 novemb. 1885	Id.	Id.	160	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		Linee di IV categoria.				
	161	Macerata-Porto Civitanova (V. n. 141)	Lo Stato	Proprietario	»	»
		b) Costruite dalla società:				
		Linee di II categoria.				
	162	Lecco-Colico	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
		Linee di III categoria.				
	163	Sulmona-Isernia	Id.	Id.	Id.	»
	164	Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle	Id.	Id.	Id.	»
	165	Rocchetta S. Antonio-Potenza	Id.	Id.	Id.	»
	166	Isernia-Campobasso (tronco Bojano-Cantalupo) (Vedi n. 156).	Id.	Id.	Legge 2 luglio 1896	269
		Linee di IV categoria.				
	167	Barletta-Spinazzola	Id.	Id.	Legge 20 luglio 1888	5550
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia.**				
		***A)* Rete principale.**				
		Ferrovie di proprietà dello Stato.				
	168	Messina-Catania-Bicocca-Siracusa: Messina-Catania-Bicocca	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Messina-Catania-Bicocca-Siracusa: Bicocca-Siracusa	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Messina	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Catania.	Id.	Id.	»	»
	169	Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicattì bivio-Aragona Caldare: Bicocca-S. Caterina	Id.	Id.	»	»
		Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicattì bivio-Aragona Caldare: S. Caterina-Canicattì (bivio) . .	Id.	Id.	»	»
		Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicattì bivio-Aragona Caldare: Canicattì (biv.)-Aragona Caldare	Id.	Id.	»	»

(1) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete sicula (dal n. 168 al n. 178) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate della Sicilia, mediante il contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante la convenzione in data de 21 giugno 1888 approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	25 novemb. 1884	22 maggio 1886	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	161	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	1 luglio 1892	1 agosto 1894	Id.	Id.	162	
»	Id.	Id.	18 settemb. 1892	18 settemb. 1897	Id.	Id.	163	
»	Id.	Id.	1 agosto 1891	1 agosto 1892	Id.	Id.	164	
»	Id.	Id.	10 agosto 1892	18 settemb. 1897	Id.	Id.	165	
»	...	Id.	8 settembre 1898		Id.	Id.	166	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	1 agosto 1895		Id.	Id.	167	
								3
»	»	»	12 dicemb. 1866	1 luglio 1869	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia (1).	Palermo		
»	»	»	1 luglio 1869	19 gennaio 1871	Id.	Id.	168	
»	»	»	12 dicembre 1866		Id.	Id.		
»	»	»	1 luglio 1869		Id.	Id.		
»	»	»	15 maggio 1870	1 marzo 1876	Id.	Id.	169	
»	»	»	24 settemb. 1876	8 aprile 1878	Id.	Id.		
»	»	»	3 novembre 1880		Id.	Id.		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di pr

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	170	Palermo centrale-Porto Empedocle: Palermo centrale-Roccapalumba	Lo Stato	Proprietario	"	"
		Palermo centrale-Porto Empedocle: Roccapalumba-Aragona Caldare	Id.	Id.	"	"
		Palermo centrale-Porto Empedocle: Aragona Caldare-Porto Empedocle	Id.	Id.	"	"
		Diramazione al porto di Palermo	Id.	Id.	"	"
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	Id.	Id.	"	"
	171	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	Id	Id.	"	"
	172	Canicattì (bivio)-Licata	Id.	Id.	"	"
		B) **Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato:*				
		Linee di II categoria.				
	173	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù (Termini)	Id.	Id.	"	"
	174	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	Id.	Id.	"	"
		Diramazioni al porto e molo di Licata	Id.	Id.	"	"
		Linee di III categoria.				
	175	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (Vedi n. 178).	Id.	Id.	"	"
		b) *Costruite dalla società:*				
		Linee di II categoria.				
	176	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata).	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
	177	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	Id.	Id.	Id.	"
		Linee di III categoria.				
	178	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (V. n. 175).	Id.	Id.	Id.	"

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
"	"	"	28 aprile 1863	3 luglio 1870	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Palermo		
"	"	"	1 settemb. 1870	16 dicemb. 1876	Id.	Id.		
"	"	"	1 novembre 1874		Id.	Id.	170	
"	"	"	6 settembre 1874		Id.	Id.		
"	"	"	1 novembre 1874		Id.	Id.		
"	"	"	5 giugno 1881	1 agosto 1885	Id.	Id.	171	
"	"	"	24 settemb. 1876	24 febbraio 1881	Id.	Id.	172	
"	"	"	20 aprile 1887	16 giugno 1895	Id.	Id.	173	
"	"	"	5 aprile 1886	20 settemb. 1887	Id.	Id.	174	
"	"	"	26 novembre 1888		Id.	Id.		
"	"	"	20 novembre 1889		Id.	Id.	175	
"	1 settembre 1888	31 dicembre 1944	29 marzo 1891	18 giugno 1893	Id.	Id.	176	
"	Id.	Id.	13 agosto 1892		Id.	Id.	177	
"	Id.	Id.	31 ottobre 1892		Id.	Id.	178	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Nome	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Titolo giuridico	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Data	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Num.
		2. - Ferrovie diverse				
		a) a scartamento normale.				
4		**Ferrovia Torino-Lanzo.**				
	179	Torino-Ciriè	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 14 maggio 1865	2279
	180	Ciriè-Lanzo	Id.	Id.	Legge 21 maggio 1876	3139
5		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del Canavese*).				
	181	Torino P. S.-Settimo	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Settimo-Rivarolo	Società anonima per la ferro via centrale e le tramvie del Canavese.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 24 maggio 1863 D. min. 10 maggio 1876	1277 29676 1454
	182	Rivarolo-Castellamonte	Id.	Id.	R. decr. 18 marzo 1886	3779
6	183	**Ferrovia Santhià-Biella**	Società anonima della strada ferrata di Biella.	Id.	Legge 2 settembre 1854	126
7	184	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	Avv. Luigi Razzetti	Proprietario (ferrovia privata).	Decr. min. 6 aprile 1885 Decr. min. 15 giug. 1886	28633 597 26451 1971
8	185	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	Società anonima per la tramvia Novi Ligure-Ovada.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 11 febbr. 1886	3763
9	186	**Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia**	Consorzio per la strada ferrata da Tortona a Castelnuovo Scrivia.	Id.	R. decr. 7 gennaio 1894	16
10	187	**Id. Varese-Porto Ceresio**	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Id.	R. decr. 24 dicem. 1891	760
11	188	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	Società anonima della ferrovia Novara-Seregno.	Id.	R. decr. 23 settem. 1883	1643
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: Novara Nord-Novara Mediter.	Id.	Id.	Id.	»
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Mediterraneo.	Id.	Id.	Id.	»

(1) La società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese ha stipulato con la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, consenziente lo Stato, una convenzione, in data del 1° giugno 1892, mediante la quale è stato istituito un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
								4
99	6 febbraio 1869	5 febbraio 1968	18 aprile 1868	6 febbraio 1869	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Torino	179	
			20 luglio 1876		Id.	Id.	180	
								5
(1) 9	1 luglio 1892	30 giugno 1901	20 ottobre 1856		Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.	Id.	181	
99	17 giugno 1866	16 giugno 1965	1 luglio 1865	17 giugno 1866				
90	18 marzo 1886	17 marzo 1976	25 luglio 1887		Id.	Id.	182	
97	»	10 luglio 1951	8 settembre 1856		Società per le ferrovie del Ticino. . .	Milano	183	6
20	15 giugno 1886	14 giugno 1906	25 marzo 1886		Avv. Luigi Razzetti.	Parma Direzione dell'eserc. Gozzano	184	7
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	8 maggio 1887		Società anonima della tramvia Novi Ligure-Ovada.	Novi Ligure	185	8
90	7 gennaio 1894	6 gennaio 1984	19 ottobre 1895		Società per la strada ferrata Tortona-Castelnuovo Scrivia.	Tortona	186	9
90	24 dicemb. 1891	23 dicemb. 1981	19 luglio 1894		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	187	10
			27 giugno 1887	31 dicemb. 1887	Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Id		11
90	23 settemb. 1883	22 settemb. 1973	27 giugno 1887		Id.	Id.	188	
			21 ottobre 1887		Id.	Id.		

fra le linee Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Castellamonte e le stazioni mediterranee Settimo, Torino succursale e Torino P. S., della linea Torino-Milano di proprietà dello Stato.

La convenzione ha avuto effetto dal 1° luglio 1892, con la durata di 9 anni.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
12		**Ferrovie nord Milano.**				
	189	Milano-Saronno	Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 maggio 1876	3140
	190	Milano-Incino Erba	Id.	Id.	Legge 15 giugno 1877	3881
	191	Diramazione S. Pietro Martire-Camnago	Id.	Id.		
	—	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo: Bovisa-Librera	Id.	Id.		
	192	Saronno-Grandate	Id	Id.	R. decr. 6 dicem. 1896	542
13		**Ferrovie del Ticino.**				
	193	Saronno-Malnate	Provincia di Como.	Id.	R. decr. 12 febbr. 1882	670
	194	Como-Malnate-Varese-Laveno	Id.	Id		
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: Camerlata Nord-Camerlata Medit.	Id.	Id.		
		Varese Nord-Varese Medit.	Id.	Id.		
14	195	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*Ferrovia della valle Seriana*).	Provincia di Bergamo	Id.	R. decr. 16 giugno 1881	291
15	196	**Ferrovia Rezzato-Vobarno**	Società anonima per la strada ferrata Rezzato - Vobarno - Valle Sabbia.	Id.	R. decr. 2 aprile 1896	90
16	197	**Ferrovia Verona P. S. G.-Caprino**	Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino Garda.	Id.	R. decr. 11 febbr. 1886	3762
17		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*proprietà dello Stato*).				
	198	Schio-Vicenza	Lo Stato	Proprietario	"	"
	199	Vicenza-Treviso	Id.	Id.	"	"
	200	Padova-Bassano	Id.	Id.	"	"
18		**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.**				
	201	Padova-Camposampiero	Id.	Id.	"	"
		Camposampiero-Montebelluna	Provincia di Padova.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 giugno 1884	2520

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
								12
90	21 maggio 1876	20 maggio 1966	25 marzo 1879		Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Milano	189	
			16 luglio 1879	31 dicemb. 1879	Id.	Id.	190	
90	15 giugno 1877	14 giugno 1967	28 giugno 1880		Id.	Id.	191	
			1 febbraio 1880		Id.	Id.	—	
75	6 dicemb. 1896	5 dicemb. 1971	1 giugno 1898		Id.	Id.	192	
								13
			17 aprile 1884	14 agosto 1884	Id.	Id.	193	
			29 giugno 1885	5 luglio 1886	Id.	Id.	194	
90	12 febbraio 1882	11 febbraio 1972	1 luglio 1892		Id.	Id.	—	
			Id.		Id.	Id	—	
90	16 giugno 1881	15 giugno 1971	21 aprile 1884	6 luglio 1885	Società generale di ferrovie economiche.	Bruxelles con rappresentanza a Torino — Direzione dell'esere. Bergamo	195	14
50	16 maggio 1897	15 maggio 1947	16 maggio 1897	16 dicemb. 1897	Società anonima per la strada ferrata Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia.	Milano	196	15
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	4 agosto 1889		Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino Garda.	Milano — Direzione dell'esere. Verona	197	16
								17
»	»	»	6 settembre 1876		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	198	
»	»	»	16 luglio 1877	12 settemb. 1877	Id.	Id.	199	
»	»	»	11 ottobre 1877		Id.	Id.	200	
								18
16	1 gennaio 1888	31 dicemb. 1904	11 ottobre 1877		Id.	Id.	201	
90	29 giugno 1884	28 giugno 1974	21 luglio 1886					

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Nome	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Titolo giuridico	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Data	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Num.
19	202	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 29 giugno 1873 R. decr. 9 dicemb. 1877	1475 4199
20		**Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco.**				
	203	Cividale-Udine-Portogruaro: Cividale-Udine	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 12 giugno 1884	2507
		Cividale-Udine-Portogruaro: Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro.	Provincia di Udine.	Id.	R. decr. 10 maggio 1883	1386
		Cividale-Udine-Portogruaro: S. Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco.	Id.	Id.	R. decr. 24 settem. 1896	495
		Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro.	Id.	Id.	Decr. min. 14 agos. 1888	46207 13978
21	204	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	Consorzio tra la provincia di Parma e i comuni interessati.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 marzo 1881 R. decr. 27 marzo 1881 R. decr. 18 febbr. 1883	107 186 1223
22	205	**Ferrovia Suzzara-Ferrara**	Provincia di Mantova	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 17 maggio 1883	1433
23		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**				
	206	Guastalla-Bagnolo-Reggio	Provincia di Reggio Emilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 11 maggio 1884	185 2420
	207	Reggio-Scandiano (Ventoso)	Id.	Id.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 5 giugno 1890	185 6957
		Scandiano-Sassuolo	Id.	Id.	R. decr. 30 maggio 1884 R. decr. 5 giugno 1890	2432 6957
	208	Bagnolo-Carpi	Id.	Id.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 11 maggio 1884	185 2420
24		**Ferrovie Bologna** (stazione centrale) **- Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**				
	209	Bologna stazione centrale (P. G.)-Bologna S. Vitale	Provincia di Bologna.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 22 ottobre 1882	1078
		Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	Id.	Id.		
	210	Budrio-Massalombarda.	Id.	Id.		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
90	9 dicemb. 1877	8 dicemb. 1967	16 aprile 1879		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	202	19
90	12 giugno 1884	11 giugno 1974	24 giugno 1886		Id.	Id.		20
90	10 maggio 1883	9 maggio 1973	26 agosto 1888	31 dicemb. 1888	Id.	Id.	203	
90	24 settemb. 1896	23 settemb. 1986	18 ottobre 1897		Id.	Id.		
...	...	9 maggio 1973	31 dicembre 1888		Id.	Id.		
90	27 marzo 1881	26 marzo 1971	27 dicembre 1883		Id.	Id.	204	21
90	17 maggio 1883	16 maggio 1973	1 luglio 1888	22 dicemb. 1888	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara.	Milano — Direzione dell'eserc. Sermide	205	22
								23
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	23 ottobre 1886	5 maggio 1887	Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia.	Milano — Direzione dell'eserc. Regg. Emilia	206	
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	7 settemb. 1891	3 dicemb. 1892	Id.	Id.	207	
90	30 maggio 1884	29 maggio 1974						
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	23 ottobre 1886	15 ottobre 1887	Id.	Id.	208	
								24
90	22 ottobre 1882	21 ottobre 1972	3 novembre 1888		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	209	
			21 maggio 1887	21 dicemb. 1887	Id.	Id.		
			16 luglio 1887	4 dicemb. 1887	Id.	Id.	210	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
25	211	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	Comune di Colle Val d'Elsa.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 24 settem. 1881	461
26	212	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	Consorzio per la ferrovia Arezzo-Stia.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 aprile 1883 Decr. min. 31 luglio 1885	1333 67550 / 1839
27	213	**Id. Giuncarico-Montemassi**	Società anonima Stabilimento metallurgico di Piombino „.	Proprietaria	D. min. 18 marzo 1887 D. min. 28 agosto 1893 (1)	14391 / 1013 3042
28		**Ferrovia Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione.**				
	214	Roma (Trastevere)-Viterbo	Consorzio per la strada ferrata da Roma a Viterbo con diramazione da Capranica a Ronciglione.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 aprile 1889 (2)	6066 (serie 2ª)
	215	Capranica-Ronciglione.	Id.	Id.	Id.	»
29		**Ferrovie Roma** Termini-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno** (*Ferrovie secondarie romane*).				»
	216	Roma-Nemi (tronco Roma Termini Castel Gandolfo-Albano).	Società anonima delle ferrovie secondarie romane.	Id.	R. decr. 18 dicem. 1887	5143
	217	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	Id.	Id.	R. decr. 27 novem 1881	554
30	218	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Cuma Fusaro-Torre Gaveta.**	Società per le ferrovie napoletane.	Id.	R. decr. 12 ottob. 1883	1641
31	219	**Ferrovia Telese** (stazione)-**Telese** (bagni).	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria	Lett. min. 26 magg. 1883	45847 / 3711
32	220	**Ferrovia Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	Comune di Cerignola.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 3 marzo 1889 R. decr. 3 maggio 1891	5993 239
33	221	**Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia** (saline). . .	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria	Conv. spec. 21 dic. 1869 (3) Decr. min. 3 giug. 1898	» 7141 / c

(1) La ferrovia privata Giuncarico-Montemassi fu autorizzata al pubblico servizio pel trasporto delle merci, in via temporanea, col decreto ministeriale 28 agosto 1893, n. 3042.

(2) Con questo decreto si approva la convenzione stipulata il 20 aprile 1889 fra i Ministri dei lavori pubblici e del tesoro per conto dell'Amministrazione dello Stato, ed i signori comm. Gaetano Bompiani, presidente del Consorzio per la ferrovia Roma-Viterbo, comm. Antonio Allievi, senatore del Regno, in rappresentanza della Società per le strade ferrate del Mediterraneo, per la concessione a favore del Consorzio della ferrovia Roma-Viterbo, e per esso della Società per le strade ferrate del Mediterraneo, della costruzione e dell'esercizio della ferrovia da Roma a Viterbo con diramazione da Capranica a Ronciglione.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
90	24 settemb. 1881	23 settemb. 1971	29 marzo 1885		Società anonima della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	Colle Val d'Elsa	211	25
90	29 aprile 1883	28 aprile 1973	12 agosto 1888		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	212	26
...	...	...	8 luglio 1893		Società anonima delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi.	Firenze	213	27
90	28 aprile 1889	27 aprile 1979	30 aprile 1894		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	214 215	28 29
90	18 dicemb. 1887	17 dicemb. 1977	7 ottobre 1889	1 giugno 1890	Id.	Id.	216	
90	27 novemb. 1881	26 novemb. 1971	26 marzo 1884		Id.	Id.	217	
90	12 ottobre 1883	11 ottobre 1973	1 luglio 1889	12 luglio 1890	Società per le ferrovie napoletane . .	Napoli	218	30
...	...	31 dicemb. 1966	15 luglio 1883		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	219	31
90	3 marzo 1889 »	2 marzo 1979 »	15 settembre 1891		Id.	Id.	220	32
2	... 3 giugno 1898	» 1 luglio 1900	1 febbraio 1884		Visioli Mirocleto	Margherita di Savoia	221	33

(3) Mediante questa convenzione viene affidato alla società italiana per le strade ferrate meridionali il trasporto dei sali dalla salina di Barletta (Margherita di Savoia) ad alcuni magazzini delle provincie meridionali. — Per facilitare tale servizio la società si obbligò (conv. art. 1) di costruire a tutte sue spese un tronco ferroviario da Trinitapoli ad un punto dello stabilimento salifero di Barletta (Ofantino-Margherita di Savoia). Tale diramazione fu esercitata con trazione animale, fino al 29 gennaio 1884.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine delle reti o ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Nome	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Titolo giuridico	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Data	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Num.
34		**Compagnia Reale delle ferrovie sarde.**				
		Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.		
	222	Diramazione al molo di Terranova	Id.	Id.	Legge 4 gennaio 1863	1105
		Diramazione — al molo di Golfo degli Aranci	Id.	Id.	Legge 23 agosto 1868	4557
		Diramazione — al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	Id.	Id.	Legge 28 agosto 1870	5858
		Diramazione — al porto di Cagliari	Id.	Id.	Legge 20 giugno 1877	3910
	223	Chilivani-Portotorres	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1882	792
		Diramazione al porto di Portotorres	Id.	Id.		
	224	Decimomannu-Iglesias	Id.	Id.		
	225	Iglesias-Monteponi	Id.	Id.	Legge 22 marzo 1885 R. decr. 1 agosto 1886 R. decr. 22 luglio 1897	3011 4041 370
35	226	**Ferrovia Palermo** centr.-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*Ferrovia sicula occidentale*).	Consorzio delle provincie di Palermo e di Trapani.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	Legge 25 agosto 1863 Legge 28 agosto 1870 R. decr. 27 agosto 1874	1440 5858 2115
		b) **a scartamento ridotto.**				
36	227	**Ferrovia Torino-Rivoli**	Banca tiberina	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 3 novem. 1870	6019
37		**Ferrovie economiche biellesi.**				
	228	Biella-Vallemosso	Società anonima generale di ferrovie economiche.	Id.	R. decr. 8 novem. 1889	6527
	229	Biella-Balma	Id.	Id.		
	230	Biella-Mongrando	Id.	Id.		
38	231	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	Consorzio dei comuni di Fossano e Mondovì.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 12 luglio 1882 R. decr. 9 novem. 1885	930 3615
39		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).				
	232	Menaggio-Porlezza	Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 7 gennaio 1883	1195
	233	Ponte Tresa-Luino	Id.	Id.	R. decr. 7 gennaio 1883 R. decr. 3 febbraio 1884	1195 1952

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
								34
			1 maggio 1871	1 luglio 1883	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Roma — Direzione dell'eserc. Cagliari		
			15 marzo 1881		Id.	Id.	222	
			1 luglio 1883	21 gennaio 1889	Id.	Id.		
			21 gennaio 1889		Id.	Id.		
99	20 giugno 1877	19 giugno 1976	27 luglio 1893		Id.	Id.		
			10 aprile 1872	6 dicemb. 1874	Id.	Id.	223	
			15 giugno 1872		Id.	Id.		
			6 aprile 1872	20 maggio 1872	Id.	Id.	224	
			1 ottobre 1898		Id.	Id.	225	
99	27 agosto 1874	26 agosto 1973	1 giugno 1880	5 giugno 1881	Società anonima della ferrovia sicula occidentale Palermo-Marsala-Trapani.	Roma — Direzione dell'eserc. Palermo	226	35
60	16 settemb. 1871	15 settemb. 1931	16 settembre 1871		Banca Tiberina	Roma — Direzione dell'eserc. Torino	227	36
								37
							228	
90	8 novemb. 1889	7 novemb. 1979	31 dicembre 1891		Società anonima generale di ferrovie economiche.	Bruxelles — Direzione dell'eserc. Biella	229	
							230	
								38
90	12 luglio 1882	11 luglio 1972	6 settembre 1884		Cavallo Francesco	Fossano — Direzione dell'eserc. Mondovì	231	
								39
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	17 novembre 1884		Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Lugano con rappresentanza a Como	232	
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	26 febbraio 1885		Id.	Id.	233	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
40	234	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	Società anonima per le ferrovie economiche nel circondario di Schio.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 dicem. 1883	1835
41		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale.**				
	235	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	Provincia di Modena.	Id.	R. decr. 23 maggio 1880	5467
		Modena-Modena transito	Id.	Id.		
	236	Cavezzo-Finale	Id.	Id.		
42	237	**Ferrovia Modena-Vignola**	Provincia di Modena.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 giugno 1885	3251
43	238	**Ferrovia Arezzo-Fossato** (ferrovia dell'Appennino centrale).	Consorzio per la ferrovia umbro-aretina	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 24 maggio 1881 R. decr. 9 giugno 1881	241 276
44	239	**Ferrovia Napoli-Nola-Bajano**	Ingegnere Giovanni Frontini.	Id.	R. decr. 23 maggio 1880	5466
45	240	**Ferrovia Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-S. Giuseppe.**	Provincia di Napoli	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 novem. 1887	5086
46		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**				
	241	Monti-Tempio	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.		
	242	Sassari-Alghero	Id.	Id.	Legge 22 marzo 1885	3011
	243	Chilivani-Tirso	Id.	Id.	R. decr. 1° agosto 1886	4041
	244	Cagliari-Isili-Sorgono	Id.	Id.	R. decr. 5 ottobre 1886	4169
	245	Macomer-Nuoro	Id.	Id.		
	246	Macomer-Bosa	Id.	Id.		
		Diramazione al porto di Bosa	Id.	Id.	Lett. min. 28 genn. 1891	968
	247	Mandas-Arbatax	Id.	Id.	Legge 22 marzo 1885 R. decr. 1 agosto 1886	3011 4041
		Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	Id.	Id.	R. decr. 5 ottobre 1886	4169

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				
Anni	dal	al	della linea		Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
90	13 dicemb. 1883	12 dicemb. 1973	16 marzo 1885		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.	Padova	234	40
								41
			1 aprile 1883	16 settemb. 1883	Società anonima per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale.	Modena	235	
90	23 maggio 1880	22 maggio 1970	1 aprile 1883		Id.	Id.		
			8 aprile 1884		Id.	Id.	236	
90	28 giugno 1885	27 giugno 1975	29 luglio 1888		Società anonima per la ferrovia Modena-Vignola.	Milano — Direzione dell'eserc. Vignola	237	42
90	9 giugno 1881	8 giugno 1971	5 aprile 1886	16 agosto 1886	Società anonima per le ferrovie dell'Appennino centrale.	Città di Castello	238	43
75	23 maggio 1880	22 maggio 1955	22 novemb. 1884	9 luglio 1885	Società anonima della ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni.	Bruxelles con agenzia a Roma — Direzione dell'eserc. Napoli	239	44
90	13 novemb. 1887	12 novemb. 1977	9 febbraio 1891	23 luglio 1893	Società anonima per la ferrovia Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	Napoli	240	45
								46
			15 febbraio 1888		Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Roma — Direzione dell'esercizio	241	
			1 aprile 1889		Id.	Cagliari	242	
			10 febbraio 1891	1 aprile 1893	Id.	Id.	243	
90		20 giugno 1976	15 febbraio 1888	3 novemb. 1889	Id.	Id.	244	
			26 dicemb. 1888	6 febbraio 1889	Id.	Id.	245	
			26 dicembre 1888		Id.	Id.	246	
			8 aprile 1890		Id.	Id.		
			1 aprile 1893	16 novemb. 1893	Id.	Id.	247	
			16 novembre 1893		Id.	Id.		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

I	II	III	IV	V	VI	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
47	248	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Proprietaria	Decr. min. 26 mar. 1870 Decr. min. 6 agos. 1874 Decr. min. 6 sett. 1898	4924/558 5634/5/7080 11700
48	249	**Ferrovia Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	Consorzio per la ferrovia Palermo-Corleone.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 agosto 1881 R. decr. 7 gennaio 1883	46[illegible] 119[illegible]
49	250	**Ferrovia Circumetnea**	Consorzio per la strada ferrata Circumetnea	Id.	R. decr. 2 giugno 1889	6269 (serie [illegible])
		B) **FERROVIE SPECIALI.**				
50	251	**Ferrovia Sassi-Superga** (sistema Agudio)	Città di Torino . . .	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 1° aprile 1882	130[illegible]
51	252	**Ferrovia Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	Società anonima per la ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Id.	R. decr. 18 aprile 1883	23[illegible]

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1899.

VII			VIII		IX		II	I
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1899		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	31 dicemb. 1899	8 agosto 1880		Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Torino — Direzione dell'eserc. Monteponi	248	47
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	16 agosto 1886	20 dicemb. 1886	Società anonima per le ferrovie siciliane	Palermo	249	48
90	2 giugno 1889	1 giugno 1979	2 febbraio 1895	10 luglio 1898	Società per la strada ferrata Circumetnea.	Catania	250	49
30	1 aprile 1883	31 marzo 1913	25 maggio 1884		Società anonima per la ferrovia di Superga.	Torino — Direzione dell'eserc. Sassi	251	50
90	18 aprile 1886	17 aprile 1982	2 ottobre 1892		Società anonima per la ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Firenze	252	51

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Anno 1899

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane dal 4 ottobre 1839 sino al 31 dicembre 1899

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
1839	Ottobre	4	Napoli-Portici	Napoli-Eboli	7 540	7 540
1840	Agosto	18	Milano-Monza	Milano-Como S. G.-Chiasso	12 580	12 580
1842	Dicembre	13	Da Padova alla testa del ponte sulla Laguna.	Milano-Venezia	28 555	28 555
1843	Dicembre	20	Napoli-Caserta	Roma-Napoli	32 752	32 752
1844	Marzo	14	Livorno-Pisa	Livorno-Pisa	18 725	
	Maggio	19	Portici-Torre Annunziata	Napoli-Eboli	13 780	
	Id.	19	Torre Annunziata-Castellammare	Torre Annunziata-Castellammare	5 224	
	Id.	26	Caserta-Capua	Roma-Napoli	11 190	
						48 869
1845	Ottobre	19	Pisa-Pontedera	Firenze-Empoli-Pisa	19 844	19 844
1846	Gennaio	13	Dalla testa del ponte sulla Laguna a Venezia.	Milano-Venezia	8 491	
	Id.	13	Vicenza-Padova	Id.	30 360	
	Febbraio	17	Milano-Treviglio	Id.	29 184	
	Giugno	3	Cancello-Nola	Cancello-Avellino	12 265	
	Settembre	29	Lucca-San Giuliano	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa	14 710	
	Novembre	15	San Giuliano-Pisa	Id.	6 020	
						101 030
1847	Giugno	21	Pontedera-Empoli	Firenze-Empoli-Pisa	26 450	26 450
				A riportarsi	. . .	277 620

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	. . .	277 620
1848	Febbraio	3	Firenze S. M. N.-Prato.	Firenze-Pistoia-Pisa	18 115	
	Giugno	10	Empoli-Firenze (porta Prato)	Firenze-Empoli-Pisa	29 190	
	Id.	11	Lucca-Altopascio.	Firenze-Pistoia-Pisa	13 770	
	Luglio	16	Altopascio-San Salvatore	Id.	4 600	
	Settembre	24	Torino-Moncalieri	Torino-Alessandria-Genova	13 230	
	Dicembre	26	San Salvatore-Pescia	Firenze-Pistoia-Pisa.	4 460	
						83 365
1849	Luglio	3	Verona (P. V.)-Vicenza	Milano-Venezia.	48 494	
	Ottobre	1	Monza-Camnago	Milano-Como S. G.-Chiasso	15 089	
	Id.	20	Empoli-Biforcazione per Siena.	Empoli-Chiusi	62 095	
	Novembre	15	Moncalieri-Asti.	Torino-Alessandria-Genova	42 852	
	Dicembre	3	Biforcazione per Siena-alla stazione omonima.	Empoli-Chiusi	2 263	
	Id.	6	Camnago-Camerlata	Milano-Como S. G.-Chiasso	13 710	
						184 503
1850	Gennaio	1	Asti-Alessandria	Torino-Alessandria-Genova	34 510	
	Id.	1	Alessandria-Novi.	Id.	21 776	
						56 286
1851	Febbraio	10	Novi-Arquata	Torino-Alessandria-Genova	12 080	
	Aprile	8	Verona (Porta Nuova)-Mantova (Sant'Antonio).	Verona (P. N.)-Mantova (Sant'Antonio) . .	32 141	
	Luglio	12	Prato-Pistoia	Firenze-Pistoia-Pisa.	15 950	
	Agosto	15	Mestre-Treviso.	Mestre-Confine illirico (Cormons)	20 915	
						81 086
1852	Dicembre	14	Verona (Porta Nuova)-Verona (Porta Vescovo).	Milano-Venezia.	2 552	
						2 552
				A riportarsi . . .	. . .	685 412

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	. . .	685 412
1853	Febbraio	10	Arquata-Busalla	Torino-Alessandria-Genova	18 048	
	Marzo	16	Trofarello (Torino)-Savigliano	Trofarello-Cuneo	38 122	
	Luglio	1	Pescia-Montecatini	Firenze-Pistoia-Pisa	6 810	
	Dicembre	16	Savigliano-Fossano	Trofarello-Cuneo	12 150	
	Id.	18	Busalla-Genova P. P.	Torino-Alessandria-Genova	22 691	
						97 821
1854	Aprile	22	Bergamo-Coccaglio	Bergamo-Rovato	31 357	
	Id	22	Coccaglio-Confine veneto	Milano-Venezia	45 000	
	Id.	22	Confine Veneto-Verona P. N.	Id.	36 999	
	Maggio	25	Linea di congiunzione fra le due Stazioni di Torino (Porta Nuova e Porta Susa).	Torino-Milano	5 096	
	Id.	25	Torino-Susa	Torino Confine francese	43 185	
				Bussoleno-Susa	6 597	
	Giugno	5	Alessandria-Mortara	Alessandria-Arona	40 754	
	Lu io	3	Mortara-Novara	Id.	23 410	
	Id.	5	Bivio Sangone (Torino)-Pinerolo	Torino-Pinerolo	30 480	
	Agosto	20	Fossano-Centallo	Trofarello-Cuneo	11 950	
	Id.	24	Mortara-Vigevano	Mortara-Vigevano	12 617	
	Ottobre	16	Da Centallo all'Olmo	Trofarello-Cuneo	8 000	
						295 445
1855	Maggio	1	Treviso-Pordenone	Mestre-Confine illirico (Cormons)	56 892	
	Giugno	14	Novara-Arona	Alessandria-Arona	35 765	
	Agosto	5	Dall'Olmo a Cuneo	Trofarello-Cuneo	3 890	
	Ottobre	4	Cavallermaggiore-Bra	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	12 646	
	Id.	15	Pordenone-Casarsa	Mestre-Confine illirico (Cormons)	15 135	
						124 328
				A riportarsi . . .	. . .	1,203 006

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 bis.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	. . .	1,203 006
1856	Gennaio	17	Nola-Sarno	Cancello-Avellino	15 260	
	Aprile	8	Sampierdarena (Genova)-Voltri	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese).	10 798	
	Id.	8	Sampierdarena-San Benigno (Coscia) . . .	Torino-Alessandria-Genova e diramazioni al porto.	2 791	
	Giugno	23	Montecatini-Pieve a Nievole	Firenze-Pistoia-Pisa	1 900	
	Settembre	8	Santhià-Biella	Santhià-Biella	29 881	
	Ottobre	20	Torino P. S.-Novara	Torino-Milano	94 710	
						155 340
1857	Gennaio	1	Savigliano-Saluzzo	Savigliano-Saluzzo	14 384	
	Marzo	22	Valenza-Casale	Valenza-Vercelli	18 521	
	Id.	22	Casale-Vercelli	Id.	22 337	
	Giugno	6	Pieve a Nievole-Serravalle ponente	Firenze-Pistoia-Pisa	4 120	
	Id.	6	Pistoia-Serravalle levante	Id.	5 986	
	Ottobre	12	Treviglio-Bergamo	Treviglio-Bergamo	21 401	
	Id.	12	Roma-Frascati (stazione vecchia)	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) . . .	5 747	
				Roma-Napoli	14 322	
						106 818
1858	Gennaio	3	Alessandria-Acqui	Acqui-Alessandria	33 761	
	Id.	25	Alessandria-Casteggio.	Alessandria-Piacenza	46 824	
	Id.	25	Novi-Tortona	Tortona-Novi	13 959	
	Maggio	1	Chivasso-Caluso	Chivasso-Ivrea	13 752	
	Luglio	22	Casteggio-Stradella	Alessandria-Piacenza	15 680	
	Agosto	22	Sampierdarena-San Benigno (cavalli) . . .	Torino-Alessandria-Genova e diramazioni al porto.	2 186	
	Ottobre	18	Novara-Ticino	Torino-Milano	14 340	
				A riportarsi . . .	140 502	1,465 164

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	140 502	1,465 164
1858	Ottobre	18	Magenta-Rho	Torino-Milano	13 720	
	Id.	18	Rho-Milano	Id.	13 230	
	Novembre	5	Caluso-Ivrea.	Chivasso-Ivrea.	18 540	
						185 992
1859	Febbraio	3	Galleria di Serravalle.	Firenze-Pistoia-Pisa.	1 320	
	Marzo	23	Verona-Peri	Verona P. N.-Peri (confine del Tirolo). . .	38 511	
	Aprile	24	Roma-Civitavecchia	Roma-Pisa	80 580	
	Giugno	1	Magenta-Ticino	Torino-Milano	7 080	
	Luglio	21	Piacenza-Bologna	Piacenza-Bologna.	147 037	
	Settembre	5	Stradella-Castel San Giovanni	Alessandria-Piacenza	11 350	
	Id.	19	Siena-Sinalunga	Empoli-Chiusi	55 740	
	Ottobre	20	Castel San Giovanni-San Nicolò	Alessandria-Piacenza	13 480	
	Novembre	20	San Nicolò-Ponte Trebbia.	Id.	3 000	
						358 048
1860	Gennaio	19	Ponte Trebbia-Piacenza.	Alessandria-Piacenza	4 889	
	Aprile	24	Tratto di congiunzione fra la stazione di Porta Prato e quella di Santa Maria Novella (Firenze).	Firenze-Empoli Pisa	0 793	
	Luglio	21	Casarsa-Udine	Mestre-Confine illirico (Cormons).	33 581	
	Agosto	1	Torre Annunziata-Vietri	Napoli-Eboli.	26 745	
	Ottobre	3	Udine-Cormons (confine illirico)	Mestre-Confine illirico (Cormons)	18 472	
	Id.	29	Sinalunga-Torrita	Empoli-Chiusi	6 580	
	Dicembre	20	Rho-Gallarate	Rho-Sesto Calende	26 391	
						117 451
1861	Febbraio	17	Sarno-Sanseverino	Cancello-Avellino	16 135	
	Aprile	15	Pisa P. N.-Viareggio	Pisa-Spezia	18 860	
				A riportarsi . . .	34 995	2,126 655

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	34 995	2,126 655
1861	Settembre	1	Bologna-Forlì	Bologna-Ancona	63 907	
	Ottobre	5	Forlì-Rimini	Id.	47 030	
	Id.	14	Presenzano-Capua	Roma-Napoli	41 950	
	Id.	20	Torrita-Salarco	Empoli-Chiusi	6 405	
	Novembre	14	Rogoredo (Milano)-Piacenza	Milano-Piacenza	60 778	
	Id.	14	Milano-Rogoredo	Milano-Pavia	7 204	
	Id.	17	Rimini-Ancona	Bologna-Ancona	93 060	
	Dicembre	10	Tratto di congiunzione fra le stazioni di Pisa (Centrale e Porta Nuova).	Pisa-Spezia	2 260	
	Id.	12	Viareggio-Pietrasanta	Id.	10 410	
						367 999
1862	Gennaio	5	Torreberetti-Cava Carbonara	Torreberetti-Pavia	34 170	
	Id.	26	Bologna-Ferrara	Pontelagoscuro-Bologna	46 838	
	Febbraio	1	Pietrasanta-Quercieta	Pisa-Spezia	3 253	
	Aprile	15	Ferrara-Pontelagoscuro	Pontelagoscuro-Bologna	4 350	
	Maggio	10	Cava Carbonara-Ponte sul Gravellone (Pavia).	Torreberetti-Pavia	6 315	
	Id.	10	Rogoredo-Ponte sul Gravellone (Pavia) . .	Milano-Pavia (Gravellone)	30 623	
	Luglio	24	Salarco-Chiusi	Empoli-Chiusi	20 485	
	Agosto	18	Bivio Reno (Bologna)-Vergato	Bologna-Pistoia	34 020	
	Settembre	20	Firenze-Pontassieve	Firenze-Chiusi-Orte	19 875	
	Novembre	1	Quercieta-Massa	Pisa-Spezia	7 070	
	Dicembre	1	Ciampino-Liri (confine pontificio)	Roma-Napoli	107 652	
	Id.	15	Chiusi-Ficulle	Firenze-Chiusi-Orte	16 993	
						331 644
				A riportarsi . . .	. . .	2,826 298

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	. . .	2,826 298
1863	Gennaio	1	Treviglio-Soresina	Treviglio-Cremona	38 590	
	Febbraio	25	Liri (confine pontificio)-Tora Presenzano .	Roma-Napoli	51 140	
	Marzo	16	Soresina-Casalbuttano	Treviglio-Cremona	8 850	
	Aprile	5	Pontassieve-Montevarchi	Firenze-Chiusi-Orte.	33 055	
	Id.	28	Palermo-Bagheria	Palermo-Porto Empedocle	13 297	
	Maggio	1	Casalbuttano-Cremona	Treviglio-Cremona	16 787	
	Id.	13	Ancona-Pescara	Ancona-Foggia-Brindisi.	147 312	
	Id.	15	Sarzana-Massa	Pisa-Spezia	17 110	
	Giugno	14	Pastena-Eboli	Napoli-Eboli	24 350	
	Agosto	24	Castelbolognese-Ravenna	Castelbolognese-Ravenna	40 979	
	Settembre	15	Pescara-Ortona	Ancona-Foggia-Brindisi.	20 410	
	Ottobre	20	Livorno-Follonica	Livorno-Collesalvetti	14 797	
				Roma-Pisa	88 000	
	Id.	20	Fitto di Cecina-Saline (Volterra)	Cecina-Volterra	29 361	
	Novembre	4	Bergamo-Lecco	Bergamo-Lecco	31 902	
	Dicembre	1	Vergato-Pracchia.	Bologna-Pistoia	34 401	
						610 344
1864	Marzo	10	Novara-Gozzano	Novara-Gozzano	35 217	
	Aprile	25	Ortona-Foggia.	Ancona-Foggia-Brindisi.	154 310	
	Giugno	15	Follonica-Orbetello.	Roma-Pisa	79 530	
	Luglio	25	Bagheria-Trabia	Palermo-Porto Empedocle	18 170	
	Agosto	3	Orbetello-Nunziatella	Roma-Pisa	10 000	
	Id.	4	Spezia-Sarzana.	Pisa-Spezia	15 490	
	Id.	11	Foggia-Trani	Ancona-Foggia-Brindisi.	80 490	
				A riportarsi . . .	393 207	3,436 642

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	393 207	3,436 642
1864	Ottobre	13	Nizza Monferrato-Cantalupo	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	21 544	
	Novembre	3	Pracchia-Pistoia	Bologna-Pistoia	25 020	
						439 771
1865	Febbraio	25	Canelli-Nizza Monferrato	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	8 880	
	Id.	26	Trani-Bari	Ancona-Foggia-Brindisi.	42 100	
	Aprile	1	Roma-Passo di Corese (confine pontificio).	Orte-Roma (Termini).	35 674	
	Id.	29	Bari-Brindisi	Ancona-Foggia-Brindisi.	110 920	
	Maggio	14	Asciano-Torrenieri	Asciano-Montepescali.	21 056	
	Id.	14	Bra-Alba	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	17 495	
	Id.	26	Alba-Canelli	Id.	28 050	
	Giugno	1	Bari-Gioja.	Bari-Taranto	52 451	
	Luglio	1	SettimoTorinese-Volpiano.	Settimo-Rivarolo-Castellamonte	6 853	
	Id.	24	Gallarate-Sesto Calende.	Rho-Sesto Calende	16 175	
	Settembre	26	Gallarate-Varese	Gallarate-Varese	18 361	
	Dicembre	27	Ficulle-Orvieto.	Firenze-Chiusi-Orte.	22 525	
						380 540
1866	Gennaio	4	Passo di Corese (confine pontificio)-Foligno.	Roma-Orte	45 422	
				Orte-Foligno-Falconara	83 063	
	Id.	15	Brindisi-Lecce	Brindisi-Otranto	38 886	
	Febbraio	20	Trabia-Termini	Palermo-Porto Empedocle.	5 120	
	Marzo	16	Montevarchi-Torricella	Firenze-Chiusi-Orte.	67 375	
				Foligno-Terontola	19 798	
	Aprile	29	Foligno-Falconara	Orte-Foligno Falconara	119 092	
	Maggio	20	Vietri-Pastena	Napoli-Eboli.	5 927	
				A riportarsi . . .	384 683	4,256 953

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	384 688	4,256 953
1866	Giugno	3	Lazzaro-Reggio Calabria	Taranto-Reggio Calabria	16 480	
	Id.	11	Padova-Rovigo.	Padova-Pontelagoscuro	43 490	
	Id.	17	Volpiano-Rivarolo	Settimo-Rivarolo-Castellamonte	15 880	
	Luglio	21	Collestrada-Foligno.	Foligno-Terontola	25 165	
	Settembre	3	Ponte San Giovanni-Collestrada	Id.	3 000	
	Id.	10	Avenza-Carrara	Avenza-Carrara	4 356	
	Ottobre	14	Torricella-Ellera	Foligno-Terontola	12 175	
	Dicembre	1	Rovigo-Pontelagoscuro	Padova-Pontelagoscuro.	26 215	
	Id.	12	Ellera-Ponte San Giovanni	Foligno-Terontola	21 155	
	Id.	12	Messina (porto)-Giardini	Messina-Catania-Siracusa	47 537	
	Id.	15	Pavia-Casalpusterlengo			
	Id.	15	Codogno-Cremona	Pavia-Cremona-Brescia	104 995	
	Id.	15	Olmeneta-Brescia			
						705 131
1867	Gennaio	3	Giardini-Catania (porto).	Messina-Catania-Siracusa	48 640	
	Id.	27	Foggia-Bovino	Foggia-Napoli	31 840	
	Maggio	7	Caserta-Napoli	Id.	32 450	
	Giugno	27	Civitavecchia-Chiarone (confine pontificio)	Roma-Pisa.	50 303	
	Id.	27	Chiarone (confine pontificio)-Nunziatella .	Id.	8 840	
	Novembre	15	Voghera-Ponte sul Gravellone (Pavia) . .	Voghera-Pavia.	22 015	
						194 088
1868	Febbraio	1	Lecce-Zollino	Brindisi-Otranto	18 925	
	Marzo	15	Caserta-Casalduni Ponte	Foggia-Napoli	46 843	
	Aprile	18	Torino-Venaria Reale.	Torino-Ciriè-Lanzo	7 170	
				A riportarsi . . .	72 938	5,156 172

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	72 938	5,156 172
1868	Aprile	18	Casalduni Ponte-Benevento	Foggia-Napoli	15 160	
	Maggio	15	Cervaro (Foggia)-Candela	Cervaro-Candela	29 567	
	Id.	25	Voltri-Savona	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese)	28 800	
	Giugno	15	Susa-Confine francese	Traversata del Moncenisio (sistema Fell) .	(1)	
	Agosto	1	Bovino-Savignano	Foggia-Napoli	19 290	
	Id.	1	Benevento-S. Spirito	Id.	29 140	
	Settembre	8	Arona-Sesto Calende	Sesto Calende-Arona	8 772	
	Id.	15	Gioja-Taranto	Bari-Taranto	57 448	
	Ottobre	1	Lazzaro-Bianconovo	Taranto-Reggio Calabria	59 240	
	Novembre	20	Zollino-Maglie	Brindisi-Otranto	7 979	
	Id.	23	Genova-Chiavari	Spezia-Genova	35 560	
	Id.	30	Venaria Reale-Caselle.	Torino-Ciriè-Lanzo	5 796	
						369 780
1869	Gennaio	12	Savignano-Pianerottolo	Foggia-Napoli	5 670	
	Id.	14	Caselle-San Maurizio	Torino-Ciriè-Lanzo	4 690	
	Febbraio	6	San Maurizio-Ciriè	Id.	2 750	
	Id	28	Taranto-San Basilio	Taranto-Reggio Calabria	51 165	
	Aprile	1	Termini-Cerda	Palermo-Porto Empedocle.	8 620	
	Maggio	1	Nuova Stazione di Maglie	Brindisi-Otranto	1 000	
	Giugno	6	Cerda-Sciara	Palermo-Porto Empedocle.	5 910	
	Luglio	1	Catania-Lentini	Messina-Catania-Siracusa	28 655	
	Id.	25	Pianerottolo-Starza.	Foggia-Napoli	8 690	
				A riportarsi . . .	117 150	5,525 952

(1) Questa ferrovia fu soppressa dopo l'apertura della galleria del Cenisio (16 ottobre 1871).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	117 150	5,525 952
1869	Agosto	1	Sanseverino-Laura	Cancello-Avellino	6 350	
	Id.	18	San Basilio-Trebisacce	Taranto-Reggio Calabria	56 673	
	Settembre	15	Sciara-Montemaggiore	Palermo-Porto Empedocle.	9 600	
						189 773
1870	Gennaio	17	Milano-Vigevano	Milano (Porta Sempione)-Vigevano. . . .	33 184	
	Febbraio	16	Montemaggiore-Fiaccati	Palermo-Porto Empedocle.	5 370	
	Marzo	6	Trebisacce-Rossano	Taranto-Reggio Calabria	40 535	
	Aprile	25	Chiavari-Sestri Levante	Spezia-Genova	7 540	
	Maggio	15	Catenanuova-Bicocca (Catania)	Catania-Santa Caterina Xirbi-Aragona Caldare.	37 154	
	Id.	26	Starza-Santo Spirito	Foggia-Napoli	5 530	
	Giugno	16	Rossano-Cariati	Taranto-Reggio Calabria	31 690	
	Id.	27	Catenanuova-Raddusa	Catania-Santa Caterina Xirbi-Aragona Caldare.	17 655	
	Luglio	3	Fiaccati-Roccapalumba	Palermo-Porto Empedocle.	3 280	
	Id.	6	Asti-Mortara.	Castagnole-Asti-Mortara.	69 313	
	Id.	12	Asti-Castagnole	Id.	19 347	
	Agosto	15	Raddusa-Leonforte	Catania-Santa Caterina Xirbi-Aragona Caldare.	15 175	
	Settembre	1	Roccapalumba-Lercara	Palermo-Porto Empedocle.	7 880	
	Novembre	12	Da Brindisi al porto	Diramazione al porto di Brindisi	1 365	
						295 018
1871	Gennaio	19	Lentini-Siracusa	Messina-Catania-Siracusa	58 098	
	Febbraio	1	Bianconovo-Roccella	Taranto-Reggio Calabria	35 950	
	Maggio	1	Cagliari-Villasor	Cagliari-Golfo degli Aranci	25 860	
	Agosto	14	Torrenieri-Monte Amiata	Asciano-Montepescali.	12 925	
				A riportarsi . . .	132 833	6,010 743

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	132 833	6,010 743
1871	Settembre	4	Villasor-San Gavino	Cagliari-Golfo degli Aranci	24 480	
	Id.	16	Torino-Rivoli	Torino-Rivoli	11 803	
	Ottobre	16	Bussoleno-Confine francese (Modane) . . .	Torino-Confine francese (Modane)	48 030	
						217 146
1872	Gennaio	15	San Gavino-Oristano	Cagliari-Golfo degli Aranci	43 750	
	Id.	25	Savona-Ventimiglia	Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese).	107 820	
	Marzo	18	Ventimiglia-Confine francese	Id.	6 946	
	Aprile	6	Decimomannu-Siliqua	Decimomannu-Iglesias	13 460	
	Id.	10	Sassari-Portotorres	Chilivani-Portotorres	19 371	
	Maggio	20	Siliqua-Iglesias	Decimomannu-Iglesias	24 179	
	Id.	27	Monte Amiata-Montepescali	Asciano-Montepescali	49 605	
	Giugno	15	Diramazione al porto di Portotorres . . .	Chilivani-Portotorres	0 390	
	Luglio	1	Roccella-Monasterace	Taranto-Reggio Calabria	19 930	
	Id.	25	Da Genova Piazza Principe a Genova Piazza Brignole.	Spezia Genova	2 293	
	Settembre	22	Maglie-Otranto	Brindisi-Otranto	18 362	
	Dicembre	28	Modena-Reggiolo Gonzaga.	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	33 279	
						339 385
1873	Marzo	1	Pescara-Popoli	Pescara-Solmona.	50 819	
	Maggio	2	Reggiolo Gonzaga-Motteggiana	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	11 700	
	Giugno	21	Sant'Antonio (Mantova)-Borgoforte . . .	Id.	14 205	
	Novembre	1	Popoli-Solmona	Pescara-Solmona	13 984	
	Dicembre	27	Monza-Calolzio.	Monza-Calolzio.	29 003	
						119 711
				A riportarsi . . .	. . .	6,686 985

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	. . .	6,686 985
1874	Marzo	10	Orvieto-Orte.	Firenze-Chiusi-Orte.	42 395	
	Aprile	1	Pisa-Colle Salvetti	Roma-Pisa	14 940	
	Giugno	1	Cariati-Cotrone	Taranto-Reggio Calabria	55 080	
	Id.	27	Motteggiana-Borgoforte.	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	3 796	
	Agosto	15	Sassari-Ploaghe	Chilivani-Portotorres	27 050	
	Settembre	6	Cremona-Mantova	Cremona-Mantova	60 575	
	Id.	6	Dalla Stazione di Palermo al porto	Diramazione al porto di Palermo. . . .	6 177	
	Id.	15	Lercara-Cammarata	Palermo-Porto Empedocle.	11 810	
	Id.	28	Savona-Bra	Savona-Bra	95 049	
	Id.	28	San Giuseppe di Cairo-Acqui.	San Giuseppe di Cairo-Acqui	47 705	
	Ottobre	24	Sestri Levante-Spezia.	Spezia-Genova.	44 984	
	Novembre	1	Comitini-Porto Empedocle e diramazione al porto.	Palermo-Porto Empedocle.	26 027	
	Id.	10	Trofarello-Chieri.	Trofarello-Chieri.	8 698	
	Dicembre	1	Eboli-Contursi.	Eboli-Metaponto.	18 230	
	Id.	6	Ploaghe-Chilivani	Chilivani-Portotorres.	19 540	
						482 056
1875	Febbraio	1	Solmona-Molina	Solmona-Aquila	17 502	
	Maggio	10	Molina-Aquila	Id.	41 272	
	Id.	20	Monasterace-Soverato.	Taranto-Reggio Calabria	27 805	
	Id.	20	Soverato-Catanzaro Marina	Taranto-Reggio Calabria	18 245	
	Giugno	15	Torremare (Metaponto)-Pisticci	Eboli-Metaponto	24 570	
	Luglio	27	Camerlata-Como	Milano-Como S. G,-Chiasso	4 882	
	Settembre	30	Contursi-Romagnano.	Eboli-Metaponto	21 140	
	Id.	30	Cammarata-Spina	Palermo-Porto Empedocle.	7 630	
	Id.	30	Comitini-Passofonduto	Id.	7 073	
				A riportarsi . . .	170 119	7,169 041

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	170 119	7,169 041
1875	Novembre	15	Terontola-Chiusi	Firenze-Chiusi-Roma	28 530	
	Id.	15	Da Mondovì-Breo all'incontro della ferrovia di Savona (Bastia).	Mondovì-Bastia	9 555	
	Id.	15	Pisticci-Ferrandina	Eboli-Metaponto	12 810	
	Id.	15	Cotrone-Roccabernarda.	Taranto-Reggio Calabria	31 095	
	Id.	15	Roccabernarda-Catanzaro Marina	Id.	28 665	
	Id.	15	Udine-Gemona.	Udine-Pontebba (confine carnico)	28 480	
						309 254
1876	Febbraio	1	Leonforte-Villarosa.	Catania-S. Caterina Xirbi-Aragona Caldare	21 950	
	Marzo	1	Villarosa-S. Caterina-Xirbi.	Id.	15 291	
	Aprile	10	Grassano-Ferrandina	Eboli-Metaponto	22 715	
	Luglio	20	Ciriè-Lanzo	Torino-Lanzo	10 860	
	Agosto	31	Palazzolo-Paratico	Palazzolo-Paratico	10 267	
	Settembre	6	Vicenza-Schio	Vicenza-Schio	29 948	
	Id.	24	Caltanissetta-Canicattì (bivio)-Canicattì-Campobello.	Catania-S. Caterina Xirbi-Aragona Caldare.	26 485	
				Canicattì (bivio)-Licata	19 521	
	Id.	28	Como-Chiasso	Milano-Como S. G.-Chiasso	4 140	
	Ottobre	23	Rovigo-Adria	Rovigo-Adria	24 092	
	Id.	23	Badia-Rovigo	Legnago-Rovigo	28 024	
	Novembre	16	Buffaloria (Sibari)-Spezzano Albanese . .	Sibari-Cosenza	15 310	
	Dicembre	16	Spina-Passofonduto	Palermo-Porto Empedocle	15 000	
	Id.	18	Gemona-Carnia	Udine-Pontebba (confine carnico)	11 650	
						255 253
1877	Febbraio	1	Legnago-Badia.	Legnago-Rovigo	18 208	
	Maggio	5	Spezzano Albanese-Majolungo	Sibari-Cosenza.	11 000	
				A riportarsi . . .	29 208	7,733 548

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	29 208	7,773 548
1877	Maggio	7	Carnia-Resciutta	Udine-Pontebba (confine carnico)	7 904	
	Giugno	3	Romagnano-Balvano	Eboli-Metaponto	6 350	
	Luglio	16	Frassia-Cosenza	Sibari-Cosenza	33 320	
	Id.	16	Treviso-Castelfranco	Vicenza-Treviso	24 448	
	Agosto	1	Grassano-Calciano	Eboli-Metaponto	3 350	
	Id.	6	Dossobuono-Legnago	Dossobuono-Legnago	42 699	
	Id.	8	Castelfranco Veneto-Cittadella.	Vicenza-Treviso	11 714	
	Settembre	12	Cittadella-Vicenza	Id.	20 387	
	Ottobre	11	Padova-Bassano	Padova-Bassano	46 124	
	Novembre	6	Balvano-Baragiano.	Eboli-Metaponto	10 110	
						235 614
1878	Marzo	5	Treviglio-Rovato.	Milano-Venezia.	32 684	
	Id.	14	Resciutta-Chiusaforte.	Udine-Pontebba (confine carnico)	8 095	
	Aprile	8	S. Caterina-Caltanissetta.	Catania-S Caterina Xirbi-Aragona Caldare	6 331	
	Maggio	6	Pontegalera-Fiumicino	Pontegalera-Fiumicino	10 697	
	Settembre	21	Dalla Stazione di Savona (Letimbro) al porto	Savona (Letimbro) al porto	1 441	
	Dicembre	21	Giave-Fraigas (Stazione definitiva). . . .	Cagliari-Golfo degli Aranci	31 770	
						91 018
1879	Gennaio	18	Frassia-Majolungo	Sibari-Cosenza.	9 000	
	Marzo	25	Milano-Saronno	Milano-Saronno	21 245	
	Id.	31	Laura-Avellino.	Cancello-Avellino.	23 693	
	Aprile	16	Conegliano-Vittorio.	Conegliano-Vittorio.	11 686	
	Luglio	16	Bovisa-Paderno	Milano-Incino Erba	7 420	
	Id.	25	Chiusaforte-Pontebba.	Udine-Pontebba (confine carnico)	12 115	
				A riportarsi . . .	85 159	8,060 180

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	85 169	8,060 180
1879	Agosto	14	Milano-Bovisa (doppio binario)	Milano-Incino Erba.	4 355	
	Id.	14	Paderno-Bovisio	Id.	5 550	
	Settembre	27	Bovisio- S. Pietro Martire . . . . . ,	Id.	4 030	
	Ottobre	18	S Pietro Martire-Mariano	Id.	6 160	
	Novembre	22	Mariano-Inverigo.	Id.	6 660	
	Dicembre	31	Inverigo-Erba	Id.	9 070	
						120 984
1880	Gennaio	15	Baragiano-Picerno	Eboli-Metaponto	11 910	
	Febbraio	1	Bovisa-Librera.	Raccordo della Nord Milano con la Mediterranea.	0 641	
	Maggio	23	Campobello-Favarotta	Canicattì-Licata	10 303	
	Giugno	1	Palermo–Partinico . . . . . ,	Palermo-Marsala-Trapani	46 936	
	Id.	16	Como S. Giovanni-Como Lago	Diramazione della Milano-Chiasso	0 831	
	Id.	28	S. Pietro Martire-Camnago.	S. Pietro Martire-Camnago	2 354	
	Luglio	1	Giave-Macomer	Cagliari-Golfo degli Aranci	32 190	
	Id.	1	Macomer-Paulilatino	Id.	30 400	
	Id.	1	Paulilatino-Oristano	Id.	29 300	
	Id.	1	Fraigas-Oschiri.	Id.	16 960	
	Id.	10	Castelvetrano-Trapani	Palermo-Marsala-Trapani	74 420	
	Agosto	8	Monteponi-Porto Vesme.	Monteponi-Porto Vesme.	21 317	
	Settembre	1	Picerno-Potenza	Eboli-Metaponto	17 030	
	Novembre	3	Canicattì (Bivio)-Aragona Caldare	Catania-S. Caterina Xirbi-Aragona Caldare	26 083	
	Dicembre	1	Oschiri-Monti	Cagliari-Golfo degli Aranci	26 340	
	Id.	27	Potenza-Calciano.	Eboli-Metaponto	43 420	
						391 195
				A riportarsi . . .	. . .	8,572 359

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	. . .	8,572 359
1881	Gennaio	1	Venezia (S. Lucia)-Venezia (marittima) . .	Venezia (S Lucia)-Venezia (marittima) .	1 395	
	Febbraio	24	Favarotta-Licata	Canicattì-Licata	17 460	
	Marzo	1	Partinico-Castellammare del Golfo. . . .	Palermo-Marsala-Trapani	20 250	
	Id.	15	Reggio Cal. Stazione-Reggio Cal. Porto . .	Taranto-Reggio Calabria	1 030	
	Id.	15	Monti-Terranova e diramazione al molo. .	Cagliari-Golfo degli Aranci	23 300	
	Giugno	1	San Benigno-Santa Limbania	Torino-Alessandria-Genova	2 198	
	Id.	5	Roccapalumba-Magazzinazzo.	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	19 150	
	Id.	5	Castellammare del Golfo-Castelvetrano . .	Palermo-Marsala-Trapani	47 810	
	Settembre	1	Benevento-Pietra Elcina	Benevento-Campobasso.	13 155	
	Id.	15	Galleria di Magazzinazzo-Staz. di Marianopoli.	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	17 730	
	Dicembre	20	Marianopoli-S. Caterina Xirbi	Id.	13 160	
						175 638
1882	Febbraio	12	Pietra Elcina-San Giuliano del Sannio . .	Benevento-Campobasso	47 458	
	Id.	12	Termoli-Larino	Termoli-Campobasso	27 571	
	Maggio	1	Codola-Nocera	Codola-Nocera dei Pagani.	3 856	
	Giugno	22	Aquila-Rocca di Corno.	Aquila-Rieti-Terni	24 348	
	Luglio	2	S. Giuliano del Sannio-Vinchiaturo . . .	Benevento-Campobasso	10 924	
	Agosto	20	Larino stazione provvisoria-Larino stazione definitiva.	Termoli-Campobasso	5 594	
	Settembre	11	Broni-Bressana Bottarone e Cava Carbonara-Garlasco.	Vercelli-Mortara-Broni	25 686	
	Novembre	6	Mortara-Robbio	Id.	11 502	
	Dicembre	4	Oleggio-Sesto Calende-Laveno-Luino-Pino (confine svizzero).	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero) . .	65 220	
	Id.	21	Pinerolo-Torre Pellice	Pinerolo-Torre Pellice.	16 569	
	Id.	31	Garlasco-Mortara.	Vercelli-Mortara-Broni	16 370	
						255 098
				A riportarsi . . .	. . .	9,003 096

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	. . .	9,003 095
1883	Gennaio	21	Larino-Casacalenda.	Termoli-Campobasso	12 570	
	Febbraio	5	Robbio-Vercelli	Vercelli-Mortara-Broni	13 313	
	Id.	22	Bivio Vignale (Novara)-Romagnano . . .	Novara-Varallo	25 952	
	Marzo	1	Vinchiaturo-Baranello	Benevento-Campobasso.	4 287	
	Aprile	1	Modena-Sassuolo.	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Finale.	16 616	
	Id	1	Modena-Modena transito	Id.	1 129	
	Giugno	4	Battipaglia-Agropoli	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	29 487	
	Luglio	1	Terranova-Golfo degli Aranci	Cagliari-Golfo degli Aranci	22 709	
	Id.	2	Parma-Fornovo	Parma-Spezia	22 812	
	Id.	15	Telese stazione-Telese bagni.	Telese stazione-Telese bagni	1 103	
	Id.	15	Catanzaro Marina-Catanzaro Sala.	Catanzaro marina-Stretto Veraldi	8 548	
	Agosto	5	Baranello-Campobasso	Benevento-Campobasso.	8 129	
	Settembre	15	Cava Manara-Cava Carbonara.	Vercelli-Mortara-Broni	3 498	
	Id.	16	Modena-Mirandola	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Finale.	31 370	
	Ottobre	15	Milano centrale-Milano Porta Sempione .	Milano centrale-Porta Sempione.	3 193	
	Id	17	Reggio Emilia-Ventoso	Reggio Emilia-Ventoso	(1)	
	Id.	21	Campobasso-Casacalenda	Termoli-Campobasso.	37 980	
	Id	30	Terni-Rocca di Corno	Aquila-Rieti-Terni	78 364	
	Dicembre	27	Parma-Guastalla-Suzzara	Parma-Guastalla-Suzzara	41 298	
	Id.	31	Ferrara-Argenta	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini	32 725	
						395 113
1884	Febbraio	1	Ofantino-Margherita di Savoia	Ofantino-Margherita di Savoia	5 311	
	Id.	2	Dalla stazione di Frascati alla città . . .	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città.	3 750	
				A riportarsi . . .	9 061	9,398 208

(1) Questa linea a binario ridotto fu soppressa il 7 settembre 1891 e sostituita da altra a sezione normale.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	9 061	9,398 208
1884	Marzo	1	Candela-Fiumara d'Atella	Candela-Potenza	11 061	
	Id.	17	Gallarate-Laveno	Gallarate-Laveno	30 401	
	Id.	26	Albano-Anzio-Nettuno	Roma-Albano-Nettuno	37 648	
	Aprile	1	Treviso-Cornuda	Treviso-Belluno	27 250	
	Id	7	Bra-Carmagnola	Bra-Carmagnola	19 441	
	Id.	8	Cavezzo-Finale	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Finale	20 028	
	Id.	17	Saronno-Vedano	Saronno-Malnate (bivio Quadronna) . . .	21 390	
	Id.	21	Bergamo-Albino	Bergamo-Ponte della Selva	12 721	
	Maggio	19	Reggio di Calabria-Villa San Giovanni . .	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	12 225	
	Id.	25	Sassi-Superga (funicolare)	Sassi-Superga	3 170	
	Giugno	2	Parma-Colorno	Parma-Brescia-Iseo	14 154	
	Luglio	4	Ancona stazione-Ancona Porto	Diramazione al porto di Ancona	1 842	
	Id.	15	Teramo-Giulianova	Teramo-Giulianova	23 581	
	Agosto	14	Vedano-Malnate	Saronno-Malnate (bivio Quadronna) . . .	1 036	
				Como-Malnate-Varese-Laveno	1 524	
	Id.	18	Gozzano-Orta Miasino	Gozzano-Domodossola	7 180	
	Id.	23	Albino-Vertova	Bergamo-Ponte della Selva	7 200	
	Settembre	1	Ravenna-Cervia	Ferrara-Ravenna-Rimini	20 950	
	Id.	6	Fossano-Mondovì	Fossano-Mondovì	24 609	
	Id.	25	Adria-Loreo	Adria-Chioggia	10 961	
	Ottobre	6	Piadena-Casalmaggiore	Parma-Brescia-Iseo	15 664	
	Id.	25	Albacina-Matelica	Albacina-Macerata	11 957	
	Novembre	6	Airasca-Vigone	Airasca-Moretta-Cavallermaggiore	10 120	
	Id.	6	Romagnano-Grignasco	Novara-Varallo	7 140	
	Id.	17	Menaggio-Porlezza	Menaggio-Porlezza	12 241	
				A riportarsi . . .	374 555	9,398 208

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	374 555	9,398 208
1848	Novembre	22	Napoli-Nola	Napoli-Nola-Baiano.	26 720	
	Id.	25	Portocivitanova-Pausula	Portocivitanova-Macerata	21 461	
	Dicembre	4	Roccasecca-Arce	Roccasecca-Avezzano.	9 113	
	Id.	10	Tivoli-Mandela.	Roma-Solmona	14 130	
	Id.	14	Zollino-Nardò Galatone	Zollino-Gallipoli	17 278	
						463 257
1885	Febbraio	26	Luino-Ponte Tresa	Ponte Tresa-Luino	12 233	
	Marzo	16	Schio-Arsiero . . . . . Schio-Torrebelvicino	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 350	
	Id.	23	Vertova-Ponte di Nossa.	Bergamo-Ponte della Selva	7 140	
	Id.	29	Poggibonsi Colle Val d'Elsa	Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7 540	
	Maggio	4	Cancello-Torre Annunziata	Cancello-Torre Annunziata	31 119	
	Id.	4	Castellammare-Gragnano	Castellammare-Gragnano	4 482	
	Id.	16	Monselice-Montagnana	Legnago-Monselice	22 183	
	Giugno	16	Colico-Sondrio	Colico-Sondrio	41 056	
	Id.	22	Brescia-Iseo	Parma-Brescia-Iseo.	23 715	
	Id.	29	Malnate-Varese	Como-Malnate-Varese-Laveno	4 850	
	Id.	29	Mestre-San Donà di Piave.	Mestre-San Donà-Portogruaro	32 375	
	Id.	30	Vigone-Moretta-Saluzzo	Airasca-Moretta-Cavallermaggiore . . . . Moretta-Saluzzo	9 378 13 449	
	Luglio	6	Ponte di Nossa-Ponte della Selva.	Bergamo-Ponte della Selva	1 630	
	Id.	9	Nola-Bajano	Napoli-Nola-Baiano.	11 230	
	Id	12	Foggia-Manfredonia	Foggia-Manfredonia	35 268	
	Agosto	1	Galleria di Marianopoli	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi . . .	7 030	
	Settembre	7	Bricherasio-Barge	Bricherasio-Barge	11 721	
				A riportarsi . . .	299 749	9,861 465

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	299 749	9,861 465
1885	Settembre	12	Treviso-Oderzo-Motta.	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza.	33 458	
	Id.	15	Matelica-Castelraimondo	Albacina-Macerata	7 130	
	Id.	19	Ivrea-Donnaz	Ivrea-Aosta	18 740	
	Id.	24	Como-Valle di Quadronna (Malnate) . . .	Como-Malnate-Varese-Laveno	22 756	
	Novembre	1	Nardò Galatone-Gallipoli	Zollino-Gallipoli	17 020	
	Id.	6	Grignasco-Borgosesia	Novara-Varallo.	5 650	
	Id.	25	Mandela-Cineto Romano	Roma-Solmona	3 507	
	Dicembre	28	Villa San Giovanni-Scilla	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	8 460	
						416 470
1886	Gennaio	4	Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena.	Torino-Alessandria-Genova	0 958	
	Id.	6	Taranto-Latiano	Taranto-Brindisi	47 210	
	Id.	8	Sampierdarena-Santa Limbania	Torino-Alessandria-Genova e diramazioni al porto.	0 957	
	Marzo	1	Linea della Sanità	Id.	0 279	
	Id.	25	Gozzano-Cava d'Alzo	Gozzano-Cava d'Alzo	7 636	
	Id.	27	Mantova-Cerea	Mantova-Cerea.	36 381	
	Aprile	5	Siracusa-Noto	Siracusa-Licata	31 028	
	Id.	5	Fossato-Città di Castello	Arezzo-Fossato.	72 581	
	Id.	12	Borgosesia-Varallo	Novara-Varallo	12 331	
	Id.	15	Dalla linea Castellammare-Cancello al Porto di Torre Annunziata.	Torre Annunziata centrale al porto . . .	1 195	
	Id.	15	Dalla linea Castellammare-Cancello al Porto di Castellammare.	Castellammare di Stabia al porto.	2 421	
	Id.	22	Galleria Fucile.	Canicattì-Licata	1 000	
	Id.	27	Scilla-Bagnara.	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	9 180	
	Maggio	1	Città di Castello-Anghiari	Arezzo-Fossato.	22 870	
				A riportarsi . . .	246 027	10,277 935

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	246 027	10,277 935
1886	Maggio	1	Ascoli-Porto d'Ascoli	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli.	27 796	
	Id.	17	Moretta-Cavallermaggiore	Airasca-Cavallermaggiore	14 656	
	Id.	20	Caianello-Venafro	Caianello-Isernia	20 290	
	Id.	22	Pausula-Macerata	Porto Civitanova-Macerata	5 460	
	Giugno	17	San Donà-Portogruaro	Mestre-San Donà-Portogruaro	26 419	
	Id.	17	Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea pistoiese alla stazione di Firenze Porta al Prato.	Firenze-Pistoia-Pisa	0 367	
	Id.	24	Castelraimondo-San Severino	Albacina-Macerata	11 509	
	Id.	24	Udine-Cividale	Cividale-Udine-Portogruaro	14 845	
	Luglio	4	Cervia-Cesenatico	Ferrara-Ravenna-Rimini	7 420	
	Id.	5	Donnaz-Aosta	Ivrea-Aosta	47 569	
	Id.	5	Varese-Laveno.	Como-Malnate-Varese-Laveno	21 988	
	Id.	21	Camposampiero-Montebelluna	Padova-Camposampiero-Montebelluna . .	27 032	
	Agosto	16	Viterbo-Attigliano	Attigliano-Viterbo	36 257	
	Id.	16	Anghiari-Arezzo	Arezzo-Fossato.	38 485	
	Id.	16	Palermo-Villafrati	Palermo-Corleone	34 020	
	Id.	25	Latiano-Mesagne.	Taranto-Brindisi	7 140	
	Settembre	2	Venafro-Roccaravindola	Caianello-Isernia.	7 540	
	Id.	2	Avellino-Prata Pratola	Avellino-Benevento.	8 010	
	Id.	9	Colico-Chiavenna	Colico-Chiavenna	23 772	
	Ottobre	23	Reggio d'Emilia-Bagnolo	Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	8 096	
	Id.	23	Bagnolo-Novellara	Id.	10 151	
	Id.	23	Bagnolo-Correggio	Id.	8 292	
	Novembre	11	Belluno-Cornuda.	Belluno-Treviso	57 477	
	Dicembre	1	Colorno-Mezzani Rondani	Parma-Brescia-Iseo.	4 550	
				A riportarsi . . .	715 168	10,277 935

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	715 168	10,277 935
1886	Dicembre	20	Villafrati-Corleone	Palermo-Corleone	33 490	
	Id.	30	Mesagne-Brindisi.	Taranto-Brindisi	14 132	
	Id.	30	Sicignano-Sala Consilina	Sicignano-Castrocucco	39 124	
	Id.	31	Legnago-Montagnana.	Legnago-Monselice.	13 393	
						815 307
1887	Gennaio	9	Faenza-Fognano	Faenza-Firenze	16 191	
	Aprile	7	Bologna-San Giovanni in Persiceto	Bologna-Verona	15 730	
	Id.	20	Cefalù-Bivio Fiumetorto	Messina-Patti-Cefalù bivio (Termini) . . .	23 730	
	Id.	30	Orta Miasino-Gravellona Toce	Gozzano-Domodossola	16 930	
	Id	30	Castelrosso (Chivasso)-Casale Popolo . . .	Chivasso-Casale	41 357	
	Maggio	4	Agropoli-Vallo	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	20 860	
	Id.	5	Novellara-Guastalla	Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	10 330	
	Id.	8	Basaluzzo-Frugarolo	Frugarolo-Basaluzzo	8 998	
	Id.	21	Bologna-Budrio	Bologna-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	15 050	
	Id.	23	Mezzani Rondani-Casalmaggiore	Parma-Brescia-Iseo.	3 940	
	Id	23	Loreo-Chioggia	Adria-Chioggia.	20 150	
	Id.	25	Sala Consilina-Tegiano	Sicignano-Castrocucco	4 810	
	Giugno	27	Novara-Busto Arsizio	Novara-Saronno-Seregno e raccordo con la rete Mediterranea a Novara.	26 034	
	Luglio	16	Budrio-Medicina	Bologna-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	10 588	
	Id.	16	Cuneo-Robilante	Cuneo-Ventimiglia	16 500	
	Id.	25	Rivarolo-Castellamonte.	Settimo-Rivarolo-Castellamonte	7 200	
	Agosto	1	Roma-Tivoli.	Roma-Solmona	39 620	
	Id.	2	Foggia-Lucera . . . . . ,	Foggia-Lucera	18 919	
	Id.	16	Budrio-Molinella	Bologna-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	16 280	
				A riportarsi . . .	333 217	11,093 242

Digitized by Google

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	333 217	11,093 242
1887	Settembre	20	Variante e stazione definitiva di Noto . . .	Siracusa-Licata	1 000	
	Ottobre	5	Busto Arsizio-Saronno	Novara-Saronno-Seregno	13 860	
	Id.	8	Cuneo-Roccadebaldi	Cuneo-Mondovì	19 565	
	Id.	15	Correggio-Carpi	Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	10 217	
	Id.	21	Raccordo colla rete Mediterranea a Busto Arsizio.	Novara-Saronno-Seregno	0 695	
	Dicembre	4	Medicina-Massalombarda	Bologna-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	14 984	
	Id.	21	Molinella-Portomaggiore	Id.	14 438	
	Id.	31	Saronno-Seregno	Novara-Saronno-Seregno	14 530	
						422 506
1888	Febbraio	15	Cagliari-Isili	Cagliari-Isili-Sorgono	81 116	
	Id.	15	Monti-Tempio	Monti-Tempio	39 329	
	Id.	18	Roccadebaldi-Mondovì	Cuneo-Mondovì	6 091	
	Aprile	9	Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa).	Diramazione al porto di Napoli	3 647	
	Id.	12	Massalombarda-Lugo	Lavezzola-Lugo	7 600	
	Id.	30	Santa Limbania-Genova P. C	Torino-Alessandria-Genova e diramazioni al porto.	1 216	
	Maggio	1	Santa Limbania-Genova P. B.	Id.	1 516	
	Giugno	9	San Giovanni in Persiceto-Crevalcore . . .	Bologna-Verona	8 927	
	Luglio	1	Suzzara-Sermide	Suzzara-Ferrara	48 903	
	Id.	1	Diramazione Palo-Ladispoli	Roma-Pisa	2 352	
	Id.	29	Modena-Vignola	Modena-Vignola	25 828	
	Id.	30	Cineto Romano-Solmona	Roma-Solmona	114 860	
	Agosto	12	Arezzo-Stia	Arezzo-Pratovecchio Stia	43 803	
	Id.	19	Portogruaro-Casarsa	Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo	20 591	
				A riportarsi . . .	405 779	11,515 748

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	405 779	11,515 748
1888	Agosto	26	Fognano-Marradi.	Faenza-Firenze.	17 567	
	Id	26	Udine-San Giorgio di Nogaro	Cividale-Udine-Portogruaro	29 053	
	Settembre	9	Gravellona Toce-Domodossola.	Gozzano-Domodossola	29 979	
	Id.	24	Usmate-Seregno	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	13 212	
	Novembre	3	Bologna P. G.-Bologna San Vitale	Bologna-Budrio-Portomaggiore	0 705	
	Id.	3	Tegiano-Casalbuono	Sicignano-Castrocucco	19 527	
	Id.	15	Vezzano (Spezia)-Pontremoli	Parma-Spezia	33 472	
	Id.	20	Camerlata (Como)-Lecco	Lecco-Albate Camerlata.	35 978	
	Id.	26	Dalla stazione di Licata al molo e al porto	Diramazione al molo e porto di Licata . .	1 408	
	Dicembre	22	Sermide-Ferrara	Suzzara-Ferrara	31 793	
	Id.	24	Macerata-San Severino Marche.	Albacina-Macerata	28 236	
	Id.	26	Bosa-Macomer.	Macomer-Bosa.	47 360	
	Id.	26	Macomer-Tirso	Macomer-Nuoro	26 005	
	Id.	31	Bagnara-Palmi	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	10 020	
	Id.	31	San Giorgio di Nogaro-Portogruaro . . .	Cividale-Udine-Portogruaro	30 632	
	Id.	31	Diramazione San Giorgio al porto di Nogaro.	Id.	1 906	
						762 632
1889	Gennaio	10	Argenta-Ravenna	Ferrara-Ravenna-Rimini	38 339	
	Id.	10	Cesenatico-Rimini	Id.	20 638	
	Id.	10	Lavezzola-Massalombarda.	Lavezzola-Lugo	13 562	
	Id.	21	Diramazione al molo e al magazzino merci p. v. del Golfo degli Aranci.	Cagliari-Golfo degli Aranci	1 408	
	Id.	25	Tirso-Orotelli	Macomer-Nuoro	14 528	
	Febbraio	1	Roma San Paolo (bivio)-Roma Trastevere	Roma San Paolo-Roma Trastevere. . . .	2 009	
	Id.	3	Palmi-Gioia Tauro	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	8 395	
				A riportarsi . . .	98 879	12,278 380

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	98 879	12,278 380
1889	Febbraio	6	Orotelli-Nuoro	Macomer-Nuoro	21 578	
	Marzo	25	Fornovo-Berceto	Parma-Spezia	21 290	
	Aprile	1	Sassari-Alghero	Sassari-Alghero	34 285	
	Id.	1	Isili-Meana Sardo	Cagliari-Isili-Sorgono	46 862	
	Maggio	15	Succursale dei Giovi	Torino-Genova (Succursale dei Giovi) . . .	22 596	
	Giugno	20	Messina-San Filippo	Messina-Patti-bivio Cefalù (Termini) . . .	30 872	
	Id.	30	Vallo-Pisciotta	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	17 303	
	Luglio	1	Ponte San Pietro-Usmate	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	17 080	
	Id.	1	Napoli-Terme	Napoli-Cuma-Torregaveta	8 565	
	Agosto	4	Verona-Caprino	Verona-Caprino	34 777	
	Settembre	1	Robilante-Vernante	Cuneo-Ventimiglia	6 420	
	Id.	15	Ceva-Priola	Ceva-Ormea	18 430	
	Ottobre	7	Ciampino-Albano	Roma-Albano-Nettuno	13 537	
	Id.	20	Crevalcore-San Felice sul Panaro	Bologna-Verona	13 128	
	Novembre	3	Meana Sardo-Sorgono	Cagliari-Isili-Sorgono	36 371	
	Id.	20	Valsavoia-Scordia	Valsavoia-Caltagirone	13 792	
	Dicembre	15	Terme-Pozzuoli	Napoli-Cuma-Torregaveta	3 315	
						459 080
1890	Febbraio	16	Pozzuoli-Fusaro	Napoli-Cuma-Torregaveta	6 210	
	Marzo	31	Raccordo fra Prenestina e Portonaccio . .	Roma-Solmona	0 587	
	Id.	31	Id. fra Tuscolana e Prenestina . . .	Roma-Pisa	2 515	
	Id.	31	Id. fra Tuscolana e Portonaccio . .	Id.	3 742	
	Aprile	8	Firenze-Borgo San Lorenzo	Faenza-Firenze	32 297	
	Id.	8	Diramazione al porto di Bosa	Macomer-Bosa	0 310	
	Maggio	1	Diramazione da Prenestina a Porta Maggiore	Roma-Solmona	0 776	
				A riportarsi . . .	46 467	12,737 460

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	46 467	12,737 460
1890	Giugno	1	Roma-Ciampino	Roma-Albano-Nettuno	11 610	
	Luglio	12	Fusaro-Torregaveta	Napoli-Cuma-Torregaveta.	1 692	
	Id.	15	Priola-Garessio.	Ceva-Ormea	5 895	
	Agosto	20	San Filippo-Milazzo.	Messina-Patti-bivio Cefalù (Termini) . . .	4 340	
	Settembre	27	Milazzo-Barcellona	Id.	8 636	
	Novembre	27	Dalla stazione provvisoria alla definitiva di Gioia Tauro	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	1 959	
	Dicembre	21	Lucca-Viareggio	Viareggio-Lucca	21 355	
						101 954
1891	Febbraio	9	Napoli-Ottaiano	Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	21 918	
	Id	10	Chilivani-Ozieri	Chilivani-Tirso.	9 310	
	Marzo	8	Prata Pratola-Benevento	Avellino-Benevento	21 208	
	Id	29	Terranova-Licata.	Siracusa-Licata.	35 534	
	Aprile	15	Garessio-Trappa	Ceva-Ormea	2 622	
	Giugno	1	Vernante-Limone	Cuneo-Ventimiglia	9 058	
	Id.	15	Barcellona-Olivieri	Messina-Patti-bivio Cefalù (Termini) . . .	15 612	
	Luglio	1	Arce Sora	Roccasecca-Avezzano.	19 856	
	Id.	1	Raccordo fra la stazione Tuscolana e il bivio Mandrione.	Roma-Pisa	1 360	
	Agosto	1	Rocchetta Melfi-Rapolla-Lavello	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle. .	21 619	
	Settembre	7	Reggio-Scandiano-Castellarano Veggia . .	Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	21 016	
	Id.	15	Cerignola stazione-Cerignola città	Cerignola stazione-Cerignola città	6 906	
	Dicembre	21	Gioja Tauro-Nicotera	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	18 385	
	Id.	23	Noto-Modica.	Siracusa-Licata.	59 296	
	Id.	31	Biella-Andorno-Balma	Biella-Balma . . . . } Ferrovie economiche biellesi	12 061	
	Id.	31	Biella-Cossato-Vallemosso.	Biella-Vallemosso . . } Ferrovie economiche biellesi	20 533	
	Id.	31	Biella-Occhieppo-Mongrando	Biella-Mongrando . . } Ferrovie economiche biellesi	8 476	
						304 773
				A riportarsi . . .	. . .	13,144 187

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	. . .	13,144 187
1892	Febbraio	15	Lucca-Ponte a Moriano	Lucca-Aulla	8 682	
	Marzo	29	Rocchetta Melfi-Monteverde	Avellino-Rocchetta Sant'Antonio.	13 333	
	Aprile	5	Campiglia Marittima-Piombino.	Campiglia Marittima-Piombino.	13 612	
	Maggio	4	Sparanise-Gaeta	Sparanise-Gaeta	56 166	
	Id.	16	Casalbuono-Lagonegro	Sicignano-Castrocucco	13 436	
	Id.	25	Oliveri-Patti.	Messina-Patti-bivio Cefalù (Termini) . . .	8 620	
	Id.	27	Velletri-Terracina	Velletri-Terracina	79 073	
	Id.	27	Giampino-Palestrina-Segni	Roma-Palestrina-Napoli	39 933	
	Giugno	1	Cuneo-Saluzzo	Saluzzo-Cuneo	32 336	
	Luglio	1	Lecco-Bellano	Lecco-Colico.	24 769	
	Id.	1	Raccordo Varese Nord-Varese Mediterranea	Como-Malnate-Varese-Laveno	0 425	
	Id.	1	Raccordo Camerlata Nord-Camerlata Mediterranea.	Id.	0 680	
	Agosto	1	Rapolla Lavello-Gioja del Colle	Rocchetta Sant'Antonio-Gioja del Colle . .	116 112	
	Id.	8	Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze).	Firenze-Chiusi-Orte.	2 313	
	Id.	10	Rocchetta Melfi-Rionero	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	25 224	
	Id.	13	Dalla Stazione di Siracusa al porto	Siracusa stazione-Siracusa porto.	1 225	
	Settembre	18	Solmona-Cansano	Solmona-Isernia	24 674	
	Ottobre	2	Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8 000	
	Id.	31	Scordia-Caltagirone.	Valsavoia-Caltagirone.	52 741	
	Dicembre	3	Castellarano Veggia-Sassuolo	Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 603	
						522 957
1893	Gennaio	12	Casarsa-Spilimbergo	Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo	18 100	
	Febbraio	15	Trappa-Ormea.	Ceva-Ormea	8 525	
	Marzo	14	Terranova-Comiso	Siracusa-Licata	37 548	
				A riportarsi . . .	64 173	13,667 144

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	64 173	13,667 144
1893	Aprile	1	Ozieri-Tirso	Chilivani-Tirso	69 170	
	Id.	1	Mandas-Nurri	Mandas-Arbatax (Tortolì)	22 758	
	Id.	1	Gairo Taquisara-Arbatax	Id.	61 446	
	Id.	24	Borgo San Lorenzo-Marradi	Faenza-Firenze.	31 550	
	Maggio	15	Berceto-Borgotaro	Parma-Spezia	15 635	
	Giugno	18	Comiso-Modica	Siracusa-Licata	52 711	
	Id.	19	Asti-Ovada	Genova-Ovada-Asti.	58 288	
	Luglio	8	Giuncarico-Montemassi	Giuncarico-Montemassi	7 753	
	Id.	23	Ottaiano-San Giuseppe	Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	1 532	
	Id.	25	Allacciamento delle due Stazioni di Sassuolo.	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Finale	0 349	
	Id.	27	Diramazione al porto di Cagliari	Diramazione al porto di Cagliari	0 430	
	Agosto	1	Piadena-San Zeno Folzano.	Parma-Brescia-Iseo.	44 851	
	Ottobre	27	Avellino-Paternopoli	Avellino-Rocchetta Sant'Antonio	26 553	
	Novembre	1	Nicotera-Ricadi	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	13 537	
	Id.	16	Nurri-Villanovatulo.	Mandas-Arbatax (Tortolì)	10 813	
	Id.	16	Gairo-Ussassai	Id.	3 754	
	Id.	16	Gairo-Jerzu	Id. (diramazione).	8 750	
	Id.	20	Patti-Capo d'Orlando	Messina-Patti-bivio Cefalù (Termini) . . .	23 730	
						517 783
1894	Marzo	21	Roccaravindola-Isernia	Caianello-Isernia	17 553	
	Id.	25	Castelbuono-Cefalù.	Messina-Patti-bivio Cefalù (Termini) . . .	8 640	
	Aprile	20	Villanovatulo-Ussassai	Mandas-Arbatax (Tortolì).	58 913	
	Id.	30	Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione.	Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione.	94 361	
				A riportarsi . . .	179 467	14,184 927

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	179 467	14,184 927
1894	Giugno	6	Ricadi-Pizzo	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	33 111	
	Id.	18	Bivio Polcevera (Genova)-Ovada.	Genova-Ovada-Asti.	37 334	
	Luglio	19	Varese-Porto Ceresio	Varese-Porto Ceresio	14 269	
	Id.	30	Pisciotta-Praja d'Ajeta	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	62 769	
	Agosto	1	Borgotaro-Pontremoli	Parma-Spezia	17 318	
	Id.	1	Bellano-Colico	Lecco-Colico.	13 836	
	Id.	1	Bosco Redole-Bojano	Isernia-Campobasso	11 825	
	Novembre	15	Pizzo-Sant'Eufemia (Marina).	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	30 557	
	Id.	15	Sant'Eufemia Marina-Marcellinara . . .	Catanzaro Marina-Stretto Veraldi.	24 734	
	Dicembre	24	Castelbuono-Tusa	Messina-Patti-bivio Cefalù (Termini) . . .	13 570	
						438 790
1895	Febbraio	2	Catania (Borgo)-Adernò.	Circumetnea.	35 543	
	Marzo	13	Catania (Borgo)-Catania Gaito	Id.	1 751	
	Aprile	28	Fabriano-Pergola.	Sant'Arcangelo-Fabriano	31 384	
	Giugno	2	Adernò-Bronte.	Circumetnea.	15 705	
	Id.	16	Capo d'Orlando-Zappulla-Tusa	Messina-Patti-bivio Cefalù (Termini) . . .	49 700	
	Luglio	1	Giarre-Castiglione	Circumetnea.	21 747	
	Id	31	Sant'Eufemia Marina-Praja d'Ajeta	Battipaglia-Castrocucco-Reggio	122 897	
	Agosto	1	Barletta-Spinazzola.	Barletta-Spinazzola.	60 674	
	Settembre	30	Castiglione-Bronte	Circumetnea.	35 556	
	Ottobre	10	Sora-Balsorano	Roccasecca-Avezzano.	12 850	
	Id.	19	Tortona-Castelnuovo Scrivia	Tortona-Castelnuovo Scrivia	8 867	
	Id.	27	Paternopoli-Monteverde.	Avellino-Rocchetta Sant'Antonio	78 064	
						474 738
				A riportarsi . . .	. . .	15,098 455

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis*.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane sino al 31 dicembre 1899.

X			XI	XII	XIII	XIV
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d'impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea alla quale il tronco ora appartiene	parziale	totale per anno
				Riporto . . .	. . .	15,098 455
1896	Febbraio	29	Marcellinara-Corace	Catanzaro Marina-Stretto Veraldi	8 306	
	Luglio	16	Rogoredo-Milano Porta Sempione	Diramazione Rogoredo-Milano Porta Sempione.	9 553	
	Novembre	25	Giarre-Riposto	Circumetnea.	1 323	
						19 182
1897	Maggio	16	Rezzato-Tormini	Rezzato-Vobarno.	20 092	
	Agosto	9	S. Stefano di Magra-Sarzana.	Parma-Spezia (Diramazione).	6 393	
	Settembre	5	Cosenza-Pietrafitta	Cosenza-Nocera Tirrena.	9 369	
	Id.	18	Rionero-Potenza	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza.	43 052	
	Id.	18	Cansano-Isernia	Solmona-Isernia	102 677	
	Ottobre	18	San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco .	Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	6 789	
	Dicembre	16	Tormini-Vobarno	Rezzato-Vobarno.	5 900	
						194 272
1898	Giugno	1	Saronno-Grandate	Saronno-Grandate	18 328	
	Luglio	15	Ponte a Moriano-Borgo a Mozzano	Lucca-Aulla.	10 970	
	Id.	10	Gaito-Molo di Catania.	Circumetnea.	1 858	
	Settembre	8	Bojano-Cantalupo del Sannio	Isernia-Campobasso	8 214	
	Id.	20	Pergola-Urbino.	Sant'Arcangelo-Fabriano	47 859	
	Ottobre	1	Iglesias-Monteponi	Iglesias-Monteponi	5 402	
						92 631
1899	Giugno	8	Borgo a Mozzano-Bagni di Lucca.	Lucca-Aulla.	3 226	
	Luglio	31	Catanzaro Sala-Corace	Catanzaro Marina-Stretto Veraldi	4 194	
						7 420
				Totale . . .	. . .	15,411 960

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *bis* (Allegato *A*).

Prospetto riassuntivo, distintamente per anno, delle aperture all'esercizio delle strade ferrate italiane.

ANNO	LUNGHEZZA d'impianto	ANNO	LUNGHEZZA d'impianto
1839	7 540	*Riporto*	5,715 725
1840	12 580	1870	295 018
1841	»	1871	217 146
1842	28 555	1872	339 385
1843	32 752	1873	119 711
1844	48 869	1874	482 056
1845	19 844	1875	309 254
1846	101 030	1876	255 253
1847	26 450	1877	235 614
1848	83 365	1878	91 018
1849	184 503	1879	120 984
1850	56 286	1880	391 195
1851	81 086	1881	175 638
1852	2 552	1882	255 098
1853	97 821	1883	395 113
1854	295 445	1884	463 257
1855	124 328	1885	416 470
1856	155 340	1886	815 307
1857	106 818	1887	422 506
1858	185 992	1888	762 632
1859	358 048	1889	459 080
1860	117 451	1890	101 954
1861	367 999	1891	304 773
1862	331 644	1892	522 957
1863	610 344	1893	517 783
1864	439 771	1894	438 790
1865	380 540	1895	474 738
1866	705 131	1896	19 182
1867	194 088	1897	194 272
1868	369 780	1898	92 631
1869	189 773	1899	7 420
Da riportarsi	5,715 725	Totale	15,411 960

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Anno 1899.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

Definizioni:

(*) La *lunghezza d'impianto* o *di costruzione* (col. 3) di ogni ferrovia rappresenta lo sviluppo del suo asse stradale, per la tratta in sede propria, anche oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme, esclusi però i *tratti comuni* appartenenti ad altre linee.

(**) La *lunghezza reale esercitata* (col. 5) di ogni ferrovia é quella compresa fra gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme somma ta coi *tratti comuni* (col. 4) ad altre linee.

(***) La *lunghezza media esercitata* (col. 6) è uguale, per ogni ferrovia, a tanti 365^{mm} della *lunghezza reale* di essa (col. 5), quanti sono i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		A) FERROVIE ORDINARIE.					
		1. - Grandi reti.					
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**					
		A) Rete principale.					
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*					
	1	Torino-Milano (centrale) — Torino-Ticino	114 146	1 078	Torino-Genova	115 224	115 224
		Torino-Milano (centrale) — Ticino-Milano (centrale)	33 980	»	»	33 980	33 980
	2	Milano (centrale)-Milano (Porta Sempione) (*) (V. n. 56)	3 193	2 000	Stazione centrale di Milano	5 193	5 193
	3	Torino-Confine francese (Modane)	91 215	1 122	Torino-Genova	93 557	93 557
				1 220	Torino-Milano		
	4	Bussoleno-Susa	6 597	0 929	Torino-Bussoleno-Confine francese	7 526	7 526
	5	Novara-Gozzano (V. n. 70)	(a) 35 217	0 460	Torino-Novara-Milano	35 527	35 527
	6	Rho-Sesto Calende	42 566	0 735	Torino-Rho-Milano	43 618	43 618
				0 317	Oleggio-Sesto Calende-Pino		
	7	Sesto Calende-Arona (V. n. 12)	8 772	0 568	Alessandria-Arona	9 340	9 340
	8	Gallarate-Varese	(b) 18 361	0 348	Rho-Gallarate-Sesto Calende	18 457	18 457
	9	Milano-Como S. G.-Chiasso (conf. svizzero) (**)	50 401	0 909	Stazione centrale di Milano	51 310	(c) 51 578
		Como (San Giovanni)-Como lago (**)	(d) 0 831	0 391	Milano-Como-Chiasso	1 064	1 064

(*) Tratta della ferrovia per Vigevano di proprietà dello Stato.

(*a*) Compresi chilometri 0 150 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gozzano alla punta dell'ago dello scambio estremo per Domodossola.

(*b*) Compresi chilometri 0 252 dall'asse del fabbricato viaggiatori dalla stazione di Varese all'estremità del binario di corsa.

(**) Ferrovia esercitata, sotto la direzione della società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie dell'Adriatico (V. n. 97).

(*c*) Alla lunghezza della ferrovia (col. 5) si aggiungono chilometri 0 268 dal confine all'asse della stazione di Chiasso, che sono esercitati sul territorio svizzero dalla società del Mediterraneo.

(*d*) Compresi chilometri 0 158 dall'asse del M. M. al termine della ferrovia.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	Chilometri	
		Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)	(a) 165 187	»	»	165 130	165 130
		Sampierdarena-San Benigno (Coscia)	2 791	»	»	2 791	2 791
		Sampierdarena-San Benigno (Cavalli)	2 186	»	»	2 186	2 186
		Sampierdarena-Santa Limbania	0 957	1 017	Torino-Sampierdarena-Genova	1 974	1 974
		San Benigno-Santa Limbania	2 198	»	»	2 198	2 198
	10	Santa Limbania-Genova P. B.	1 516	0 133 1 195	S. Benigno-S. Limbania Genova P. P.-Genova P. B.	2 844	2 844
		Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	0 958	1 749	Torino-Genova	2 707	2 707
		Linea della Sanità	0 279	»	»	0 279	0 279
		Santa Limbania-Genova P. C.	1 216	0 258	S. Limbania-Genova P. B.	1 474	1 474
	11	Savona-Bra	95 049	0 410 0 190	Sampierdarena-Savona-Confine franc. Alessandria-Bra-Cavallermaggiore	95 649	95 649
		San Giuseppe di Cairo-Acqui	47 705	0 399 0 146	Savona-S. Giuseppe di Cairo-Bra Alessandria-Acqui	48 250	48 250
	12	Alessandria-Arona: Alessandria-Novara	64 164	1 576 0 842	Torino-Alessandria-Genova Torino-Novara-Milano	66 582	66 582
		Alessandria-Arona: Novara-Arona (V. n 7)	(b) 35 765	0 402	Torino-Novara-Milano	36 124	36 124
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	88 615	0 366 0 254	Alessandria-Acqui Torino-Cavallermaggiore-Cuneo	89 235	89 235
	14	Castagnole-Asti-Mortara: Castagnole-Asti	19 347	0 490 0 316	Alessandria-Castagnole-Cavallermaggiore Torino-Asti-Genova	20 153	20 153
		Castagnole-Asti-Mortara: Asti-Casale	42 800	1 480 0 734	Torino-Asti-Genova Valenza-Casale-Vercelli	45 014	45 014
		Castagnole-Asti-Mortara: Casale-Mortara	26 513	1 524 0 398	Valenza-Casale-Vercelli Alessandria-Mortara-Arona	28 435	28 435
	15	Valenza-Vercelli	40 858	0 269 0 379	Alessandria-Valenza-Arona Torino-Vercelli-Milano	41 506	41 506
	16	Trofarello-Chieri	(c) 8 698	0 179	Torino-Trofarello-Genova	8 564	8 564

(a) Compresi chilometri 0 067 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Genova P. P. alla estremità dei binari.
(b) Compresi chilometri 0 043 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arona al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 313 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chieri all'estremità del binario.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
NUMERO d'ordine			*			**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA dei tratti comuni		LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	Chilometri
	17	Trofarello-Cuneo	(a) 74 112	0 512	Torino-Trofarello-Genova	74 380	74 380
	18	Savigliano-Saluzzo	14 384	0 263 0 236	Trofarello-Savigliano-Cuneo Airasca-Cuneo	14 883	14 883
	19	Mondovì-Bastia	(b) 9 555	0 329	Torino-Savona	9 602	9 602
	20	Milano (centrale)-Rogoredo (V. n. 98) (*)	(c) 7 204	»	»	6 940	6 940
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	30 623	»	»	30 623	30 623
		Diramazione Rogoredo-Milano P. Sempione	9 553	0 261	Milano-Pavia	9 814	9 814
	21	Piacenza-Parma (V. n. 104) (**)	»	57 082	»	57 082	57 082
	22	Pisa-Spezia	(d) 74 453	»	»	75 266	75 266
	23	Spezia-Genova: Spezia-Genova P. B.	(e) 88 084	»	»	87 271	87 271
		Spezia-Genova: Genova P. B.-Genova P. P.	2 293	0 244	Genova-Torino	2 537	2 537
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese)	154 454	0 365	Torino-Sampierdarena-Genova	154 819	154 819
	25	Savona (Letimbro) al porto	1 441	0 323	Sampierdarena-Savona-Confine franc.	1 764	1 764
	26	Avenza-Carrara	(f) 4 356	0 229	Pisa-Avenza-Spezia	4 439	4 439
	27	Firenze-Empoli-Pisa	75 484	2 089 0 816	Stazione comune di Firenze Pisa-Roma	78 339	78 339
	28	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (***)	(g) 17 399	0 728	Pisa-Spezia	18 079	18 079
		Diramazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (***)	1 326	0 861	Pisa-Livorno S. Marco	2 187	2 187
		Roma (Termini)-Roma (S. Paolo)-Pisa	(h) 332 193	1 653	Stazione comune di Roma	333 774	333 774
	29	Roma (S. Paolo bivio)-Roma (Trastevere)	(i) 2 009	»	»	1 500	1 500
		Diramazione Palo-Ladispoli	2 352	0 203	Roma-Palo-Pisa	2 555	2 555
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina (****)	2 545	»	»	»	»
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio (****)	3 742	»	»	»	»
		Raccordo fra la stazione Tuscolana e il bivio Mandrione (****)	1 360	»	»	»	»

(a) Compresi chilometri 0 241 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cuneo al termine del binario.
(b) Compresi chilometri 0 282 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovì al termine del binario.
(*) Comune con la rete dell'Adriatico.
(c) Compresi chilometri 0 264 dell'asse del fabbricato viaggiatori di Rogoredo all'origine della linea per Pavia.
(**) Tratto comune con la ferrovia Piacenza-Bologna (rete dell'Adriatico), in seguito all'apertura della ferrovia Parma-Spezia.
(d) Esclusi chilometri 0 813 distanza fra il termine della ferrovia e l'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Spezia, che fa parte della ferrovia Spezia-Genova.
(e) Compresi chilometri 0 813 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Spezia verso Pisa.
(f) Compresi chilometri 0 146 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Carrara all'estremità del binario di corsa.
(***) Ferrovia comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 115).
(g) Compresi chilometri 0 048 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Livorno San Marco al termine del binario.
(h) Compresi chilometri 0 072 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roma (Termini) all'origine del binario.
(i) Compresi chilometri 0 509 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roma Trastevere.
(****) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra. Essi sono comuni con la rete dell'Adriatico (V. n. 122).
(*****) Questo tronco non viene compreso nelle lunghezze esercitate, considerandolo come binario di manovra.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 ter.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	30	Colle Salvetti-Livorno (San Marco)	14 797	0 861 0 321	Pisa-Livorno Roma-Colle Salvetti-Pisa	15 979	15 979
	31	Empoli-Chiusi	151 305	0 383 0 313	Firenze-Empoli-Pisa Stazione comune di Chiusi	154 169	154 169
		Biforcazione per Siena	(a) 2 263	»	»		
	32	Cecina-Volterra (saline)	(b) 29 364	0 254	Roma-Cecina-Pisa	29 483	29 483
	33	Asciano-Montepescali	83 586	0 418 0 314	Empoli-Asciano-Chiusi Roma-Montepescali-Pisa	84 318	84 318
	34	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni Paliano-Napoli (centrale) (V. n. 43)	(c) 248 798	»	»	248 722	248 722
		Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (*) (V. n. 120)	3 647	0 842	Stazione comune di Napoli	4 489	4 489
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 86)	5 747	0 266	Roma-Ciampino-Napoli	6 013	6 013
	36	Cancello-Avellino	(d) 73 703	0 254	Roma-Cancello-Napoli	73 707	73 707
	37	Eboli-Metaponto	191 635	0 285 0 278	Napoli-Eboli Taranto-Metaponto-Reggio	192 198	192 198
	38	Taranto (asse stazione nuova)-Reggio di Calabria	(e) 472 553	»	»	472 408	472 408
		Reggio di Calabria al porto	1 030	1 862	Taranto-Reggio	2 892	2 892
	39	Sibari-Cosenza (V. n. 76)	(f) 68 630	0 180	Taranto-Sibari-Reggio	68 753	68 753
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di I categoria.					
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65 220	0 355	Alessandria-Oleggio-Arona	65 575	65 575
	41	Succursale dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo (Torino-Genova P. P.) (V. n. 10)	22 596	»	»	22 596	22 596

(a) Compresi chilometri 0 006 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siena al termine dei binari della stazione medesima.

(b) Compresi chilometri 0 135 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Volterra (saline) all'estremità del binario di corsa.

(c) Esclusi chilometri 0 072 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roma Termini all'origine del binario di corsa già compresi al n. 29. Compresi chilometri 0 076 dall'asse del fabbricalo viaggiatori della stazione di Napoli all'estremo dei binari della stazione stessa.

(*) Tratto comune con la rete dell'Adriatico.

(d) Compresi chilometri 0 250 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Avellino al termine del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 146 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Reggio centrale al termine del binario di corsa.

(f) Compresi chilometri 0 067 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cosenza all'estremità del binario di corsa.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	in esercizio al 31 dicembre 1899	di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	42	Parma-Spezia (V. n. 68)	110 527	1 079	Piacenza-Parma-Bologna	119 334	119 334
				7 728	Pisa-Spezia		
	43	Ciampino-Velletri-Segni Paliano (V. n. 34)	50 141	0 161	Stazione di Ciampino } Roma-Napoli	50 507	50 507
				0 205	Id. di Segni } Roma-Napoli		
	44	Codola-Nocera dei Pagani	3 856	0 222	Cancello-Codola-Avellino	4 252	4 252
				0 174	Napoli-Nocera dei Pagani-Eboli		
	45	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 69)	(a) 63 461	1 526	Eboli-Sicignano-Metaponto	64 663	64 663
	46	Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria	399 145	0 408	Napoli-Battipaglia-Eboli	399 698	399 698
				0 145	Taranto-Reggio di Calabria		
		Linee di II categoria.					
	47	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Sala) (V. n. 77)	(b) 8 548	0 150	Taranto-Catanzaro marina-Reggio	8 534	8 534
		Linee di III categoria.					
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 79)	(c) 25 952	0 460	Torino-Novara-Milano	29 085	29 085
				2 800	Novara-Gozzano		
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara	24 845	2 177	Torino-Vercelli-Milano	27 503	27 503
				0 481	Alessandria-Mortara-Novara		
		Vercelli-Mortara-Broni: Mortara-Cava Carbonara	29 463	0 305	Alessandria-Mortara-Novara	29 908	29 908
				0 140	Torreberetti-Cava Carbonara-Pavia		
		Vercelli-Mortara-Broni: Cava Carbonara-Cava Manara	3 498	0 399	Torreberetti-Cava Carbonara-Pavia	4 121	4 121
				0 224	Voghera-Cava Manara-Pavia		
		Vercelli-Mortara-Broni: Bressana Bottarone-Broni	12 593	0 284	Voghera-Bressana Bottarone-Pavia	13 266	13 266
				0 389	Alessandria-Broni-Piacenza		
	50	Bra-Carmagnola	19 441	0 522	Alessandria-Bra-Cavallermaggiore	19 963	19 963
		Linee di IV categoria.					
	51	Torre Annunziata centrale al porto	1 195	0 279	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli	1 474	1 474
	52	Castellammare di Stabia al porto	2 421	0 672	Castellammare-Torre Annunziata	3 093	3 093
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	4,150 963	119 043		4,258 448	4,258 716

(a) Compresi chilometri 0 324 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casalbuono all'estremità del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 164 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Catanzaro Sala all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 127 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Romagnano all'estremità del binario di corsa.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
		c) *Ferrovie complementari costruite dalla società.*					
		Linee di II categoria.					
	53	Genova-Ovada-Asti	95 622	5 775	Genova-Alessandria	103 632	103 632
				0 773	Alessandria-Acqui-Savona		
				0 846	Alessandria-Nizza-Bra		
				0 616	Torino-Alessandria		
		Totali	95 622	8 010		103 632	103 632
		d) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*					
	54	Alessandria-Piacenza	95 223	0 786	Torino-Alessandria-Genova	96 513	96 513
				0 504	Stazione comune di Piacenza		
	55	Tortona-Novi	13 959	2 256	Alessandria-Tortona-Piacenza	18 335	18 335
				2 120	Torino-Novi-Genova		
	56	Milano (porta Sempione)-Vigevano (V. n. 2)	33 184	»	»	33 184	33 184
		Totali delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	142 366	5 666		148 032	148 032
		e) *Ferrovie concesse all'industria privata.*					
	57	Voghera-Pavia	22 015	0 827	Alessandria-Voghera-Piacenza	25 120	25 120
				2 278	Milano-Pavia (Gravellone)		
	58	Napoli-Eboli	78 292	0 985	Stazione comune di Napoli	79 277	79 277
	59	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 224	0 482	Napoli-Eboli	5 706	5 706
	60	Brindisi-Brindisi porto (*) (V. n. 126)	»	1 706	»	1 706	1 706
	61	Torino-Pinerolo	30 480	6 737	Torino-Genova	37 217	37 217
	62	Pinerolo-Torre Pellice	(a) 16 569	»	»	16 500	16 500
	63	Chivasso-Ivrea	(b) 32 292	0 288	Torino-Chivasso-Milano	32 431	32 431

(*) Comune con la rete dell'Adriatico.
(a) Compresi chilometri 0 069 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Pellice all'estremità del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 149 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ivrea al termine del binario di corsa.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	64	Mortara-Vigevano	12 617	0 581	Alessandria-Mortara-Arona	13 198	13 198
	65	Acqui-Alessandria	(a) 33 761	0 492	Torino-Alessandria-Genova	33 909	33 909
	66	Torreberetti-Pavia	40 485	0 311 2 278	Alessandria-Torreberetti-Novara Rogoredo-Pavia (Gravellone)	43 074	43 074
	67	Pontegalera-Fiumicino	(b) 10 697	0 198	Roma-Pontegalera-Pisa	10 378	10 378
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	282 432	17 163		298 516	298 516
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 1 al n. 67)	4,671 383	149 882		4,808 628	4,808 896
		B) **Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *Costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di I categoria.					
	68	Parma-Spezia (diramazione Sarzana-Santo Stefano (Vedi n. 42)	6 393	0 351 0 240	Parma-Spezia Pisa-Sarzana-Spezia	6 984	6 984
	69	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 45)	(c) 13 436	»	»	13 583	13 583
		Totali delle linee di I categoria	19 829	0 591		20 567	20 567
		Linee di II categoria.					
	70	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	(d) 54 089	0 150	Novara-Gozzano	53 796	53 796
	71	Ivrea-Aosta	(e) 66 309	»	»	66 008	66 008
	72	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vernante-Limone)	(f) 31 978	0 069	Torino-Cuneo	31 801	31 801

(a) Compresi chilometri 0 344 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Acqui al termine del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 517 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Fiumicino al termine del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 177 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lagonegro al termine del tronco ed esclusi chilometri 0 324 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Casalbuono all'estremità del binario già compreso nella linea n. 45.
(d) Compresi chilometri 0 448 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Domodossola all'estremità del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 301 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Aosta al termine del binario principale.
(f) Compresi chilometri 0 246 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Limone al termine del tronco.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 ter.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3		4	5	6
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	73	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Balsorano)	(a) 41 819	0 820	Roma-Roccasecca-Napoli	42 403	42 403
	74	Avellino-Benevento	29 218	0 320	Napoli-Benevento-Foggia	29 538	29 538
	75	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	68 482	0 333	Stazione comune di Brindisi	68 815	68 815
	76	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta (V. n. 39)	(b) 9 369	»	»	9 151	9 151
	77	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronchi (V. n. 47) — S. Eufemia-Corace	(c) 33 040	0 293	Reggio-Castrocucco	33 006	33 006
		Corace-Catanzaro Sala) (*)	(d) 4 194	»	»	4 685	1 976
		Totali delle linee di II categoria	338 498	1 985		339 203	336 494
		Linee di III categoria.					
	78	Gallarate-Laveno	30 401	0 326	Rho-Gallarate-Sesto Calende	31 236	31 236
	79	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48)	(e) 25 121	0 509	Oleggio-Laveno-Pino	24 881	24 881
	80	Chivasso (Castelrosso)-Casale Popolo (Casale)	(f) 41 357	»	»	44 908	44 908
	81	Airasca-Cavallermaggiore. — Airasca-Moretta (V. n. 88)	19 498	3 646	Torino-Chivasso-Milano	19 723	19 723
		Moretta-Cavallermaggiore	14 656	0 225	Torino-Airasca-Pinerolo	15 002	15 002
				0 346	Torino-Cavallermaggiore-Cuneo		
	82	Cuneo-Mondovì	25 656	0 123	Torino-Cuneo	26 061	26 061
				0 282	Mondovì-Bastia		
	83	Ceva-Ormea	(g) 35 472	0 233	Savona-Ceva-Bra	35 438	35 438
	84	Lucca-Aulla (tronchi — Lucca-Borgo a Mozzano)	(h) 19 652	0 579	Pisa-Lucca-Pistoia	19 914	19 914
		Borgo a Mozzano-Bagni di Lucca) (**)	(i) 3 226	»	»	3 365	1 909
	85	Viareggio-Lucca	21 355	0 359	Pisa-Viareggio-Spezia	22 017	22 017
				0 303	Pisa-Lucca-Pistoia		
	86	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	(l) 3 750	»	»	3 624	3 624
	87	Caianello-Isernia	(m 45 383	0 348	Roma-Caianello-Napoli	45 248	45 248
		Totali delle linee di III categoria	285 527	7 269		291 417	289 961

(a) Compresi chilometri 0 236 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Balsorano al termine del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 275 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Pietrafitta al termine del tronco ed esclusi chilometri 0 067 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Cosenza all'estremità del binario già compreso nella linea n. 39.
(c) Compresi chilometri 0 327 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Corace.
(*) Aperto all'esercizio il 31 luglio 1899.
(d) Esclusi chilometri 0 327 di cui alla annotazione (c), e chilometri 0 164 dall'asse della stazione di Catanzaro Sala all'innesto del tronco verso Corace già compresi nella linea n. 47.
(e) Compresi chilometri 0 240 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Varallo al termine del binario di corsa.
(f) Compresi chilometri 0 095 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casale Popolo.
(g) Compresi chilometri 0 257 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ormea.
(h) Compresi chilometri 0 317 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Borgo a Mozzano all'estremità del binario di corsa.
(**) Aperto all'esercizio il giorno 8 giugno 1899.
(i) Compresi chilometri 0 178 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bagni di Lucca al termine del binario ed esclusi chilometri 0 317 di cui alla precedente annotazione (h).
(l) Compresi chilometri 0 126 dall'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Frascati all'estremità del binario di corsa.
(m) Compresi chilometri 0 488 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Isernia al termine della linea.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	in esercizio al 31 dicembre 1899	di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		Linee di IV categoria.					
	88	Airasca - Saluzzo (tronco Moretta - Saluzzo) (V. n. 81)	13 449	0 310	Airasca-Moretta	14 107	14 107
				0 318	Savigliano-Saluzzo		
	89	Bricherasio-Barge	(a) 11 721	0 180	Pinerolo-Bricherasio-Torre Pellice	11 700	11 700
	90	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 119	0 291	Roma-Cancello-Napoli	31 940	31 940
				0 530	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli		
	91	Castellammare di Stabia-Gragnano	(b) 4 482	0 425	Castellammare-Torre Annunziata	4 747	4 747
		Totali delle linee di IV categoria	60 771	2 084		62 494	62 494
		TOTALI DELLE FERROVIE COSTRUITE PER CURA DELLO STATO	704 625	11 929		713 681	709 516
		b) *Costruite dalla società.*					
		Linee di III categoria.					
	92	Campiglia Marittima-Piombino	(c) 13 612	0 423	Roma-Campiglia Marittima-Pisa	13 849	13 849
	93	Velletri-Terracina	(d) 79 073	0 223	Ciampino-Velletri-Segni	79 026	79 026
	94	Sparanise-Gaeta	(e) 56 166	3 221	Roma-Sparanise-Napoli	59 167	59 167
	95	Avellino-Rocchetta S. Antonio	117 950	0 360	Candela-Rocchetta S. Antonio	118 730	118 730
				0 420	Benevento-Avellino-Cancello		
		Totali delle linee di III categoria	266 801	4 647		270 772	270 772
		Linee di IV categoria.					
	96	Saluzzo-Cuneo	(f) 32 336	0 579	Trofarello-Cuneo	32 598	32 598
		Totali delle ferrovie costruite dalla società	299 137	5 226		303 370	303 370
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 68 al n. 96)	1,003 762	17 155		1,017 051	1,012 886
		Totali delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 96)	5,765 145	167 037		5,825 679	5,821 782

(a) Compresi chilometri 0 201 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Barge al termine del tronco.
(b) Compresi chilometri 0 160 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gragnano all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 186 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Piombino all'estremo del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 270 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Terracina all'estremo del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 220 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gaeta al termine del binario.
(f) Compresi chilometri 0 317 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saluzzo alla punta dello scambio esterno.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**					
		A) **Rete principale.**					
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*					
	97	Milano-Como S.G.-Chiasso (confine svizzero) (c)	»	51 310	Milano-Chiasso (R. M.)	51 310	51 578
		Como S. Giovanni-Como lago (*)	»	1 064	Como S. G.-Como lago (R. M.) . . .	1 064	1 064
	98	Milano (centrale)-Piacenza	60 778	6 940 0 504	Milano centrale-Rogoredo (R. M. n. 20) Alessandria-Piacenza (R. M., n. 54) . .	68 222	68 222
	99	Milano (centrale)-Venezia (Santa Lucia) . . .	262 319	2 366	Milano cent.-Rogoredo (R. M , n. 20) .	(a) 264 685	264 685
		Venezia (Santa Lucia)-Venezia marittima. . .	1 395	0 110	Milano centrale-Venezia S. Lucia . . .	1 505	1 505
	100	Treviglio-Bergamo	21 401	0 476	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia	21 877	21 877
	101	Bergamo-Rovato	31 357	0 334	Id. -Rovato- id.	31 691	31 691
	102	Bergamo-Lecco	(b) 31 902	1 122	Treviglio-Bergamo	32 943	32 943
	103	Treviglio-Cremona	(c) 64 227	0 533	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia	64 596	64 596
	104	Piacenza-Bologna: Piacenza-Parma (**) (V. n. 21)	57 082	»	»	146 823	146 823
		Piacenza-Bologna: Parma-Bologna.	(d) 89 955				
	105	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38 511	2 453	Milano centrale-Verona (porta Nuova)-Venezia S. Lucia.	40 964	(e) 43 886
	106	Verona (porta Nuova)-Sant'Antonio (Mantova)	(f) 32 141	1 357	Id. id.	33 093	(g) 36 015
	107	Padova-Pontelagoscuro	69 705	0 660 1 422	Id. -Padova- id. Pontelagoscuro-Bologna.	71 787	71 787
	108	Pontelagoscuro-Bologna	(h) 51 188	1 347	Piacenza-Bologna	51 113	51 113

(*) Esercitata sotto la direzione della società del Mediterraneo per conto comune con la società dell'Adriatico (v. n. 9).
(a) Si considera come asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Venezia S. Lucia l'estremità dei binari.
(b) Compresi chilometri 0 081 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lecco all'estremo dei binari.
(c) Compresi chilometri 0 164 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di Cremona verso Codogno.
**) Tratto comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura della ferrovia Parma-Spezia.
(d) Compresi chilometri 0 214 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di Bologna verso Ancona.
(e) Alla lunghezza della ferrovia (col. 5) si aggiungono chilometri 2 422 da Verona P. V. a Verona P. N. (avendo i treni origine da quella stazione).
(f) Compresi chilometri 0 405 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di S. Antonio verso Mantova.
(g) Alla lunghezza della ferrovia (col. 5) si aggiungono chilometri 2 922, da Verona P. V. a Verona P. N., perchè i treni hanno origine e termine a quella stazione.
(h) Compresi chilometri 1 422 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e l'estremità, verso Padova, del ponte in ferro sul Po a Pontelagoscuro.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	109	Mestre-Confine illirico (Cormons)	144 995	0 418	Milano cent.-Mestre-Venezia S. Lucia	145 413	145 413
	110	Udine-Pontebba (confine carnico)	68 244	0 470	Mestre-Udine-Confine illirico	68 714	(a) 69 560
	111	Dossobuono-Legnago	(b) 42 699	0 399	Verona (P. N.)-Dossobuono-S. Antonio	42 798	42 798
	112	Legnago-Rovigo	46 232	0 300 0 496	Dossobuono-Legnago Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	47 028	47 028
	112	Rovigo-Adria (V. n. 140)	(c) 24 092	0 822	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	24 567	24 567
	113	Bologna-Pistoia	93 441	4 154 0 540	Piacenza-Bologna Firenze-Pistoia-Pisa	98 135	98 135
	114	Firenze Santa Maria N.-Pistoia-Pisa centrale	(d) 97 761	2 596	Pisa-Livorno	100 283	100 283
	—	Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistoiese alla stazione di Firenze porta al Prato (*)	0 367	»	»	»	»
	115	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (V. n. 28) (**)	»	18 079	Pisa centrale-Livorno S. Marco-Livorno Marittima	18 079	18 079
	115	Diramazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (V. n. 28) (**)	»	2 187		2 187	2 187
	116	Firenze (porta al Prato)-Firenze (Santa Maria Novella)	0 793	2 075	Firenze S. M. N.-Empoli-Pisa	2 868	2 868
	116	Firenze (S. Maria Novella)-Terontola-Chiusi-Orte	230 748	0 907	Pisa-Pistoia-Firenze S. M. N.	231 655	231 655
	—	Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte (*)	2 313	»	»	»	»
	117	Orte-Roma (Termini)	81 096	1 454	Stazione comune di Roma	82 550	82 550
	118	Orte-Foligno-Falconara	202 155	0 297 0 344	Firenze-Chiusi-Orte Bologna-Falconara-Ancona	202 796	202 796

(a) Alla lunghezza della ferrovia (col. 5) si aggiungono chilometri 0 846, da Pontebba a Pontafel, esercitati in comune con la società Staatsbahn sul territorio austriaco.

(b) Compresi chilometri 0 300 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio di uscita della stazione di Legnago verso Rovigo.

(c) Compresi chilometri 0 347 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e l'estremo dei binari della stazione di Adria.

(d) Compresi chilometri 0 074 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Firenze S. Maria N. all'origine dei binari della stazione stessa.

(*) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra.

(**) Ferrovia comune con la rete del Mediterraneo.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	119	Foligno-Terontola.	81 293	0 304	Foligno-Falconara	82 207	82 207
				0 610	Firenze-Terontola-Orte		
	120	Diramazione al porto di Napoli (*) (V. n. 34) .	"	4 489	Intera linea (R. M.).	4 489	4 489
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di I categoria.					
	121	Faenza-Firenze S. M. Novella	97 605	0 773	Bologna-Faenza-Ancona	100 949	100 919
				2 571	Firenze-Roma		
	122	Roma (Termini)-Solmona (stazione nuova). .	(a) 172 117	1 535	Roma-Orte	171 882	171 882
	—	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio (**)	0 587	"	"	"	"
	—	Diramazione da Prenestina a Porta Maggiore (**).	0 776	"	"	"	"
	—	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Tuscolana (***)	"	"	"	"	"
	—	Raccordo fre le stazioni Portonaccio e Tuscolana (***)	"	"	"	"	"
		Linee di III categoria.					
	123	Mestre-S. Donà-Portogruaro	(b) 58 794	0 623	Milano centrale-Mestre-Venezia . . .	59 223	59 223
	124	Ferrara-Argenta-Ravenna (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 152)	(c) 32 725	0 983	Pontelagoscuro-Ferrara-Bologna . . .	33 135	33 135
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato .	2,290 794	119 424		2,400 631	2,407 589
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*					
	125	Pavia-Brescia. . Pavia-Casalpusterlengo .	40 205	0 711	Rogoredo-Pavia (R. M. n. 20)	41 575	41 575
				0 659	Milano cent.-Casalpusterlengo-Piacenza		
		Codogno-Cremona . . .	26 576	0 597	Milano centrale-Codogno-Piacenza . .	27 337	27 337
				0 164	Treviglio-Olmeneta-Cremona		
		Olmeneta-Brescia	38 214	0 184	Treviglio-Olmeneta-Cremona	39 365	39 365
				0 967	Milano cent.-Brescia-Venezia S. Lucia .		

(*) Ferrovia comune con la rete del Mediterraneo.
(a) Compresa la lunghezza d'impianto dei due tratti di raccordo fra la nuova stazione di Solmona spostata verso Roma, e la linea Pescara-Aquila, cioè km. 0 524 verso Aquila e km. 1 216 verso Pescara (V. n. 128).
(**) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra.
(***) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 29).
(b) Compresi chilometri 0 194 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portogruaro al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 573 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta ed il limite estremo della ferrovia.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3		4		5	6
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	*				**	***
			LUNGHEZZA					
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni			reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:		Chilometri	
		Bologna-Ancona	(a) 203 997	0 214	Piacenza-Bologna		203 997	203 997
		Diramazione al porto di Ancona	1 842	0 531	Ancona-Brindisi		2 373	2 373
	126	Ancona-Foggia-Brindisi	555 542	»	»		555 542	555 542
		Diramazione al porto di Brindisi (*)	1 365	0 341	Brindisi-Otranto		1 706	1 706
		Brindisi-Otranto	85 152	»	»		85 152	85 152
	127	Castelbolognese-Ravenna	(b) 40 979	0 333	Bologna-Castelbolognese-Ancona		41 093	41 093
		Pescara-Solmona (stazione nuova) (**)	64 808	0 171	Ancona-Pescara-Brindisi		66 220	66 220
				1 246	Roma - Solmona (origine raccordo verso Pescara all'asse di Solmona).			
	128	Solmona (stazione nuova)-Aquila (**)	58 774	1 307	Roma-Solmona (asse Solmona al termine raccordo verso Aquila).		60 269	60 269
				0 188	Aquila-Rieti-Terni			
		Aquila-Rieti-Terni	102 712	0 526	Orte-Terni-Foligno		103 238	103 238
	129	Termoli-Campobasso	(c) 83 715	3 230	Ancona-Termoli-Brindisi		87 187	87 187
	130	Campobasso-Benevento	(d) 83 953	0 656	Foggia-Benevento-Napoli		84 367	84 367
				1 240	Ancona-Foggia-Brindisi			
	131	Foggia-Napoli	194 613	0 992	Stazione comune di Caserta		197 673	197 673
				0 828	Roma-Napoli (R. M. n. 34)			
	132	Cervaro-Candela (V. n. 159)	(e) 29 567	0 276	Foggia-Cervaro-Napoli		29 682	29 682
	133	Bari-Taranto (stazione nuova)	109 899	0 615	Ancona-Bari-Brindisi		114 536	114 536
				4 022	Taranto-Brindisi			
	134	Monza-Calolzio	29 003	0 406	Milano-Monza-Chiasso (R. M. n. 9)		30 435	30 435
				1 026	Bergamo-Calolzio-Lecco			

(a) Compresi chilometri 0 214 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ancona al termine del binario.

(*) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 60). La direzione del servizio è affidata alla società dell'Adriatico.

(b) Compresi chilometri 0 219 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ravenna e l'estremo dei suoi binari.

(**) Con l'apertura del nuovo tronco da Cineto Romano a Solmona fu abbandonata la vecchia stazione di questo nome e attivata la nuova, allacciandola, verso Pescara e verso Aquila, alla ferrovia Pescara-Solmona-Aquila-Terni. Però, i raccordi appartengono, come lunghezza assoluta di costruzione, alla ferrovia complementare Roma-Solmona (V. n. 122).

(c) Esclusi chilometri 0 242, dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori nella stazione di Campobasso, essendo questa appartenente alla ferrovia Campobasso-Benevento (V. n 130).

(d) Compresi chilometri 0 242, di cui l'osservazione precedente.

(e) Compresi chilometri 0 161 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio estremo della stazione di Candela.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	135	Palazzolo-Paratico	(a) 10 267	»	»	9 654	9 654
	136	Cremona-Mantova	60 575	0 779 0 853	Treviglio-Cremona S. Antonio-Mantova-Modena	62 207	62 207
	137	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	62 980	0 405 1 111	Verona (P. N.)-S. Antonio Piacenza-Modena-Bologna	64 496	64 496
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 733	24 578		1,908 104	1,908 104
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 97 al n. 137)	4,175 527	144 002		4,308 735	4,315 693
		B) **Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *Costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di II categoria.					
	138	Colico-Sondrio	(b) 41 056	»	»	40 485	40 485
		Colico-Chiavenna	(c) 23 772	2 723	Colico-Sondrio	26 283	26 283
	139	Belluno-Treviso	(d) 84 727	0 695	Mestre-Treviso-confine illirico	85 235	85 235
	140	Adria-Chioggia (V. n. 112)	(e) 31 111	0 347	Rovigo-Adria	31 245	31 245
	141	Albacina-Macerata (V. n. 161)	(f) 58 832	0 383	Foligno-Albacina-Falconara	59 389	59 389
	142	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	(g) 27 796	0 179	Ancona-Porto d'Ascoli-Brindisi	27 796	27 796
	143	Teramo-Giulianova	(h) 23 581	1 644	Ancona-Giulianova-Brindisi	25 077	25 077
		Totali delle linee di II categoria	290 875	5 971		295 510	295 510

(a) Compreso il binario di chilometri 0 297 che conduce al lago d'Iseo e quello di chilometri 0 316, in sede propria, oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palazzolo sino all'origine della ferrovia.
(b) Compresi chilometri 0 260 dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colico e chilometri 0 311 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sondrio all'estremo della ferrovia.
(c) Compresi chilometri 0 212 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chiavenna all'estremo della linea.
(d) Compresi chilometri 0 187 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Belluno al termine del binario.
(e) Compresi chilometri 0 213 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chioggia al termine del binario.
(f) Esclusi chilometri 0 174 dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata, compresi nella ferrovia Macerata-Porto Civitanova.
(g) Compresi chilometri 0 179 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ascoli al termine del binario.
(h) Compresi chilometri 0 148 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Teramo al termine del binario.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA dei tratti comuni		LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	Chilometri
		Linee di III categoria.					
	144	Lecco-Albate Camerlata	35 978	0 642	Bergamo-Lecco	36 780	36 780
				0 160	Milano-Albate Camerlata-Chiasso (R. M. n. 9).		
	145	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	30 292	0 510	Bergamo-Ponte San Pietro-Lecco	31 867	31 867
				0 552	Monza-Usmate-Calolzio		
				0 513	Milano-Seregno-Chiasso (R. M. n. 9)		
	146	Parma-Brescia-Iseo	(a) (b) 106 874	0 986	Piacenza-Parma-Bologna	114 948	114 948
				0 946	Cremona-Piadena-Mantova		
				0 397	Olmeneta- S. Zeno		
				5 661	S. Zeno-Brescia		
				0 369	Milano-Brescia-Venezia		
	147	Mantova-Cerea	36 381	0 483	S. Antonio-Mantova-Modena	37 332	37 332
				0 468	Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo		
	148	Legnago-Monselice	35 576	0 318	Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo	37 951	37 951
				2 027	Padova-Monselice-Pontelagoscuro		
	149	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	(c) 33 458	1 368	Mestre-Treviso-Cormons	34 707	34 707
	150	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	(d) 38 691	0 194	Mestre-S. Donà-Portogruaro	39 517	39 517
				1 047	Mestre-Treviso-Casarsa-Udine		
	151	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	(e) 37 785	4 909	Piacenza-Bologna	42 491	42 491
	152	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (Vedi n. 124)	(f) 87 347	0 837	Castelbolognese-Lugo-Ravenna	89 226	89 226
				0 469	Bologna-Rimini-Ancona		

(*a*) Esclusi chilometri 5 661 dall'asse del fabbricato viaggiatori di S. Zeno all'asse del fabbricato viaggiatori di Brescia, appartenenti alla linea Cremona-Olmeneta-Brescia (V. n. 125).
(*b*) Compresi chilometri 0 985 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iseo al termine del binario.
(*c*) Compresi chilometri 0 119 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Motta al termine del binario.
(*d*) Compresi chilometri 0 415 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Spilimbergo al termine del binario.
(*e*) Compresi chilometri 0 238 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Felice sul Panaro al termine del binario.
(*f*) Esclusi chilometri 0 573 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta allo scambio di uscita per Ravenna, compresi nel tronco Ferrara-Argenta.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
	153	Lavezzola-Lugo	21 162	0 446 0 580	Ferrara-Lavezzola-Ravenna-Rimini. Castelbolognese-Lugo-Ravenna	22 188	22 188
	154	Sant'Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	(a) 79 243	0 388	Roma-Orte-Falconara	79 491	79 491
	155	Attigliano-Viterbo	(b) 36 257	3 011	Firenze S. Maria N.-Chiusi-Attigliano-Orte.	39 077	39 077
	156	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano) (V. n. 166)	(c) 11 825	0 018	Campobasso-Benevento	11 465	11 465
	157	Foggia-Lucera	(d) 18 919	0 700	Ancona-Foggia-Brindisi	19 358	19 358
	158	Foggia-Manfredonia	(e) 35 268	0 746	Id.	35 671	35 671
	159	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Sant'Antonio) (V. n. 132)	(f) 11 061	»	»	10 882	10 882
	160	Zollino-Gallipoli	(g) 34 298	0 376	Brindisi-Zollino-Otranto	34 245	34 245
		Totali delle linee di III categoria	690 415	29 151		717 196	717 196
		Linee di IV categoria.					
	161	Macerata-Porto Civitanova (V. n. 141)	(h) 26 921	0 420	Ancona-Porto Civitanova-Brindisi	27 167	27 167
		Totali delle ferrovie costruite per cura dello Stato	1,008 211	35 542		1,039 873	1,039 873
		b) *Costruite dalla società.*					
		Linee di II categoria.					
	162	Lecco-Colico	38 605	0 081 0 260	Bergamo-Lecco Colico-Sondrio	38 946	38 946
		Totale delle linee di II categoria	38 605	0 341		38 946	38 946

(a) Compresi chilometri 0 140 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Urbino al termine della linea.

(b) Compresi chilometri 0 191 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Viterbo al termine della ferrovia.

(c) Compresi chilometri 0 378 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Boiano al termine del tronco.

(d) Compresi chilometri 0 261 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lucera al termine della ferrovia.

(e) Compresi chilometri 0 342 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Manfredonia al termine della ferrovia.

(f) Compresi chilometri 0 840 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rocchetta S. Antonio al termine del binario, ed esclusa la tratta di chilometri 0 161 fra lo scambio estremo della stazione di Candela e l'asse del fabbricato viaggiatori, già compresa nella ferrovia Cervaro-Candela della rete principale.

(g) Compresi chilometri 0 439 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gallipoli al termine della ferrovia.

(h) Compresi chilometri 0 174 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata al termine della ferrovia (scambio per Albacina).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		Linee di III categoria.					
	163	Solmona-Isernia	127 351	0 897	Roma-Solmona	128 731	128 731
				0 483	Stazione comune di Isernia		
	164	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	137 731	0 900	Candela-Rocchetta Sant'Antonio	139 293	139 293
				0 662	Taranto-Bari		
	165	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	68 276	0 340	Candela-Rocchetta Sant'Antonio	69 035	69 035
				0 419	Eboli-Potenza-Metaponto		
	166	Isernia-Campobasso (tronco Boiano-Cantalupo) (V. n. 156)	(a) 8 214	»	»	8 348	8 348
		Totale delle linee di III categoria	341 572	3 701		345 407	345 407
		Linee di IV categoria.					
	167	Barletta-Spinazzola	60 674	1 525	Foggia-Otranto	65 682	65 682
				3 483	Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle		
		Totale delle linee di IV categoria	60 674	5 008		65 682	65 682
		Totali delle ferrovie costruite dalla società	440 851	9 050		450 035	450 035
		Totali delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 138 al n 167)	1.449 062	44 592		1,489 908	1,489 908
		Totali delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 97 al n. 167)	5,624 589	188 594		5.798 613	5,805 601
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia.**					
		A) Rete principale.					
		Ferrovie di proprietà dello Stato.					
	168	Messina-Catania-Bicocca-Siracusa. Messina-Catania-Bicocca	(b) (c) 102 632	»	»	102 238	102 238
		Bicocca-Siracusa	(d) 79 121	»	»	78 995	78 995
		Diramazione al porto di Messina (**)	0 268	0 050	Messina-Catania-Siracusa	0 322	0 322
		Diramazione al porto di Catania	0 914	»	»	0 914	0 914

(a) Esclusi chilometri 0 376 di cui all'annotazione (d) a pagina 31 e compresi chilometri 0 211 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cantalupo al termine del binario.

(b) Compresi chilometri 0 146 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Messina all'estremo dei binari.

(c) Compresi chilometri 0 248 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bicocca all'estremo del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0 374 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siracusa al termine del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 248 di cui all'annotazione (c).

(**) Pel servizio viaggiatori.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2		3	4		5	6
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899		*			**	***
				LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
				Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
	169	Catania-Bicocca-Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)-Aragona Caldare.	Catania-Bicocca . . .	(*) 0 000	7 468	Messina-Siracusa	7 468	7 468
			Bicocca-Santa Caterina Xirbi.	107 225	0 248	Messina-Bicocca-Siracusa	107 473	107 473
			Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio). .	32 816	2 385	Canicattì (bivio)-Licata	35 201	35 201
			Canicattì (bivio)-Aragona Caldare . . .	26 843	0 240	Palermo centrale-Porto Empedocle . .	27 083	27 083
	170	Palermo (centrale)-Porto Empedocle	Palermo (centrale)-Roccapalumba . .	(a) 69 367	»	»	69 200	69 200
			Roccapalumba-Aragona Caldare	(b) 55 612	»	»	55 540	55 540
			Aragona Caldare-Porto Empedocle	(c) 19 171	»	»	19 052	19 052
		Diramazione al porto di Palermo		6 177	0 809	Palermo centrale-Porto Empedocle . .	6 986	6 986
		Diramazione al porto di Porto Empedocle . .		0 637	0 074	Id. . .	0 711	0 711
	171	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi.		56 070	0 210	Id. . .	56 574	56 574
					0 294	Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)-Aragona Caldare.		
	172	Canicattì (bivio)-Licata		(d) 48 284	»	»	47 949	47 949
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 168 al n. 172)		605 132	11 787		615 706	615 706
		B) **Rete secondaria.**						
		FERROVIE COMPLEMENTARI.						
		a) *Costruite per cura dello Stato.*						
		Linee di II categoria.						
	173	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (Termini). .		187 450	0 635	Messina-Siracusa	194 755	194 755
					6 670	Palermo centrale-Porto Empedocle. .		
	174	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto). . . .		(e) 32 028	0 374	Messina-Siracusa	32 241	32 241
		Diramazioni al porto e molo di Licata		(f) 1 408	0 926	Canicattì-Licata	2 669	2 669
		Totali delle linee di II categoria.		220 886	8 605		229 665	229 665

(*) Tratto appartenente alla linea Messina-Catania-Siracusa (V. n. 168).

(*a*) Compresi chilometri 0 062 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione centrale di Palermo all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 135 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori di Roccapalumba.

(*b*) Compresi chilometri 0 207 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Aragona Caldare all'estremità del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 135 di cui l'annotazione (*a*).

(*c*) Compresi chilometri 0 926 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Empedocle all'estremità del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 207 di cui l'annotazione (*b*).

(*d*) Compresi chilometri 0 335 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Licata all'origine del binario al porto.

(*e*) Compresi chilometri 0 161 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Noto al termine del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 374 di cui all'annotazione (*d*) a pagina 32.

(*f*) Non compresi chilometri 0 335 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Licata all'origine del binario al porto di cui all'annotazione (*d*).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
		Linee di III categoria.					
	175	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (V. n. 178)	(a) 13 792	0 159	Messina-Valsavoia-Siracusa	13 608	13 608
		Totali delle ferrovie costruite per conto dello Stato	234 678	8 757		243 273	243 273
		b) *Costruite dalla società.*					
		Linee di II categoria.					
	176	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata)	185 089	0 161 0 213	Siracusa-Noto . . . . . . Canicattì (bivio)-Licata	185 463	185 463
	177	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	(b) 1 225	0 372	Messina-Siracusa	1 541	1 541
		Totali delle linee di II categoria . . .	186 314	0 746		187 004	187 004
		Linee di III categoria.					
	178	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (V. n. 175)	(c) 52 741	0 336	Valsavoia-Scordia	52 888	52 888
		Totali delle ferrovie costruite dalla Società . .	239 055	1 082		239 892	239 892
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 173 al n. 178)	473 733	9 839		483 165	483 165
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA (dal 168 al n. 178).	1,078 865	21 626		1,098 871	1,098 871
		Totali delle ferrovie delle grandi reti (dal n. 1 al n. 178)	12,378 599	377 257		12,723 193	12,726 254

(a) Compresi chilometri 0 336 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scordia al termine del tronco.
(b) Compresi chilometri 0 036 dall'asse del fabbricato del gestore all'estremo del binario principale di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 189 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caltagirone all'estremo del binario di corsa.
Esclusi chilometri 0 336 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scordia al termine del tronco già costruito, di cui l'annotazione (a).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		2. - Ferrovie diverse					
		a) a scartamento normale.					
4		**Ferrovia Torino-Lanzo.**					
	179	Torino-Ciriè	(*a*) 31 266	»	»	31 109	31 109
	180	Ciriè-Lanzo					
5		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del canavese*).					
	181	Torino P. S.-Settimo-Rivarolo (*)	(*b*) (*c*) 22 733	11 775	Torino P. S.-Settimo-Milano	34 319	34 319
	182	Rivarolo-Castellamonte	(*d*) 7 200	0 058	Settimo-Rivarolo	7 172	7 172
		Totali della ferrovia Torino P. S.-Settimo-Castellamonte	29 933	11 833		41 491	41 491
6	183	**Ferrovia Santhià-Biella**	(*e*) 29 881	0 203	Torino-Santhià-Milano	29 893	29 893
7	184	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	»	»	(*f*) 7 736	7 736
8	185	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	(*g*) 8 998	»	»	8 891	8 891

(*a*) Compresi chilometri 0 100 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'estremità del binario di corsa.
Compresi chilometri 0 067 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lanzo al termine del binario di corsa.

(*b*) Compresi chilometri 0 166 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Settimo all'estremità del binario di corsa.
Compresi chilometri 0 023 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivarolo al termine del binario di corsa.

(*c*) Compresi chilometri 0 475, che servono ad allacciare la stazione di Settimo alla ferrovia Torino-Milano.

(*) La società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del canavese ha stipulato con la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo una convenzione, in data del 1° giugno 1892, mediante la quale è stato istituito (articolo 1) un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli fra le linee Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Castellamonte e le stazioni mediterranee Settimo, Torino succursale e Torino P. S., della linea Torino-Milano di proprietà dello Stato (V. n. 1).
La durata della convenzione è di 9 anni a partire dal 1° luglio 1892 (articolo 37).

(*d*) Compresi chilometri 0 066 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castellamonte al termine del binario di corsa.

(*e*) Compresi chilometri 0 191 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario di corsa.

(*f*) Alla lunghezza della ferrovia (col. 3) si aggiungono chilometri 0 100, che servono ad allacciarla alla stazione di Gozzano, appartenente alla rete del Mediterraneo, non essendovi stazione propria.

(*g*) Compresi chilometri 0 062 dall'asse della baracca viaggiatori della stazione di Frugarolo (dirimpetto al fabbricato viaggiatori della stazione omonima della rete mediterranea) alla estremità del binario di corsa.
Compresi inoltre chilometri 0 075 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Basaluzzo allo scambio di innesto con la tramvia Novi-Ovada.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	in esercizio al 31 dicembre 1899	di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
9	186	**Ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia**	(a) 8 867	„	„	8 692	8 692
10	187	**Id. Varese-Porto Ceresio**	(b) 14 269	0 252	Gallarate-Varese	14 241	14 241
11	188	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	54 370	„	„	54 370	54 370
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Novara Nord-Novara Mediterr.	0 054	„	„	„	„
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Mediterr.	0 695	„	„	„	„
			55 119	„		54 370	54 370
12		**Ferrovie Nord Milano.**					
	189	Milano-Saronno	(c) 21 245	„	„	21 149	21 149
	190	Milano-Incino Erba	(d) 43 245	„	„	43 123	43 123
	191	Diramazione San Pietro Martire-Camnago . .	2 354	„	„	2 354	2 354
	192	Saronno-Grandate	(e) 18 328	„	„	18 207	18 207
	—	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo. Bovisa-Librera	0 641	„	„	„	„
		Totali delle ferrovie Nord Milano . . .	85 813	„		84 833	84 833
13		**Ferrovie del Ticino.**					
	193	Saronno-Malnate (bivio Quadronna).	22 426	0 096 (f) 6 374	Milano-Saronno . . . . . . Como-Varese-Laveno	28 896	28 896
	194	Como-Malnate-Varese-Laveno.	(g) 51 118	„	„	51 052	51 052
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Camerlata Nord-Albate Camerlata Med. . .	0 680	„	„	„	„
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Varese Nord-Varese Med.	0 425	„	„	„	„
		Totali delle ferrovie del Ticino . . .	74 649	6 470		79 948	79 948
14	195	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*)	28 691	„	„	28 691	28 691
15	196	**Ferrovia Rezzato-Vobarno**	(h) 25 992	„	„	25 892	25 892

(a) Compresi chilometri 0 073 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori di Tortona e chilometri 0 102 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Castelnuovo Scrivia al termine della linea.
(b) Compresi chilometri 0 280 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Ceresio al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 096 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saronno all'estremo del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 122 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Incino Erba all'estremo del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 121 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Grandate alla punta degli aghi scambi d'innesto con la ferrovia Como-Laveno.
(f) Si sono aumentati chilometri 6 374 dal bivio Quadronna a Varese perchè i treni provenienti da Saronno proseguono sino a Varese.
(g) Compresi chilometri 0 066 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Laveno al termine del binario di corsa (lago).
(h) Compresi chilometri 0 100 lunghezza di un binario di raccordo con la stazione di Rezzato, rete Adriatica, per lo scambio del materiale.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
16	197	**Ferrovia Verona P. S. G.-Caprino**	(a) 34 777	»	»	34 198	34 198
17		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.** *(Proprietà dello Stato).*					
	198	Schio-Vicenza	(b) 29 948	1 494	Milano-Vicenza-Venezia	31 305	31 305
	199	Vicenza-Treviso	56 549	1 494 1 497 0 352	Milano-Vicenza-Venezia Vicenza-Schio Mestre-Treviso confine illirico	59 892	59 892
	200	Padova-Bassano	(c) 46 124	0 659 0 707	Milano-Padova-Venezia Vicenza-Treviso (staz. di Cittadella)	47 365	47 365
		Totali delle ferrovie venete appartenenti allo Stato	132 621	6 203		138 562	138 562
18	201	**Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna**	27 032	18 287 0 570 0 311	Padova-Bassano Treviso-Vicenza (staz. di Castelfranco) Belluno-Montebelluna-Treviso	46 200	46 200
19	202	**Id. Conegliano-Vittorio**	(d) 11 686	2 190	Mestre-Conegliano-Confine illirico	13 532	13 532
20		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.**					
	203	Cividale-Udine-Portogruaro: Cividale-Udine	(e) 14 845	0 390	Udine-Pontebba	15 115	15 115
		Cividale-Udine-Portogruaro: Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685	0 697 0 603	Udine-Venezia Mestre-Portogruaro-Casarsa	60 985	60 985
		Cividale-Udine-Portogruaro: S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	6 789	0 615	Portogruaro-Udine-Cividale	7 404	7 404
		Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro	1 906	0 050	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro.	1 956	1 956
		Totali della ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro	83 225	2 355		85 460	85 460

(a) Compresi chilometri 0 211 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Verona P. S. G. all'origine del binario; chilometri 0 158 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caprino al termine del binario di corsa, e chilometri 0 210 binario di raccordo con la stazione di Domegliara, rete Adriatica.

(b) Compresi chilometri 0 137 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Schio all'estremità del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bassano all'estremità del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0 344 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vittorio all'estremità del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 120 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cividale all'estremità del binario di corsa.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
			*			**	***
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	In esercizio al 31 dicembre 1899	di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
21	204	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41 298	0 800	Piacenza-Parma-Bologna	43 443	43 443
				1 230	Parma-Brescia		
				0 115	Modena-Suzzara-Mantova		
22	205	**Id. Suzzara-Ferrara**	(a) 80 696	0 752	Pontelagoscuro-Bologna (stazione di Ferrara R. A.).	81 172	81 172
23		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**					
	206	Guastalla-Bagnolo-Reggio	28 577	0 210	Asse stazione Guastalla (Soc. Veneta) allo innesto della linea verso Reggio	29 243	29 243
				0 456	Asse stazione Reggio Emilia (R. A.) all'innesto della linea verso Guastalla		
	207	Reggio-Scandiano-Sassuolo	(b) 22 619	0 541	Asse stazione Reggio Emilia (R. A.) all'innesto della linea verso Sassuolo	23 117	23 117
	208	Bagnolo-Carpi	18 509	0 018	Reggio-Bagnolo-Guastalla	18 913	18 913
				0 386	Sant'Antonio (Mantova)-Carpi-Modena		
		Totali delle ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e BagnoloCarpi	69 705	1 614		71 273	71 273
24		**Ferrovie Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**					
	209	Bologna (stazione centrale) (P. G.)-Bologna San Vitale	0 705	0 847	Stazione Bologna porta Galliera	1 552	1 552
		Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	15 768	0 248	Ferrara-Argenta (stazione di Portomaggiore).	46 016	46 016
	210	Budrio-Massalombarda	25 572	0 212	Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	26 098	26 098
				0 314	Lugo-Lavezzola (stazione di Massalombarda).		
		Totali delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	1 621		73 666	73 666
25	211	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	(c) 7 540	0 082	Empoli-Poggibonsi-Chiusi	7 422	7 422
26	212	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	(d) 43 803	0 654	Firenze-Arezzo-Chiusi	44 242	44 242
27	213	**Id. Giuncarico-Montemassi**	7 753	0 275	Roma-Pisa	8 028	8 028

(a) Compresi chilometri 0 276 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Suzzara all'origine del binario di corsa, verso Modena.

(b) Compresi chilometri 0 046 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Sassuolo al termine del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 200 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colle Val d'Elsa all'estremità del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0 215 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Pratovecchio Stia all'estremità del binario di corsa.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
28		**Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione:**					
	214	Roma-Viterbo	(a) 86 856	0 712	Roma (Trastevere)-S. Paolo	86 161	86 161
	215	Capranica-Ronciglione	(b) 7 505	0 268	Roma (Trastevere)-Viterbo	7 561	7 561
		Totale . . .	94 361	0 980		93 722	93 722
29		**Ferrovie Roma** (Termini)-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	216	Roma-Nemi (tronco Roma (Termini)-Castel Gandolfo-Albano)	(c) 25 147	4 244	Roma Termini-Napoli.	29 331	29 331
	217	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	(d) 37 648	»	»	37 566	37 566
		Totali delle ferrovie Roma-Albano (Nemi) e Albano-Nettuno	62 795	4 244		66 897	66 897
30	218	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Cuma Fusaro-Torre Gaveta**	(e) 19 782	»	»	19 690	19 690
31	219	Id. **Telese** (stazione)-**Telese** (bagni). . .	1 103	0 468	Napoli-Telese-Foggia	1 571	1 571
32	220	Id. **Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	(f) 6 906	0 203	Foggia-Cerignola-Brindisi	6 983	6 983
33	221	Id. **Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	(g) 5 311	0 773	Ancona-Ofantino-Brindisi	5 455	5 455
34		**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
		Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	(h) 305 929	»	»	305 067	305 067
	222	Diramazione . al molo di Terranova (*) . .	1 130	0 159	Cagliari-Golfo degli Aranci	1 289	1 289
		Diramazione . al molo del Golfo degli Aranci	1 082	0 323	Id.	1 405	1 405
		Diramazione . al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci. . . .	0 326	0 323 0 732	Id. . . . . Diramaz. al molo di Golfo degli Aranci	1 381	1 381
		Diramazione . al porto di Cagliari	0 430	»	»	0 430	0 430

(a) Compresi chilometri 1 407 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Viterbo P. R. al termine della linea.
(b) Compresi chilometri 0 212 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ronciglione al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Albano al termine del binario.
(d) Compresi chilometri 0 062 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nettuno al termine del binario.
(e) Compresi chilometri 0 008 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 069 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Gaveta al termine del binario di corsa.
(f) Compresi chilometri 0 126 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cerignola (città) al termine del binario di corsa.
(g) Compresi chilometri 0 629 dall'asse del fabbricato della stazione di Margherita di Savoia al termine del binario di corsa.
(h) Compresi chilometri 0 862 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Golfo Aranci al termine del binario di corsa.
(*) Pel servizio merci.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	223	Chilivani-Portotorres	(a) 65 961	0 166	Cagliari-Golfo degli Aranci	65 892	65 892
		Diramazione al porto di Portotorres (*)	0 390	0 235	Chilivani-Portotorres	0 625	0 625
	224	Decimomannu-Iglesias	(b) 37 639	0 123	Cagliari-Golfo degli Aranci	37 667	37 667
	225	Iglesias-Monteponi	5 402	»	»	5 402	5 402
		Totali delle ferrovie sarde	418 289	2 061		419 158	419 158
35	226	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	(c) 189 416	4 861	Palermo (centrale) Palermo (porto) rete Sicula.	194 259	194 259
		Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 179 al n. 226)	1,811 258	69 407		1,870 720	1,870 720
		b) **a scartamento ridotto.**					
36	227	**Ferrovia Torino-Rivoli**	(d) 11 803	»	»	11 756	11 756
37		**Ferrovie economiche biellesi.**					
	228	Biella-Vallemosso	(e) 20 533	»	»	20 068	(f) 20 406
	229	Biella-Balma	(g) 12 064	0 912 0 058	Biella-Vallemosso Regresso stazione di Miagliano	12 778	(f) 13 116
	230	Biella-Mongrando	(h) 8 476	0 077	Biella-Vallemosso	8 471	(f) 8 809
		Totali delle ferrovie economiche biellesi	41 073	1 047		41 317	42 331

(a) Compresi chilometri 0 235 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portotorres al termine del binario di corsa.
(*) Pel servizio merci.
(b) Compresi chilometri 0 095 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iglesias al termine del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 018 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Trapani all'estremo del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 029 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 019 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivoli al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 338 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario delle ferrovie economiche biellesi, contro il muro di cinta nel piazzale della stazione di Biella (ferrovia Santhià-Biella), e chilometri 0 127 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vallemosso all'estremità del binario di corsa.
(f) Alla lunghezza della ferrovia (col. 5) si aggiungono chilometri 0 338, dalla stazione di Biella delle ferrovie economiche alla fermata presso la stazione di Biella, della ferrovia Santhià-Biella; perchè i treni hanno origine e termine a questa fermata.
(g) Compresi chilometri 0 079 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Miagliano al termine del binario di corsa, e chilometri 0 177 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Balma al termine del binario di corsa.
(h) Compresi chilometri 0 093 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mongrando al termine del binario di corsa.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
38	231	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	(a) 24 609	"	"	24 127	24 127
39		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).					
	232	Menaggio-Porlezza	(b) 12 241	"	"	12 102	12 102
	233	Ponte Tresa-Luino	(c) 12 233	"	"	12 104	12 104
		Totali delle ferrovie del lago di Lugano	24 474	"		24 206	24 206
40	234	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	(d) 23 350	"	"	23 190	23 190
41		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	235	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	(e) 48 335	"	"	47 818	47 818
		Modena-Modena transito (*)	(f) 1 129	0 256	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	1 077	1 077
	236	Cavezzo-Finale	(g) 20 028	0 134	Id. id.	20 051	20 051
		Totali delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 492	0 390		68 946	68 946
42	237	**Ferrovia Modena-Vignola**	(h) 25 828	0 130	Asse Modena al distacco linea (Modena-Mirandola).	25 898	25 898

(a) Compresi chilometri 0 008 dalla fronte interna del fabbricato viaggiatori della stazione di Fossano (dal quale lato hanno l'uscita le sale d'aspetto) all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0 884 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovì al termine del binario di corsa.

(b) Compresi chilometri 0 054 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Menaggio, e chilometri 0 085 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porlezza.

(c) Compresi chilometri 0 019 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ponte Tresa, e chilometri 0 080 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Luino.

(d) Compresi chilometri 0 090 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torrebelvicino all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0 070 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arsiero al termine del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 088 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassuolo al termine del binario, chilometri 0 130 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mirandola al termine del binario, e chilometri 0 849 del binario di raccordo fra la stazione di Sassuolo e la ferrovia Reggio-Scandiano-Sassuolo (n. 207).

(*) La stazione di Modena transito è destinata al trasbordo delle merci in servizio cumulativo colle altre ferrovie.

(f) Compresi chilometri 0 808 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Modena transito al termine del binario.

(g) Compresi chilometri 0 111 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Finale al termine del binario.

(h) Compresi chilometri 0 080 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vignola al termine del binario.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine			*			**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA dei tratti comuni	LUNGHEZZA dei tratti comuni	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
43	238	**Ferrovia Arezzo - Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	(a) 133 936	0 263	Firenze-Roma	133 794	133 794
44	239	**Id. Napoli-Nola-Bajano**	(b) 37 950	"	"	37 886	37 886
45	240	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone) - **Ottaiano-S. Giuseppe**	(c) 23 450	"	"	23 384	23 384
46		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	241	Monti-Tempio	(d) 39 329	"	"	39 139	39 139
	242	Sassari-Alghero	(e) 34 285	"	"	34 201	34 201
	243	Chilivani-Tirso	(f) 78 480	0 094	Macomer-Nuoro	78 574	78 574
	244	Cagliari-Isili-Sorgono	(g) 164 349	"	"	164 220	164 220
	245	Macomer-Nuoro	(h) 62 111	0 327	Macomer-Bosa	62 282	62 282
	246	Macomer-Bosa	(i) 47 360	"	"	47 168	47 168
		Diramazione al porto di Bosa	0 310	0 327	Macomer-Bosa	0 637	0 637
	247	Mandas-Arbatax	157 684	1 339	Cagliari-Isili-Sorgono	159 023	159 023
		Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	(l) 8 750	0 061	Mandas-Arbatax	8 715	8 715
		Totali delle ferrovie secondarie della Sardegna	592 658	2 148		593 959	593 959

(a) Compresi chilometri 0 250 dall'asse del fabbricato viaggiatori de'la stazione di Arezzo all'estremità del binario di corsa verso Firenze, e chilometri 0 155 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Fossato all'estremità del binario di corsa verso Gualdo Tadino.

(b) Compresi chilometri 0 031 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0 030 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Baiano all'estremità del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Giuseppe al termine del binario.

(d) Compresi chilometri 0 065 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monti, e chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Tempio all'estremo del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 020 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassari (Compagnia reale), e chilometri 0 055 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Alghero al termine del binario di corsa.

(f) La stazione di Chilivani appartiene alla Compagnia reale: il binario delle ferrovie secondarie termina a chilometri 0 039 prima dell'asse del fabbricato viaggiatori.

(g) Compresi chilometri 0 014 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cagliari, e chilometri 0 115 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sorgono all'estremo del binario di corsa.

(h) Compresi chilometri 0 156 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nuoro al termine del binario di corsa.

(i) Compresi chilometri 0 012 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macomer, e chilometri 0 180 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bosa all'estremo del binario di corsa.

(l) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ierzu al termine del binario.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter*.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1899.

1		2	3	4		5	6
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1899	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1899	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
47	248	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	(a) 21 317	„	„	20 500	20 500
48	249	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone** . .	(b) 67 510	„	„	67 399	67 399
49	250	**Id. Circumetnea**	113 483	„	„	113 483	113 483
		Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 227 al n. 250) . . .	1,210 933	3 978		1,209 845	1,210 859
		Totali delle ferrovie diverse (dal n. 179 al n. 250)	3,022 191	73 385		3,080 565	3,081 579
		***B*) FERROVIE SPECIALI.**					
50	251	**Ferrovia Sassi-Superga** (sistema Agudio) . .	3 170	„	„	3 170	3 170
51	252	**Id. Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa) .	(c) 8 000	„	„	7 927	7 927
		Totali delle ferrovie speciali (dal n. 251 al n. 252)	11 170	„		11 097	11 097
		Totali generali delle ferrovie italiane . . .	15,411 960	450 642		15,814 855	15,818 930

(*a*) Compresi chilometri 0 214 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monteponi al termine del binario di corsa verso la miniera, e chilometri 0 603 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Vesme alla punta della gettata a mare.

(*b*) Compresi chilometri 0 031 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palermo (Sant'Erasmo), e chilometri 0 080 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Corleone.

(*c*) Compresi chilometri 0 043 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sant'Ellero all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 080 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saltino al termine del binario di corsa.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter* (Allegato *A*).

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1899.

1	2	3		4	5		6	
		*			**		***	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1899		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1899		media esercitata nell'anno 1899	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		Chilometri	Chilometri		Chilometri	
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (1)	5,675 145	5,675	167 037	5,825 679	5,826	5,821 782	5,822
2	„ dell'Adriatico (2)	5,624 589	5,625	188 594	5,798 643	5,798	5,805 601	5,805
3	„ della Sicilia	1,078 865	1,079	21 626	1,098 871	1,099	1,098 871	1,099
	Totali (3)	12,378 599	12,379	377 257	12,723 193	12,723	12,726 254	12,726
	2. - Ferrovie diverse							
	***a*) a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31 266	31	„	31 109	31	31 109	31
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	29 933	30	11 833	41 491	42	41 491	42
6	„ Santhià-Biella	29 881	30	0 203	29 893	30	29 893	30
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	7 636	8	„	7 736	8	7 736	8
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	8 998	9	„	8 891	9	8 891	9
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	8 867	9	„	8 692	9	8 692	9
10	„ Varese-Porto Ceresio	14 269	14	0 252	14 241	14	14 241	14
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	215 581	215	6 470	219 151	219	219 151	219
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	28 691	29	„	28 691	29	28 691	29
15	„ Rezzato-Vobarno	25 992	26	„	25 892	26	25 892	26
16	„ Verona-Caprino	34 777	35	„	34 198	34	34 198	34
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	132 621	133	6 203	138 562	138	138 562	138
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	27 032	27	19 168	46 200	46	46 200	46
19	„ Conegliano-Vittorio	11 686	12	2 190	13 532	14	13 532	14
20	„ Cividale-Udine-Portogruaro e S Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	83 225	83	2 355	85 460	85	85 460	85
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	41 298	41	2 145	43 443	44	43 443	44
22	„ Suzzara-Ferrara	80 696	81	0 752	81 172	81	81 172	81
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	69 705	70	1 614	71 273	71	71 273	71
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	72	1 621	73 666	74	73 666	74
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7 540	7	0 082	7 422	7	7 422	7
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	43 803	44	0 654	44 242	44	44 242	44
27	„ Giuncarico-Montemassi	7 753	8	0 275	8 028	8	8 028	8
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94 361	94	0 980	93 722	94	93 722	94

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1 *ter* (Allegato *A*).

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1899.

1	2	3		4	5		6	
		*			**		***	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1899		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1899		media esercitata nell'anno 1899	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		Chilometri	Chilometri		Chilometri	
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	62 795	63	4 214	66 897	67	66 897	67
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	19 782	20	„	19 690	20	19 690	20
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	1 103	1	0 468	1 571	2	1 571	2
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 906	7	0 203	6 983	7	6 983	7
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5 311	5	0 773	5 455	5	5 455	5
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	418 289	418	2 061	419 158	419	419 158	419
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189 416	189	4 861	194 259	194	194 259	194
	Totali	1,811 258	1,811	69 407	1,870 720	1,871	1,870 720	1,871
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	11 803	12	„	11 756	12	11 756	12
37	Ferrovie economiche biellesi	41 073	41	1 047	41 317	41	42 331	42
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24 609	25	„	24 127	24	24 127	24
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	24 474	24	„	24 206	24	24 206	24
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 350	23	„	23 190	23	23 190	23
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 492	69	0 390	68 946	69	68 946	69
42	Ferrovia Modena-Vignola	25 828	26	0 130	25 898	26	25 898	26
43	„ Arezzo-Fossato	133 936	134	0 263	133 794	134	133 794	134
44	„ Napoli-Nola-Baiano	37 950	38	„	37 886	38	37 886	38
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23 450	23	„	23 384	23	23 384	23
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	592 658	593	2 148	593 959	594	593 959	594
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21 317	21	„	20 500	21	20 500	21
48	„ Palermo-Corleone	67 510	68	„	67 399	67	67 399	67
49	„ Circumetnea	113 483	114	„	113 483	114	113 483	114
	Totali	1,210 933	1,211	3 978	1,209 845	1,210	1,210 859	1,211
	Totali: Ferrovie diverse	3,022 191	3,022	73 385	3,080 565	3,081	3,081 579	3,082
	Totali: „ ordinarie	15,400 790	15,401	450 642	15,803 758	15,804	15,807 833	15,808
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	3 170	3	„	3 170	3	3 170	3
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8 000	8	„	7 927	8	7 927	8
	Totali	11 170	11	„	11 097	11	11 097	11
	Totali generali	15,411 960	15,412	450 642	15,814 855	15,815	15,818 930	15,819

Digitized by Google

Annotazioni al prospetto n. 1 *ter* (Allegato *A*).

(1) Nelle colonne 3, 5 e 6 sono comprese le lunghezze delle ferrovie Milano-Chiasso con diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e diramazione al porto di Napoli, comuni con la rete adriatica. Le lunghezze della ferrovia Parma-Piacenza e della diramazione al porto di Brindisi, comuni con la rete adriatica e da essa amministrate, non sono comprese nella colonna 3 e figurano soltanto nelle colonne 4, 5 e 6.

(2) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, comuni con la rete mediterranea, essendo da questa amministrate, non figurano nella colonna 3 e sono comprese nelle colonne 4, 5 e 6.

(3) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Parma-Piacenza, Pisa-Livorno S. Marco-Livorno marittima, e le diramazioni ai porti di Napoli e di Brindisi, essendo comuni alle reti adriatica e mediterranea, figurano una sola volta nelle colonne 3 e 4 e due volte nelle colonne 5 e 6.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

Avvertenze generali.

(*a*) Ad evitare laboriose e difficili discriminazioni di spese, derivanti dal fatto che le contabilità dello Stato sono tenute ad esercizio finanziario, si è creduto opportuno di riferire, anzichè all'anno solare, all'esercizio finanziario 1899-900 le risultanze esposte nel presente quadro e comprendervi quindi le scritturazioni eseguite a tutto il 30 giugno 1900.

(*b*) Nel costo generale delle ferrovie italiane e del relativo materiale mobile e di esercizio si sono anche comprese le spese fatte per le ferrovie in corso di studio o di costruzione al 30 giugno 1900, ma si sono escluse le spese in conto capitale per le opere di completamento e miglioramento designate dagli allegati *B* ai capitolati per l'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, annessi alla legge 27 aprile 1885, le quali spese si fa riserva di comprendere dopo che di esse ne sia stata fatta una generale e definitiva liquidazione.

Tale riserva si fa pure per le spese in conto capitale di competenza dei fondi di riserva e delle casse aumenti patrimoniali, istituiti in dipendenza della legge suddetta.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2		7	8	9	10	11
			3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899		LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
			Chilometri	Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
I	**Rete delle ferrovie del Mediterraneo**						
	A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**						
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse.*						
1	Torino-Milano centrale. .	Torino-Ticino	114	32,440,787	»	32,440,787	284,568
		Ticino-Milano centrale . . .	34	8,315,359	»	8,315,359	244,569
2	Circonvallazione di Milano e stazione centrale		3	23,460,629	»	23,460,629	7,820,209
3	Torino-Confine francese (Modane)	Torino-Susa	98	14,490,857	»	14,490,857	831,052
4		Bussoleno-Bardonecchia . .		(a) 22,000,000	»	22,000,000	
		Galleria del Moncenisio . . .		(b) 44,952,238	»	44,952,238	
5	Novara-Gozzano		35	1,194,168	»	1,194,168	34,119
6	Rho-Sesto Calende		43	9,217,880	»	9,217,880	214,369
7	Sesto Calende-Arona		9	1,294,168	»	1,294,168	143,796
8	Gallarate-Varese		18	3,181,110	»	3,181,110	176,728
9	Milano-Como (S. Giovanni) - Chiasso (confine svizzero)	Milano-Camerlata	51	10,938,757	»	10,938,757	438,023
		Camerlata-Chiasso (con diramazione Como-S. Giovanni-Como-Lago)		11,400,455	»	11,400,455	
10	Torino-Genova P. P. . .	Torino-Novi	177	53,244,121	»	53,244,121	759,889
		Novi-Genova P. P.		81,249,157	»	81,249,157	
11	Savona-Bra e San Giuseppe di Cairo-Acqui		143	58,611,304	»	58,611,304	409,869

(a) Comprese le spese eseguite dallo Stato anteriormente alla concessione fatta alla società dell'Alta Italia, con la convenzione 4 gennaio 1869, approvata con legge 28 agosto 1870, n. 5857.

(b) L'importo complessivo delle spese sostenute dal Governo italiano pel traforo del Moncenisio ascende a lire 70,052,238.

Per effetto della cessione della Savoia, la grande galleria del Moncenisio divenne per metà di proprietà francese, per cui con la convenzione 7 maggio 1862, approvata con R. D. 18 giugno 1862, n. 662, fu stabilito che lo Stato francese concorresse con la somma di lire 19,000,000 per la parte di essa galleria situata nel suo territorio, oltre ad un premio sull'eventuale anticipazione dei lavori, e che detta galleria fosse eseguita a cura e sotto la responsabilità del Governo italiano.

Aperta all'esercizio nel 1871 la galleria, il Governo francese, in dipendenza della convenzione suddetta, effettuò il pagamento della sua quota parte di lire 19,000,000, e di lire 7,100,000 a titolo di premio per anticipazione dei lavori sul termine prefisso, e così in complesso lire 26,100,000.

La cifra esposta nel presente prospetto non rappresenta che le sole spese rimaste a carico del Governo italiano pel tratto di galleria di sua proprietà.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire
12	Alessandria-Arona	100	31,189,949	„	31,189,949	311,899
13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	89	20,572,956	„	20,572,956	231,157
14	Castagnole-Asti-Mortara	89	8,056,115	„	8,056,115	90,518
15	Valenza-Casale-Vercelli	41	5,195,688	„	5,195,688	126,724
16	Trofarello-Chieri	9	1,946,410	„	1,946,410	216,268
17 18	Trofarello-Cuneo e Savigliano-Saluzzo	88	24,619,439	„	24,619,439	279,766
19	Mondovì-Bastia	9	2,136,045	„	2,136,045	237,338
20	Milano centrale-Rogoredo-Pavia (Gravellone)	38	11,453,549	„	11,453,549	238,616
	Diramazione Rogoredo-Milano Porta Sempione	10				
22	Pisa-Massa	165	(a) 12,330,452	„	12,330,452	755,879
23	Massa-Genova P. P.		112,389,563	„	112,389,563	
24 25	Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese) e Savona (Letimbro) al porto	156	93,008,495	„	93,008,495	596,208
26	Avenza-Carrara	4	1,064,923	„	1,064,923	266,201
27 28	Firenze-Empoli-Pisa-Livorno San Marco (con diramazione alla stazione marittima)	94	36,257,408	„	36,257,408	385,716
29 30 e 32	Livorno-Chiarone	388	35,643,942	„	35,643,942	258,031
	Cecina-Volterra (Saline)					
	Chiarone-Roma Termini		56,816,274	„	56,816,274	
	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina		„	„	„	
	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio		„	„	„	
	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e il Bivio Mandrione		„	„	„	
	Roma San Paolo (Bivio)-Stazione di Trastevere		4,982,000	„	4,982,000	
	Diramazione Palo-Ladispoli		117,000	„	117,000	
	Colle Salvetti-Pisa		2,557,020	„	2,557,020	
31	Empoli-Siena-Chiusi	154	(b) 22,882,688	„	22,882,688	148,589

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Pistoia-Firenze facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,382.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea.

(b) Il tratto suddetto insieme all'altro Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo, e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Mediterranea.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
33	Asciano-Montepescali	84	16,520,562	»	16,520,562	196,673
34, 35, 36, 43	Roma-Napoli e diramazione allo scalo marittimo (Porta di Massa) (*); Ciampino-Frascati (stazione vecchia); Cancello-Avellino	342	93,163,076	»	93,163,076	272,407
37	Eboli-Metaponto: Eboli-Potenza	192	40,987,158	»	40,987,158	231,510
	Eboli-Metaponto: Potenza-Metaponto		43,462,777	»	43,462,777	
38	Taranto-Reggio di Calabria: Taranto-Cariati	474	36,171,766	»	36,171,766	211,262
	Taranto-Reggio di Calabria: Cariati-Fiume Assi		31,938,291	»	31,938,291	
	Taranto-Reggio di Calabria: Fiume Assi-Reggio di Calabria e diramazione al porto		32,027,977	»	32,027,977	
39	Sibari-Cosenza	69	16,028,928	»	16,028,928	232,303
	Totale	3,320	1,169,511,441	»	1,169,511,441	352,262
	b) *Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) ed a leggi successive.*					
	Linee di I categoria.					
40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65	44,673,060	»	44,673,060	687,278
41	Succursale dei Giovi (da Rivarolo a Ronco-Scrivia della linea Torino-Genova)	23	86,533,116	»	86,533,116	3,762,309
42, 68	Parma-Spezia e diramazione S. Stefano-Sarzana	117	136,606,381	»	136,606,381	1,167,576
44	Codola-Nocera dei Pagani	4	839,700	»	839,700	209,924
45, 46, 69	Eboli-Reggio: a) Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria	476	(a) 209,426,933	»	209,426,933	545,230
	Eboli-Reggio: b) Sicignano Castrocucco		(a) 50,102,559	»	50,102,559	
34	Roma-Segni (Ciampino-Palestrina-Segni)	40	(b) 24,025,937	»	24,025,937	600,648

(*) La lunghezza ed il costo della linea Roma-Napoli sono stati calcolati in base al vecchio percorso Ciampino-Velletri-Segni.

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (legge 24 luglio 1887, n. 4785 e 20 luglio 1888, n. 5550).

(b) La linea Roma-Segni è stata concessa a *forfait* a termini dell'art. 9 della convenzione approvata con D. R. 5 ottobre 1888, n. 5837 (serie 3ª), alla società esercente della rete Mediterranea per la somma complessiva di lire 22,000,000.

La cifra suesposta rappresenta le rate di detto *forfait* pagate al 30 giugno 1900 più il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art 7 della suddetta convenzione.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire
	Linee di II categoria.					
47 77	Catanzaro Marina-Stretto Veraldi	46	(a) 21,100,452	„	21,100,452	458,705
70	Gozzano-Domodossola	54	30,202,752	„	30,202,752	559,310
71	Ivrea-Aosta	66	25,636,338	„	25,636,338	388,429
72	Cuneo-Ventimiglia	32	29,940,184	„	29,940,184	935,631
73	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Balsorano)	42	21,495,436	„	21,495,436	511,796
74	Avellino-Benevento	29	16,196,837	„	16,196,837	558,512
75	Taranto (stazione nuova)-Brindisi	69	9,864,590	„	9,864,590	142,965
76	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta)	9	7,860,210	„	7,860,210	873,357
	Linee di III categoria.					
48 79	Novara-Varallo	51	9,527,466	„	9,527,466	186,813
49	Vercelli-Mortara-Broni	70	7,449,855	„	7,449,855	106,426
50	Bra-Carmagnola	19	2,624,458	„	2,624,458	138,130
78	Gallarate-Laveno	30	13,394,876	„	13,394,876	446,496
80	Chivasso-Casale Popolo	41	4,468,090	„	4,468,090	108,977
81	Airasca-Cavallermaggiore	34	5,462,753	„	5,462,753	160,669
82	Cuneo-Mondovì	26	6,025,001	„	6,025,001	231,731
83	Ceva-Ormea	35	14,670,068	„	14,670,068	414,145
84	Aulla-Lucca (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	23	7,124,101	„	7,124,101	309,743
85	Viareggio-Lucca	21	7,047,059	„	7,047,059	335,574
86	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova)	4	716,303	„	716,303	179,076
87	Caianello-Isernia	45	15,465,509	„	15,465,509	343,678
..	Gaiano-Borgo San Donnino	„	197,011	„	197,011	...
..	Salerno-San Severino (tronco Salerno-Capezzano)	„	8,295,691	„	8,295,691	...

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire
	Linee di IV categoria.					
88	Moretta-Saluzzo	14	973,098	„	973,098	69,507
89	Bricherasio-Barge	12	2,026,833	„	2,026,833	168,902
51, 52, 90, 91	Cancello-Torre Annunziata; Castellammare di Stabia-Gragnano e diramazioni ai porti di Torre Annunziata e di Castellammare di Stabia (art. 4 della convenzione approvata con decreto reale 1° ottobre 1883, n. 1658, serie 3ª e art. 2 legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª)	39	9,051,671	„	9,051,671	232,094
	Totale	1,536	829,024,328	„	829,024,328	(a) 534,200
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO	4,856	1,998,535,769	„	1,998,535,769	(a) 409,811
	B. — **Ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario.**					
54, 55	Alessandria-Tortona e Novi-Tortona — Piacenza	109	24,697,906	„	24,697,906	226,586
56	Milano (porta Sempione)-Vigevano	33	11,888,702	„	11,888,702	360,264
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DELLE QUALI LO STATO È COMPROPRIETARIO	142	36,586,608	„	36,586,608	257,652
	C. — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate del Mediterraneo in base alle convenzioni approvate con le leggi del 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª) e del 2 luglio 1896, n. 269.**					
	Linee di II categoria.					
53	Genova-Ovada-Asti					
..	Avezzano-Roccasecca (tronco Balsorano-Avezzano)					
	Linee di III categoria.					
92	Campiglia Marittima-Piombino					
93	Velletri-Terracina					
94	Sparanise-Gaeta	395	(b) 156,614,835	„	156,614,835	396,493
95	Avellino-Rocchetta Sant'Antonio					
..	Salerno-S. Severino (tronco Capezzano-S. Severino)					
	Linee di IV categoria.					
96	Cuneo-Saluzzo					
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DEL MEDITERRANEO	395	156,614,835	„	156,614,835	396,493

(a) La media chilometrica non comprende il costo delle ferrovie in costruzione.

(b) Non essendo dato di rilevare dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1899-900 della società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla Società stessa a sensi delle leggi 20 luglio 1888, n. 5550 e 2 luglio 1896, n. 269, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 146,822,497 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale metallico d'armamento (L. 9,792,338) somministrato dal Governo dà la cifra suindicata.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire
	D. — **Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in base a speciali convenzioni.**					
	a) *Linee concesse alla società italiana per le strade ferrate Meridionali.*					
57	Voghera-Pavia	22	(a) 6,706,066	„	6,706,066	304,821
58	Napoli-Eboli	78	27,784,408	„	27,784,408	356,210
59	Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia	5	1,827,907	„	1,827,907	365,581
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI	105	36,318,381	„	36,318,381	345,889
	b) *Linee concesse ad altre società.*					
61	Torino-Pinerolo	30	3,000,000	„	3,000,000	100,000
62	Pinerolo-Torre Pellice	17	1,500,000	„	1,500,000	88,000
63	Chivasso-Ivrea	32	4,000,000	„	4,000,000	125,000
64	Mortara-Vigevano	13	1,775,750	„	1,775,750	136,000
65	Acqui-Alessandria	34	4,000,000	„	4,000,000	117,647
66	Torreberetti-Pavia	40	4,200,000	„	4,200,000	105,000
67	Pontegalera-Fiumicino	11	1,833,335	„	1,833,335	166,667
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ PRIVATE	177	20,309,085	„	20,309,085	114,740
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	282	56,627,466	„	56,627,466	200,807
	E. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie del Mediterraneo.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	„	„	(b) 122,244,734	122,244,734	„
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	„	„	35,798,249	35,798,249	„
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO	„	„	158,042,983	158,042,983	„
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete del Mediterraneo e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,675	2,248,364,678	158,042,983	2,406,407,661	(c) 394,691

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate Meridionali, il cui costo totale ascende a lire 33,281,992.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea.

(b) Risultanze accertate dalla Commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(c) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire
2	**Rete delle ferrovie dell'Adriatico**					
	A — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse.*					
98	Milano centrale-Piacenza	61	21,110,517	„	21,110,517	346,074
99	Milano-Venezia — Milano-Peschiera	264	29,630,088	„	29,630,088	260,667
	Milano-Venezia — Peschiera-Venezia		(a) 39,185,960	„	39,185,960	
100 101	Treviglio-Bergamo-Rovato	53	12,262,846	„	12,262,846	231,374
102	Bergamo-Lecco	32	8,745,392	„	8,745,392	273,293
103	Treviglio-Cremona	64	10,399,434	„	10,399,434	162,491
104	Piacenza-Bologna	147	55,120,606	„	55,120,606	374,978
105	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38	9,479,625	„	9,479,625	249,464
106	Verona (porta Nuova)-Sant'Antonio (Mantova)	32	7,838,569	„	7,838,569	244,953
107	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	70	16,992,467	„	16,992,467	242,749
108	Pontelagoscuro-Bologna (compreso il ponte sul Po)	51	10,641,421	„	10,641,421	208,655
109	Mestre-Confine illirico (Cormons) — Mestre-Treviso-Casarsa	145	21,406,913	„	21,406,913	402,739
	Mestre-Confine illirico (Cormons) — Casarsa-Cormons		36,990,226	„	36,990,226	
110	Udine-Pontebba (confine carnico)	68	38,569,536	„	38,569,536	567,199
111	Dossobuono-Legnago	43	1,340,437	„	1,340,437	31,172
112	Legnago-Rovigo-Adria	70	3,014,809	„	3,014,809	43,068
113	Bologna-Pistoia	93	86,237,995	„	86,237,995	927,281

(a) Comprese le spese per la stazione marittima di Venezia.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899**	**COSTO** delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
114	Firenze (S. M. Novella)-Pistoia-Lucca-Pisa centrale . . . . Binario detto della mezzaluna per eccedere dalla linea Pistoiese alla stazione di Firenze porta al Prato	98	(a) 28,961,930	»	28,961,930	295,530
116 117 118 119	Firenze-Foligno . . . . . . Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze) . . . . . . Terontola-Chiusi. . . . . . Chiusi-Orte . . . . . . Roma-Falconara	599	69,129,179 » 3,050,958 (b) 12,344,705 135,346,333	» » » » »	69,129,179 » 3,050,958 12,344,705 135,346,333	367,064
	Totale . . .	1,928	657,799,946	»	657,799,946	341,182
	b) *Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), ed a leggi successive.*					
	Linee di I categoria.					
121	Faenza-Firenze.	98	84,940.815	»	84,940,815	866,743
122	Roma-Solmona . . . . . . Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio (Roma) Diramazione dalla stazione Prenestina allo scalo di Porta Maggiore (Roma)	174	77,668,936	»	77,668,936	446,373
	Linee di II categoria.					
138	Colico-Sondrio-Chiavenna.	65	12,649,417	»	12,649,417	194,606
139	Belluno-Feltre-Treviso	85	19,116,763	»	19,116,763	224,903
140	Adria-Chioggia.	31	7,368,305	»	7,368,305	237,687
141	Albacina-Macerata	59	15,514,501	»	15,514,501	262,958
142	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli.	28	5,808,760	»	5,808,760	207,456
143	Teramo-Giulianova.	24	2,931,303	»	2,931,303	122,138
	Linee di III categoria.					
144	Lecco-Albate Camerlata.	36	13,751,451	»	13,751,451	381,994
145	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	30	7,631,039	»	7,631,039	254,368
146	Parma-Brescia-Iseo.	107	22,314,501	»	22,314,501	208,547

(a) Il tratto suddetto, insieme all'altro Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,382.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Firenze-Lucca-Pisa facente parte della rete Adriatica.

(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		8			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire
147	Mantova-Cerea	36	6,868,715	„	6,868,715	190,798
148	Legnago-Monselice	35	8,523,296	„	8,523,296	243,523
149	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33	3,967,475	„	3,967,475	120,226
123	Mestre-San Donà-Portogruaro	59	6,263,883	„	6,263,883	106,167
150	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo	39	4,875,613	„	4,875,613	125,016
151	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	38	10,530,680	„	10,530,680	277,123
124 152 153	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini con diramazione Lavezzola-Lugo	141	23,110,897	„	23,110,897	163,907
154	Sant'Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	79	22,822,284	„	22,822,284	288,890
155	Attigliano-Viterbo	36	8,800,749	„	8,800,749	244,465
156	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano)	12	4,168,327	„	4,168,327	347,360
157	Foggia-Lucera	19	1,881,950	„	1,881,950	99,050
158	Foggia-Manfredonia	35	4,076,409	„	4,076,409	116,469
159	Candela-Potenza (Candela-Rocchetta Sant'Antonio)	11	2,305,407	„	2,305,407	209,582
160	Zollino-Gallipoli	34	3,736,772	„	3,736,772	109,905
	Linee di IV categoria.					
161	Macerata-Porto Civitanova	27	1,841,098	„	1,841,098	68,189
..	Borgo San Donnino-Cremona	„	3,674,495	„	3,674,495	..
	Totale	1,371	387,143,841	„	387,143,841	(a) 279,700
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO	3,299	1,044,343,787	„	1,044,343,787	(a) 315,450
	B. — Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitata in base a speciali convenzioni.					
	a) *Ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).*					
125	Pavia-Brescia	105	(b) 26,575,926	„	26,575,926	253,084

(a) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, il cui costo totale ascende a lire 33,281,992.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
126 127 133	Bologna-Otranto e Bari-Taranto: Bologna-Ancona con diramazione Castelbolognese-Ravenna	999	58,657,192	„	58,657,192	248,678
	Ancona-Foggia		101,911,447	„	101,911,447	
	Foggia-Monopoli		27,910,117	„	27,910,117	
	Monopoli-Brindisi-Otranto-Bari-Taranto e diramazione al porto di Brindisi		59,950,983	„	59,950,983	
128	Pescara-Solmona-Aquila-Terni	226	53,743,190	„	53,743,190	237,802
129	Termoli-Campobasso	84	15,687,424	„	15,687,424	186,755
130	Campobasso-Benevento	84	18,802,591	„	18,802,591	223,840
131	Foggia-Napoli	195	78,586,206	„	78,586,206	403,006
132	Cervaro-Candela	29	5,896,239	„	5,896,239	203,318
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	1,722	447,721,315	„	447,721,315	260,000
	b) *Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate meridionali esercente la rete Adriatica in base alle convenzioni approvate con le leggi 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª) e 2 luglio 1896, n. 269.*					
	Linee di II categoria.					
162	Lecco-Colico	39				
	Linee di III categoria.					
165	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	68				
164	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	138	(a) 170,506,884	„	170,506,884	386,637
163	Solmona-Isernia	127				
166	Isernia-Campobasso (tronco Boiano-Cantalupo)	8				
	Linee di IV categoria.					
167	Barletta-Spinazzola	61				
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELL'ADRIATICO	441	170,506,884	„	170,506,884	386,637

(a) Non essendo dato di rilevare dal bilancio generale dell'anno 1899 della società italiana per le strade ferrate meridionali, esercente la rete Adriatica, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette, concesse alla società stessa a sensi delle leggi 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 1ª) e 2 luglio 1896, n. 269, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di L. 161,027,854 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma, insieme all'importo del materiale metallico d'armamento (L. 9,479,030) somministrato dal Governo, dà la cifra suindicata.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire
	c) *Ferrovie concesse ad altre società.*					
134	Monza-Calolzio	29	3,400,000	»	3,400,000	117,241
135	Palazzolo-Paratico	10	500,000	»	500,000	50,000
136	Cremona-Mantova	61	8,495,600	»	8,495,600	139,272
137	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	63	15,016,000	»	15,016,000	238,349
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ	163	27,411,600	»	27,411,600	168,169
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	2,326	645,639,799	»	645,639,799	277,575
	C. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie dell'Adriatico.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 e 14 del contratto)	»	»	(*a*) 97,035,783	97,035,783	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885, per le linee di nuova concessione, sul bilancio proprio della società agli effetti dell'art. 11 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550	»	»	5,303,611	5,303,611	»
	c) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	25,909,926	25,909,926	»
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO	»	»	128,249,320	128,249,320	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete dell'Adriatico e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,625	1,690,583,586	128,249,320	1,818,832,906	(*b*) 299,895

(*a*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(*b*) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire
3	**Rete delle ferrovie della Sicilia.**					
	A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse.*					
168	Messina-Siracusa . Messina-Catania con diramazione al porto di Messina	183	22,244,937	»	22,244,937	234,404
	Messina-Siracusa . Catania-Siracusa con diramazione al porto di Catania		20,651,004	»	20,651,004	
	Bicocca-Leonforte		12,692,730	»	12,692,730	
169	Leonforte-Licata e diramazione al porto	422	73,642,663	»	73,642,663	476,904
170	Santa Caterina Xirbi-Roccapalumba		34,809,677	»	34,809,677	
171	Roccapalumba-Palermo e diramazione al porto		30,562,039	»	30,562,039	
172	Roccapalumba-Porto Empedocle e diramazione al porto .		38,001,807	»	38,001,807	
	Caldare-Canicattì.		11,544,535	»	11,544,535	
	Totale . . .	605	244,149,392	»	244,149,392	403,553
	b) *Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), ed a leggi successive.*					
	Linee di II categoria.					
173	Messina-Patti-Cerda.	187	(a) 105,768,283	»	105,768,283	565,606
174	Siracusa-Noto (linea Siracusa-Licata)	34	4,864,835	»	4,864,835	143,083
	Linee di III categoria.					
175	Valsavoia-Scordia (Linea Valsavoia-Caltagirone).	14	2,624,316	»	2,624,316	187,451

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899**	**COSTO** delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di IV categoria.					
..	Castelvetrano-Porto Empedocle con le diramazioni Girgenti-Favara e Naro-Canicattì	»	1,053,093	»	1,053,093	...
	Totale . . .	235	114,310,527	»	114,310,527	(a) 481,946
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO .	840	358,459,919	»	358,459,919	(a) 425,483
	B. — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate della Sicilia in base alla convenzione approvata colla legge 20 luglio 1888, n. 5550.**					
	Linee di II categoria.					
176	Noto-Licata (Linea Siracusa-Licata)					
177	Dalla stazione al porto di Siracusa	239	(b) 95,478,698	»	95,478,698	399,492
	Linee di III categoria					
178	Scordia-Caltagirone (Linea Valsavoia-Caltagirone)					
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA RETE SICULA	239	95,478,698	»	95,478,698	399,492
	C. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie della Sicilia.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	»	»	(c) 11,321,163	11,321,163	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	11,697,907	11,697,907	»
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO . . .	»	»	23,019,070	23,019,070	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete della Sicilia e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	1,079	453,938,617	23,019,070	476,957,687	(a) 419,727
	Totale costo delle ferrovie costituenti le tre grandi reti e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione . .	12,379	4,392,886,881	309,311,373	4,702,198,254	(a) 353,798

(*a*) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

(*b*) Non essendo dato di rilevare, dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1899-900 della società italiana per le strade ferrate della Sicilia, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 90,791,438 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale metallico d'armamento (L. 4,687,260) somministrato dal Governo dà la cifra suindicata.

(*c*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885, 1886 e 1887, vol. 1°, pag. LXXII).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
	2. - Ferrovie diverse *a*) **a scartamento normale.**					
4	**Ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo**	31	3,587,516	337,121	3,924,637	115,726
5	**Id. Settimo-Rivarolo-Castellamonte**	30	1,570,126	242,587	1,812,713	52,337
6	**Id. Santhià-Biella**	30	4,120,664	549,801	4,670,465	137,355
7	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	8	700,000	70,000	770,000	87,500
8	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	9	265,861	67,410	333,271	29,540
9	**Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia**	9	805,000	52,000	857,000	89,444
10	**Id. Varese-Porto Ceresio**	14	4,118,172	246,191	4,364,363	294,155
11	**Id. Novara-Saronno-Seregno** Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: Novara Nord-Novara Medit. ; Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Medit.	55	10,294,995	866,114	11,161,109	187,182
12	**Ferrovie Nord Milano.** Milano-Saronno Milano-Incino Erba Diramazione San Pietro Martire-Camnago Saronno-Grandate Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo: Bovisa-Librera	160	24,643,164	4,245,256	28,888,420	154,020
13	**Ferrovie del Ticino.** Saronno-Malnate Como-Malnate-Varese-Laveno Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: Camerlata Nord-Camerlata Medit. ; Varese Nord-Varese Medit.					
14	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*)	29	3,897,079	644,277	4,541,356	134,382
15	**Id. Rezzato-Vobarno**	26	2,087,266	135,048	2,222,314	80,279
16	**Id. Verona P. S. G.-Caprino**	35	4,205,921	325,888	4,531,809	120,169

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire
17	**Ferrovie Schio-Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*Proprietà dello Stato*).					
	Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso . . . . . Padova-Bassano	133	(a) 12,800,000	2,100,000	14,900,000	96,241
18	**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna** (*)	27	2,700,000	300,000	3,000,000	100,000
19	**Id. Conegliano-Vittorio**	12	1,154,000	303,000	1,457,000	96,167
20	**Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.**					
	Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco: Cividale-Udine	83	1,812,500	187,500	2,000,000	113,000
	Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro . . . . . S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco		7,566,514	809,962	8,376,476	
	Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro					
	Totali della ferrovia Cividale-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco		9,379,014	997,462	10,376,476	113,000
21	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41	3,997,205	677,250	4,674,455	97,493
22	**Id. Suzzara-Ferrara.**	81	7,587,313	1,000,000	8,587,313	93,670
23	**Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**					
	Guastalla-Bagnolo-Reggio . . . . . Reggio-Sassuolo . . . . . Bagnolo-Carpi	70	9,488,777	698,870	10,187,647	135,554

(a) Prezzo di riscatto corrisposto ai concessionari delle linee in base alla convenzione approvata con la legge 25 giugno 1882, n. 871.

(*) Il tratto Padova-Camposampiero appartiene alla ferrovia Padova-Bassano (n. 17) di proprietà dello Stato. Il costo quindi si riferisce alla ferrovia Camposampiero-Montebelluna.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile o d'esercizio	totale	
		Chilometri	Lire			
24	**Ferrovia Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore** e **Budrio-Massalombarda.**					
	Bologna (stazione centrale) (P. G.)-Bologna San Vitale . .					
	Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	72	8,000,000	821,000	8,821,000	111,111
	Budrio-Massalombarda					
25	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**.	7	676,325	187,700	864,025	96,618
26	Id. **Arezzo-Pratovecchio Stia**.	44	4,383,818	296,182	4,680,000	99,632
27	Id. **Giuncarico-Montemassi**.	8	713,000	45,250	758,250	89,125
28	Id. **Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione**.	94	24,958,313	1,140,509	26,098,822	265,514
29	**Ferrovia Roma** Termini-**Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	Roma Termini-Albano-Nemi (tronco Roma Termini-Albano)	63	9,929,999	1,075,125	11,005,124	157,619
	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno					
30	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	20	6,316,843	611,493	6,928,336	315,842
31	Id. **Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1	(a) 42,186	(b)	42,186	42,186
32	Id. **Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città).	7	1,080,998	57,041	1,138,039	154,428
33	Id. **Ofantino-Margherita di Savoia** (saline).	5	(a) 163,636	(c)	163,636	32,727
34	**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci e diramazioni . . .					
	Chilivani-Portotorres e diramazione	418	77,155,586	4,378,032	81,533,618	184,583
	Decimomannu-Iglesias					
	Iglesias-Monteponi					
35	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	189	42,401,758	4,086,818	46,488,576	224,348
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 4 al n. 35)	1,811	283,224,535	26,557,425	309,781,960	156,391

(a) Di proprietà della società italiana per le strade ferrate meridionali.
(b) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica.
(c) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica, meno l'unica locomotiva, che appartiene all'impresa Visioli esercente della ferrovia.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire
	b) **a scartamento ridotto.**					
36	**Ferrovia Torino-Rivoli**	12	564,152	266,979	831,131	47,013
37	**Ferrovie economiche biellesi**	41	4,444,229	306,699	4,750,928	108,396
38	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	25	1,537,056	246,883	1,783,939	61,482
39	**Ferrovie Menaggio-Porlezza** e **Ponte Tresa-Luino** (*Ferrovie del lago di Lugano*)	24	1,352,489	352,297	1,684,786	56,354
40	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23	1,486,670	321,600	1,808,270	64,638
41	**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola Modena-Modena transito Cavezzo-Finale	69	4,778,195	712,480	5,490,675	69,249
42	**Ferrovia Modena-Vignola**	26	1,026,920	258,031	1,284,951	39,497
43	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	134	13,523,970	827,191	14,351,161	100,925
44	**Id. Napoli-Nola-Bajano**	38	2,824,387	895,975	3,720,362	74,326
45	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)**-Ottajano-San Giuseppe**	23	3,422,480	300,476	3,722,956	148,803
46	**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	Monti-Tempio	39	5,038,870	342,132	5,381,002	129,202
	Sassari-Alghero	34	3,063,670	299,257	3,362,927	90,108
	Chilivani-Ozieri	79	1,879,800	81,695	1,961,495	139,604
	Ozieri-Tirso		9,148,900	604,728	9,753,628	
	Cagliari-Isili	164	7,192,400	708,510	7,900,910	160,850
	Isili-Sorgono		19,187,100	727,123	19,914,223	
	Macomer-Nuoro Macomer-Bosa	110	13,104,000	956,241	14,060,241	119,127
	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	167	25,008,037	1,454,040	26,462,077	149,749
	TOTALE DELLE FERROVIE SECONDARIE DELLA SARDEGNA	593	83,622,777	5,173,726	88,796,503	141,016

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1899	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire
47	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	21	2,150,000	250,000	(a) 2,400,000	102,380
48	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	68	4,012,815	665,125	4,677,940	59,012
49	**Id. Circumetnea**	114	14,130,000	1,170,000	15,300,000	123,947
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 36 al n. 49)	1,211	138,876,140	11,727,462	150,603,602	114,679
	Totali . . . FERROVIE DIVERSE. . . .	3,022	422,100,675	38,284,887	460,385,562	139,676
	Totali . . . ID. ORDINARIE. . .	15,401	4,814,987,556	347,596,260	5,162,583,816	(b) 311,782
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
50	**Ferrovia Sassi-Superga**.	3	600,000	200,000	800,000	200,000
51	**Id. Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa).	8	812,866	184,053	996,919	101,608
	Totali delle ferrovie speciali (dal n. 50 al n. 51) . . .	11	1,412,866	384,053	1,796,919	128,442
	Totali generali delle ferrovie italiane	15,412	4,816,400,422	347,980,313	5,164,380,735	(b) 311,654

(a) La cifra esposta rappresenta il costo approssimativo della linea e del materiale, non avendo la società potuto darne quello effettivo.
(b) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

RIAS

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Ferrovie di proprietà dello Stato		Ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario
	Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse	Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), e da leggi successive	
	Lire		
A) FERROVIE ORDINARIE.			
1. - Grandi reti.			
Rete del Mediterraneo	1,169,511,441	829,024,328	36,586,608
Id. dell'Adriatico	657,799,946	387,143,841	»
Id. della Sicilia	244,149,392	114,310,527	»
Totale	2,071,460,779	1,330,478,696	36,586,608
2. - Ferrovie diverse			
a) **a scartamento normale**	(*a*) 12,800,000	»	»
b) **a scartamento ridotto**	»	»	»
B) FERROVIE SPECIALI	»	»	»
Totale generale	2,084,260,779	1,330,478,696	36,586,608

Digitized by Google

PROSPETTO N. 2.

SUNTO.

e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1899.

Ferrovie concesse all'industria privata		Ferrovie concesse alle società in base alle convenzioni approvate con le leggi 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª) e 2 luglio 1896, n. 269	Materiale mobile e d'esercizio	Totale	ANNOTAZIONI
Linee concesse alla società delle Meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550	Linee concesse a società diverse				
Lire					
36,318,381	20,309,085	156,614,835	158,042,983	2,406,407,661	
447,721,315	27,411,600	170,506,884	128,249,320	1,818,832,906	
»	»	95,478,698	23,019,070	476,957,687	
484,039,696	47,720,685	422,600,417	309,311,373	4,702,198,254	
(b) 205,822	270,218,713	»	26,557,425	309,781,960	(a) Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso, Padova-Bassano. (b) Ferrovie Ofantino-Margherita di Savoia e Teleso (stazione)-Telese (bagni).
»	138,876,140	»	11,727,462	150,603,602	
»	1,412,866	»	384,053	1,796,919	
484,245,518	458,228,404	422,600,417	347,980,313	5,164,380,735	

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

Anno 1899

Quantità e natura del materiale mobile

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	5	6	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					12 : 5				14 + 15 − 16	17 : 6		
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899						
				LOCOMOTIVE								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899	in dotazione al 31 dicembre 1899 in totale	in dotazione al 31 dicembre 1899 per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio in totale	in effettivo servizio per chilometro di strada	saloons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Chilometri		Numero								
	A) FERROVIE ORDINARIE.											
	1 - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	5,826	5,822	(1) 1,313	0 225	1,305 00	3 00	(2) 178 00	1,130 00	0 194	38	530
2	„ dell'Adriatico	5,798	5,805	(16) 1,112	0 192	1,112 78	„	133 25	979 53	0 169	23	348
3	„ della Sicilia	1,099	1,099	(14) 156	0 142	156 00	„	26 39	129 61	0 118	5	24
	Totali e medie	12,723	12,726	2,581	0 203	2,573 78	3 00	337 64	2,239 14	0 176	66	902
	2. - Ferrovie diverse											
	a) a scartamento normale.											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	31	(17) 8	0 258	8 00	„	3 00	5 00	0 161	„	3
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	42	42	7	0 167	7 00	„	„	7 00	0 167	„	2
6	„ Santhià-Biella	30	30	5	0 167	5 00	„	1 00	4 00	0 133	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	8	2	0 250	2 00	„	„	2 00	0 250	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	9	3	0 333	3 00	„	„	3 00	0 333	„	1
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	9	1	0 111	1 00	„	„	1 00	0 111	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	14	14	(21) 3	0 214	3 00	„	„	3 00	0 214	„	„
11	„ Novara-Seregno											
12	Ferrovie nord Milano	219	219	(22) 49	0 224	49 00	„	4 20	44 80	0 204	„	26
13	„ del Ticino											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	29	10	0 345	10 00	„	1 00	9 00	0 310	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	26	26	3	0 115	3 00	„	„	3 00	0 115	„	„
16	„ Verona-Caprino	34	34	6	0 176	6 00	„	„	6 00	0 176	„	„
17	Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	138	17	0 123	17 00	„	2 08	14 92	0 108	6	6
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	46	2	0 043	2 00	„	„	2 00	0 043	„	„
19	„ Conegliano-Vittorio	14	14	3	0 214	3 00	„	0 12	2 88	0 206	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	85	6	0 070	6 00	„	0 78	5 22	0 061	1	„
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	44	5	0 114	5 00	„	0 33	4 67	0 106	„	5
22	„ Suzzara-Ferrara	81	81	8	0 099	8 00	„	1 30	6 70	0 083	„	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	71	(31) 8	0 113	8 00	„	„	8 00	0 113	„	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	74	8	0 108	8 00	„	1 08	6 92	0 093	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7	3	0 428	3 00	„	„	3 00	0 428	„	(34) 2
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	44	3	0 068	3 00	„	0 70	2 30	0 052	„	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	8	2	0 250	2 00	„	„	2 00	0 250	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	I
					da 19 a 25	26 : 5		= (26)						da 31 a 34	Numero d'ordine
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1899															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	ASSI	delle quali con freno	delle quali senza freno	posti di 1ª classe	posti di 2ª classe	posti di 3ª classe	posti di 4ª classe	posti in totale	
Numero							Numero	Numero		Numero					
737	(3) 1,796	(4) 512	14	50	(5 e 6) 3,677	0 641	7,621	2,525	1,152	19,817	37,859	80,485	560	(7) 138,721	1
423	1,735	554	8	61	(11) 3,152	0 544	6,449	1,765	1,387	14,188	27,656	82,167	314	124,335	2
68	227	123	„	9	(15) 456	0 415	918	274	182	1,809	4,850	11,136	„	17,795	3
1,228	3,758	1,189	22	120	7,285	0 573	14,988	4,564	2,721	35,814	70,375	173,788	874	280,851	
7	23	7	„	„	(18) 40	1 290	80	40	„	138	348	1,020	„	1,506	4
15	„	6	„	„	(19) 23	0 548	46	23	„	142	771	„	„	913	5
„	8	5	„	1	14	0 467	28	13	1	60	150	480	„	690	6
„	„	2	„	„	(20) 2	0 250	4	2	„	30	90	„	„	120	7
3	„	1	„	„	5	0 555	10	5	„	24	80	„	„	104	8
4	„	1	„	„	5	0 555	10	5	„	16	180	„	„	196	9
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10
															11
25	91	39	„	„	(23) 181	0 826	362	181	„	924	1,738	5,854	„	8,516	12
															13
4	„	12	„	„	16	0 552	32	16	„	208	512	„	„	720	14
„	2	2	„	„	4	0 154	8	4	„	32	36	100	„	168	15
6	15	2	„	„	(24) 23	0 676	46	23	„	32	280	690	„	1,002	16
9	49	18	„	„	(25) 88	0 638	176	38	50	364	751	1,885	„	3,000	17
„	2	2	„	„	(26) 4	0 087	8	2	2	16	40	50	„	106	18
„	6	3	„	„	(27) 9	0 643	18	3	6	24	60	195	„	279	19
„	(28) 10	(28) 7	„	„	(29) 18	0 212	48	15	3	83	135	524	„	742	20
5	15	„	„	„	(30) 25	0 568	50	15	10	75	120	300	„	495	21
3	12	8	„	„	23	0 284	46	23	„	128	268	720	„	1,116	22
„	12	12	„	„	(32) 24	0 338	48	24	„	62	180	771	„	1,013	23
„	7	6	„	„	(33) 13	0 176	44	13	„	72	132	488	„	692	24
4	„	„	„	„	6	0 857	12	6	„	48	128	„	„	176	25
„	7	6	„	„	(35) 13	0 295	28	10	3	48	84	324	„	456	26
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	5	6	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					12 : 5				14 + 15 — 16	17 : 6		
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899						
				LOCOMOTIVE								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1899	media esercitata nell'anno 1899	in dotazione al 31 dicembre 1899 — in totale	in dotazione al 31 dicembre 1899 — per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio — in totale	in effettivo servizio — per chilometro di strada	salons, breaks o carrozze con letti	di 1ª classe
		Chilometri		*Numero*								
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	94	(36) 8	0 085	8 00	»	»	8 00	0 085	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	67	67	14	0 209	14 00	»	»	14 00	0 209	»	5
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	20	6	0 300	6 00	»	3 00	3 00	0 300	»	3
31	» Telese (staz.)-Telese (bagni) (**)	2	2	1	0 500	0 20	»	»	0 20	0 100	»	1
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (**)	7	7	2	0 286	2 00	»	»	2 00	0 286	»	1
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	5	1	0 200	1 00	0 02	»	1 02	0 200	»	»
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	419	419	28	0 067	28 00	»	3 00	25 00	0 060	3	»
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	194	28	0 144	28 00	»	3 00	25 00	0 129	3	2
	Totali e medie	1,871	1,871	250	0 134	249 20	0 02	24 59	224 63	0 120	13	57
	b) **a scartamento ridotto.**											
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	12	4	0 333	4 00	»	»	4 00	0 333	»	7
37	Ferrovie economiche biellesi	41	42	8	0 195	8 00	»	1 25	6 75	0 161	»	1
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	24	5	0 208	5 00	»	»	5 00	0 208	»	2
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	24	24	6	0 250	6 00	»	»	6 00	0 250	»	10
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	23	5	0 217	5 00	»	0 10	4 90	0 213	»	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	69	10	0 145	10 00	»	2 00	8 00	0 116	1	19
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	4	0 154	4 00	»	»	4 00	0 154	»	2
43	» Arezzo-Fossato	134	134	14	0 104	14 00	»	2 00	12 00	0 089	»	»
44	» Napoli-Nola-Baiano	38	38	10	0 263	10 00	»	2 20	7 80	0 205	1	4
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	23	5	0 217	5 00	»	»	5 00	0 217	»	2
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	594	50	0 084	50 00	»	1 10	48 90	0 082	3	»
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	21	3	0 143	3 00	»	1 00	2 00	0 095	»	1
48	» Palermo-Corleone	67	67	10	0 149	10 00	»	2 30	7 70	0 115	»	3
49	» Circumetnea	114	114	12	0 105	12 00	»	»	12 00	0 105	1	»
	Totali e medie	1,210	1,211	146	0 121	146 00	»	11 95	134 05	0 111	6	51
	Totali e medie: Ferrovie diverse	3,081	3,082	396	0 129	395 20	0 02	36 54	358 68	0 116	19	108
	Totali e medie: » ordinarie	15,804	15,808	2,977	0 188	2,968 98	3 02	374 18	2,597 82	0 164	85	1,010
	B) FERROVIE SPECIALI.											
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	(47) 3	1 000	3 00	»	»	3 00	1 000	1	4
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	8	3	0 375	3 00	»	»	3 00	0 375	»	»
	Totali e medie	11	11	6	0 545	6 00	»	»	6 00	0 545	1	4
	Totali e medie generali	15,815	15,819	2,983	0 189	2,974 98	3 02	374 18	2,603 82	0 165	86	1,014

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	I
					da 19 a 25	26 : 5		= (26)						da 31 a 34	
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1899															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	ASSI	delle quali con freno	delle quali senza freno	posti di 1ª classe	posti di 2ª classe	posti di 3ª classe	posti di 4ª classe	posti in totale	Numero d'ordine
Numero							Numero	Numero		Numero					
5	10	6	„	„	(37) 21	0 223	42	11	10	60	368	500	„	868	28
5	14	7	„	„	31	0 462	68	31	„	125	230	403	„	758	29
7	22	7	„	„	39	1 950	78	39	„	128	392	1,100	„	1,620	30
1	1	1	„	„	4	2 000	8	3	1	32	60	40	„	132	31
1	4	1	„	„	7	1 000	14	5	2	28	60	180	„	268	32
„	„	„	„	„	(40) „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	33
„	58	30	„	9	100	0 238	203	51	49	214	540	2,500	„	3,254	34
„	36	31	„	„	72	0 371	144	59	13	367	620	1,980	„	2,967	35
104	404	222	„	10	810	0 433	1,661	660	150	3,480	8,293	20,104	„	31,877	
21	„	6	„	„	34	2 833	68	10	24	210	550	„	„	760	36
22	„	3	„	„	26	0 634	52	26	„	60	780	„	„	840	37
9	„	4	„	„	15	0 625	30	13	2	132	432	„	„	564	38
8	„	5	„	„	23	0 958	92	23	„	321	441	„	„	762	39
5	„	4	„	„	(42) 9	0 391	20	9	„	96	392	„	„	488	40
36	„	„	„	„	56	0 812	112	16	40	324	928	„	„	1,252	41
6	„	2	„	„	10	0 384	20	10	„	80	304	„	„	384	42
12	„	8	„	„	(44) 20	[illegible]149	40	20	„	72	472	„	„	544	43
5	30	3	10	„	53	1 395	106	53	„	144	220	1,200	528	2,092	44
4	15	6	„	„	(45) 27	1 174	54	27	„	120	229	656	„	1,005	45
„	67	39	„	„	109	0 184	278	109	„	322	372	2,803	„	3,497	46
„	„	2	„	„	3	0 143	6	„	3	20	16	32	„	68	47
4	12	3	„	„	22	0 328	44	22	„	54	118	378	„	550	48
„	20	15	„	„	36	0 316	72	36	„	90	240	736	„	1,066	49
132	144	100	10	„	443	0 366	994	374	69	2,045	5,494	5,805	528	13,872	
236	548	322	10	10	1,253	0 407	2,655	1,034	219	5,525	13,787	25,909	528	45,749	
1,464	4,306	1,511	32	130	8,538	0 540	17,643	5,598	2,940	41,339	84,162	199,697	1,402	326,600	
2	„	4	„	„	11	3 667	34	11	„	148	204	„	„	352	50
5	„	„	„	„	5	0 625	10	5	„	„	166	„	„	166	51
7	„	4	„	„	16	1 455	44	16	„	148	370	„	„	518	
1,471	4,306	1,515	32	130	8,554	0 541	17,687	5,614	2,940	41,487	84,532	199,697	1,402	327,118	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44
									da 36 a 42	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in dotazione								
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti
		Numero								
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo	38 00	532 00	742 00	1,815 00	515 00	13 00	50 00	3,705 00	19 00
2	„ dell'Adriatico	33 00	347 80	466 15	1,689 44	547 45	8 00	61 00	3,152 84	28 00
3	„ della Sicilia	5 00	24 00	68 00	227 00	123 00	„	9 00	456 00	„
	Totali e medie	76 00	903 80	1,276 15	3,731 44	1,185 45	21 00	120 00	7,313 84	47 00
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	3 00	7 00	23 00	7 00	„	„	40 00	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	2 00	15 00	„	6 00	„	„	23 00	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	8 00	5 00	„	1 00	14 00	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	2 00	„	„	2 00	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	1 00	3 00	„	1 00	„	„	5 00	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	4 00	„	1 00	„	„	5 00	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	„	26 00	25 00	86 00	39 00	„	„	176 00	„
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	4 00	„	12 00	„	„	16 00	„
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	2 00	2 00	„	„	4 00	„
16	„ Verona-Caprino	„	„	6 00	15 00	2 00	„	„	23 00	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	6 00	6 00	9 00	49 00	18 00	„	„	88 00	„
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	2 00	2 00	„	„	4 00	„
19	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	6 00	3 00	„	„	9 00	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 00	„	„	10 00	7 00	„	„	18 00	„
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	5 00	5 00	15 00	„	„	„	25 00	„
22	„ Suzzara-Ferrara	„	„	3 00	12 00	8 00	„	„	23 00	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	12 00	12 00	„	„	24 00	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	7 00	6 00	„	„	13 00	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	2 00	4 00	„	„	„	„	6 00	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	7 00	6 00	„	„	13 00	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	I
						da 44 a 50								da 52 a 58	Numero d'ordine
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
a nolo permanente e di proprietà privata							in riparazione nelle officine								
di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	
Numero							Numero								
»	»	»	»	»	143 00	162 00	6 00	92 00	123 00	216 00	84 00	1 00	25 00	(2) 547 00	1
1 50	»	»	4 50	»	60 00	94 00	22 83	59 25	82 36	191 94	85 33	3 28	26 28	471 27	2
»	»	»	»	»	8 00	8 00	0 28	3 88	13 62	17 45	11 92	»	1 45	48 55	3
1 50	»	»	4 50	»	211 00	264 00	29 11	155 08	218 98	425 39	181 25	4 28	52 73	1,066 82	
»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	2 00	8 00	2 00	»	»	13 00	4
2 00	»	»	»	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
															11
»	»	»	»	»	»	»	»	3 10	3 10	5 30	2 50	»	»	14 00	12
															13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	»	2 00	»	»	3 00	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	0 79	1 65	6 32	2 69	»	»	11 45	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 16	0 07	»	»	0 23	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 67	0 23	»	»	1 90	20
»	»	»	»	»	»	»	»	0 13	0 19	0 38	»	»	»	0 70	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 10	0 60	»	»	1 70	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 72	0 74	»	»	1 46	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 28	0 41	»	»	0 69	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44
									da 36 a 42	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in dotazione								
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti
		Numero								
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione . .	„	„	5 00	10 00	6 00	„	„	21 00	„
29	„ Roma-Albano-Nettuno	„	5 00	5 00	14 00	7 00	„	„	31 00	„
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	3 00	7 00	22 00	7 00	„	„	39 00	„
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) (**)	„	0 20	0 35	0 06	0 55	„	„	1 16	„
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (**) .	„	1 00	1 00	4 00	1 00	„	„	7 00	„
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3 00	„	„	58 00	30 00	„	9 00	100 00	„
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	3 00	2 00	„	36 00	31 00	„	„	72 00	„
	Totali e medie . . .	13 00	56 20	103 35	398 06	221 55	„	10 00	802 16	„
	b) **a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	„	7 00	21 00	„	6 00	„	„	34 00	„
37	Ferrovie economiche biellesi	„	1 00	22 00	„	3 00	„	„	26 00	„
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	2 00	9 00	„	4 00	„	„	15 00	„
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. . }	„	10 00	8 00	„	5 00	„	„	23 00	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	5 00	„	4 00	„	„	9 00	„
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	1 00	19 00	36 00	„	„	„	„	56 00	„
42	Ferrovia Modena-Vignola	„	2 00	6 00	„	2 00	„	„	10 00	„
43	„ Arezzo-Fossato	„	„	12 00	„	8 00	„	„	20 00	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano	1 00	4 00	5 00	30 00	3 00	10 00	„	53 00	„
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	2 00	4 00	15 00	6 00	„	„	27 00	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	3 00	„	„	67 00	39 00	„	„	109 00	„
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	1 00	„	„	2 00	„	„	3 00	„
48	„ Palermo-Corleone.	„	3 00	4 00	12 00	3 00	„	„	22 00	„
49	„ Circumetnea	1 00	„	„	20 00	15 00	„	„	36 00	„
	Totali e medie . . .	6 00	51 00	132 00	144 00	100 00	10 00	„	443 00	„
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	19 00	107 20	235 35	542 06	321 55	10 00	10 00	1,245 16	„
	Totali e medie { „ ordinarie . .	95 00	1,011 00	1,511 50	4,273 50	1,507 00	31 00	130 00	8,559 00	47 00
	B) FERROVIE SPECIALI.									
50	Ferrovia Sassi-Superga	1 00	4 00	2 00	„	4 00	„	„	11 00	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	5 00	„	„	„	„	5 00	„
	Totali e medie	1 00	4 00	7 00	„	4 00	„	„	16 00	„
	Totali e medie generali . . .	96 00	1,015 00	1,518 50	4,273 50	1,511 00	31 00	130 00	8,575 00	47 00

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	I
						da 44 a 50								da 52 a 58	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
a nolo permanente e di proprietà privata							in riparazione nelle officine								
di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3 classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	Numero d'ordine
Numero							Numero								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	1 00	1 00	"	"	2 00	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	1 00	"	"	4 00	5 00	"	1 00	11 00	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 00	6 00	"	"	14 00	35
2 00	"	1 00	1 00	"	"	4 00	1 00	5 02	7 94	35 93	22 24	"	1 00	73 13	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 00	"	0 50	"	"	4 50	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 13	"	"	"	"	0 13	40
"	"	"	"	"	"	"	"	2 00	3 00	"	"	"	"	5 00	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 85	"	0 22	"	"	1 07	43
"	"	"	"	"	"	"	"	0 04	0 08	3 80	0 05	1 20	"	5 17	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0 50	0 30	"	"	0 80	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	1 30	0 50	1 10	0 10	"	"	3 00	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
"	"	"	"	"	"	"	"	3 34	8 56	5 40	1 17	1 20	"	19 67	
2 00	"	1 00	1 00	"	"	4 00	1 00	8 36	16 50	41 33	23 41	1 20	1 00	92 80	
3 50	"	1 00	5 50	"	211 00	268 00	30 11	163 44	235 48	466 72	204 66	5 48	53 73	1,159 62	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3 50	"	1 00	5 50	"	211 00	268 00	30 11	163 44	235 48	466 72	204 66	5 48	53 73	1,159 62	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
		36 + 44 — 52	37 + 45 — 53	38 + 46 — 54	39 + 47 — 55	40 + 48 — 56	41 + 49 — 57	42 + 50 — 58	da 60 a 66 43 + 51 — 59	67 : 6			
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899											
		CARROZZE PER VIAGGIATORI											
		in effettivo servizio											
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	POSTI di 1ª classe	POSTI di 2ª classe	POSTI di 3ª classe
		Numero									Numero		
	A) FERROVIE ORDINARIE.												
	1. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo	51 00	440 00	619 00	1,599 00	431 00	12 00	168 00	3,320 00	0 570	16,441 00	31,904 00	71,423 00
2	„ dell'Adriatico	38 17	290 05	383 79	1,497 50	466 62	4 72	91 72	2,775 57	0 478	12,123 18	24,651 19	71,273 42
3	„ della Sicilia	4 72	20 17	54 38	209 55	111 08	„	15 55	415 45	0 878	1,695 95	4,056 14	10,288 36
	Totali e medie	93 89	750 22	1,057 17	3,306 05	1,008 70	16 72	278 27	6,511 02	0 512	30,260 13	60,611 33	152,984 78
	2. - Ferrovie diverse												
	a) a scartamento normale.												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	2 00	5 00	15 00	5 00	„	„	27 00	0 871	98 00	248 00	700 00
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	4 00	15 00	„	6 00	„	„	25 00	0 595	190 00	771 00	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	8 00	5 00	„	1 00	14 00	0 467	60 00	150 00	480 00
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	2 00	„	„	2 00	0 250	30 00	90 00	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	1 00	3 00	„	1 00	„	„	5 00	0 555	24 00	80 00	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	4 00	„	1 00	„	„	5 00	0 555	16 00	180 00	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno												
12	Ferrovie nord Milano	„	22 90	21 90	80 70	36 50	„	„	162 00	0 740	824 00	1,564 00	5,262 00
13	„ del Ticino												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	3 00	„	10 00	„	„	13 00	0 448	176 00	464 00	„
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	2 00	2 00	„	„	4 00	0 154	32 00	36 00	100 00
16	„ Verona-Caprino	„	„	6 00	15 00	2 00	„	„	23 00	0 676	32 00	280 00	690 00
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	6 00	5 21	7 35	42 68	15 31	„	„	76 55	0 555	304 24	667 95	1,779 23
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	2 00	2 00	„	„	4 00	0 087	16 00	40 00	50 00
19	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	5 84	2 93	„	„	8 77	0 627	23 28	58 51	189 22
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 00	„	„	8 33	6 77	„	„	16 10	0 189	81 23	131 11	436 43
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	4 87	4 81	14 62	„	„	„	24 30	0 552	74 81	115 27	292 34
22	„ Suzzara-Ferrara	„	„	3 00	10 90	7 40	„	„	21 30	0 263	121 00	255 00	660 00
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	„	„	„	12 00	12 00	„	„	24 00	0 338	62 00	180 00	771 00
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	6 28	5 26	„	„	11 54	0 156	66 79	120 60	436 00
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	2 00	4 00	„	„	„	„	6 00	0 857	48 00	128 00	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	6 72	5 59	„	„	12 31	0 280	44 72	78 03	315 28
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

materiale mobile.

72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	I
	da 69 a 72	73 : 67			75 + 76	77 : 5				80 - 81			83 + 81			86 + 87	Numero d'ordine
			QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1899					QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899									
			BAGAGLIAI					BAGAGLIAI									
								in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			
di 4ª classe	in totale	per carrozza	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	Assi	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	
Numero		Numero	Numero				Numero	Numero			Numero			Numero			
464 00	120,232 00	36 214	945	»	(8) 945	0 162	2,049	945 00	»	945 00	2 00	»	2 00	109 00	»	(2) 109 00	1
185 26	108,233 05	38 995	603	60	(12) 663	0 114	1,359	604 80	60 00	664 80	3 00	»	3 00	79 61	7 08	86 72	2
»	16,040 45	38 610	51	32	(16) 83	0 076	166	51 00	32 00	83 00	»	»	»	3 47	1 21	4 68	3
649 26	244,505 50	37 552	1,599	92	1,691	0 133	3,574	1,600 80	92 00	1,692 80	5 00	»	5 00	192 11	8 29	200 40	
»	1,046 00	38 741	5	»	5	0 161	10	5 00	»	5 00	»	»	»	1 00	»	1 00	4
»	961 00	38 440	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	690 00	49 286	»	3	3	0 100	6	»	3 00	3 00	»	»	»	»	»	»	6
»	120 00	60 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	104 00	20 800	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	196 00	39 200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																	11
»	7,650 00	47 222	40	»	40	0 183	80	40 00	»	40 00	»	»	»	2 50	»	2 50	12
																	13
»	640 00	49 231	4	2	6	0 207	12	4 00	2 00	6 00	»	»	»	1 00	»	1 00	14
»	168 00	42 000	1	»	1	0 038	2	1 00	»	1 00	»	»	»	»	»	»	15
»	1,002 00	43 565	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	2,751 42	35 943	10	»	10	0 072	20	10 00	»	10 00	»	»	»	1 28	»	1 28	17
»	106 00	26 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	271 01	30 902	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	648 77	40 296	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	482 42	19 863	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	1,036 00	48 638	»	5	5	0 062	10	»	5 00	5 00	»	»	»	»	0 50	0 50	22
»	1,013 00	42 208	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	623 39	54 020	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	176 00	29 333	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	438 03	35 583	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	36 + 44 — 52	37 + 45 — 53	38 + 46 — 54	39 + 47 — 55	40 + 48 — 56	41 + 49 — 57	42 + 50 — 58	da 60 a 66 43 + 51 — 59	67 : 6			
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899											
		CARROZZE PER VIAGGIATORI											
		in effettivo servizio											
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 1ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	POSTI di 1ª classe	POSTI di 2ª classe	POSTI di 3ª classe
		Numero									Numero		
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	5 00	10 00	6 00	"	"	21 00	0 223	60 00	308 00	500 00
29	" Roma-Albano-Nettuno	"	5 00	5 00	14 00	7 00	"	"	31 00	0 462	125 00	230 00	403 00
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	3 00	7 00	22 00	7 00	"	"	39 00	1 950	128 00	392 00	1,100 00
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni) (**)	"	0 20	0 35	0 06	0 55	"	"	1 16	0 580	13 00	22 00	4 00
32	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (**)	"	1 00	1 00	4 00	1 00	"	"	7 00	1 000	28 00	60 00	180 00
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	1 00	1 00	"	"	2 00	0 400	8 00	20 00	50 00
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	2 00	"	"	54 00	25 00	"	8 00	89 00	0 213	176 00	420 00	2,310 00
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	3 00	2 00	"	28 00	25 00	"	"	58 00	0 299	316 00	500 00	1,540 00
	Totali e medie	12 00	53 18	95 41	363 13	200 31	"	9 00	733 03	0 392	3,178 07	7,589 47	18,248 50
	b) **a scartamento ridotto.**												
36	Ferrovia Torino-Rivoli	"	7 00	21 00	"	6 00	"	"	34 00	2 833	210 00	550 00	"
37	Ferrovie economiche biellesi	"	1 00	18 00	"	2 50	"	"	21 50	0 512	48 00	640 00	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	2 00	9 00	"	4 00	"	"	15 00	0 625	132 00	432 00	"
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino	"	10 00	8 00	"	5 00	"	"	23 00	0 958	321 00	441 00	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	4 87	"	4 00	"	"	8 87	0 386	96 00	381 27	"
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 00	17 00	33 00	"	"	"	"	51 00	0 739	279 25	860 93	"
42	Ferrovia Modena-Vignola	"	2 00	6 00	"	2 00	"	"	10 00	0 385	80 00	304 00	"
43	" Arezzo-Fossato	"	"	11 15	"	7 78	"	"	18 93	0 141	66 01	449 00	"
44	" Napoli-Nola-Baiano	1 00	3 96	4 92	26 20	2 95	8 80	"	47 83	1 259	135 91	230 00	1,306 00
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	2 00	4 00	15 00	6 00	"	"	27 00	1 174	120 00	229 00	656 00
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	3 00	"	"	66 50	38 70	"	"	108 20	0 182	319 40	369 10	2,796 70
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	1 00	"	"	2 00	"	"	3 00	0 143	20 00	16 00	32 00
48	" Palermo-Corleone	"	1 70	3 50	10 90	2 90	"	"	19 00	0 284	35 00	109 00	342 80
49	" Circumetnea	1 00	"	"	20 00	15 00	"	"	36 00	0 316	90 00	240 00	736 00
	Totali e medie	6 00	47 66	123 44	138 60	98 83	8 80	"	423 33	0 350	1,952 57	5,251 30	5,869 50
	Totali e medie: Ferrovie diverse	18 00	100 81	218 85	501 73	299 14	8 80	9 00	1,156 36	0 375	5,130 64	12,840 77	24,118 00
	Totali e medie: " ordinarie	111 89	851 06	1,276 02	3,807 78	1,307 84	25 52	287 27	7,667 38	0 485	35,390 77	73,452 10	177,102 78
	B) FERROVIE SPECIALI.												
50	Ferrovia Sassi-Superga	1 00	4 00	2 00	"	4 00	"	"	11 00	3 667	148 00	204 00	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	5 00	"	"	"	"	5 00	0 625	"	166 00	"
	Totali e medie	1 00	4 00	7 00	"	4 00	"	"	16 00	1 455	148 00	370 00	"
	Totali e medie generali	112 89	855 06	1,283 02	3,807 78	1,311 84	25 52	287 27	7,683 38	0 486	35,538 77	73,822 10	177,102 78

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	I
	da 69 a 72	73 : 67			75 + 76	77 : 5				80 + 81			83 + 84			86 + 87	
			QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1899					QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899									
			BAGAGLIAI					BAGAGLIAI									
								in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			
di 4ª classe	in totale	per carrozza	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	ASSI	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	Numero d'ordine
Numero		Numero	Numero				Numero	Numero			Numero			Numero			
»	868 00	41 333	5	»	(38) 5	0 053	10	5 00	»	5 00	»	»	»	»	»	»	28
»	758 00	24 452	2	»	2	0 030	4	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	29
»	1,620 00	41 538	»	4	4	0 200	8	»	4 00	4 00	»	»	»	»	»	»	30
»	39 00	33 620	1	»	1	0 500	2	0 20	»	0 20	»	»	»	»	»	»	31
»	268 00	38 286	»	2	2	0 286	4	»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	»	32
»	78 00	39 000	»	»	(40) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	2,906 00	32 652	22	1	23	0 055	46	22 00	1 00	23 00	»	»	»	2 00	»	2 00	34
»	2,356 00	40 621	10	8	18	0 093	36	10 00	8 00	18 00	»	»	»	1 00	1 00	2 00	35
»	29,016 04	39 584	100	25	125	0 067	250	99 20	25 00	124 20	»	»	»	8 78	1 50	10 28	
»	760 00	22 353	3	»	3	0 250	6	3 00	»	3 00	»	»	»	»	»	»	36
»	688 00	32 000	»	4	4	0 097	8	»	4 00	4 00	»	»	»	»	0 50	0 50	37
»	564 00	37 600	2	»	2	0 083	4	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	38
»	762 00	33 130	4	»	4	0 167	8	4 00	»	4 00	»	»	»	»	»	»	39
»	477 27	53 807	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	1,140 18	22 356	»	7	7	0 101	14	»	7 00	7 00	»	»	»	»	1 00	1 00	41
»	384 00	38 400	2	»	2	0 077	4	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	42
»	515 01	27 206	6	»	(44) 6	0 045	12	6 00	»	6 00	»	»	»	0 40	»	0 40	43
226 00	1,897 91	39 680	6	»	6	0 158	12	6 00	»	6 00	»	»	»	0 15	»	0 15	44
»	1,005 00	37 222	»	»	(46) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	3,485 20	32 211	»	24	24	0 010	48	»	24 00	24 00	»	»	»	»	0 60	0 60	46
»	68 00	22 667	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	486 80	25 621	»	3	3	0 045	6	»	3 00	3 00	»	»	»	»	0 10	0 10	48
»	1,066 00	29 611	»	8	8	0 070	16	»	8 00	8 00	»	»	»	»	»	»	49
226 00	13,299 37	31 416	23	46	69	0 057	138	23 00	46 00	69 00	»	»	»	0 55	2 20	2 75	
226 00	42,315 41	36 594	123	71	194	0 063	388	122 20	71 00	193 20	»	»	»	9 83	3 70	13 03	
875 26	286,820 91	37 408	1,722	163	1,885	0 119	3,962	1,723 00	163 00	1,886 00	5 00	»	5 00	201 44	11 99	213 43	
»	352 00	32 000	1	»	1	0 333	2	1 00	»	1 00	»	»	»	»	»	»	50
»	166 00	33 200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	518 00	32 375	1	»	1	0 090	2	1 00	»	1 00	»	»	»	»	»	»	
875 26	287,338 91	37 397	1,723	163	1,886	0 119	3,964	1,724 00	163 00	1,887 00	5 00	»	5 00	201 44	11 99	213 43	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
		80 + 83 — 86	81 + 84 — 87	89 + 90 (80 + 85 — 88)	91 : 6					da 93 a 96	97 : 5		= 97.	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899 — BAGAGLIAI — in effettivo servizio				QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1899								
		comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilom. di strada	chiusi: a scuderia e per bestiame minuto	chiusi: per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	dei quali: con freno	dei quali: senza freno
		Numero				Numero						Numero	Numero	
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	838 00	»	838 00	0 144	282	13,043	10,328	173	(9) 23,826	4 090	48,102	12,442	11,384
2	» dell'Adriatico	528 16	52 92	581 08	0 100	132	12,167	7,688	200	(13) 20,187	3 482	40,450	10,346	9,841
3	» della Sicilia	47 53	30 79	78 32	0 071	9	1,169	809	20	2,007	1 826	4,054	1,306	701
	Totali e medie	1,413 69	83 71	1,497 40	0 118	423	26,379	18,825	393	46,020	3 617	92,606	24,094	21,926
	2 - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	4 00	»	4 00	0 129	»	15	55	»	70	2 258	142	23	47
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	2	6	10	»	18	0 428	36	18	»
6	» Santhià-Biella	»	3 00	3 00	0 100	»	33	23	»	56	1 866	112	56	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	2	»	2	0 250	4	»	2
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	2	6	»	8	0 889	16	8	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	3	3	»	6	0 667	12	6	»
10	» Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	37 50	»	37 50	0 171	»	232	225	»	457	2 087	914	350	107
13	» del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	3 00	2 00	5 00	0 173	66	»	68	»	134	4 620	268	114	20
15	» Rezzato-Vobarno	1 00	»	1 00	0 038	»	2	13	»	15	0 577	30	7	8
16	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	4	12	»	16	0 471	32	16	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	8 72	»	8 72	0 063	»	85	36	»	121	0 877	242	32	89
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	4	»	»	4	0 087	8	2	2
19	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	6	6	»	12	0 857	24	2	10
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	8	14	»	22	0 259	44	6	16
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	29	20	»	49	1 114	98	19	30
22	» Suzzara-Ferrara	»	4 50	4 50	0 055	»	82	44	»	126	1 555	252	31	95
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	63	31	»	94	1 324	188	47	47
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	32	38	14	84	1 135	168	30	54
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	10	10	»	20	2 857	40	14	6
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	4	14	»	18	0 409	36	4	14
27	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	2	»	2	0 250	4	2	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	1
	102 : 97					da 104 a 107					da 109 a 112					da 114 a 117	Numero d'ordine
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899															
CARRI PER MERCI E PER BESTIAME																	
portata		in dotazione					a noleo permanente e di proprietà privata					in riparazione nelle officine					
		CARRI CHIUSI					CARRI CHIUSI					CARRI CHIUSI					
totale	media per carro	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	
Tonnellate		*Numero*					*Numero*					*Numero*					
269,189	11 298	282 00	12,710 00	10,181 00	173 00	23,346 00	„	725 00	796 00	56 00	1,577 00	13 00	687 00	473 00	10 00	(2) 1,183 00	1
224,474	11 120	142 00	11,906 00	7,700 50	200 00	19,948 50	26 00	681 00	265 00	127 00	1,099 00	19 19	600 83	366 47	33 39	1,019 88	2
21,722	10 823	9 00	1,145 35	809 00	20 00	1,983 35	„	„	„	„	„	0 12	42 19	33 55	2 19	78 05	3
515,385	11 199	433 00	25,761 35	18,690 50	393 00	45,277 85	26 00	1,406 00	1,061 00	183 00	2,676 00	32 31	1,330 02	873 02	45 58	2,280 93	
572	8 157	„	15 00	55 00	„	70 00	„	„	„	„	„	„	6 00	10 00	„	16 00	4
180	10 000	2 00	6 00	10 00	„	18 00	„	„	„	11 00	11 00	„	„	„	„	„	5
560	10 000	„	33 00	23 00	„	56 00	„	„	„	„	„	„	17 00	2 00	„	19 00	6
16	8 000	„	„	2 00	„	2 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7
48	6 000	„	2 00	6 00	„	8 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8
78	13 000	„	3 00	3 00	„	6 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10
																	11
4,886	10 671	„	214 30	225 00	„	439 30	„	11 20	„	„	11 20	„	9 50	9 00	„	18 50	12
																	13
930	6 940	66 00	„	68 00	„	134 00	„	„	„	„	„	8 00	„	8 00	„	16 00	14
180	12 000	„	2 00	13 00	„	15 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15
128	8 000	„	4 00	12 00	„	16 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16
1,232	10 182	„	85 00	36 00	„	121 00	„	20 00	„	„	20 00	„	4 02	2 15	„	6 17	17
40	10 000	„	4 00	„	„	4 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	18
120	10 000	„	6 00	6 00	„	12 00	„	5 00	„	„	5 00	„	0 07	0 07	„	0 14	19
220	10 000	„	8 00	14 00	„	22 00	„	5 00	„	„	5 00	„	0 59	1 68	„	2 27	20
412	8 408	„	29 00	20 00	„	49 00	„	„	„	„	„	„	0 72	0 18	„	0 90	21
1,450	11 508	„	82 00	44 00	„	126 00	„	„	„	„	„	„	3 00	2 00	„	5 00	22
1,204	12 808	„	63 00	31 00	„	94 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	23
804	9 571	„	32 00	38 00	14 00	84 00	„	„	„	„	„	„	0 32	1 30	„	1 62	24
198	9 900	„	10 00	10 00	„	20 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	25
180	10 000	„	4 00	14 00	„	18 00	„	„	„	„	„	„	0 22	0 50	„	0 72	26
20	10 000	„	„	2 00	„	2 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
		80 + 83 — 86	81 + 84 — 87	89+90 (80+85—88)	91 : 6					da 93 a 96	97 : 5		= 97	
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899				QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1899								
		BAGAGLIAI												
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio				chiusi							dei quali	
		comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilom. di strada	a scuderia o per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	con freno	senza freno
		Numero				Numero						Numero	Numero	
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	5 00	„	5 00	0 053	„	10	22	„	(39) 32	0 341	64	10	22
29	„ Roma-Albano-Nettuno	2 00	„	2 00	0 030	„	9	88	„	97	1 448	194	50	47
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	4 00	4 00	0 200	„	3	3	„	6	0 300	12	6	„
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) (**)	0 20	„	0 20	0 100	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (**)	„	2 00	2 00	0 286	„	9	5	„	14	2 000	28	7	7
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	(40) „	„	„	„	„
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	20 00	1 00	21 00	0 050	3	150	219	„	372	0 888	744	140	232
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	9 00	7 00	16 00	0 082	„	129	138	„	267	1 376	534	178	89
	Totali e medie	90 42	23 50	113 92	0 061	71	930	1,107	14	2,122	1 134	4,246	1,178	944
	b) **a scartamento ridotto.**													
36	Ferrovia Torino-Rivoli	3 00	„	3 00	0 250	„	4	(41) 3	„	7	0 583	14	3	4
37	Ferrovie economiche biellesi	„	3 50	3 50	0 083	„	16	38	2	56	1 366	144	55	1
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	2 00	„	2 00	0 083	„	4	8	„	12	0 500	24	12	„
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	4 00	„	4 00	0 167	„	„	23	„	23	0 958	80	23	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	„	25	44	„	(43) 69	3 000	138	69	„
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	6 00	6 00	0 087	„	45	87	„	132	1 913	264	22	110
42	Ferrovia Modena-Vignola	2 00	„	2 00	0 077	„	6	30	„	36	1 385	72	11	25
43	„ Arezzo-Fossato	5 60	„	5 60	0 042	„	50	40	„	90	0 672	180	90	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano	5 85	„	5 85	0 154	„	53	106	1	160	4 210	320	114	46
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	8	7	„	15	0 652	30	15	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	23 40	23 40	0 039	„	85	240	„	325	0 547	650	184	141
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„	6	„	6	0 286	12	4	2
48	„ Palermo-Corleone	„	2 90	2 90	0 043	„	9	30	8	47	0 701	110	47	„
49	„ Circumetnea	„	8 00	8 00	0 070	„	100	71	1	172	1 509	344	172	„
	Totali e medie	22 45	43 80	66 25	0 055	„	405	733	12	1,150	0 950	2,382	821	329
	Totali e medie: Ferrovie diverse	112 87	67 30	180 17	0 059	71	1,335	1,840	26	3,272	1 062	6,628	1,999	1,273
	Totali e medie: „ ordinarie	1,526 56	151 01	1,677 57	0 106	494	27,714	20,665	419	49,292	3 119	99,234	26,093	23,199
	B) FERROVIE SPECIALI.													
50	Ferrovia Sassi-Superga	1 00	„	1 00	0 333	„	„	1	„	1	0 333	2	1	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	„	2	5	7	0 875	14	7	„
	Totali e medie	1 00	„	1 00	0 090	„	„	3	5	8	0 727	16	8	„
	Totali e medie generali	1,527 56	151 01	1,678 57	0 106	494	27,714	20,668	424	49,300	3 117	99,250	26,101	23,199

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	1
	102 : 97					da 104 a 107					da 109 a 112					da 114 a 117	
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899															
CARRI PER MERCI E PER BESTIAME																	
portata		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					in riparazione nelle officine					Numero d'ordine
		CARRI CHIUSI					CARRI CHIUSI					CARRI CHIUSI					
totale	media per carro	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	
Tonnellate		Numero					Numero					Numero					
494	15 437	„	10 00	22 00	„	32 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	28
822	8 474	„	9 00	88 00	„	97 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	29
64	10 667	„	3 00	3 00	„	6 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	30
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	31
140	10 000	„	9 00	5 00	„	14 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	32
„	„	„	„	„	„	„	10 00	„	„	„	10 00	„	„	„	„	„	33
3,412	9 172	3 00	150 00	219 00	„	372 00	„	„	„	„	„	„	15 00	28 00	„	43 00	34
2,670	10 000	„	129 00	138 00	„	267 00	„	„	„	„	„	„	12 00	13 00	„	25 00	35
21,060	9 925	71 00	912 30	1,107 00	14 00	2,104 30	10 00	41 20	„	11 00	62 20	8 00	68 44	77 88	„	154 32	
42	6 000	„	4 00	3 00	„	7 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	36
570	10 178	„	16 00	38 00	2 00	56 00	„	„	„	„	„	„	1 00	2 00	„	3 00	37
72	6 000	„	4 00	8 00	„	12 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	38
202	8 783	„	„	23 00	„	23 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	39
436	6 319	„	25 00	44 00	„	69 00	„	„	„	„	„	„	0 17	0 89	„	1 06	40
867	6 568	„	45 00	87 00	„	132 00	„	„	„	„	„	„	6 00	4 00	„	10 00	41
288	8 000	„	6 00	30 00	„	36 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	42
720	8 000	„	50 00	40 00	„	90 00	„	„	„	„	„	„	0 57	0 49	„	1 06	43
1,252	7 825	„	53 00	106 00	1 00	160 00	„	„	„	„	„	„	6 00	8 50	„	14 50	44
120	8 000	„	8 00	7 00	„	15 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	45
1,950	6 000	„	85 00	240 00	„	325 00	„	„	„	„	„	„	1 76	4 99	„	6 75	46
19	3 167	„	„	6 00	„	6 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	47
330	7 021	„	9 00	30 00	8 00	47 00	„	„	„	„	„	„	0 20	0 10	„	0 30	48
1,376	8 000	„	100 00	71 00	1 00	172 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	49
8,244	7 169	„	405 00	733 00	12 00	1,150 00	„	„	„	„	„	„	15 70	20 97	„	36 67	
29,304	8 956	71 00	1,317 30	1,840 00	26 00	3,254 30	10 00	41 20	„	11 00	62 20	8 00	84 14	98 85	„	190 99	
544,689	11 050	504 00	27,078 65	20,530 50	419 00	48,532 15	36 00	1,447 20	1,061 00	194 00	2,738 20	40 31	1,414 16	971 87	45 58	2,471 92	
5	5 000	„	„	1 00	„	1 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	50
21	3 000	„	„	2 00	5 00	7 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	51
26	3 250	„	„	3 00	5 00	8 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
544,715	11 049	504 00	27,078 65	20,533 50	424 00	48,540 15	36 00	1,447 20	1,061 00	194 00	2,738 20	40 31	1,414 16	971 87	45 58	2,471 92	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
		104 + 109 − 114	105 + 110 − 115	106 + 111 − 116	107 + 112 − 117	da 119 a 122 (108 + 113 − 118)	123 : 6		125 : 123			127 + 128	129 : 5	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899 — CARRI PER MERCI E PER BESTIAME — in effettivo servizio								QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE				
		CARRI CHIUSI: a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI: per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA: totale	PORTATA: per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI
		Numero						Tonnellate		Numero				Numero
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	269 00	12,748 00	10,504 00	219 00	23,740 00	4 078	264,938 00	11 160	491	271	762	0 131	1,556
2	„ dell'Adriatico	148 81	11,986 17	7,599 03	293 61	20,027 62	3 450	217,747 43	10 872	376	426	802	0 138	1,610
3	„ della Sicilia	8 88	1,103 16	775 45	17 81	1,905 30	1 734	20,594 98	10 809	6	36	42	0 038	84
	Totali e medie	426 69	25,837 33	18,878 48	530 42	45,672 92	3 589	503,280 41	11 019	873	733	1,606	0 126	3,250
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	9 00	45 00	„	54 00	1 742	444 00	8 222	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	2 00	6 00	10 00	11 00	29 00	0 691	290 00	10 000	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	16 00	21 00	„	37 00	1 233	370 00	10 000	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	2 00	„	2 00	0 250	16 00	8 000	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	2 00	6 00	„	8 00	0 889	48 00	6 000	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	3 00	3 00	„	6 00	0 667	78 00	13 000	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	„	216 00	216 00	„	432 00	1 973	4,617 00	10 687	4	3	7	0 032	14
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	58 00	„	60 00	„	118 00	4 069	825 00	6 992	„	„	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	„	2 00	13 00	„	15 00	0 577	180 00	12 000	„	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	„	4 00	12 00	„	16 00	0 471	128 00	8 000	„	„	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	100 98	33 85	„	134 83	0 977	1,408 19	10 444	„	„	„	„	„
18	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna	„	4 00	„	„	4 00	0 087	40 00	10 000	„	„	„	„	„
19	„ Conegliano-Vittorio	„	10 93	5 93	„	16 86	1 204	178 50	10 587	„	„	„	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	12 41	12 32	„	24 73	0 291	257 18	10 400	„	„	„	„	„
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	28 28	19 82	„	48 10	1 093	404 39	8 407	„	„	„	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara	„	79 00	42 00	„	121 00	1 494	1,396 00	11 537	„	„	„	„	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	63 00	31 00	„	94 00	1 324	1,204 00	12 808	„	2	2	0 028	4
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	31 68	36 70	14 00	82 38	1 113	788 69	9 574	2	„	2	0 027	4
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	10 00	10 00	„	20 00	2 857	198 00	9 900	„	„	„	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	3 78	13 50	„	17 28	0 393	172 80	10 000	„	„	„	„	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	2 00	„	2 00	0 250	20 00	10 000	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	I
= 129			134 : 129			136 + 137	.		139 + 140			142 + 143	136 + 139 — 142	137 + 140 — 143	145 + 146 (138 + 141 — 144)	147 : 6		149 : 147	
AL 31 DICEMBRE 1899				QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899															

CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE

dei quali con freno	dei quali senza freno	portata totale	portata media per carro	in dotazione per ghiaia e merci	in dotazione diversi	in dotazione in totale	a nolo permanente e di proprietà privata per ghiaia e merci	a nolo permanente e di proprietà privata diversi	a nolo permanente e di proprietà privata in totale	in riparazione nelle officine per ghiaia e merci	in riparazione nelle officine diversi	in riparazione nelle officine in totale	in effettivo servizio per ghiaia e merci	in effettivo servizio diversi	in effettivo servizio in totale	in effettivo servizio per chilometro di strada	portata totale	portata per carro	Numero d'ordine
Numero		Tonnellate		Numero			Numero			Numero			Numero				Tonnellate		
343	419	5,269	6 915	492 00	175 00	667 00	»	»	»	36 00	5 00	(2) 41 00	456 00	170 00	626 00	0 107	4,566 00	7 294	1
241	561	5,637	7 029	398 50	425 00	823 50	»	»	»	53 61	7 92	61 53	344 89	417 08	761 97	0 131	5,529 96	7 257	2
37	5	432	10 286	6 00	36 00	42 00	»	»	»	0 12	0 92	1 04	5 88	35 08	40 96	0 037	421 30	10 283	3
621	985	11,338	7 060	896 50	636 00	1,532 50	»	»	»	89 73	13 84	103 57	806 77	622 16	1,428 93	0 112	10,516 26	7 359	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																			11
2	5	28	4 000	4 00	3 00	7 00	»	»	»	0 10	0 10	0 20	3 90	2 90	6 80	0 031	27 20	4 000	12
																			13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	2	16	8 000	»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 028	16 00	8 000	23
»	2	20	10 000	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 027	20 00	10 000	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
		104 + 109 — 114	105 + 110 — 115	106 + 111 — 116	107+112 — 117	da 119 a 122 (108+113-118)	123 : 6		125 : 123			127 + 128	129 : 5	
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899								QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE				
		CARRI PER MERCI E PER BESTIAME												
		in effettivo servizio												
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	CARRI CHIUSI: a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI: per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA: totale	PORTATA: per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI
		Numero						Tonnellate		Numero				Numero
28	Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	10 00	22 00	"	32 00	0 341	494 00	15 437	"	2	2	0 021	4
29	" Roma-Albano-Nettuno	"	9 00	88 00	"	97 00	1 448	822 00	8 474	"	"	"	"	"
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	3 00	3 00	"	6 00	0 300	64 00	10 667	"	"	"	"	"
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni) (**)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (***)	"	9 00	5 00	"	14 00	2 000	140 00	10 000	"	"	"	"	"
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	10 00	"	"	"	10 00	2 000	62 00	6 200	"	"	"	"	"
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3 00	135 00	191 00	"	329 00	0 735	3,025 00	9 194	37	6	43	0 103	86
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	117 00	125 00	"	242 00	1 248	2,420 00	10 000	10	3	13	0 067	26
	Totali e medie	73 00	885 06	1,029 12	25 00	2,012 18	1 076	20,090 75	9 985	53	16	69	0 037	138
	b) **a scartamento ridotto.**													
36	Ferrovia Torino-Rivoli	"	4 00	3 00	"	7 00	0 583	42 00	6 000	"	"	"	"	"
37	Ferrovie economiche biellesi	"	15 00	36 00	2 00	53 00	1 262	540 00	10 189	"	"	"	"	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	4 00	8 00	"	12 00	0 500	72 00	6 000	"	"	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	"	"	23 00	"	23 00	0 958	202 00	8 783	"	"	"	"	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	24 83	43 11	"	67 94	2 954	429 18	6 317	3	4	7	0 301	22
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	39 00	83 00	"	122 00	1 768	787 00	6 451	"	"	"	"	"
42	Ferrovia Modena-Vignola	"	6 00	30 00	"	36 00	1 384	288 00	8 000	"	"	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato	"	49 43	39 51	"	88 94	0 664	708 14	7 962	"	"	"	"	"
44	" Napoli-Nola-Baiano	"	47 00	97 50	1 00	145 50	3 829	1,252 00	8 605	"	"	"	"	"
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	8 00	7 00	"	15 00	0 652	120 00	8 000	"	"	"	"	"
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	83 24	235 01	"	318 25	0 536	1,909 50	6 000	"	8	8	0 014	16
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	6 00	"	6 00	0 286	19 00	3 167	55	1	56	2 666	112
48	" Palermo-Corleone	"	8 80	29 90	8 00	46 70	0 697	328 20	7 028	"	1	1	0 015	2
49	" Circumetnea	"	100 00	71 00	1 00	172 00	1 509	1,376 00	8 000	13	3	16	0 140	32
	Totali e medie	"	389 30	712 03	12 00	1,113 33	0 919	8,073 02	7 251	71	17	88	0 073	184
	Totali e medie: Ferrovie diverse	73 00	1,274 36	1,741 15	37 00	3,125 51	1 014	28,163 77	9 011	124	33	157	0 051	322
	Totali e medie: " ordinarie	499 69	27,111 69	20,619 63	567 42	48,798 43	3 067	531,444 18	10 891	997	766	1,763	0 112	3,572
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
50	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	1 00	"	1 00	0 333	5 00	5 000	"	"	"	"	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	2 00	5 00	7 00	0 875	21 00	3 000	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	3 00	5 00	8 00	0 727	26 00	3 250	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	499 69	27,111 69	20,622 63	572 42	48,806 43	3 085	531,470 18	10 889	997	766	1,763	0 112	3,572

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	I
= 129			134 : 129			136 + 137			139+140			142 + 143	136 + 139 − 142	137+140 − 143	145+146 (138+141−144)	147 : 6		149 : 147	
AL 31 DICEMBRE 1899				QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899															
CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																			Numero d'ordine
dei quali		portata		in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio						
con freno	senza freno	totale	media per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA totale	PORTATA per carro	
Numero		Tonnellate		Numero			Numero			Numero			Numero				Tonnellate		
1	1	16	8 000	"	2 00	2 00	"	"	"	"	"	"	"	2 00	2 00	0 021	16 00	8 000	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
12	31	332	7 721	37 00	6 00	43 00	"	"	"	10 00	"	10 00	27 00	6 00	33 00	0 078	262 00	7 939	34
13	"	130	10 000	10 00	3 00	13 00	"	"	"	1 00	"	1 00	9 00	3 00	12 00	0 062	120 00	10 000	35
28	41	542	7 855	53 00	16 00	69 00	"	"	"	11 10	0 10	11 20	41 90	15 90	57 80	0 031	461 20	7 979	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
7	"	52	7 428	3 00	4 00	7 00	"	"	"	"	"	"	3 00	4 00	7 00	0 304	52 00	7 428	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
6	2	64	8 000	"	8 00	8 00	"	"	"	"	"	"	"	8 00	8 00	0 014	64 00	8 000	46
32	24	364	6 500	55 00	1 00	56 00	"	"	"	6 00	"	6 00	49 00	1 00	50 00	2 381	325 00	6 500	47
1	"	6	6 000	"	1 00	1 00	"	"	"	"	"	"	"	1 00	1 00	0 015	6 00	6 000	48
15	1	124	7 750	13 00	3 00	16 00	"	"	"	"	"	"	13 00	3 00	16 00	0 140	124 00	7 750	49
61	27	610	6 932	71 00	17 00	88 00	"	"	"	6 00	"	6 00	65 00	17 00	82 00	0 068	571 00	6 963	
89	68	1,152	7 337	124 00	33 00	157 00	"	"	"	17 10	0 10	17 20	106 90	32 90	139 80	0 045	1,032 20	7 383	
710	1,053	12,490	7 084	1,020 50	669 00	1,689 50	"	"	"	106 83	13 94	120 77	913 67	655 06	1,568 73	0 099	11,548 46	7 362	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
710	1,053	12,490	7 084	1,020 50	669 00	1,689 50	"	"	"	106 83	13 94	120 77	913 67	655 06	1,568 73	0 099	11,548 46	7 362	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3. **Quantità e natura del**

1	2	151	152	153	154	155
		26 + 77 + 97	151 : 5	28 + 79 + 99	43 + 82 + 108	51 + 85 + 113
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1899			QUANTITÀ MEDIE	
		VEICOLI PER IL				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	In dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc.
						Numero
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo	28,448	4 883	57,772	27,996 00	1,741 00
2	„ dell'Adriatico	24,002	4 140	48,258	23,766 14	1,196 00
3	„ della Sicilia	2,546	2 317	5,138	2,522 35	8 00
	Totali e medie	54,996	4 323	111,168	54,284 49	2,945 00
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	115	3 709	232	115 00	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	0 976	82	41 00	13 00
6	„ Santhià-Biella	73	2 433	146	73 00	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	4	0 500	8	4 00	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	13	1 444	26	13 00	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	11	1 922	22	11 00	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	678	3 096	1,356	655 30	11 20
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	156	5 379	312	156 00	„
15	„ Rezzato-Vobarno	20	0 769	40	20 00	„
16	„ Verona-Caprino	39	1 147	78	39 00	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	219	1 587	438	219 00	20 00
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	8	0 174	16	8 00	„
19	„ Conegliano-Vittorio	21	1 500	42	21 00	5 00
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	40	0 471	92	40 00	5 00
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	74	1 682	148	74 00	„
22	„ Suzzara-Ferrara	154	1 901	308	154 00	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	118	1 662	236	118 00	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	97	1 311	212	97 00	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	26	3 714	52	26 00	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	31	0 704	64	31 00	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	2	0 250	4	2 00	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	1
59 + 88 + 118	67 + 91 + 123	157 : 6	129 + 151	159 : 5	138 + 154	141 + 155	144 + 156	147 + 157	164 : 6	
NELL'ANNO 1899			QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899					
TRAFFICO			VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							Numero d'ordine
in riparazione nelle officine — Carrozze bagagliai, ecc.	in effettivo servizio: carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	in effettivo servizio: per chilometro di strada	in dotazione al 31 dicembre 1899: in totale	in dotazione al 31 dicembre 1899: per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio: in totale	in effettivo servizio: per chilometro di strada	
			Numero							
(2) 1,839 00	27,898 00	4 792	29,210	5 014	28,663 00	1,741 00	(2) 1,880 00	28,524 00	4 899	1
1,577 87	23,384 27	4 028	24,804	4 278	24,589 64	1,196 00	1,639 40	24,146 24	4 159	2
131 28	2,399 07	2 183	2,588	2 355	2,564 35	8 00	132 32	2,440 03	2 220	3
3,548 15	53,681 34	4 219	56,602	4 449	55,816 99	2,945 00	3,651 72	55,110 27	4 331	
30 00	85 00	2 742	115	3 709	115 00	»	30 00	85 00	2 742	4
»	54 00	1 286	41	0 976	41 00	13 00	»	54 00	1 286	5
19 00	54 00	1 800	73	2 433	73 00	»	19 00	54 00	1 800	6
»	4 00	0 500	4	0 500	4 00	»	»	4 00	0 500	7
»	13 00	1 444	13	1 444	13 00	»	»	13 00	1 444	8
»	11 00	1 222	11	1 222	11 00	»	»	11 00	1 222	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
										11
35 00	631 50	2 884	685	3 128	662 30	11 20	35 20	638 30	2 915	12
										13
20 00	136 00	4 690	156	5 379	156 00	»	20 00	136 00	4 690	14
»	20 00	0 769	20	0 769	20 00	»	»	20 00	0 769	15
»	39 00	1 147	39	1 147	39 00	»	»	39 00	1 147	16
18 90	220 10	1 595	219	1 587	219 00	20 00	18 90	220 10	1 595	17
»	8 00	0 174	8	0 174	8 00	»	»	8 00	0 174	18
0 37	25 63	1 831	21	1 500	21 00	5 00	0 37	25 63	1 831	19
4 17	40 83	0 480	40	0 471	40 00	5 00	4 17	40 83	0 480	20
1 60	72 40	1 645	74	1 682	74 00	»	1 60	72 40	1 645	21
7 20	146 80	1 812	154	1 901	154 00	»	7 20	146 80	1 812	22
»	118 00	1 662	120	1 690	120 00	»	»	120 00	1 690	23
3 08	93 92	1 269	99	1 338	99 00	»	3 08	95 92	1 296	24
»	26 00	3 714	26	3 714	26 00	»	»	26 00	3 714	25
1 41	29 59	0 673	31	0 704	31 00	»	1 41	29 59	0 673	26
»	2 00	0 250	2	0 250	2 00	»	»	2 00	0 250	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	151	152	153	154	155
		26 + 77 + 97	151 : 5	28 + 79 + 99	43 + 82 + 108	51 + 85 + 113
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1899			QUANTITÀ MEDIE	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	VEICOLI PER IL				
		Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	In dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc.
						Numero
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	58	0 617	116	58 00	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	130	1 940	266	130 00	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	49	2 450	98	49 00	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (**)	5	2 500	10	1 36	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (**)	23	3 286	46	23 00	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	(40) 12 00
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	495	1 181	993	495 00	»
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	357	1 840	714	357 00	»
	Totali e medie	3,057	1 634	6,157	3,030 66	66 20
	b) **a scartamento ridotto.**					
36	Ferrovia Torino-Rivoli	44	3 666	88	44 00	»
37	Ferrovie economiche biellesi	86	2 097	204	86 00	»
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	29	1 208	58	29 00	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	50	2 083	180	50 00	»
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	78	3 391	158	78 00	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	195	2 826	390	195 00	»
42	Ferrovia Modena-Vignola	48	1 846	96	48 00	»
43	» Arezzo-Fossato	116	0 866	232	116 00	»
44	» Napoli-Nola-Baiano	219	5 763	438	219 00	»
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	42	1 826	84	42 00	»
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	458	0 771	976	458 00	»
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	9	0 429	18	9 00	»
48	» Palermo-Corleone	72	1 074	160	72 00	»
49	» Circumetnea	216	1 895	432	216 00	»
	Totali e medie	1,662	1 373	3,514	1,662 00	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	4,719	1 532	9,671	4,692 66	66 20
	Totali e medie { » ordinarie	59,715	3 778	120,839	58,977 15	3,011 20
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
50	Ferrovia Sassi-Superga	13	4 333	38	13 00	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	12	1 500	24	12 00	»
	Totali e medie	25	2 272	62	25 00	»
	Totali e medie generali	59,740	3 777	120,901	59,002 15	3,011 20

Digitized by Google

materiale mobile.

PROSPETTO N. 3.

156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	I
59 + 88 + 118	67 + 91 + 123	157 : 6	129 + 151	159 : 5	138 + 154	141 + 155	144 + 156	147 + 157	164 : 6	
NELL'ANNO 1899			QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1899					
TRAFFICO			VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
in riparazione nelle officine — Carrozze bagagliai, ecc.	in effettivo servizio: carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	in effettivo servizio: per chilometro di strada	in dotazione al 31 dicembre 1899: in totale	in dotazione al 31 dicembre 1899: per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio: in totale	in effettivo servizio: per chilometro di strada	Numero d'ordine
			Numero							
»	58 00	0 617	60	0 638	60 00	»	»	60 00	0 638	28
»	130 00	1 940	130	1 940	130 00	»	»	130 00	1 940	29
»	49 00	2 450	49	2 450	49 00	»	»	49 00	2 450	30
»	1 36	0 680	5	2 500	1 36	»	»	1 36	0 680	31
»	23 00	3 286	23	3 286	23 00	»	»	23 00	3 286	32
»	12 00	2 400	»	»	»	12 00	»	(40) 12 00	2 400	33
56 00	439 00	1 048	538	1 284	538 00	»	66 00	472 00	1 126	34
41 00	316 00	1 629	370	1 907	370 00	»	42 00	328 00	1 691	35
237 73	2,859 13	1 529	3,126	1 671	3,099 66	66 20	248 93	2,916 93	1 560	
»	44 00	3 666	44	3 666	44 00	»	»	44 00	3 666	36
8 00	78 00	1 857	86	2 097	86 00	»	8 00	78 00	1 857	37
»	29 00	1 208	29	1 208	29 00	»	»	29 00	1 208	38
»	50 00	2 083	50	2 083	50 00	»	»	50 00	2 083	39
1 19	76 81	3 340	85	3 695	85 00	»	1 19	83 81	3 644	40
16 00	179 00	2 594	195	2 826	195 00	»	16 00	179 00	2 594	41
»	48 00	1 846	48	1 846	48 00	»	»	48 00	1 846	42
2 53	113 47	0 847	116	0 866	116 00	»	2 53	113 47	0 847	43
19 82	199 18	5 242	219	5 763	219 00	»	19 82	199 18	5 242	44
»	42 00	1 826	42	1 826	42 00	»	»	42 00	1 826	45
8 15	449 85	0 757	466	0 785	466 00	»	8 15	457 85	0 771	46
»	9 00	0 429	65	3 095	65 00	»	6 00	59 00	2 810	47
3 40	68 60	1 024	73	1 089	73 00	»	3 40	69 60	1 039	48
»	216 00	1 895	232	2 035	232 00	»	»	232 00	2 035	49
59 09	1,602 91	1 324	1,750	1 446	1,750 00	»	65 09	1,684 91	1 392	
296 82	4,462 04	1 448	4,876	1 583	4,849 66	66 20	314 02	4,601 84	1 493	
3,844 97	58,143 38	3 678	61,478	3 890	60,666 65	3,011 20	3,965 74	59,712 11	3 777	
»	13 00	4 333	13	4 333	13 00	»	»	13 00	4 333	50
»	12 00	1 500	12	1 500	12 00	»	»	12 00	1 500	51
»	25 00	2 272	25	2 272	25 00	»	»	25 00	2 272	
3,844 97	58,168 38	3 677	61,503	3 889	60,691 65	3,011 20	3,965 74	59,737 11	3 776	

Digitized by Google

Osservazioni al prospetto n. 3.

(1) [**1** - 12]. Delle quali locomotive hanno il freno continuo: n. 37 Smith-Hardy e n. 235 Westinghouse, e n. 133 Westinghouse-Henry.

(2) [**1** - 16, 59, 88, 118, 144, 156, 163]. Si è tenuto calcolo del solo materiale ritirato nelle officine per le riparazioni; non si è tenuto calcolo invece delle giacenze nelle stazioni per l'introduzione in officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di rialzo.

(3) [**1** - 22]. Comprese n. 48 carrozze U e n. 23 con bagagliaio destinate al trasporto dei pacchi postali.

(4) [**1** - 23]. Comprese n. 2 carrozze automotrici elettriche miste di 1ª e 2ª classe.

(5) [**1** - 26]. Delle quali carrozze hanno il freno continuo: n. 473 Smith-Hardy, n. 780 Westinghouse, e n. 280 Westinghouse-Henry.

(6) [**1** - 26]. Nel quantitativo delle carrozze ne vennero comprese 18 di 1ª classe destinate alla demolizione.

(7) [**1** - 35]. Esclusi i posti speciali dei compartimenti salons e compresi i 24 posti ordinari di 1ª classe e gli 8 posti di coupès semplici delle carrozze-salons n. 12, 15 e 67, nonchè i 24 posti in piedi delle 2 vetture a trazione elettrica.

(8) [**1** - 77]. Dei quali bagagliai hanno il freno continuo: n. 36 Smith-Hardy, n. 142 Westinghouse, e n. 15 Westinghouse-Henry.

(9) [**1** - 97]. Dei quali carri hanno il freno continuo: n. 45 Smith-Hardy, n. 268 Westinghouse, e n. 884 Westinghouse-Henry.

(10) [**2** - 12]. Delle quali locomotive hanno il freno continuo: n. 356 Hardy, n. 12 Westinghouse, n. 63 Hardy-Westinghouse, e n. 7 Hardy-Westinghouse-Henry.

(11) [**2** - 26]. Delle quali carrozze hanno il freno continuo: n. 552 Hardy, n. 172 Hardy-Westinghouse, e n. 88 Hardy-Westinghouse-Henry.

(12) [**2** - 77]. Dei quali bagagliai hanno il freno continuo: n. 170 Hardy, n. 6 Westinghouse, n. 35 Hardy-Westinghouse e n. 10 Hardy-Westinghouse-Henry.

(13) [**2** - 97]. Dei quali carri hanno il freno continuo: n. 252 Hardy, n. 595 Westinghouse-Henry, n. 9 Hardy-Westinghouse e n. 104 Hardy-Westinghouse-Henry.

(14) [**3** - 12]. Delle quali locomotive n. 38 hanno il freno continuo Kœrting.

(15) [**3** - 26]. Delle quali carrozze n. 70 hanno il freno continuo Kœrting e n. 11 la sola condotta a vuoto.

(16) [**3** - 77]. Dei quali bagagliai n. 13 hanno il freno continuo Kœrting.

(17) [**4** - 12]. Delle locomotive n. 5 hanno il freno Westinghouse.

(18) [**4** - 26]. Le carrozze hanno tutte il freno Westinghouse.

(19) [**5** - 26]. Delle quali carrozze n. 2 di 1ª e n. 2 di 2ª classe sono con coupè, e n. 5 sono miste con bagagliaio.

(20) [**7** - 26]. Le carrozze sono munite di bagagliaio.

(*) [**10**]. Questa ferrovia non ha carrozze, bagagliai e carri di sua proprietà, ma la società del Mediterraneo ne fa l'esercizio con quelli di sua dotazione.

(21) [**10** - 12]. Locomotive munite di freno Westinghouse assegnate in dotazione dalla società del Mediterraneo esercente questa ferrovia, non avendo la Varese-Porto Ceresio materiale proprio.

(22) [**11, 12, 13** - 12]. Delle quali locomotive n. 26 sono munite del freno continuo Schleifer.

(23) [**11, 12, 13** - 26]. Comprese n. 5 carrozze di 2ª classe e n. 12 di 3ª, miste, con bagagliaio; n. 90 carrozze hanno il freno Schleifer.

(24) [**16** - 26]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classe, miste, con bagagliaio.

(25) [**17** - 26]. Comprese n. 2 carrozze (1 salon ed 1 break) con due freni ciascuna, uno a vuoto, l'altro ad aria compressa, e n. 5 carrozze con bagagliaio.

(26) [**18** - 26]. Comprese n. 2 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.

(27) [**19** - 26]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.

(28) [**20** - 22, 23]. Comprese n. 5 carrozze da m. 15 a 4 assi riducibili a treno ospedale.

(29) [**20** - 26]. Comprese n. 9 carrozze con bagagliaio.

(30) [**21** - 26]. Comprese n. 5 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.

Digitized by Google

(31) [**23** - 12]. Delle quali locomotive n. 6 sono del tipo Euschel e n. 2 più forti del tipo Breda.
(32) [**23** - 26]. Comprese n. 5 carrozze con bagagliaio.
(33) [**24** - 26]. Comprese n. 9 carrozze da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale. N. 6 delle anzidette carrozze e n. 3 di 3ª classe sono con bagagliaio.
(34) [**25** - 20]. Con piccolo compartimento per la posta.
(35) [**26** - 26]. Comprese n. 4 carrozze con bagagliaio e n. 3 da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale.
(36) [**28** - 12]. Locomotive munite di freno Westinghouse. (*NB.* Non avendo la ferrovia Roma-Viterbo materiale proprio, la società del Mediterraneo ne fa l'esercizio con quello di sua dotazione).
(37) [**28** - 26]. Delle quali carrozze n. 11 hanno il freno Westinghouse (Vedi *NB.* al n. 36).
(38) [**28** - 77]. Bagagliai muniti di freno Westinghouse (Vedi *NB.* al n. 36).
(39) [**28** - 97]. Dei quali carri n. 10 hanno il freno Westinghouse (Vedi *NB.* al n. 36).
(**) [**31, 32**]. Non avendo le ferrovie Telese (stazione)-Telese (bagni) e Cerignola (stazione)-Cerignola (città) materiale proprio, la società dell'Adriatico ne fa l'esercizio con quello di sua dotazione.
(40) [**33** - 26, 77, 97, 155, 264]. Questa ferrovia non ha carrozze e carri di propria dotazione, all'infuori di una locomotiva di proprietà dell'esercente Visioli. Il materiale occorrente viene preso a nolo dalla società dell'Adriatico.
(41) [**36** - 95]. Questi carri si adoperano anche per il trasporto della ghiaia.
(42) [**40** - 26]. Comprese 2 carrozze, miste, con bagagliaio.
(43) [**40** - 97]. Compreso n. 1 carro merci con bagagliaio.
(44) [**43** - 26, 77]. Hanno il freno continuo Heberleim.
(45) [**45** - 26]. Comprese n. 4 carrozze con bagagliaio.
(46) [**47** - 77]. I bagagli sono caricati su carri che servono al trasporto dei minerali.
(47) [**50** - 12]. Locomotori funicolari del sistema Agudio.

Digitized by Google

Digitized by Google

Capo II.

MOVIMENTO.

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

Anno 1899

Movimento del materiale mobile

AVVERTENZE.

— Sono stati considerati come percorsi *in effettivo servizio* quelli delle locomotive in servizio di treni anche per doppia trazione e percorsi a *vuoto* quelli di locomotive sciolte in servizi di riserva o di manovra.

— Le ore effettive di lavoro delle locomotive, per i percorsi *a vuoto*, sono state trasformate in percorrenze, adottando come coefficenti di riduzione chilometri 6 all'ora per le manovre e chilometri 2 all'ora per il servizio di riserva.

— La percorrenza del materiale di ciascuna società sulle ferrovie di altre amministrazioni è stata ottenuta moltiplicando le giornate di nolo per la percorrenza media giornaliera di ciascun veicolo sulle proprie ferrovie.

NB. [col. 173, ecc.] — Nel calcolo delle percorrenze medie per giorno si è tenuto conto della durata dell'esercizio per le ferrovie aperte durante l'anno.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	6	166	167	168	169	170	171	172	173	174
							166 + 168	167 + 169	170 + 171	172 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	MOVI								
			sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DELLE LOCOMOTIVE								
			proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,822	36,377,703	8,364,960	„	„	36,377,703	8,364,960	44,742,663	122,583	165,407
2	„ dell'Adriatico (**)	5,805	30,826,112	10,785,093	64,476	„	30,890,588	10,785,093	41,675,681	114,180	139,063
3	„ della Sicilia	1,099	3,754,670	1,162,510	„	„	3,754,670	1,162,510	4,917,180	13,472	„
	Totali e medie	12,726	70,958,485	20,312,563	64,476	„	71,022,961	20,312,563	91,335,524	250,235	304,470
	2. - Ferrovie diverse										
	a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	197,945	32,202	„	„	197,945	32,202	230,147	631	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	42	167,781	4,050	„	„	167,781	4,050	171,831	471	„
6	„ Santhià-Biella	30	122,728	15,483	242	„	122,970	15,483	138,453	379	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	17,069	„	„	„	17,069	„	17,069	47	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	19,286	„	„	„	19,286	„	19,286	53	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	35,376	1,046	„	„	35,376	1,046	36,422	100	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	59,668	13,259	„	„	59,668	13,259	72,927	200	„
11	„ Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	219	1,646,795	463,214	„	„	1,646,795	463,214	2,110,009	5,781	„
13	„ del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	195,350	33,051	„	„	195,350	33,051	228,401	626	„
15	„ Rezzato-Vobarno	26	56,703	„	„	„	56,703	„	56,703	155	„
16	„ Verona-Caprino	34	103,323	4,248	„	„	103,323	4,248	107,571	295	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	437,372	128,886	„	„	437,372	128,886	566,258	1,551	„
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	107,136	15,278	„	„	107,136	15,278	122,414	335	„
19	„ Conegliano-Vittorio	14	52,031	20,440	„	„	52,031	20,440	72,471	199	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	261,735	100,373	„	„	261,735	100,373	362,108	992	„
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	112,691	36,443	„	„	112,691	36,443	149,134	408	„
22	„ Suzzara-Ferrara	81	207,567	25,040	„	„	207,567	25,040	232,607	637	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	160,294	2,432	„	„	160,294	2,432	162,726	446	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	228,465	68,859	„	„	228,465	68,859	297,324	814	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	24,225	7,400	„	„	24,225	7,400	31,625	87	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	107,677	29,112	„	„	107,677	29,112	136,789	375	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	16,711	2,920	„	„	16,711	2,920	19,631	54	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

materiale mobile.

175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	1
166+167+174	175 : 17					177 + 179	178 + 180	181 + 182	183 : g. 365		177+178+185	186 / 67 — 66	

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
proprie		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotiva	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
44,908,070	39,742	(1) 129,900,536	7,258,012	8,597,226	336,418	138,497,762	7,594,430	146,092,192	400,252	2,625,741	139,784,289	44,348	1
41,750,268	42,623	97,844,008	4,465,416	6,974,285	80,066	104,818,293	4,545,482	109,363,775	299,627	2,796,478	105,105,902	39,206	2
4,917,180	37,938	12,315,399	314,008	"	"	12,315,399	314,008	12,629,407	34,601	"	12,629,407	31,581	3
91,575,518	40,898	240,059,943	12,037,436	15,571,511	416,484	255,631,454	12,453,920	268,085,374	734,480	5,422,219	257,519,598	41,317	
230,147	46,029	836,521	6,405	8,190	8,190	844,711	14,595	859,306	2,354	"	842,926	31,219	4
171,831	24,547	775,436	"	158,162	"	933,598	"	933,598	2,558	"	(4) 775,436	31,017	5
138,211	34,553	326,614	"	1,116	"	327,730	"	327,730	898	216	326,830	25,141	6
17,069	8,534	17,019	"	"	"	17,019	"	17,019	47	"	(4) 17,019	8,509	7
19,286	6,429	25,088	"	"	"	25,088	"	25,088	69	"	25,088	5,018	8
36,422	36,422	65,700	"	"	"	65,700	"	65,700	180	"	65,700	13,140	9
72,927	24,309	244,774	5,303	60	15	244,834	5,318	250,152	685	"	250,077	(5) "	10
													11
2,110,009	47,098	6,200,642	86,311	"	"	6,200,642	86,311	6,286,953	17,225	"	6,286,953	38,808	12
													13
228,401	25,378	502,842	"	"	"	502,842	"	502,842	1,378	"	502,842	31,040	14
56,703	18,901	113,406	"	"	"	113,406	"	113,406	311	"	113,406	28,351	15
107,571	17,928	308,798	"	"	"	308,798	"	308,798	846	"	(4) 308,798	13,426	16
566,258	37,953	1,791,290	16,994	8,898	684	1,800,188	17,678	1,817,866	4,980	10,353	1,818,637	23,757	17
122,414	61,207	521,766	750	4,384	"	526,150	750	526,900	1,444	"	(4) 522,516	130,629	18
72,471	25,163	177,971	4,201	4,907	4,907	182,878	9,108	191,986	526	234	(4) 182,406	20,799	19
362,108	69,369	1,220,924	"	80,984	"	1,301,908	"	1,301,908	3,567	717	(4) 1,221,641	75,878	20
149,134	31,934	570,885	"	"	"	570,885	"	570,885	1,564	"	(4) 570,885	23,493	21
232,607	34,717	440,650	2,850	"	"	440,650	2,850	443,500	1,215	"	443,500	20,821	22
162,726	20,341	518,307	5,635	2,825	1,176	521,132	6,811	527,943	1,446	"	(4) 523,942	21,831	23
297,324	42,966	897,330	2,095	860	325	898,190	2,420	900,610	2,467	"	899,425	77,940	24
31,625	10,542	47,169	"	480	"	47,649	"	47,649	131	"	47,169	7,861	25
136,789	59,473	614,232	406	1,360	1,270	615,592	1,676	617,268	1,691	"	(4) 614,638	49,930	26
19,631	9,815	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	6	166	167	168	169	170	171	172	173	174
							166 + 168	167 + 169	170 + 171	172 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	MOVI								
			sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DELLE LOCOMOTIVE								
			proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	Chilometri								Chilometri
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione (***)	94	240,800	53,511	„	„	240,800	53,511	294,311	806	„
29	„ Roma-Albano-Nettuno	67	296,135	74,504	„	„	296,135	74,504	370,639	1,015	„
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	191,391	19,873	„	„	191,391	19,873	211,264	579	„
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) (****)	2	288	360	„	„	288	360	648	2	„
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città). (****)	7	31,079	18,818	„	„	31,079	18,818	49,897	137	„
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia. (****)	5	11,700	„	„	„	11,700	„	11,700	32	„
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	419	752,335	135,153	„	„	752,335	135,153	887,488	2,431	„
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	194	649,880	26,600	„	„	649,880	26,600	676,480	1,853	„
	Totali e medie	1,871	6,511,536	1,332,555	242	„	6,511,778	1,332,555	7,844,333	21,491	„
	b) **a scartamento ridotto.**										
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	77,687	5,724	„	„	77,687	5,724	83,411	229	„
37	Ferrovie economiche biellesi	42	139,553	2,323	„	„	139,553	2,323	141,876	389	„
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	59,540	192	„	„	59,540	192	59,732	164	„
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	24	69,768	895	„	„	69,768	895	70,663	193	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	96,852	22,020	„	„	96,852	22,020	118,872	326	„
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	191,176	17,536	„	„	191,176	17,536	208,712	572	„
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	70,624	497	„	„	70,624	497	71,121	195	„
43	„ Arezzo-Fossato	134	322,589	21,677	„	„	322,589	21,677	344,266	943	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	195,677	„	„	„	195,677	„	195,677	536	„
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	23	134,858	950	„	„	134,858	950	135,808	372	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	936,698	54,258	„	„	936,698	54,258	990,956	2,715	„
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	37,966	441	„	„	37,966	441	38,407	105	„
48	„ Palermo-Corleone	67	101,272	47,807	„	„	101,272	47,807	149,079	408	„
49	„ Circumetnea	114	258,718	1,650	„	„	258,718	1,650	260,368	713	„
	Totali e medie	1,211	2,692,978	175,970	„	„	2,692,978	175,970	2,868,948	7,860	„
	Totali e medie: Ferrovie diverse	3,082	9,204,514	1,508,525	242	„	9,204,756	1,508,525	10,713,281	29,351	„
	Totali e medie: „ ordinarie	15,808	80,162,999	21,821,088	64,718	„	80,227,717	21,821,088	102,048,805	279,586	304,470
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	9,601	„	„	„	9,601	„	9,601	26	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	7,631	240	„	„	7,631	240	7,871	22	„
	Totali e medie	11	17,232	240	„	„	17,232	240	17,472	48	„
	Totali e medie generali	15,819	80,180,231	21,821,328	64,718	„	80,244,949	21,821,328	102,066,277	279,634	304,470

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

materiale mobile.

175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	1
166+167+174	175 : 17					177 + 179	178 + 180	181 + 182	183 : g. 365		177+178+185	186 / 67 — 66	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
proprie		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotiva	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		Chilometri								Chilometri	Chilometri		
294,311	36,789	914,721	22,765	192	267	914,913	23,032	937,945	2,570	„	937,486	44,642	28
370,639	26,474	860,254	21,405	„	„	860,254	21,405	881,659	2,415	„	881,659	28,441	29
211,264	70,421	1,112,134	„	„	„	1,112,134	„	1,112,134	3,047	„	1,112,134	28,516	30
648	648	1,662	„	„	„	1,662	„	1,662	5	„	1,662	1,433	31
49,897	24,948	122,385	70	„	„	122,385	70	122,455	335	„	122,455	17,493	32
11,700	11,470	23,400	„	„	„	23,400	„	23,400	64	„	23,400	11,700	33
887,488	35,499	1,932,731	195,674	„	„	1,932,731	195,674	2,128,405	5,831	„	2,128,405	26,276	34
676,480	27,059	1,780,782	47,440	„	„	1,780,782	47,410	1,828,222	5,009	„	1,828,222	31,521	35
7,844,091	34,920	22,965,433	418,304	272,418	16,834	23,237,851	435,138	23,672,989	64,858	11,520	23,395,257	32,312	
83,411	20,853	348,296	5,309	„	„	348,296	5,309	353,605	969	„	353,605	10,400	36
141,876	21,019	347,615	„	„	„	347,615	„	347,615	952	„	347,615	16,168	37
59,732	11,946	154,905	815	„	„	154,905	815	155,720	427	„	155,720	10,381	38
70,663	11,777	181,338	785	„	„	181,338	785	182,123	499	„	182,123	7,918	39
118,872	24,259	238,982	1,460	„	„	238,982	1,460	240,442	659	„	(4) 240,442	27,107	40
208,712	26,089	715,276	10,140	344	„	715,620	10,140	725,760	1,988	520	725,936	14,234	41
71,121	17,780	176,192	„	„	„	176,192	„	176,192	483	„	176,192	17,619	42
344,266	28,689	741,485	„	„	„	741,485	„	741,485	2,031	„	741,485	39,170	43
195,677	25,087	1,085,540	„	„	„	1,085,540	„	1,085,540	2,974	„	1,085,540	22,696	44
135,808	27,161	783,134	„	„	„	783,134	„	783,134	2,146	„	(4) 783,134	29,005	45
990,956	20,265	1,545,443	„	„	„	1,545,443	„	1,545,443	4,234	„	1,545,443	14,283	46
38,407	19,203	14,965	„	„	„	14,965	„	14,965	41	„	14,965	4,988	47
149,079	19,361	346,961	„	„	„	346,961	„	346,961	950	„	346,961	18,261	48
260,368	21,697	574,922	360	„	„	574,922	360	575,282	1,576	„	575,282	15,980	49
2,868,948	21,402	7,255,054	18,869	344	„	7,255,398	18,869	7,274,267	19,929	520	7,274,443	17,184	
10,713,039	29,868	30,220,487	437,173	272,762	16,834	30,493,249	454,007	30,947,256	84,787	12,040	30,669,700	26,731	
102,288,557	39,375	270,280,430	12,474,609	15,844,273	433,318	286,124,703	12,907,927	299,032,630	819,267	5,434,259	288,189,298	39,049	
9,601	3,200	12,676	„	„	„	12,676	„	12,676	35	„	12,676	1,152	50
7,871	2,624	7,324	112	„	„	7,324	112	7,436	20	„	(4) 7,436	1,487	51
17,472	2,912	20,000	112	„	„	20,000	112	20,112	55	„	20,112	1,257	
102,306,029	39,291	270,300,430	12,474,721	15,844,273	433,318	286,144,703	12,908,039	299,052,742	819,322	5,434,259	288,209,410	38,968	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	188	189	190	191	192	193	194	195	196
						188 + 190	189 + 191	192 + 193	194 : g. 365	
		MOVI								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								*Chilometri*
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo	6,217,555	37,905	338,425	159,021	6,555,980	196,926	6,752,906	18,501	52,440
2	» dell'Adriatico.	»	»	7,010,228	40,240	7,010,228	40,240	7,050,468	19,317	»
3	» della Sicilia	343,107	739	»	»	343,107	739	343,846	942	»
	Totali e medie . . .	6,560,662	38,644	7,348,653	199,261	13,909,315	237,905	14,147,220	38,760	52,440
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	5,100	»	»	»	5,100	»	5,100	14	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio (***) . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» del Ticino.									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Giuncarico-Montemassi. . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

materiale mobile.

197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	I
188+189+196	197 : 66					199 + 201	200 + 202	203 + 204	205 : g. 365		199+200+207	208 : 91	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
6,307,900	37,547	35,979,505	1,156,052	1,012.594	31,239	36,992,099	1,187,291	38,179,390	104,601	126,925	37,262,482	44,466	1
"	"	28,390,919	547,346	1,016,864	11,759	29,407,783	559,105	29,966,888	82,101	766,265	29,704,530	51,119	2
343,846	22,112	3,280,201	17,421	"	"	3,280,201	17,421	3,297,622	9,035	"	3,297,622	42,104	3
6,651,746	36,239	67,650,625	1,720,819	2,029,458	42,998	69,680,083	1,763,817	71,443,900	195,737	893,190	70,264,634	46,924	
"	"	188,078	964	"	"	188,078	964	189,042	518	"	189,042	47,260	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
5,100	5,100	120,594	"	"	"	120,594	"	120,594	330	"	120,594	40,198	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	62,983	154	15	"	62,998	154	63,152	173	"	63,137	(5) "	10
													11
"	"	1,601,796	6,471	"	"	1,601,796	6,471	1,608,267	4,406	"	1,608,267	42,887	12
													13
"	"	180,212	"	"	"	180,212	"	180,212	494	"	180,212	36,042	14
"	"	56,703	"	"	"	56,703	"	56,703	155	"	56,703	56,703	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	430,415	1,416	"	"	430,415	1,416	431,831	1,183	"	431,831	49,522	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	207,240	"	"	"	207,240	"	207,240	568	"	207,240	46,053	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	188	189	190	191	192	193	194	195	196
						188 + 190	189 + 191	192 + 193	194 : g. 365	—
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI								
		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie o di altre amministrazioni				proprie
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								*Chilometri*
28	Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	440,782	"	"	"	440,782	"	440,782	1,208	"
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	31 974	"	31,974	"	31,974	87	"
	Totali e medie	445,882	"	31,974	"	477,856	"	477,856	1,309	"
	b) **a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	"	"
48	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"	"	"	"
49	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie: Ferrovie diverse	445,882	"	31,974	"	477,856	"	477,856	1,309	"
	Totali e medie: " ordinarie	7,006,544	38,644	7,380,627	199,261	14,387,171	237,905	14,625,076	40,069	52,440
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
50	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	7,006,544	38,644	7,380,627	199,261	14,387,171	237,905	14,625,076	40,069	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

materiale mobile.

197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	1
188+189+196	197 : 66					199 + 201	200 + 202	203 + 204	205 : g. 365		199+200+207	208 : 91	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
"	"	254,659	2,679	"	"	254,659	2,679	257,338	705	"	257,338	51,468	28
"	"	236,359	1,738	"	"	236,359	1,738	238,097	652	"	238,097	119,048	29
"	"	188,871	"	"	"	188,871	"	188,871	517	"	188,871	47,218	30
"	"	288	"	"	"	288	"	288	1	"	288	288	31
"	"	30,678	7	"	"	30,678	7	30,685	84	"	30,685	15,342	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
440,782	55,098	712,481	66,258	"	"	712,481	66,258	778,739	2,134	"	778,739	37,083	34
"	"	614,119	768	"	"	614,119	768	614,887	1,685	"	614,887	38,430	35
445,882	49,542	4,885,476	80,455	15	"	4,885,491	80,455	4,965,946	13,605	"	4,965,931	43,591	
"	"	74,899	1,363	"	"	74,899	1,363	76,262	209	"	76,262	25,421	36
"	"	135,739	"	"	"	135,739	"	135,739	372	"	135,739	38,782	37
"	"	45,800	"	"	"	45,800	"	45,800	125	"	45,800	22,900	38
"	"	66,011	96	"	"	66,011	96	66,107	181	"	66,107	16,527	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	215,276	"	"	"	215,276	"	215,276	590	"	215,276	35,879	41
"	"	69,814	"	"	"	69,814	"	69,814	191	"	69,814	34,907	42
"	"	300,119	"	"	"	300,119	"	300,119	822	"	300,119	53,593	43
"	"	190,458	"	"	"	190,458	"	190,458	522	"	190,458	32,557	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	877,666	8,865	"	"	877,666	8,865	886,531	2,429	"	886,531	37,886	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	98,793	"	"	"	98,793	"	98,793	271	"	98,793	34,066	48
"	"	247,551	"	"	"	247,551	"	247,551	678	"	247,551	30,944	49
"	"	2,322,126	10,324	"	"	2,322,126	10.324	2,332,450	6,390	"	2,332,450	35,207	
445,882	49,542	7,207,602	90,779	15	"	7,207,617	90,779	7,298,396	19,995	"	7,298,381	40,508	
7,097,628	36,861	74,858,227	1,811,598	2,029,473	42,998	76,887,700	1,854,596	78,742,296	215,732	893,190	77,563,015	46,235	
"	"	817	"	"	"	817	"	817	2	"	817	817	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	817	"	"	"	817	"	817	2	"	817	817	
7,097,628	36,861	74,859,044	1,811,598	2,029.473	42,998	76,888,517	1,854,596	78,743,113	215,734	893,190	77,563,832	46,208	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	210	211	212	213	214	215	216	217
						210 + 212	211 + 213	214 + 215	216 : g. 365
		MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo	192,995,305	74,066,985	28,265,808	10,029,684	221,261,113	84,096,669	305,357,782	836,597
2	„ dell'Adriatico.	183,356,914	52,449,497	38,954,610	20,074,965	222,311,524	72,524,462	294,835,986	807,770
3	„ della Sicilia	15,267,926	4,139,521	251,654	97,558	15,519,580	4,237,079	19,756,659	54,128
	Totali e medie . . .	391,620,145	130,656,003	67,472,072	30,202,207	459,092,217	160,858,210	619,950,427	1,698,494
	2. - Ferrovie diverse								
	***a*) a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	206,037	60,467	158,607	104,294	364,644	164,761	529,405	1,451
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte.	115,658	„	188,080	„	303,738	„	303,738	832
6	„ Santhià-Biella	98,322	34,892	443,285	277,283	541,607	312,175	853,782	2,339
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	2,790	850	6,100	5,002	8,890	5,852	14,742	40
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	6,246	1,791	„	„	6,246	1,791	8,037	22
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	15,220	6,410	10,830	9,515	26,050	15,925	41,975	115
10	„ Varese-Porto Ceresio (***) . . .	37,621	21,237	2,908	2,305	40,529	23,542	64,071	176
11	„ Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano.	1,794,307	354,255	1,184,617	557,978	2,978,924	912,233	3,891,157	10,661
13	„ del Ticino.								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	263,732	„	437,468	„	701,200	„	701,200	1,921
15	„ Rezzato-Vobarno	56,703	„	113,406	56,703	170,109	56,703	226,812	622
16	„ Verona-Caprino	54,093	39,827	5,146	3,823	59,239	43,650	102,889	282
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	525,616	351,371	595,626	172,213	1,121,242	523,584	1,644,826	4,506
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	18,840	2,400	182,306	13,760	201,146	16,160	217,306	595
19	„ Conegliano-Vittorio	31,264	23,670	65,990	44,671	97,254	68,341	165,595	454
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	162,090	100,006	195,910	81,994	358,000	182,000	540,000	1,479
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	45,990	36,500	129,210	56,575	175,200	93,075	268,275	735
22	„ Suzzara-Ferrara	458,640	102,340	310,450	68,350	769,090	170,690	939,780	2,575
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	179,118	102,533	78,393	38,339	257,511	140,872	398,383	1,091
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	178,640	26,420	212,800	13,020	391,440	39,440	430,880	1,180
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	18,600	6,360	20,960	4,000	39,560	10,360	49,920	137
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	62,030	51,154	74,436	38,367	136,466	89,521	225,987	619
27	„ Giuncarico Montemassi. . . .	16,711	16,711	5,218	5,218	21,929	21,929	43,858	120

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

materiale mobile.

218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	I
	210 + 211 + 218	219 : 123	177 + 188 + 199 + 210	178 + 189 + 200 + 211	179 + 190 + 201 + 212	180 + 191 + 202 + 213	183 + 194 + 205 + 216	225 : g. 365	185 + 196 + 207 + 218	221 + 222 + 227	228 : 157	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE												
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
67,513,208	334,575,498	14,093	365,092,901	82,518,954	38,214,053	10,556,362	496,382,270	1,359,951	70,318,314	517,930,169	18,565	1
78,756,445	314,562,856	15,706	309,591,841	57,462,259	53,955,987	20,207,030	441,217,117	1,208,814	82,319,188	449,373,288	19,217	2
257,175	19,664,622	10,321	31,206,633	4,471,689	251,654	97,558	36,027,534	98,706	257,175	35,935,497	14,979	3
146,526,828	668,202,976	14,643	705,891,375	144,452,902	92,421,694	30,860,950	973,626,921	2,667,471	152,894,677	1,003,238,954	18,689	
»	266,504	4,935	1,230,636	67,836	166,797	112,484	1,577,753	4,323	»	1,298,472	15,276	4
»	115,658	3,988	891,094	»	346,242	»	1,237,336	3,390	»	891,094	16,502	5
385,239	518,453	14,012	550,630	34,892	444,401	277,283	1,307,206	3,581	385,456	970,977	17,981	6
»	3,640	1,820	19,809	850	6,100	5,002	31,761	87	»	20,659	5,165	7
»	8,037	1,005	31,334	1,791	»	»	33,125	91	»	33,125	2,548	8
»	21,630	3,605	80,920	6,410	10,830	9,515	107,675	295	»	87,330	7,939	9
»	58,858	(5) »	345,378	26,694	2,983	2,320	377,375	1,034	»	372,072	(5) »	10
												11
916,846	3,065,408	7,096	9,596,745	447,037	1,184,617	557,978	11,786,377	32,291	916,846	10,960,628	17,356	12
												13
»	263,732	2,235	946,786	»	437,468	»	1,384,254	3,792	»	946,786	6,962	14
»	56,703	3,780	226,812	»	113,406	56,703	396,921	1,088	»	226 812	11,341	15
47,855	141,775	8,861	362,891	39,827	5,146	3,823	411,687	1,128	47,855	450,573	11,553	16
701,290	1,578,277	11,706	2,747,321	369,781	604,524	172,897	3,894,523	10,670	711,643	3,828,745	17,395	17
2,975	24,215	6,054	540,606	3,150	186,690	13,760	744,206	2,039	2,975	546,731	68,341	18
88,628	143,562	8,515	209,235	27,871	70,897	49,578	357,581	980	88,862	325,968	12,718	19
334,254	596,350	24,114	1,383,014	100,006	276,894	81,994	1,841,908	5,046	334,971	1,817,991	44,526	20
68,503	150,993	3,139	616,875	36,500	129,210	56,575	839,160	2,299	68,503	721,878	9,971	21
242,032	803,012	6,636	1,106,530	105,190	310,450	68,350	1,590,520	4,538	242,032	1,453,752	9,903	22
182,277	463,928	4,935	697,425	108,168	81,218	39,515	926,326	2,538	182,277	987,870	8,372	23
77,955	283,015	3,435	1,075,970	28,515	213,660	13,345	1,331,490	3,648	77,955	1,182,440	12,590	24
18,700	43,660	2,183	65,769	6,360	21,440	4,000	97,569	267	18,700	90,829	3,493	25
122,562	235,746	13,643	676,262	51,560	75,796	39,637	843,255	2,310	122,562	850,384	28,739	26
»	33,422	16,711	16,711	16,711	5,218	5,218	43,858	120	»	(6) 33,422	16,711	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	210	211	212	213	214	215	216	217
						210 + 212	211 + 213	214 + 215	216 : g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI sulle proprie ferrovie — PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	501,479	314,062	17,731	3,138	519,210	317,200	836,410	2,292
29	„ Roma-Albano-Nettuno	216,459	86,514	9,318	8,115	225,777	94,629	320,406	878
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	2,112	2,016	„	„	2,112	2,016	4,128	11
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	53,213	22,071	„	„	53,213	22,071	75,284	206
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	13,320	20,238	„	„	13,320	20,238	33,558	92
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1,815,619	1,121,955	„	„	1,815,619	1,121,955	2,937,574	8,048
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,295,461	157,579	122,359	14,592	1,417,820	172,171	1,589,991	4,356
	Totali e medie	8,245,931	3,063,629	4,571,154	1,579,255	12,817,085	4,642,884	17,459,969	47,835
	b) **a scartamento ridotto.**								
36	Ferrovia Torino-Rivoli	18,264	196	„	„	18,264	196	18,460	51
37	Ferrovie economiche biellesi	95,483	40,364	„	„	95,483	40,364	135,847	372
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	39,107	18,143	„	„	39,107	18,143	57,250	157
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	172,965	2,750	„	„	172,965	2,750	175,715	481
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	194,630	78,114	„	„	194,630	78,114	272,744	747
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	418,070	277,095	9,456	3,260	427,526	280,355	707,881	1,939
42	Ferrovia Modena-Vignola	58,935	43,840	„	„	58,935	43,840	102,775	282
43	„ Arezzo-Fossato	530,350	199,704	„	„	530,350	199,704	730,054	2,000
44	„ Napoli-Nola-Baiano	445,333	147,349	„	„	445,333	147,349	592,682	1,624
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	134,210	„	„	„	134,210	„	134,210	368
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,861,053	97,950	„	„	1,861,053	97,950	1,959,003	5,367
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	232,070	55,580	„	„	232,070	55,580	287,650	788
48	„ Palermo-Corleone	169,959	31,814	„	„	169,959	31,814	201,773	553
49	„ Circumetnea	662,429	2,180	„	„	662,429	2,180	664,609	1,821
	Totali e medie	5,032,858	995,079	9,456	5,260	5,042,314	998,339	6,040,653	16,550
	Totali e medie: Ferrovie diverse	13,278,789	4,058,708	4,580,610	1,582,515	17,859,399	5,641,223	23,500,622	64,385
	Totali e medie: „ ordinarie	404,898,934	134,714,711	72,052,682	31,784,722	476,951,616	166,499,433	643,451,049	1,762,880
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
50	Ferrovia Sassi-Superga	345	„	„	„	345	„	345	1
51	„ Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	47	„	„	„	47	„	47	„
	Totali e medie	392	„	„	„	392	„	392	1
	Totali e medie generali	404,899,326	134,714,711	72,052,682	31,784,722	476,952,008	166,499,433	643,451,441	[illegible]

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

materiale mobile.

218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	I
	210 + 211 + 218	219 : 123	177 + 188 + 199 + 210	178 + 189 + 200 + 211	179 + 190 + 201 + 212	180 + 191 + 202 + 213	183 + 194 + 205 + 216	225 : g. 365	185 + 196 + 207 + 218	221 + 222 + 227	228 : 157	Numero d'ordine
MENTO DEL MATERIALE MOBILE												
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
"	815,541	25,486	1,670,859	339,506	17,923	3,405	2,031,693	5,566	"	2,010,365	34,661	28
"	302,973	3,123	1,313,072	109,657	9,318	8,115	1,440,162	3,946	"	1,422,729	10,944	29
"	4,128	688	1,303,117	2,016	"	"	1,305,133	3,576	"	1,305,133	26,635	30
"	"	"	1,950	"	"	"	1,950	5	"	1,950	1,434	31
"	75,284	5,377	206,276	22,148	"	"	228,424	626	"	228,424	9,932	32
"	33,558	3,356	36,720	20,238	"	"	56,958	156	"	56,958	4,746	33
"	2,937,574	8,929	4,901,613	1,383,887	"	"	6,285,500	17,221	"	6,285,500	14,318	34
224,567	1,677,607	6,932	3,690,362	205,787	154,333	14,592	4,065,074	11,137	224,567	4,120,716	13,040	35
3,413,683	14,723,243	7,312	36,542,722	3,562,388	4,875,561	1,596,089	46,576,760	127,608	3,425,203	43,530,313	15,225	
"	18,460	2,637	441,459	6,868	"	"	448,327	1,228	"	448,327	10,189	36
"	135,847	2,563	578,837	40,364	"	"	619,201	1,696	"	619,201	7,938	37
"	57,250	4,771	239,812	18,958	"	"	258,770	709	"	258,770	8,923	38
"	175,715	7,640	420,314	3,631	"	"	423,945	1,161	"	423,945	8,479	39
"	272,744	4,014	433,612	79,574	"	"	513,186	1,406	"	513,186	6,681	40
5,744	700,909	5,745	1,348,622	287,235	9,800	3,260	1,648,917	4,518	6,264	1,642,121	9,174	41
"	102,775	2,855	304,941	43,840	"	"	348,781	956	"	348,781	7,266	42
"	730,054	8,208	1,571,954	199,704	"	"	1,771,658	4,854	"	1,771,658	15,613	43
"	592,682	4,073	1,721,331	147,349	"	"	1,868,680	5,120	"	1,868,680	9,382	44
"	134,210	8,947	917,344	"	"	"	917,344	2,513	"	917,344	21,841	45
"	1,959,003	6,155	4,284,162	106,815	"	"	4,390,977	12,030	"	4,390,977	9,761	46
"	287,650	(8) 5,137	247,935	55,580	"	"	302,615	829	"	302,615	(9) 5,129	47
"	201,773	4,321	615,713	31,814	"	"	647,527	1,774	"	647,527	9,439	48
"	664,609	3,864	1,484,902	2,540	"	"	1,487,442	4,075	"	1,487,442	6,886	49
5,744	6,033,681	5,419	14,610,038	1,024,272	9,800	3,260	15,647,370	42,869	6,264	15,640,574	9,758	
3,419,427	20,756,924	6,641	51,152,760	4,586,660	4,885,361	1,599,349	62,224,130	170,477	3,431,467	59,170,887	13,261	
149,946,255	689,559,900	14,131	757,044,135	149,039,562	97,307,055	32,460,299	1,035,851,051	2,837,948	156,326,144	1,062,409,841	18,272	
"	345	345	13,838	"	"	"	13,838	38	"	13,838	1,064	50
"	47	7	7,371	112	"	"	7,483	20	"	7,483	624	51
"	392	49	21,209	112	"	"	21,321	58	"	21,321	853	
149,946,255	689,560,292	14,128	757,065,344	149,039,674	97,307,055	32,460,299	1,035,872,372	2,838,006	156,326,144	1,062,431,162	18,265	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	230	231	232	233	234	235	236	237
						230 + 232	231 + 233	234 + 235	236 : g. 36
		MOVI							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,906,234	1,932,568	"	"	1,906,234	1,932,568	3,838,802	10,517
2	" dell'Adriatico (**)	1,006,864	972,632	"	"	1,006,864	972,632	1,979,496	5,423
3	" della Sicilia	570,788	521,943	"	"	570,788	521,943	1,092,731	2,994
	Totali e medie	3,483,886	3,427,143	"	"	3,483,886	3,427,143	6,911,029	18,934
	2. - Ferrovie diverse								
	***a)* a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1,568	1,557	"	"	1,568	1,557	3,125	9
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	50	50	"	"	50	50	100	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio (***)	"	"	"	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	141,985	141,068	"	"	141,985	141,068	283,053	776
13	" del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"	"
15	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"	"	"	"
16	" Verona-Caprino	875	746	"	"	875	746	1,621	4
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	18,206	20,182	"	"	18,206	20,182	38,388	105
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"
19	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	"	"	"	"	"	"	"	"
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"
22	" Suzzara-Ferrara	1,650	2,100	"	"	1,650	2,100	3,750	10
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	8,747	4,125	"	"	8,747	4,125	12,872	35
24	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	13,890	13,890	"	"	13,860	13,890	27,780	76
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	864	288	"	"	864	288	1,152	3
26	" Arezzo-Pratovecchio Stia	768	768	"	"	768	768	1,536	4
27	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

materiale mobile.

238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	I
	230 + 231 + 238	239 : 147	221 + 230	222 + 231	223 + 232	224 + 233	227 + 238	241 + 242 + 245	246 : 164	

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazi ni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per veicolo	
Chilometri	Chilometri		Chilometri				Chilometri	Chilometri		
7,516	(2) 3,846,318	6,144	366,999,135	84,451,522	38,214,053	10,556,362	70,325,830	521,776,487	18,292	1
»	(2) 1,979,496	2,598	310,598,705	58,434,891	53,955,987	20,207,030	82,319,188	451,352,784	18,692	2
»	1,092,731	26,678	31,777,421	4,993,632	251,654	97,558	257,175	37,028,228	15,175	3
7,516	6,918,545	4,842	709,375,261	147,880.045	92,421,694	30,860,950	152,902,193	1.010,157,499	18,330	
»	(3) 3,125	»	1,232,204	69,393	166,797	112,484	»	1,301,597	15,313	4
»	»	»	891,094	»	346,242	»	»	891,094	16,502	5
»	»	»	550,630	34,892	444,401	277,283	385,455	970,977	17,981	6
»	(3) 100	»	19,859	900	6,100	5,002	»	20,759	5,190	7
»	»	»	31,334	1,791	»	»	»	33,125	2,548	8
»	»	»	80,920	6,410	10,830	9,515	»	87,330	7,939	9
»	»	»	345,378	26,694	2,983	2,320	»	372,072	(5) »	10
»	283,053	4,162	9,738,730	588,105	1,184,617	557,978	916,846	11,243,681	17,615	11 12 13
»	»	»	946,786	»	437,468	»	»	946,786	6,962	14
»	»	»	226,812	»	113,406	56,703	»	226,812	11,341	15
»	(3) 1,621	»	363,766	40,573	5,146	3,823	47,855	452,194	11,595	16
»	(3) 38,388	»	2,765,527	389,963	604,524	172,897	711,643	3,867,133	17,570	17
»	»	»	540,606	3,150	186,690	13,760	2,975	546,731	68,341	18
»	»	»	209,235	27,871	70,897	49,578	88,862	325,968	12,718	19
»	»	»	1,383,014	100,006	276,894	81,994	334,971	1,817,991	44,526	20
»	»	»	616,875	36,500	129,210	56,575	68,503	721,878	9,971	21
»	(3) 3,750	»	1,108,180	107,290	310,450	68,350	242,032	1,457,502	9,928	22
»	12,872	6,436	706,172	112,293	81,218	39,515	182,277	1,000,742	8,339	23
»	27,780	13,890	1,089,860	42,405	213,660	13,345	77,955	1,210,220	12,617	24
»	(3) 1,152	»	66,633	6,648	21,440	4,000	18,700	91,981	3,538	25
»	(3) 1,536	»	677,030	52,328	75,796	39,637	122,562	851,920	28,791	26
»	»	»	16,711	16,711	5,218	5,218	»	33,422	16,711	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	230	231	232	233	234	235	236	237
						230 + 232	231 + 233	234 + 235	236 : g. 365
		MOVI							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
28	Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	15,944	15,143	"	"	15,944	15,143	31,087	85
29	" Roma-Albano-Nettuno	17,153	11,867	"	"	17,153	11,867	29,020	80
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	5,892	5,607	"	"	5,892	5,607	11,499	32
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	42	93	"	"	42	93	135	"
33	" Ofantino-Margherita di Savoia.	6	"	"	"	6	"	6	"
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	30,121	31,043	"	"	30,121	31,043	61,164	167
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	43,420	72,547	"	"	43,420	72,547	115,967	318
	Totali e medie . . .	301,181	321,074	"	"	301,181	321,074	622,255	1,705
	b) **a scartamento ridotto.**								
36	Ferrovia Torino-Rivoli	442	"	"	"	442	"	442	1
37	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	293	247	"	"	293	247	540	1
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	2,560	989	"	"	2,560	989	3,549	10
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	"	"	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovie Sassuolo - Mirandola e Cavezzo-Finale	12,028	7,468	"	"	12,028	7,468	19,496	53
42	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato	13,302	5,353	"	"	13,302	5,353	18,655	51
44	" Napoli-Nola-Baiano	874	874	"	"	874	874	1,748	5
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	648	648	"	"	648	648	1,296	4
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	33,885	33,885	"	"	33,885	33,885	67,770	186
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	10,730	"	"	"	10,730	"	10,730	29
48	" Palermo-Corleone	6,527	"	"	"	6,527	"	6,527	18
49	" Circumetnea	2,100	"	"	"	2,100	"	2,100	6
	Totali e medie . . .	83,389	49,494	"	"	83,389	49,464	132,853	364
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . . / " ordinarie . . }	384,570 / 3,868,456	370,538 / 3,797,681	" / "	" / "	384,570 / 3,868,456	370,538 / 3,797,681	755,108 / 7,666,137	2,069 / 21,003
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
50	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	148	"	"	"	148	"	148	"
	Totali e medie . . .	148	"	"	"	148	"	148	"
	Totali e medie generali . . .	3,868,604	3,797,681	"	"	3,868,604	3,797,681	7,666,285	21,003

Digitized by Google

PROSPETTO N. 4.

materiale mobile.

238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	1
	230 + 231 + 238	239 : 147	221 + 230	222 + 231	223 + 232	224 + 233	227 + 238	241 + 242 + 245	246 : 164	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE										
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
»	31,087	15,543	1,686,803	354,649	17,923	3,405	»	2,041,452	34,024	28
»	(3) 29,020	»	1,330,225	121,524	9,318	8,115	»	1,451,749	11,167	29
»	(3) 11,499	»	1,309,009	7,623	»	»	»	1,316,632	26,870	30
»	»	»	1,950	»	»	»	»	1,950	1,434	31
»	135	»	206,318	22,241	»	»	»	228,559	9,937	32
»	6	»	36,726	20,238	»	»	»	56,964	4,747	33
»	(7) 61,164	1,853	4,931,734	1,414,930	»	»	»	6,346,664	13,446	34
»	115,967	9,664	3,733,782	278,334	154,333	14,592	224,567	4,236,683	12,917	35
»	622,255	10,766	36,843,903	3,883,462	4,875,561	1,596,089	3,425,203	44,152,568	15,137	
»	(3) 442	»	441,901	6,868	»	»	»	448,769	10,199	36
»	»	»	578,837	40,364	»	»	»	619,201	7,938	37
»	(3) 540	»	240,105	19,205	»	»	»	259,310	8,942	38
»	(3) 3,549	»	422,874	4,620	»	»	»	427,494	8,550	39
»	»	»	433,612	79,574	»	»	»	513,186	6,123	40
»	(3) 19,496	»	1,360,650	294,703	9,800	3,260	6,264	1,661,617	9,283	41
»	»	»	304,941	4,620	»	»	»	348,781	7,266	42
»	(3) 18,655	»	1,585,256	205,057	»	»	»	1,790,313	15,778	43
»	(7) 1,748	»	1,722,205	148,223	»	»	»	1,870,428	9,391	44
»	(3) 1,296	»	917 992	648	»	»	»	918,640	21,872	45
»	67,770	8,471	4,318,047	140,700	»	»	»	4,458,747	9,738	46
»	10,730	215	257,765	55,580	»	»	»	313,345	5,311	47
»	(7) 6,527	6,527	622,240	31,814	»	»	»	654,054	9,397	48
»	2,100	131	1,847,002	2,540	»	»	»	1,489,542	6,420	49
»	132,853	1,620	14,693,427	1,073,736	9,800	3,260	6,264	15,773,427	9,361	
»	755,108	5,401	51,537,330	4,957,198	4,885,361	1,599,349	3,431,467	59,925,995	13,022	
»	7,673,653	4,892	760,912,591	152,837,243	97,307,055	32,460,299	156,333,660	1,070,083,494	17,921	
»	»	»	13,838	»	»	»	»	13,838	1,064	50
»	(3) 148	»	7,519	112	»	»	»	7,631	636	51
»	148	»	21,357	112	»	»	»	21,469	894	
»	7,673,801	4,892	760,933,948	152,837,355	87,307,055	32,460,299	156,333,660	1,070,104,963	17,913	

Digitized by Google

Osservazioni al prospetto n. 4.

(*) [**1**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.

— escluse le percorrenze sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuate da locomotive delle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società

— escluse le percorrenze dei veicoli sulle tratte Luino-Pino-confine, Ventimiglia-confine e sulla tratta Modane-confine, esercitata, quest'ultima, per conto della società Parigi-Lione-Mediterraneo.

(1) [**1** - 177] Compresi km. 45,228 di percorrenza delle carrozze automotrici elettriche sul tronco Milano-Monza.

(2) [**1, 2** - 239] Comprese le percorrenze dei carri per treni di materiale e di servizio trasportati con treni ordinari, e quelle dei carri da merci adibiti temporaneamente a trasporti di materiali per servizio.

(**) [**2**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

(3) [**4, 7, 16, 17, 22, 25, 26, 29, 30, 36, 38, 39, 41, 43, 45** e **51** - 239] Questa percorrenza è riferibile a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(4) [**5, 7, 16, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 26, 40, 45** e **51** - 186] In questa percorrenza sono comprese le carrozze miste con bagagliaio.

(5) [**10** - 187, 209, 220, 229, 247] Questa ferrovia non ha materiale di propria dotazione: l'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla rete Mediterranea.

(6) [**27** - 228]. Comprese le percorrenze per i trasporti di minerale eseguiti per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi esercitate dalla società.

(7) [**34, 44** e **48** - 239] Questa percorrenza è riferibile, in parte, anche a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(8) [**47** - 220]. Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei carri per merci anche per il quantitativo di quelli che servono al trasporto di minerali (colonne 123 + 147).

(9) [**47** - 229] Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei veicoli (colonna 228) anche per quelli che servono al trasporto dei minerali (colonna 164).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

Anno 1899

Quantità, percorrenza e composizione dei treni

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e composizione dei

1	2	6	248	249	250	251	252
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	passeggieri e misti				da 248 a
			diretti	omnibus e accelerati	misti	in speciali e facoltativi	in compl
		Chilometri					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,822	27,151	169,325	71,289	2,897	270,
2	„ dell'Adriatico (**)	5,805	23,240	111,847	68,800	3,294	207,
3	„ della Sicilia	1,099	2,310	4,126	20,465	2,165	29,
	Totali	12,726	52,701	285,298	160,554	8,356	506,
	2. - Ferrovie diverse						
	a) a scartamento normale.						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	137	3,992	818	22	4,
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	42	„	„	4,022	10	4,
6	„ Santhià-Biella	30	„	„	3,962	„	3,
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	2,190	10	2,
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	2,188	34	2,
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	„	4,055	15	4,
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	„	3,227	„	20	3,
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	219	„	28,571	3,118	336	32
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	5,840	„	„	7
15	„ Rezzato-Vobarno	26	„	„	2,190	„	2
16	„ Verona-Caprino	34	„	„	3,112	„	1
17	Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	„	1,735	6,935	42	8
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	„	2,190	42	1
19	„ Conegliano-Vittorio	14	„	„	3,755	90	1
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	92	684	8,030	265	1
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	„	„	2,594	„	1
22	„ Suzzara-Ferrara	81	„	1,825	1,460	„	1
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	„	4,386	84	1
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	5,110	22	1
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	3,120	36	1
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	2,426	2	2
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	„	1,460	3,650	50	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

e composizione dei treni.

251	252	253	254	255	256	257	258	259	1
	da 248 a 251				da 253 a 255	252 + 256		257 + 258	Numero d'ordine
TRENI EFFETTUATI NELL'ANNO									
		merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	
bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
Numero									
2,897	270,662	15,505	119,895	68,063	203,463	474,125	21,118	495,243	1
3,294	207,181	14,301	44,755	57,253	116,309	323,490	10,177	333,667	2
2,165	29,066	966	6,510	13,378	20,854	49,920	3,712	53,632	3
8,356	506,909	30,772	171,160	138,694	340,626	847,535	35,007	882,542	
22	4,969	642	2,922	317	3,881	8,850	39	8,889	4
10	4,032	»	»	12	12	4,044	»	4,044	5
»	3,962	»	»	148	148	4,110	»	4,110	6
10	2,200	»	»	»	»	2,200	10	2,210	7
34	2,222	»	»	»	»	2,222	»	2,222	8
15	4,070	»	»	»	»	4,070	»	4,070	9
20	3,247	»	730	»	730	3,977	»	3,977	10
									11
336	32,025	»	9,396	1,033	10,429	42,454	1,655	44,109	12
									13
»	5,840	»	2,920	»	2,920	8,760	»	8,760	14
»	2,190	»	»	»	»	2,190	»	2,190	15
»	3,112	»	»	»	»	3,112	74	3,186	16
42	8,712	»	»	327	327	9,039	461	9,500	17
42	2,232	»	»	6	6	2,238	»	2,238	18
90	3,845	»	»	»	»	3,845	»	3,845	19
265	9,071	»	»	»	»	9,071	»	9,071	20
»	2,594	»	»	»	»	2,594	»	2,594	21
»	3,285	»	»	65	65	3,350	25	3,375	22
84	4,470	»	»	»	»	4,470	723	5,193	23
22	5,132	»	»	»	»	5,132	94	5,226	24
36	3,156	»	»	72	72	3,228	36	3,264	25
2	2,428	»	»	»	»	2,428	26	2,454	26
»	»	»	(1) 1,980	(1) 120	2,100	2,100	»	2,100	27
50	5,160	»	633	127	760	5,920	763	6,683	28

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e composizione

1	2	6	248	249	250	251	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	passeggieri e misti				
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bi, speciali e facoltativi	co
		Chilometri					
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	»	2,066	6,204	127	
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	»	»	12,339	»	
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	144	
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	»	»	4,380	»	
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»	
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	419	»	»	8,760	578	
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	730	730	2,190	68	
	Totali	1,871	959	50,130	103,184	1,997	1
	b) **a scartamento ridotto.**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	6,811	17	
37	Ferrovie economiche biellesi	42	»	9,197	»	»	
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	2,290	»	
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	»	»	5,454	8	
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	»	4,845	4	
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	»	6,214	2,708	101	
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	2,727	»	
43	» Arezzo-Fossato	134	»	»	2,920	451	
44	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	3,701	1,456	184	
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	»	3,418	2,250	28	
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	14,600	61	1
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»	
48	» Palermo-Corleone	67	»	»	1,460	45	
49	» Circumetnea	114	»	»	3,720	1,300	
	Totali	1,211	»	22,530	51,241	2,099	75
	Totali { Ferrovie diverse	3,082	959	72,660	154,425	4,096	232
	Totali { » ordinarie	15,808	53,660	357,958	314,979	12,452	739
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	730	2,190	»	»	2
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	896	»	42	
	Totali	11	730	3,086	»	42	3
	Totali generali	15,819	54,390	361,044	314,979	12,494	742

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

e composizione dei treni.

251	252	253	254	255	256	257	258	259	I
	da 248 a 251				da 253 a 255	252 + 256		257 + 258	Numero d'ordine
TRENI EFFETTUATI NELL'ANNO									
		merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	
		ORDINARI							
bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
		Numero							
127	8,397	"	1,357	1,054	2,411	10,808	743	11,551	29
"	12,339	"	"	"	"	12,339	128	12,467	30
144	144	"	"	"	"	144	"	144	31
"	4,380	"	"	"	"	4,380	10	4,390	32
"	"	1,950	"	"	1,950	1,950	"	1,950	33
578	9,338	"	"	1,045	1,045	10,383	886	11,269	34
68	3,718	730	"	1,094	1,824	5,542	113	5,655	35
1,997	156,270	3,322	19,938	5,420	28,680	184,950	5,786	190,736	
17	6,828	"	"	"	"	6,828	24	6,852	36
"	9,197	"	747	"	747	9,944	"	9,944	37
"	2,290	"	"	"	"	2,290	45	2,335	38
8	5,462	"	56	"	56	5,518	"	5,518	39
4	4,849	"	"	508	508	5,357	"	5,357	40
101	9,033	"	"	118	118	9,141	159	9,300	41
"	2,727	"	"	"	"	2,727	"	2,727	42
451	3,371	"	"	"	"	3,371	41	3,412	43
184	5,341	"	"	982	982	6,323	40	6,363	44
28	5,696	"	"	82	82	5,778	54	5,832	45
61	14,661	"	"	1,538	1,538	16199	148	16,347	46
"	"	(2) 730	(2) 672	(2) 450	1,852	1,852	"	1,852	47
45	1,505	"	"	4	4	1,509	25	1,534	48
1,200	4,920	"	"	"	"	4,920	25	4,945	49
2,099	75,870	730	1,475	3,682	5,887	81,757	561	82,318	
4,096	232,140	4,052	21,413	9,102	34,567	266,707	6,347	273,054	
12,452	739,049	34,824	192,573	147,796	375,193	1,114,242	41,354	1,155,596	
"	2,920	109	"	"	109	3,029	"	3,029	50
42	938	"	6	"	6	944	19	963	51
42	3,858	109	6	"	115	3,973	19	3,992	
12,494	742,907	34,933	192,579	147,796	375,308	1,118,215	41,373	1,159,588	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza

1	2	260	261	262	263	264	265	266	267	268
						da 260 a 263				da 265 a 267
		TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	passeggieri e misti					merci			
		diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,200,393	12,113,408	3,221,661	315,546	20,851,008	1,307,666	7,308,063	2,641,521	11.257,250
2	„ dell'Adriatico (**)	5,045,621	9,681,709	4,086.140	118,757	18,932,227	862,699	4,315,752	3,793,406	8,971,857
3	„ della Sicilia	457,299	666,486	1,578,191	35,747	2,737,723	19,320	447,685	232,603	699,608
	Totali e medie	10,703,313	22,461,603	8,885,992	470,050	42,520,958	2,189,685	12,071,500	6,667,530	20,928,715
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	4,262	124,187	18,626	424	147,499	9,844	30,220	1.479	41,543
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	166,877	415	167,292	„	„	322	322
6	„ Santhià-Biella	„	„	118,436	„	118,436	„	„	4,292	4,292
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	16,942	77	17,019	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	19,036	250	19,286	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	35,246	130	35,376	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	48,405	„	300	48,705	„	10,810	„	10,810
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	„	1,174,950	61,942	10.538	1,247,430	„	292,369	21,504	313.873
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	129,514	„	„	129,514	„	65,836	„	65,836
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	56,703	„	56,703	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	„	„	102,917	„	102,917	„	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	92,060	328,206	930	421,196	„	„	10,245	10,245
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	101,178	928	102,106	„	„	96	96
19	„ Conegliano-Vittorio	„	„	50,813	1,218	52,031	„	„	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	3,864	28,728	211,700	10,608	254,900	„	„	„	„
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	112,691	„	112,691	„	„	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara	„	119,720	83,950	„	203,670	„	„	2,742	2,742
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	155,490	1,691	157,181	„	„	„	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	222,696	618	223,314	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	23,157	267	23,424	„	„	534	534
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	107,331	88	107,419	„	„	„	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	15,840	871	16,711

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

e composizione dei treni.

269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	I
264 + 268		269 + 270	260 : 248	261 : 249	262 : 250	263 : 251	264 : 252	265 : 253	266 : 254	267 : 255	268 : 256	269 : 257	270 : 258	271 : 259	Numero d'ordine
PERCORRENZA															
			MEDIA DI OGNI TRENO												
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	passeggieri e misti					merci				per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso				
			Chilometri												
32,108,258	269,261	32,377,519	191 536	71 539	45 191	108 922	77 037	84 338	60 954	38 810	55 328	67 721	12 750	65 377	1
27,904,084	256,945	28,161,029	217 109	86 562	59 392	36 053	91 380	60 324	96 431	66 257	77 138	86 259	25 248	84 399	2
3,437,331	84,612	3,521,943	197 965	161 533	77 116	16 511	94 190	20 000	68 769	17 387	33 548	68 857	22 794	65 669	3
63,449,673	610.818	64,060,491	203 095	78 730	55 346	56 253	83 885	71 158	70 527	48 074	61 442	74 864	17 448	72 586	
189,042	572	189,614	31 109	31 109	22 770	19 273	29 684	15 333	10 342	4 666	10 704	21 361	14 667	21 331	4
167,614	»	167,614	»	»	41 491	41 491	41 491	»	»	26 833	26 833	41 447	»	41 447	5
122,728	»	122,728	»	»	29 893	»	29 893	»	»	29 000	29 000	29 861	»	29 861	6
17,019	50	17,069	»	»	7 736	7 736	7 736	»	»	»	»	7 736	5 000	7 723	7
19,286	»	19,286	»	»	8 700	7 353	8 679	»	»	»	»	8 679	»	8 679	8
35,376	»	35,376	»	»	8 692	8 692	8 692	»	»	»	»	8 692	»	8 692	9
59,515	»	59,515	»	15 000	»	15 000	15 000	»	14 808	»	14 808	14 965	»	14 965	10
															11
1,561,303	41,117	1,602,420	»	41 124	19 866	31 363	38 952	»	31 116	20 817	30 096	36 776	24 844	36 329	12
															13
195,350	»	195,350	»	22 177	»	»	22 177	»	22 546	»	22 546	22 300	»	22 300	14
56,703	»	56,703	»	»	25 892	»	25 892	»	»	»	»	25 892	»	25 892	15
102,917	406	103,323	»	»	33 071	»	33 071	»	»	»	»	33 071	5 486	32 430	16
431,441	1,920	433,361	»	53 060	47 326	22 143	48 347	»	»	31 330	31 330	47 731	4 165	45 617	17
102,202	»	102,202	»	»	46 200	22 095	45 746	»	»	16 000	16 000	45 667	»	45 667	18
52,031	»	52,031	»	»	50 813	50 813	50 813	»	»	»	»	50 813	»	50 813	19
254,900	»	254,900	42 000	42 000	26 364	40 030	28 100	»	»	»	»	28 100	»	28 100	20
112,691	»	112,691	»	»	43 443	»	43 443	»	»	»	»	43 443	»	43 443	21
206,412	585	206,997	»	65 600	57 500	»	62 000	»	»	42 185	42 185	61 615	23 400	61 332	22
157,181	3,113	160,294	»	»	35 451	20 131	35 163	»	»	»	»	35 163	4 306	30 867	23
223,314	2,408	225,722	»	»	43 580	28 091	43 514	»	»	»	»	43 514	25 617	43 192	24
23,958	267	24,225	»	»	7 422	7 422	7 422	»	»	7 422	7 422	7 422	7 422	7 422	25
107,419	258	107,677	»	»	44 242	44 242	44 242	»	»	»	»	44 242	9 923	43 878	26
16,711	»	16,711	»	»	»	»	»	»	8 000	7 958	7 958	7 958	»	7 958	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza

1	2	260	261	262	263	264	265	266	267	268
						da 260 a 263				da 265 a 267
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
		diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	127,020	86,140	2,282	215,442	„	9,516	1,909	11,425
29	„ Roma-Albano-Nettuno	„	61,356	132,240	5,018	198,614	„	29,440	22,866	52,306
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	188,871	„	188,871	„	„	„	„
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	288	288	„	„	„	„
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	„	„	30,660	„	30,660	„	„	„	„
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	11,700	„	„	11,700
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	„	„	628,916	10,913	639,829	„	„	37,334	37,334
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	141,809	141,809	231,410	4,324	519,352	83,950	„	22,398	106,348
	Totali e medie	149,935	2,047,749	3,292,174	51,307	5,541,165	105,494	454,031	126,592	686,117
	b) **a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	77,324	200	77,524	„	„	„	„
37	Ferrovie economiche biellesi	„	135,739	„	„	135,739	„	3,814	„	3,814
38	„ Fossano-Mondovì	„	„	55,251	„	55,251	„	„	„	„
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	„	„	66,010	97	66,107	„	511	„	511
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	87,424	76	87,500	„	„	9,352	9,352
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	129,894	52,798	2,470	185,162	„	„	2,650	2,650
42	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	70,624	„	70,624	„	„	„	„
43	„ Arezzo-Fossato	„	„	295,650	21,618	317,268	„	„	„	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano	„	136 493	44,178	3,350	184,021	„	„	11,306	11,306
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	79,926	52,614	440	132,980	„	„	1,230	1,230
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	872,603	3,928	876,531	„	„	47,766	47,766
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	14,965	13,776	9,225	37,966
48	„ Palermo-Corleone	„	„	98,403	1,319	99,722	„	„	184	184
49	„ Circumetnea	„	„	241,800	16,218	258,018	„	„	„	„
	Totali e medie	„	482,052	2,014,679	49,716	2,546,447	14,965	18,101	81,713	114,779
	Totali e medie: Ferrovie diverse	149,935	2,529,801	5,306,853	101,023	8,087,612	120,459	472,132	208,305	800,896
	Totali e medie: „ ordinarie	10,853,248	24,991,404	14,192,845	571,073	50,608,570	2,310,144	12,543,632	6,875,835	21,729,611
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
50	Ferrovia Sassi-Superga	2,314	6,942	„	„	9,256	345	„	„	345
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	7,103	„	333	7,436	„	47	„	47
	Totali e medie	2,314	14,045	„	333	16,692	345	47	„	392
	Totali e medie generali	10,855,562	25,005,449	14,192,845	571,406	50,625,262	2,310,489	12,543,679	6,875,835	21,730,003

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

e composizione dei treni.

269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	I
264 + 268		269 + 270	260 : 248	261 : 249	262 : 250	263 : 251	261 : 252	265 : 253	266 : 254	267 : 255	268 : 256	269 : 257	270 : 258	271 : 259	Numero d'ordine

PERCORRENZA

per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	MEDIA DI OGNI TRENO — passeggieri e misti: diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali o facoltativi	in complesso	merci — ORDINARI: con passeggieri	senza passeggieri	speciali o facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
			Chilometri												
226,867	5,217	232,084	"	87 000	23 600	45 640	41 752	"	15 032	15 032	15 032	38 322	6 837	34 728	28
250,920	6,657	257,577	"	29 698	21 315	39 512	23 653	"	21 695	21 695	21 695	23 216	8 960	22 299	29
188,871	2,520	191,391	"	"	15 307	"	15 307	"	"	"	"	15 307	19 690	15 352	30
288	"	288	"	"	"	2 000	2 000	"	"	"	"	2 000	"	2 000	31
30,660	60	30,720	"	"	7 000	"	7 000	"	"	"	"	7 000	6 000	6 998	32
11,700	"	11,700	"	"	"	"	"	6 000	"	"	6 000	6 000	"	6 000	33
677,163	28,754	705,917	"	"	71 794	18 881	68 519	"	"	35 726	35 726	65 218	32 454	62 642	34
625,700	11,729	637,429	194 259	194 259	105 667	63 588	139 686	115 000	"	20 473	58 304	112 901	103 796	112 719	35
6,227,282	105,633	6,332,915	156 345	40 819	31 903	25 692	35 459	31 756	22 772	23 356	23 923	33 670	18 257	33 202	
77,524	163	77,687	"	"	11 353	11 756	11 354	"	"	"	"	11 354	6 791	11 338	36
139,553	"	139,553	"	14 759	"	"	14 759	"	5 106	"	5 106	14 034	"	14 034	37
55,251	540	55,791	"	"	24 127	"	24 127	"	"	"	"	24 127	12 000	23 893	38
66,618	"	66,618	"	"	12 103	12 103	12 103	"	9 125	"	9 125	12 073	"	12 073	39
96,852	"	96,852	"	"	18 014	19 000	18 045	"	"	18 409	18 409	18 079	"	18 079	40
187,812	2,857	190,669	"	20 903	19 497	24 455	20 521	"	"	22 457	22 457	20 546	17 968	20 502	41
70,624	"	70,624	"	"	25 898	"	25 898	"	"	"	"	25 898	"	25 898	42
317,268	5,321	322,589	"	"	101 250	47 933	94 117	"	"	"	"	94 117	129 780	94 545	43
195,327	350	195,677	"	36 880	30 342	18 206	34 454	"	"	11 513	11 513	30 891	8 750	30 752	44
134,210	648	134,858	"	23 384	23 384	15 714	23 346	"	"	15 000	15 000	23 228	12 000	23 123	45
924,297	11,295	935,592	"	"	59 767	64 393	59 786	"	"	31 064	31 064	57 059	76 317	57 233	46
37,966	"	37,966	"	"	"	"	"	20 500	20 500	20 500	20 500	20 500	"	20 500	47
99,906	1,366	101,272	"	"	67 399	29 311	66 260	"	"	46 000	46 000	66 207	54 640	66 018	48
258,018	700	258,718	"	"	65 000	13 515	52 443	"	"	"	"	52 443	28 000	52 319	49
2,661,226	23,240	2,684,466	"	21 396	39 318	23 685	33 568	20 500	12 272	22 192	19 497	32 550	41 426	32 611	
8,888,508	128,873	9,017,381	156 345	34 817	34 361	24 664	34 839	29 728	22 049	22 886	23 169	33 327	20 304	33 021	
72,338,181	739,691	73,077,872	202 259	69 816	45 060	45 862	68 478	66 338	65 137	46 522	57 916	64 921	17 887	63 238	
9,601	"	9,601	3 170	3 170	"	"	3 170	3 165	"	"	3 170	3 170	"	3 170	50
7,483	148	7,631	"	7 927	"	7 927	7 927	"	7 833	"	7 927	7 927	7 789	7 924	51
17,084	148	17,232	3 170	4 551	"	7 927	4 326	3 165	7 833	"	3 409	4 800	7 789	3 316	
72,355,265	739,889	73,095,104	189 587	69 239	45 060	45 734	68 145	66 140	65 135	46 522	57 899	64 706	17 882	63 035	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e

1	2	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295
		260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
		6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
		diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico — (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					Numero				Numero		
	A) FERROVIE ORDINARIE.												
	1. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo (*)	2 447	5 701	1 516	0 149	9 813	0 615	3 439	1 243	5 297	15 110	0 127	15 237
2	„ dell'Adriatico (**)	2 381	4 569	1 928	0 056	8 934	0 407	2 037	1 790	4 234	13 168	0 121	13 289
3	„ della Sicilia	1 140	1 662	3 935	0 089	6 826	0 048	1 116	0 580	1 744	8 570	0 211	8 781
	2. - Ferrovie diverse												
	a) a scartamento normale.												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	0 376	10 937	1 640	0 037	12 990	0 867	2 661	0 130	3 658	16 648	0 050	16 698
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	11 018	0 027	11 045	„	„	0 021	0 021	11 066	„	11 066
6	„ Santhià-Biella	„	„	10 855	„	10 855	„	„	0 393	0 393	11 248	„	11 248
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	5 999	0 027	6 026	„	„	„	„	6 026	0 018	6 044
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	5 866	0 077	5 943	„	„	„	„	5 943	„	5 943
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	11 108	0 041	11 149	„	„	„	„	11 149	„	11 149
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	9 310	„	0 057	9 367	„	2 079	„	2 079	11 446	„	11 446
11	„ Novara-Seregno												
12	Ferrovie nord Milano	„	14 689	0 774	0 132	15 595	„	3 655	0 269	3 924	19 519	0 514	20 033
13	„ del Ticino												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	12 368	„	„	12 368	„	6 287	„	6 287	18 655	„	18 655
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	6 000	„	6 000	„	„	„	„	6 000	„	6 000
16	„ Verona-Caprino	„	„	8 245	„	8 245	„	„	„	„	8 245	0 032	8 277
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	1 820	6 489	0 019	8 328	„	„	0 203	0 203	8 531	0 038	8 569
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	6 000	0 055	6 055	„	„	0 006	0 006	6 061	„	6 061
19	„ Conegliano-Vittorio	„	„	10 288	0 247	10 535	„	„	„	„	10 535	„	10 535
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	0 124	0 921	6 787	0 340	8 172	„	„	„	„	8 172	„	8 172
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	7 107	„	7 107	„	„	„	„	7 107	„	7 107
22	„ Suzzara-Ferrara	„	4 041	2 833	„	6 874	„	„	0 093	0 093	6 967	0 020	6 987
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	5 977	0 065	6 042	„	„	„	„	6 042	0 120	6 162
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	8 282	0 023	8 305	„	„	„	„	8 305	0 090	8 395
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	8 548	0 098	8 646	„	„	0 197	0 197	8 843	0 098	8 941
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	6 647	0 005	6 652	„	„	„	„	6 652	0 016	6 668

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

composizione dei treni.

296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	I
						300 + 301								308 + 309		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	Numero d'ordine
				carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero								Numero								
1 160	7 330	0 690	1 310	0 300	"	0 300	"	1 102	6 720	0 188	1 212	2 007	0 291	2 298	"	1
1 090	6 170	0 640	1 380	0 490	"	0 490	"	1 056	5 517	0 340	1 081	2 949	0 583	3 532	0 010	2
1 001	3 190	0 630	1 000	0 150	"	0 150	"	1 020	4 110	0 047	1 010	2 190	0 320	2 510	"	3
1 007	5 415	"	1 000	"	"	"	"	1 008	5 736	"	1 000	0 761	0 607	1 368	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	1 003	5 014	"	1 061	0 090	"	0 090	"	10
																11
"	"	"	"	"	"	"	"	1 033	4 997	"	1 038	0 340	0 025	0 365	"	12
																13
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	3 882	"	1 000	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	4 335	"	1 000	1 880	0 310	2 140	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
1 000	5 000	"	"	"	"	"	"	1 000	3 500	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	1 005	2 302	"	1 002	4 194	0 690	4 884	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e

1	2	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295
		260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
		6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
		diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico — (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					Numero				Numero		
27	Ferrovia Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	5 406	0 297	5 703	5 703	»	5 703
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	3 713	2 518	0 067	6 298	»	0 278	0 056	0 334	6 632	0 152	6 784
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	2 513	5 416	0 205	8 134	»	1 206	0 936	2 142	10 276	0 273	10 549
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	26 279	»	26 279	»	»	»	»	26 279	0 351	26 630
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	0 502	0 502	»	»	»	»	0 502	»	0 502
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	12 028	»	12 028	»	»	»	»	12 028	0 023	12 051
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	5 876	»	»	5 876	5 876	»	5 876
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	4 111	0 071	4 182	»	»	0 244	0 244	4 426	0 188	4 614
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	2 000	2 000	3 264	0 061	7 325	1 184	»	0 316	1 500	8 825	0 165	8 990
	b) **a scartamento ridotto.**												
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	18 020	0 047	18 067	»	»	»	»	18 067	0 038	18 105
37	Ferrovie economiche biellesi	»	8 785	»	»	8 785	»	0 247	»	0 247	9 032	»	9 032
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	6 274	»	6 274	»	»	»	»	6 274	0 061	6 335
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino.	»	»	14 941	0 022	14 963	»	0 116	»	0 116	15 079	»	15 079
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	10 328	0 009	10 337	»	»	1 104	1 104	11 441	»	11 441
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	5 162	2 098	0 098	7 358	»	»	0 105	0 105	7 463	0 114	7 577
42	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	7 471	»	7 471	»	»	»	»	7 471	»	7 471
43	» Arezzo-Fossato	»	»	6 054	0 443	6 497	»	»	»	»	6 497	0 109	6 606
44	» Napoli-Nola-Baiano	»	9 871	3 195	0 242	13 308	»	»	0 817	0 817	14 125	0 025	14 150
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	9 364	6 164	0 052	15 580	»	»	0 144	0 144	15 724	0 076	15 800
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	4 025	0 018	4 043	»	»	0 220	0 220	4 263	0 052	4 315
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	2 000	1 841	1 233	5 074	5 074	»	5 074
48	» Palermo-Corleone	»	»	4 000	0 054	4 054	»	»	0 007	0 007	4 061	0 055	4 116
49	» Circumetnea	»	»	5 838	0 391	6 229	»	»	»	»	6 229	0 017	6 246
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
50	Ferrovia Sassi-Superga	2 000	6 000	»	»	8 000	0 298	»	»	0 298	8 298	»	8 298
55	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	2 455	»	0 115	2 570	»	0 016	»	0 016	2 586	0 051	2 637

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

composizione dei treni.

296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	I
						300 + 301								308 + 309		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati.								
locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	Numero d'ordine
Numero								Numero								
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	1 047	4 605	"	1 081	0 153	0 139	0 292	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	1 202	5 521	"	0 977	0 144	0 034	0 178	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
1 001	2 081	"	1 000	0 600	0 040	0 640	"	1 017	4 459	0 092	1 001	2 050	0 300	2 350	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	2 561	"	1 000	0 552	0 213	0 765	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	1 004	4 249	"	1 150	1 884	1 420	3 304	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	5 851	"	1 000	2 000	0 400	2 400	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	5 800	"	"	1 000	"	1 000	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
1 000	1 164	"	0 353	"	"	"	"	1 000	1 438	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	1 000	"	"	"	"	"	"	51

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e

1	2	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
								316 + 317			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 090	4 310	0 050	1 180	3 290	1 050	4 340	0 048	1 150	7 750
2	„ dell'Adriatico (**)	1 080	4 290	0 120	1 050	4 420	1 470	5 890	0 100	1 000	11 940
3	„ della Sicilia	1 045	1 399	0 015	1 056	4 627	1 208	5 835	0 210	1 130	5 100
	2. - Ferrovie diverse										
	a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 001	4 416	„	1 000	1 835	1 571	3 406	„	1 306	21 381
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	1 001	5 578	„	„	1 814	„	1 814	„	1 000	7 000
6	„ Santhià-Biella	1 002	2 767	0 043	1 000	4 283	2 563	6 816	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1 000	1 000	„	„	0 525	0 345	0 870	„	1 000	1 000
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	1 000	1 278	„	„	0 328	0 094	0 422	„	1 000	3 000
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1 000	1 849	„	„	0 739	0 452	1 191	„	1 000	4 000
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„	„	„	1 000	9 000
11	„ Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	1 010	3 065	„	1 000	2 234	0 433	2 667	„	1 150	7 971
13	„ del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	1 000	2 000	„	1 000	3 000	1 000	4 000	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	1 000	3 000	„	„	0 576	0 424	1 000	„	„	„
17	Ferrovie: Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 008	4 301	„	1 004	2 526	1 130	3 656	„	1 090	7 740
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 011	5 052	„	„	1 959	0 148	2 107	„	1 800	17 000
19	„ Conegliano-Vittorio	1 000	3 538	„	„	1 914	1 345	3 259	„	1 000	10 000
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 032	5 433	„	„	1 390	0 584	1 974	„	1 000	3 000
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1 000	5 066	„	„	1 555	0 826	2 381	„	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara	1 000	2 000	„	1 000	3 000	1 000	4 000	„	„	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 000	3 308	„	„	1 656	0 903	2 559	„	1 000	8 000
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 009	4 014	„	„	1 758	0 177	1 935	„	1 180	10 860
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	2 000	„	„	1 593	0 447	2 040	„	1 000	5 000
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1 000	5 749	„	„	1 271	0 834	2 105	„	1 000	2 000

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

composizione dei treni.

322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	I
				324 + 325								332 + 333		Numero d'ordine
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						in totale								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						Numero								
1 150	1 620	2 340	0 080	2 420	»	1 115	6 515	0 307	1 238	1 785	0 332	2 117	0 007	1
0 090	0 980	5 480	0 550	6 030	0 010	1 071	5 466	0 371	1 153	2 627	0 619	3 246	0 027	2
»	0 930	0 160	»	0 160	»	1 033	4 136	0 125	1 034	3 227	0 774	4 001	0 184	3
»	1 000	0 900	0 004	0 904	»	1 008	5 605	»	1 000	0 875	0 709	1 584	»	4
»	»	»	»	»	»	1 001	5 581	»	»	1 809	»	1 809	»	5
»	»	»	»	»	»	1 002	2 767	0 043	1 000	4 283	2 563	6 846	»	6
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	0 522	0 344	0 866	»	7
»	»	»	»	»	»	1 000	1 301	»	»	0 324	0 093	0 417	»	8
»	»	»	»	»	»	1 000	1 857	»	»	0 736	0 450	1 186	»	9
»	1 130	»	»	»	»	1 003	5 038	»	1 061	0 089	»	0 089	»	10
														11
»	0 977	0 177	0 005	0 182	»	1 032	4 926	»	1 036	0 432	0 045	0 477	»	12
														13
»	»	»	»	»	»	1 000	3 882	»	1 000	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	1 000	2 000	»	1 000	3 000	1 000	4 000	»	15
»	»	»	»	»	»	1 000	3 000	»	»	0 576	0 424	1 000	»	16
»	1 000	0 710	»	0 710	»	1 006	4 316	»	1 003	2 370	0 948	3 318	»	17
»	»	1 940	»	1 940	»	1 048	5 160	»	»	1 959	0 147	2 106	»	18
»	»	»	»	»	»	1 000	3 690	»	»	1 869	1 313	3 182	»	19
»	»	6 000	5 500	11 500	»	1 027	5 107	»	»	1 404	0 714	2 118	»	20
»	»	»	»	»	»	1 000	5 066	»	»	1 555	0 826	2 381	»	21
»	»	»	»	»	»	1 003	2 178	»	1 001	3 702	0 818	4 520	»	22
»	»	0 045	0 301	0 346	»	1 000	3 359	»	»	1 638	0 896	2 534	»	23
»	»	»	»	»	»	1 010	4 033	»	»	1 753	0 177	1 930	»	24
»	»	»	»	»	»	1 000	2 034	»	»	1 575	0 442	2 017	»	25
»	»	»	»	»	»	1 000	5 746	»	»	1 270	0 833	2 103	»	26

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e

1	2	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
								316 + 317			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
27	Ferrovia Giuncarico-Montemassi . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 020	3 890	»	1 230	5 190	2 900	8 090	»	1 060	4 470
29	» Roma-Albano-Nettuno	1 120	3 770	»	0 950	0 150	0 030	0 180	»	1 180	6 460
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	1 000	5 888	»	1 000	0 011	0 010	0 021	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	5 771
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1 010	3 990	»	1 000	1 735	0 720	2 455	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	1 043	3 253	0 701	1 146	2 585	1 623	4 208	»	1 496	6 296
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . . .	1 007	3 409	0 082	1 001	2 500	0 200	2 700	»	1 162	5 279
	b) **a scartamento ridotto.**										
36	Ferrovia Torino-Rivoli	1 000	4 557	»	0 984	0 236	0 002	0 238	»	1 000	6 000
37	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	1 068	2 818	»	0 829	0 708	0 328	1 036	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. . }	1 048	2 755	»	1 000	2 595	0 040	2 635	»	1 000	3 000
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	1 000	2 742	»	»	1 687	0 678	2 365	»	1 000	9 060
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	1 000	3 100	»	1 099	3 014	1 576	4 590	»	1 000	4 000
42	Ferrovia Modena-Vignola.	1 000	2 495	»	0 988	0 834	0 621	1 455	»	»	»
43	» Arezzo-Fossato	1 000	2 434	»	1 000	1 574	0 566	2 140	»	1 000	10 005
44	» Napoli-Nola-Baiano	1 000	5 700	»	1 000	2 000	1 000	3 000	»	1 000	9 700
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	1 000	5 800	»	»	1 000	»	1 000	»	1 000	5 800
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	1 001	1 744	»	1 000	1 870	0 057	1 927	»	1 000	3 200
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Palermo-Corleone	1 000	3 470	»	1 000	1 717	0 316	2 033	»	1 000	3 047
49	» Circumetnea.	1 000	2 178	»	0 957	2 605	0 009	2 614	»	1 000	3 000
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
50	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 000

Digitized by Google

Quantità, percorrenza, composizione dei treni.

PROSPETTO N. 5.

322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	I
				324 + 325								332 + 333		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						**in totale**								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	1 110	4 490	0 260	4 750	»	1 036	4 318	»	1 141	2 218	1 244	3 457	»	28
»	0 830	0 090	»	0 090	»	1 147	4 379	»	0 955	0 147	0 030	0 177	»	29
»	»	»	»	»	»	1 000	5 888	»	1 000	0 011	0 010	0 021	»	30
»	1 000	»	»	»	»	1 000	5 771	»	1 000	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	1 010	3 990	»	1 000	1 735	0 720	2 455	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	0 982	1 631	1 212	2 843	»	1 050	3 305	0 680	1 143	2 569	1 616	4 185	»	34
»	0 735	0 426	»	0 426	»	1 013	3 349	0 062	0 999	1 841	0 182	2 023	»	35
»	1 000	»	»	»	»	1 000	4 561	»	0 984	0 236	0 002	0 238	»	36
»	»	»	»	»	»	1 000	2 561	»	1 000	0 552	0 213	0 765	»	37
»	»	»	»	»	»	1 068	2 818	»	0 829	0 708	0 328	1 036	»	38
»	1 000	»	»	»	»	1 048	2 755	»	1 000	2 591	0 040	2 631	0 040	39
»	»	»	»	»	»	1 000	2 748	»	»	1 686	0 678	2 364	»	40
»	1 000	3 001	0 915	3 916	»	1 003	3 918	»	1 000	2 221	1 458	3 679	»	41
»	»	»	»	»	»	1 000	2 495	»	0 988	0 834	0 621	1 455	»	42
»	0 207	3 000	1 500	4 500	»	1 000	2 337	»	0 946	1 672	0 629	2 301	»	43
»	1 000	0 700	1 000	1 700	»	1 000	5 885	»	1 000	1 976	0 555	2 531	»	44
»	»	1 000	»	1 000	»	1 000	5 800	»	»	1 000	»	1 000	»	45
»	1 000	»	»	»	»	1 001	1 750	»	1 000	1 862	0 057	1 919	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	0 296	0 137	0 436	0 573	»	1 000	3 465	»	0 990	1 713	0 317	2 030	»	48
»	1 000	2 000	»	2 000	»	1 000	2 230	»	0 959	2 567	0 008	2 575	»	49
»	»	»	»	»	»	1 000	1 352	»	0 088	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	51

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345
1	2							340 + 341			
		ordinari con passeggieri									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 140	4 120	0 030	1 280	9 360	3 030	12 390	0 115	1 160	0 530
2	„ dell'Adriatico (**)	1 130	2 820	0 030	1 030	13 700	5 810	19 510	0 040	1 190	0 340
3	„ della Sicilia	1 120	3 150	0 050	1 000	4 380	4 330	8 710	„	1 100	0 170
	2. - Ferrovie diverse										
	***a*) a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 000	3 303	„	1 000	1 044	1 078	2 122	„	1 236	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„	„	„	1 000	0 440
11	„ Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	„	„	„	„	„	„	„	„	1 007	0 049
13	„ del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	1 000	„
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
19	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

e composizione dei treni.

346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	I
				348 + 349								356 + 357		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
Numero						Numero								
0 040	1 200	19 580	8 220	27 800	0 035	1 130	0 370	0 010	0 730	10 870	4 970	15 840	0 046	1
"	1 000	22 200	6 940	29 140	0 080	1 170	0 470	"	0 740	16 860	6 480	23 340	0 210	2
"	0 880	11 960	3 410	15 370	0 210	1 400	0 340	"	0 150	5 100	2 090	7 190	0 060	3
"	1 000	7 255	1 400	8 655	"	1 000	"	"	1 000	4 134	4 875	9 009	"	4
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	3 277	"	3 277	"	5
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	0 503	8 000	2 000	10 000	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	1 060	3 346	2 178	5 524	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
														11
"	1 000	8 043	2 837	10 880	"	1 020	0 228	"	0 792	4 076	1 239	5 315	"	12
														13
"	0 770	10 651	"	10 651	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	1 090	"	"	0 900	12 000	12 120	24 120	"	17
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	12 000	12 000	24 000	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	1 000	5 500	1 500	7 000	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	5 000	"	5 000	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e composizione d

1	2	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347
								340 + 341					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri										COMPOSIZIONI	
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai
		Numero										Numero	
27	Ferrovia Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"
28	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	"	"	"	"	"	"	1 080	0 530	"	0 400
29	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	"	"	1 180	0 290	"	0 830
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	1 000	2 000	"	"	1 138	1 730	2 868	0 001	"	"	"	"
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 048	1 060	"	1 001	4 632	0 805	5 437	"	"	"	"	"
	b) **a scartamento ridotto.**												
36	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1 000	1 000	"	"	6 940	0 700	7 640	"	1 000	"	"	"
48	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
49	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
50	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	"	"	"	1 000	"	1 000	"	"	"	"	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

e composizione dei treni.

346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	1
				348 + 349								356 + 357		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						Numero								
»	»	1 274	1 274	2 548	»	1 000	»	»	»	2 000	2 000	4 000	»	27
»	0 400	1 040	0 740	1 780	»	1 080	1 410	»	4 060	17 090	22 040	39 130	»	28
»	0 820	2 160	0 950	3 110	0 010	1 180	0 150	»	1 060	5 820	2 650	8 470	0 060	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	1 234	0 362	»	0 544	4 607	2 348	6 955	»	34
»	»	»	»	»	»	1 069	»	»	0 548	3 250	0 450	3 700	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	5 380	3 020	8 400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	3 250	0 200	3 450	1 779	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	5 040	2 010	7 050	»	40
»	»	»	»	»	»	1 000	0 114	»	1 001	6 150	3 918	10 068	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	1 000	0 200	»	0 557	7 221	4 000	11 221	»	44
»	»	»	»	»	»	1 000	7 000	»	»	1 000	»	1 000	»	45
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	0 209	4 800	1 000	5 800	»	46
»	»	6 700	1 600	8 300	0 779	1 000	»	»	»	4 000	2 500	6 500	»	47
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	4 396	0 782	5 178	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	1 000	»	1 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e

1	2	360	361	362	363	364	365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI in totale					
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER carichi	vuoti
		Numero					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 142	0 909	0 032	1 099	16 349	6 855
2	„ dell'Adriatico (**)	1 147	0 633	0 003	0 893	19 124	6 637
3	„ della Sicilia	1 202	0 309	0 014	0 641	9 477	3 000
	2. - Ferrovie diverse						
	a) a scartamento normale.						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 172	0 783	„	1 000	5 672	1 447
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	„	„	„	3 277	„
6	„ Santhià-Biella	1 000	„	„	0 503	8 000	2 000
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	1 000	0 440	„	1 000	3 846	2 178
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	1 008	0 061	„	0 986	7 771	2 727
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 000	„	„	0 770	10 651	„
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 000	„	„	0 900	12 000	12 120
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 000	„	„	„	12 000	12 000
19	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara	1 000	„	„	1 000	5 500	1 500
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	„	„	„	5 000	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

composizione dei treni.

366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	I
364 + 365								372 + 373		

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
BESTIAME in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCE E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
		Numero								
23 204	0 047	1 000	»	»	»	»	»	»	11 756	1
25 761	0 131	1 030	0 730	»	0 450	3 860	4 930	8 790	1 160	2
12 477	0 154	1 013	1 070	»	0 220	0 630	0 220	0 850	5 669	3
7 119	»	1 000	»	»	»	2 741	2 722	5 463	»	4
3 277	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
10 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	1 000	»	»	»	1 000	1 000	2 000	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
5 524	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
										11
10 498	»	1 030	2 992	»	0 157	»	»	»	6 884	12
										13
10 651	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	1 000	»	»	»	2 155	1 837	3 992	»	16
24 120	»	1 250	»	»	»	9 482	10 511	19 993	»	17
24 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
7 000	»	1 000	»	»	1 000	2 821	3 590	6 411	»	22
»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	4 135	23
»	»	1 250	»	»	»	4 768	4 768	9 536	2 000	24
5 000	»	1 000	»	»	»	3 236	1 079	4 315	»	25
»	»	1 000	»	»	»	2 977	2 977	5 954	»	26

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e

1	2	360	361	362	363	364	365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI in totale					
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER carichi	vuoti
		Numero					
27	Ferrovia Giuncarico-Montemassi	1 000	»	»	»	1 312	1 312
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 080	0 677	»	1 011	3 722	4 299
29	» Roma-Albano-Nettuno	1 180	0 229	»	0 925	3 760	1 693
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	1 000	2 000	»	»	1 138	1 730
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1 234	0 362	»	0 544	4 607	2 348
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 052	0 837	»	0 906	4 341	0 730
	b) **a scartamento ridotto.**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie economiche biellesi	1 000	»	»	»	5 380	3 020
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	1 000	»	»	»	3 250	0 200
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 000	»	»	»	5 040	2 010
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 000	0 114	»	1 001	6 150	3 918
42	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
43	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»
44	» Napoli-Nola-Baiano	1 000	0 200	»	0 557	7 221	4 000
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	1 000	7 000	»	»	1 000	»
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 000	»	»	0 209	4 800	1 000
47	» Monteponi-Porto Vesme	1 000	0 394	»	»	6 112	1 464
48	» Palermo-Corleone	1 000	1 000	»	»	4 396	0 782
49	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
50	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	»	»	»	1 000	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1 000	»	»	»	1 000	»

Digitized by Google

composizione dei treni.

PROSPETTO N. 5.

366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	I
364 + 365								372 + 373		

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
BESTIAME in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
		Numero								
2 624	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
8 021	»	1 000	»	»	»	»	»	»	5 959	28
5 453	0 032	1 000	»	»	»	»	»	»	4 109	29
»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	4 563	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	1 870	0 700	»	0 300	0 700	1 550	2 250	»	32
2 868	0 001	»	»	»	»	»	»	»	»	33
6 955	»	1 188	0 014	»	0 939	»	»	»	2 127	34
5 071	»	1 000	»	»	»	»	»	»	9 887	35
»	»	1 000	»	»	»	2 712	»	2 712	»	36
8 400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	1 000	»	»	»	0 543	0 457	1 000	»	38
3 450	1 779	»	»	»	»	»	»	»	»	39
7 050	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
10 068	»	1 000	»	»	0 970	4 210	2 614	6 824	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	1 000	»	»	»	2 500	1 006	3 506	»	43
11 221	»	1 000	1 000	»	0 400	2 497	2 497	4 994	»	44
1 000	»	1 000	»	»	»	1 000	1 000	2 000	»	45
5 800	»	1 000	1 000	»	»	»	»	»	6 000	46
7 576	0 283	»	»	»	»	»	»	»	»	47
5 178	»	1 000	0 950	»	»	»	»	»	4 998	48
»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	3 000	49
1 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
1 000	»	1 000	»	»	»	1 000	»	1 000	»	51

Digitized by Google

Osservazioni al prospetto n. 5.

(*) [1] Compresi i treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza; esclusi i treni sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuati dalle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società.

(**) [2] Compresi i treni effettuati dalla società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.

(1) [27 - 254, 255] Questi treni trasportano minerale per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi, di proprietà della ferrrovia.

(2) [47 - 253, 254, 255] Questi treni trasportano minerali e materiali diversi per conto della compagnia di Monteponi.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6.

Anno 1899

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	2	6	376	377	378	379	380	381
			264 × 329	329 × 74	264 × 377	265 × 337	337 × 74	265 × 380
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	5,822	135,844,317	235 934	4,919,461,721	5,387,584	149 202	195,106,382
2	„ dell'Adriatico.	5,805	103,483,553	213 147	4,095,547,388	2,432,811	109 966	94,867,558
3	„ della Sicilia	1,099	11,323,222	159 691	437,189,723	60,858	121 621	2,349,718
	Totali e medie . . .	12,726	250,651,092	608 772	9,392,198,832	7,881,253	380 789	292,323,658
	2. - Ferrovie diverse							
	***a)* a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	826,732	211 538	31,201,643	32,515	127 961	1,259,648
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte.	42	933,657	214 534	35,889,822	„	„	„
6	„ Santhià-Biella.	30	327,712	136 236	16,135,247	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	17,012	60 000	1,021,140	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	25,091	27 061	521,898	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	9	65,693	72 794	2,575,160	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio.	14	245,376	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano.	219	6,144,840	232 615	290,170,929	„	„	„
13	„ del Ticino.							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	502,773	191 115	24,752,068	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	26	113,400	84 000	4,763,052	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	34	308,751	130 695	13,450,737	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	1,817,882	155 130	65,340,135	„	„	„
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	526,867	136 740	13,961,974	„	„	„
19	„ Conegliano-Vittorio	14	191,964	114 028	5,932,991	„	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	85	1,301,774	205 792	52,456,381	„	„	„
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	44	570,893	100 575	11,333,897	„	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara.	81	443,593	105 933	21,575,374	„	„	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi.	71	527,971	141 777	22,284,651	„	„	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	900,625	217 863	48,651,858	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	47,644	59 663	1,397,546	„	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	609,099	204 540	21,971,482	„	„	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6.

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

382	383	384	385	386	387	388	389	390	1
264 × 384	384 × 126	264 × 383	268 × 366	366 × 126	268 × 386	270 (374 + 375)	(374 + 375) 150	270 × 389	
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	Numero d'ordine
Numero			Numero			Numero			
44,141,584	23 626	492,625,915	261,213,229	258 957	2,915,143,688	3,165,432	85 748	23,088,592	1
61,454,009	35 290	668,118,291	231,124,008	280 073	2,512,774,905	2,556,603	72 207	19,203,091	2
10,953,630	43 247	118,398,306	8,729,009	134 864	94,351,933	551,586	67 054	5,673,573	3
116,549,223	102 163	1,279,142,512	501.066,246	673 894	5,522,270,526	6,273,621	225 009	47,965,256	
233,638	13 024	1,921,027	295,745	58 532	2,431,595	3,125	»	»	4
302,631	18 090	3,026,312	1,055	32 770	10,552	»	»	»	5
810,813	68 460	8,108,128	42,920	100 000	429,200	»	»	»	6
14,738	6 928	117,903	»	»	»	100	»	»	7
8,042	2 502	48,253	»	»	»	»	»	»	8
41,956	15 418	545,427	»	»	»	»	»	»	9
4,335	»	»	59,714	»	»	»	»	»	10
									11
595,024	5 096	6,359,398	3,295,039	112 192	35,214,040	283,049	27 536	1,132,198	12
									13
»	»	»	701,219	74 472	4,902,938	»	»	»	14
226,812	48 000	2,721,744	»	»	»	»	»	»	15
102,917	8 000	823,336	»	»	»	1,621	»	»	16
1,397,528	34 653	14,595,705	247,109	251 909	2,580,808	38,386	»	»	17
215,035	21 060	2,150,352	2,304	240 000	23,040	»	»	»	18
165,562	33 688	1,752,820	»	»	»	»	»	»	19
539,878	22 027	5,614,682	»	»	»	»	»	»	20
268,317	20 017	2,255,736	»	»	»	»	»	»	21
520,588	52 147	10,620,779	19,194	80 759	221,441	3,730	»	»	22
398,297	32 455	5,101,309	»	»	»	12,872	33 080	102,978	23
430,996	18 476	4,126,396	»	»	»	27,779	115 360	277,787	24
47,246	19 968	467,730	2,670	49 500	26,433	1,152	»	»	25
225,902	21 030	2,259,021	»	»	»	1,536	»	»	26
»	»	»	43,850	26 240	438,491	»	»	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	2	6	376	377	378	379	380	381
			264 × 329	329 × 74	264 × 377	265 × 337	337 × 74	265 × 380
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	930,278	178 476	38,451,226	"	"	"
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	869,730	107 075	21,266,594	"	"	"
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	1,112,072	244 576	46,193,314	"	"	"
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	1,662	194 021	55,878	"	"	"
32	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	122,333	152 761	4,683,652	"	"	"
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	"	"	"	23,400	78 010	912,717
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	419	2,114,635	107 915	69,047,146	"	"	"
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	1,739,310	136 040	70,652,646	88,987	43 038	3,613,040
	Totali e medie	1,871	23,339,369	3,923 493	935,738,441	144,902	249 009	5,785,405
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	353,587	101 952	7,876,200	"	"	"
37	Ferrovie economiche biellesi	42	347,627	81 952	12,763,122	"	"	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	155,697	105 957	5,854,230	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino.	24	182,125	91 273	6,033,784	"	"	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	240,450	147 862	12,937,925	"	"	"
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	725,565	87 591	16,218,525	"	"	"
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	176,207	95 808	6,766,344	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato	134	741,455	63 580	20,171,899	"	"	"
44	" Napoli-Nola-Baiano	38	1,082,963	233 517	42,972,032	"	"	"
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	771,284	215 888	28,708,786	"	"	"
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	1,533,929	56 369	49,409,176	"	"	"
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	"	"	14,965	22 667	339,212
48	" Palermo-Corleone	67	345,536	88 777	8,853,020	"	"	"
49	" Circumetnea	114	575,380	66 032	17,037,444	"	"	"
	Totali e medie	1,211	7,231,805	1,436 558	235,602,487	14,965	22 667	339,212
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,082	30,571,174	5,360 051	1,171,340,928	159,867	271 676	6,124,617
	Totali e medie { " ordinarie	15,808	281,222,266	5,968 823	10,563,539,760	8,041,120	652 465	298,448,275
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	21,770	43 264	400,431	"	"	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	7,436	33 200	246,875	"	"	"
	Totali e medie	11	29,206	76 464	647,306	"	"	"
	Totali e medie generali	15,819	281,251,472	6,045 287	10,564,187,066	8,041,120	652 465	298,448,275

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6.

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

382	383	384	385	386	387	388	389	390	I
264 × 334	334 × 126	264 × 383	268 × 366	366 × 126	268 × 286	270 (374 + 375)	(374 + 375) 150	270 × 389	
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	Numero d'ordine
Numero			Numero			Numero			
744,783	53 366	11,497,278	91,640	123 820	1,414,643	31,088	47 672	248,705	28
35,155	3 270	649,468	285,225	46 208	2,417,056	27,354	»	»	29
2,966	0 224	42,307	»	»	»	23,819	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
75,270	24 550	752,703	»	»	»	135	»	»	32
»	»	»	33,556	17 782	208,149	»	»	»	33
2,677,684	38 477	24,618,700	259,658	63 944	2,387,285	61,160	16 886	485,540	34
1,050,649	20 230	10,506,491	539,291	50 710	5,392,907	115,965	98 870	1,159,646	35
11,537,762	601 160	120,683,005	5,920,189	1,328 838	58,098,578	632,871	339 404	3,406,854	
18,451	1 428	110,319	»	»	»	442	»	»	36
105,840	7 794	1,057,950	32,038	85 588	326,433	»	»	»	37
57,240	6 216	343,440	»	»	»	540	»	»	38
173,928	23 108	1,527,600	1,763	30 301	15,484	»	»	»	39
206,850	14 933	1,306,638	65,932	44 535	416,491	»	»	»	40
681,211	23 733	4,394,450	26,680	64 949	172,115	19,496	»	»	41
102,758	11 640	822,063	»	»	»	»	»	»	42
730,034	18 320	5,812,350	»	»	»	18,655	»	»	43
465,757	21 779	4,007,779	126,965	96 557	1,091,673	1,748	»	»	44
132,980	8 000	1,063,840	1,230	8 000	9,840	1,296	»	»	45
1,682,063	11 514	10,092,378	277,043	34 800	1,662,257	67,770	48 000	542,160	46
»	»	»	287,630	23 993	910,918	»	»	»	47
202,436	14 267	1,422,734	953	36 391	6,696	6,827	29 988	40,964	48
664,396	20 600	5,315,171	»	»	»	2,100	23 250	16,275	49
5,223,944	183 332	37,276,712	820,234	425 114	4,611,907	118,874	101 288	599,399	
16,761,706	784 492	157,959,717	6,740,423	1,753 952	62,710,485	751,745	440 642	4,006,253	
133,310,929	886 655	1,437,102,229	507,806,669	2,427 846	5,584,981,011	7,025,366	665 651	51,971,509	
»	»	»	345	5 000	1,725	»	»	»	50
»	»	»	47	3 000	141	148	»	»	51
»	»	»	392	8 000	1,866	148	»	»	
133,310,929	886 655	1,437,102,229	507,807,061	2,435 846	5,584,982,877	7,025,514	665 651	51,971,569	

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7.

Anno 1899

Perdite di coincidenza e ritardi dei treni

AVVERTENZE

— Per *coincidenze* (colonne 391 e 393) si intendono tutte quelle che i treni di una linea dovrebbero avere, prima che ne giungano altri nella stessa direzione, coi treni delle diramazioni lungo il percorso e con quelli in partenza dalla stazione estrema di arrivo.

— I ritardi in partenza, *precedenti* (colonne 395 a 398), si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione dei *ritardi* (colonne 399 a 404) è fatta pei soli treni ordinari viaggiatori, separatamente per ogni linea, riunendo i treni nelle due direzioni. In questa registrazione sono considerati tutti quei treni, che in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso fra le due estreme di ciascuna linea, abbiano comunque raggiunto un ritardo superiore:

1) ai 10 minuti primi pei treni diretti e direttissimi;

2) ai 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti;

e ciò anche nel caso in cui, per effetto di ricuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia poi disceso al disotto del predetto limite.

I ritardi attribuibili a ciascuna linea si computano solamente nel caso, in cui sulla stessa siasi originato un ritardo rispettivamente superiore a 10 o a 15 minuti primi.

— I *ricuperi* (colonna 405) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione delle *eccedenze* dei ritardi e dei ricuperi (colonne 406 e 408) riguarda solo quelle che superarono

1) i 10 minuti primi per i treni diretti e direttissimi;

2) i 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti.

— La percentuale delle *eccedenze* dei ritardi o dei ricuperi (colonne 407 e 409) è la media del ritardo o del ricupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7.

Perdite di coincidenza

1	2	5	391	392	393	394	395	396	397	398
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1899	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri	
		Chilometri	Numero		Numero		Ore e minuti			
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,826	3,237	0 75	690	1 60	33 39	971 9	12,606 41	42 56
2	„ dell'Adriatico (**)	5,798	1,274	...	151	...	580 49	1,002 31	7,822 24	115 2
3	„ della Sicilia	1,099	18	0 03	„	„	„	„	750 19	0 18
	Totali e medie	12,723	4,529	...	841	...	614 28	1,973 40	21,179 24	158 16
	2. - Ferrovie diverse									
	***a)* a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	42	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	„	„	7	...	„	139 18	28 12	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	2	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	„	„	„	„	71 50	„	332 22	0 6
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	219	52	0 06	78	0 09	„	89 0	381 0	„
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	3	...	„	0 45	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	26	„	„	3	0 06	„	13 58	„	„
16	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	1	„	15	0 08	„	28 51	8 56	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	„	„	„	„	6 55	3 37	„
19	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	„	„	17	0 42	„	40 53	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	„	„	35	0 73	22 0	75 0	35 0	37 20
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	„	„	105	7 19	„	22 53	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	„	„	„	„	„	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	„	9	1 00	„	33 0	5 20	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	12	0 28	„	12 10	3 10	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	1	„	„	25 30	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	5	0 31	„	4 10	„	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

Perdite di coincidenze e ritardi dei treni.

PROSPETTO N. 7.

399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	I
					da 399 a 403			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							ritardi		ricuperi		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						Ore e minuti	Ore e minuti				
1,608 37	16,647 16	5,263 20	228 27	1,076 57	24,824 37	11,417 28	12,017 0	1 35′	510 0	0 4′	1
1,071 17	12,777 40	2,061 45	45 16	780 43	16,736 41	9,524 49	5,880 47	...	1,488 27	...	2
142 36	887 26	662 22	5 42	81 08	1,739 8	2,136 21	1,740 0	2 37′	2,136 40	2 14′	3
2,822 30	30,313 16	7,947 27	279 25	1,938 48	43,300 26	23,078 38	19,637 47	...	4,135 7	...	
2 44	15 23	0 7	»	0 9	18 23	1 52	18 53	0 22′	1 52	0 02′	4
1 0	30 32	»	»	0 35	32 7	»	32 7	0 58′	»	»	5
0 53	5 51	»	»	5 21	12 5	...	...	...	...	...	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	2 0	2 0	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
1 8	5 50	»	0 2	0 4	7 4	0 20	6 0	0 18′	»	»	10
											11
113 0	1,208 0	209 0	6 0	56 0	1,592 0	1,388 12	38 10	0 10′	»	»	12
											13
0 30	1 55	»	1 5	»	3 30	»	»	»	»	»	14
»	24 14	»	»	5 30	29 44	2 28	41 14	0 2′	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
3 31	81 32	4 45	1 10	6 59	97 57	56 26	97 57	0 58′	56 26	0 38′	17
3 56	48 10	»	»	1 7	53 13	20 3	64 12	1 51′	20 3	0 56′	18
3 10	6 40	»	»	2 10	12 0	5 40	52 53	2 32′	5 40	0 30′	19
13 50	13 10	»	»	1 10	28 10	101 20	197 30	2 54′	101 20	1 34′	20
5 31	67 6	0 28	»	3 13	76 18	25 51	99 11	2 39′	25 51	0 52′	21
1 10	23 20	»	»	0 40	25 10	6 40	17 0	0 50′	»	»	22
21 30	75 17	7 28	»	12 29	116 44	19 15	116 44	...	19 15	...	23
2 48	11 55	»	»	»	14 43	4 31	30 3	0 34′	4 31	0 4′	24
»	25 30	»	»	»	25 30	»	25 30	...	»	»	25
1 50	12 5	0 15	0 50	0 05	15 5	7 35	19 15	0 36′	7 35	0 9′	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7.

Perdite di coincidenza

1	2	5	391	392	393	394	395	396	397	398
				...		...				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1899	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri	
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*			
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	"	"	"	"	"	0 17	181 36	"
29	" Roma-Albano-Nettuno	67	45	1 03	"	"	"	"	320 07	"
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	"	"	"	"	"	"	116 24	"
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	"	"	"	"	"	"	"	"
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	419	5	"	"	"	"	46 13	48 19	"
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	1,871	103	...	292	...	93 50	538 53	1,164 3	37 26
	***b*) a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie economiche biellesi	41	4	"	2	...	"	15 20	3 12	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	"	"	"	"	"	"	"	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	"	"	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1	0 04	4	0 18	"	1 50	1 40	"
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato	134	"	"	7	...	"	19 5	"	"
44	" Napoli-Nola-Baiano	38	"	"	"	"	"	"	"	"
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	"	"	"	"	"	"	"	"
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	"	"	"	"	"	64 25	15 40	"
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	"	"	"	"	"	"	"
48	" Palermo-Corleone	67	2	0 27	"	"	"	"	"	"
49	" Circumetnea	114	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	1,210	7	...	13	..	"	100 40	20 32	"
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,081	110	...	305	...	93 50	639 33	1,184 35	37 26
	Totali e medie { " ordinarie	15,804	4,639	...	1,146	...	708 18	2,613 13	22,363 59	195 42
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**									
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	"	"	"	"	"	"	"	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	11	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	15,815	4,639	...	1,146	...	708 18	2,613 17	22,363 59	195 42

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7.

e ritardi dei treni.

399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	I
					da 399 a 403			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				
							ritardi		ricuperi		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	Numero d'ordine
Ore e minuti						Ore e minuti	Ore e minuti				
37 44	529 16	54 22	0 15	7 24	629 1	370 53	215 0	2 24′	»	»	28
29 54	89 43	1 37	»	4 51	126 5	13 59	102 0	1 13′	»	»	29
20 10	17 0	5 10	»	1 0	43 20	»	»	»	»	»	30
0 7	0 56	0 6	»	»	1 9	0 6	1 3	0 31′	»	»	31
1 47	56 11	»	»	1 30	59 28	8 55	41 51	0 23′	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
33 47	540 55	25 10	12 45	5 15	617 52	515 31	617 42	2 8′	515 31	2 7′	34
44 31	128 39	23 13	0 54	14 5	211 22	112 28	...	...	...	...	35
344 31	3,019 10	331 41	23 1	131 37	3,850 0	2,662 5	1,834 15	...	758 4	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
8 21	1 33	»	»	0 6	10 0	»	28 32	0 33′	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
0 18	0 55	0 34	»	»	1 47	0 27	1 47	0 2′	0 27	0 1′	40
17 26	21 31	4 35	»	10 37	54 9	25 43	53 54	0 54′	16 35	0 12′	41
55 5	108 30	2 31	»	»	166 6	»	145 53	4 2′	»	»	42
7 45	143 10	2 30	13 21	1 5	167 51	82 30	»	»	»	»	43
13 29	174 26	»	»	0 38	188 33	6 11	2 15	...	»	»	44
21 5	223 5	101 40	0 15	1 45	347 50	3 55	»	»	»	»	45
10 33	73 10	16 23	1 11	40 19	141 36	24 40	»	»	»	»	46
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47
39 30	105 13	3 10	»	3 35	151 28	18 25	123 3	2 4′	18 25	0 33′	48
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49
173 32	851 33	131 23	14 47	58 5	1,229 20	161 51	365 24	...	35 27	...	
518 3	3,870 43	463 04	37 48	189 42	5,079 20	2,823 56	2,199 39	...	793 31	...	
3,340 33	34,183 59	8,410 31	317 13	2,128 30	48,379 46	25,902 34	21,837 26	...	4,928 38	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3,340 33	34,183 59	8,410 31	317 13	2,128 30	48,379 46	25,902 34	21,837 26	...	4,928 38	...	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7.

Perdite di coincidenza

1	2	410	411	412	413	414
					da 410 a 412	413 × 100 / treni-tronco (a)
		TRENI				
		direttissimi e diretti				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	dai 10' ai 20'	dai 21' ai 30'	oltre i 30'	in totale	per ogni cento treni
		Numero				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,130	1,492	895	7,517	14 90
2	„ dell'Adriatico (**)	2,002	528	426	2,956	8 90
3	„ della Sicilia	193	39	44	276	5 20
	Totali e medie	7,325	2,059	1,365	10,749	12 10
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	5	„	„	5	1 40
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	„	„	„	„	„
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„
17	Ferrovie Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	„
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„
19	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	12	„	„	12	2 00
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„
22	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7.

e ritardi dei treni.

415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	I
			da 415 a 417	418 × 100 / treni-tronco (a)				da 420 a 422	423 × 100 / treni-tronco (a)	413 + 418 + 423	425 × 100 / treni-tronco (a)	
IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE												
accelerati ed omnibus					misti					delle tre categorie		
dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre i 45′	in totale	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre i 45′	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	Numero d'ordine
Numero					Numero					Numero		
9,889	4,210	1,297	15,396	7 60	2,697	1,343	507	4,547	5 45	27,460	8 20	1
4,065	1,615	501	6,181	5 50	2,576	1,069	278	3,923	5 60	13,060	6 05	2
295	52	19	366	4 95	2,259	722	76	3,057	13 95	3,699	8 05	3
14,249	5,877	1,817	21,943	6 80	7,532	3,134	861	11,527	6 60	44,219	7 55	
30	1	1	32	0 85	23	»	»	23	1 80	60	1 10	4
»	»	»	»	»	64	12	5	81	1 80	81	1 80	5
»	»	»	»	»	...	...	..	...	...	...	...	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	2	2	»	2	0 10	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
15	3	»	18	0 55	»	»	»	»	»	18	0 55	10
792	125	26	943	2 90	105	47	37	189	8 60	1,132	3 25	11 12 13
»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	14
»	»	»	»	»	57	30	6	93	4 20	93	4 20	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
48	7	2	57	2 20	77	14	4	95	1 60	152	1 80	17
»	»	»	»	»	»	2	»	2	0 10	2	0 10	18
»	»	»	»	»	73	2	»	75	5 00	75	2 00	19
32	»	»	32	1 45	630	9	»	639	10 95	683	8 45	20
»	»	»	»	»	128	39	2	169	5 80	169	5 80	21
7	26	»	33	1 35	»	9	»	9	0 50	42	1 25	22
»	»	»	»	»	75	14	8	97	2 20	97	2 20	23
»	»	»	»	»	73	16	12	101	2 00	101	2 00	24
»	»	»	»	»	24	11	11	46	1 80	46	1 80	25
»	»	»	»	»	30	10	1	41	1 40	41	1 40	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
85	35	11	131	8 95	116	105	56	277	7 60	408	8 00	28

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7.

Perdite di coincidenza

1	2	410	411	412	413	414
					da 410 a 412	413 × 100 / treni-tronco (a)
		TRENI				
		direttissimi e diretti				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	dai 10′ ai 20′	dai 21′ ai 30′	oltre i 30′	in totale	per ogni cento treni
		Numero				
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	1	2	»	3	2 00
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	2	»	5	7	0 95
	Totali e medie	20	2	5	27	2 35
	b) **a scartamento ridotto.**					
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»
37	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»
43	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»
44	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»
48	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»
49	» Circumetnea	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	20	2	5	27	2 35
	Totali e medie { » ordinarie	7,345	2,061	1,370	10,776	12 00
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
50	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»
51	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	7,345	2,061	1,370	10,776	12 00

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7.

e ritardi dei treni.

415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	1
			da 415 a 417	418 × 100 / treni-tronco (a)				da 420 a 422	423 × 100 / treni-tronco (a)	413 + 418 + 423	425 × 100 / treni-tronco (a)	
IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE												
accelerati ed omnibus					misti					delle tre categorie		Numero d'ordine
dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre i 45′	in totale	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre i 45′	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
Numero					Numero					Numero		
62	16	4	82	3 75	143	28	7	178	2 90	260	3 10	29
»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	2 00	31
»	»	»	»	»	61	33	4	98	2 00	98	2 00	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	105	37	35	177	1 50	177	1 50	34
7	1	1	9	1 20	101	28	6	135	6 15	151	4 15	35
1,078	214	45	1,337	2 40	1,885	446	196	2,527	2 75	3,891	2 60	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	41	2	5	48	0 55	48	0 55	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	6	»	»	6	0 10	6	0 10	40
39	4	»	43	0 75	42	2	»	44	1 50	87	1 00	41
»	»	»	»	»	160	11	4	175	6 00	175	6 00	42
»	»	»	»	»	198	16	4	218	7 45	218	7 45	43
386	44	»	430	12 80	98	29	»	127	11 00	557	6 20	44
262	47	12	321	10 60	378	51	8	437	15 00	758	12 70	45
»	»	»	»	»	216	79	49	344	2 90	344	2 90	46
»	»	»	»	»	17	14	2	33	4 50	33	4 50	47
»	»	»	»	»	199	106	5	310	21 20	310	21 20	48
»	»	»	»	»	4	»	»	4	0 10	4	0 10	49
687	95	12	794	6 50	1,359	310	77	1,746	3 45	2,540	4 00	
1.765	309	57	2,131	3 15	3,244	756	273	4,273	3 00	6,431	3 05	
16,014	6,186	1,874	24,074	6 20	10,776	3,890	1,134	15,800	5 00	50,650	6 35	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
16,014	6,186	1,874	24,074	6 20	10,776	3,890	1,134	15,800	5 00	50,650	6 35	

Digitized by Google

Osservazioni al prospetto n. 7.

(*a*) I treni-tronco, ossia il numero dei treni percorrenti i tronchi di ferrovia compresi fra due stazioni di osservazione della marcia dei treni, risultano dal seguente quadro per le ferrovie del 1° gruppo:

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	414	419	424	426
	treni-tronco			
	diretti e direttissimi	accelerati e omnibus	misti	totale
	Numero			
Rete del Mediterraneo	50,350	201,665	83,273	335,288
Id. dell'Adriatico	33,120	112,590	69,582	215,292
Id. della Sicilia	5,300	7,380	21,900	34,580
Totali . . .	88,770	321,635	174,755	585,160

(*) [1] Esclusa la tratta Modane-confine francese, nonchè la parte **Adriatica** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 404).

(**) [2] Esclusa la parte **Mediterranea** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto uei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 404).

Digitized by Google

Capo III.

PERSONALE.

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8.

Anno 1899

Personale in servizio e spese relative

AVVERTENZE

— Le quantità medie degli *avventizi*, ridotte ad anno, sono ottenute dividendo il numero complessivo delle giornate di lavoro per giorni 365.
— Il personale delle *stazioni e dei tronchi comuni* fra diverse amministrazioni è stato portato integralmente, tanto come numero quanto come spesa, dall'amministrazione a cui esso appartiene.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8. **Personale in servizio**

1	2	6	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439
								da 429 a 431			427+428—432 +433—434			436 + 437	438 / 6
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	quantità												
			DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
			in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Chilometri	Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.														
	1. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,822	1,893	3	20	44	17	81	99	263	1,651	1,644 00	„	1,644 00	0 282
2	„ dell'Adriatico (**)	5,805	524	1	4	5	„	9	22	10	528	524 00	„	524 00	0 090
3	„ della Sicilia	1,099	263	41	2	8	3	13	18	41	268	264 25	25 33	289 58	0 263
	Totali e medie	12,726	2,680	45	26	57	20	103	139	314	2,447	2,432 25	25 33	2,457 58	0 193
	2. - Ferrovie diverse														
	a) a scartamento normale.														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	10	1	„	„	„	„	„	„	11	10 25	„	10 25	0 331
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	42	8	2	„	„	1	1	„	„	9	9 00	1 00	10 00	0 238
6	„ Santhià-Biella	30	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	0 467
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 125
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 111
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 222
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 143
11	„ Novara-Seregno														
12	Ferrovie nord Milano	219	47	7	1	„	8	9	„	„	45	45 00	„	45 00	0 205
13	„ del Ticino														
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	6	1	„	„	„	„	„	„	7	7 00	1 78	8 78	0 303
15	„ Rezzato-Vobarno	26	5	4	„	„	1	1	„	„	8	8 00	„	8 00	0 308
16	„ Verona-Caprino	34	6	„	„	„	„	„	„	„	6	6 00	„	6 00	0 177
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	32	3	1	„	2	3	„	„	32	32 25	„	32 25	0 234
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	5	„	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	0 109
19	„ Conegliano-Vittorio	14	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 214
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	0 165
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 182
22	„ Suzzara-Ferrara	81	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	3 00	13 00	0 160
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	0 197
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	16	„	1	„	1	2	„	1	13	14 07	„	14 07	0 190
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 143
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 182
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7	„	7 00	0 074

Digitized by Google

440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	I
				440 + 442	441 + 443	444 + 445				da 447 a 449	446 + 450	451 438	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
3,925,446 71	583,188 47	"	"	3,925,446 71	583,188 47	4,508,635 18	165,191 01	1,266 94	567 60	167,025 58	4,675,660 76	2,844 07	1
1,596,391 22	230,557 84	"	"	1,596,391 22	230,557 81	1,826,949 06	80,434 95	687 69	1,690 86	82,813 50	1,909,762 56	3,644 58	2
675,215 22	86,311 50	17,108 90	"	692,324 12	86,311 50	778,635 62	26,353 39	2,257 78	"	28,611 17	807,246 79	2,787 65	3
6,197,053 15	900,057 81	17,108 90	"	6,214,162 05	900,057 81	7,114,219 86	271,979 38	4,212 41	2,258 46	278,450 25	7,392,670 11	3,008 11	
21,270 00	275 85	"	"	21,270 00	275 85	21,545 85	"	"	"	"	21,545 85	2,101 94	4
16,965 00	"	915 00	"	17,880 00	"	17,880 00	889 20	"	"	889 20	18,769 20	1,876 92	5
24,300 00	1,355 00	"	"	24,300 00	1,355 00	25,655 00	"	82 60	"	82 60	25,737 60	1,838 40	6
3,000 00	500 00	"	"	3,000 00	500 00	3,500 00	"	"	"	"	3,500 00	3,500 00	7
1,218 90	"	"	"	1,218 90	"	1,218 90	"	64 25	"	64 25	1,283 15	1,283 15	8
3,500 00	"	"	"	3,500 00	"	3,500 00	"	"	"	"	3,500 00	1,750 00	9
3,272 11	476 17	"	"	3,272 11	476 17	3,748 28	122 00	"	"	122 00	3,870 28	1,935 14	10
													11
82,277 40	7,946 70	"	"	82,277 40	7,946 70	90,224 10	"	461 00	"	461 00	90,685 10	2,015 22	12
													13
15,889 33	4,200 00	2,732 00	2,500 00	18,621 33	6,700 00	25,321 33	"	"	"	"	25,321 33	2,883 98	14
24,991 36	"	"	"	24,991 36	"	24,991 36	"	"	"	"	24,991 36	3,123 92	15
12,823 25	"	"	"	12,823 25	"	12,823 25	"	"	"	"	12,823 25	2,137 21	16
66,077 98	2,580 65	"	"	66,077 98	2,580 65	68,658 63	"	"	"	"	68,658 63	2,128 95	17
10,884 92	295 50	"	"	10,884 92	295 50	11,180 42	"	"	"	"	11,180 42	2,236 08	18
5,688 69	421 00	"	"	5,688 69	421 00	6,109 69	"	"	"	"	6,109 69	2,036 56	19
28,533 74	805 00	"	"	28,533 74	805 00	29,338 74	"	"	"	"	29,338 74	2,095 62	20
16,751 58	745 50	"	"	16,751 58	745 50	17,497 08	"	"	"	"	17,497 08	2,187 13	21
22,596 85	5,218 35	1,910 56	305 47	24,507 41	5,523 82	30,031 23	4,767 60	859 73	"	5,627 33	35,658 56	2,742 97	22
17,110 40	4,501 70	"	"	17,110 40	4,501 70	21,612 10	2,500 00	"	"	2,500 00	24,112 10	1,722 29	23
26,723 47	1,268 50	"	"	26,723 47	1,268 50	27,991 97	"	"	"	"	27,991 97	1,989 48	24
1,200 00	100 99	"	"	1,200 00	100 99	1,300 99	"	"	"	"	1,300 99	1,300 99	25
15,325 15	709 55	"	"	15,325 15	709 55	16,034 70	"	"	"	"	16,034 70	2,004 34	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
15,992 02	2,372 61	"	...	15,992 02	2,372 61	18,364 63	709 62	"	"	709 62	19,074 25	2,724 89	28

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8. **Personale in servizio**

1	2	6	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439
								da 429 a 431			427+428−432 +433−434			436 + 437	[illegible]
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	quantità												
			DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
			in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Chilometri	Numero												
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 104
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	8	1	„	„	1	1	„	„	8	8 00	„	8 00	0 400
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 200
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	419	53	1	„	„	„	„	„	„	54	50 80	3 10	53 90	0 128
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	69	1	1	„	2	3	1	1	67	67 00	4 00	71 00	0 366
	Totali e medie . . .	1,871	358	21	4	„	16	20	1	2	358	355 37	12 88	368 25	0 197
	b) **a scartamento ridotto.**														
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	5	1	1	„	1	2	„	„	4	4 50	„	4 50	0 375
37	Ferrovie economiche biellesi	42	6	1	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 167
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 083
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino . }	24	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 292
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 130
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	15	„	„	„	„	„	„	„	15	15 00	„	15 00	0 217
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 154
43	„ Arezzo-Fossato	134	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	0 082
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	11	„	„		„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	0 289
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	23	10	„	„	„	„	„	„	1	9	9 00	1 00	10 00	0 435
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	53	„	„	„	„	„	„	„	53	53 00	„	53 00	0 089
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 095
48	„ Palermo-Corleone	67	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	1 00	3 00	0 045
49	„ Circumetnea.	114	13	4	„	„	„	„	„	„	17	17 00	„	17 00	0 149
	Totali e medie . . .	1,211	144	6	1	„	1	2	„	1	147	147 50	2 00	149 50	0 194
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,082	502	27	5	„	17	22	1	3	505	502 87	14 88	517 75	0 168
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	15,808	3,182	72	31	57	37	125	140	317	2,952	2,935 12	40 21	2,975 33	0 188
	B) **FERROVIE SPECIALI.**														
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	1 333
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	3	1	„	„	1	1	„	„	3	3 00	„	3 00	0 375
	Totali e medie . . .	11	7	1	„	„	1	1	„	„	7	7 00	„	7 00	[illegible]
	Totali e medie generali . . .	15,819	3,189	73	31	57	38	126	140	317	2,959	2,942 12	40 21	2,9[illegible]2 33	[illegible]

Digitized by Google

e spese relative.

PROSPETTO N. 8.

440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	I
				440 + 442	441 + 443	444 + 445				da 447 a 449	446 + 450	451 / 438	

AMMINISTRAZIONE CENTRALE

spesa sostenuta dall'amministrazione

PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
16,641 84	2,472 95	"	"	16,641 84	2,472 95	19,114 79	335 40	"	"	535 40	19,650 19	2,807 17	29
16,180 60	850 25	"	"	16,180 60	850 25	17,030 85	"	30 05	"	30 05	17,060 90	2,132 61	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
2,544 00	"	"	"	2,544 00	"	2,544 00	"	"	"	"	2,544 00	2,544 00	33
166,860 94	15,849 49	2,592 39	"	169,453 33	15,849 49	185,302 82	11,789 43	281 60	108 00	12,179 03	197,481 85	3,663 86	34
100,221 10	3,051 57	2,609 18	"	102,830 28	3,051 57	105,881 85	8,011 68	"	"	8,011 68	113,893 53	1,604 13	35
738,840 63	55,997 83	10,759 13	2,805 47	749,599 76	58,802 80	808,402 56	29,324 93	1,779 23	108 00	31,212 16	839,614 72	2,280 01	
9,479 45	"	"	"	9,479 45	"	9,479 45	"	"	"	"	9,479 45	2,106 54	36
14,656 76	"	"	"	14,656 76	"	14,656 76	"	263 80	"	263 80	14,920 56	2,131 51	37
2,119 45	"	"	"	2,119 45	"	2,119 45	"	"	"	"	2,119 45	1,059 72	38
7,022 91	"	"	"	7,022 91	"	7,022 91	"	"	"	"	7,022 91	1,003 27	39
4,200 00	314 50	"	"	4,200 00	314 50	4,514 50	"	"	"	"	4,514 50	1,504 83	40
22,645 77	694 50	"	"	22,645 77	694 50	23,340 27	"	49 30	"	49 30	23,389 57	1,559 30	41
5,160 00	133 30	"	"	5,160 00	133 30	5,293 30	"	"	"	"	5,293 30	1,323 32	42
36,979 03	2,565 35	"	"	36,979 03	2,565 35	39,544 38	"	32 10	"	32 10	39,576 48	3,596 95	43
16,582 00	"	"	"	16,582 00	"	16,582 00	"	"	"	"	16,582 00	1,507 45	44
16,112 50	"	720 00	"	16,832 50	"	16,832 50	"	"	"	"	16,832 50	1,683 25	45
106,699 45	24,960 52	"	"	106,699 45	24,960 52	131,659 97	"	2,738 45	"	2,738 45	134,398 42	2,535 84	46
4,800 00	2,113 85	"	"	4,800 00	2,113 85	6,913 85	"	"	"	"	6,913 85	3,456 92	47
2,640 00	"	687 00	"	3,327 00	"	3,327 00	"	"	35 00	35 00	3,362 00	1,120 66	48
27,350 39	3,573 10	"	"	27,350 39	3,573 10	30,923 49	"	12 85	"	12 85	30,936 34	1,819 78	49
276,447 71	34,355 12	1,407 00	"	277,854 71	34,355 12	312,209 83	"	3,096 50	35 00	3,131 50	315,341 33	2,109 31	
1,015,288 34	90,352 45	12,166 13	2.805 47	1,027,454 47	93,157 92	1,120,612 39	29,324 93	4,875 73	143 00	34,343 66	1,154,956 05	2,230 72	
7,212,341 49	990,410 26	29,275 03	2,805 47	7,241,616 52	993,215 73	8,234,832 25	301,304 31	9,088 14	2,401 46	312,793 91	8,547,626 16	2,872 83	
7,000 00	"	"	"	7,000 00	"	7,000 00	"	"	"	"	7,000 00	1,750 00	50
5,760 00	"	"	"	5,760 00	"	5,760 00	"	"	"	"	5,760 00	1,920 00	51
12,760 00	"	"	"	12,760 00	"	12,760 00	"	"	"	"	12,760 00	1,822 86	
7,225,101 49	990,410 26	29,275 03	2,805 47	7,254,376 52	993,215 73	8,247,592 25	301,304 31	9,088 14	2,401 46	312,793 91	8,560,386 16	2,870 37	

Digitized by Google

1	2	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
							da 455 a 457			453+454—458 +459—460			462 + 463	464 / 6
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	13,673	395	161	207	245	613	244	26	13,673	13,717 00	2,338 00	16,055 00	2 758
2	„ dell'Adriatico (**)	11,366	409	83	315	89	487	102	185	11,205	11,278 00	(5) 5,302 00	16,580 00	2 856
3	„ della Sicilia	1,514	107	14	89	10	113	5	20	1,493	1,510 08	728 83	2,238 91	2 037
	Totali e medie	26,553	911	258	611	344	1,213	351	231	26,371	26,505 08	8,368 83	34,873 91	2 740
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	81	10	1	„	5	6	„	1	84	87 09	„	87 09	2 809
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	46	2	„	„	2	2	„	„	46	46 00	„	46 00	1 095
6	„ Santhià-Biella	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	25 00	35 00	1 167
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	1 125
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	5	„	„	„	„	„	„	„	5	5 00	4 00	9 00	1 000
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 00	3 00	0 333
10	„ Varese-Porto Ceresio	21	„	„	„	„	„	„	„	21	21 00	„	21 00	1 500
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	467	137	2	„	136	138	„	„	466	488 00		488 00	2 228
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	56	3	„	„	„	„	„	„	59	59 00	21 91	80 91	2 790
15	„ Rezzato-Vobarno	44	„	„	„	26	26	„	„	18	18 00	„	18 00	0 692
16	„ Verona-Caprino	68	„	„	„	36	36	„	„	32	32 00	14 74	46 74	1 375
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	141	„	2	„	2	4	„	1	136	137 10	9 05	146 15	1 059
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	29	„	„	„	„	„	„	„	29	29 00	0 16	29 16	0 634
19	„ Conegliano-Vittorio	11	1	„	„	1	1	„	„	11	11 30	3 97	15 27	1 091
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	64	„	1	„	„	1	„	3	60	62 00	15 19	77 19	0 908
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	40	2	1	„	1	2	„	„	40	41 40	0 15	41 55	0 944
22	„ Suzzara-Ferrara	50	„	„	„	„	„	„	„	50	50 00	13 00	63 00	0 778
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	55	1	„	„	„	„	„	„	56	56 00	„	56 00	0 789
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	69	„	„	„	„	„	„	„	69	69 00	10 19	79 19	1 070
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	1 00	10 00	1 428
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	40	„	„	„	„	„	„	„	40	40 00	3 18	43 18	0 981
27	„ Giuncarico-Montemassi	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	1 250
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	155	„	„	„	„	„	„	„	155	155 00	„	155 00	1 649

Digitized by Google

466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	I
				466 + 468	467 + 469	470 + 471				da 473 a 475	472 + 476	477 / 464	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
9,291,870 92	1,798,314 94	1,361,280 14	„	10,653,151 06	1,798,314 94	12,451,466 00	314,444 73	(1) 151,986 13	28,674 66	495,105 52	12,946,571 52	806 39	1
9,878,196 35	1,337,902 08	1,678.822 21	„	11,557,018 56	1,337,902 08	12,894,920 64	213,225 19	139,790 47	39,712 60	392,728 26	13,287,648 90	801 43	2
966,422 20	282,100 50	457,284 72	„	1,423,706 92	282,100 50	1,705,807 42	18,650 08	15,739 56	„	34,389 64	1,740,197 06	777 25	3
20,136,489 47	3,418,317 52	3,497,387 07	„	23,633,876 54	3,418,317 52	27,052,194 06	546,320 00	307,516 16	86,387 26	922,223 42	27,974,417 48	802 16	
44,264 10	5,127 00	„	„	44,264 10	5,127 00	49,391 10	„	„	„	„	49,391 10	567 13	4
26,743 20	„	„	„	26.743 20	„	26,743 20	147 60	„	„	147 60	26,890 80	584 58	5
8,720 29	„	16,387 88	„	25,108 17	„	25,108 17	„	212 88	„	212 88	25,321 05	723 46	6
4,000 00	100 00	„	„	4,000 00	100 00	4,100 00	„	„	„	„	4,100 00	455 55	7
2,411 75	„	1,019 46	„	3,431 21	„	3,431 21	„	„	„	„	3,431 21	381 24	8
„	„	455 00	„	455 00	„	455 00	„	„	„	„	455 00	151 67	9
14,476 00	430 00	„	„	14,476 00	430 00	14,906 00	279 00	(15) 100 30	44 72	424 02	15,330 02	730 00	10
													11
211,030 75	21,069 85	„	„	211,030 75	21,069 85	232,100 60	„	1,642 25	„	1,642 25	233,742 85	478 98	12
													13
27,961 77	3,800 00	6,400 00	2,600 00	34,361 77	6,400 00	40,761 77	„	„	„	„	40,761 77	503 79	14
7,560 00	„	„	„	7,560 00	„	7,560 00	„	„	„	„	7,560 00	420 00	15
11,200 00	„	4,192 75	„	15,392 75	„	15,392 75	„	„	„	„	15,392 75	329 33	16
73,034 20	380 30	4,268 65	32 50	77,302 85	412 80	77,715 65	„	609 65	„	609 65	78,325 30	535 92	17
14,005 60	96 00	63 00	„	14,068 60	96 00	14,164 60	„	102 80	„	102 80	14,267 40	489 28	18
6,696 40	204 25	1,778 31	„	8,474 71	204 25	8,678 96	„	65 25	„	65 25	8,744 21	572 64	19
36,221 40	304 50	7,158 25	„	43,379 65	304 50	43,684 15	„	268 35	„	268 35	43,952 50	569 41	20
23,397 00	683 50	62 95	„	23,459 95	683 50	24,143 45	„	116 50	„	116 50	24,259 95	583 87	21
32,475 90	344 65	7,890 74	142 10	40,366 64	486 75	40,853 39	„	„	„	„	40,853 39	648 48	22
33,420 00	319 43	„	„	33,420 00	319 43	33,739 43	„	„	„	„	33,739 43	602 49	23
35,751 60	126 25	5,380 46	„	41,132 06	126 25	41,258 31	„	244 20	„	244 20	41,502 51	524 09	24
4,032 00	408 00	360 00	„	4,392 00	408 00	4,800 00	„	„	„	„	4,800 00	480 00	25
22,204 80	178 60	1,336 59	„	23,541 39	178 60	23,719 99	„	127 83	„	127 83	23,847 82	552 29	26
4,890 00	„	„	„	4,890 00	„	4,890 00	„	„	„	„	4,890 00	489 00	27
74,429 00	4,954 00	„	„	74,429 00	4,954 00	79,383 00	599 92	(18) 1,129 35	65 46	1,794 73	81,177 73	523 73	28

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8. **Personale in servizio**

1	2	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE						da 455 a 457			453+454−458 +459−460			462 + 463	[illegible]
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	129	"	"	"	"	"	"	"	129	129 00	"	129 00	1 925
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	21	1	1	"	"	1	"	"	21	21 00	"	21 00	1 050
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	1 00	2 00	1 000
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	8	"	"	"	1	1	"	"	7	7 00	4 00	11 00	1 571
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	3 00	5 00	1 000
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	306	22	"	19	"	19	"	"	309	305 30	130 70	436 00	1 041
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	322	4	1	"	5	6	"	"	320	320 00	75 00	395 00	2 036
	Totali e medie . . .	2,268	183	9	19	215	243	"	5	2,203	2,230 19	338 24	2,568 43	1 373
	b) **a scartamento ridotto.**													
36	Ferrovia Torino-Rivoli	23	6	2	"	4	6	"	"	23	23 83	"	23 83	1 986
37	Ferrovie economiche biellesi.	61	"	"	"	1	1	"	"	60	60 00	5 00	65 00	1 548
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	38	"	"	"	"	"	"	"	38	38 00	"	38 00	1 584
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino .	18	"	"	"	"	"	"	"	18	18 00	14 00	32 00	1 334
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	16	"	"	"	"	"	1	"	17	16 80	4 57	21 37	0 929
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	63	"	1	"	4	5	"	"	58	58 00	20 00	78 00	1 131
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	"	1	"	1	2	"	"	24	25 00	2 00	27 00	1 038
43	" Arezzo-Fossato.	131	"	"	1	"	1	"	"	130	130 00	"	130 00	0 970
44	" Napoli-Nola-Baiano	72	1	"	"	"	"	"	"	73	73 00	"	73 00	1 921
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	27	"	"	"	"	"	"	"	27	27 00	17 00	44 00	1 913
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	557	22	1	"	15	16	"	"	563	563 00	35 00	598 00	1 007
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	18	6	"	"	"	"	"	"	24	24 00	15 00	39 00	1 857
48	" Palermo-Corleone	99	2	"	"	"	"	"	"	101	101 00	1 00	102 00	1 522
49	" Circumetnea.	179	"	1	"	4	5	"	"	174	174 00	"	174 00	1 526
	Totali e medie . . .	1,328	37	6	1	29	36	1	"	1,330	1,331 63	113 57	1,445 20	1 193
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,596	220	15	20	244	279	1	5	3,533	3,561 82	451 81	4,013 63	1 302
	Totali e medie { " ordinarie. . .	30,149	1,131	273	631	588	1,492	352	236	29,904	30,066 90	8,820 64	38,887 54	2 460
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
50	Ferrovia Sassi-Superga	5	"	"	"	"	"	"	"	5	5 00	"	5 00	1 667
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	10	"	"	"	"	"	"	"	10	10 00	"	10 00	1 250
	Totali e medie . . .	15	"	"	"	"	"	"	"	15	15 00	"	15 00	1 864
	Totali e medie generali . . .	30,164	1,131	273	631	588	1,492	352	236	29,919	30,081 90	8,820 64	38,902 54	2 459

Digitized by Google

e spese relative.

PROSPETTO N. 8.

466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	I
				466 + 468	467 + 469	470 + 471				da 473 a 475	472 + 476	477 / 464	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
61,080 00	9,708 00	"	"	61,080 00	9,708 00	70,788 00	602 50	(22) 827 39	133 92	1,563 81	72,351 81	560 87	29
16,485 20	23 75	"	"	16,485 20	23 75	16,508 95	"	75 35	"	75 35	16,584 30	789 73	30
101 20	13 70	202 80	"	304 00	13 70	317 70	"	3 04	"	3 04	320 74	160 37	31
3,604 76	777 72	2,195 89	28 55	5,800 65	806 37	6,607 02	"	116 42	20 88	137 30	6,744 32	613 12	32
996 48	117 85	1,533 60	"	2,530 08	117 85	2,647 93	19 89	16 63	8 87	45 39	2,693 32	538 66	33
224,448 91	14,388 90	80,603 63	"	305,052 54	14,388 90	319,441 44	2,499 61	7,102 00	"	9,601 61	329,043 05	754 68	34
160,444 57	11,403 67	46,182 50	"	206,627 07	11,403 67	218,030 74	7,620 85	"	"	7,620 85	225,651 59	571 27	35
1,186,086 88	74,959 92	187,472 46	2,803 25	1,373,559 31	77,763 17	1,451,322 51	11,769 37	12,760 19	273 85	24,803 41	1,476,125 92	574 72	
15,807 45	522 00	"	"	15,807 45	522 00	16,329 45	"	"	"		16,329 45	685 25	36
27,319 00	"	2,625 00	"	29,944 00	"	29,944 00	"	491 74	"	491 74	30,435 74	468 24	37
14,772 35	"	"	"	14,772 35	"	14,772 35	"	"	"	"	14,772 35	388 75	38
10,860 55	"	8,447 04	"	19,307 59	"	19,307 59	"	"	"	"	19,307 59	508 09	39
7,684 80	89 50	2,326 66	"	10,011 46	89 50	10,100 96	"	81 23	"	81 23	10,182 19	476 47	40
27,335 79	1,679 40	4,285 10	"	31,620 89	1,679 40	33,300 29	"	187 64	"	187 64	33,487 93	429 33	41
10,821 12	286 07	367 63	"	11,188 75	286 07	11,474 82	"	"	"	"	11,474 82	424 99	42
49,288 30	460 90	"	"	49,288 30	460 90	49,749 20	"	259 76	"	259 76	50,008 96	384 68	43
33,055 96	"	"	"	33,055 96	"	33,055 96	"	"	120 00	120 00	33,175 96	454 46	44
15,856 95	"	7,854 50	"	23,711 45	"	23,711 45	"	"	"	"	23,711 45	538 90	45
365,547 97	2,670 00	16,242 03	"	381,790 00	2,670 00	384,460 00	"	7,952 63	"	7,952 63	392,412 63	656 21	46
16,808 42	"	10,516 78	"	27,325 20	"	27,325 20	"	"	"	"	27,325 20	700 65	47
59,521 00	1,760 00	107 00	"	59,628 00	1,760 00	61,388 00	"	"	71 00	71 00	61,459 00	602 54	48
71,205 00	2,291 09	"	"	71,205 00	2,291 09	73,496 09	"	979 72	"	979 72	74,475 81	428 02	49
725,884 66	9,758 96	52,771 74	"	778,656 40	9,758 96	788,415 36	"	9,952 72	191 00	10,143 72	798,559 08	552 56	
1,911,971 54	84,718 88	240,244 20	2,803 25	2,152,215 74	87,522 13	2,239,737 87	11,769 37	22,712 91	464 85	34,947 13	2,274,685 00	556 74	
22,048,461 01	3,503,036 40	3,737,631 27	2,803 25	25,786,092 28	3,505,839 65	29,291,931 93	558,089 37	330,229 07	68,852 11	957,170 55	30,249,102 48	777 86	
4,658 00	"	"	"	4,658 00	"	4,658 00	"	"	"	"	4,658 00	931 60	50
4,000 00	"	"	"	4,000 00	"	4,000 00	"	"	"	"	4,000 00	400 0	5
8,658 00	"	"	"	8,658 00	"	8,658 00	"	"	"	"	8,658 00	577 20	
22,057,119 01	3,503,036 40	3,737,631 27	2,803 25	25,794,750 28	3,505,839 65	29,300,589 93	558,089 37	330,229 07	68,852 11	957,170 55	30,257,760 48	777 78	

Digitized by Google

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491
1	2						da 481 a 485			479+480—484 +485—486			488+489	490/6
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	11,107	691	105	111	99	315	192	311	11,364	11,155 00	256 00	11,371 00	1 953
2	„ dell'Adriatico (**)	7,631	123	51	162	23	236	47	15	7,550	7,570 00	707 00	8,277 00	1 426
3	„ della Sicilia	1,147	27	5	33	10	48	3	5	1,124	1,137 08	11 42	1,148 50	1 045
	Totali e medie	19,885	841	161	306	132	599	242	331	20,038	19,822 08	974 42	20,796 50	1 634
	2. - Ferrovie diverse													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	30	4	„	„	2	2	1	1	32	33 96	„	33 96	1 095
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	15	1	„	„	1	1	„	„	15	15 00	„	15 00	0 357
6	„ Santhià-Biella	13	„	„	„	„	„	„	„	13	13 00	8 00	21 00	0 700
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 333
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 333
10	„ Varese-Porto Ceresio	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 571
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	109	8	4	„	7	11	„	„	106	111 00	„	111 00	0 507
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	27	2	„	„	„	„	„	„	29	29 00	3 42	32 42	1 118
15	„ Rezzato-Vobarno	5	1	„	„	1	1	„	„	5	5 00	„	5 00	0 192
16	„ Verona-Caprino	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 206
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	36	„	„	„	„	„	„	2	34	35 10	„	35 10	0 254
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	4	„	„	„	„	„	1	„	5	4 30	„	4 30	0 093
19	„ Conegliano-Vittorio	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 286
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	14	„	„	„	„	„	1	„	15	14 70	„	14 70	0 173
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	0 227
22	„ Suzzara-Ferrara	12	„	„	„	„	„	„	„	12	12 00	17 00	29 00	0 358
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	26	3	„	„	„	„	„	„	29	29 00	„	29 00	0 409
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	17	„	„	„	„	„	„	„	17	17 00	„	17 00	0 230
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 571
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	10	„	„	„	„	„	1	„	11	11 00	„	11 00	0 250
27	„ Giuncarico-Montemassi	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 375
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	27	„	„	„	„	„	„	„	27	27 00	„	27 00	0 287

Digitized by Google

e spese relative.

PROSPETTO N. 8.

492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	I
				492 + 494	493 + 495	496 + 497				da 499 a 501	498 + 502	503 / 490	

ATERIALE E TRAZIONE

spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
14,943,298 13	3,992,257 73	190,318 68	„	15,133,616 81	3,992,257 73	19,125,874 54	538,480 55	(2) 271,071 14	2,103 04	811,654 73	19,937,529 27	1,753 37	1
8,700,810 78	3,806,116 64	570,745 46	„	9,271,556 24	3,806,116 64	13,077,672 88	280,894 22	168,175 11	9,487 62	458,556 95	13,536,229 83	1,635 40	2
1,318,004 30	233,066 22	9,429 60	„	1,327,433 90	233,066 22	1,560,500 12	23,718 04	28,982 05	„	52,700 09	1,613,200 21	1,404 61	3
24,962,113 21	8,031,440 59	770,493 74	„	25,732,606 95	8,031,440 59	33,764,047 54	843,092 81	468,228 30	11,590 66	1,322,911 77	35,086,959 31	1,687 16	
37,869 30	4,644 65	„	„	37,869 30	4,644 65	42,513 95	„	„	„	„	42,513 95	1,251 88	4
19,280 20	1,966 10	„	„	19,280 20	1,966 10	21,246 30	1,071 55	„	„	1,071 55	22,317 85	1,487 86	5
14,635 11	845 66	5,718 30	„	20,353 41	845 66	21,199 07	„	121 07	„	121 07	21,320 14	1,015 24	6
2,256 00	100 00	„	„	2,256 00	100 00	2,356 00	„	„	„	„	2,356 00	1,178 00	7
1,808 55	„	„	„	1,808 55	„	1,808 55	„	„	„	„	1,808 55	602 85	8
2,350 00	250 00	„	„	2,350 00	250 00	2,600 00	„	„	„	„	2,600 00	866 67	9
10,255 00	2,397 00	„	„	10,255 00	2,397 00	12,652 00	225 00	83 00	13 00	321 00	12,973 00	1,621 62	10
													11
101,524 20	52,888 95	„	„	101,524 20	52,888 95	154,413 15	„	2,094 75	„	2,094 75	156,507 90	1,409 98	12
													13
26,888 66	3,100 00	6,700 00	800 00	33,588 66	3,900 00	37,488 66	„	„	„	„	37,488 66	1,156 34	14
4,560 00	„	„	„	4,560 00	„	4,560 00	„	„	„	„	4,560 00	912 00	15
6,591 80	608 55	„	„	6,591 80	608 55	7,200 35	„	„	„	„	7,200 35	1,028 62	16
32,158 20	13,759 69	„	„	32,158 20	13,759 69	45,917 89	„	983 05	„	983 05	46,900 94	1,336 21	17
4,044 00	3,515 87	„	„	4,044 00	3,515 87	7,559 87	„	209 60	„	209 60	7,769 47	1,806 85	18
4,056 00	1,423 35	„	„	4,056 00	1,423 35	5,479 35	„	39 10	„	39 10	5,518 45	1,379 61	19
12,877 20	7,904 26	„	„	12,877 20	7,904 26	20,781 46	„	217 22	„	217 22	20,998 68	1,428 48	20
8,083 00	4,201 03	„	„	8,083 00	4,201 03	12,284 03	„	103 45	„	103 45	12,387 48	1,238 75	21
13,502 25	6,819 24	8,934 90	1,212 05	22,437 15	8,031 29	30,468 44	„	„	„	„	30,468 44	1,050 63	22
18,671 84	3,120 52	„	„	18,671 84	3,120 52	21,792 36	„	„	„	„	21,792 36	751 46	23
15,311 40	9,358 04	„	„	15,311 40	9,358 04	24,669 44	„	135 60	„	135 60	24,805 04	1,459 11	24
2,880 00	300 00	„	„	2,880 00	300 00	3,180 00	„	„	„	„	3,180 00	795 00	25
8,476 20	4,192 12	„	„	8,476 20	4,192 12	12,668 32	„	65 80	„	65 80	12,734 12	1,157 65	26
2,904 00	„	„	„	2,904 00	„	2,904 00	„	„	„	„	2,904 00	968 00	27
27,990 00	14,523 00	...	...	27,990 00	14,523 00	42,513 00	1,480 83	(10) 426 66	8 12	1,915 61	44,428 61	1,645 50	28

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8. **Personale in servizio**

1	2	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491
							da 481 a 483			479+480−484 +485−486			488+489	[illegible]
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	42	"	"	"	"	"	"	"	42	42 00	"	42 00	0 627
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	15	"	"	"	"	"	"	"	15	15 00	"	15 00	0 750
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	1 00	5 00	0 714
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00	2 00	0 400
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	146	26	"	8	"	8	"	"	164	154 20	27 80	182 00	0 434
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	97	2	2	"	"	2	1	1	97	97 00	"	97 00	0 500
	Totali e medie	693	47	6	8	11	25	5	4	716	713 26	59 22	772 48	0 413
	b) **a scartamento ridotto.**													
36	Ferrovia Torino-Rivoli	13	1	"	"	1	1	"	"	13	12 67	"	12 67	1 056
37	Ferrovie economiche biellesi	14	4	"	"	"	"	"	"	18	16 00	5 00	21 00	0 500
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	8	"	"	"	"	"	"	"	8	8 00	"	8 00	0 333
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	13	"	"	"	"	"	"	3	10	10 00	4 00	14 00	0 583
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	6	"	"	"	"	"	"	"	6	6 00	"	6 00	0 261
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	20	"	"	"	"	"	"	"	20	20 00	3 00	23 00	0 333
42	Ferrovia Modena-Vignola	6	"	"	"	"	"	"	"	6	6 00	4 00	10 00	0 385
43	" Arezzo-Fossato	34	"	"	"	"	"	"	"	34	34 00	"	34 00	0 254
44	" Napoli-Nola-Baiano	27	17	"	"	"	"	"	"	44	44 00	"	44 00	1 158
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	16	"	1	"	"	1	"	"	15	15 00	4 00	19 00	0 826
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	148	6	3	"	7	10	"	"	144	144 00	"	144 00	0 242
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	8	2	"	"	"	"	"	"	10	10 00	"	10 00	0 476
48	" Palermo-Corleone	13	"	"	"	"	"	"	"	13	13 00	"	13 00	0 194
49	" Circumetnea	49	8	"	"	"	"	"	"	57	57 00	"	57 00	0 500
	Totali e medie	375	38	4	"	8	12	"	3	398	395 67	20 00	415 67	0 343
	Totali e medie: Ferrovie diverse	1,068	85	10	8	19	37	5	7	1,114	1,108 93	79 22	1,188 15	0 385
	Totali e medie: " ordinarie	20,953	926	171	314	151	636	247	338	21,152	20,931 01	1,053 64	21,984 65	1 391
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	1 000
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	0 375
	Totali e medie	6	"	"	"	"	"	"	"	6	6 00	"	6 00	0 545
	Totali e medie generali	20,959	926	171	314	151	636	247	338	21,158	20,937 01	1,053 64	21,990 65	1 390

Digitized by Google

e spese relative.

PROSPETTO N. 8.

492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	I
				492 + 494	493 + 495	496 + 497				da 499 a 501	498 + 502	503/490	Numero d'ordine
MATERIALE E TRAZIONE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
39,350 00	26,641 00	"	"	39,350 00	26,641 00	65,991 00	530 70	(23) 963 99	1 00	1,495 69	67,486 69	1,606 82	29
20,740 15	225 35	"	"	20,740 15	225 35	20,965 50	"	155 75	"	155 75	21,121 25	1,408 33	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
3,862 75	3,226 94	160 00	"	4,022 75	3,226 94	7,249 69	155 36	54 60	"	209 96	7,459 65	1 491 93	32
"	"	2,760 00	"	2,760 00	"	2,760 00	"	"	"	"	2,760 00	1,380 00	33
183,301 23	59,810 64	21,081 90	"	204,383 13	59,810 64	264,193 77	4,431 50	2,278 35	"	6,709 85	270,903 62	1,488 47	34
82,124 10	29,951 98	"	"	82,124 10	29,951 98	112,076 08	7,424 34	"	"	7,424 34	119,500 42	1,231 96	35
708,351 14	255,773 94	45,355 10	2,012 05	753,706 24	257,785 99	1,011,492 23	15,319 28	7,931 99	22 12	23,273 39	1,034,765 62	1,339 54	
13,885 10	1,481 70	"	"	13,885 10	1,481 70	15,366 80	"	"	"	"	15,366 80	1,212 85	36
19,826 68	2,785 37	2,380 00	"	22,206 68	2,785 37	24,992 05	"	356 86	"	356 86	25,348 91	1,207 09	37
7,389 20	"	"	"	7,389 20	"	7,389 20	"	"	"	"	7,389 20	923 65	38
8,878 32	"	3,551 32	"	12,429 64	"	12,429 64	"	"	"	"	12,429 64	887 83	39
5,148 00	3,960 03	"	"	5,148 00	3,960 03	9,108 03	"	98 02	"	98 02	9,206 05	1,534 34	40
19,811 28	3,810 50	1,642 50	421 85	21,453 78	4,232 35	25,686 13	"	68 80	"	68 80	25,754 93	1,119 78	41
5,520 00	1,205 33	744 28	"	6,264 28	1,205 33	7,469 61	"	"	"	"	7,469 61	746 96	42
29,289 79	51 40	"	"	29,289 79	51 40	29,341 19	"	108 80	"	108 80	29,449 99	866 18	43
32,075 31	5,710 60	"	"	32,075 31	5,710 60	37,785 91	"	"	60 00	60 00	37,845 91	860 13	44
12,288 80	"	2,503 40	"	14,792 20	"	14,792 20	"	"	"	"	14,792 20	778 54	45
113,252 76	6,695 14	"	"	113,252 76	6,695 14	119,947 90	"	2,492 31	"	2,492 31	122,440 21	850 28	46
12,412 29	"	"	"	12,412 29	"	12,412 29	"	"	"	"	12,412 29	1,241 23	47
18,708 00	4,346 00	"	"	18,708 00	4,346 00	23,054 00	150 00	"	"	150 00	23,204 00	1,784 92	48
61,218 00	9,562 04	"	"	61,218 00	9,562 04	70,780 04	"	707 63	"	707 63	71,487 67	1,254 17	49
359,703 53	39,608 11	10,821 50	421 85	370,525 03	40,029 96	410,554 99	150 00	3,832 42	60 00	4,042 42	414,597 41	997 42	
1,068,054 67	295,382 05	56,176 60	2,433 90	1,124,231 27	297,815 95	1,422,047 22	15,469 28	11,764 41	82 12	27,315 81	1,449,363 03	1,219 85	
26,090,167 88	8,326,822 64	826,670 34	2,433 90	26,856,838 22	8,329,256 54	35,186,094 76	858,562 09	479,992 71	11,672 78	1,350,227 58	36,536,322 34	1,661 90	
5,252 00	"	"	"	5,252 00	"	5,252 00	"	"	"	"	5,252 00	1,750 67	50
4,263 50	"	"	"	4,263 50	"	4,263 50	"	"	"	"	4,263 50	1,421 17	51
9,515 50	"	"	"	9,515 50	"	9,515 50	"	"	"	"	9,515 50	1,585 92	
26,039,683 38	8,326,822 64	826,670 34	2,433 90	26,866,353 72	8,329,256 54	35,195,610 26	858,562 09	479,992 71	11,672 78	1,350,227 58	36,545,837 84	1,661 88	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8. **Personale in servizio**

1	2	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517
							da 507 a 509			505+506-510 +511-512			514 + 515	516 / 4
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	16,852	91	149	374	113	636	164	99	16,372	16,539 00	2,566 00	19,105 00	3 282
2	„ dell'Adriatico (**)	(6) 10,811	(7) 481	(8) 124	(9) 188	(10) 59	371	59	29	(11) 10,960	(11) 10,888 00	(12) 2,318 00	13,206 00	2 275
3	„ della Sicilia	1,450	34	16	39	13	68	56	16	1,456	1,457 25	30 50	1,487 75	1 354
	Totali e medie	29,113	606	289	601	185	1,075	279	135	28,788	28,884 25	4,914 50	33,798 75	2 656
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	79	10	1	„	6	7	2	1	83	85 84	„	85 84	2 769
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	31	3	„	„	3	3	„	„	31	31 00	„	31 00	0 738
6	„ Santhià-Biella	16	1	„	„	„	„	„	„	17	17 00	39 00	56 00	1 866
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 125
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	5	„	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	0 556
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 778
10	„ Varese-Porto Ceresio	27	„	„	„	„	„	„	„	27	27 00	„	27 00	1 929
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	456	107	8	„	81	89	„	„	474	450 00	„	450 00	2 055
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	60	3	„	„	„	„	„	„	63	63 00	4 80	67 80	2 338
15	„ Rezzato-Vobarno	28	1	„	„	6	6	„	„	23	23 00	„	23 00	0 085
16	„ Verona-Caprino	35	„	„	„	„	„	„	„	35	35 00	„	35 00	1 029
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	108	2	„	„	3	3	„	2	105	107 53	„	107 53	0 779
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	4	„	„	„	„	„	1	„	5	4 82	„	4 82	0 105
19	„ Conegliano-Vittorio	12	„	„	„	„	„	„	„	12	12 00	„	12 00	0 857
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	42	„	„	„	„	„	2	„	44	42 90	„	42 90	0 504
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	26	„	„	„	„	„	1	„	27	26 80	„	26 80	0 609
22	„ Suzzara-Ferrara	23	„	„	„	„	„	„	„	23	23 00	23 00	46 00	0 568
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	39	„	„	„	„	„	„	„	39	39 00	„	39 00	0 549
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	37	2	„	„	1	1	1	„	39	39 40	„	39 40	0 532
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	1 439
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	27	„	„	„	„	„	„	1	26	26 00	„	26 00	0 591
27	„ Giuncarico-Montemassi	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 875
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	54	„	„	„	„	„	„	„	54	54 00	„	54 00	0 575

Digitized by Google

518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	I
				518 + 520	519 + 521	522 + 523				da 525 a 527	524 + 528	529 / 516	
MOVIMENTO E TRAFFICO													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO						
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso							importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
18,510,068 76	5,400,664 06	1,793,270 51	„	20,303,339 27	5,400,664 06	25,704,003 33	668,098 83	(3) 123,889 29	126,778 43	918,766 55	26,622,769 88	1,393 50	1
12,998,751 49	4,186,617 56	1,519,304 25	„	14,518,055 74	4,186,617 56	18,704,673 30	521,830 43	117,459 29	74,687 26	713,976 98	19,418,650 28	1,470 44	2
1,510,227 35	383,473 80	24,707 25	„	1,534,934 60	383,473 80	1,918,408 40	41,658 60	15,685 04	„	57,343 64	1,975,752 04	1,328 01	3
33,019,047 60	9,970,755 42	3,337,282 01	„	36,356,329 61	9,970,755 42	46,327,085 03	1,231,587 86	257,033 62	201,465 69	1,690,087 17	48,017,172 20	1,420 68	
78,461 80	1,877 00	„	„	78,461 80	1,877 00	80,338 80	„	„	„	„	80,338 80	935 91	4
33,718 35	365 00	„	„	33,718 35	365 00	34,083 35	1,531 90	„	„	1,531 90	35,615 25	1,148 88	5
25,345 75	2,520 00	27,500 36	„	52,846 11	2,520 00	55,366 11	„	335 05	„	335 65	55,701 16	994 66	6
1,000 00	„	„	„	1,000 00	„	1,000 00	„	„	„	„	1,000 00	1,000 00	7
3,275 20	„	„	„	3,275 20	„	3,275 20	„	„	„	„	3,275 20	655 04	8
5,200 00	„	„	„	5,200 00	„	5,200 00	„	„	„	„	5,200 00	742 86	9
25,389 41	4,346 79	„	„	25,389 41	4,346 79	29,736 20	654 08	(16) 113 42	123 07	890 57	30,626 77	1,134 32	10
													11
430,251 90	70,473 50	„	„	430,251 90	70,473 50	500,725 40	„	2,796 65	„	2,796 65	503,522 05	1,118 94	12
													13
48,669 90	2,800 00	4,700 00	900 00	53,369 90	3,700 00	57,069 90	„	„	„	„	57,069 90	841 74	14
12,877 70	„	„	„	12,877 70	„	12,877 70	„	„	„	„	12,877 70	559 90	15
19,454 03	„	„	„	19,454 03	„	19,454 03	„	„	„	„	19,454 03	555 83	16
106,433 16	654 20	„	„	106,433 16	654 20	107,087 36	„	837 96	„	837 96	107,925 32	1,008 68	17
5,028 00	262 00	„	„	5,028 00	262 00	5,290 00	„	83 43	„	83 43	5,373 43	1,114 82	18
13,572 00	368 50	„	„	13,572 00	368 50	13,940 50	„	95 95	„	95 95	14,036 45	1,169 70	19
40,118 40	2,010 00	„	„	40,118 40	2,010 00	42,128 40	„	269 42	60 00	329 42	42,457 82	989 69	20
27,559 20	296 50	„	„	27,559 20	296 50	27,855 70	„	158 87	„	158 87	28,014 57	1,045 32	21
27,930 26	6,277 68	14,975 88	396 47	42,906 14	6,674 15	49,580 29	„	„	„	„	49,580 29	1,077 83	22
29,020 00	4,143 35	„	„	29,020 00	4,143 35	33,163 35	„	„	„	„	33,163 35	850 34	23
38,527 80	764 50	„	„	38,527 80	764 50	39,292 30	„	205 70	„	205 70	39,498 00	1,002 49	24
11,050 00	290 00	„	„	11,050 00	290 00	11,340 00	„	„	„	„	11,340 00	1,134 00	25
24,222 60	315 75	„	„	24,222 60	315 75	24,538 35	„	98 59	„	98 59	24,636 94	947 57	26
3,302 00	„	„	„	3,302 00	„	3,302 00	„	„	„	„	3,302 00	471 71	27
85,592 05	12,283 74	„	„	85,592 05	12,283 74	97,875 79	2,725 58	(20) 659 99	148 18	3,533 75	101,409 54	1,877 95	28

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8. **Personale in servizio**

1	2	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517
							da 507 a 509			505+506—510 +511—512			514 + 515	6
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	82	"	"	"	"	"	"	"	82	82 00	"	82 00	1 224
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	27	1	1	"	"	1	"	"	27	27 00	"	27 00	1 350
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	"	1 00	0 500
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	9	"	"	"	1	1	"	"	8	8 00	7 00	15 00	2 143
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	6 00	7 00	1 400
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	252	26	1	10	"	11	"	"	267	253 60	22 20	275 80	0 658
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	222	6	"	"	6	6	"	"	222	222 00	29 00	251 00	1 294
	Totali e medie	1,727	162	11	10	107	128	7	4	1,764	1,731 89	131 00	1,862 89	0 995
	b) **a scartamento ridotto.**													
36	Ferrovia Torino-Rivoli	17	3	"	"	"	"	"	"	20	19 08	"	19 08	1 590
37	Ferrovie economiche biellesi	39	"	"	"	"	"	"	"	39	39 00	5 00	44 00	1 017
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	10	"	"	"	1	1	"	"	9	9 00	"	9 00	0 375
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	14	"	"	"	1	1	3	"	16	16 00	7 00	23 00	0 958
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	14	"	"	"	"	"	1	"	15	14 10	"	14 10	0 613
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	51	"	"	"	3	3	"	"	48	48 00	6 00	54 00	0 783
42	Ferrovia Modena-Vignola	18	1	"	"	"	"	"	"	19	18 00	"	18 00	0 692
43	" Arezzo-Fossato	60	"	"	"	"	"	"	"	60	60 00	"	60 00	0 448
44	" Napoli-Nola-Baiano	68	"	"	"	"	"	"	"	68	68 00	16 00	84 00	2 211
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	39	"	"	"	1	1	1	"	39	39 00	8 00	47 00	2 043
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	211	15	"	"	20	20	"	"	206	206 00	"	206 00	0 347
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	9	3	"	"	"	"	"	"	12	12 00	"	12 00	0 572
48	" Palermo-Corleone	48	2	1	"	2	3	"	"	47	47 00	1 00	48 00	0 716
49	" Circumetnea	103	6	"	"	"	"	"	"	109	109 00	"	109 00	0 956
	Totali e medie	701	30	1	"	28	29	5	"	707	704 18	43 00	747 18	0 617
	Totali e medie: Ferrovie diverse	2,428	192	12	10	135	157	12	4	2,471	2,436 07	174 00	2,610 07	0 847
	Totali e medie: " ordinarie	31,541	798	301	611	320	1,232	291	139	31,259	31,320 32	5,088 50	36,408 82	2 303
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
50	Ferrovia Sassi-Superga	6	"	"	"	2	2	"	"	4	4 00	"	4 00	1 333
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	10	"	"	"	1	1	"	"	9	9 00	"	9 00	1 125
	Totali e medie	16	"	"	"	3	3	"	"	13	13 00	"	13 00	1 182
	Totali e medie generali	31,557	798	301	611	323	1,235	291	139	31,272	31,333 32	5,088 50	36,421 82	2 302

Digitized by Google

e spese relative. PROSPETTO N. 8.

518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	I
				518 + 520	519 + 521	522 + 523				da 525 a 527	524 + 528	529/516	
MOVIMENTO E TRAFFICO													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
72,559 66	12,060 13	"	"	72,559 66	12,060 13	84,619 79	1,447 81	(24) 1,059 20	115 30	2,622 31	87,242 10	1,063 93	29
31,750 10	685 25	"	"	31,750 10	685 25	32,435 35	"	125 40	"	125 40	32,560 75	1,205 95	30
499 21	330 82	"	"	499 21	330 82	830 03	15 39	4 73	6 91	27 03	857 06	857 06	31
13,983 92	4,884 69	4,803 00	"	18,786 92	4,884 69	23,671 61	337 93	125 86	9 25	473 04	24,144 65	1,609 64	32
1,800 00	532 40	2,905 00	"	4,705 00	532 40	5,237 40	113 87	"	"	113 87	5,351 27	764 46	33
273,782 96	46,291 96	12,446 80	"	286,229 76	46,291 96	332,521 72	10,047 14	7,897 57	7,150 50	25,095 21	357,616 93	1,296 65	34
239,758 00	37,438 05	17,806 38	"	257,564 38	37,438 05	295,002 43	14,471 50	"	"	14,471 50	309,473 93	1,232 96	35
1,730,133 36	212,271 81	85,137 42	1,296 47	1,815,270 78	213,568 28	2,028,839 06	31,345 20	14,867 79	7,613 21	53,826 20	2,082,665 26	1,117 97	
14,768 00	1,351 80	"	"	14,768 00	1,351 80	16,119 80	"	"	"	"	16,119 80	844 85	36
35,548 15	"	4,397 14	"	39,945 29	"	39,945 29	"	605 58	"	605 58	40,550 87	921 61	37
8,029 50	"	"	"	8,029 50	"	8,029 50	"	"	"	"	8,029 50	892 17	38
16,421 51	"	7,183 47	"	23,604 98	"	23,604 98	"	"	"	"	23,604 98	1,026 30	39
11,685 00	486 50	"	"	11,685 00	486 50	12,171 50	"	105 60	"	105 60	12,277 10	870 72	40
48,722 35	4,610 80	2,114 60	"	50,836 95	4,610 80	55,447 75	"	94 26	"	94 26	55,542 01	1,028 55	41
8,238 35	947 90	"	"	8,238 35	947 90	9,186 25	"	"	"	"	9,186 25	510 35	42
47,252 87	705 20	"	"	47,252 87	705 20	47,958 07	"	259 35	"	259 35	48,217 42	808 62	43
57,182 28	1,925 70	1,940 60	"	59,122 88	1,925 70	61,048 58	"	"	1,020 00	1,020 00	62,068 58	738 91	44
33,136 90	"	2,947 25	"	36,084 15	"	36,084 15	"	"	"	"	36,084 15	767 75	45
224,208 13	15,672 90	"	"	224,208 13	15,672 90	239,881 03	.	4,625 70	"	4,625 70	244,506 73	1,186 92	46
8,676 80	"	"	"	8,676 80	"	8,676 80	"	"	"	"	8,676 80	723 07	47
44,741 00	4,079 00	120 00	"	44,861 00	4,079 00	48,940 00	"	"	719 00	719 00	49,659 00	1,034 56	48
96,910 00	5,450 67	"	"	96,910 00	5,450 67	102,360 67	"	1,137 10	"	1,137 10	103,497 77	949 52	49
655,520 84	35,230 47	18,703 06	"	674,223 90	35,230 47	709,454 37	"	6,827 59	1,739 00	8,566 59	718,020 96	960 97	
2,385,654 20	247,502 28	103,840 48	1,296 47	2,489,494 68	248,798 75	2,738,293 43	31,345 20	21,695 38	9,352 21	62,392 79	2,800,686 22	1,073 03	
35,404,701 80	10,218,257 70	3,441,122 49	1,296 47	38,845,824 29	10,219,554 17	49,065,378 46	1,262,933 06	278,729 00	210,817 90	1,752,479 96	50,817,858 42	1,395 76	
6,937 00	"	"	"	6,937 00	"	6,937 00	"	"	"	"	6,937 00	1,734 25	50
3,518 93	"	"	"	3,518 93	"	3,518 93	"	"	"	"	3,518 93	390 99	51
10,455 93	"	"	"	10,455 93	"	10,455 93	"	"	"	"	10,455 93	804 30	
[illegible]	10,218,257 70	3,441,122 49	1,296 47	38,856,280 22	10,219,554 17	49,075,834 39	1,262,933 06	278,729 00	210,817 90	1,752,479 96	50,828,314 35	1,395 54	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8. **Personale in servizio**

1	2	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543
							da 533 a 535			531+532—536 +537—538			540+541	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	" dell'Adriatico (**)	1,380	49	5	34	11	50	24	24	1,379	1,392 00	129 00	1,521 00	0 [illegible]
3	" della Sicilia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	1,380	49	5	34	11	50	24	24	1,379	1,392 00	129 00	1,521 00	0 [illegible]
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	0 375
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	16	"	2	"	"	2	"	"	14	14 00	"	14 00	0 064
13	" del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	5	1	"	"	"	"	"	"	6	6 00	0 68	6 68	0 230
15	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	" Verona-Caprino	6	2	"	"	"	"	"	"	8	8 00	"	8 00	0 235
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	...	...

Digitized by Google

544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	I
				544 + 546	545 + 547	548 + 549				da 551 a 553	550 + 554	555/542	
SERVIZI DIVERSI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
2,193,451 36	293,846 31	95,675 43	"	2,289,126 79	293,846 31	2,582,973 10	101,991 62	9,666 13	256 58	111,914 33	2,694,887 43	1,771 79	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
2,193,451 36	293,846 31	95,675 43	"	2,289,126 79	293,846 31	2,582,973 10	101,991 62	9,666 13	256 58	111,914 33	2,694,887 43	1,771 79	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
5,000 00	"	"	"	5,000 00	"	5,000 00	"	"	"	"	5,000 00	1,666 67	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
17,575 50	1,809 50	"	"	17,575 50	1,809 50	19,385 00	"	103 50	"	103 50	19,488 50	1,392 03	11, 12, 13
1,400 00	100 00	750 00	50 00	2,150 00	150 00	2,300 00	"	"	"	"	2,300 00	344 31	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
2,325 40	"	"	"	2,325 40	"	2,325 40	"	"	"	"	2,325 40	290 67	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8. **Personale in servizio**

1	2	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543
							da 533 a 535			531+532-536 +537-538			540+541	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	11	1	"	"	"	"	"	"	12	12 00	0 70	12 70	0 030
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	41	4	2	"	"	2	"	"	43	43 00	1 38	44 38	0 024
	b) **a scartamento ridotto.**													
36	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	"	1 00	0 048
48	" Palermo-Corleone	6	"	"	"	"	"	"	"	6	6 00	"	6 00	0 090
49	" Circumetnea	1	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	8	"	"	"	1	1	"	"	7	7 00	"	7 00	0 006
	Totali e medie: Ferrovie diverse	49	4	2	"	1	3	"	"	50	50 00	1 38	51 38	0 017
	Totali e medie: " ordinarie	1,429	53	7	34	12	53	24	24	1,429	1,442 00	130 38	1,572 38	0 099
	B) FERROVIE SPECIALI.													
50	Ferrovia Sassi-Superga	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1 00	"	1 00	0 383
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	1	"	"	"	"	"	"	1	1 00	"	1 00	0 091
	Totali e medie generali	1,429	54	7	34	12	53	24	24	1,430	1,443 00	130 38	1,573 38	0 099

Digitized by Google

544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	I
				544 + 546	545 + 547	548 + 549				da 551 a 553	550 + 554	555/542	
SERVIZI DIVERSI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile o provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
"	"	"	"	"	"	"	...	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
16,396 92	1,390 66	201 80	"	16,598 72	1,390 66	17,989 38	401 05	372 70	"	773 75	18,763 13	1,477 41	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
42,697 82	3,300 16	951 80	50 00	43,649 62	3,350 16	46,999 78	401 05	476 20	"	877 25	47,877 03	1,078 80	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
730 50	"	"	"	730 50	"	730 50	"	"	"	"	730 50	730 50	47
7,500 00	633 00	"	"	7,500 00	633 00	8,133 00	"	"	"	"	8,133 00	1,355 50	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
8,230 50	633 00	"	"	8,230 50	633 00	8,863 50	"	"	"	"	8,863 50	1,266 21	
50,928 32	3,933 16	951 80	50 00	51,880 12	3,983 16	55,863 28	401 05	476 20	"	877 25	56,740 53	1,104 33	
2,244,379 68	297,779 47	96,627 23	50 00	2,341,006 91	297,829 47	2,638,836 38	102,392 67	10,142 33	256 58	112,791 58	2,751,627 96	1,749 98	
858 00	"	"	"	858 00	"	858 00	"	"	"	"	858 00	858 00	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
858 00	"	"	"	858 00	"	858 00	"	"	"	"	858 00	858 00	
2,245,237 68	297,779 47	96,627 23	50 00	2,341,864 91	297,829 47	2,639,694 38	102,392 67	10,142 33	256 58	112,791 58	2,752,485 96	1,749 41	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8. **Personale in servizio**

1	2	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569
							da 559 a 561			557+558−562 +563−564			566 + 567	[illegible]
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	43,525	1,180	435	736	474	1,645	699	699	43,060	43,015 00	5,160 00	48,175 00	8 275
2	„ dell'Adriatico (**)	31,712	1,063	267	704	182	1,153	254	254	31,622	31,652 00	(13) 8,456 00	40,108 00	6 909
3	„ della Sicilia	4,374	209	37	169	36	242	82	82	4,341	4,368 66	796 08	(14) 5,164 74	4 699
	Totali e medie	79,611	2,452	739	1,609	692	3,040	1,035	1,035	79,023	79,035 66	14,412 08	93,447 74	7 343
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	200	25	2	„	13	15	3	3	210	217 14	„	217 14	7 004
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	100	8	„	„	7	7	„	„	101	101 00	1 00	102 00	2 428
6	„ Santhià-Biella	53	1	„	„	„	„	„	„	54	54 00	72 00	126 00	4 200
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	16	„	„	„	„	„	„	„	16	16 00	„	16 00	2 000
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	4 00	18 00	2 000
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	12	„	„	„	„	„	„	„	12	12 00	3 00	15 00	1 666
10	„ Varese-Porto Ceresio	58	„	„	„	„	„	„	„	58	58 00	„	58 00	4 143
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	1,095	259	17	„	232	249	„	„	1,105	1,108 00	„	1,108 00	5 059
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	154	10	„	„	„	„	„	„	164	164 00	32 59	196 59	6 779
15	„ Rezzato-Vobarno	82	6	„	„	34	34	„	„	54	54 00	„	54 00	2 077
16	„ Verona-Caprino	122	2	„	„	36	36	„	„	88	88 00	14 74	102 74	3 022
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	317	5	3	„	7	10	„	5	307	311 98	9 05	321 03	2 326
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	42	„	„	„	„	„	2	„	44	43 12	0 16	43 28	0 941
19	„ Conegliano-Vittorio	30	1	„	„	1	1	„	„	30	30 30	3 97	34 27	2 448
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	134	„	1	„	„	1	3	3	133	133 60	15 19	148 79	1 750
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	84	2	1	„	1	2	1	„	85	86 20	0 15	86 35	1 962
22	„ Suzzara-Ferrara	95	„	„	„	„	„	„	„	95	95 00	56 00	151 00	1 864
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	134	4	„	„	„	„	„	„	138	138 00	„	138 00	1 944
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	139	2	1	„	2	3	1	1	138	139 47	10 19	149 66	2 022
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	24	„	„	„	„	„	„	„	24	24 00	1 00	25 00	3 571
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	85	„	„	„	„	„	1	1	85	85 00	3 18	88 18	2 004
27	„ Giuncarico-Montemassi	20	„	„	„	„	„	„	„	20	20 00	„	20 00	2 500
28	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	243	„	„	„	„	„	„	„	243	243 00	„	243 00	2 585

Digitized by Google

e spese relative.

PROSPETTO N. 8.

570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	I
				570 + 572	571 + 573	574 + 575				da 577 a 579	576 + 580	581 / 568	Numero d'ordine
COMPLESSO DEI SERVIZI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
46,670,684 52	11,774,425 20	3,344,869 33	„	50,015,553 85	11,774,425 20	61,789,979 05	1,686,215 15	(4) 548,213 50	158,123 73	2,392,552 38	64,182,531 43	1,332 27	1
35,367,601 20	9,855,040 43	3,864,547 35	„	39,232,148 55	9,855,040 43	49,087,188 98	1,198,376 41	435,778 69	125,834 92	1,759,990 02	50,847,179 00	1,267 76	2
4,469,869 07	984,952 02	508,530 47	„	4,978,399 54	984,952 02	5,963,351 56	110,380 11	62,664 43	„	173,044 54	6,136,396 10	1,188 13	3
86,508,154 79	22,614,417 65	7,717,947 15	„	94,226,101 94	22,614,417 65	116,840,519 59	2,994,971 67	1,046,656 62	283,958 65	4,325,586 94	121,166,106 53	1,296 62	
181,865 20	11,924 50	„	„	181,865 20	11,924 50	193,789 70	„	„	„	„	193,789 70	892 46	4
96,706 75	2,331 10	915 00	„	97,621 75	2,331 10	99,952 85	3,640 25	„	„	3,640 25	103,593 10	1,015 62	5
73,001 15	4,720 66	49,606 54	„	122,607 69	4,720 66	127,328 35	„	751 60	„	751 60	128,079 95	1,016 51	6
15,256 00	700 00	„	„	15,256 00	700 00	15,956 00	„	„	„	„	15,956 00	997 25	7
8,714 40	„	1,019 46	„	9,733 86	„	9,733 86	„	64 25	„	64 25	9,798 11	544 34	8
11,050 00	250 00	455 00	„	11,505 00	250 00	11,755 00	„	„	„	„	11,755 00	783 67	9
53,392 52	7,649 96	„	„	53,392 52	7,649 96	61,042 48	1,280 08	(17) 296 72	180 79	1,757 59	62,800 07	1,082 76	10
													11
842,659 75	154,188 50	„	„	842,659 75	154,188 50	996,848 25	„	7,098 15	„	7,098 15	1,003,946 40	906 09	12
													13
120,809 66	14,000 00	21,282 00	6,850 00	142,091 66	20,850 00	162,941 66	„	„	„	„	162,941 66	828 84	14
49,989 06	„	„	„	49,989 06	„	49,989 06	„	„	„	„	49,989 06	925 72	15
52,394 48	608 55	4,192 75	„	56,587 23	608 55	57,195 78	„	„	„	„	57,195 78	556 69	16
277,703 51	17,374 84	4,268 65	32 50	281,972 19	17,407 34	299,379 53	„	2,430 66	„	2,430 66	301,810 19	940 13	17
33,962 52	4,169 37	63 00	„	34,025 52	4,169 37	38,194 89	„	395 83	„	395 83	38,590 72	891 65	18
30,013 09	2,417 10	1,778 31	„	31,791 40	2,417 10	34,208 50	„	200 30	„	200 30	34,408 80	1,004 05	19
117,750 74	11,023 76	7,158 25	„	124,908 99	11,023 76	135,932 75	„	754 99	60 00	814 99	136,747 74	919 06	20
75,790 78	5,926 53	62 95	„	75,853 73	5,926 53	81,780 26	„	378 82	„	378 82	82,159 08	951 46	21
96,505 26	18,659 92	33,712 08	2,056 09	130,217 34	20,716 01	150,933 35	4,767 60	859 73	„	5,627 33	156,560 68	1,036 82	22
98,222 24	12,085 00	„	„	98,222 24	12,085 00	110,307 24	2,500 00	„	„	2,500 00	112,807 24	817 44	23
116,314 27	11,517 29	5,380 46	„	121,694 73	11,517 29	133,212 02	„	585 50	„	585 50	133,797 52	894 01	24
19,162 00	1,098 99	360 00	„	19,522 00	1,098 99	20,620 99	„	„	„	„	20,620 99	824 84	25
70,228 75	5,396 02	1,336 59	„	71,565 34	5,396 02	76,961 36	„	292 22	„	292 22	77,253 58	876 09	26
11,096 00	„	„	„	11,096 00	„	11,096 00	„	„	„	„	11,096 00	554 80	27
204,003 07	34,133 35	„	„	204,003 07	34,133 35	238,136 42	5,515 95	(21) 2,216 00	221 76	7,953 71	246,090 13	1,012 72	28

Digitized by Google

SPETTO N. 8. — Personale in servizio — spese relative.

2	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571
						da 559 a 561			557+558—562 +563—564			566+567		COMPLESSO DE	
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità														
	DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				stabile e provvisorio	
	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.
	Numero														
Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	260	"	"	"	"	"	"	"	260	260 00	"	260 00	3 880	109,631 50	50,882 06
" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	71	3	2	"	1	3	"	"	71	71 00	"	71 00	3 550	85,156 65	1,784 60
" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00	1 00	3 00	1 500	600 41	344 52
" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	21	"	"	"	2	2	"	"	19	19 00	12 00	31 00	4 428	21,451 43	8,889 37
" Ofantino-Margherita di Savoia	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	11 00	15 00	3 000	5,340 48	650 27
Compagnia Reale delle ferrovie sarde	768	76	1	37	"	38	"	"	806	775 90	184 50	960 40	2 292	464,790 56	137,731 65
Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	710	13	4	"	13	17	2	2	706	706 00	108 00	814 00	4 196	292,567 77	81,845 27
Totali e medie	5,087	417	32	37	349	418	13	15	5,084	5,073 71	542 72	5,616 43	3 002	4,406,109 68	602,303 17
b) **a scartamento ridotto.**															
Ferrovia Torino-Rivoli	58	11	3	"	6	9	"	"	60	60 08	"	60 08	5 007	33,940 00	3,355 50
Ferrovie economiche biellesi	120	5	"	"	1	1	"	"	124	122 00	15 00	137 00	3 262	47,350 55	2,785 37
Ferrovia Fossano-Mondovì	58	"	"	"	1	1	"	"	57	57 00	"	57 00	2 375	32,310 54	"
Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	52	"	"	"	1	1	3	3	51	51 00	25 00	76 00	3 167	43,183 29	"
Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	39	"	"	"	"	"	2	"	41	39 90	4 57	44 47	1 933	25,717 80	4,850 53
Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	149	"	1	"	7	8	"	"	141	141 00	29 00	170 00	2 464	118,515 19	10,795 20
Ferrovia Modena-Vignola	54	1	1	"	1	2	"	"	53	53 00	6 00	59 00	2 269	29,739 47	2,572 60
" Arezzo-Fossato	236	"	"	1	"	1	"	"	235	235 00	"	235 00	1 751	192,969 99	3,782 85
" Napoli-Nola-Baiano	178	18	"	"	"	"	"	"	196	196 00	16 00	212 00	5 579	136,895 55	7,636 30
" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	92	"	1	"	1	2	1	1	90	90 00	30 00	120 00	5 217	77,295 15	"
Ferrovie secondarie della Sardegna	969	43	4	"	42	46	"	"	966	966 00	35 00	1,001 00	1 685	969,708 31	49,998 56
Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	38	11	"	"	"	"	"	"	49	49 00	15 00	64 00	3 048	42,428 01	2,113 85
" Palermo-Corleone	168	4	1	"	2	3	"	"	169	169 00	3 00	172 00	2 567	132,110 00	10,818 00
" Circumetnea	345	18	1	"	5	6	"	"	357	357 00	"	357 00	3 131	56,683 39	20,876 90
Totali e medie	2,556	111	12	1	67	80	6	4	2,589	2,585 98	178 57	2,764 55	2 288	1,095,767 24	119,583 66
Totali e medie: Ferrovie diverse	7,643	528	44	38	416	498	19	19	7,673	7,659 69	721 29	8,380 98	2 719	1,601,897 07	721,888 82
Totali e medie: " ordinarie	87,254	2,980	783	1,647	1,108	3,538	1,054	1,054	86,696	86,695 35	15,133 37	101828 72	6 441	[illegible]	23,336,306 47
B) FERROVIE SPECIALI.															
Ferrovia Sassi-Superga	18	1	"	"	2	2	"	"	17	17 00	"	17 00	5 666	24,705 00	"
" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	26	1	"	"	2	2	"	"	25	25 00	"	25 00	3 125	17,542 43	"
Totali e medie	44	2	"	"	4	4	"	"	42	42 00	"	42 00	3 818	42,247 43	"
Totali e medie generali	87,298	2,982	783	1,647	1,112	3,542	1,054	1,054	86,738	86,737 35	15,133 37	101870 72	6 4[illegible]	[illegible]	[illegible]

Digitized by Google

570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	I
				570 + 572	571 + 573	574 + 575				da 577 a 579	576 + 580	581 / 568	
COMPLESSO DEI SERVIZI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
189,631 50	50,882 08	"	"	189,631 50	50,882 08	240,513 58	3,116 41	(25) 2,850 58	250 22	6,217 21	246,730 79	948 92	29
85,156 05	1,784 60	"	"	85,156 05	1,784 60	86,940 65	"	386 55	"	386 55	87,327 20	1,229 96	30
600 41	344 52	202 80	"	803 21	344 52	1,147 73	15 39	7 77	6 91	30 07	1,177 80	392 60	31
21,451 43	8,889 35	7,158 89	28 65	28,610 32	8,918 00	37,528 32	493 29	296 88	30 13	820 30	38,348 62	1,237 05	32
5,340 48	650 25	7,198 60	"	12,539 08	650 25	13,189 33	133 76	16 63	8 87	159 26	13,348 59	889 91	33
864,790 96	137,731 65	116,926 52	"	981,717 48	137,731 65	1,119,449 13	29,168 73	17,932 22	7,258 50	54,359 45	1,173,808 58	1,222 21	34
582,547 77	81,845 27	66,598 06	"	649,145 83	81,845 27	730,991 10	37,528 37	"	"	37,528 37	768,519 47	944 13	35
4,406,109 83	602,303 16	329 675 91	8,967 24	4,735,785 74	611,270 40	5,347,056 14	88,159 83	37,815 40	8,017 18	133,992 41	5,481,048 55	975 89	
53,940 00	3,355 50	"	"	53,940 00	3,355 50	57,295 50	"	"	"	"	57,295 50	953 65	36
97,350 59	2,785 37	9,402 14	"	106,752 73	2,785 37	109,538 10	"	1,717 98	"	1,717 98	111,256 08	812 09	37
32,310 50	"	"	"	32,310 50	"	32,310 50	"	"	"	"	32,310 50	566 85	38
43,183 29	"	19,181 83	"	62,365 12	"	62,365 12	"	"	"	"	62,365 12	820 59	39
28,717 80	4,850 53	2,326 66	"	31,044 46	4,850 53	35,894 99	"	284 85	"	284 85	36,179 84	813 58	40
118,515 19	10,795 20	8,042 20	421 85	126,557 39	11,217 05	137,774 44	"	400 00	"	400 00	138,174 44	812 78	41
29,739 47	2,572 60	1,111 91	"	30,851 38	2,572 60	33,423 98	"	"	"	"	33,423 98	566 51	42
162,809 99	3,782 85	"	"	162,809 99	3,782 85	166,592 84	"	660 01	"	660 01	167,252 85	711 74	43
138,895 55	7,636 30	1,940 60	"	140,836 15	7,636 30	148,472 45	"	"	1,200 00	1,200 00	149,672 45	706 00	44
77,395 15	"	14,025 15	"	91,420 30	"	91,420 30	"	"	"	"	91,420 30	761 83	45
809,708 31	49,998 56	16,242 03	"	825,950 34	49,998 56	875,948 90	(26) "	17,809 09	"	17,809 09	893,757 99	892 86	46
43,428 01	2,113 85	10,516 78	"	53,944 79	2,113 85	56,058 64	"	"	"	"	56,058 64	875 78	47
133,110 00	10,818 00	914 00	"	134,024 00	10,818 00	144,842 00	150 00	"	825 00	975 00	145,817 00	847 77	48
256,683 39	20,876 90	"	"	256,683 39	20,876 90	277,560 29	"	2,837 30	"	2,837 30	280,397 59	785 43	49
2,086,787 24	119,585 66	83,703 30	421 85	2,109,490 54	120,007 51	2,229,498 05	150 00	23,709 23	2,025 00	25,884 23	2,255,382 28	815 82	
6,431,897 07	721,888 82	413,379 21	9,389 09	6,845,276 28	731,277 91	7,576,554 19	88,309 83	61,524 63	10,042 18	159,876 64	7,736,430 83	923 09	
92,940,051 86	23,336,306 47	8,131,326 36	9,389 09	101,071,378 22	23,345,695 56	124,417,073 78	3,083,281 50	1,108,181 25	294,000 83	4,485,463 58	128,902,537 36	1,265 88	
24,705 00	"	"	"	24,705 00	"	24,705 00	"	"	"	"	24,705 00	1,453 23	50
17,542 43	"	"	"	17,542 43	"	17,542 43	"	"	"	"	17,542 43	701 70	51
42,247 43	"	"	"	42,247 43	"	42,247 43	"	"	"	"	42,247 43	1,005 89	
92,982,299 29	23,336,306 47	8,131,326 36	9,389 09	101,113,625 65	23,345,695 56	124,459,321 21	3,083,281 50	1,108,181 25	294,000 83	4,485,463 58	128,944,784 79	1,265 77	

Digitized by Google

Osservazioni al prospetto n. 8.

(*) [1]. Il gruppo **Amministrazione centrale** comprende la direzione generale, il segretariato, il servizio del personale, l'ufficio di rappresentanza in Roma, la ragioneria centrale coll'ufficio di cassa pensioni, la consulenza legale, l'agenzia commerciale, le direzioni dell'esercizio, il servizio centrale del materiale e l'ufficio del consorzio di mutuo soccorso col servizio sanitario; in questo sono compresi 17 ispettori sanitari stipendiati dall'esercizio e sono invece esclusi 921 medici consorziali a carico del sodalizio.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la direzione del mantenimento e delle costruzioni colle officine del mantenimento e tipolitografico, nonchè il servizio dei magazzini per quanto ha rapporto all'armamento.

— Il gruppo **Materiale e trazione** comprende anche le officine principali e quelle per le piccole riparazioni, nonchè il servizio dei magazzeni per tutto quanto non riguarda l'armamento.

(1) [1 - 474] Comprese lire 32,540 63 contributo per infortuni sul lavoro.
(2) [1 - 500] Id. „ 23,795 09 id. id.
(3) [1 - 526] Id. „ 30,887 58 id. id.
(4) [1 - 578] Id. „ 87,223 30 id. id.

(**) [2]. Il gruppo **Amministrazione centrale** si compone della direzione generale, casse e rappresentanza.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la intera direzione dei lavori.

— Il gruppo **Movimento e traffico** comprende la segreteria della direzione dei trasporti e l'ispettorato sanitario.

— Il gruppo **Servizi diversi** comprende i magazzini ed il controllo prodotti.

(5) [2 - 463] Comprese n. 3328 donne guardiane.
(6) [2 - 505] Non compresi n. 677 medici non stipendiati.
(7) [2 - 506] Id. n. 42 id.
(8) [2 - 507] Id. n. 11 id.
(9) [2 - 508] Id. n. 12 id.
(10) [2 - 509] Id. n. 10 id.
(11) [2 - 513, 514] Id. n. 686 id.
(12) [2 - 515] Comprese n. 160 donne guardasbarre e guardacessi.
(13) [2 - 567] Id. n. 3488 guardiane, guardasbarre e guardacessi.
(14) [3 - 568] Compreso il personale delle officine.
(15) [10 - 474] Comprese lire 13 92 contributo per infortuni sul lavoro.
(16) [10 - 526[Id. „ 14 94 id.
(17) [10 - 578] Id. „ 28 86 id.
(18) [28 - 474] Id. „ 773 75 id.
(19) [28 - 500] Id. „ 8 88 id.
(20) [28 - 526] Id. „ 141 09 id.
(21) [28 - 578] Id. „ 923 72 id.
(22) [29 - 474] Id. „ 186 32 id.
(23) [29 - 500] Id. „ 173 80 id.
(24) [29 - 526] Id. „ 146 04 id.
(25) [29 - 578] Id. „ 506 16 id.
(26) [46 - 577] La Società non avendo cassa pensioni, ha inscritto il personale presso una compagnia di assicurazione.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 *bis*.

Anno 1899

Prospetto comparativo fra le spese del personale d'esercizio e la quota di partecipazione ai prodotti e gli altri compensi e proventi dell'esercizio devoluti alle Società Mediterranea, Adriatica e Sicula negli anni dal 1886 al 1899.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 bis.

Prospetto comparativo fra le spese del personale d'esercizio e la quota di partecipazione Adriatica e Sicula negli

(Non sono compresi in questo prospetto i dati relativi alle linee in esercizio

ANNI	RETE MEDITERRANEA			
	Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società — (Articoli 66 e 67 del Capitolato)	Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto	Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società — (Articoli 66 e 67 del Capitolato)
1886	74,293,504 97	49,130,722 06	66 13 %	59,682,479 42
1887	78,856,572 12	56,090,773 13	71 13 %	66,611,861 91
1888	79,314,062 16	59,228,381 16	74 67 %	69,643,901 96
1889	81,319,381 35	59,416,226 19	73 06 %	72,760,360 71
1890	78,286,101 34	58,745,849 37	75 04 %	74,827,939 65
1891	77,692,695 04	58,252,034 75	74 98 %	74,337,684 63
1892	80,801,315 95	58,557,520 12	72 04 %	72,138,392 84
1893	80,007,781 30	58,461,540 84	73 07 %	70,570,785 96
1894	81,399,735 34	59,157,005 64	72 67 %	71,621,735 68
1895	86,777,363 87	60,882,479 61	70 16 %	71,806,183 27
1896	87,403,767 94	62,008,341 26	70 94 %	73,916,110 67
1897	89,032,532 92	64,041,352 13	71 93 %	78,297,406 99
1898	93,396,245 46	63,136,913 54	67 60 %	79,818,568 75
1899	95,976,878 04	64,182,531 43	66 87 %	84,851,310 40

Digitized by Google

ai prodotti e gli altri compensi e proventi dell'esercizio devoluti alle Società Mediterranea, anni dal 1886 al 1899.

speciale, non facenti parte cioè delle grandi Reti sopraindicate).

RETE ADRIATICA		RETE SICULA			ANNOTAZIONI
Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto	Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società — (Articoli 62 e 63 del Capitolato)	Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto	
38,069,403 58	63 79 %	6,235,910 39	3,461,140 25	55 50 %	
39,710,788 73	59 61 %	6,647,287 05	4,097,942 80	61 65 %	
43,848,898 66	65 83 %	6,181,203 35	4,045,439 80	65 45 %	
45,589,834 36	68 44 %	6,296,304 86	3,773,092 17	59 92 %	
47,318,815 70	63 21 %	6,971,309 39	3,556,402 80	51 01 %	
48,000,491 71	64 57 %	7,574,751 51	4,272,664 77	56 41 %	
45,734,658 64	63 40 %	8,509,591 61	4,608,488 44	54 16 %	
46,026,220 62	65 22 %	8,819,666 72	5,217,200 97	59 15 %	
45,803,952 60	63 95 %	8,885,910 24	5,309,609 76	60 20 %	
45,740,181 62	63 70 %	9,424,383 74	5,528,963 60	58 67 %	
46,113,937 27	62 39 %	10,124,403 96	5,913,173 64	58 40 %	
47,579,852 81	60 77 %	10,485,721 64	6,098,790 98	58 16 %	
48,379,963 25	60 61 %	10,588,182 02	6,008,848 83	56 75 %	
49,982,159 32	58 90 %	11,128,684 18	6,136,396 10	55 14 %	

Digitized by Google

Digitized by Google

Capo IV.

TRAFFICO.

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

Anno 1899

Movimento e prodotto dei viaggiatori

AVVERTENZE

NB. — Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

— Pei biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche pel ritorno (elettori politici, ecc.), le quantità trasportate sono state ottenute duplicando il numero effettivo dei biglietti.

— Nei convogli speciali si comprendono quelli della Real Casa, quelli eseguiti con modalità e tasse, secondo il prescritto dell'articolo 6 delle tariffe delle grandi reti.

— Negli introiti diversi sono comprese le esazioni per cambio di classe, le sopratasse e i diritti fissi, ma sono escluse le sopratasse e i diritti fissi per i treni speciali.

— Le esazioni suppletorie per i viaggiatori sprovvisti di biglietti sono portate in aumento delle rispettive categorie e classi di viaggiatori,

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	6	583	584	585	586	587	588	589	590
							da 583 a 586			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	a tariffa intera					ANDATA E RITORNO		
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Chilometri	*Numero*					*Numero*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,822	419,809	1,912,782	7,189,593	51,761	9,573,945	334,269	2,399,487	10,340,453
2	„ dell'Adriatico (**)	5,805	302,601	1,524,290	5,482,620	11,732	7,321,243	204,357	1,730,422	6,366,520
3	„ della Sicilia	1,099	34,888	220,243	832,150	„	1,087,281	37,868	267,724	782,606
	Totali . . .	12,726	757,298	3,657,315	13,504,363	63,493	17,982,469	576,494	4,397,633	17,489,579
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,250	19,899	145,112	„	166,261	2,604	46,240	218,222
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte.	42	6,549	91,545	„	„	98,094	14,429	138,962	„
6	„ Santhià-Biella	30	3,339	27,440	74,470	„	105,249	1,878	18,472	36,468
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	196	11,501	„	„	11,697	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	653	12,700	„	„	13,353	688	21,845	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	9	1,843	35,681	„	„	37,524	154	2,138	„
10	„ Varese-Porto Ceresio.	14	759	7,048	41,642	„	49,449	688	9,756	72,668
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano.	219	23,086	147,246	614,875	„	785,207	61,734	433,262	1,607,098
13	„ del Ticino.									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	8,848	93,263	„	„	102,111	15,864	121,224	„
15	„ Rezzato-Vobarno.	26	98	1,820	13,020	„	14,938	170	2,320	8,795
16	„ Verona-Caprino	34	345	7,224	52,016	„	59,585	384	13,220	85,240
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	138	3,640	33,760	128,050	„	165,450	4,620	45,080	146,510
18	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna.	46	950	5,880	24,010	„	30,840	1,150	9,020	33,160
19	„ Conegliano-Vittorio	14	1,150	6,520	20,990	„	28,660	2,120	10,650	40,468
20	Ferrovie Cividale - Udine - Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	2,780	11,540	58,810	„	73,130	2,460	20,140	127,110
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	44	830	4,320	32,790	„	37,940	1,260	7,320	56,410
22	„ Suzzara-Ferrara	81	210	4,746	36,782	„	41,738	284	7,849	91,294
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	292	3,834	46,238	„	50,364	668	9,298	111,490
24	„ Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	74	1,650	3,940	48,980	„	54,570	2,140	7,110	112,860
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	285	9,234	„	„	9,519	475	29,300	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	320	3,480	27,640	„	31,440	750	4,980	53,660
27	„ Giuncarico-Montemassi. . . .	8	„	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	I
da 588 a 590					da 592 a 595	591 + 596	583 + 586 + 592	581 + 589 + 593	585 + 590 + 594	586 + 595	da 598 a 601	
QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI												
a tariffa ridotta							riassunto					
	RIDUZIONI SPECIALI (***)					totale						Numero d'ordine
totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
	Numero					Numero	Numero					
13,074,209	137,091	460,263	1,943,961	339	2,541,654	15,615,863	891,169	4,772,532	19,474,007	52,100	25,189,808	1
8,301,299	87,033	347,511	1,862,220	125	2,296,889	10,598,188	593.991	3,602,223	13,711,360	11,857	17,919,431	2
1,088,198	7,135	32,288	245,016	„	284,439	1,372,637	79,891	520,255	1,859,772	„	2,459,918	3
22,463,706	231,259	840,062	4,051,197	464	5,122,982	27,586,688	1,565,051	8,895,010	35,045,139	63,957	45,569,157	
267,066	2,231	7,002	33,114	„	42,347	309,413	6,085	73,141	396,448	„	475,674	4
153,391	1,715	16,799	„	„	18,514	171,905	22,693	247,306	„	„	269,999	5
56,818	963	4,583	17,650	„	23,196	80,014	6,180	50,495	128,588	„	185,263	6
„	„	„	„	„	„	„	196	11,501	„	„	11,697	7
22,533	„	„	„	„	„	22,533	1,341	34,545	„	„	35,886	8
2,292	„	„	„	„	„	2,292	1,997	37,819	„	„	39,816	9
83,112	71	493	2,598	„	3,162	86,274	1,518	17,297	116,908	„	135,723	10
												11
2,102,094	4,744	11,062	40,946	„	56,752	2,158,846	89,564	591,570	2,262,919	„	2,944,053	12
												13
137,088	„	„	„	„	„	137,088	24,712	214,487	„	„	239,199	14
11,285	5	60	295	„	360	11,645	273	4,200	22,110	„	26,583	15
98,844	277	1,625	12,386	„	14,288	113,132	1,006	22,069	149,642	„	172,717	16
196,210	1,480	6,840	31,500	„	39,820	236,030	9,740	85,680	306,060	„	401,480	17
43,330	448	1,381	6,151	„	7,980	51,310	2,548	16,281	63,321	„	82,150	18
53,238	530	1,960	3,030	„	5,520	58,758	3,800	19,130	64,488	„	87,418	19
149,710	510	1,830	10,050	„	12,390	162,100	5,750	33,510	195,970	„	235,230	20
64,990	190	910	3,320	„	4,420	69,410	2,280	12,550	92,520	„	107,350	21
99,427	29	314	12,892	„	13,235	112,662	523	12,909	140,968	„	154,400	22
121,456	151	1,016	7,231	„	8,398	129,854	1,111	14,148	164,959	„	180,218	23
122,110	220	1,300	5,910	„	7,430	129,540	4,010	12,350	167,750	„	184,110	24
29,775	32	1,213	„	„	1,245	31,020	792	39,747	„	„	40,539	25
59,390	280	710	3,250	„	4,240	63,630	1,350	9,170	84,550	„	95,070	26
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	6	583	584	585	586	587	588	589	590
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	a tariffa intera				da 583 a 586	ANDATA E RITORNO		
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Chilometri	*Numero*					*Numero*		
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione.	94	1,015	5,911	84,326	„	91,252	2,092	6,184	104,560
29	„ Roma-Albano-Nettuno	67	3,731	11,836	74,403	„	89,970	6,959	32,718	231,339
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	7,320	41,230	182,030	„	230,580	14,528	120,432	481,165
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	63	187	479	„	729	2,150	7,528	11,690
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	541	4,423	20,466	„	25,430	410	5,012	9,242
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	5	8	324	2,769	„	3,101	12	132	1,470
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	419	2,227	22,273	220,124	„	244,624	1,854	20,933	125,827
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	3,960	32,336	170,089	„	206,385	1,904	14,996	72,118
	Totali . . .	1,871	77,938	661,141	2,120,111	„	2,859,190	144,429	1,166,121	3,839,859
	b) **a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	8,778	99,726	„	„	108,504	28,262	194,188	„
37	Ferrovie economiche biellesi	42	3,840	189,383	„	„	193,223	1,020	50,704	„
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	1,574	26,748	„	„	28,322	1,650	23,160	„
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino . . }	24	5,593	29,143	„	„	34,736	2,681	10,987	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	1,880	33,520	„	„	35,400	2,240	50,320	„
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	6,738	63,863	„	„	70,601	20,478	175,424	„
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	1,437	24,076	„	„	25,513	2,526	50,312	„
43	„ Arezzo-Fossato	134	4,625	130,494	„	„	135,119	1,628	134,857	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano.	38	3,376	18,529	171,177	„	193,082	16,170	63,342	557,638
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	23	1,931	9,152	160,094	„	171,177	5,698	32,210	498,128
46	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	370	12,303	179,501	„	192,174	180	5,142	45,886
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	„	277	4,031	„	4,308	„	„	„
48	„ Palermo-Corleone	67	838	8,274	43,076	„	52,188	488	5,736	29,278
49	„ Circumetnea	114	6,093	22,904	115,981	„	144,978	2,724	15,878	51,488
	Totali . . .	1,211	47,073	668,392	673,860	„	1,389,325	85,745	812,260	1,182,418
	Totali { Ferrovie diverse . . .	3,082	125,011	1,329,533	2,793,971	„	4,248,515	230,174	1,978,381	5,022,277
	Totali { „ ordinarie . .	15,808	882,309	4,986,848	16,298,334	63,493	22,230,984	806,668	6,376,014	22,511,856
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	3,974	11,459	„	„	15,433	986	2,275	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	„	3,005	„	„	3,005	„	3,464	„
	Totali . . .	11	3,974	14,464	„	„	18,438	986	5,739	„
	Totali generali . . .	15,819	886,283	5,001,312	16,298,334	63,493	22,249,422	807,654	[illegible]	[illegible]

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	I
da 588 a 590					da 592 a 595	591 + 596	583 + 588 + 592	584 + 589 + 593	585 + 590 + 594	586 + 595	da 598 a 601	
QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI												
a tariffa ridotta							riassunto					
	RIDUZIONI SPECIALI (***)					totale						Numero d'ordine
totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
	Numero					Numero	Numero					
112,836	1,150	3,293	30,540	„	34,983	147,819	4,257	15,388	219,426	„	239,071	28
271,016	2,249	5,808	22,551	„	30,608	301,624	12,939	50,362	328,293	„	391,594	29
616,125	120	1,980	7,680	„	9,780	625,905	21,968	163,642	670,875	„	856,485	30
21,368	„	„	„	„	„	21,368	2,213	7,715	12,169	„	22,097	31
14,665	117	552	2,756	„	3,425	18,090	1,068	9,987	32,465	„	43,520	32
1,614	„	24	128	„	152	1,766	20	480	4,367	„	4,867	33
148,614	2,512	8,189	60,058	„	70,759	219,373	6,593	51,395	406,009	„	463,997	34
90,012	1,993	6,542	57,003	„	65,538	155,550	7,857	53,874	300,204	„	361,935	35
5,150,409	22,017	85,486	371,039	„	478,542	5,628,951	244,384	1,912,748	6,331,009	„	8,488,141	
222,450	7,507	225,981	„	„	233,488	455,938	44,547	519,895	„	„	564,442	36
51,724	„	„	„	„	„	51,724	4,860	240,087	„	„	244,947	37
24,810	460	1,908	„	„	2,368	27,178	3,684	51,816	„	„	55,500	38
13,668	„	„	„	„	„	13,668	8,274	40,130	„	„	48,404	39
52,560	310	4,020	„	„	4,330	56,890	4,430	87,860	„	„	92,290	40
195,902	529	3,375	„	„	3,904	199,806	27,745	242,662	„	„	270,407	41
52,838	766	3,728	„	„	4,494	57,332	4,729	78,116	„	„	82,845	42
136,485	„	„	„	„	„	136,485	6,253	265,351	„	„	271,604	43
637,150	1,111	2,167	4,084	„	7,362	644,512	20,657	84,038	732,899	„	837,594	44
536,036	164	706	1,352	„	2,222	538,258	7,793	42,068	659,574	„	709,435	45
51,208	1,209	5,192	47,530	„	53,931	105,139	1,759	22,637	272,917	„	297,313	46
„	„	36	553	„	589	589	„	313	4,584	„	4,897	47
35,502	211	1,388	7,737	„	9,336	44,838	1,537	15,398	80,091	„	97,026	48
70,090	851	1,438	34,640	„	36,929	107,019	9,668	40,220	202,109	„	251,997	49
2,080,423	13,118	249,939	95,896	„	358,953	2,439,376	145,936	1,730,591	1,952,174	„	3,828,701	
7,230,832	35,135	335,425	466,935	„	837,495	8,068,327	390,320	3,643,339	8,283,183	„	12,316,842	
29,694,538	266,394	1,175,487	4,518,132	464	5,960,477	35,655,015	1,955,371	12,538,349	43,328,322	63,957	57,885,999	
3,261	680	1,617	„	„	2,297	5,558	5,640	15,351	„	„	20,991	50
3,464	„	1,250	„	„	1,250	4,714	„	7,719	„	„	7,719	51
6,725	680	2,867	„	„	3,547	10,272	5,640	23,070	„	„	28,710	
29,701,263	267,074	1,178,354	4,518,132	464	5,964,024	35,665,287	1,961,011	12,561,419	43,328,322	63,957	57,914,709	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	603	604	605	606	607	600	609	610	611
						da 603 a 606				da 608 a 610
		PERCORRENZA								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa intera					ANDATA E RITORNO			
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Chilometri					Chilometri			
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	44,450,442	124,246,280	296,112,277	1,111,545	465,920,544	15,965,359	89,104,167	235,514,301	340,583,827
2	„ dell'Adriatico (**)	38,243,173	111,750,828	245,474,303	447,084	395,915,390	9,001,518	71,390,831	180,097,031	260,489,380
3	„ della Sicilia	2,937,919	11,483,084	35,974,461	„	50,395,464	1,440,346	9,183,846	22,904,623	33,528,815
	Totali	85,631,536	247,480,192	577,561,041	1,558,629	912,231,398	26,407,223	169,678,844	438,515,955	634,602,022
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	33,560	518,492	3,197,300	„	3,749,352	68,900	946,780	4,294,112	5,309,792
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	246,926	2,298,611	„	„	2,545,537	454,020	3,598,184	„	4,052,204
6	„ Santhià-Biella	96,863	795,914	2,010,987	„	2,903,764	54,494	480,992	912,166	1,447,652
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1,568	92,008	„	„	93,576	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	3,320	76,218	„	„	79,538	4,129	131,073	„	135,202
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	14,803	313,783	„	„	328,586	1,386	19,242	„	20,628
10	„ Varese-Porto Ceresio	9,226	74,570	445,838	„	529,634	8,767	95,501	704,646	808,914
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	860,320	4,472,710	15,302,430	„	20,635,460	2,061,354	13,100,858	37,042,468	52,204,680
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	150,416	1,585,471	„	„	1,735,887	301,416	1,333,464	„	1,634,880
15	„ Rezzato-Vobarno	1,856	16,358	201,190	„	219,404	3,911	49,110	190,980	244,001
16	„ Verona-Caprino	6,382	110,269	591,422	„	708,073	6,608	218,524	1,472,990	1,698,122
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	106,680	1,071,600	3,041,500	„	4,219,780	146,320	1,352,400	4,102,280	5,601,000
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	29,450	170,520	576,240	„	776,210	32,350	243,540	645,840	921,730
19	„ Conegliano-Vittorio	11,800	63,240	210,890	„	285,930	27,560	138,450	485,610	651,620
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	86,180	303,120	1,211,440	„	1,600,740	71,340	523,640	2,923,530	3,518,510
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	24,900	93,680	555,800	„	674,380	36,540	183,000	971,790	1,191,330
22	„ Suzzara-Ferrara	7,600	118,954	810,124	„	936,678	8,063	172,191	1,584,421	1,764,675
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	5,936	60,142	821,233	„	887,311	14,972	187,396	1,699,432	1,901,800
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	42,900	98,500	875,520	„	1,016,920	53,500	163,530	2,482,920	2,699,950
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,280	73,872	„	„	76,152	3,800	234,400	„	238,200
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	8,000	70,040	508,080	„	586,120	18,750	114,540	1,126,860	1,260,150
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	I
				da 612 a 615	611+616	603+608+612	604+609+613	605+610+614	606+615	da 618 a 621	
DEI VIAGGIATORI											
a tariffa ridotta						riassunto					
RIDUZIONI SPECIALI (***)					totale						Numero d'ordine
I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
Chilometri					Chilometri	Chilometri					
17,601,395	63,094,862	230,891,985	8,687	311,596,929	652,180,756	78,017,196	276,445,309	762,518,563	1,120,232	1,118,101,300	1
7,426,860	41,370,317	258,302,427	6,940	307,106,544	567,595,924	54,671,553	224,511,976	683,873,761	454,024	963,511,314	2
740,292	3,126,985	21,477,162	„	25,344,439	58,873,254	5,118,557	23,793,915	80,356,246	„	109,268,718	3
25,768,547	107,592,164	510,671,574	15,627	644,047,912	1,278,649,934	137,807,306	524,751,200	1,526,748,570	1,574,256	2,190,881,332	
54,050	117,209	807,100	„	978,359	6,288,151	156,510	1,582,481	8,298,512	„	10,037,503	4
54,315	540,461	„	„	594,776	4,646,980	755,261	6,437,256	„	„	7,192,517	5
28,890	128,324	406,262	„	563,476	2,011,128	180,247	1,405,230	3,329,415	„	4,914,892	6
„	„	„	„	„	„	1,568	92,008	„	„	93,576	7
„	„	„	„	„	135,202	7,449	207,291	„	„	214,740	8
„	„	„	„	„	20,628	16,189	333,025	„	„	349,214	9
689	5,384	35,018	„	41,091	850,005	18,682	175,455	1,185,502	„	1,379,639	10
											11
194,882	392,485	1,232,692	„	1,820,059	54,024,739	3,116,556	17,966,053	53,577,590	„	74,660,199	12
											13
„	„	„	„	„	1,634,880	451,832	2,918,935	„	„	3,370,767	14
126	1,220	5,940	„	7,286	251,287	5,893	66,688	398,110	„	470,691	15
7,601	36,927	354,604	„	399,132	2,097,254	20,591	365,720	2,419,016	„	2,805,327	16
41,160	167,210	512,170	„	720,540	6,321,540	294,160	2,591,210	7,655,950	„	10,541,320	17
15,680	30,811	123,775	„	170,266	1,091,996	77,480	444,871	1,345,855	„	1,868,206	18
4,890	17,470	23,330	„	45,690	697,310	44,250	219,160	719,830	„	983,240	19
19,230	35,740	156,140	„	211,110	3,729,620	176,750	862,500	4,291,110	„	5,330,360	20
5,130	22,750	66,400	„	94,280	1,285,610	66,570	299,430	1,593,990	„	1,959,990	21
1,313	25,213	549,721	„	576,247	2,340,922	16,976	316,358	2,944,266	„	3,277,600	22
4,027	23,644	140,720	„	168,391	2,070,191	24,935	271,182	2,661,385	„	2,957,502	23
5,280	31,200	91,930	„	128,410	2,828,360	101,680	293,230	3,450,370	„	3,845,280	24
256	9,704	„	„	9,960	248,160	6,336	317,976	„	„	324,312	25
5,560	16,750	71,500	„	93,810	1,353,960	32,310	201,330	1,706,440	„	1,940,080	26
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	603	604	605	606	607	608	609	610	611
						da 603 a 606				da 608 a 610
		PERCORRENZA								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa intera					ANDATA E RITORNO			
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Chilometri					Chilometri			
28	Ferrovie Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	57,892	346,760	3,193,604	„	3,598,256	111,346	345,697	3,229,117	3,686,160
29	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	102,149	314,592	1,852,779	„	2,269,520	179,510	945,680	6,124,238	7,249,428
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	78,666	420,230	1,456,774	„	1,955,670	162,620	975,453	2,641,115	3,779,188
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	126	374	958	„	1,458	4,300	15,056	23,380	42,736
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	3,787	30,961	143,262	„	178,010	2,870	35,084	64,701	102,655
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	48	1,944	16,614	„	18,606	72	792	8,820	9,684
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	250,904	1,613,767	9,755,974	„	11,620,645	79,018	775,861	3,770,127	4,625,006
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	275,321	1,854,353	7,269,046	„	9,398,720	288,613	2,191,287	5,362,051	7,841,951
	Totali	2,519,859	17,061,053	54,049,005	„	73,629,917	4,206,529	28,571,725	81,863,594	114,641,848
	b) **a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	77,498	663,468	„	„	740,966	314,908	1,931,238	„	2,246,146
37	Ferrovie economiche biellesi	37,401	1,843,534	„	„	1,880,935	25,531	1,251,791	„	1,277,322
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	31,971	441,342	„	„	473,313	32,795	399,375	„	432,170
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	67,116	241,324	„	„	308,440	30,225	95,185	„	125,410
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	29,200	469,280	„	„	498,480	31,360	754,160	„	785,520
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	134,707	1,085,671	„	„	1,220,378	259,560	3,157,632	„	3,417,192
42	Ferrovia Modena-Vignola	21,781	344,137	„	„	365,918	40,838	786,054	„	826,892
43	„ Arezzo-Fossato	141,560	1,645,627	„	„	1,787,187	80,725	1,775,810	„	1,856,535
44	„ Napoli-Nola-Baiano	74,193	378,291	3,029,333	„	3,481,817	261,617	1,043,186	8,768,330	10,073,133
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	25,827	98,976	1,217,414	„	1,342,217	51,470	304,310	5,306,832	5,662,612
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	18,505	515,102	5,895,142	„	6,428,749	3,742	141,563	995,106	1,140,411
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	5,817	84,651	„	90,468	„	„	„	„
48	„ Palermo-Corleone	44,371	306,332	1,488,768	„	1,839,471	17,502	181,550	825,466	1,024,518
49	„ Circumetnea	188,418	450,024	2,879,430	„	3,517,872	133,476	470,924	1,595,232	2,199,632
	Totali	892,548	8,488,925	14,594,738	„	23,976,211	1,283,749	12,292,778	17,490,966	31,067,492
	Totali { Ferrovie diverse	3,412,407	25,549,978	68,643,743	„	97,606,128	5,490,278	40,864,503	99,354,560	145,709,341
	Totali { „ ordinarie	89,043,943	273,030,170	646,204,784	1,558,629	1,009,837,526	31,897,501	210,543,347	537,870,515	780,311,363
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
50	Ferrovia Sassi-Superga	11,922	34,377	„	„	46,299	2,958	6,825	„	9,783
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	20,791	„	„	20,791	„	25,878	„	25,878
	Totali	11,922	55,168	„	„	67,090	2,958	32,703	„	35,661
	Totali generali	89,055,865	273,085,338	646,204,784	1,558,629	1,009,904,616	31,900,459	210,576,050	537,870,515	780,347,024

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	I
				da 612 a 615	611+616	603+608+612	604+609+613	605+610+614	606+615	da 618 a 621	Numero d'ordine
DEI VIAGGIATORI											
a tariffa ridotta						riassunto					
RIDUZIONI SPECIALI (***)					totale						
I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
Chilometri					Chilometri	Chilometri					
55,380	174,952	1,448,207	„	1,678,539	5,364,699	224,618	867,409	7,870,928	„	8,962,955	28
68,725	163,107	677,359	„	909,191	8,158,619	350,384	1,423,379	8,654,376	„	10,428,139	29
2,125	19,129	67,196	„	88,450	3,867,638	243,411	1,414,812	4,165,085	„	5,823,308	30
„	„	„	„	„	42,736	4,426	15,430	24,338	„	44,194	31
819	3,864	19,292	„	23,975	126,630	7,476	69,909	227,255	„	304,640	32
„	144	768	„	912	10,596	120	2,880	26,202	„	29,202	33
316,404	943,321	5,616,563	„	6,876,288	11,501,294	646,326	3,332,949	19,142,664	„	23,121,939	34
44,179	447,502	2,995,617	„	3,487,298	11,329,249	608,113	4,493,142	15,626,714	„	20,727,969	35
930,711	3,354,521	15,402,304	„	19,687,536	134,329,384	7,657,099	48,987,299	151,314,903	„	207,959,301	
59,665	1,094,494	„	„	1,154,159	3,400,305	452,071	3,689,200	„	„	4,141,271	36
„	„	„	„	„	1,277,322	62,932	3,095,325	„	„	3,158,257	37
9,590	41,482	„	„	51,072	483,242	74,356	882,199	„	„	956,555	38
„	„	„	„	„	125,410	97,341	336,509	„	„	433,850	39
3,960	56,320	„	„	60,280	845,800	64,520	1,279,760	„	„	1,344,280	40
9,522	58,375	„	„	67,897	3,485,089	403,789	4,301,678	„	„	4,705,467	41
12,958	48,453	„	„	61,411	888,303	75,577	1,178,644	„	„	1,254,221	42
„	„	„	„	„	1,856,535	222,285	3,421,437	„	„	3,643,722	43
26,920	44,684	85,045	„	156,649	10,229,782	362,730	1,466,161	11,882,708	„	13,711,599	44
1,640	7,766	16,224	„	25,630	5,688,242	78,937	411,052	6,540,470	„	7,030,459	45
51,457	270,654	1,856,250	„	2,178,361	3,318,772	73,704	927,319	8'746,498	„	9,747,521	46
„	756	11,128	„	11,884	11,884	„	6,573	95,779	„	102,352	47
6,742	37,030	240,555	„	284,327	1,308,845	68,615	524,912	2,554,789	„	3,148,316	48
52,722	136,198	831,360	„	1,020,280	3,219,912	374,616	1,057,146	5,306,022	„	6,737,784	49
235,176	1,796,212	3,040,562	„	5,071,950	36,139,443	2,411,473	22,577,915	35,126,266	„	60,115,654	
1,165,887	5,150,733	18,442,866	„	24,759,486	170,468,827	10,068,572	71,565,214	186,441,169	„	268,074,955	
26,934,434	112,742,897	529,114,440	15,627	668,807.398	1,449,118,761	147,875,878	596,316,414	1,713,189,739	1,574,256	2,458,956,287	
2,040	4,851	„	„	6,891	16,674	16,920	46,053	„	„	62,973	50
„	8,856	„	„	8,856	34,734	„	55,525	„	„	55,525	51
2,040	13,707	„	„	15,747	51,408	16,920	101,578	„	„	118,498	
26,936,474	112,756,604	529,114,440	15,627	668,823,145	1,449,170,169	147,892,798	596,417,992	1,713,189,739	1,574,256	2,459,074,785	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632
		607 : 587	617 : 597	618 : 598	619 : 599	620 : 600	621 : 601	622 : 602	607/183	617/183	[illegible]
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE							QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza		
		a tariffa		riassunto					A TARIFFA		in complesso
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	
		Chilometri							Numero		
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	49	42	87	58	39	21	44	3 19	4 46	7 65
2	„ dell'Adriatico (**)	54	53	92	62	50	38	54	3 62	5 19	8 81
3	„ della Sicilia	46	43	64	46	43	„	44	3 99	4 66	8 65
	Totali e medie	51	46	88	59	43	25	48	3 40	4 77	8 17
	2. - Ferrovie diverse										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	22	20	26	22	21	„	21	4 56	7 32	11 68
5	„ Torino-Settimo Castellamonte	26	27	33	26	„	„	27	2 73	4 98	7 71
6	„ Santhià-Biella	27	25	29	28	26	„	26	8 86	6 14	15 00
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	8	8	„	„	8	5 50	„	5 50
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	6	6	5	6	„	„	6	3 17	5 39	8 56
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	9	8	9	„	„	9	5 00	0 31	5 31
10	„ Varese-Porto Ceresio	11	10	12	10	10	„	10	2 11	3 40	5 51
11	„ Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	26	25	35	30	24	„	25	3 28	8 59	11 87
13	„ del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	17	12	18	14	„	„	14	3 45	3 25	6 70
15	„ Rezzato-Vobarno	15	21	21	16	15	„	18	1 93	2 22	4 15
16	„ Verona-Caprino	12	18	20	16	16	„	16	2 29	6 79	9 08
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	25	27	30	30	25	„	26	2 32	3 48	5 80
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	25	21	30	27	21	„	23	1 47	2 07	3 54
19	„ Conegliano-Vittorio	10	12	12	11	11	„	11	1 49	3 63	5 12
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	22	23	31	26	22	„	23	1 23	2 86	4 09
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	18	18	29	24	17	„	18	1 18	2 25	3 43
22	„ Suzzara-Ferrara	22	21	32	24	21	„	21	2 11	5 28	7 39
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	18	16	22	19	16	„	16	1 68	3 92	5 60
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	19	22	25	24	21	„	21	1 13	3 14	4 27
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	8	8	8	8	„	„	8	1 60	5 21	6 81
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	19	21	24	22	20	„	20	0 95	2 19	3 14
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	I
630 × 100 / 74	631 × 100 / 74	632 × 100 / 74				da 636 a 638					da 641 a 643	Numero d'ordine
RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			BIGLIETTI SPECIALI					PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI				
A TARIFFA		in complesso	circolari (****)				di abbonamento	circolari (****)				
intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	totale	I classe	II classe	III classe	totale	
Numero			Numero				Numero	Chilometri				
8 81	12 31	21 12	26,822	45,008	10,989	82,819	14,590	23,095,596	34,644,776	6,283,042	64,023,414	1
9 38	13 31	22 59	27,220	47,747	39,395	114,362	16,567	14,776,710	25,968,558	4,939,034	45,684,302	2
10 33	12 07	22 40	2,559	7,450	5,948	15,957	578	304,521	883,866	707,812	1,896,199	3
9 05	12 71	21 76	56,601	100,205	56,332	213,138	31,735	38,176,827	61,497,200	11,929,888	101,603,915	
11 25	18 89	30 14	»	»	»	»	396	»	»	»	»	4
7 10	12 95	20 05	»	»	»	»	46	»	»	»	»	5
17 97	12 46	30 43	»	»	»	»	23	»	»	»	»	6
9 16	»	9 16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
15 24	25 91	41 15	»	»	»	»	21	»	»	»	»	8
12 75	0 79	13 54	»	»	»	»	42	»	»	»	»	9
»	»	»	83	283	301	667	2,485	1,275	4,245	4,545	10,065	10
												11
6 94	18 19	25 13	571	1,212	578	2,361	1,705	44,298	104,993	44,222	193,513	12
												13
7 00	6 60	13 60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
4 60	5 28	9 88	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
5 26	15 58	20 84	»	»	»	»	24	»	»	»	»	16
6 46	9 68	16 14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
5 55	7 81	13 36	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
4 82	11 74	16 56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
3 05	7 10	10 15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
5 94	11 33	17 27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
4 34	10 85	15 19	»	»	»	»	10	»	»	»	»	22
3 98	9 29	13 27	»	»	»	»	74	»	»	»	»	23
2 09	5 81	7 90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
5 45	17 76	23 21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
2 67	6 15	8 82	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632
		607 : 587	617 : 597	618 : 598	619 : 599	620 : 600	621 : 601	622 : 602	607/183	617/183	622/183
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE							QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza		
		a tariffa		riassunto					A TARIFFA		in complesso
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	
		Chilometri							Numero		
28	Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica - Ronciglione	39	36	53	56	36	„	37	3 83	5 72	9 55
29	„ Roma-Albano-Nettuno	25	27	27	28	26	„	27	2 57	9 25	11 82
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	8	6	11	9	6	„	7	1 76	3 48	5 24
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	2	2	2	2	„	2	...	...	...
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	7	7	7	7	„	7	1 46	1 03	2 49
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	6	6	6	6	6	„	6	0 79	0 46	1 25
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	47	52	98	65	47	„	50	5 46	5 40	10 86
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	45	73	77	83	52	„	57	5 14	6 20	11 34
	Totali e medie	26	24	31	26	24	„	24	3 11	5 67	8 78
	b) **a scartamento ridotto.**										
36	Ferrovia Torino-Rivoli	7	7	10	7	„	„	7	2 10	9 61	11 71
37	Ferrovie economiche biellesi	10	25	13	13	„	„	13	5 41	3 67	9 08
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	17	18	20	17	„	„	17	3 04	3 10	6 14
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	9	9	12	8	„	„	9	1 69	0 69	2 38
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	14	15	14	14	„	„	14	2 07	3 52	5 59
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	17	17	14	18	„	„	17	1 68	4 80	6 48
42	Ferrovia Modena-Vignola	14	15	16	15	„	„	15	2 08	5 04	7 12
43	„ Arezzo-Fossato	13	14	35	13	„	„	13	2 41	2 50	4 91
44	„ Napoli-Nola-Baiano	18	16	17	17	16	„	16	3 21	9 42	12 63
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	8	10	10	10	10	„	10	1 71	7 26	8 97
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	33	31	42	41	32	„	33	4 16	2 15	6 31
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	20	„	21	21	„	21	6 05	0 79	6 84
48	„ Palermo-Corleone	35	29	45	34	32	„	32	5 30	3 77	9 07
49	„ Circumetnea	24	30	39	26	26	„	27	6 11	5 60	11 71
	Totali e medie	17	15	16	13	18	„	16	3 29	4 97	8 46
	Totali e medie: Ferrovie diverse	23	21	26	20	22	„	22	3 15	5 51	8 66
	Totali e medie: „ ordinarie	45	41	76	47	39	25	42	3 38	4 84	8 22
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	3	3	„	„	3	3 65	1 32	4 97
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	7	7	„	7	„	„	7	2 80	4 67	7 47
	Totali e medie	4	5	3	4	„	„	4	3 83	2 56	5 89
	Totali e medie generali	45	41	75	47	39	25	42	3 38	4 84	8 22

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	I
630 × 100 / 74	631 × 100 / 74	632 × 100 / 74				da 636 a 638					da 641 a 643	
RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			BIGLIETTI SPECIALI					PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI				Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	circolari				di abbonamento	circolari				
intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	totale	I classe	II classe	III classe	totale	
Numero			*Numero*				*Numero*	*Chilometri*				
9 27	13 84	23 11	5	25	9	39	1,202	1,305	8,391	2,658	12,354	28
10 51	37 83	48 34	"	2	"	2	1,261	"	804	"	804	29
4 24	8 38	12 62	"	"	"	"	510	"	"	"	"	30
...	...	...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
3 81	2 69	6 50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
2 02	1 18	3 20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
16 72	16 54	33 26	"	"	"	"	17	"	"	"	"	34
12 65	15 26	27 91	"	"	"	"	38	"	"	"	"	35
7 86	14 32	22 18	659	1,522	888	3,069	7,854	46,878	118,433	51,425	216,736	
9 39	42 99	52 38	"	"	"	"	207	"	"	"	"	36
16 90	11 47	28 37	"	"	"	"	1	"	"	"	"	37
8 09	8 24	16 33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
5 10	2 08	7 18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
3 85	6 54	10 39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
7 51	21 47	28 98	"	"	"	"	188	"	"	"	"	41
5 42	13 12	18 54	"	"	"	"	48	"	"	"	"	42
8 85	9 19	18 04	"	"	"	"	29	"	"	"	"	43
8 09	23 74	31 83	"	"	"	"	245	"	"	"	"	44
4 59	19 51	24 10	"	"	"	"	247	"	"	"	"	45
12 91	6 68	19 59	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
26 69	3 48	30 17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
20 69	14 71	35 40	"	"	"	"	1	"	"	"	"	48
20 63	18 91	39 54	"	"	"	"	56	"	"	"	"	49
10 47	15 82	26 29	"	"	"	"	1,022	"	"	"	"	
8 61	15 06	23 67	659	1,522	888	3,069	8,876	46,878	118,433	51,425	216,736	
9 03	12 94	21 97	57,260	101,727	57,220	216,207	40,611	38,223,705	61,615,633	11,981,313	111,820,651	
11 41	4 12	15 53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
8 43	14 07	22 50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
10 28	7 91	18 19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9 04	12 91	21 98	57,260	101,727	57,220	216,207	40,611	38,223,705	61,615,633	11,981,313	111,820,651	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	645	646	647	648	649	650	651
								da 647 a 650
		TRENI SPECIALI						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità	percorrenza	a tariffa intera				
				I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Numero	Chilometri	Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	74	11,522	4,814,296 00	9,144,467 00	13,301,880 50	34,080 00	27,294,723 50
2	„ dell'Adriatico (**)	38	1,963	4,107,339 91	8,387,090 76	11,740,809 01	14,977 32	24,250,217 00
3	„ della Sicilia	8	505	308,965 67	838,835 27	1,468,390 73	„	2,616,191 67
	Totali . . .	120	13,990	9,230,601 58	18,370,393 03	26,511,080 24	49,057 32	54,161,132 17
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	3,020 16	31,111 77	127,887 40	„	162,019 33
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	1	26	15,608 90	99,776 23	„	„	115,385 13
6	„ Santhià-Biella	„	„	9,694 16	59,833 65	100,241 24	„	169,769 05
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	„	„	137 17	2,703 10	„	„	2,840 27
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	293 82	3,376 46	„	„	3,670 28
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	„	„	1,153 20	14,402 65	„	„	15,555 85
10	„ Varese-Porto Ceresio.	„	„	945 00	5,375 00	20,727 00	„	27,047 00
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano.	3	198	66,203 43	247,416 61	514,173 88	„	827,793 92
13	„ del Ticino.							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	„	„	12,500 00	86,000 00	„	„	98,500 00
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	155 00	795 00	6,665 00	„	7,615 00
16	„ Verona-Caprino	„	„	622 23	7,831 09	26,646 34	„	35,099 66
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	11,304 00	77,163 00	166,575 00	„	255,042 00
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	2,755 00	11,815 00	26,748 00	„	41,318 00
19	„ Conegliano-Vittorio	„	„	1,207 00	4,890 00	11,495 00	„	17,592 00
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	8,340 00	21,957 00	61,811 00	„	92,108 00
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	„	„	2,448 00	6,912 00	31,150 00	„	40,510 00
22	„ Suzzara-Ferrara	„	„	783 94	9,215 31	35,690 16	„	45,689 41
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	642 38	4,893 47	36,207 82	„	41,743 67
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	4,290 00	6,895 00	53,878 50	„	65,063 00
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	„	„	185 82	4,108 81	„	„	4,294 63
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	„	„	792 00	5,468 00	26,318 00	„	[illegible]
27	„ Giuncarico-Montemassi. . . .	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	I
			da 652 a 654					da 656 a 659	655 + 660	Numero d'ordine
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										
a tariffa ridotta										
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)					totale	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		
Lire				Lire						
1,179,507 50	4,431,267 50	7,489,758 00	13,100,533 00	657,382 00	1,911,195 50	3,829,121 00	137 00	6,397,835 50	19,498,368 50	1
648,579 84	3,462,411 30	5,476,775 58	9,587,766 72	289,009 14	1,304,084 49	4,033,578 25	106 24	5,626,778 12	15,214,544 84	2
139,423 01	444,010 63	697,983 17	1,281,416 81	27,686 59	119,115 65	402,934 73	»	549,736 97	1,831,153 78	3
1,967,510 85	8,337,689 43	13,664,516 75	23,969,716 53	974,077 73	3,334,395 64	8,265,633 98	243 24	12,574,350 59	36,544,067 12	
4,822 55	47,340 16	128,826 74	180,989 45	1,620 40	3,217 15	15,512 57	»	20,350 12	201,339 57	4
24,773 19	117,383 54	»	142,156 73	1,449 44	10,165 57	»	»	11,615 01	153,771 74	5
4,531 84	29,782 05	36,494 23	70,808 12	1,765 12	6,418 37	13,985 45	»	22,168 94	92,977 06	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
292 32	4,640 70	»	4,933 02	»	»	»	»	»	4,933 02	8
61 60	641 40	»	703 00	»	»	»	»	»	703 00	9
711 00	5,795 00	26,544 00	33,050 00	29 00	204 00	707 00	»	940 00	33,990 00	10
										11
128,940 14	511,647 52	968,828 15	1,609,415 81	5,173 35	9,544 19	22,319 40	»	37,036 94	1,646,452 75	12
										13
18,600 00	60,468 16	»	79,068 16	»	»	»	»	»	79,068 16	14
243 30	2,020 00	4,503 73	6,767 03	4 05	33 00	110 10	»	147 15	6,914 18	15
498 35	11,237 31	42,497 84	54,233 50	199 56	892 15	5,048 93	»	6,140 64	60,374 14	16
12,060 00	81,560 00	161,868 00	255,488 00	2,708 70	6,982 10	10,451 98	»	20,142 78	275,630 78	17
2,302 00	13,530 00	26,883 00	42,715 00	850 00	1,250 00	3,756 78	»	5,856 78	48,571 78	18
2,148 00	7,450 00	20,134 00	29,732 00	301 00	730 00	749 03	»	1,780 03	31,512 03	19
5,112 00	26,689 00	88,140 00	119,941 00	827 00	1,710 00	3,261 05	»	5,798 05	125,739 05	20
2,711 00	9,882 00	38,487 00	51,080 00	275 00	760 00	1,473 23	»	2,508 23	53,588 23	21
511 21	9,447 93	60,402 17	70,361 31	45 34	691 81	9,117 89	»	9,858 04	80,219 35	22
978 33	9,864 86	57,338 89	68,182 08	183 17	612 78	2,606 83	»	3,402 78	71,584 86	23
3,981 00	8,502 00	84,003 00	96,486 00	261 00	822 00	1,803 91	»	2,886 91	99,372 91	24
280 13	10,095 10	»	10,375 23	11 84	201 11	»	»	212 95	10,588 18	25
1,425 00	5,976 00	37,562 00	44,963 00	321 00	705 00	1,616 84	»	2,624 84	47,605 84	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	645	646	647	648	649	650	651
								da 647 a 650
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TRENI SPECIALI		a tariffa intera				
		quantità	percorrenza	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Numero	*Chilometri*	*Lire*				
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	39	1,716	5,817 00	24,346 00	145,309 00	„	175,472 00
29	„ Roma-Albano-Nettuno	„	„	10,314 00	22,270 00	85,339 00	„	117,923 00
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	8,540 00	29,620 00	62,055 00	„	100,215 00
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	13 94	33 10	63 58	„	110 62
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	„	„	503 44	2,342 07	6,345 77	„	9,191 28
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	4 25	100 35	493 57	„	598 17
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	54	2,812	23,813 71	114,614 91	413,529 30	„	551,957 92
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	„	28,908 72	136,294 97	363,452 29	„	528,655 98
	Totali	97	4,752	220,996 27	1,041,560 55	2,322,801 35	„	3,585,358 17
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	4,876 55	33,427 18	„	„	38,303 73
37	Ferrovie economiche biellesi	„	„	2,891 77	78,922 90	„	„	81,814 67
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	2,172 10	19,781 40	„	„	21,953 50
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	„	„	15,118 75	23,263 95	„	„	38,382 70
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	1,698 00	16,041 00	„	„	17,739 00
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	„	8,944 54	47,769 52	„	„	56,714 06
42	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	1,438 95	16,849 40	„	„	18,288 35
43	„ Arezzo-Fossato	„	„	9,318 52	74,121 49	„	„	83,440 01
44	„ Napoli-Nola-Baiano	„	„	5,057 24	17,750 78	75,617 45	„	98,425 47
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	1	17	2,599 40	7,006 20	53,891 20	„	63,496 80
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	1,678 44	31,433 19	220,940 97	„	254,052 60
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	916 60	7,449 40	„	8,366 00
48	„ Palermo-Corleone	9	423	4,598 20	26,954 05	77,647 95	„	109,200 20
49	„ Circumetnea	65	2,470	16,509 42	29,615 69	142,367 69	„	188,492 80
	Totali	75	2,910	76,901 88	423,853 35	577,914 66	„	1,078,669 89
	Totali: Ferrovie diverse	172	7,662	297,898 15	1,465,413 90	2,900,716 01	„	4,664,028 06
	Totali: „ ordinarie	292	21,652	9,528,499 73	19,835,806 93	29,411,796 25	49,057 32	58,825,160 23
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	8,146 70	16,615 55	„	„	24,762 25
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	9,565 40	„	„	9,565 40
	Totali	„	„	8,146 70	26,180 95	„	„	34,327 65
	Totali generali	292	21,652	9,536,646 43	19,861,987 88	29,411,796 25	49,057 32	58,859,487 88

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	I
			da 652 a 654					da 656 a 659	655 + 660	Numero d'ordine
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										
a tariffa ridotta										
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)					totale	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		
Lire				Lire						
8,057 00	17,876 00	109,015 00	134,948 00	1,779 00	5,828 00	26,127 00	"	33,734 00	168,682 00	28
12,318 00	44,986 00	198,854 00	256,158 00	2,218 00	4,797 00	12,606 00	"	19,621 00	275,779 00	29
12,025 00	50,130 00	88,295 00	150,450 00	115 25	620 00	1,624 75	"	2,360 00	152,810 00	30
475 66	1,265 84	1,441 19	3,182 69	"	"	"	"	"	3,182 69	31
216 95	1,904 37	2,219 62	4,340 94	45 70	138 89	413 42	"	598 01	4,938 95	32
4 52	46 28	268 93	319 73	"	3 84	14 31	"	18 15	337 88	33
5,778 86	37,146 88	123,768 37	166,694 11	10,670 50	33,497 38	108,467 28	"	152,635 16	319,329 27	34
21,437 70	113,989 85	174,939 65	310,367 20	1,740 57	12,337 63	53,749 37	"	67,827 57	378,194 77	35
275,296 65	1,241,297 95	2,481,314 51	3,997,909 11	32,593 99	102,164 97	295,523 12	"	430,282 08	4,428,191 19	
14,262 21	59,928 37	"	74,190 58	1,493 06	15,892 29	"	"	17,385 35	91,575 93	36
1,329 65	45,157 57	"	46,487 22	"	"	"	"	"	46,487 22	37
1,584 00	14,856 75	"	16,440 75	345 00	949 85	"	"	1,294 85	17,735 60	38
4,199 28	6,560 52	"	10,759 80	"	"	"	"	"	10,759 80	39
1,310 00	18,464 00	"	19,774 00	101 00	926 61	"	"	1,027 61	20,801 61	40
12,832 09	101,021 50	"	113,853 59	357 84	1,034 08	"	"	1,391 92	115,245 51	41
2,222 80	33,702 80	"	35,925 60	616 50	1,866 20	"	"	2,482 70	38,408 30	42
3,827 91	55,498 70	"	59,326 61	"	"	"	"	"	59,326 61	43
13,430 52	37,792 87	179,482 01	230,705 40	979 90	1,224 35	1,547 83	"	3,752 08	234,457 48	44
4,207 80	18,487 95	186,580 60	209,276 35	81 60	287 70	401 75	"	771 05	210,047 40	45
266 77	6,390 18	31,123 33	37,780 28	2,242 21	8,256 52	45,753 38	"	56,252 11	94,032 39	46
"	"	"	"	"	69 00	577 35	"	646 35	646 35	47
1,505 40	12,153 30	36,761 60	50,420 30	362 25	1,271 60	5,635 10	"	7,268 95	57,689 25	48
9,242 48	22,315 51	54,951 62	86,509 61	2,416 85	4,941 51	18,447 78	"	25,806 14	112,315 75	49
70,220 91	432,330 02	488,899 16	991,450 09	8,996 21	36,719 71	72,363 19	"	118,079 11	1,109,529 20	
345,517 56	1,673,627 97	2,970,213 67	4,989,359 20	41,590 20	138,884 68	367,886 31	"	548,361 19	5,537,720 39	
2,313,027 91	10,011,317 40	16,634,730 42	28,959,075 73	1,015,667 93	3,473,280 32	8,633,520 29	243 24	13,122,711 78	42,081,787 51	
1,774 80	2,843 75	"	4,618 55	986 00	1,617 00	"	"	2,603 00	7,221 55	50
"	9,224 10	"	9,224 10	"	1,846 40	"	"	1,846 40	11,070 50	51
1,774 80	12,067 85	"	13,842 65	986 00	3,463 40	"	"	4,449 40	18,292 05	
2,314,802 71	10,023,385 25	16,634,730 42	28,972,918 38	1,016,653 93	3,476,743 72	8,633,520 29	243 24	13,127,161 18	42,100,079 56	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	662	663	664	665	666
		647 + 652 + 656	648 + 653 + 657	649 + 654 + 658	650 + 659	da 662 a 665
		PRODOTTO DEI VIAGGIATORI				
		riassunto				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I CLASSE	II CLASSE	III CLASSE	IV CLASSE	totale
		totale	totale	totale	totale	
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	6,651,185 50	15,486,930 00	24,620,759 50	34,217 00	46,793,092 00
2	„ dell'Adriatico (**)	5,044,928 89	13,153,586 55	21,251,162 84	15,083 56	39,464,761 84
3	„ della Sicilia	476,075 27	1,401,961 55	2,569,308 63	„	4,447,345 45
	Totali e medie	12,172,189 66	30,042,478 10	48,441,230 97	49,300 56	90,705,199 29
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	9,463 11	81,669 08	272,226 71	„	363,358 90
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41,831 53	227,325 34	„	„	269,156 87
6	„ Santhià-Biella	15,991 12	96,034 07	150,720 92	„	262,746 11
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	137 17	2,703 10	„	„	2,840 27
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	586 14	8,017 16	„	„	8,603 30
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,214 80	15,044 05	„	„	16,258 85
10	„ Varese-Porto Ceresio	1,685 00	11,374 00	47,978 00	„	61,037 00
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	200,316 92	768,608 32	1,505,321 43	„	2,474,246 67
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	31,100 00	146,468 16	„	„	177,568 16
15	„ Rezzato-Vobarno	402 85	2,848 00	11,278 83	„	14,529 18
16	„ Verona-Caprino	1,320 14	19,960 55	74,193 11	„	95,473 80
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	26,072 70	165,705 10	338,894 98	„	530,672 78
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	5,907 00	26,595 00	57,387 78	„	89,889 78
19	„ Conegliano-Vittorio	3,656 00	13,070 00	32,378 03	„	49,104 03
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco	14,279 00	50,356 00	153,212 05	„	217,847 05
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	5,434 00	17,554 00	71,110 23	„	94,098 23
22	„ Suzzara-Ferrara	1,340 49	19,358 05	105,210 22	„	125,908 76
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1,803 88	15,371 11	96,153 54	„	113,328 53
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	8,532 00	16,219 00	139,684 91	„	164,435 91
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	477 79	14,405 02	„	„	14,882 81
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	2,538 00	12,149 00	65,496 84	„	80,183 84
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	I
651 : 6	661 : 6	662 : 6	663 : 6	664 : 6	665 : 6	666 : 6	651 : 587	661 : 597	662 : 598	663 : 599	664 : 600	665 : 601	666 : 602	
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO							PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE							
a tariffa		riassunto					a tariffa		riassunto (****)					Numero d'ordine
intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Lire							Lire							
4,688 20	3,349 08	1,142 42	2,660 07	4,228 92	5 87	8,037 28	2 85	1 25	7 46	3 24	1 26	0 66	1 86	1
4,177 47	2,620 93	869 06	2,265 90	3,660 84	2 60	6,798 40	3 31	1 43	8 49	3 65	1 55	1 27	2 20	2
2,380 52	1,666 20	433 19	1,275 67	2,337 86	„	4,046 72	2 40	1 33	5 96	2 69	1 38	„	1 81	3
4,255 94	2,871 60	956 48	2,360 71	3,806 48	3 87	7,127 54	3 01	1 32	7 78	3 38	1 38	0 77	1 99	
5,226 43	6,494 82	305 26	2,634 48	8,781 51	„	11,721 25	0 97	0 65	1 55	1 12	0 69	„	0 76	4
2,747 26	3,661 24	995 99	5,412 51	„	„	6,408 50	1 18	0 89	1 84	0 92	„	„	1 00	5
5,658 97	3,099 23	533 04	3,201 13	5,024 03	„	8,758 20	1 61	1 16	2 59	1 90	1 17	„	1 42	6
355 03	„	17 14	337 89	„	„	355 03	0 24	„	0 70	0 23	„	„	0 24	7
407 81	548 11	65 13	890 79	„	„	955 92	0 27	0 22	0 44	0 23	„	„	0 21	8
1,728 43	78 11	134 98	1,671 56	„	„	1,806 54	0 41	0 31	0 61	0 40	„	„	0 41	9
1,931 92	2,427 86	120 35	812 43	3,427 00	„	4,359 78	0 97	0 39	1 11	0 66	0 41	„	0 50	10
3,779 88	7,518 05	914 69	3,509 63	6,873 61	„	11,297 93	1 05	0 76	2 24	1 30	0 66	„	0 84	11 12 13
3,396 55	2,726 49	1,072 41	5,050 63	„	„	6,123 04	0 96	0 76	1 26	0 68	„	„	0 74	14
292 88	265 93	15 47	109 54	433 80	„	558 81	0 51	0 59	1 47	0 68	0 51	„	0 55	15
1,032 34	1,775 71	38 83	587 07	2,182 15	„	2,808 05	0 59	0 53	1 31	0 90	0 49	„	0 55	16
1,848 13	1,997 32	188 93	1,200 76	2,455 76	„	3,845 45	1 54	1 16	2 68	1 93	1 11	„	1 32	17
898 21	1,055 90	128 41	578 15	1,247 56	„	1,954 12	1 31	0 95	2 32	1 63	0 91	„	1 09	18
1,256 57	2,250 86	261 15	933 57	2,312 71	„	3,507 43	0 61	0 54	0 96	0 68	0 50	„	0 56	19
1,083 62	1,479 29	167 99	592 42	1,802 50	„	2,562 91	1 26	0 77	2 48	1 50	0 78	„	0 93	20
920 68	1,217 92	123 50	398 96	1,616 14	„	2,138 60	1 07	0 77	2 38	1 40	0 77	„	0 88	21
564 07	990 36	16 55	238 99	1,298 89	„	1,554 43	1 09	0 71	2 56	1 50	0 75	„	0 81	22
587 94	1,008 24	25 41	216 49	1,354 28	„	1,596 18	0 83	0 55	1 62	1 09	0 58	„	0 63	23
879 23	1,342 88	115 30	219 18	1,887 63	„	2,222 11	1 19	0 67	2 13	1 31	0 83	„	0 89	24
613 52	1,512 59	68 25	2,057 86	„	„	2,126 11	0 45	0 34	0 60	0 36	„	„	0 37	25
740 41	1,081 95	57 68	276 12	1,488 56	„	1,822 36	1 03	0 75	1 88	1 32	0 77	„	0 84	26
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	662	663	664	665	666
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	647 + 652 + 656	648 + 653 + 657	649 + 654 + 658	650 + 659	da 662 a 665
		PRODOTTO DEI VIAGGIATORI				
		riassunto				
		I CLASSE	II CLASSE	III CLASSE	IV CLASSE	totale
		totale	totale	totale	totale	
		Lire				
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	15,653 00	48,050 00	280,451 00	„	344,154 00
29	„ Roma-Albano-Nettuno	24,850 00	72,053 00	296,799 00	„	393,702 00
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20,680 25	80,370 00	151,974 75	„	253,025 00
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	489 60	1,298 94	1,504 77	„	3,293 31
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	766 09	4,385 33	8,978 81	„	14,130 23
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	8 77	150 47	776 81	„	936 05
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	40,263 07	185,259 17	645,764 95	„	871,287 19
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	52,086 99	262,622 45	592,141 31	„	906,850 75
	Totali e medie	528,886 91	2,385,023 47	5,099,638 98	„	8,013,549 36
	b) **a scartamento ridotto.**					
36	Ferrovia Torino-Rivoli	20,631 82	109,247 84	„	„	129,879 66
37	Ferrovie economiche biellesi	4,221 42	124,080 47	„	„	128,301 89
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	4,101 10	35,588 00	„	„	39,689 10
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	19,318 03	29,824 47	„	„	49,142 50
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	3,109 00	35,431 61	„	„	38,540 61
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	22,134 47	149,825 10	„	„	171,959 57
42	Ferrovia Modena-Vignola	4,278 25	52,418 40	„	„	56,696 65
43	„ Arezzo-Fossato	13,146 43	129,620 19	„	„	142,766 62
44	„ Napoli-Nola-Baiano	19,467 66	56,768 00	256,647 29	„	332,882 95
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	6,888 80	25,781 85	240,873 55	„	273,544 20
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	4,187 42	46,079 89	297,817 68	„	348,084 99
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	985 60	8,026 75	„	9,012 35
48	„ Palermo-Corleone	6,465 85	40,378 95	120,044 65	„	166,889 45
49	„ Circumetnea	28,168 75	56,872 71	215,767 09	„	300,808 55
	Totali e medie	156,119 00	892,903 08	1,139,177 01	„	2,188,199 09
	Totali e medie { Ferrovie diverse	685,005 91	3,277,926 55	6,238,815 99	„	10,201,748 45
	Totali e medie { „ ordinarie	12,857,195 57	33,320,404 65	54,680,046 96	49,300 56	100,906,947 74
	B) FERROVIE SPECIALI.					
50	Ferrovia Sassi-Superga	10,907 50	21,076 30	„	„	31,983 80
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	20,635 90	„	„	20,635 90
	Totali e medie	10,907 50	41,712 20	„	„	52,619 70
	Totali e medie generali	12,868,103 07	33,362,116 85	54,680,046 96	49,300 56	100,[illegible]

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	I
651 : 6	661 : 6	662 : 6	663 : 6	664 : 6	665 : 6	666 : 6	651 : 587	661 : 597	662 : 598	663 : 599	664 : 600	665 : 601	666 : 602	
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO							PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE							
a tariffa		riassunto					a tariffa		riassunto (****)					Numero d'ordine
intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Lire							Lire							
1,866 72	1,794 49	166 52	511 17	2,983 52	„	3,661 21	1 92	1 14	3 68	3 12	1 28	„	1 44	28
1,760 04	4,116 10	370 89	1,075 42	4,429 83	„	5,876 14	1 31	0 91	1 92	1 43	0 90	„	1 00	29
5,050 75	7,640 50	1,034 01	4,018 50	7,598 74	„	12,651 25	0 43	0 24	0 94	0 49	0 23	„	0 29	30
55 31	1,591 34	244 80	649 47	752 38	„	1,646 65	0 15	0 15	0 22	0 17	0 12	„	0 15	31
1,313 04	705 56	109 44	626 47	1,282 69	„	2,018 60	0 36	0 27	0 72	0 44	0 28	„	0 32	32
119 63	67 58	1 75	30 10	155 36	„	187 21	0 19	0 19	0 44	0 31	0 18	„	0 19	33
1,317 32	762 12	96 09	442 15	1,541 20	„	2,079 44	2 26	1 45	6 11	3 60	1 59	„	1 88	34
2,725 03	1,949 46	268 49	1,353 72	3,052 28	„	4,674 49	2 56	2 43	6 63	4 87	1 97	„	2 50	35
1,916 27	2,366 76	282 68	1,274 73	2,725 62	„	4,283 03	1 25	0 79	2 16	1 25	0 80	„	0 94	
3,191 98	7,631 32	1,719 32	9,103 98	„	„	10,823 30	0 35	0 20	0 46	0 21	„	„	0 23	36
1,947 97	1,106 84	100 51	2,954 30	„	„	3,054 81	0 42	0 90	0 87	0 52	„	„	0 52	37
914 73	738 98	170 88	1,482 83	„	„	1,653 71	0 77	0 65	1 11	0 69	„	„	0 71	38
1,599 28	448 32	804 92	1,242 68	„	„	2,047 60	1 10	0 79	2 33	0 74	„	„	1 01	39
771 26	904 42	135 17	1,540 51	„	„	1,675 68	0 50	0 36	0 70	0 40	„	„	0 42	40
821 94	1,670 23	320 79	2,171 38	„	„	2,492 17	0 80	0 58	0 80	0 62	„	„	0 64	41
703 40	1,477 24	164 55	2,016 09	„	„	2,180 64	0 72	0 67	0 90	0 67	„	„	0 68	42
622 69	442 78	98 11	967 31	„	„	1,065 42	0 62	0 43	2 10	0 49	„	„	0 52	43
2,590 14	6,169 94	512 31	1,493 89	6,753 88	„	8,760 08	0 51	0 36	0 94	0 67	0 35	„	0 40	44
2,760 73	9,132 49	299 51	1,120 95	10,472 76	„	11,893 22	0 87	0 39	0 88	0 61	0 36	„	0 38	45
427 70	158 80	7 05	77 57	501 38	„	586 00	1 32	0 89	2 38	2 03	1 09	„	1 17	46
398 38	30 78	„	46 93	382 23	„	429 16	1 94	1 10	„	3 15	1 75	„	1 84	47
1,629 85	861 04	96 51	602 67	1,791 71	„	2,490 89	2 09	1 29	4 21	2 62	1 50	„	1 72	48
1,653 44	985 23	247 10	498 88	1,892 69	„	2,638 67	1 30	1 05	2 91	1 41	1 07	„	1 19	49
890 73	916 21	128 92	737 83	940 69	„	1,806 94	0 78	0 45	1 07	0 51	0 58	„	0 57	
1,513 31	1,796 79	222 26	1,063 57	2,024 27	„	3,310 10	1 10	0 69	1 75	0 90	0 75	„	0 83	
3,721 23	2,662 05	813 33	2,107 82	3,459 01	3 12	6,383 28	2 65	1 18	6 57	2 66	1 26	0 77	1 74	
8,254 08	2,407 18	3,635 83	7,025 43	„	„	10,661 26	1 60	1 30	1 93	1 37	„	„	1 52	50
1,195 67	1,383 82	„	2,579 49	„	„	2,579 49	3 18	2 35	„	2 67	„	„	2 67	51
3,120 69	1,662 91	991 59	3,792 01	„	„	4,783 60	1 86	1 78	1 93	1 81	„	„	1 83	
3,720 81	2,661 36	813 46	2,108 99	3,456 60	3 12	6,382 17	2 64	1 18	6 56	2 65	1 26	0 77	1 74	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	681	682	683	684	685	686	687
		651 : 607	661 : 617	662 : 618	663 : 619	664 : 620	665 : 621	666 : 622
		PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa		riassunto				
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva
		Lire						
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	0 0586	0 0299	0 0852	0 0560	0 0323	0 0305	0 0418
2	„ dell'Adriatico (**)	0 0612	0 0268	0 0923	0 0585	0 0311	0 0332	0 0409
3	„ della Sicilia	0 0519	0 0311	0 0930	0 0589	0 0320	„	0 0407
	Totali e medie	0 0594	0 0286	0 0883	0 0572	0 0317	0 0315	0 0414
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	0 0432	0 0320	0 0605	0 0516	0 0328	„	0 0362
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	0 0453	0 0331	0 0554	0 0353	„	„	0 0374
6	„ Santhià-Biella	0 0585	0 0462	0 0887	0 0683	0 0453	„	0 0534
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	0 0303	„	0 0875	0 0294	„	„	0 0303
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	0 0461	0 0365	0 0787	0 0387	„	„	0 0401
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	0 0473	0 0341	0 0750	0 0452	„	„	0 0465
10	„ Varese-Porto Ceresio	0 0511	0 0400	0 0902	0 0648	0 0405	„	0 0442
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	0 0401	0 0305	0 0643	0 0428	0 0281	„	0 0331
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	0 0567	0 0484	0 0688	0 0502	„	„	0 0527
15	„ Rezzato-Vobarno	0 0347	0 0275	0 0683	0 0427	0 0283	„	0 0309
16	„ Verona-Caprino	0 0496	0 0288	0 0641	0 0546	0 0307	„	0 0340
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	0 0604	0 0436	0 0886	0 0639	0 0443	„	0 0503
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	0 0532	0 0445	0 0762	0 0598	0 0426	„	0 0481
19	„ Conegliano-Vittorio	0 0615	0 0452	0 0826	0 0596	0 0450	„	0 0499
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	0 0575	0 0337	0 0807	0 0584	0 0357	„	0 0409
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	0 0601	0 0417	0 0816	0 0586	0 0446	„	0 0480
22	„ Suzzara-Ferrara	0 0488	0 0343	0 0790	0 0612	0 0357	„	0 0384
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	0 0470	0 0346	0 0723	0 0567	0 0361	„	0 0383
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	0 0640	0 0351	0 0839	0 0553	0 0405	„	0 0428
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	0 0564	0 0427	0 0754	0 0453	„	„	0 0459
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	0 0556	0 0352	0 0785	0 0603	0 0384	„	0 0413
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

688	689	690	691	692	693	694	695	696	I
			da 688 a 690			666+691+692+693		694+695	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI					PRODOTTO dei treni speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
circolari				di abbonamento		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale	totale		dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire				Lire	Lire	Lire			
1,780,841 00	1,905,954 00	217,068 50	3,903,863 50	1,488,297 00	58,352 50	52,243,605 00	(1) 1,108,145 58	53,351,750 58	1
1,197,925 69	1,495,729 57	187,068 95	2,880,724 21	1,606,827 78	11,588 74	43,963,902 57	(2) 341,469 16	44,305,371 73	2
26,888 31	51,739 92	17,914 72	96,542 95	61,380 95	2,592 16	4,607,861 51	(3) 16,451 56	4,624,313 07	3
3,005,655 00	3,453,423 49	422,052 17	6,881,130 66	3,156,505 73	72,533 40	100,815,369 08	1,466,066 30	102,281,435 38	
»	»	»	»	21,292 30	»	384,651 20	2,131 61	386,782 81	4
»	»	»	»	4,184 52	119 47	273,460 86	317 55	273,778 71	5
»	»	»	»	2,488 00	»	265,234 11	531 70	265,765 81	6
»	»	»	»	»	»	2,840 27	»	2,840 27	7
»	»	»	»	197 35	»	8,800 65	»	8,800 65	8
»	»	»	»	451 00	»	16,709 85	»	16,709 85	9
106 00	238 00	169 00	513 00	2,104 00	»	63,654 00	(4) 200 69	63,854 69	10
2,530 55	4,170 62	1,180 90	7,882 07	150,593 80	723 45	2,633,445 99	4,361 67	2,637,807 66	11 12 13
»	»	»	»	»	»	177,568 16	»	177,568 16	14
»	»	»	»	»	»	14,529 18	186 70	14,715 88	15
»	»	»	»	1,535 21	»	97,009 01	»	97,009 01	16
»	»	»	»	»	»	530,672 78	»	530,672 78	17
»	»	»	»	»	»	89,889 78	»	89,889 78	18
»	»	»	»	»	»	49,104 03	»	49,104 03	19
»	»	»	»	»	»	217,847 05	»	217,847 05	20
»	»	»	»	»	»	94,098 23	»	94,098 23	21
»	»	»	»	894 71	»	126,803 47	109 85	126,913 32	22
»	»	»	»	3,099 71	»	116,427 64	117 90	116,545 54	23
»	»	»	»	»	»	164,435 91	»	164,435 91	24
»	»	»	»	»	»	14,882 81	94 10	14,976 91	25
»	»	»	»	»	»	80,183 84	»	80,183 84	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	681	682	683	684	685	686	687
		651 : 607	661 : 617	662 : 618	663 : 619	664 : 620	665 : 621	666 : 622
		PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE						
		a tariffa		riassunto				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva
		Lire						
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	0 0488	0 0314	0 0697	0 0554	0 0356	„	0 0384
29	„ Roma-Albano-Nettuno	0 0519	0 0338	0 0709	0 0506	0 0343	„	0 0377
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	0 0512	0 0395	0 0850	0 0568	0 0365	„	0 0434
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	0 0714	0 0745	0 1106	0 0842	0 0618	„	0 0745
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	0 0516	0 0330	0 1025	0 0627	0 0395	„	0 0464
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	0 0321	0 0319	0 0731	0 0522	0 0296	„	0 0320
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	0 0475	0 0278	0 0623	0 0556	0 0337	„	0 0377
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	0 0562	0 0334	0 0856	0 0584	0 0379	„	0 0437
	Totali e medie	0 0487	0 0330	0 0691	0 0487	0 0337	„	0 0385
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	0 0517	0 0269	0 0456	0 0296	„	„	0 0314
37	Ferrovie economiche biellesi	0 0435	0 0364	0 0671	0 0101	„	„	0 0406
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	0 0464	0 0367	0 0551	0 0403	„	„	0 0415
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	0 1244	0 0858	0 1984	0 0886	„	„	0 1133
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	0 0356	0 0216	0 0482	0 0277	„	„	0 0287
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	0 0465	0 0331	0 0548	0 0348	„	„	0 0365
42	Ferrovia Modena-Vignola	0 0500	0 0432	0 0566	0 0445	„	„	0 0452
43	„ Arezzo-Fossato	0 0467	0 0319	0 0591	0 0379	„	„	0 0392
44	„ Napoli-Nola-Baiano	0 0283	0 0229	0 0537	0 0387	0 0216	„	0 0243
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	0 0473	0 0369	0 0873	0 0627	0 0368	„	0 0389
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	0 0395	0 0283	0 0568	0 0497	0 0340	„	0 0357
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	0 0925	0 0544	„	0 1499	0 0838	„	0 0880
48	„ Palermo-Corleone	0 0594	0 0441	0 0942	0 0769	0 0470	„	0 05 30
49	„ Circumetnea	0 0536	0 0349	0 0752	0 0538	0 0407	„	0 0446
	Totali e medie	0 0450	0 0307	0 0647	0 0895	0 0324	„	0 0363
	Totali e medie { Ferrovie diverse	0 0478	0 0325	0 0680	0 0458	0 0335	„	0 0380
	Totali e medie { „ ordinarie	0 0582	0 0290	0 0869	0 0559	0 0319	0 0313	0 0410
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	0 5348	0 4331	0 6446	0 4576	„	„	0 5079
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	0 4601	0 3187	„	0 3716	„	„	0 3716
	Totali e medie	0 5117	0 3558	0 6446	0 4106	„	„	0 4440
	Totali e medie generali	0 0583	0 0290	0 0870	0 0559	0 0319	0 0313	0 0410

Digitized by Google

dotto dei viaggiatori.

PROSPETTO N. 9.

688	689	690	691	692	693	694	695	696	I
			da 688 a 690			666+691+692+693		694+695	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI					PRODOTTO dei treni speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			
circolari				di abbonamento		derivante			
I classe	II classe	III classe	totale	totale		dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse	complessivo	Numero d'ordine
Lire				Lire	Lire	Lire			
83 00	371 00	77 00	531 00	2,407 00	4,985 00	352,077 00	(5) 3,737 02	355,814 02	28
»	39 00	»	39 00	6,630 00	»	400,371 00	(6) 4,110 04	404,481 04	29
»	»	»	»	30,540 00	»	283,565 00	161 05	283,726 05	30
»	»	»	»	»	»	3,293 31	»	3,293 31	31
»	»	»	»	»	»	14,130 23	13 70	14,143 93	32
»	»	»	»	»	»	936 05	»	936 05	33
»	»	»	»	2,015 05	12,656 00	885,958 24	1,979 34	887,937 58	34
»	»	»	»	7,327 90	»	914,178 65	1,298 35	915,477 00	35
2,719 55	4,818 62	1,426 90	8,965 07	235,759 95	18,483 92	8,276,758 30	19,351 57	8,296,109 87	
»	»	»	»	12,372 80	»	142,252 46	2,147 90	144,400 36	36
»	»	»	»	27 60	»	128,329 49	»	128,329 49	37
»	»	»	»	»	»	39,689 10	»	39,689 10	38
»	»	»	»	»	»	49,142 50	»	49,142 50	39
»	»	»	»	»	»	38,540 61	»	38,540 61	40
»	»	»	»	8,130 40	»	180,089 97	100 95	180,190 92	41
»	»	»	»	1,179 00	»	57,875 65	»	57,875 65	42
»	»	»	»	2,325 15	»	145,091 77	542 90	145,634 67	43
»	»	»	»	10,795 65	»	343,678 60	»	343,678 60	44
»	»	»	»	12,810 50	100 00	286,454 70	1,133 70	287,588 40	45
»	»	»	»	»	»	348,084 99	711 78	348,796 77	46
»	»	»	»	»	»	9,012 35	»	9,012 35	47
»	»	»	»	179 30	1,446 60	168,515 35	272 20	168,787 55	48
»	»	»	»	2,819 80	3,125 80	306,754 15	988 40	307,742 55	49
»	»	»	»	50,640 20	4,672 40	2,243,511 69	5,897 83	2,249,409 52	
2,719 55	4,818 62	1,426 90	8,965 07	286,400 15	23,156 32	10,520,269 99	25,249 40	10,545,519 39	
3,008,374 55	3,458,242 11	423,479 07	6,890,095 73	3,442,905 88	95,689 72	111,335,639 07	1,491,315 70	112,826,954 77	
»	»	»	»	»	»	31,983 80	2,970 80	34,954 60	50
»	»	»	»	»	»	20,635 90	»	20,635 90	51
»	»	»	»	»	»	52,619 70	2,970 80	55,590 50	
3,008,374 55	3,458,242 11	423,479 07	6,890,095 73	3,442,905 88	95,689 72	111,388,258 77	1,494,286 50	112,882,545 27	

Digitized by Google

Annotazioni al prospetto n. 9

(*) [1] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(**) [2] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(****) Comprende i biglietti combinati circolari, combinati di andata e ritorno, quelli ad itinerario combinabile ed a zone regionali.

(1) [1 - 695] Comprende lire 442,577 50 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; lire 81,312 00 per viaggi degli operai di arsenali militari; lire 49 50 per metà quota del prodotto della linea Milano-Chiasso, per le tratte Como-Lecco; Lecco-Milano e Chiavenna-Milano e lire 216,034 00 per diritti fissi.

(2) [2 - 695] Comprende lire 284,818 46 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati e lire 49 50 per metà quota del prodotto della linea Milano-Chiasso, per le tratte Como-Lecco; Lecco-Milano e Chiavenna-Milano.

(3) [3 - 695] Per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

(4) [10 - 695] Comprese lire 104 00 per diritti fissi.

(5) [28 - 695] Comprende lire 2,509 00 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati e lire 174 00 per diritti fissi.

(6) [29 - 695] Comprende lire 1,190 00 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati e lire 328 00 per diritti fissi

Digitized by Google

PROSPETTO N. **10.**

Anno 1899

Trasporti a grande velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

Trasporti a

1	2	6	697	698	699	700	701	702
								700 + 701
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ			BAGAGLI, QUANTITÀ TRASPORTATA		
			bagagli, cani, ecc.	pacchi ferroviali	altri trasporti	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Chilometri	Numero			Quintali		
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,822	997,436	259,064	3,843,979	467,272	2,800,851	3,268,123
2	„ dell'Adriatico (**)	5,805	693,525	263,415	2,896,207	315,339	2,356,748	2,672,087
3	„ della Sicilia	1,099	44,971	20,613	307,344	24,138	217,545	241,683
	Totali e medie	12,726	1,735,932	543,092	7,047,530	806,749	5,375,144	6,181,893
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	5,848	„	34,949	3,804	24,587	28,391
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	42	7,471	„	18,180	3,393	7,364	10,757
6	„ Santhià-Biella	30	11,052	1,158	51,286	5,783	20,948	26,731
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	150	„	„	68	„	68
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	361	„	552	145	503	648
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	925	„	1,589	793	3,032	3,825
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	1,743	94	4,486	564	24,939	25,503
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	219	44,677	„	157,516	16,653	161,215	177,868
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	132	„	4,868	1,100	14,370	15,470
15	„ Rezzato-Vobarno	26	342	„	706	106	3,390	3,496
16	„ Verona-Caprino	34	1,255	„	3,711	413	2,320	2,733
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	11,218	„	70,822	7,941	53,210	61,151
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	1,476	„	11,827	564	9,860	10,424
19	„ Conegliano-Vittorio	14	1,507	„	4,630	2,254	9,622	11,876
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	5,876	„	17,865	2,853	14,400	17,253
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	1,664	„	12,477	983	15,366	16,349
22	„ Suzzara-Ferrara	81	1,984	„	14,100	2,103	13,191	15,294
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	439	„	22,627	807	19,685	20,492
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,976	„	11,756	596	6,890	7,486
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	930	239	3,760	685	2,589	3,274
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	631	„	10,161	845	6,157	7,002
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

grande velocità.

PROSPETTO N. 10.

703	704	705	706	707	708	709	710	711	I
		703 + 704	703 : 700	704 : 701	705 : 702			710 : 709	
MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)						NUMERARIO E VALORI (***)			
PERCORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE						
bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	quantità trasportata	percorrenza della quantità trasportata	percorrenza media	Numero d'ordine
Quintali-chilometro			*Chilometri*			*Migliaia di lire*	*Chilometri*	*Chilometri*	
65,028,573	297,248,240	362,276,813	139	106	111	124,902	30,989,576	248	1
47,676,419	278,377,746	326,054,165	151	118	122	95,119	9,423,851	99	2
2,320,740	15,290,321	17,611,061	96	70	73	8,951	736,822	82	3
115,025,732	590,916,307	705,942,039	142	110	114	228,972	41,150,249	180	
76,450	610,280	686,730	20	25	24	210	6,175	29	4
108,858	156,693	265,551	32	21	25	569	16,994	30	5
167,593	628,222	795,815	29	30	30	323	3,990	12	6
544	»	544	8	»	8	»	»	»	7
1,305	4,525	5,830	9	9	9	»	»	»	8
5,965	24,256	30,221	8	8	8	»	»	»	9
7,896	112,111	120,007	14	4	5	»	»	»	10
									11
719,245	5,841,916	6,561,161	43	36	37	294	13,824	47	12
									13
26,400	387,990	414,390	24	27	27	»	»	»	14
2,756	61,998	64,754	26	18	18	»	»	»	15
9,930	55,755	65,685	24	24	24	»	»	»	16
257,345	2,394,450	2,651,795	32	45	43	4,104	184,680	45	17
23,159	285,940	309,399	41	29	30	43	1,824	42	18
31,556	134,708	166,264	14	14	14	470	6,560	14	19
85,590	432,000	517,590	30	30	30	1,052	31,560	30	20
31,626	338,052	369,678	32	22	23	734	16,148	22	21
42,343	395,730	438,073	20	30	29	151	3,824	25	22
10,627	322,747	333,374	13	16	16	207	3,127	15	23
22,886	306,700	329,586	38	44	44	14	420	30	24
5,137	19,400	24,537	7	7	7	»	»	»	25
24,885	243,181	268,066	29	39	38	57	2,508	44	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

Trasporti a

1	2	6	697	698	699	700	701	702
								700 + 701
			SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ			BAGAGLI, QUANTITÀ TRASPORTATA		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	bagagli, cani, ecc.	pacchi ferroviali	altri trasporti	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Chilometri	*Numero*			*Quintali*		
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	5,051	1,165	24,810	1,945	17,395	19,340
29	„ Roma-Albano-Nettuno	67	4,706	„	20,173	1,853	19,955	21,808
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	2,037	„	2,721	510	1,930	2,440
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	1,007	„	9,716	734	6,480	7,214
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	16	126	1,551	12	2,073	2,085
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	419	14,299	471	56,764	8,918	50,189	59,107
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	10,528	„	61,585	5,252	28,556	33,808
	Totali e medie	1,871	139,301	3,253	635,188	71,677	540,216	611,893
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	1,352	„	5,116	24	1,941	1,965
37	Ferrovie economiche biellesi	42	2,681	„	10,328	1,041	3,989	5,030
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	557	„	2,073	284	876	1,160
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	24	1,531	„	„	897	„	897
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	259	„	8,972	152	13.811	13,963
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	963	„	18,878	477	8,340	8,817
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	84	„	4,325	15	3,978	3,993
43	„ Arezzo-Fossato	134	1,978	„	13,915	2,768	8,945	11,713
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	2,025	„	7,878	384	2,922	3,306
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	3,041	„	6,985	1,699	1,846	3,545
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	9,631	„	30,802	5,704	9,563	15,267
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	524	„	291	257	366	623
48	„ Palermo-Corleone	67	1,857	„	6,499	587	3,379	3,966
49	„ Circumetnea	114	412	„	13,162	422	3,948	4,370
	Totali e medie	1,211	26,895	„	129,224	14,711	63,904	78,615
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,082	166,196	3,253	764,412	86,388	604,120	690,508
	Totali e medie { „ ordinarie	15,808	1,902,128	546,345	7,811,942	893,137	5,979,264	6,872,401
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	477	„	„	258	„	258
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	659	„	„	645	„	645
	Totali e medie	11	1,136	„	„	903	„	903
	Totali e medie generali	15,819	1,903,264	546,345	7,811,942	894,040	5,979,264	6,873,304

Digitized by Google

grande velocità.

PROSPETTO N. 10.

703	704	705	706	707	708	709	710	711	I
		703 + 701	703 : 700	704 : 701	705 : 702			710 : 709	
MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)						NUMERARIO E VALORI (***)			
PERCORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE						
bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	quantità trasportata	percorrenza della quantità trasportata	percorrenza media	Numero d'ordine
Quintali-chilometro			Chilometri			Migliaia di lire	Chilometri	Chilometri	
93,360	895,883	989,243	48	51	51	24	1,188	49	28
98,209	579,840	678,049	53	29	31	115	4,320	37	29
7,142	21,510	28,652	14	11	12	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
5,138	45,360	50,498	7	7	7	282	1,974	7	32
72	12,438	12,510	6	6	6	»	»	»	33
792,502	3,864,560	4,657,062	89	77	78	5,183	465,809	90	34
446,282	2,755,171	3,201,453	85	96	95	778	82,179	106	35
3,105,101	20,931,416	24,036,517	43	39	39	14,610	847,124	58	
285	23,408	23,693	12	12	12	»	»	»	36
22,628	75,659	98,287	22	19	19	742	7,420	10	37
6,912	20,262	27,174	24	23	23	»	»	»	38
10,016	»	10,016	11	»	11	»	»	»	39
3,332	150,976	154,308	22	11	11	86	1,876	22	40
11,925	250,200	262,125	25	30	30	888	26,656	30	41
356	86,507	86,863	24	22	22	»	»	»	42
67,819	441,020	508,839	24	49	43	»	»	»	43
13,824	94,450	108,274	36	32	33	72	2,302	32	44
15,689	42,458	58,147	9	23	16	»	»	»	45
202,485	530,254	732,739	35	55	48	1,007	99,319	99	46
5,397	7,681	13,078	21	21	21	»	»	»	47
27,127	197,301	224,428	46	58	56	28	1,271	45	48
32,585	269,764	302,349	77	68	69	15	930	62	49
420,380	2,189,940	2,610,320	28	31	31	2,838	139,774	49	
3,525,481	23,121,356	26,646,837	41	38	38	17,448	986,898	56	
118,551,213	614,037,663	732,588,876	133	102	106	246,420	42,137,147	171	
774	»	774	3	»	3	»	»	»	50
5,125	»	5,125	8	»	8	»	»	»	51
5,899	»	5,899	6	»	6	»	»	»	
118,557,112	614,037,663	732,594,775	133	102	106	246,420	42,137,147	171	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

Trasporti a

1	2	712	713	714	715	716	717
				712 + 713			715 + 716
		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO					
		QUANTITÀ tassata a capi			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ tassata a capi		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Capi			Chilometri		
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	21,734	„	21,734	3,018,212	„	3,018,212
2	„ dell'Adriatico (**)	6,520	„	6,520	1,047,114	„	1,047,114
3	„ della Sicilia	1,515	„	1,515	188,570	„	188,570
	Totali e medie	29,769	„	29,769	4,253,896	„	4,253,896
	2. - Ferrovie diverse						
	a) a scartamento normale.						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	222	3,917	4,139	3,077	55,257	58,334
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	2,802	2,802	„	54,819	54,819
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	49	„	49	675	„	675
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	62	„	62	2,273	„	2,273
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	„	295	295	„	6,567	6,567
17	Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	3	„	3	135	„	135
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	119	„	119	4,689	„	4,689
19	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	72	„	72	1,786	„	1,786
22	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	215	„	215	15,012	„	15,012
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	233	„	233	7,389	„	7,389
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

grande velocità.

718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	I
715 : 712	716 : 713	717 : 714								725 : 721	726 : 722	727 : 723	
E OVINO (***)			CANI, VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI										
PERCORRENZA MEDIA di una unità quantità tassata a capi			QUANTITÀ TRASPORTATA				PERCORRENZA COMPLESSIVA			PERCORRENZA MEDIA			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	Numero d'ordine
Capi-chilometri			*Numero*				*Chilometri*			*Capi-chilometri*			
139	„	139	70,081	933	593	259,064	4,311,874	147,472	112,277	61	158	189	1
161	„	161	28,293	481	373	263,415	3,020,636	50,888	62,311	107	106	167	2
124	„	124	4,980	88	25	20,613	264,286	16,006	1,300	53	182	52	3
143	„	143	103,354	1,502	991	543,092	7,596,796	214,366	175,888	73	143	177	
14	14	14	„	51	„	„	„	1,050	„	„	20	„	4
„	19	19	940	13	„	„	24,572	281	„	26	22	„	5
„	„	„	575	2	23	1,158	8,572	60	690	15	30	30	6
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9
14	„	14	144	„	„	94	2,016	„	„	14	„	„	10
37	„	37	4,421	99	41	„	129,450	4,738	2,136	29	48	52	11 12 13
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14
„	„	„	18	„	„	„	478	„	„	26	„	„	15
„	22	22	252	„	„	„	4,322	„	„	17	„	„	16
45	„	45	2,484	269	4	„	79,780	2,421	340	32	9	85	17
39	„	39	179	8	4	„	5,191	132	108	29	16	27	18
„	„	„	113	„	„	„	1,582	„	„	14	„	„	19
„	„	„	437	43	4	„	12,245	2,490	212	28	58	53	20
25	„	25	169	4	2	„	6,718	88	64	40	22	32	21
„	„	„	159	„	„	„	4,898	„	„	31	„	„	22
„	„	„	77	„	„	„	2,582	„	„	33	„	„	23
70	„	70	188	5	2	„	7,644	300	60	41	60	30	24
„	„	„	135	„	„	239	1,012	„	„	7	„	„	25
32	„	32	95	7	2	„	3,135	231	88	33	33	44	26
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

Trasporti a

1	2	712	713	714	715	716	717
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE			712 + 713			715 + 716
		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO					
		QUANTITÀ tassata a capi			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ tassata a capi		
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Capi			Chilometri		
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	120	„	120	7,839	„	7,839
29	„ Roma-Albano-Nettuno	265	„	265	8,898	„	8,898
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	„	„	„	„
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	19	„	19	133	„	133
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	973	271	1,244	132,832	34,701	167,533
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	175	„	175	27,136	„	27,136
	Totali e medie	2,527	7,285	9,812	211,874	151,344	363,218
	b) **a scartamento ridotto.**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	„	„	„	„
37	Ferrovie economiche biellesi	„	313	313	„	2,504	2,504
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	1,857	1,857	„	35,283	35,283
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	„	„	„	„	„	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	13	„	13	288	„	288
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	167	167	„	3,340	3,340
42	Ferrovia Modena-Vignola	„	1,571	1,571	„	26,701	26,701
43	„ Arezzo-Fossato	„	„	„	„	„	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano	„	4,431	4,431	„	105,526	105,526
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	„	„	„	„
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„
48	„ Palermo-Corleone	„	„	„	„	„	„
49	„ Circumetnea	204	„	204	18,152	„	18,152
	Totali e medie	217	8,339	8,556	18,440	173,354	191,794
	Totali e medie { Ferrovie diverse	2,744	15,624	18,368	230,314	324,698	555,012
	Totali e medie { „ ordinarie	32,513	15,624	48,137	4,484,210	324,698	4,808,908
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
50	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali	32,513	15,624	48,137	4,484,210	324,698	4,808,908

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

grande velocità.

718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	I
715 : 712	716 : 713	717 : 714								725 : 721	726 : 722	727 : 723	Numero d'ordine
E OVINO (***)			CANI, VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI										
PERCORRENZA MEDIA di una unità			QUANTITÀ TRASPORTATA				PERCORRENZA COMPLESSIVA			PERCORRENZA MEDIA			
quantità tassata a capi													
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	
Capi-chilometri			*Numero*				*Chilometri*			*Capi-chilometri*			
65	"	65	881	3	6	1,165	59,908	280	464	68	94	77	28
33	"	33	1,004	16	"	"	35,140	473	"	35	29	"	29
"	"	"	1,130	"	"	"	12,500	"	"	11	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
7	"	7	25	2	1	"	175	14	7	7	7	7	32
"	"	"	"	"	"	126	"	"	"	"	"	"	33
136	128	135	1,939	28	3	471	90,429	5,230	385	47	187	128	34
155	"	155	620	15	"	"	40,853	857	"	66	57	"	35
84	21	37	15,985	565	92	3,25	533,202	18,645	4,554	33	33	49	
"	"	"	1,271	"	"	"	10,710	"	"	8	"	"	36
"	8	8	238	"	"	"	2,856	"	"	12	"	"	37
"	19	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	169	"	"	"	1,629	"	"	10	"	"	39
22	"	22	35	"	"	"	760	"	"	22	"	"	40
"	20	20	240	"	"	"	5,840	"	"	24	"	"	41
"	17	17	56	"	"	"	1,320	"	"	24	"	"	42
"	"	"	198	"	"	"	7,534	"	"	38	"	"	43
"	24	24	393	"	"	"	9,586	"	"	24	"	"	44
"	"	"	199	"	"	"	3,088	"	"	15	"	"	45
"	"	"	1,005	"	"	"	38,993	"	"	39	"	"	46
"	"	"	15	"	"	6,000	310	"	"	21	"	"	47
"	"	"	321	1	1	"	13,957	68	47	43	68	47	48
89	"	89	356	163	2	"	8,900	4,987	110	25	31	55	49
85	21	92	4,496	164	3	6,000	105,483	5,055	157	23	31	52	
84	21	30	20,481	729	95	9,253	638,685	23,700	4,711	31	32	49	
138	21	100	123.835	2,231	1,086	552,345	8,235,481	238,066	180,599	66	107	166	
"	"	"	219	"	"	"	657	"	"	3	"	"	50
"	"	"	35	"	"	"	265	"	"	8	"	"	51
"	"	"	254	"	"	"	922	"	"	4	"	"	
138	21	100	124,089	2,231	1,086	552,345	8,236,403	238,066	180,599	66	107	166	

Digitized by Google

PROSPETTO N. **10.**

Trasporti a

1	2	731	732	733	734	735	736	737	738	739
				731 + 732	731 : 700	732 : 701	733 : 702	731 : 703	732 : 704	733 : 705
		BAGAGLI, MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	**PRODOTTO**			**PRODOTTO MEDIO di un quintale**			**PRODOTTO MEDIO di un quintale per chilometro percorso**		
		bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Lire			*Lire*			*Lire*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,550,077 50	7,820,745 50	10,370,823 00	5 46	2 79	3 17	0 0392	0 0263	0 0286
2	„ dell'Adriatico (**)	2,000,638 43	7,533,408 69	9,534,047 12	6 34	3 20	3 57	0 0420	0 0271	0 0292
3	„ della Sicilia	97,224 67	427,779 63	525,004 30	4 03	1 97	2 17	0 0419	0 0280	0 0298
	Totali e medie . . .	4,647,940 60	15,781,933 82	20,429,874 42	5 76	2 94	3 30	0 0404	0 0267	0 0289
	2. - Ferrovie diverse									
	***a*) a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,058 37	18,692 05	21,750 42	0 80	0 76	0 77	0 0400	0 0306	0 0317
5	„ Torino-Settimo Castellamonte.	5,526 09	5,328 26	10,854 35	1 63	0 72	1 01	0 0508	0 0340	0 0109
6	„ Santhià-Biella	9,664 00	33,680 59	43,344 59	1 67	1 61	1 62	0 0577	0 0536	0 0545
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	51 10	„	51 10	0 75	„	0 75	0 0939	„	0 0939
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	104 35	281 05	385 40	0 72	0 56	0 59	0 0799	0 0621	0 0661
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	273 70	943 55	1,217 25	0 34	0 31	0 32	0 0458	0 0389	0 0403
10	„ Varese-Porto Ceresio.	813 00	2,288 00	3,101 00	1 44	0 09	0 12	0 1029	0 0204	0 0258
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano.	36,943 71	181,316 92	218,260 63	2 22	1 12	1 23	0 0514	0 0310	0 0333
13	„ del Ticino.									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	1,202 65	17,827 78	19,030 43	1 09	1 24	1 23	0 0455	0 0459	0 0459
15	„ Rezzato-Vobarno	161 00	2,739 31	2,900 31	1 52	0 81	0 83	0 0584	0 0442	0 0448
16	„ Verona-Caprino	474 87	2,168 40	2,643 27	1 15	0 93	0 97	0 0478	0 0389	0 0402
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	10,482 32	63,320 50	73,802 82	1 32	1 19	1 21	0 0407	0 0264	0 0278
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.	1,601 92	10,058 20	11,660 12	2 84	1 02	1 12	0 0683	0 0352	0 0377
19	„ Conegliano-Vittorio	1,577 65	5,100 00	6,677 65	0 70	0 53	0 56	0 0500	0 0378	0 0402
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgo di Nogaro-Confine austriaco	3,795 03	17,008 98	20,804 01	1 33	1 18	1 20	0 0443	0 0394	0 0402
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	1,504 97	14,443 82	15,948 79	1 53	0 94	0 97	0 0476	0 0427	0 0431
22	„ Suzzara-Ferrara	1,888 51	14,238 07	16,126 58	0 90	1 08	1 05	0 0446	0 0360	0 0368
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	449 11	12,645 96	13,095 07	0 56	0 61	0 64	0 0423	0 0392	0 0393
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . . .	984 24	9,920 65	10,904 89	1 65	1 41	1 45	0 0430	0 0323	0 0331
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	336 20	1,715 10	2,051 30	0 49	0 66	0 63	0 0654	0 0884	0 0836
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	1,056 50	9,051 10	10,107 60	1 25	1 47	1 44	0 0424	0 0372	0 0377
27	„ Giuncarico-Montemassi. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

grande velocità.

PROSPETTO N. 10.

740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	I
	740 : 709	740 : 710			743 + 744	743 : 712	744 : 713	745 : 714	743 : 715	744 : 716	745 : 717	
NUMERARIO E VALORI (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									
PRODOTTO della quantità trasportata	PRODOTTO MEDIO per ogni migliaio di lire	PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un migliaio di lire	PRODOTTO DELLA QUANTITÀ tassata a capi			PRODOTTO MEDIO di una unità quantità tassata a capi			PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una unità quantità tassata a capi			Numero d'ordine
			cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Lire			Lire			Lire			Lire			
78,633 00	0 63	0 0025	199,835 50	»	199,835 50	9 19	»	9 19	0 0662	»	0 0662	1
35,196 90	0 37	0 0037	93,032 62	»	93,032 62	14 27	»	14 27	0 0888	»	0 0888	2
1,808 97	0 20	0 0024	14,685 16	»	14,685 16	9 69	»	9 69	0 0779	»	0 0779	3
115,638 87	0 50	0 0028	307,553 28	»	307,553 28	10 33	»	10 33	0 0723	»	0 0723	
249 90	1 19	0 0405	255 98	1,561 89	1,817 87	1 15	0 40	0 44	0 0832	0 0283	0 0312	4
439 58	0 77	0 0259	»	1,925 96	1,925 96	»	0 69	0 69	»	0 0351	0 0351	5
113 20	0 35	0 0284	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	45 00	»	45 00	0 92	»	0 92	0 0667	»	0 0667	10
												11
43 85	0 15	0 0032	169 35	»	169 35	2 73	»	2 73	0 0745	»	0 0745	12
												13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	321 55	321 55	»	1 09	1 09	»	0 0490	0 0490	16
3,119 29	0 76	0 0169	9 65	»	9 65	3 22	»	3 22	0 0715	»	0 0715	17
55 82	1 30	0 0306	310 45	»	310 45	2 61	»	2 61	0 0662	»	0 0662	18
197 70	0 42	0 0300	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
515 70	0 49	0 0163	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
367 00	0 50	0 0227	144 50	»	144 50	2 01	»	2 01	0 0809	»	0 0809	21
110 73	0 73	0 0289	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
42 27	0 20	0 0135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
10 50	0 75	0 0250	1,244 50	»	1,244 50	5 79	»	5 79	0 0829	»	0 0829	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
80 10	1 41	0 0320	522 89	»	522 89	2 24	»	2 24	0 0708	»	0 0708	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. **10**.

Trasporti a

1	2	731	732	733	734	735	736	737	738	739
				731 + 732	731 : 700	732 : 701	733 : 702	731 : 703	732 : 704	733 : 705
		BAGAGLI, MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	**PRODOTTO**			**PRODOTTO MEDIO di un quintale**			**PRODOTTO MEDIO di un quintale per chilometro percorso**		
		bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Lire			*Lire*			*Lire*		
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	4,513 00	28,993 00	33,506 00	2 32	1 67	1 73	0 0483	0 0324	0 0339
29	„ Roma-Albano-Nettuno	4 370 00	18,826 00	23,196 00	2 36	0 94	1 06	0 0445	0 0325	0 0342
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	350 00	710 00	1,060 00	0 69	0 37	0 43	0 0490	0 0330	0 0370
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	638 35	4,778 75	5,417 10	0 87	0 74	0 75	0 1212	0 1053	0 1073
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	6 64	830 05	836 69	0 55	0 40	0 40	0 0922	0 0667	0 0668
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	32,093 75	154,969 55	187,063 30	3 60	3 09	3 17	0 0405	0 0401	0 0402
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	17,888 49	83,208 25	101,096 74	3 41	2 91	2 99	0 0401	0 0302	0 0316
	Totali e medie	141,809 52	715,083 89	856,893 41	1 98	1 32	1 40	0 0457	0 0342	0 0356
	b) **a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	20 25	1,419 91	1,440 16	0 84	0 73	0 73	0 0710	0 0606	0 0608
37	Ferrovie economiche biellesi	1,077 13	2,993 41	4,070 54	1 03	0 75	0 80	0 0476	0 0396	0 0414
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	528 35	1,039 25	1,567 60	1 86	1 19	1 85	0 0764	0 0513	0 0577
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	1,105 86	„	1,105 86	1 23	„	1 23	„	0 1104	0 1104
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	170 50	6,386 93	6,557 43	1 12	0 46	0 47	0 0512	0 0423	0 0425
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	531 56	8,115 87	8,647 43	1 11	0 97	0 98	0 0446	0 0324	0 0330
42	Ferrovia Modena-Vignola	28 55	3,626 05	3,654 60	1 90	0 91	0 91	0 0802	0 0419	0 0421
43	„ Arezzo-Fossato	2,800 59	14,994 71	17,795 30	1 01	1 68	1 52	0 0413	0 0340	0 0342
44	„ Napoli-Nola-Baiano	565 50	3,755 84	4,321 34	1 47	1 28	1 31	0 0409	0 0398	0 0399
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	702 35	1,723 80	2,426 15	0 41	0 93	0 68	0 0448	0 0406	0 0417
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	9,009 75	17,550 60	26,560 35	1 58	1 83	1 74	0 0145	0 0331	0 0362
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	283 15	365 25	648 40	1 10	1 00	1 04	0 0525	0 0475	0 0496
48	„ Palermo-Corleone	1,546 05	9,253 85	10,799 90	2 63	2 74	2 72	0 0570	0 0469	0 0481
49	„ Circumetnea	1,580 38	8,890 69	10,471 07	3 74	2 25	2 40	0 0485	0 0330	0 0346
	Totali e medie	19,949 97	80,116 16	100,066 13	1 36	1 15	1 19	0 0474	0 0366	0 0383
	Totali e medie: Ferrovie diverse	161,759 49	795,200 05	956,959 51	1 77	1 30	1 37	0 0459	0 0344	0 0359
	Totali e medie: „ ordinarie	4,809,700 09	16,577,133 87	21,386,833 96	5 38	2 77	3 11	0 0406	0 0270	0 0292
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
50	Ferrovia Sassi-Superga	182 30	„	182 30	0 71	„	0 71	0 2355	„	0 2355
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1,877 00	„	1,877 00	2 91	„	2 91	0 3662	„	0 3662
	Totali e medie	2,059 30	„	2,059 30	2 28	„	2 28	0 0349	„	0 0349
	Totali e medie generali	4,811,759 39	16,577,133 87	21,388,893 26	5 38	2 77	3 11	0 0406	0 0270	0 0292

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

grande velocità.

740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	I
	740 : 709	710 : 710			743 + 744	743 : 712	744 : 713	745 : 714	743 : 715	744 : 716	745 : 717	
NUMERARIO E VALORI (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									
PRODOTTO della quantità trasportata	PRODOTTO MEDIO per ogni migliaio di lire	PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un migliaio di lire	PRODOTTO DELLA QUANTITÀ tassata a capi			PRODOTTO MEDIO di una unità quantità tassata a capi			PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una unità quantità tassata a capi			Numero d'ordine
			cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Lire			Lire			Lire			Lire			
11 00	0 46	0 0092	603 00	»	603 00	5 02	»	5 02	0 0769	»	0 0769	28
48 00	0 42	0 0111	664 00	»	664 00	2 50	»	2 50	0 0746	»	0 0746	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
267 48	0 95	0 1355	13 26	»	13 26	0 70	»	0 70	0 0997	»	0 0997	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
1,504 85	0 29	0 0032	11,848 68	1,335 68	13,184 36	12 18	4 93	10 60	0 0892	0 0385	0 0787	34
279 41	0 36	0 0034	2,013 61	»	2,013 61	11 51	»	11 51	0 0742	»	0 0742	35
7,456 68	0 51	0 0088	17,844 87	5.145 08	22,989 95	7 15	0 71	2 35	0 0842	0 0340	0 0633	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
73 94	0 10	0 0100	»	86 10	86 10	»	0 27	0 27	»	0 0314	0 0344	37
»	»	»	»	1,139 65	1,139 65	»	0 61	0 61	»	0 0323	0 0323	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
60 50	0 70	0 0322	22 40	»	22 40	1 72	»	1 72	0 0778	»	0 0778	40
444 25	0 50	0 0167	»	104 55	104 55	»	0 63	0 63	»	0 0313	0 0313	41
»	»	»	»	1,249 65	1,249 65	»	0 79	0 79	»	0 0468	0 0468	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
492 92	6 85	0 2141	»	4,650 05	4,650 05	»	1 05	1 05	»	0 0441	0 0441	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
478 58	0 47	0 0048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
15 15	0 54	0 0119	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
46 62	3 11	0 0501	1,530 25	»	1,530 25	7 50	»	7 50	0 0843	»	0 0843	49
1,611 96	0 57	0 0115	1,552 65	7,230 00	8,782 65	7 15	0 87	1 03	0 0842	0 0417	0 0458	
9,068 64	0 52	0 0092	19,397 52	12,375 08	31,772 60	7 15	0 79	1 73	0 0842	0 0381	0 0572	
124,707 51	0 51	0 0029	326,950 80	12,375 08	339,325 88	10 07	0 79	7 05	0 0729	0 0381	0 0706	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
124,707 51	0 51	0 0029	326,950 80	12,375 08	339,325 88	10 07	0 79	7 05	0 0729	0 0381	0 0706	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

Trasporti a

1	2	752	753	754	755	756
						da 752 a 755
		CANI,				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO				
		cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	in totale
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	94,704 00	34,077 50	47,517 50	231,413 50	407,712 50
2	„ dell'Adriatico (**)	55,579 71	15,021 14	27,089 11	228,630 83	326,320 79
3	„ della Sicilia	5,306 53	3,263 89	404 86	8,089 90	17,065 18
	Totali e medie	155,590 24	52,362 53	75,011 47	468,134 23	751,098 47
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	303 24	„	„	303 24
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	528 15	94 02	„	„	622 17
6	„ Santhià-Biella	197 21	27 00	276 00	360 56	860 77
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo Basaluzzo	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	76 00	„	„	12 00	88 00
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	3,058 85	2,084 07	725 45	„	5,868 37
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	12 19	„	„	„	12 19
16	„ Verona-Caprino	128 66	„	„	„	128 66
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1,788 68	806 30	147 60	„	2,742 58
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	158 16	42 50	46 39	„	247 05
19	„ Conegliano-Vittorio	39 21	„	„	„	39 21
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	260 40	845 67	91 10	„	1,197 17
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	161 23	24 55	30 40	„	216 18
22	„ Suzzara-Ferrara	133 00	„	„	„	133 00
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	67 42	„	„	„	67 42
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	190 70	127 01	29 80	„	347 51
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	15 30	„	„	49 51	64 81
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	66 69	102 44	39 20	„	208 33
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

grande velocità.

757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	I
752 : 721	753 : 722	754 : 723	755 : 724	752 : 725	753 : 726	754 : 727	733 + 710 + 745 + 756			da 764 a 766	Numero d'ordine

VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI

PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ				PRODOTTO MEDIO per ogni unità chilometro			PRODOTTO				
							complessivo derivante				
							dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI		totale	
cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie		diritti fissi	introiti diversi		
Lire				Lire			Lire				
1 35	36 52	80 13	0 89	0 0220	0 2311	0 4232	11,057,004 00	11,115 77	36,059 61	11,104,179 38	1
1 96	31 23	76 75	0 87	0 0181	0 2952	0 4344	9,988,597 43	8,457 89	41,144 50	10,038,199 82	2
1 06	37 09	16 19	0 39	0 0201	0 2039	0 3114	558,563 61	273 00	1,960 62	560,797 23	3
1 50	34 86	75 69	0 86	0 0205	0 2443	0 4265	21,604,165 04	19,846 66	79,164 73	21,703,176 43	
"	5 94	"	"	"	0 2888	"	24,121 43	"	3,528 33	27,649 76	4
0 56	7 23	"	"	0 0215	0 3346	"	13,842 06	"	57 60	13,899 66	5
0 34	13 50	12 00	"	0 0230	0 4500	0 4000	44,318 56	37 50	2,744 65	47,100 71	6
"	"	"	"	"	"	"	51 10	"	"	51 10	7
"	"	"	"	"	"	"	385 40	"	"	385 40	8
"	"	"	"	"	"	"	1,217 25	"	"	1,217 25	9
0 53	"	"	0 13	0 0377	"	"	3,234 00	17 48	15 75	3,267 23	10
0 69	21 05	17 69	"	0 0236	0 4399	0 3396	224,342 20	916 57	2,357 75	227,616 52	11 12 13
"	"	"	"	"	"	"	19,030 43	"	500 00	19,530 43	14
0 68	"	"	"	0 0255	"	"	2,912 50	"	"	2,912 50	15
0 51	"	"	"	0 0298	"	"	3,093 48	"	"	3,093 48	16
0 72	3 00	36 90	"	0 0224	0 3330	0 4341	79,674 34	"	3,977 96	83,652 30	17
0 88	5 31	11 60	"	0 0305	0 3220	0 4295	12,273 44	"	493 15	12,766 59	18
0 35	"	"	"	0 0248	"	"	6,914 56	"	324 28	7,238 84	19
0 59	19 67	22 77	"	0 0213	0 3396	0 4297	22,516 88	"	973 05	23,489 93	20
0 95	6 14	15 20	"	0 0240	0 2790	0 4730	16,676 47	"	380 64	17,057 11	21
0 84	"	"	"	0 0271	"	"	16,370 31	23 59	1,375 14	17,769 04	22
0 87	"	"	"	0 0261	"	"	13,204 76	86 14	1,614 30	14,905 20	23
1 01	25 40	14 90	"	0 0249	0 4234	0 4967	12,507 40	"	1,158 25	13,665 65	24
0 11	"	"	0 21	0 0151	"	"	2,116 11	"	180 13	2,296 24	25
0 70	14 63	19 60	"	0 0213	0 4435	0 4454	10,919 22	"	532 63	11,451 85	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

Trasporti a

1	2	752	753	754	755	756
						da 752 a 755
		CANI,				
		PRODOTTO				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuario	pacchi ferroviali	in totale
		Lire				
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1,591 00	100 00	211 00	616 00	2,518 00
29	„ Roma-Albano-Nettuno	799 00	154 00	„	„	953 00
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	285 00	„	„	„	285 00
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	15 36	5 83	2 84	„	24 03
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	7 12	7 12
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1,831 08	1,185 40	236 47	328 67	3,581 62
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	897 08	218 58	„	„	1,115 66
	Totali e medie	12,300 37	6,120 61	1,836 25	1,373 86	21,631 09
	b) a scartamento ridotto.					
36	Ferrovia Torino-Rivoli	224 48	„	„	„	224 48
37	Ferrovie economiche biellesi	64 07	„	„	„	64 07
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	79 82	„	„	„	79 82
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	28 35	„	„	„	28 95
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	172 60	„	„	„	172 60
42	Ferrovia Modena-Vignola	50 45	„	„	„	50 45
43	„ Arezzo-Fossato	215 00	„	„	„	215 00
44	„ Napoli-Nola-Baiano	217 56	„	„	„	217 56
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	75 40	„	„	„	75 40
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,008 25	„	„	„	1,008 25
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	7 85	„	„	300 00	307 85
48	„ Palermo-Corleone	333 80	38 45	21 25	„	393 50
49	„ Circumetnea	214 74	1,756 14	44 63	„	2,015 51
	Totali e medie	2,692 47	1,794 59	65 88	300 00	4,852 94
	Totali e medie: Ferrovie diverse	14,992 84	7,915 20	1,902 13	1,673 86	26,484 03
	Totali e medie: „ ordinarie	170,583 08	60,277 73	76,913 60	469,808 09	777,582 50
	B) FERROVIE SPECIALI.					
50	Ferrovia Sassi-Superga	109 50	„	„	„	109 50
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	64 00	„	„	„	64 00
	Totali e medie	173 50	„	„	„	173 50
	Totali e medie generali	170,756 58	60,277 73	76,913 60	469,808 09	777,756 00

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

grande velocità.

757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	I
752 : 721	753 : 722	754 : 723	755 : 724	752 : 725	753 : 726	754 : 727	733 + 740 + 745 + 756			da 764 a 766	

VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI

PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ				PRODOTTO MEDIO per ogni unità chilometro			PRODOTTO				Numero d'ordine
							complessivo derivante				
							dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI		totale	
cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie		diritti fissi	introiti diversi		
Lire				Lire			Lire				
1 80	33 33	35 16	0 53	0 0265	0 3571	0 4547	36,638 00	19 31	55 95	36,713 26	28
0 79	9 62	"	"	0 0227	0 3255	"	24,861 00	38 00	28 55	24,922 55	29
0 25	"	"	"	0 0228	"	"	1,345 00	"	64 25	1,409 25	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
0 61	2 91	2 84	"	0 0878	0 4161	0 4057	5,721 87	"	31 75	5,753 62	32
"	"	"	0 06	"	"	"	843 81	"	"	843 81	33
0 94	42 33	78 82	0 70	0 0202	0 2276	0 6142	205,334 13	"	4,107 90	209,442 03	34
1 45	14 57	"	"	0 0219	0 2550	"	104,505 42	"	5,068 52	109,573 94	35
0 77	10 83	19 96	0 42	0 0231	0 3283	0 4032	908,971 13	1,138 59	29,565 53	939,675 25	
0 18	"	"	"	0 0209	"	"	1,664 64	"	"	1,664 64	36
0 27	"	"	"	0 0224	"	"	4,294 65	"	"	4,294 65	37
"	"	"	"	"	"	"	2,707 25	"	"	2,707 25	38
0 47	"	"	"	0 0487	"	"	1,185 18	"	"	1,185 18	39
0 83	"	"	"	0 0381	"	"	6,669 28	139 45	711 20	7,519 93	40
0 72	"	"	"	0 0295	"	"	9,368 83	"	627 51	9,996 34	41
0 90	"	"	"	0 0382	"	"	4,954 70	"	436 25	5,390 95	42
1 08	"	"	"	0 0285	"	"	18,010 30	"	1,815 65	19,825 95	43
0 55	"	"	"	0 0227	"	"	9,681 87	85 60	345 10	10,112 57	44
0 38	"	"	"	0 0244	"	"	2,501 55	165 00	492 20	3,158 75	45
1 00	"	"	"	0 0258	"	"	28,047 18	"	897 25	28,944 43	46
0 52	"	"	0 05	0 0253	"	"	956 25	"	6 00	962 25	47
1 04	38 45	21 25	"	0 0239	0 5654	0 4520	11,208 55	6 80	24 65	11,240 00	48
0 60	10 77	22 31	"	0 0241	0 3521	0 4057	14,063 45	624 50	3,058 66	17,746 61	49
0 60	10 94	21 96	0 05	0 0255	0 3550	0 4196	115,313 68	1,021 35	8,414 47	124,749 50	
0 73	10 86	20 02	0 18	0 0235	0 2349	0 4038	1,024,284 81	2,159 94	37,980 00	1,064,424 75	
1 38	27 02	70 82	0 85	0 0207	0 2532	0 4259	22,628,449 85	22,006 60	117,144 73	22,767,601 18	
0 50	"	"	"	0 1667	"	"	291 80	"	"	291 80	50
1 83	"	"	"	0 2415	"	"	1,941 00	"	"	1,941 00	51
0 68	"	"	"	0 1882	"	"	2,232 80	"	"	2,232 80	
1 38	27 02	70 82	0 85	0 0207	0 2532	0 4259	22,630,682 65	22,006 60	117,144 73	22,769,833 98	

Digitized by Google

Osservazioni al prospetto n. 10.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 11.

Anno 1899

Trasporti a piccola velocità accelerata

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 11.

Trasporti a piccola

1	2	6	768	769	770	771	772	773	774
						770/769			772 + 773
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	DERRATE e BESTIAME	MERCI			QUANTITÀ		
				Quantità trasportata a carro completo	Percorrenza	Percorrenza media di una tonnellata	tassata a capi		
			spedizioni in complesso				cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Chilometri	Numero	Tonnellate	Tonn.-chilom.	Chilometri	Capi		
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,822	123,930	285,345	59,769,117	209	20,594	483,872	504,466
2	„ dell'Adriatico (**)	5,805	132,325	348,524	116,439,747	334	22,669	511,963	534,632
3	„ della Sicilia	1,099	13,683	123,567	2,020,860	57	3,134	32,584	35,718
	Totali e medie . . .	12,726	269,938	757,436	183,229,724	242	46,397	1,028,419	1,074,816
	2. - Ferrovie diverse								
	a) a scartamento normale.								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte.	42	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	1,449	592	13,479	23	170	5,385	5,555
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	9	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	180	406	4,307	11	97	892	989
11	„ Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano.	219	2,790	4,259	136,875	32	1,123	19,889	21,012
13	„ del Ticino.								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	26	„	„	„	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza - Treviso e Padova-Bassano	138	8,356	1,481	126,585	85	779	31,195	31,974
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.	46	1,184	171	2,289	13	111	534	645
19	„ Conegliano-Vittorio	14	„	„	„	„	„	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	2,589	121	8,437	70	103	6,478	6,581
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	44	2,214	3,829	56,238	15	48	12,371	12,419
22	„ Suzzara-Ferrara	81	2,116	1,589	70,145	44	313	7,524	7,837
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	71	2,422	987	27,091	27	26	11,639	11,665
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	74	2,045	587	17,610	30	594	10,868	11,462
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	108	212	1,573	8	12	160	172
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	44	816	148	2,974	20	35	1,396	1,431
27	„ Giuncarico-Montemassi. . . .	8	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

velocità accelerata.

PROSPETTO N. 11.

775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	I
		775+776			778 + 779			781 + 782	778/772	779/773	780/774	781/775	782/776	783/777	
BESTIAME															
			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ						PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ						
tassata a carro completo			tassata a capi			tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	Numero d'ordine
Carri			*Capi-chilometro*			*Carri-chilometro*			*Chilometri*						
2,611	29,349	31,960	2,212,117	31,221,237	33,433,354	405,012	2,791,842	3,196,854	107	64	66	155	95	100	1
2,962	31,863	34,825	2,951,400	46,511,201	49,465,601	421,184	3,895,717	4,316,901	130	91	92	142	122	124	2
139	1,171	1,310	128,410	629,976	758,386	39,011	209,975	249,086	41	19	21	281	179	190	3
5,712	62,383	68,095	5,294,927	78,362,414	83,657,341	865,307	6,897,534	7,762,841	114	77	78	151	110	114	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	82	82	5,100	153,510	158,610	»	2,236	2,236	30	28	28	»	27	27	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	1	1	1,232	10,704	11,936	»	10	10	13	12	12	»	10	10	10
															11
36	1,371	1,407	43,814	471,899	515,713	1,361	37,474	38,835	39	24	24	38	28	28	12
															13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
231	2,501	2,732	35,055	403,775	438,830	10,395	192,545	202,940	45	13	14	45	77	74	17
14	121	135	3,219	15,486	18,705	506	5,627	6,133	29	29	29	36	46	45	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
1,197	509	1,706	4,445	153,721	158,166	35,910	16,587	52,497	43	24	24	30	32	31	20
44	181	225	1,940	272,162	274,102	1,597	7,187	8,784	40	22	22	36	40	39	21
78	215	293	12,934	210,672	223,606	2,391	5,834	8,225	41	28	28	31	27	28	22
»	1,088	1,088	1,240	152,862	154,102	»	23,832	23,832	48	13	13	»	22	22	23
78	176	254	17,820	326,040	343,860	2,340	5,280	7,620	30	30	30	30	30	30	24
3	9	12	96	1,187	1,283	24	72	96	8	8	8	8	8	8	25
5	221	226	1,155	46,068	47,223	165	9,691	9,856	33	33	33	33	44	44	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 11.

Trasporti a piccola

1	2	6	768	769	770	771	772	773	774
						770 / 769			772 + 773
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	DERRATE e BESTIAME	MERCI			QUANTITÀ		
				Quantità trasportata a carro completo	Percorrenza	Percorrenza media di una tonnellata	tassata a capi		
			spedizioni in complesso				cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn.-chilom.*	*Chilometri*	*Capi*		
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	377	477	26,762	56	189	2,539	2,728
29	„ Roma-Albano-Nettuno	67	237	951	24,499	26	141	506	647
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	499	4,062	28,434	7	72	871	943
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	„	„	„	„	„	„	„
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	419	1,814	207	19,358	93	„	„	„
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	2,127	17,171	491,842	29	225	792	1,017
	Totali e medie	1,871	31,323	37,250	1,058,498	28	4,038	113,039	117,077
	b) **a scartamento ridotto.**								
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	„	„	„	„	„	„	„
37	Ferrovie economiche biellesi	42	„	„	„	„	„	„	„
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	„	„	„	„	„	„	„
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	„	„	„	„	„	„	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	13	„	„	„	„	124	124
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,110	„	„	„	„	4,200	4,200
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	„	„	„	„	„	„	„
43	„ Arezzo-Fossato	134	„	„	„	„	„	„	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	„	„	„	„	„	„	„
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	„	„	„	„	„	„	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	„	„	„	„	„	„	„
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	„	„	„	„	„	„	„
48	„ Palermo-Corleone	67	„	„	„	„	„	„	„
49	„ Circumetnea	114	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	1,211	1,123	„	„	„	„	4,324	4,324
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,082	32,446	37,250	1,058,498	28	4,038	117,363	121,401
	Totali e medie { „ ordinarie	15,808	302,384	794,686	184,288,222	232	50,435	1,145,782	1,196,217
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	„	„	„	„	„	„	„
51	„ Sant'Ellero-Saltimo (Vallombrosa)	8	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	11	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali	15,819	302,384	794,686	184,288,222	232	50,435	1,145,782	1,196,217

Digitized by Google

velocità accelerata.

PROSPETTO N. 11.

775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	1
		775+776			778 + 779			781 + 782	778/772	779/773	780/774	781/775	782/776	783/777	
BESTIAME															
			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ						**PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ**						
tassata a carro completo			**tassata a capi**			**tassata a carro completo**			**quantità tassata a capi**			**quantità tassata a carro completo**			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	Numero d'ordine
Carri			*Capi-chilometro*			*Carri-chilometro*			*Chilometri*						
9	41	50	12,186	173,432	185,618	172	2,360	2,532	64	68	68	19	58	51	28
1	20	21	1,927	10,868	12,795	33	135	168	14	21	20	33	7	8	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
27	16	43	504	6,097	6,601	189	112	301	7	7	7	7	7	7	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
128	1,190	1,318	»	»	»	14,615	147,303	161,918	»	»	»	114	124	123	34
3	27	30	18,043	63,372	81,415	243	2,162	2,405	80	80	80	80	80	80	35
1,854	7,769	9,623	160,710	2,471,855	2,632,565	69,941	458,447	528,388	40	22	22	38	59	53	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
3	6	9	»	1,984	1,984	69	138	207	»	16	16	23	23	23	40
»	718	718	»	113,400	113,400	»	17,950	17,950	»	27	27	»	25	25	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
3	724	727	»	115,384	115,384	69	18,088	18,157	»	27	27	23	25	25	
1,857	8,493	10,350	160,710	2,587,239	2,747,949	70,010	476,535	546,545	40	22	23	38	56	53	
7,569	70,876	78,445	5,455,637	80,949,653	86,405,290	935,317	7,374,069	8,309,386	108	71	72	123	104	106	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
7,569	70,876	78,445	5,455,637	80,949,653	86,405,290	935,317	7,374,069	8,309,386	108	71	72	123	104	106	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 11.

Trasporti a piccola

1	2	790	791	792	793	794	795	796	797	798
			790/769	790/770			793 + 794			796 + 797
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI								
		Prodotto	PRODOTTO MEDIO di una tonnellata	PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una tonnellata	PRODOTTO DELLA QUANTITÀ tassata a capi: cavallino	tassata a capi: bovino, suino e ovino	tassata a capi: totale	tassata a carro completo: cavallino	tassata a carro completo: bovino, suino e ovino	tassata a carro completo: totale
		Lire			Lire					
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	3,423,637 50	12 00	0 0573	200,423 00	600,102 50	800,525 50	171,053 50	1,178,181 00	1,349,234 50
2	„ dell'Adriatico (**)	6,538,554 92	18 76	0 0562	262,293 79	899,559 88	1,161,853 67	163,969 12	1,537,447 84	1,701,416 96
3	„ della Sicilia	500,969 61	4 05	0 0713	13,674 20	14,851 41	28,525 61	15,562 98	44,810 53	60,373 51
	Totali e medie	10,463,162 03	13 81	0 0571	476,390 99	1,514,513 79	1,990,904 78	350,585 60	2,760,439 37	3,111,024 97
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	1,110 68	1 88	0 0824	356 83	2,716 81	3,073 64	„	914 22	914 22
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	461 00	1 13	0 1070	125 00	446 00	571 00	„	4 00	4 00
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	11,474 55	2 69	0 0838	4,282 65	11,591 55	15,874 20	586 45	14,469 45	15,055 90
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	11,554 52	7 80	0 0913	2,198 54	9,670 46	11,869 00	2,519 60	42,147 68	44,667 28
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	206 05	1 20	0 0900	250 78	186 67	437 45	199 63	2,026 03	2,225 66
19	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco	860 55	7 11	0 1020	462 25	3,627 82	4,090 07	14,974 87	5,921 65	20,896 52
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	4,977 86	1 30	0 0885	148 10	4,330 00	4,478 10	511 40	1,548 17	2,059 57
22	„ Suzzara-Ferrara	6,930 41	4 36	0 0988	932 69	4,812 54	5,745 23	747 09	1,205 80	1,952 89
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	2,427 38	2 46	0 0896	86 98	3,238 89	3,325 87	„	9,968 55	9,968 55
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,689 50	2 88	0 0959	1,259 55	5,470 71	6,730 26	1,070 15	2,026 52	3,096 67
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	310 20	1 46	0 1972	16 50	38 60	55 10	12 08	20 22	32 30
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	300 64	2 03	0 1011	82 50	558 44	640 94	56 75	2,837 53	2,894 28
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

velocità accelerata.

PROSPETTO N. 11.

799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	I
795 + 798	793/772	794/773	795/774	796/775	797/776	798/777	793/778	794/779	795/780	796/781	797/782	798/783	790 + 799			da 812 a 814	Numero d'ordine
BESTIAME													DERRATE E BESTIAME				
	PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ						PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da una unità						PRODOTTO				
totale	quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			complessivo derivante				
tassata a capi ed a carro completo	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI diritti fissi	DAI SERVIZI SPECIALI introiti diversi	totale	
Lire													Lire				
2,149,760 00	9 73	1 24	1 59	65 51	40 14	42 22	0 0906	0 0192	0 0239	0 4223	0 4220	0 4220	5,573,397 50	47,567 28	»	5,620,964 78	1
2,863,270 63	11 57	1 76	2 17	55 36	48 25	48 86	0 0888	0 0193	0 0235	0 3893	0 3946	0 3911	9,401,825 55	41,083 72	»	9,442,909 27	2
88,899 12	4 36	0 46	0 80	111 96	38 27	46 09	0 1065	0 0236	0 0376	0 3979	0 2134	0 2424	589,868 73	1,624 84	»	591,493 57	3
5,101,929 75	10 27	1 47	1 85	64 38	54 25	45 69	0 0900	0 0193	0 0238	0 4051	0 4002	0 4007	15,565,091 78	90,275 84	»	15,655,367 62	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
3,987 86	2 10	0 50	0 55	»	11 15	11 15	0 0700	0 0177	0 0194	»	0 4089	0 4069	5,098 54	41 00	»	5,139 54	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
575 00	1 29	0 50	0 58	»	4 00	4 00	0 1015	0 0416	0 0478	»	0 4000	0 4000	1,036 00	21 57	»	1,057 57	10
																	11
30,930 10	3 81	0 58	0 75	16 29	10 55	10 70	0 0977	0 0246	0 0301	0 4309	0 3861	0 3877	42,404 65	991 05	409 55	43,805 25	12
																	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
56,536 28	2 82	0 31	0 37	10 91	16 85	16 35	0 0527	0 0239	0 0270	0 2423	0 2188	0 2200	68,090 80	»	»	68,090 80	17
2,663 11	2 26	0 35	0 63	14 25	16 74	16 49	0 0779	0 0121	0 0234	0 3945	0 3600	0 3629	2,869 16	»	»	2,869 16	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
24,986 59	4 49	0 56	0 62	12 51	11 63	12 25	0 1040	0 0237	0 0259	0 4170	0 3570	0 3980	25,847 14	»	»	25,847 14	20
6,537 67	3 08	0 35	0 36	11 62	8 55	9 15	0 0762	0 0159	0 0163	0 3202	0 2154	0 2345	11,515 53	»	»	11,515 53	21
7,698 12	2 98	0 64	0 73	9 58	5 61	6 63	0 0721	0 0228	0 0257	0 3124	0 2067	0 2374	14,628 53	209 48	843 89	15,681 90	22
13,294 42	3 34	0 28	0 28	»	9 16	9 16	0 0701	0 0212	0 0216	»	0 4183	0 4183	15,721 80	1,403 22	2,802 45	19,927 47	23
9,826 98	2 12	0 50	0 59	13 72	11 51	12 19	0 0707	0 0168	0 0196	0 1573	0 3838	0 4063	11,516 43	»	»	11,516 43	24
87 40	1 87	0 24	0 32	4 03	2 25	2 69	0 1719	0 0325	0 0429	0 5033	0 2806	0 3364	397 60	»	30 00	427 60	25
3,535 22	2 36	0 40	0 45	11 35	12 84	12 80	0 0714	0 0121	0 0136	0 3439	0 2928	0 2936	3,835 86	»	»	3,835 86	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 11.

Trasporti a piccola

1	2	790	791	792	793	794	795	796	797	798
			790 769	790 770			793 + 794			796 + 797
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI								
		Prodotto	PRODOTTO MEDIO di una tonnellata	PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una tonnellata	PRODOTTO DELLA QUANTITÀ tassata a capi: cavallino	tassata a capi: bovino, suino e ovino	tassata a capi: totale	tassata a carro completo: cavallino	tassata a carro completo: bovino, suino e ovino	tassata a carro completo: totale
		Lire			Lire					
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	2,612 00	5 47	0 0976	1,354 00	3,097 00	4,451 00	96 00	1,028 00	1,124 00
29	„ Roma-Albano-Nettuno	1,982 00	2 08	0 0809	205 60	247 00	452 00	12 00	54 00	66 00
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	4,536 95	1 12	0 1596	44 81	78 65	123 46	97 37	90 43	187 80
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	2,085 68	10 07	0 1077	„	„	„	5,374 98	52,881 81	58,256 83
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	33,445 25	1 95	0 0680	1,955 25	4,577 50	6,532 75	110 10	856 85	966 95
	Totali e medie	86,965 22	2 33	0 0821	13,761 43	54,688 64	68,450 07	26,368 47	138,000 94	164,369 41
	b) **a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	„	„	„	„	„	„	„
37	Ferrovie economiche biellesi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„	„	„	„	„
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	„	„	„	„	„	„	„	„	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	56 75	56 75	26 15	42 00	68 15
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	„	„	„	2,916 38	2,916 38	„	4,308 00	4,308 00
42	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„	„	„	„	„
43	„ Arezzo-Fossato	„	„	„	„	„	„	„	„	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano	„	„	„	„	„	„	„	„	„
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	„	„	„	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	„	„	„	„	„	„	„
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„	„	„	„
48	„ Palermo-Corleone	„	„	„	„	„	„	„	„	„
49	„ Circumetnea	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	„	„	„	2,973 13	2,973 13	26 15	4,350 00	4,376 15
	Totali e medie: Ferrovie diverse	86,965 22	2 33	0 0821	13,761 43	57,661 77	71,423 20	26,394 62	142,350 94	168,745 56
	Totali e medie: „ ordinarie	10,550,127 25	13 27	0 0572	490,152 42	1,572,175 56	2,062,327 98	376,980 22	2,902,790 31	3,279,770 53
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
50	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„	„	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali	10,550,127 25	13 27	0 0572	490,152 42	1,572,175 56	2,062,327 98	376,980 22	2,902,790 31	3,279,770 53

Digitized by Google

velocità accelerata.

PROSPETTO N. 11.

799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	I
795 + 798	793/772	794/773	795/774	796/775	797/776	798/777	793/778	794/779	795/780	796/781	797/782	798/783	790 + 799			da 812 a 814	
BESTIAME													DERRATE E BESTIAME				
	PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ						PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da una unità						PRODOTTO				
totale	quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			complessivo derivante			totale	
tassata a capi ed a carro completo	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI diritti fissi	DAI SERVIZI SPECIALI introiti diversi		Numero d'ordine
	Lire												Lire				
5,575 00	7 16	1 22	1 63	10 67	25 07	22 48	0 1111	0 0178	0 0240	0 5581	0 4356	0 4439	8,187 00	40 11	»	8,227 11	28
518 00	1 45	0 49	0 70	12 00	2 70	3 14	0 1064	0 0227	0 0353	0 3636	0 4000	0 3928	2,500 00	12 60	(1) 3,883 00	6,395 60	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
311 26	0 62	0 09	0 13	3 61	5 65	4 37	0 0889	0 0129	0 0187	0 5152	0 8074	0 6239	4,848 21	13 00	»	4,861 21	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
58,256 82	»	»	»	41 99	44 44	44 20	»	»	»	0 3678	0 3590	0 3598	60,342 50	1,356 77	439 05	62,138 32	34
7,499 70	8 69	5 78	6 42	36 70	31 73	32 23	0 1084	0 0722	0 0802	0 4531	0 3963	0 4020	40,944 95	830 00	1,353 31	43,128 26	35
232,819 48	3 41	0 48	0 58	14 22	17 76	17 08	0 0856	0 0221	0 0260	0 3770	0 3010	0 3411	319,784 70	4,918 80	9,761 25	334,464 75	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
124 90	»	0 46	0 46	8 72	7 00	7 57	»	0 0286	0 0286	0 3790	0 3043	0 3292	124 90	»	»	124 90	40
7,224 38	»	0 69	0 69	»	6 00	6 00	»	0 0257	0 0257	»	0 2400	0 2400	7,224 38	»	457 00	7,681 38	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
7,349 28	»	0 69	0 69	8 72	6 00	6 00	»	0 0258	0 0258	0 3790	0 2405	0 2410	7,349 28	»	457 00	7,806 28	
240,168 76	3 41	0 49	0 59	14 21	16 76	16 30	0 0856	0 0223	0 0260	0 3770	0 2987	0 3087	327,133 98	4,918 80	10,218 25	342,271 03	
5,342,098 51	9 72	1 37	1 72	49 80	40 95	44 81	0 0898	0 0194	0 0239	0 4030	0 3936	0 3947	15,892,225 76	95,194 64	10,218 25	15,997,638 65	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5,342,098 51	9 72	1 37	1 72	49 80	40 95	44 81	0 0898	0 0194	0 0239	0 4030	0 3936	0 3947	15,892,225 76	95,194 64	10,218 25	15,997,638 65	

Digitized by Google

Annotazioni al prospetto n. 11.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

(1) [29 - 814] Per trasporti degli anni precedenti regolarizzati a credito nell'anno 1899.

Digitized by Google

PROSPETTO N. **12.**

Anno 1899

Trasporti a piccola velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

Trasporti a

1	2	6	816	817	818	819	820	821	822
						817 + 818			820 + 821
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	MERCI BESTIAME e VEICOLI	MERCI					
				QUANTITÀ (***)			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ (***)		
			spedizioni in complesso	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale
		Chilometri	Numero	Tonnellate			Chilometri		
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,822	4,464,468	1,396,427	8,958,651	10,355,078	160,292,997	1,034,475,113	1,194,768,110
2	„ dell'Adriatico (**)	5,805	3,650,642	1,341,985	6,462,223	7,804,208	180,940,782	826,264,570	1,007,205,352
3	„ della Sicilia	1,099	478,498	126,663	938,763	1,065,426	11,682,953	65,639,976	77,322,929
	Totali e medie . . .	12,726	8.593.608	2,865,075	16,359,637	19,224,712	352,916,732	1,926,379,659	2,279,296,391
	2 - Ferrovie diverse								
	a) a scartamento normale.								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	54,729	131,915	„	131,915	2,242,401	„	2,242,401
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte.	42	31,221	22,737	34,670	57,407	610,003	1,014,190	1,624,193
6	„ Santhià-Biella	30	84,934	121,537	„	121,537	2,815,189	„	2,815,189
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	5,540	„	12,450	12,450	„	99,600	99,600
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1,214	680	„	680	6,125	„	6,125
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	9	1,800	1,750	2,375	4,125	15,750	18,100	33,850
10	„ Varese-Porto Ceresio.	14	5,722	1,688	23,698	25,386	19,818	192,582	212,400
11	„ Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano.	219	192,544	148,465	486,376	634,841	3,598,686	11,612,327	15,211,013
13	„ del Ticino.								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva. .	29	21,000	202,727	„	202,727	3,918,713	„	3,918,713
15	„ Rezzato-Vobarno	26	6,000	58,410	„	58,410	1,401,840	„	1,401,840
16	„ Verona-Caprino	34	2,500	15,139	„	15,139	282,833	„	282,833
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	200,844	55,333	352,618	407,951	1,335,659	7,757,596	9,093,255
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	11,286	7,226	39,990	47,216	329,615	1,053,166	1,382,781
19	„ Conegliano-Vittorio	14	12,144	4,391	35,070	39,461	64,374	490,980	555,354
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-confine austriaco	85	25,939	6,025	59,880	65,905	210,875	2,095,800	2,306,675
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	44	11,654	7,479	39,819	47,298	216,976	876,018	1,092,994
22	„ Suzzara-Ferrara	81	10,349	8,314	95,184	103,498	313,945	1,724,539	2,038,484
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	16,735	12,832	93,473	106,305	142,832	1,286,492	1,429,324
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	74	17,446	6,226	50,411	56,637	241,222	1,464,522	1,705,744
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	11,077	6,886	23,714	30,600	55,088	189,712	244,800
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	15,760	2,883	18,930	21,813	106,440	772,191	878,631
27	„ Giuncarico-Montemassi. . . .	8	3,700	36,751	„	36,751	208,080	„	208,080

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

piccola velocità.

823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	I
820/817	821/818	822/819			826 + 827			829 + 830			832 + 833			835 + 836	Numero d'ordine
			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO												
PERCORRENZA MEDIA di una tonn. della quantità			QUANTITÀ						PERCORRENZA						
			tassata a capi			tassata a carro completo			della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro completo			
tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Chilometri			Capi			Carri			Capi-chilometri			Carri-chilometri			
115	115	115	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
135	128	129	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
92	70	72	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
123	118	118	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
17	"	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
27	29	28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
23	"	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
9	"	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
9	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
12	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
															11
24	24	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
															13
19	"	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
24	"	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
19	"	19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
24	22	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
45	26	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
14	14	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
35	35	35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
29	22	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
38	18	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
11	14	13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
39	29	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
8	8	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
37	41	40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
5	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

Trasporti a

1	2	6	816	817	818	819	820	821	822
						817 + 818			820 + 821
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	MERCI BESTIAME e VEICOLI	MERCI					
				QUANTITÀ (***)			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ (***)		
			spedizioni in complesso	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*			*Chilometri*		
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	25,290	6,220	52,457	58,677	370,300	2,721,026	3,091,326
29	„ Roma-Albano-Nettuno	67	15,940	12,014	40,671	52,685	456,547	912,940	1,369,487
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	„	9,650	„	9,650	96,500	„	96,500
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	15,553	3,397	38,588	41,985	23,779	270,116	293,895
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	6,096	25,181	2,288	(8) 27,469	151,086	13,728	(8) 164,814
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	419	85,439	24,068	102,623	126,691	2,480,883	5,849,511	8,330,394
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	89,416	18,602	147,238	165,840	1,849,765	8,082,059	9,931,824
	Totali e medie	1,871	981,872	958,526	1,752,523	2,711,049	23,565,324	48,497,195	72,062,519
	b) **a scartamento ridotto.**								
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	1,481	2,872	2,628	5,500	34,460	31,530	65,990
37	Ferrovie economiche biellesi	42	16,320	34,123	„	34,123	687,031	„	687,031
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	4,203	2,997	„	2,997	71,652	„	71,652
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	9,896	18,587	„	18,587	211,631	„	211,631
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	23,878	48,791	„	48,791	975,820	„	975,820
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	11,896	10,650	44,223	54,873	319,500	1,105,575	1,425,075
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	4,592	22,352	„	22,352	345,663	„	345,663
43	„ Arezzo-Fossato	134	69,725	8,837	33,829	42,666	436,251	3,019,800	3,456,051
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	18,764	10,086	34,841	44,927	265,527	522,615	788,142
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	4,898	516	6,175	6,691	9,924	123,500	133,424
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	52,468	15,685	46,646	62,331	1,355,943	2,853,128	4,209,071
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	„	„	„	„	„	„	„
48	„ Palermo-Corleone	67	12,654	12,387	„	12,387	601,914	„	601,914
49	„ Circumetnea	114	40,105	50,423	27,641	78,064	1,515,228	856,871	2,372,099
	Totali e medie	1,211	270,880	238,306	195,983	434,289	6,830,544	8,513,019	15,343,563
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,082	1,252,752	1,196,832	1,948,506	3,145,338	30,395,868	57,010,214	87,406,082
	Totali e medie { „ ordinarie	15,808	9,846,360	4,061,907	18,308,143	22,370,050	383,312,600	1,983,389,873	2,366,702,473
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	852	709	„	709	2,127	„	2,127
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	984	151	„	151	1,208	„	1,208
	Totali e medie	11	1,836	860	„	860	3,335	„	3,335
	Totali e medie generali	15,819	9,848,196	4,062,767	18,308,143	22,370,910	383,315,935	1,983,389,873	2,366,705,808

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

piccola velocità.

823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	1
820/817	821/818	822/819			826 + 827			829 + 830			832 + 833			835 + 836	
			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO												
PERCORRENZA MEDIA di una tonn. della quantità			QUANTITÀ						PERCORRENZA						
			tassata a capi			tassata a carro completo			della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro completo			
tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	Numero d'ordine
Chilometri			Capi			Carri			Capi-chilometri			Carri-chilometri			
59	52	53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
38	22	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
10	"	10	"	5	5	"	"	"	"	100	100	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
7	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
6	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
103	57	66	64	255	319	1	2	3	5,278	29,266	34,544	153	248	401	34
99	55	60	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
24	28	26	64	260	324	1	2	3	5,278	29,366	34,644	153	248	401	
12	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
20	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
24	"	24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
12	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
20	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
30	25	26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
15	"	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
49	89	81	10	560	570	16	859	875	764	16,521	17,285	1,488	48,671	50,159	43
26	15	17	"	9,549	9,549	"	"	"	"	230,130	230,130	"	"	"	44
19	20	20	5	175	180	"	520	520	115	3,675	3,790	"	9,360	9,360	45
86	61	67	448	154	602	19	180	199	28,745	7,637	36,382	1,897	20,361	22,258	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
48	"	48	58	"	58	"	"	"	3,643	"	3,643	"	"	"	48
30	31	30	581	842	1,423	303	296	599	43,363	94,314	137,677	17,393	15,768	33,161	49
29	43	35	1,102	11,280	12,382	338	1,855	2,193	76,630	352,277	428,907	20,778	94,160	114,938	
25	29	28	1,166	11,540	12,706	339	1,857	2,196	81,908	381,643	463,551	20,931	94,408	115,339	
94	108	106	1,166	11,540	12,706	339	1,857	2,196	81,908	381,643	463,551	20,931	94,408	115,339	
3	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
8	"	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
4	"	4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
94	108	106	1,166	11,540	12,706	339	1,857	2,196	81,908	381,643	463,551	20,931	94,408	115,339	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

Trasporti a

1	2	838	839	840	841	842	843	844	845	846
		832 : 826	833 : 827	834 : 828	835 : 829	836 : 830	837 : 831			845 : 844
		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO						VEICOLI (***)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA MEDIA di un capo della quantità tassata a capi			PERCORRENZA MEDIA di un carro della quantità tassata a carro completo			Quantità dei veicoli	Percorrenza dei veicoli	Percorrenza media dei veicoli
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale			
		Capi-chilometri			Carri-chilometri			Numero	Chilometri	
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	"	"	"	"	"	"	1,921	387,613	202
2	" dell'Adriatico (**)	"	"	"	"	"	"	1,579	288,683	183
3	" della Sicilia	"	"	"	"	"	"	196	32,798	167
	Totali e medie	"	"	"	"	"	"	3,696	709,094	192
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	13	400	31
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	72	2,160	30
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	"	"	"	"	"	"	514	11,815	23
13	" del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	" Verona Caprino	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	"	109	627	6
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	"	"	"	"	"	"	3	105	35
21	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	2	70	35
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

piccola velocità.

847	848	849	850	851	852	853	854	855	1
		847 + 848	847 : 817	848 : 818	849 : 819	847 : 820	848 : 821	849 : 822	Numero d'ordine
MERCI									
PRODOTTO DELLA QUANTITÀ (***)			PRODOTTO MEDIO di una tonnellata della quantità			PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una tonnellata della quantità			
tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	
Lire			Lire			Lire			
15,111,735 50	50,347,972 00	65,459,707 50	10 82	5 62	6 32	0 0943	0 0487	0 0548	1
16,745,098 59	39,737.299 49	56,482,398 08	12 18	6 15	7 24	0 0925	0 0481	0 0561	2
1,079,887 49	3,878,222 02	4,958,109 51	8 52	4 13	4 65	0 0924	0 0591	0 0641	3
32,936,721 58	93,963,493 51	126,900,215 09	11 49	5 74	6 60	0 0933	0 0488	0 0557	
221,828 91	»	221,828 91	1 68	»	1 68	0 0989	»	0 0989	4
66,307 41	96,753 74	163,061 15	2 92	2 79	2 84	0 1087	0 0954	0 1004	5
266,531 61	»	266,531 61	2 19	»	2 19	0 0947	»	0 0947	6
»	23,664 88	23,664 88	»	1 90	1 90	»	0 2876	0 2376	7
1,507 05	»	1,507 05	2 22	»	2 22	0 2461	»	0 2461	8
3,965 40	2,369 85	6,335 25	2 27	1 00	1 53	0 2518	0 1309	0 1871	9
1,835 00	10,981 00	12,816 00	1 09	0 46	0 50	0 0926	0 0570	0 0603	10
									11
349,471 56	724,301 24	1,073,772 80	2 35	1 49	1 69	0 0971	0 0624	0 0706	12
									13
235,692 82	»	235,692 82	1 16	»	1 16	0 0601	»	0 0601	14
138,103 71	»	138,103 71	2 36	»	2 36	0 0985	»	0 0985	15
20,282 19	»	20,282 19	1 34	»	1 34	0 0717	»	0 0717	16
139,992 49	381,763 35	521,755 84	2 53	1 08	1 28	0 1048	0 0492	0 0574	17
30,710 50	57,382 48	88,092 98	4 25	1 43	1 86	0 0932	0 0545	0 0637	18
6,762 14	37,116 73	43,878 87	1 54	1 06	1 11	0 1050	0 0756	0 0790	19
21,793 30	83,798 25	105,591 55	3 62	1 40	1 60	0 1033	0 0400	0 0458	20
20,567 39	43,800 90	64,368 29	2 75	1 10	1 36	0 0948	0 0500	0 0589	21
28,915 61	87,145 46	116,061 07	3 48	0 91	1 12	0 0921	0 0505	0 0569	22
13,243 76	65,750 10	78,993 86	1 03	0 70	0 71	0 0927	0 0511	0 0555	23
22,915 11	76,576 95	99,492 06	3 68	1 52	1 76	0 0950	0 0523	0 0583	24
14,408 20	28,524 21	42,932 41	2 09	1 20	1 40	0 2615	0 1503	0 1754	25
10,378 82	38,841 25	49,220 07	3 60	2 05	2 26	0 0975	0 0503	0 0560	26
24,824 32	»	24,824 32	0 67	»	0 67	0 1192	»	0 1192	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

Trasporti a

1	2	838	839	840	841	842	843	844	845	846
		832 : 826	833 : 827	834 : 828	835 : 829	836 : 830	837 : 831			845 : 844
		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO						VEICOLI (***)		
		PERCORRENZA MEDIA di un capo			PERCORRENZA MEDIA di un carro					
		della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro completo					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	Quantità dei veicoli	Percorrenza dei veicoli	Percorrenza media dei veicoli
		Capi-chilometri			Carri-chilometri			Numero	Chilometri	
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	100	2,792	28
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	51	1,789	35
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	20	20	»	»	»	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	82	115	108	153	124	134	8	607	76
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	55	4,957	90
	Totali e medie	82	113	107	153	124	134	927	25,322	27
	b) **a scartamento ridotto.**									
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Arezzo-Fossato	76	29	30	93	57	57	»	»	»
44	» Napoli-Nola-Baiano	»	24	24	»	»	»	3	85	28
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	21	21	»	18	18	»	»	»
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	64	49	60	100	113	112	7	192	27
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Palermo-Corleone	63	»	63	»	»	»	4	268	67
49	» Circumetnea	75	112	97	57	53	55	667	10,679	16
	Totali e medie	69	31	35	61	51	52	681	11,224	16
	Totali e medie { Ferrovie diverse	70	33	36	62	51	52	1,608	36,546	23
	Totali e medie { » ordinarie	70	33	36	62	51	52	5,304	745,640	140
	B) FERROVIE SPECIALI.									
50	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	70	33	36	62	51	52	5,304	745,640	140

Digitized by Google

piccola velocità.

PROSPETTO N. 12.

847	848	849	850	851	852	853	854	855	1
		817 + 848	847 : 817	848 : 818	849 : 819	847 : 820	848 : 821	849 : 822	
MERCI									
PRODOTTO DELLA QUANTITÀ (***)			**PRODOTTO MEDIO di una tonnellata della quantità**			**PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una tonnellata della quantità**			Numero d'ordine
tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	
Lire			*Lire*			*Lire*			
36,591 00	159,763 00	196,354 00	5 88	3 04	3 35	0 0988	0 0587	0 0635	28
40,048 00	51,264 00	91,312 00	3 33	1 26	1 73	0 0877	0 0561	0 0667	29
7,004 25	»	7,004 25	0 72	»	0 72	0 0762	»	0 0762	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
5,068 11	40,969 76	46,037 87	1 49	1 06	1 10	0 2131	0 1517	0 1566	32
21,132 91	2,021 32	(8) 23,154 23	0 84	0 88	0 84	0 1399	0 1472	0 1405	33
240,645 68	373,244 74	613,890 42	10 00	3 64	4 81	0 0970	0 0638	0 0737	34
178,042 56	493,813 81	671,856 37	9 57	3 35	4 05	0 0962	0 0611	0 0676	35
2,168,569 81	2,879,847 02	5,048,416 83	2 26	1 04	1 86	0 0920	0 0594	0 0700	
3,966 30	1,887 26	5,853 56	1 38	0 72	1 06	0 1151	0 0598	0 0887	36
63,206 89	»	63,206 89	1 85	»	1 85	0 0920	»	0 0920	37
6,448 75	»	6,448 75	2 16	»	2 15	0 0900	»	0 0900	38
27,850 66	»	27,850 66	1 50	»	1 50	0 1316	»	0 1316	39
120,348 86	»	120,348 86	2 47	»	2 47	0 1233	»	0 1233	40
25,560 00	44,223 56	69,783 56	2 40	1 00	1 27	0 0800	0 0400	0 0490	41
25,233 60	»	25,233 60	1 13	»	1 13	0 0730	»	0 0730	42
40,571 28	152,624 85	193,196 13	4 59	4 51	4 52	0 0930	0 0505	0 0559	43
26,490 63	27,524 31	54,014 94	2 63	0 79	1 20	0 0998	0 0527	0 0655	44
916 00	8,669 80	9,585 80	1 77	1 40	1 43	0 0923	0 0702	0 0718	45
126,102 73	158,831 12	284,933 85	8 04	3 40	4 57	0 0930	0 0557	0 0677	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
66,181 60	»	66,181 60	5 34	»	5 34	0 1099	»	0 1099	48
141,422 04	63,770 65	205,192 69	2 80	2 31	2 63	0 0933	0 0744	0 0865	49
674,299 34	457,531 55	1,131,830 89	2 83	2 38	2 61	0 0987	0 0537	0 0738	
2,842,869 15	3,337,378 57	6,180,247 72	2 37	1 71	1 96	0 0935	0 0585	0 0707	
35,779,590 73	97,300,872 08	133,080,462 81	8 81	5 31	5 95	0 0933	0 0490	0 0562	
763 15	»	763 15	1 08	»	1 08	0 3588	»	0 3588	50
1,647 35	»	1,647 35	10 91	»	10 91	1 3637	»	1 3637	51
2,410 50	»	2,410 50	2 80	»	2 80	0 7228	»	0 7228	
35,782,001 23	97,300,872 08	133,082,873 31	8 81	5 31	5 95	0 0933	0 0490	0 0562	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

Trasporti a

1	2	856	857	858	859	860
				856 + 857		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO				
		della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro	
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	"	"	"	"	"
2	" dell'Adriatico (**)	"	"	"	"	"
3	" della Sicilia	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	"	"	"	"	"
13	" del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"
15	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"
16	" Verona-Caprino	"	"	"	"	"
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"
19	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	"	"	"	"	"
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"
22	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"
24	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"
26	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"
27	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

piccola velocità.

861	862	863	864	865	866	867	868	I
859 + 860	858 + 861	856 : 826	857 : 827	858 : 828	859 : 829	860 : 830	861 : 831	
BESTIAME CAVALLINO, SUINO E OVINO								
		PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO DI UN CARRO DELLA QUANTITÀ			
ompleto	totale	tassata a capi			tassata a carro completo			
totale	quantità tassata a capi ed a carro completo	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	Numero d'ordine
Lire		Lire			Lire			
"	"	"	"	"	"	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	2
"	"	"	"	"	"	"	"	3
"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	10
								11
"	"	"	"	"	"	"	"	12
								13
"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

Trasporti a

1	2	856	857	858	859	860
				856 + 857		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO				
		della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro	
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino
		Lire				
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	"	"	"
29	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	8 50	8 50	"	"
31	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"
32	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	402 21	1,715 58	2,117 79	37 85	71 13
35	Ferrovia Palermo Marsala-Trapani	"	"	"	"	"
	Totali e medie	402 21	1,724 08	2,126 29	37 85	71 13
	b) **a scartamento ridotto.**					
36	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"
37	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"
42	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"
43	" Arezzo-Fossato	70 50	1,015 10	1,085 60	350 20	13,725 45
44	" Napoli-Nola-Baiano	"	8,705 83	8,705 83	"	"
45	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	10 00	271 00	281 00	"	4,160 00
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	2,357 12	160 39	2,517 51	500 98	5,212 41
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"
48	" Palermo-Corleone	551 80	"	551 80	"	"
49	" Circumetnea	5,627 23	8,534 05	14,161 28	7,242 97	5,511 50
	Totali e medie	8,616 65	18,686 37	27,303 02	8,094 10	28,609 16
	Totali e medie { Ferrovie diverse	9,018 86	20,410 45	29,429 31	8,131 95	28,680 29
	Totali e medie { " ordinarie	9,018 86	20,410 45	29,429 31	8,131 95	28,680 29
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
50	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"
51	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	9,018 86	20,410 45	29,429 31	8,131 95	28,680 29

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

piccola velocità.

861	862	863	864	865	866	867	868	I
859 + 860	858 + 861	856 : 826	857 : 827	858 : 828	859 : 829	860 : 830	861 : 831	
BESTIAME CAVALLINO, SUINO E OVINO								
		PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO DI UN CARRO DELLA QUANTITÀ			
completo	totale	tassata a capi			tassata a carro completo			
totale	quantità tassata a capi ed a carro completo	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	Numero d'ordine
Lire		Lire			Lire			
»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	8 50	»	1 70	1 70	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	33
108 98	2,226 77	6 28	6 73	6 64	37 85	35 56	36 33	34
»	»	»	»	»	»	»	»	35
108 98	2,235 27	6 28	6 63	6 56	37 85	35 56	36 33	
»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	42
14,075 65	15,161 25	7 05	1 81	1 90	21 89	15 98	16 09	43
»	8,705 83	»	0 91	0 91	»	»	»	44
4,160 00	4,441 00	2 00	1 55	1 56	»	8 00	8 00	45
5,713 34	8,230 85	5 26	1 04	4 18	26 36	28 95	28 71	46
»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	551 80	9 51	»	9 51	»	»	»	48
12,754 27	26,915 55	9 68	10 13	9 95	23 90	18 62	21 29	49
36,703 26	64,006 28	7 82	1 66	2 20	23 95	15 42	16 74	
36,812 24	66,241 55	7 73	1 77	2 32	23 99	15 44	16 76	
36,812 24	66,241 55	7 73	1 77	2 32	23 99	15 44	16 76	
»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	
36,812 24	66,241 55	7 73	1 77	2 32	23 99	15 44	16 76	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

Trasporti a pi

1	2	869	870	871	872	873	874
		856 : 832	857 : 833	858 : 834	859 : 835	860 : 836	861 : 837
		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO					
		PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un capo della quantità			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un carro della quantità		
		tassata a capi			tassata a carro completo		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	"	"	"	"	"	"
2	" dell'Adriatico (**)	"	"	"	"	"	"
3	" della Sicilia	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"	"
	2. - Ferrovie diverse						
	a) a scartamento normale.						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	"	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	"	"	"	"	"	"
13	" del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"
15	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"	"
16	" Verona-Caprino	"	"	"	"	"	"
17	Ferrovie Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	"
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"
19	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"
20	" Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco	"	"	"	"	"	"
21	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"
22	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"
24	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"
26	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"
27	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

piccola velocità.

875	876	877	878	879	880	881	I
	875 : 844	875 : 845	849 + 862 + 875			da 878 a 880	
VEICOLI (***)			MERCI, BESTIAME E VEICOLI				
			PRODOTTO				
Prodotto dei veicoli	Prodotto medio di ogni unità veicoli	Prodotto medio per ogni unità-chilometro veicoli	complessivo derivante dall'applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI diritti fissi	DAI SERVIZI SPECIALI introiti diversi	totale	Numero d'ordine
Lire			Lire				
82,282 00	42 83	0 2123	65,541,989 50	(1) 4,888,636 86	(1) 1,721,114 49	72,151,740 85	1
68,009 43	43 07	0 2356	56,550,407 51	(2) 3,791,584 07	(2) 1,210,572 44	61,552,564 02	2
5,746 70	29 32	0 1752	4,963,856 21	(3) 235,459 60	(3) 222,633 86	5,421,949 67	3
156,038 13	42 22	0 2260	127,056,253 22	8,915,680 53	3,154,320 79	139,126,254 54	
106 64	8 20	0 2666	221,935 55	»	52,867 77	274,803 32	4
»	»	»	163,061 15	17,822 10	7,262 60	188,145 85	5
605 50	8 41	0 2803	267,137 11	97,229 60	5,917 50	370,284 21	6
»	»	»	23,664 88	»	1,850 00	25,514 88	7
»	»	»	1,507 05	»	»	1,507 05	8
»	»	»	6,335 25	263 00	»	6,598 25	9
»	»	»	12,816 00	(4) 5,564 83	(4) 1,893 57	20.274 40	10
							11
3,475 58	6 76	0 2941	1,077.248 38	221,306 64	16,241 65	1,314,796 67	12
							13
»	»	»	235,692 82	99,000 00	3,000 00	337,692 82	14
»	»	»	138,103 71	»	»	138,103 71	15
»	»	»	20,282 19	»	4,270 20	24,552 39	16
163 50	1 50	0 2608	521,919 34	»	33,006 25	554,925 59	17
»	»	»	88,092 98	»	11,332 76	99,425 74	18
»	»	»	43,878 87	»	1,049 13	44,928 00	19
33 75	11 25	0 3214	105,625 30	»	4,583 58	110,208 88	20
»	»	»	64,368 29	»	11,697 08	76,065 37	21
»	»	»	116,061 07	29,514 64	2,915 27	148,490 98	22
»	»	»	78,993 86	9,243 82	8,745 96	96,983 64	23
25 60	12 80	0 3657	99,517 66	»	10,824 37	110,342 03	24
»	»	»	42,932 41	»	2,010 07	44,942 48	25
»	»	»	49,220 07	»	1,787 90	51,007 97	26
»	»	»	24,824 32	»	»	24,824 32	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

Trasporti a

1	2	869	870	871	872	873	874
		856 : 832	857 : 833	858 : 834	859 : 835	860 : 836	861 : 837
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO					
		PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un capo della quantità tassata a capi			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un carro della quantità tassata a carro completo		
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire					
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	0 0850	0 0850	»	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	0 0762	0 0586	0 0613	0 2474	0 2868	0 2718
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	0 0762	0 0587	0 0614	0 2474	0 2868	0 2718
	b) **a scartamento ridotto**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
43	» Arezzo-Fossato	0 0923	0 0614	0 0628	0 2353	0 2820	0 2806
44	» Napoli-Nola-Baiano	»	0 0378	0 0378	»	»	»
45	» Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	0 0869	0 0737	0 0741	»	0 4444	0 4444
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	0 0820	0 0210	0 0692	0 2640	0 2560	0 2567
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»
48	» Palermo-Corleone	0 1515	»	»	»	»	»
49	» Circumetnea	0 1298	0 0905	0 1028	0 4164	0 3495	0 3846
	Totali e medie	0 1124	0 0530	0 0636	0 3895	0 3038	0 3193
	Totali e medie { Ferrovie diverse	0 1101	0 0535	0 0635	0 3885	0 3038	0 3192
	Totali e medie { » ordinarie	0 1101	0 0535	0 0635	0 3885	0 3038	0 3192
	B) FERROVIE SPECIALI.						
50	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	0 1101	0 0535	0 0635	0 3885	0 3038	0 3192

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12.

piccola velocità.

875	876	877	878	879	880	881	I
	875 : 814	875 : 845	849 + 862 + 875			da 878 a 880	
VEICOLI (***)			MERCI, BESTIAME E VEICOLI				
			PRODOTTO				
			complessivo derivante				
			dall'applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI		totale	
Prodotto dei veicoli	Prodotto medio di ogni unità veicoli	Prodotto medio per ogni unità-chilometro veicoli		diritti fissi	introiti diversi		Numero d'ordine
Lire			Lire				
716 00	7 16	0 2564	197,070 00	(5) 19,813 53	(5) 10,723 86	227,607 39	28
284 00	5 57	0 1587	91,596 00	(6) 13,840 40	(6) 5,917 05	111,353 45	29
»	»	»	7,012 75	18 00	195 15	7,225 90	30
»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	46,037 87	»	(7) 4,216 15	50,254 02	32
»	»	»	23,154 23	»	157 30	23,311 53	33
165 50	20 69	0 2726	616,282 69	60,383 86	25,192 20	701,858 75	34
1,769 40	32 17	0 3569	673,625 77	87,640 00	32,578 85	793,844 62	35
7,345 47	7 92	0 2900	5,057,997 57	661,640 42	260,236 22	5,979,874 21	
»	»	»	5,853 56	1,352 00	»	7,205 56	36
»	»	»	63,206 89	»	»	63,206 89	37
»	»	»	6,448 75	130 80	592 05	7,171 60	38
»	»	»	27,850 66	»	»	27,850 66	39
»	»	»	120,348 86	»	16,774 22	137,123 08	40
»	»	»	69,783 56	16,588 00	2,448 14	88,819 70	41
»	»	»	25,233 60	»	1,237 03	26,470 63	42
»	»	»	208,357 38	8,033 85	»	216,391 23	43
38 82	12 94	0 4567	62,759 59	»	2,666 45	65,426 04	44
»	»	»	14,026 80	3,825 00	1,330 55	19,182 35	45
50 08	7 15	0 2608	293,214 78	24,868 91	13,953 63	332,037 32	46
»	»	»	»	»	»	»	47
97 20	24 30	0 3627	66,830 60	57 25	36 95	66,924 80	48
3,620 43	5 43	0 5390	235,728 67	12,622 48	10,260 21	258,611 36	49
3,806 53	5 59	0 3391	1,199,643 70	67,478 29	49,299 23	1,316,421 22	
11,152 00	6 93	0 3051	6,257,641 27	729,118 71	309,535 45	7,296,295 43	
167,190 13	31 52	0 2242	133,313,894 49	9,644,799 24	3,463,856 24	146,422,549 97	
»	»	»	763 15	»	»	763 15	50
»	»	»	1,647 35	»	»	1,647 35	51
»	»	»	2,410 50	»	»	2,410 50	
167,190 13	31 52	0 2242	133,316,304 99	9,644,799 24	3,463,856 24	146,424,960 47	

Digitized by Google

Osservazioni al prospetto n. 12.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [1 - 879, 880] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(2) [2 - 879, 880] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(3) [3 - 879, 880] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(4) [10 - 879, 880] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(5) [28 - 879, 880] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata

(6) [29 - 879, 880] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(7) [32 - 879, 880] Comprende anche gli introiti diversi della grande velocità e piccola velocità accelerata.

(8) [33 - 819, 822, 849] Spedizioni di sale.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 13.

Anno 1899

Riassunto dei trasporti di merci

AVVERTENZE

I prodotti sono depurati delle tasse erariali.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 13.

Riassunto dei

1	2	6	882	883	884	885
			697 + 698 + 699 + 768 + 816	700	701	769
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	GRANDE VELOCITÀ P. V. ACCELERATA P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA
			spedizioni in complesso	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.
		Chilometri	Numero	Tonnellate		
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,822	9,688,877	46,727	280,085	285,345
2	„ dell'Adriatico (**)	5,805	7,636,114	31,534	235,675	348,524
3	„ della Sicilia	1,099	865,109	2,414	21,754	123,567
	Totali	12,726	18,190,100	80,675	537,514	757,436
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	95,526	381	2,459	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	42	56,872	339	736	„
6	„ Santhià-Biella	30	149,879	578	2,095	592
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	5,690	7	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	2,127	15	50	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	4,314	79	303	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	12,225	57	2,494	406
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	219	397,527	1,665	16,122	4,259
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	26,000	110	1,437	„
15	„ Rezzato-Vobarno	26	7,048	11	339	„
16	„ Verona-Caprino	34	7,466	41	232	„
17	Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	291,240	794	5,321	1,481
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	25,773	56	986	171
19	„ Conegliano-Vittorio	14	18,281	225	962	„
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	52,269	285	1,440	121
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	28,009	98	1,537	3,829
22	„ Suzzara-Ferrara	81	28,549	210	1,319	1,589
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	42,223	81	1,969	987
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	33,223	60	689	587
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	16,114	69	259	212
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	27,368	85	616	148
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	3,700	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 13.

trasporti di merci.

886	887	888	889	890	891	892	893	894	I
819	da 883 a 886	709	714 + 774 + 828	777 + 831	721	722 + 844	723	724	
QUANTITÀ TRASPORTATE									
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	numerario e valori	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	Numero d'ordine
merci	grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria		tassato a capi	tassato a carro completo					
Tonnellate		Migliaia	Capi	Carri	Numero				
10,355,078	10,967,235	124,902	526,200	31,960	70,081	2,854	593	259,064	1
7,804,208	8,419,941	95,119	541,152	34,825	28,293	2,060	373	263,415	2
1,065,426	1,213,161	8,951	37,233	1,310	4,980	284	25	20,613	3
19,224,712	20,600,337	228,972	1,104,585	68,095	103,354	5,198	991	543,092	
131,915	134,755	210	4,139	»	»	64	»	»	4
57,407	58,482	569	2,802	»	940	13	»	»	5
121,537	124,802	323	5,555	82	575	74	23	1,158	6
12,450	12,457	»	»	»	»	»	»	»	7
680	745	»	»	»	»	»	»	»	8
4,125	4,507	»	»	»	»	»	»	»	9
25,386	28,343	»	1,038	1	144	»	»	94	10
									11
634,841	656,887	294	21,074	1,407	4,421	613	41	»	12
									13
202,727	204,274	»	»	»	»	»	»	»	14
58,410	58,760	»	»	»	18	»	»	»	15
15,139	15,412	»	295	»	252	»	»	»	16
407,951	415,547	4,104	31,977	2,732	2,484	378	4	»	17
47,216	48,429	43	764	135	179	8	4	»	18
39,461	40,648	470	»	»	113	»	»	»	19
65,905	67,751	1.052	6,581	1,706	437	64	4	»	20
47,298	52,762	734	12,491	225	169	4	2	»	21
103,498	106,616	151	7,837	293	159	»	»	»	22
106,305	109,342	207	11,665	1,088	77	»	»	»	23
56,637	57,973	14	11,677	254	188	7	2	»	24
30,600	31,140	»	172	12	135	»	»	239	25
21,813	22,662	57	1,664	226	95	7	2	»	26
36,751	36,751	»	»	»	»	»	»	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 13.

Riassunto dei

1	2	6	882	883	884	885
			697 + 698 + 699 + 768 + 816	700	701	769
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1898	GRANDE VELOCITÀ P. V. ACCELERATA P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA
			spedizioni in complesso	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.
		Chilometri	Numero	Tonnellate		
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	56,693	195	1,739	477
29	„ Roma-Albano-Nettuno	67	41,056	185	1,995	951
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	4,758	51	193	„
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	26,775	73	648	4,062
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	7,789	1	207	„
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	419	158,787	892	5,019	207
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	163,656	525	2,856	17,171
	Totali	1,871	1,790,937	7,168	54,022	37,250
	b) **a scartamento ridotto.**					
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	7,949	2	194	„
37	Ferrovie economiche biellesi	42	29,329	104	399	„
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	6,833	28	87	„
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	11,427	90	„	„
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	33,122	15	1,381	„
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	32,847	48	834	„
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	9,001	2	398	„
43	„ Arezzo-Fossato	134	85,618	277	894	„
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	28,667	38	292	„
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	14,924	170	185	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	92,901	570	956	„
47	„ Monteponi-Porto Vesme	21	815	26	37	„
48	„ Palermo-Corleone	67	21,010	59	338	„
49	„ Circumetnea	114	53,679	42	395	„
	Totali	1,211	428,122	1,471	6,390	„
	Totali { Ferrovie diverse	3,082	2,219,059	8,639	60,412	37,250
	Totali { „ ordinarie	15,808	20,409,159	89,314	597,926	794,686
	B) FERROVIE SPECIALI.					
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	1,329	26	„	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	1,643	64	„	„
	Totali	11	2,972	90	„	„
	Totali generali	15,819	20,412,131	89,404	597,926	794,686

Digitized by Google

Prospetto N. 13.

Trasporti di merci.

886	887	888	889	890	891	892	893	894	I
819	da 883 a 886	709	714 + 774 + 828	777 + 851	721	722 + 844	723	724	Numero d'ordine
QUANTITÀ TRASPORTATE									
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	numerario e valori	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	
merci	grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria		tassato a capi	tassato a carro completo					
Tonnellate		Migliaia	Capi	Carri	Numero				
58,677	61,088	24	2,848	50	881	103	6	1,165	28
52,685	55,816	115	912	21	1,104	67	"	"	29
9,650	9,894	"	5	"	1,130	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
41,985	46,768	282	962	43	25	2	1	"	32
27,469	27,677	"	"	"	"	"	"	126	33
126,691	132,809	5,183	1,563	1,321	1,939	36	3	471	34
165,840	186,392	778	1,192	30	620	70	"	"	35
2,711,049	2,809,489	14,610	127,213	9,626	15,985	1,492	92	3,253	
5,500	5,696	"	"	"	1,271	"	"	"	36
34,123	34,626	742	313	"	238	"	"	"	37
2,997	3,112	"	1,857	"	"	"	"	"	38
18,587	18,677	"	"	"	169	"	"	"	39
48,791	50,187	86	137	9	35	"	"	"	40
54,873	55,755	888	4,367	718	240	"	"	"	41
22,352	22,752	"	1,571	"	56	"	"	"	42
42,666	43,837	"	570	875	198	"	"	"	43
44,927	45,257	72	13,980	"	393	3	"	"	44
6,691	7,046	"	180	520	199	"	"	"	45
62,331	63,857	1,007	602	199	1,005	7	"	"	46
"	63	"	"	"	15	"	"	6,000	47
12,387	12,784	28	58	"	321	5	1	"	48
78,064	78,501	15	1,627	599	356	830	2	"	49
434,289	442,150	2,838	25,262	2,920	4,496	845	3	6.000	
3,145,338	3,251,639	17,448	152,475	12,546	20,481	2,337	95	9,253	
22,370,050	23,851,976	246,420	1,257,060	80,641	123,835	7,535	1,086	552,345	
709	735	"	"	"	219	"	"	"	50
151	215	"	"	"	35	"	"	"	51
860	950	"	"	"	254	"	"	"	
22,370,910	23,852,926	246,420	1,257,060	80,641	124,089	7,535	1,086	552,345	

Digitized by Google

Annotazioni al prospetto n. 13.

NB. [Ferrovie **1, 2, 3**] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni, o concessioni speciali, o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50 P. V. A.

(*) [**1**] Comprende la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [**2**] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

Digitized by Google

Capo V.

PRODOTTI E SPESE DI ESERCIZIO E DATI FINANZIARI RELATIVI ALL'ESERCIZIO.

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

Anno 1899

Entrate dell' esercizio

AVVERTENZE

Le entrate sono depurate delle tasse orariali.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

Entrate del

1	2	6	895	896	897	898	899	900
			696	895 : 6	895 : 269	767	898 : 6	898 : 269
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	VIAGGIATORI prodotti totali	VIAGGIATORI prodotti per chilometro in esercizio	VIAGGIATORI prodotti per chilometro percorso dai treni	GRANDE VELOCITÀ prodotti totali	GRANDE VELOCITÀ prodotti per chilometro in esercizio	GRANDE VELOCITÀ prodotti per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
		Chilometri	*Lire*			*Lire*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,822	53,351,750 58	9,163 82	1 661	11,104,179 38	1,907 28	0 346
2	„ dell'Adriatico (**)	5,805	44,305,371 73	7,632 28	1 588	10,038,199 82	1,729 23	0 359
3	„ della Sicilia	1,099	4,624,313 07	4,207 74	1 345	560,797 23	510 28	0 163
	Totali e medie	12,726	102,281,435 38	8,037 20	1 612	21,703,176 43	1,705 42	0 342
	2. - Ferrovie diverse							
	***a)* a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	386,782 81	12,476 86	2 046	27,649 76	891 93	0 146
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	42	273,778 71	6,518 54	1 633	13,899 66	330 95	0 083
6	„ Santhià-Biella	30	265,765 81	8,858 86	2 165	47,100 71	1,570 02	0 384
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	2,840 27	355 03	0 167	51 10	6 39	0 003
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	8,800 65	977 85	0 456	385 40	42 82	0 020
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	16,709 85	1,856 65	0 472	1,217 25	135 25	0 034
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	63,854 69	4,561 05	1 073	3,267 23	233 37	0 055
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	219	2,637,807 66	12,044 78	1 689	227,616 52	1,039 35	0 146
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	177,568 16	6,123 04	0 909	19,530 43	673 46	0 100
15	„ Rezzato-Vobarno	26	14,715 88	565 99	0 259	2,912 50	112 02	0 051
16	„ Verona-Caprino	34	97,009 01	3,731 11	0 943	3,093 48	118 98	0 030
17	Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	530,672 78	3,845 45	1 230	83,652 30	606 18	0 194
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	89,889 78	1,954 13	0 879	12,766 59	277 53	0 125
19	„ Conegliano-Vittorio	14	49,104 03	3,507 43	0 944	7,238 84	517 06	0 139
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	217,847 05	2,562 91	0 855	23,489 93	276 35	0 092
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	94,098 23	2,138 59	0 835	17,057 11	387 66	0 151
22	„ Suzzara-Ferrara	81	126,913 32	1,566 83	0 615	17,769 04	219 37	0 086
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	116,545 54	1,641 48	0 741	14,905 20	209 93	0 095
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	164,435 91	2,222 10	0 736	13,665 65	184 67	0 061
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	14,976 91	2,139 56	0 625	2,296 24	328 03	0 096
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	80,183 84	1,822 86	0 746	11,451 85	260 27	0 106
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

l'esercizio.

901	902	903	904	905	906	907	908	909	I
815	901 : 6	901 : 269	881	904 : 6	904 : 269	895 + 898 + 901 + 904	907 : 6	907 : 269	
TITOLO DELL'ENTRATA									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			Numero d'ordine
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
5,620,964 78	965 47	0 175	(1) 72,151,740 85	12,392 94	2 247	142,228,635 59	24,429 51	4 429	1
9,442,909 27	1,626 68	0 338	(1) 61,552,564 02	10.603 37	2 206	125,339,044 84	21,591 56	4 491	2
591,493 57	538 21	0 172	(1) 5,421,949 67	4,933 53	1 577	11,198,553 54	10,189 76	3 257	3
15,655,367 62	1,230 19	0 247	139,126,254 51	10,932 44	2 192	278,766,233 97	21,905 25	4 393	
"	"	"	274,803 32	8,864 62	1 453	689,235 89	22,233 41	3 645	4
"	"	"	188,145 85	4.479 66	1 122	475,824 22	11,329 15	2 838	5
5,139 54	171 32	0 042	370,284 21	12,342 81	3 017	688,290 27	22,943 01	5 608	6
"	"	"	25,514 88	3,189 36	1 499	28,406 25	3,550 78	1 669	7
"	"	"	1,507 05	167 45	0 078	10,693 10	1,188 12	0 554	8
"	"	"	6,598 25	733 13	0 187	24,525 35	2,725 03	0 693	9
1,057 57	75 54	0 018	20,274 40	1.448 17	0 340	88,453 89	6,318 13	1 486	10
									11
43,805 25	200 02	0 028	1,314,796 67	6,003 04	0 842	4,224,026 10	19,287 79	2 705	12
									13
"	"	"	337,692 82	11,644 58	1 728	534,791 41	18,441 08	2 737	14
"	"	"	138,103 71	5,311 68	2 436	155,732 09	5,989 69	2 746	15
"	"	"	24,552 39	944 32	0 238	124,654 88	4,794 41	1 211	16
68,090 80	493 41	0 158	554,925 59	4,021 20	1 286	1,237,341 47	8,966 24	2 868	17
2,869 16	62 37	0 028	99,425 74	2,161 43	0 973	204,951 27	4,455 46	2 005	18
"	"	"	44,928 00	3,209 14	0 863	101,270 87	7,233 63	1 946	19
25,847 14	304 08	0 101	110,208 88	1,296 58	0 432	377,393 00	4,439 92	1 480	20
11,515 53	361 72	0 102	76,065 37	1,728 76	0 675	198,736 24	4,516 73	1 763	21
15,681 90	193 60	0 076	148,490 98	1,833 22	0 719	308,855 24	3,813 02	1 496	22
19,927 47	280 67	0 127	96,983 64	1,365 97	0 617	248,361 85	3,498 05	1 580	23
11,516 43	155 63	0 052	110,342 03	1,491 11	0 494	299,960 02	4,053 51	1 343	24
427 60	61 09	0 018	44,942 48	6,420 35	1 875	62,643 23	8,949 03	2 614	25
3,835 86	87 18	0 036	51,007 97	1,159 27	0 475	146,479 52	3,329 08	1 363	26
"	"	"	24,824 32	3,103 04	1 485	24,824 32	3,103 04	1 485	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

Entrate del

1	2	6	895	896	897	898	899	900
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	696	895 : 6	895 : 269	767	898 : 6	898 : 269
			VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		
			prodotti			prodotti		
			totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
		Chilometri	Lire			Lire		
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	355,814 02	3,785 26	1 568	36,713 26	390 56	0 162
29	„ Roma-Albano-Nettuno	67	404,181 04	6,037 03	1 612	24,922 55	371 98	0 099
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	283,726 05	14,186 30	1 502	1,409 25	70 46	0 007
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,293 31	1,646 65	11 435	„	„	„
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	14,143 93	2,026 56	0 461	5,753 62	821 94	0 188
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	936 05	187 21	0 080	843 81	168 76	0 072
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	419	887,937 58	2,119 18	1 311	209,442 03	499 86	0 309
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	915,477 00	4,718 95	1 463	109,573 94	564 82	0 175
	Totali e medie	1,871	8,296,109 87	4,434 05	1 332	939,675 25	502 23	0 151
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	144,100 36	12,033 36	1 863	1,664 64	138 72	0 021
37	Ferrovie economiche biellesi	42	128,329 49	3,055 46	0 920	4,294 65	102 25	0 031
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	39,689 10	1,653 71	0 718	2,707 25	112 80	0 049
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	24	49,142 50	2,047 61	0 737	1,185 18	49 38	0 018
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	38,540 61	1,675 68	0 398	7,519 93	326 95	0 077
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	180,190 92	2,611 46	0 959	9,996 34	144 88	0 053
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	57,875 65	2,225 99	0 819	5,390 95	207 34	0 076
43	„ Arezzo-Fossato	134	145,634 67	1,086 83	0 459	19,825 95	147 95	0 062
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	343,678 60	9,044 17	1 759	10,112 57	266 12	0 052
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	287,588 40	12,503 84	2 143	3,158 75	137 34	0 023
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	348,796 77	5,872 00	0 378	28,944 43	487 28	0 031
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	9,012 35	429 16	0 237	962 25	45 82	0 025
48	„ Palermo-Corleone	67	168,787 55	2,519 21	1 689	11,240 00	167 76	0 112
49	„ Circumetnea	114	307,742 55	2,699 49	1 193	17,746 61	155 67	0 069
	Totali e medie	1,211	2,249,409 52	1,857 48	0 845	124,749 50	103 01	0 047
	Totali e medie: Ferrovie diverse	3,082	10,545,519 39	3,421 65	1 186	1,064,424 75	345 37	0 120
	Totali e medie: „ ordinarie	15,808	112,826,954 77	7,137 34	1 560	22,767,601 18	1,440 25	0 315
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	34,954 60	11,651 53	3 641	291 80	97 27	0 030
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	20,635 90	2,579 49	2 758	1,941 00	242 62	0 259
	Totali e medie	11	55,590 50	5,053 68	3 254	2,232 80	202 98	0 131
	Totali e medie generali	15,819	112,882,545 27	7,135 89	1 560	22,769,833 98	1,439 39	0 314

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

l'esercizio.

901	902	903	904	905	906	907	908	909	I
815	901 : 6	901 : 269	881	904 : 6	904 : 269	895 + 898 + 901 + 904	907 : 6	907 : 269	Numero d'ordine
TITOLO DELL'ENTRATA.									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
8,227 11	87 52	0 036	227,607 39	2,421 35	1 003	628,361 78	6,684 69	2 769	28
6,395 60	95 45	0 026	111,353 45	1,661 99	0 443	547,152 64	8,166 45	2 180	29
"	"	"	7,225 90	361 31	0 038	292,361 20	14,618 07	1 547	30
"	"	"	"	"	"	3,293 31	1,646 65	11 435	31
4,861 21	694 46	0 158	50,254 02	7,179 15	1 639	75,012 78	10,716 11	2 446	32
"	"	"	23,311 53	4,662 31	1 992	25,091 39	5,018 28	2 144	33
62,138 32	148 30	0 092	701,858 75	1,675 08	1 036	1,861,376 68	4,442 42	2 748	34
43,128 26	222 31	0 069	793,844 62	4,091 98	1 269	1,862,023 82	9,598 06	2 976	35
334,464 75	178 76	0 054	5,979,874 21	3,196 09	0 960	15,550,124 08	8,311 13	2 497	
"	"	"	7,205 56	600 46	0 093	153,270 56	12,772 54	1 977	36
"	"	"	63,206 89	1,504 93	0 453	195,831 03	4,662 64	1 404	37
"	"	"	7,171 60	298 82	0 130	49,567 95	2,065 33	0 897	38
"	"	"	27,850 66	1,160 44	0 418	78,178 34	3,257 43	1 173	39
124 90	5 43	0 001	137,123 08	5,961 87	1 416	183,308 52	7,969 93	1 892	40
7,681 38	111 32	0 011	88,819 70	1,287 24	0 473	286,688 34	4,154 90	1 526	41
"	"	"	26,470 63	1,018 10	0 375	89,737 23	3,451 43	1 270	42
"	"	"	216,391 23	1,614 86	0 682	381,851 85	2,849 64	1 203	43
"	"	"	65,426 04	1,721 74	0 335	419,217 21	11,032 03	2 146	44
"	"	"	19,182 35	834 01	0 143	309,929 50	13,475 19	2 309	45
"	"	"	332,037 32	5,589 85	0 359	709,778 52	11,949 13	0 768	46
"	"	"	"	"	"	9,974 60	474 98	0 262	47
"	"	"	66,924 80	998 88	0 670	246,952 35	3,685 85	2 471	48
"	"	"	258,611 36	2,268 52	1 002	584,100 52	5,123 68	2 264	49
7,806 28	6 45	0 003	1,316,421 22	1,087 05	0 494	3,698,386 52	3,053 99	1 389	
342,271 03	111 05	0 038	7,296,295 43	2,367 39	0 821	19,248,510 60	6,245 46	2 165	
15,997,638 65	1,011 99	0 221	146,422,549 97	9,262 56	2 024	298,014,744 57	18,852 14	4 120	
"	"	"	763 15	254 38	0 079	36,009 55	12,003 18	3 750	50
"	"	"	1,647 35	205 92	0 220	24,224 25	3,028 03	3 237	51
"	"	"	2,410 50	219 14	0 141	60,233 80	5,475 80	3 526	
15,997,638 65	1,011 29	0 221	146,424,960 47	9,256 27	2 024	298,074,978 37	18,842 84	4 119	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

Entrate del

1	2	910	911	912	913	914	915	916
							da 910 a 914	915 : 6
		TITOLO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
		per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
		Lire						
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	185,891 04	184,639 48	157,418 57	115,926 11	(2) 429,760 06	1,073,635 26	184 41
2	„ dell'Adriatico (**)	116,782 46	268,416 06	70,175 28	68,497 75	(5) 178,608 54	702,480 09	121 01
3	„ della Sicilia	25,271 47	21,602 39	1,466 88	7,343 95	(7) 15,282 45	70,967 14	64 58
	Totali e medie	327,944 97	474,657 93	229,060 73	191,767 81	623,651 05	1,847,082 49	145 14
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,461 48	1,062 00	3,900 00	6,114 40	8,257 19	21,795 07	703 07
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	700 00	418 50	650 00	581 44	18,208 61	20,558 55	489 49
6	„ Santhià-Biella	840 00	1,292 00	1,322 00	443 45	3,583 89	7,471 34	249 04
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	100 00	100 00	„	„	185 00	385 00	48 12
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	354 60	30 00	„	„	11,827 76	12,212 36	1,356 93
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	105 93	155 00	366 65	123 38	38 48	789 44	56 39
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	927 87	8,152 15	16,316 90	9,653 62	13,021 83	48,072 37	219 51
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	400 00	1,700 00	2,100 00	72 41
15	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„	„
16	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	432 67	432 67	16 64
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	520 00	3,404 56	474 00	1,592 39	29,214 53	35,205 48	255 11
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	258 94	„	244 42	1,295 86	1,799 22	39 11
19	„ Conegliano-Vittorio	205 00	198 00	„	49 43	4,421 31	4,873 74	348 12
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	311 35	964 50	150 00	421 12	10,685 67	12,532 64	147 44
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	139 50	7,318 80	„	549 42	2,357 96	10,365 68	235 58
22	„ Suzzara-Ferrara	625 00	43,573 47	484 92	409 52	29,745 83	74,838 74	923 94
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	3,337 60	„	„	239 03	28,726 35	32,302 98	454 97
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	555 00	3,133 30	340 00	303 42	6,429 98	10,761 65	145 43
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,881 84	300 00	„	3 10	4,269 63	6,454 57	922 08
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	310 00	555 00	„	61 37	6,062 80	6,989 17	158 84
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

l'esercizio.

917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	I
915 : 269	907 + 915	918 : 6	918 : 269		921 : 6	921 : 269	918 + 921	924 : 6	924 : 269	Numero d'ordine
DELL' ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			Lire			Lire			
0 034	(3) 143,302,270 85	24,613 92	4 463	(4) 2,814,013 84	483 34	0 087	146,116,284 69	25,097 26	4 550	1
0 025	126,041,524 93	21,712 57	4 516	(6) 2,357,818 67	406 17	0 085	128,399,343 60	22,118 74	4 601	2
0 021	11,269,520 68	10,254 34	3 278	186,887 59	170 05	0 054	11,456,408 27	10,424 39	3 332	3
0 029	280,613,316 46	22,050 39	4 422	5,358,720 10	421 08	0 085	285,972,036 56	22,471 47	4 507	
0 116	711,030 96	22,936 48	3 761	»	»	»	711,030 96	22,936 48	3 761	4
0 123	496,382 77	11,818 64	2 961	»	»	»	496,382 77	11,818 64	2 961	5
0 061	695,761 61	23,192 05	5 669	»	»	»	695,761 61	23,192 05	5 669	6
0 022	28,791 25	3,598 90	1 691	»	»	»	28,791 25	3,598 90	1 691	7
0 633	22,905 46	2,545 05	1 187	»	»	»	22,905 46	2,545 05	1 187	8
»	24,525 35	2,725 03	0 693	»	»	»	24,525 35	2,725 03	0 693	9
0 013	89,243 33	6,374 52	1 499	»	»	»	89,243 33	6,374 52	1 499	10
										11
0 031	4,272,098 47	19,507 30	2 736	»	»	»	4,272,098 47	19,507 30	2 736	12
										13
0 011	536,891 41	18,513 49	2 748	»	»	»	536,891 41	18,513 49	2 748	14
»	155,732 09	5,989 69	2 746	»	»	»	155,732 09	5,989 69	2 746	15
0 004	125,087 55	4,811 05	1 215	»	»	»	125,087 55	4,811 05	1 215	16
0 061	1,272,546 95	9,221 35	2 949	»	»	»	1,272,546 95	9,221 35	2 949	17
0 017	206,750 49	4,494 57	2 022	»	»	»	206,750 49	4,494 57	2 022	18
0 094	106,144 61	7,581 75	2 040	»	»	»	106,144 61	7,581 75	2 040	19
0 049	389,925 64	4,587 36	1 529	»	»	»	389,925 64	4,587 36	1 529	20
0 092	209,101 92	4,752 31	1 855	»	»	»	209,101 92	4,752 31	1 855	21
0 362	383,693 98	4,736 96	1 858	»	»	»	383,693 98	4,736 96	1 858	22
0 205	280,664 83	3,953 02	1 785	»	»	»	280,664 83	3,953 02	1 785	23
0 048	310,721 67	4,198 94	1 391	»	»	»	310,721 67	4,198 94	1 391	24
0 270	69,097 80	9,871 11	2 884	»	»	»	69,097 80	9,871 11	2 884	25
0 065	153,468 69	3,487 92	1 428	»	»	»	153,468 69	3,487 92	1 428	26
»	24,824 32	3,103 04	1 485	»	»	»	24,824 32	3,103 04	1 485	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

Entrate del

1	2	910	911	912	913	914	915	916
							da 910 a 914	915 : 6
		TITOLO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
		per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
		Lire						
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1,852 50	325 15	166 00	143 60	247 50	2,734 45	29 09
29	„ Roma-Albano-Nettuno	564 50	173 00	26 00	175 29	12,258 12	13,196 91	196 97
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,950 00	114 00	120 00	„	2,074 45	4,258 45	212 92
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	296 00	„	68 00	„	„	364 00	52 00
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	5,061 55	1.027 48	775 00	5,535 84	„	12,399 87	29 60
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	985 70	1,216 50	„	4,822 78	20,229 77	27,254 75	140 49
	Totali e medie	24,085 42	73,772 85	25,159 47	31,857 02	215,274 84	370,149 10	197 83
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	„	„	(8) 9,902 75	9,902 75	825 23
37	Ferrovie economiche biellesi	„	„	„	„	(9) 2,162 25	2,162 25	51 48
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	„	854 85	„	854 85	35 62
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	„	„	„	„	„	„	„
40	Ferrovia Torrebelvicino Schio-Arsiero	1,149 00	176 50	„	266 29	7,245 80	8,837 59	384 24
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	129 00	184 00	852 40	725 69	19,255 87	21,146 96	306 48
42	Ferrovia Modena-Vignola	400 47	95 00	„	351 80	1,896 02	2,743 29	105 51
43	„ Arezzo-Fossato	„	„	„	396 45	(10) 23,041 76	23,438 21	174 91
44	„ Napoli-Nola-Baiano	„	48 00	585 00	741 31	506 20	1,880 51	49 48
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	578 10	„	578 10	25 14
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	330 00	„	250 00	4,163 13	17,362 60	22,105 73	372 15
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„	„
48	„ Palermo-Corleone	435 00	85 50	15 00	2,009 25	6,055 98	8,600 73	128 37
49	„ Circumetnea	322 75	365 55	65 00	406 58	2,819 92	3,979 80	34 91
	Totali e medie	2,766 22	954 55	1,767 40	10,493 45	90,249 15	106,230 77	87 72
	Totali e medie: Ferrovie diverse	26,851 64	74,726 90	26,926 87	42,350 47	305,523 99	476,379 87	154 57
	Totali e medie: „ ordinarie	354,796 61	549,384 83	255,987 60	234,118 28	929,175 04	2,323,462 36	146 98
	B) FERROVIE SPECIALI.							
50	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	60 00	879 55	„	939 55	117 44
	Totali e medie	„	„	60 00	879 55	„	939 55	85 41
	Totali e medie generali	354,796 61	549,384 83	256,047 60	234,997 83	929,175 04	2,324,401 91	146 94

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14.

l'esercizio.

917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	I
915 : 269	907 + 915	918 : 6	918 : 269		921 : 6	921 : 269	918 + 921	924 : 6	924 : 269	
DELL' ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	Numero d'ordine
	Lire			Lire			Lire			
0 012	631,096 23	6,713 78	2 781	2,837 67	30 19	0 013	633,933 90	6,743 97	2 794	28
0 053	560,349 55	8,363 42	2 233	2,007 55	29 96	0 008	562,357 10	8,393 38	2 241	29
0 023	296,619 65	14,830 99	1 570	"	"	"	296,619 65	14,830 99	1 570	30
"	3,293 31	1,646 65	11 435	9 44	4 72	0 032	3,302 75	1,651 37	11 467	31
0 012	75,376 78	10,768 11	2 458	1,314 66	187 80	0 013	76,691 44	10,955 92	2 501	32
"	25,091 39	5,018 28	2 144	212 81	42 56	0 018	25,304 20	5,060 81	2 162	33
0 019	1,873,776 55	4,472 02	2 767	"	"	"	1,873,776 55	4,472 02	2 767	34
0 043	1,889,278 57	9,738 55	3 019	"	"	"	1,889,278 57	9,738 55	3 019	35
0 059	15,920,273 18	8,508 96	2 556	6,382 13	3 41	0 001	15,926,655 31	8,512 37	2 557	
0 127	161,173 31	13,597 77	2 104	"	"	"	163,173 31	13,597 77	2 104	36
0 015	197,993 28	4,714 12	1 419	"	"	"	197,993 28	4,714 12	1 419	37
0 015	50,422 80	2,100 95	0 912	"	"	"	50,422 80	2,100 95	0 912	38
"	78,178 34	3,257 43	1 173	"	"	"	78,178 34	3,257 43	1 173	39
0 091	192,146 11	8,354 17	1 983	"	"	"	192,146 11	8,354 17	1 983	40
0 113	307,835 30	4,461 38	1 639	"	"	"	307,835 30	4,461 38	1 639	41
0 039	92,480 52	3,556 94	1 309	"	"	"	92,480 52	3,556 94	1 309	42
0 074	405,290 06	3,024 55	1 277	"	"	"	405,290 06	3,024 55	1 277	43
0 009	421,097 72	11,081 51	2 155	"	"	"	421,097 72	11,081 51	2 155	44
0 004	310,507 60	13,500 33	2 318	"	"	"	310,507 60	13,500 33	2 318	45
0 024	731,884 25	12,321 28	0 792	"	"	"	731,884 25	12,321 28	0 792	46
"	9,974 60	474 28	0 262	"	"	"	9,974 60	474 98	0 262	47
0 086	255,553 08	3,814 22	2 557	"	"	"	255,553 08	3,814 22	2 557	48
0 015	588,080 32	5,158 59	2 279	"	"	"	588,080 32	5,158 59	2 279	49
0 040	3,804,617 29	3,141 71	1 429	"	"	"	3,804,617 29	3,141 71	1 429	
0 054	19,724,890 47	6,400 03	2 219	6,382 13	2 07	0 001	19,731,272 60	6,402 10	2 220	
0 032	300,338,206 98	18,999 12	4 152	5,365,102 23	339 39	0 074	305,703,309 16	19,338 51	4 226	
"	36,009 55	12,003 18	3 750	"	"	"	36,009 55	12,003 18	3 750	50
0 125	25,163 80	3,145 47	3 362	"	"	"	25,163 80	3,145 47	3 362	51
0 055	61,173 35	5,561 21	3 581	"	"	"	61,173 35	5,561 21	3 581	
0 032	300,399,380 28	18,989 78	4 151	5,365,102 23	339 15	0 074	305,764,482 51	19,328 93	4 225	

Digitized by Google

Annotazioni al prospetto n. 14.

(*) [1] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio mediterraneo della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
Escluso il prodotto relativo all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio adriatico della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(1) [1, 2, 3 - 904] Comprende i diritti fissi e i prodotti diversi della Grande velocità, Piccola velocità accelerata e Piccola velocità.

(2) [1 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 51,991 03 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(3) [1 - 918] Escluso il prodotto della tratta Modane-Confine francese in lire 384,776 49.

(4) [1 - 921] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 103,982 07 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(5) [2 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 106,008 13 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(6) [2 - 921] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 212,016 27 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(7) [3 - 914] Comprende lire 12,632 77 per pacchi postali.

(8) [36 - 914] Comprende i prodotti per pigioni, affitti, taglio di siepi, canoni, ecc.

(9) [37 - 914] Comprende i prodotti per pigioni, affitti, taglio di siepi, canoni, ecc.

(10) [43 - 914] Comprende i prodotti per pigioni, affitti, taglio di siepi, canoni, ecc.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14 bis.

Anno 1899.

Prodotti del traffico per linea

PROSPETTO *A.* — **Rete Mediterranea.**

ID. *B.* — » **Adriatica.**

ID. *C.* — » **Sicula.**

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14 *bis* (*A.* Mediterranea).

Prodotti del

I	II	III	IV	V	VI	VII
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
		Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
1	Modane al confine francese (4)	12	86,016	»	»	»
2	Confine francese-Torino	94	680,606	1,364,126	92,412	1,587,423
3	Bussoleno-Susa	8	24,072	26,192	522	23,149
4	Torino-Alessandria	91	1,040,939	2,131,551	106,895	2,849,269
5	Torino-Chieri	22	80,393	174,103	1,053	34,552
6	Torino-Torre Pellice con diramazione Barge	68	252,753	440,108	9,407	356,471
7	Torino-Cuneo-Ventimiglia (Limone)	120	409,565	701,258	13,851	402,381
8	Airasca-Cuneo con diramazione da Savigliano a Saluzzo e da Moretta a Cavallermaggiore	99	258,834	167,723	3,026	214,771
9	Cavallermaggiore-Alessandria	98	421,628	450,422	7,803	747,979
10	Torino-Savona marittima	148	905,563	1,136,242	50,261	3,094,213
11	Ceva-Ormea	36	79,368	48,733	1,477	61,196
12	Cuneo-Bastia	37	102,871	142,566	2,950	235,471
13	Alessandria-Savona marittima	107	452,400	367,068	28,194	1,037,525
14	Castagnole-Asti-Mortara	94	320,529	334,114	6,991	689,251
15	Torino-Milano	150	1,449,543	3,566,974	166,052	4,651,870
16	Chivasso-Aosta	100	358,397	473,155	14,652	428,266
17	Chivasso-Casale	49	156,771	168,622	4,386	456,785
18	Vercelli-Valenza	42	173,440	202,509	5,704	539,417
19	Vercelli-Mortara-Stradella	88	306,949	329,895	5,595	704,017
20	Novara-Varallo	55	169,998	273,261	5,614	272,455
21	Novara-Domodossola	90	355,486	476,182	9,948	708,150
22	Torreberetti-Pavia	44	129,214	106,365	1,901	94,297
23	Alessandria-Mortara	43	500,276	517,115	38,682	1,879,354
24	Mortara-Luino	92	713,829	453,997	18,713	1,958,125
25	Luino-Pino confine	15	97,320	63,049	3,383	299,289
26	Novara-Arona	37	109,611	120,922	2,518	199,056
27	Milano-Laveno con diramazione a Varese ed Arona	118	676,984	1,077,904	27,569	1,241,666
28	Milano-Chiasso	52	869,501	2,061,652	91,747	1,885,797
29	Milano-Mortara	52	359,939	706,678	19,602	1,087,735
30	Milano-Novi con diramaz. Rogoredo-Milano P. Sempione	108	1,336,675	2,054,060	144,147	8,807,900
31	Alessandria-Piacenza	97	665,924	716,914	39,034	2,227,062
32	Piacenza-Parma — Mediterranea (5)	44	71,376	12,453	410	674,857
	Piacenza-Parma — Adriatica (6)	*58*	*442,270*	*1,206,598*	*81,107*	*1,779,107*
33	Alessandria-Novi	22	338,940	473,138	54,967	1,255,543
34	Novi-Genova e succursale dei Giovi con diramazione agli Scali	86	1,651,581	2,475,153	197,544	8,904,421

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14 *bis* (*A.* Mediterranea).

Traffico per linea (*).

VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	I
				XI : III	VI : IV		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO totale (3)	PRODOTTO per chilometro	PRODOTTO per chilometro percorso dai treni	*OSSERVAZIONI*	Numero d'ordine
Lire							
"	"	29	384,776	32,065	4 47	(*) Il traffico dei tronchi comuni a più linee venne ripartito a seconda del rispettivo movimento dei treni con cui si effettuarono i trasporti.	1
311,737	84,460	16,043	3,456,201	36,768	5 08	(1) Compresi i giornali ed i campioni.	2
14,345	"	462	64,670	8,084	2 69	(2) Compresi i pacchi ferroviali, le spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (Tariffa spec. n. 1), il numerario, il bestiame, i veicoli ed i feretri.	3
226,317	151,504	27,843	5,493,379	60,367	5 28		4
16,726	"	862	227,296	10,332	2 83	(3) Non compreso il saldo del conto Nolo Veicoli in servizio cumulativo, ammontante a lire 155,973.	5
57,813	66	4,477	868,342	12,770	3 44	(4) Su territorio estero; esercita per conto della società Parigi-Lione-Mediterraneo.	6
73,020	6,678	12,815	1,210,003	10,083	2 95	(5) Dal 1° aprile.	7
27,148	493	4,256	417,417	4,216	1 61	(6) I dati della Rete adriatica riguardano l'intero anno.	8
113,206	16,983	14,641	1,351,034	13,786	3 20		9
180,588	93,998	17,308	4.572,610	30,896	5 05		10
14,609	"	638	126,653	3,518	1 60		11
38,955	6	1,712	421,660	11,396	4 10		12
106,973	59,031	11,145	1,609,936	15,046	3 56		13
80,644	"	6,573	1,117,573	11,889	3 49		14
495,001	36,169	75,160	8,991,226	59,942	6 20		15
60,778	3,744	4,936	985,531	9,855	2 75		16
28,078	12,388	2,254	672,513	13,725	4 29		17
50,022	5,238	3,182	806,072	19,192	4 65		18
43,310	59	5,826	1,088,702	12,372	3 55		19
48,569	61	3,373	603,333	10,970	3 55		20
79,842	3,369	7,448	1,284,939	14,277	3 61		21
17,833	31	814	221,241	5,028	1 71		22
57,812	69,283	8,025	2,570,271	59,774	5 14		23
98,813	40,659	160,721	2,731,028	29,685	3 83		24
188,779	"	426	554,926	36,995	5 70		25
30,962	62	1,684	355,204	9,600	3 24		26
153,076	9,936	39,508	2,542,659	21,548	3 76		27
467,819	46,871	12,475	4,566,361	87,815	5 25		28
246,353	68,494	4,293	2,133,155	41,022	5 93		29
277,234	191,306	28,429	11,503,076	106,510	8 61		30
109,173	43,709	6,532	3,142,424	32,396	4 72		31
43,051	8,066	"	738,837	16,792	10 35		32
105,346	*78,947*	*15,572*	*3,266.677*	*56,322*	*7 39*		
30,609	91,606	2,349	1,908,212	86,737	5 63		33
706,940	565,710	51,015	12,900,783	150,009	7 81		34

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14 *bis* (*A.* Mediterranea).

Prodotti del traffico per linea (*

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	[illegible] (2)	INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTRO a rimb di sp
		Chilometri	*Chilometri*	*Lire*				
35	Genova e Scali-Ventimiglia stazione con diramazione allo scalo di Savona	162	1,200,309	2,885,877	180.820	2,558,071	490,992	21
36	Ventimiglia stazione al confine	8	81.410	291,411	28.122	45,400	7,366	
37	Genova e scali-Ovada-Asti	113	529,792	604,887	5,798	2,289,661	99,882	3
38	Genova e scali-Pisa centrale	174	1,948,654	4,584,256	257,271	4,971,176	375,365	11
39	Parma-Spezia con diramazione S. Stefano di Magra-Sarzana	128	695,587	499,615	10,558	2,091,864	95,732	1
40	Avenza-Carrara	5	21,905	26,342	372	34,249	54,636	
41	Viareggio-Lucca	23	57,362	141,170	4,321	152,164	21,078	
42	Aulla-Lucca (Lucca-Bagni di Lucca)	23	47,667	76,056	1,730	26,318	14,987	
43	Pisa-Livorno Marittima — Mediterranea	20	156,023	444,056	10,383	250,867	83,325	2
	Pisa-Livorno Marittima — Adriatica		*54,360*	*90,860*	*1,525*	*261,681*	31,787	
44	Pisa-Firenze	79	571,874	1,606,149	90,536	1,540,340	292,836	2
45	Pisa-Roma Termini con diramazione Colle Salvetti-Livorno marittima e Roma S. Paolo-Roma Trastevere	353	2,581,805	4,189,037	379,522	5,433,832	272,184	24
46	Cecina-Volterra	30	66,101	30,834	429	45,419	12,877	
47	Campiglia marittima-Piombino	14	34,132	22,315	449	30,689	10,356	
48	Ponte Galera-Fiumicino	11	24,090	8,383	195	21,676	6,813	
49	Asciano-Grosseto	97	224,243	191,891	5,000	264,955	16,270	
50	Empoli-Chiusi	152	664,686	609,672	29,849	1,010,754	79,376	1
51	Roma Termini-Palestrina-Napoli e porto	253	1,681,739	5,711,160	305,619	3,551,492	309,280	12
52	Roma-Frascati città	24	93,778	231,904	2,027	18,930	10,685	
53	Roma-Velletri-Terracina con diramazione Velletri-Segni Paliano	145	409,487	473,844	6,743	253,559	29,411	
54	Roccasecca-Avezzano (Balsorano)	43	93,542	43,554	636	100,483	33,881	
55	Caianello-Isernia	46	119,154	99,656	2,193	116,324	16,304	
56	Sparanise-Gaeta	60	134,787	104,838	2,978	51,348	7,330	
57	Cancello-Benevento con diramazione Codola-Nocera	109	460,275	476,001	7,612	867,211	59,816	1
58	Avellino-Rocchetta-S. Antonio	119	332,183	179,034	2,586	220,442	22,295	
59	Napoli-Gragnano con diramazione Napoli porto, Torre Annunziata porto e Castellamare porto	42	179,092	492,752	9,779	77,868	28,673	1
60	Caserta-Torre Annunziata con diramazione al porto	45	139,192	67,121	742	236,832	30,401	
61	Napoli-Battipaglia con diramazione Napoli porto e Torre Annunziata porto	78	611,077	1,829,604	40,188	1,174,765	237,433	5
62	Battipaglia-Brindisi e porto	315	991,055	1,201,951	48,285	1,171,165	79,292	9
63	Battipaglia-Reggio e porto	403	1,318,728	1,380,033	16,905	1,061,097	150,035	
64	Sicignano-Lagonegro	78	171,459	129,360	2,272	76,111	15,670	
65	Sibari-Nocera Tirinese (Pietrafitta)	78	168,887	194,567	7,835	137,178	40,554	
66	Catanzaro marina-S. Eufemia	45	131,800	123,158	1,552	70,288	18,193	
67	Metaponto-Reggio e porto	433	1,124,417	1,033,678	50,338	908,267	93,877	
	LINEE IN ESERCIZIO SPECIALE.							
68	Varese-Porto Ceresio	15	59,515	63,654	889	16,197	7,714	
69	Roma-Ronciglione-Viterbo	97	226,867	354,586	6,104	235,791	31,881	
70	Roma-Albano-Nettuno	67	250,942	401,561	5,169	117,671	22,752	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14 bis (A. Mediterranea).

Traffico per linea (*).

VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	I
				XI : III	XI : IV		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO totale (3)	PRODOTTO per chilometro	PRODOTTO per chilometro percorso dai treni	OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
Lire							
490,262	216,632	135,361	6,467,023	39,920	5 39		35
7,366	"	"	372,299	46,537	4 57		36
99,882	33,773	4,253	3,038,254	26,887	5 73		37
375,365	110,348	50,142	10,348,558	59,474	5 31		38
95,732	16,947	8,916	2,723,632	21,278	3 92		39
54,636	"	1,083	116,682	23,336	5 33		40
21,078	"	627	319,360	13,885	5 57		41
14,987	"	908	119,999	5,217	2 52		42
83,325	24,638	12,843	826,112	41,306	5 29		43
31,787	*2,196*	"	*388,058*	*19,403*	*7 14*		
202,836	27,091	18,682	3,485,634	44,122	6 10		44
272,184	242,134	66,511	10,583,220	29,988	4 10		45
12,877	"	1,036	90,595	3,020	1 37		46
10,356	"	998	64,807	4,629	1 90		47
6,813	2,125	64	39,256	3,569	1 63		48
16.270	1,993	6,918	487,027	5,021	2 17		49
79,376	13,460	19,241	1,762,352	11,594	2 65		50
309,280	120,048	60,315	10,057,914	39,755	5 98		51
10,685	"	14	263,560	10,982	2 81		52
29,411	4,648	5,428	773,633	5,335	1 89		53
33,881	"	1,596	180,150	4,190	1 93		54
16,304	1,818	1,033	237,328	5,159	1 99		55
7,330	98	2,164	168,756	2,813	1 25		56
59,816	13,488	6,258	1,430,386	13,123	3 11		57
22,295	600	2,937	427,894	3,596	1 29		58
28,673	15,209	3,721	628,002	14,952	3 51		59
30,401	1,923	1,463	338,482	7,522	2 43		60
237,433	51,012	18,547	3,351,549	42,969	5 48		61
79,292	92,081	19.182	2,611,956	8,292	2 64		62
150,035	53,848	19,206	2,681,124	6,653	2 03		63
15,670	2,980	3,245	229,638	2,944	1 34		64
40,554	5,220	2,186	387,540	4,968	2 29		65
18,193	3,730	411	217,332	4,830	1 65		66
93,877	67,643	22,368	2,176,171	5,026	1 94		67
7,714	"	789	89,243	5,950	1 50		68
31,881	2,838	2,735	633,935	6,535	2 79		69
22,752	2,008	13,197	562,358	8,393	2 24		70

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14 *bis* (*B.* Adriatica).

Prodotti del

I	II	III	IV	V	VI	VII
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
		Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
1	Milano-Chiasso	*52*	*869,501*	*2.061.652 00*	*91,747 00*	*1,885,797 00*
2	Milano-Piacenza	69	586,381	1,563,054 05	82,682 01	2,255,098 91
3	Piacenza-Parma — Esercizio rete Adriatica	58	442,270	1,206,597 64	81,106 81	1,779,107 47
	Piacenza-Parma — Esercizio rete Mediterranea (3)	*44*	*71,376*	*12,453 00*	*410 00*	*674,857 00*
4	Parma-Bologna	90	721.685	1,759,528 04	126,818 05	3,660,881 14
5	Bologna-Firenze	133	1,130,946	2,352,304 40	129,382 14	3,650,242 20
6	Firenze-Chiusi	151	874,898	2.146,814 31	99,826 85	2,370,418 93
7	Chiusi-Roma	165	839,258	1,864,127 44	121,681 91	1,528,252 15
8	Bologna-Ancona e Ancona porto	207	1,573,841	2,343,998 58	108,995 95	5,474,943 98
9	Ancona-Foggia	323	2,186,131	2,120,709 02	128,612 97	7,150.699 14
10	Foggia-Napoli e Napoli porto	202	1,277,176	1,922,815 05	74,410 90	3,596,049 56
11	Foggia-Brindisi e Brindisi porto	236	1,304,205	1,702,752 17	79,177 97	3,664,563 34
12	Milano-Verona P. V. (linea bassa)	150	1,309,746	3,420,407 71	179.048 97	5,387,961 14
13	Milano-Brescia (linea alta)	104	164,758	474,321 27	22,055 93	113,502 41
14	Verona P. V.-Venezia	116	927,059	2,384,587 72	140,883 34	3,764,145 17
15	Verona P. V.-Modena	102	567,773	670,573 54	26,181 69	1,318,186 42
16	Venezia-Bologna	160	1,048,995	2,166,056 78	135,721 65	3,408,435 82
17	Pavia-Monselice	221	854,974	861,752 36	30,071 47	2,512,898 48
18	Verona P. V.-Peri	44	264,545	340,099 10	15,814 60	907,386 52
19	Venezia-Pontebba	205	1,319,281	2,711.798 24	129,345 41	3,309,771 44
20	Venezia-Casarsa-Spilimbergo	109	329,542	329,382 01	5 316 26	404,687 63
21	Udine-Cormons	19	65,186	158,650 97	7,377 27	128,452 88
22	Como-Lecco (tronco Albate-Camerlata-Lecco)	37	185,012	111,651 18	1,639 86	334,889 82
23	Lecco-Brescia	83	384,041	371,714 99	11,284 75	1,643,124 36
24	Seregno-Bergamo	40	146,772	108,751 43	1,349 51	344,073 65
25	Monza-Lecco	38	261,770	525,324 52	12,427 61	686,759 19
26	Cremona-Treviglio e Cremona-Brescia	116	330,982	433,962 55	8,179 28	374,771 35
27	Verona P. V.-Legnago-Rovigo	101	360,892	262,801 24	7,220 25	461,721 62
28	Palazzolo-Paratico	10	29,492	13,519 01	156 96	61,126 87
29	Ferrara-Rimini	124	344,182	337,385 87	11,688 45	633,427 75
30	Firenze-Pistoia-Pisa	101	506,258	1,004,270 09	26,698 55	1,610,686 84
31	Pisa-Livorno — Esercizio rete Adriatica	20	54,360	90,869 05	1,525 41	261,681 38
	Pisa-Livorno — Esercizio rete Mediterranea	*20*	*156,023*	*444,056 00*	*10,383 00*	*250,867 00*
32	Roma-Ancona	295	1,275,450	1,986,848 70	62,388 48	3,063,732 22

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14 *bis* (*B.* Adriatica).

Traffico per linea (*).

VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	I
				XI : III	XI : IV		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro	PRODOTTO per chilometro percorso dai treni	*OSSERVAZIONI*	Numero d'ordine
Lire							
467,819 00	*46,871 00*	*12,475 00*	*4,566,361 00*	*87,815 00*	5 25	(*) Il traffico dei tronchi comuni a più linee venne ripartito a seconda del rispettivo movimento dei treni con cui si effettuarono i trasporti.	1
155,174 54	39,294 32	8,875 33	4,104,179 16	59,480 86	7 00		2
105,346 41	78,946 79	15,571 84	3,266,676 96	56,322 02	7 39	(1) Compresi i giornali ed i campioni	3
43,051 00	*8,066 00*		*738,837 00*	*16,792 00*	*10 35*	(2) Compresi i pacchi ferroviali, le spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (tariffa speciale n. 1), il bestiame, i veicoli e i feretri.	
210,592 84	123,311 05	24,163 31	5,905,294 43	65,614 38	8 18		4
209,143 79	65,198 07	20,575 62	6,426,846 22	48,322 15	5 68	(3) Dal 1° aprile.	5
145,219 75	64,346 96	42,868 21	4,869,495 01	32,248 30	5 57	(4) Il prodotto medio è dato dal prodotto dei viaggiatori e bagagli diviso per km. 104 (distanza da Milano a Brescia) e da quello delle merci diviso per km 22 (distanza da Treviglio a Bergamo), lunghezza dei tratti respettivamente percorsi dai treni viaggiatori e merci.	6
97,785 58	40,568 22	23,237 54	3,675,652 84	22,276 68	4 38		7
308,378 95	143,748 33	32,807 81	8,412,873 60	40,641 90	5 35		8
399,138 08	215,631 16	28,884 89	10,043,675 26	31,094 97	4 59		9
213,952 58	62,710 11	21,132 06	5,891,070 26	29,163 71	4 61		10
223,631 95	147,479 85	21,664 25	5,839,269 53	24,742 67	4 48		11
308,590 35	54,024 50	20,637 51	9,370,670 21	62,471 13	7 15		12
14,514 32	21,807 73	7,414 26	653,615 92	(4) 11,920 07	3 97		13
225,943 04	103,394 76	31,417 54	6,650,371 57	57,330 79	7 17		14
76,332 44	53,414 43	14,580 67	2,159,269 19	21,169 31	3 80		15
214,744 42	91,602 71	29,693 39	6,046,254 77	37,789 09	5 76		16
145,314 82	35,763 72	14,338 31	3,600,139 16	16,290 22	4 21		17
49,822 84	11,296 99	2,973 62	1,327,393 67	30,168 04	5 02		18
213,507 32	98,809 26	27,122 07	6,490,353 74	31,660 26	4 92		19
34,717 52	25,212 27	4,482 37	803,798 06	7,374 29	2 44		20
12,343 52	9,107 34	4,367 71	320,299 69	16,857 88	4 91		21
33,386 04	7,633 73	1,214 97	490,415 60	13,254 48	2 65		22
85,594 51	20,075 95	8,954 70	2,140,749 26	25,792 16	5 57		23
42,389 47	7,153 81	3,221 52	506,939 39	12,673 48	3 45		24
48,157 88	11,758 38	3,580 77	1,288,008 35	33,894 96	4 92		25
32,007 71	18,634 56	7,630 95	875,186 40	7,544 71	2 64		26
30,411 98	17,482 92	5,632 04	785,270 05	7,774 95	2 18		27
16,882 95	2,794 80	393 39	94,874 01	9,487 40	3 22		28
44,798 01	49,759 02	9,704 21	1,086,763 31	8,764 22	3 16		29
116,680 72	23,964 36	14,811 39	2,797,111 95	27,694 18	5 53		30
31,786 73	2,195 94	„	388,058 51	19,402 93	7 14		31
83,325 00	*24,638 00*	*12,843 00*	*826,112 00*	*41,306 00*	*5 29*		
201,593 91	67,360 77	33,159 39	5,415,083 47	18,356 22	4 25		32

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14 *bis* (*B.* Adriatica).

Prodotti del

I	II	III	IV	V	VI	VII
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
		Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
33	Terni-Aquila-Solmona	164	421,344	356,298 58	10,567 90	399,037 10
34	Roma-Solmona	172	632,130	685,596 56	15,880 21	740,022 44
34 *bis*	Solmona-Castellammare Adriatico	68	241,997	285,662 43	6,283 28	354,811 62
35	Bari-Taranto	115	290,494	257,350 33	8,966 77	307,677 54
36	Brindisi-Otranto	86	274,190	280,892 07	7,061 48	382,146 98
37	Terontola-Foligno	83	279,832	232,684 77	7,819 85	376,337 05
38	Chiavenna-Colico-Sondrio	67	229,352	210,496 45	8,391 51	175,274 03
39	Treviso-Belluno	86	295,688	387,546 83	11,754 69	424,415 25
40	Treviso-Motta	35	76,709	70,580 93	1,182 70	39,088 81
41	Rovigo-Chioggia	57	128,483	129,899 77	2,040 35	109,435 80
42	Parma-Brescia-Iseo	115	389,290	285,775 46	7,911 03	991,879 52
43	Bologna-Verona P. V. (tronco Bologna-S. Felice)	43	95,572	73,197 38	702 86	50,426 77
44	Castel Bolognese-Ravenna e Lugo-Lavezzola	65	187,038	171,907 36	6,993 68	273,850 47
45	Faenza-Firenze	101	338,957	303,972 73	7,134 74	546,763 85
46	Viterbo-Attigliano	40	60,413	41,951 92	1,306 64	52,771 21
47	Fabriano-Porto Civitanova	96	247,112	201,763 24	6,092 11	230,351 62
48	Ascoli-S. Benedetto	33	72,544	75,576 07	2,008 21	46,493 06
49	Giulianova-Teramo	26	57,148	66,014 00	1,309 00	24,989 34
50	Termoli-Campobasso-Benevento	172	411,991	311,209 48	7,471 22	519,795 29
51	Foggia-Lucera	20	44,430	51,167 74	539 79	25,856 22
52	Foggia-Manfredonia	36	56,771	43,954 05	667 23	39,740 14
53	Foggia-Potenza	119	293,539	203,200 18	2,448 80	179,797 78
54	Zollino-Gallipoli	35	85,333	62,855 90	741 84	63,561 14
55	Rocchetta-Gioia del Colle	140	220,496	109,845 52	1,860 84	123,099 33
56	Lecco-Colico	39	146,626	199,126 79	7,326 03	211,177 78
57	Solmona-Isernia	129	357,104	198,812 90	4,453 93	248,287 64
58	Campobasso-Cantalupo	39	57,517	27,123 16	695 39	8,988 91
59	Fabriano-Urbino	80	121,664	64,210 39	994 82	43,977 10
60	Barletta-Spinazzola	66	120,574	81,828 78	634 73	85,764 13
	TRONCHI IN ESERCIZIO SPECIALE					
61	Ofantino-Margherita di Savoia	6	11,700	936 05	6 64	23,991 40
62	Telese stazione-Telese bagni	2	288	3,293 31	»	»
63	Cerignola stazione-Cerignola città	7	30,720	14,130 28	653 71	55,954 24

Digitized by Google

traffico per linea (*).

PROSPETTO N. 14 *bis* (*B.* Adriatica).

VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	I
				XI : III	XI : IV		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro	PRODOTTO per chilometro percorso dai treni	*OSSERVAZIONI*	Numero d'ordine
Lire							
31,502 46	40,411 86	10,478 13	848,296 03	5,172 54	2 01		33
54,865 36	31,340 76	18,798 53	1,546,503 86	8,991 30	2 45		34
26,974 12	15,340 85	7,418 14	696,490 44	10,242 51	2 88		34 *bis*
28,430 46	21,072 12	5,970 46	629,467 68	5,473 63	2 17		35
31,038 72	15,655 06	3,979 17	720,773 48	8,381 09	2 63		36
28,114 67	16,574 98	9,210 55	670,741 87	8,081 23	2 40		37
48,491 95	9,952 15	3,549 72	456,155 81	6,808 30	1 99		38
118,708 94	31,230 79	5,299 52	978,956 02	11,383 21	3 31		39
14,513 93	6,404 43	355 62	132,126 42	3,775 04	1 72		40
10,010 16	7,839 41	5,104 72	264,330 21	4,637 37	2 06		41
126,827 04	18,193 08	2,331 74	1,432,917 87	12,460 16	3 68		42
18,210 89	5,323 24	982 75	148,843 89	3,461 49	1 56		43
20,856 91	18,212 28	3,715 88	495,536 58	7,623 64	2 65		44
36,100 18	17,687 43	3,264 69	914,923 62	9,058 65	2 70		45
8,258 25	8,906 05	839 73	114,033 80	2,850 84	1 89		46
34,560 55	15,739 01	3,762 50	492,269 03	5,127 80	1 99		47
15,270 79	4,202 34	1,568 17	145,118 64	4,397 53	2 00		48
9,464 47	3,603 28	243 72	105,623 81	4,062 45	1 85		49
36,974 75	25,515 74	4,234 80	905,201 28	5,262 80	2 20		50
9,019 35	2,551 95	352 50	89,487 55	4,474 37	2 01		51
12,525 48	4,127 19	205 11	101,219 20	2,811 64	1 78		52
18,105 15	16,295 59	5,364 49	425,211 99	3,573 21	1 45		53
19,863 82	5,623 70	643 11	153,289 51	4,379 70	1 80		54
19,580 18	15,803 02	2,259 44	272,448 33	1,946 06	1 24		55
26,914 74	7,328 24	1,019 74	452,893 32	11,612 65	3 09		56
33,329 86	19,592 80	1,678 79	506,155 92	3,923 69	1 42		57
4,452 65	6,801 91	575 32	48,637 34	1,247 11	0 85		58
13,834 03	9,132 87	1,375 85	133,525 06	1,669 06	1 10		59
15,270 11	7,421 76	540 20	191,459 71	2,900 90	1 59		60
157 30	212 81	»	25,304 20	4,217 37	2 16		61
»	9 44	»	3,302 75	1,651 37	11 47		62
4,274 60	1,314 66	364 00	76,691 44	10,955 92	2 50		63

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14 *bis* (*C.* Sicula).

Prodotti del

I	II	III	IV	V	VI	VII
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
		Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
1	Messina (porto)-Catania (porto)	96	462,278	1,004,631 70	23,504 17	934,052 44
2	Catania-S. Caterina	115	523,886	547,320 40	8,205 70	1,301,489 32
3	Roccapalumba-S. Caterina	57	171,438	139,687 70	2,316 20	146,438 56
4	S. Caterina-Aragona Caldare	65	223,432	207,665 40	3,608 14	424,348 55
5	Canicattì-Licata	46	122,530	72,731 16	2,171 18	253,421 22
6	Aragona Caldare-Porto Empedocle (porto)	20	110,653	91,946 26	4,647 15	313,625 90
7	Termini-Aragona Caldare	88	331,979	456,815 90	4,875 70	713,828 42
8	Palermo (porto)-Termini	43	212,958	455,233 83	18,844 26	718,453 28
9	Catania-Siracusa	86	247,182	386,171 14	10,854 67	234,274 40
10	Siracusa-Licata	218	413,841	305,253 35	4,751 39	260,512 80
11	Valsavoia-Caltagirone	66	140,884	129,466 99	1,313 06	125,936 80
12	Termini-Messina	195	555,772	773,779 75	17,413 74	560,253 07
13	Licata porto e molo	2	2,074	»	»	19,254 54
14	Siracusa al porto	2	3,036	321 69	25 84	4,182 80
	STRETTO DI MESSINA.					
15	Messina porto-Reggio Calabria porto	15	22,500	85,042 06	4,535 25	58,069 58
16	Messina porto-Villa S. Giovanni	8	23,605	45,356 01	1,554 83	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 14 *bis* (*C.* Sicula).

traffico per linea.

VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	I
				XI : III	XI : IV		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro	PRODOTTO per chilometro percorso dai treni	*OSSERVAZIONI*	Numero d'ordine
Lire							
198,006 61	50,959 30	17,004 98	2,228,159 20	23,209 99	4 8199	(1) Compresi i giornali ed i campioni. (2) Compresi i pacchi ferroviali e spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (Tariffa speciale n. 1) il bestiame, i veicoli ed i feretri.	1
32,025 49	18,498 80	2,204 40	1,909,744 11	16,606 47	3 6453		2
5,830 83	5,002 34	1,162 06	300,437 69	5,270 83	1 7524		3
21,825 90	6,034 07	2,377 64	665,859 70	10,243 99	2 9801		4
18,813 01	8,597 86	1,013 14	356,747 67	7,755 38	2 9115		5
28,798 86	8,422 51	511 36	447,952 04	22,397 60	4 0482		6
29,492 38	18,008 51	2,645 16	1,225,666 07	13,928 02	3 6919		7
92,238 39	12,708 74	28,300 92	1,325,779 42	30,832 07	6 2255		8
13,471 61	9,137 67	1,062 38	654,971 87	7,615 95	2 6497		9
22,939 02	19,751 38	4,270 66	617,478 60	2,832 47	1 4920		10
7,569 08	5,958 04	4,016 78	274,260 75	4,155 46	1 9467		11
32,095 25	23,773 37	6,028 02	1,413,343 20	7,247 91	2 5480		12
11,065 97	34 90	4 82	30,360 23	15,180 11	14 6385		13
752 48	»	364 82	5,647 72	2,823 86	1 8602		14
563 29	25,203 98	36 08	173,450 24	11,563 35	7 7089		15
»	495 92	19 24	47,426 00	5,928 25	2 0091		16

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15.

Anno 1899

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1899

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	927	928	929
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	sovvenzionata al 31 dicembre 1899	per chilometro (929 : 927)	totale
		Chilometri		Lire	
	A) FERROVIE ORDINARIE.				
	1. - Grandi reti.				
	A) comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico:				
	a) *ferrovie di proprietà dello Stato.*				
1	Dossobuono-Legnago	42 798	43 669.00	(1) 1,000 00	43,669 00
2	Legnago-Rovigo	47 028	70 737.00	(2) 1,000 00	70,737 00
	Rovigo-Adria	24 567			
	Totali (dal n. 1 al n. 2)	114 393	114 406.00	»	114,406 00
	b) *ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*				
	1) ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:				
3	Voghera-Pavia	25 120			
4	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo	41 575	133 000.00	11,000 00	1,463,000 00
	Codogno-Cremona	27 337			
	Olmeneta-Brescia	39 365			
5	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 706	6 597.60	20,500 00	135,250 80
6	Napoli-Eboli	79 277	79 354.35	20,500 00	1,626,764 18
7	Bologna-Ancona	203 997	845 727.76	20,500 00	17,337,419 08
	Diramazione al porto di Ancona	»			
	Ancona-Foggia-Brindisi	555 542			
	Brindisi-Otranto	85 152			
8	Diramazione al porto di Brindisi	1 706	1 614.58	20,500 00	33,098 89
9	Castelbolognese-Ravenna	41 093	41 795.43	20,500 00	856,806 32
10	Pescara-Solmona (stazione nuova)	66 220	125 478.09	20,500 00	2,572,300 85
	Solmona (stazione nuova)-Aquila	60 269			
	Aquila-Rieti-Terni	103 238	103 077.07	20,500 00	2,113,079 93
11	Campobasso-Benevento	84 367	84 838.33	20,500 00	1,739,185 76
12	Foggia-Napoli	197 673	198 530.15	20,500 00	4,069,868 07
13	Bari-Taranto (stazione nuova)	114 536	114 586.24	20,500 00	2,349,017 92
14	Termoli-Campobasso	87 187	87 570.09	18,500 00	1,620,046 66
15	Cervaro-Candela	29 682	30 000.00	»	(3) 74,000 00
	Totali (dal n. 3 al n. 15)	1,849 042	1,852 169.69	»	(4) 35,989,838 46
	2) ferrovie concesse ad altre società:				
16	Cremona-Mantova	»	»	»	(5) »
	Totali (dal n. 3 al n. 16)	1,849 042	1,852 169.69	»	35,989,838 46
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti principali)	1,963 435	1,966 575.69	»	36,104,244 46

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15.

...li ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1899.

930		931			932
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					
Convenzioni		Leggi e decreti			OSSERVAZIONI
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
					(1) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, dalla data di apertura di ciascun tronco, è pagato alla provincia di Verona; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ma ha ritenuto per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.
22 febbraio 1874	2	R. D. 16 aprile 1874	1932	2ª	(2) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000, pel periodo d'anni, che non potrà eccedere i 35, occorrente per estinguere il debito incontrato per l'esecuzione dei lavori, è pagato alla provincia di Rovigo; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ritenendo per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.
6 aprile 1873	3	R. D. 15 settem. 1873	1655	2ª	(3) Di cui lire 40,000 sono rimborsate dalla provincia e dai comuni interessati (*V.* legge del 28 agosto 1870, n. 5858).
Contratto in data 31 ottobre 1884 per l'esercizio della rete dell'Adriatico	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	(4) La differenza fra questa somma e quella di lire 35,987,117 60, riportata nell'articolo 7 del contratto per l'esercizio della rete Adriatica, dipende dalla rettificazione delle lunghezze delle ferrovie Aquila-Rieti-Terni, Campobasso-Benevento e Termoli-Campobasso. Dalla somma di lire 35,989,838 46 si deve dedurre: I) il canone annuo dovuto dalla società allo Stato per la ferrovia Bologna-Ancona e per la diramazione Castel Bolognese-Ravenna in . . . . . L. 3,557,758 64 II) la somma annua di lire 200 per ciascun chilometro di strada di proprietà della società, per l'esonero dalle spese di riparazione per danni cagionati alle strade da forza maggiore, cioè lire 200 × Km. 1852 169. 69 = ... „ 370,433 94 In tutto . . . L. 3,928,192 58
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	(5) Alla concessionaria della ferrovia Mantova-Cremona è garantito un prodotto annuo di lire 1,180,444 36 corrispondente a lire 18,974 00 per ogni chilometro di strada. Per l'anno 1899 il prodotto della linea fu accertato in lire 1,435,607 60 con una eccedenza di lire 255,163 43 sul prodotto garantito Nulla risultò quindi dovuto alla concessionaria a titolo di sovvenzione per l'anno suddetto.
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
10 giugno 1868	1 e 2	R. D. 12 luglio 1868	4535	„	
10 giugno 1868	1 e 2	Legge 28 agosto 1870	5858	„	
Contratto d'esercizio della rete adriatica	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	
20 febbraio 1871	43	R. D. 24 marzo 1872	744	2ª	

Digitized by Google

PROSPETTO N. **15.**

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	927	928	929
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1899	LUNGHEZZA sovvenzionata al 31 dicembre 1899	SOVVENZIONE ANNUA per chilometro (929 : 927)	SOVVENZIONE ANNUA totale
		Chilometri	Chilometri	Lire	Lire
	***B*) comprese nelle reti secondarie:**				
	a) *del Mediterraneo.*				
17	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	14 039.44	20,500 00	287,808 52
18	Velletri-Terracina	79 026	79 546.27	20,500 00	1,630,698 64
19	Sparanise-Gaeta	59 167	59 388.13	20,500 00	1,217,456 60
20	Avellino-Rocchetta Sant'Antonio	118 730	118 728.03	20,500 00	2,433,924 61
21	Saluzzo-Cuneo	32 598	33 412.26	20,500 00	684,951 33
22	Genova (bivio Polcevera)-Ovada-Asti	103 632	97 880.33	20,500 00	2,006,546 77
	b) *dell'Adriatico* (*).				
23	Solmona-Isernia (tronchi	128 731			
	Solmona-Cansano)		25 560.00	(a) 24,967 00	454,577 [illegible]
				(b) 20,500 00	150,733 [illegible]
	Cansano-Isernia)		103 147 28	(a) 38,661 00	2,840,608 [illegible]
				(b) 20,500 00	608,286 [illegible]
24	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle (tronchi	139 293			
	Rocchetta San.'Antonio-Rapolla-Lavello)		22 506.77	(a) 13,681 00	219,336 [illegible]
				(b) 20,500 00	132,728 [illegible]
	Rapolla-Lavello-Gioia del Colle)		116 780.21	(a) 12,522 00	1,041,653 [illegible]
				(b) 20,500 00	688,683 [illegible]
25	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza (tronchi	69 035			
	Rocchetta Sant'Antonio-Rionero)		25 417.67	(a) 38,036 00	688,669 [illegible]
				(b) 20,500 00	149,894 [illegible]
	Rionero-Potenza)		43 607.60	(a) 43,577 00	1,353,630 [illegible]
				(b) 20,500 00	257,165 [illegible]
26	Lecco-Colico (tronchi	38 946			
	Lecco-Lierna)		15 120.88	(a) 24,949 00	268,726 [illegible]
				(b) 20,500 00	89,171 [illegible]
	Lierna-Colico)		23 824.66	(a) 36,873 00	625,771 [illegible]
				(b) 20,500 00	140,500 [illegible]
27	Barletta-Spinazzola	65 682	65 678.34	(a) 8,706 00	407,306 [illegible]
				(b) 20,500 00	387,322 [illegible]
	c) *della Sicilia.*				
28	Siracusa-Licata (tronchi	185 463			
	Noto-Modica)		59 614.18		
	Modica-Comiso)		52 379.69		
	Comiso-Terranova)		37 458.43		
	Terranova-Licata)		35 793.71	20,500 00	4,911,013 [illegible]
29	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	1 511	1 250.00		
30	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone)	52 888	53 065.60		
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti secondarie) (dal n. 17 al n. 30)	1,688 581	1,084 199.48	»	23,677,166 22
	Totali delle ferrovie sovvenzionate appartenenti alle grandi reti (dal n. 1 al n. 30)	3,052 016	3,050 775.17	»	59,781,410 [illegible]

Digitized by Google

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1899.

930			931			932
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI						
Convenzioni			Leggi e decreti			OSSERVAZIONI
Data		Articolo	Data	Num.	Serie	
21 giugno	1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	(*) Le sovvenzioni chilometriche distinte per ogni linea o tronco di linea sono dovute, per 10 anni, alla società italiana per le strade ferrate meridionali dal giorno successivo ai termini prescritti per dare compiute le linee o i tronchi di linea; in seguito sarà pagata alla società un'annua sovvenzione di lire 20,500 per ogni chilometro di linea fino al 31 dicembre 1966. Sarà inoltre pagata alla società la somma iniziale complementare di lire 21,129,000 in dieci uguali annualità di lire 2,758,600 ognuna dal 1° luglio 1890. (*a*) Sovvenzione chilometrica dal 1° gennaio al 17 settembre 1899. (*b*) Sovvenzione chilometrica dal 18 settembre al 31 dicembre 1899.
20 giugno	1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	
21 giugno	1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	

Digitized by Google

PROSPETTO N. **15.**

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	927	928	929
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	sovvenzionata al 31 dicembre 1899	per chilometro (929 : 927)	totale
		Chilometri		Lire	
	2. - Ferrovie diverse				
	a) **a scartamento normale.**				
	(Rete delle ferrovie sarde)				
	(Rete principale).				
31	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	305 067	310 869.18	(6) 16,047 66	(7) 6,663,232 20
	Diramazione: al molo di Terranova	1 289			
	Diramazione: al molo del Golfo degli Aranci	1 405			
	Diramazione: al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	1 381			
	Diramazione: al porto di Cagliari	0 430			
32	Chilivani-Portotorres	65 892	66 577.00		
	Diramazione al porto di Portotorres	0 625			
33	Decimomannu-Iglesias	37 667	37 769.01		
34	Iglesias-Monteponi	5 402	5 302.11	(8) 9,950 00	(9) 52,755 99
	Totali (dal n. 31 al n. 34)	419 158	420 517.30	"	6,715,988 19
35	Palermo-Marsala-Trapani (ferrovia sicula occidentale)	194 259	127 182.00	(10) 14,000 00	1,780,548 00
36	Ciriè-Lanzo	10 920	10 920.00	(11) 1,000 00	10,920 00
37	Rivarolo-Castellamonte	7 172	7 199.96	(12) 1,000 00	7,199 96
38	Frugarolo-Basaluzzo	8 891	8 890.80	(12) 1,000 00	8,890 80
39	Novara-Seregno (tronco Novara-Turbigo)	13 120	13 120.00	(13) 1,000 00	13,120 00
40	Milano-Incino Erba (tronco Bovisa-Incino Erba)	39 050	41 393.65	(14) 1,000 00	41,393 65
41	San Pietro Martire-Camnago (tronco di raccordo)	2 354			
42	Verona (P. S. G.)-Caprino	34 198	34 389.00	(12) 1,000 00	34,389 00
43	Conegliano-Vittorio	13 532	13 740.69	(15) 1,000 00	13,740 69
44	Padova-Camposampiero-Montebelluna (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	27 169.62	(16) 1,000 00	27,169 62
45	Cividale-Udine	15 115	14 871.95	(12) 1,000 00	14,871 95
46	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	29 331	24 913.15	(17) 1,000 00	24,913 15
47	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 566	37 613.78	(11) 1,000 00	37,613 78
48	Napoli (Montesanto)-Cuma Fusaro-Torre Gaveta	19 690	19 781.85	(11) 1,000 00	19,781 85
49	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 983	6 970.50	(18) 1,500 00	10,455 75
50	Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	93 722	94 424.46	(19) 3,000 00	283,273 38
51	San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	7 404	6 799.07	(20) 2,000 00	13,598 14
52	Varese-Porto Ceresio	14 241	14 498.92	(21) 3,000 00	43,496 76
53	Tortona-Castelnuovo-Scrivia	8 692	9 145.00	(22) 2,500 00	22,862 50
	Totali (dal n. 35 al n. 53)	583 272	513 024.40	"	2,408,238 98
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 31 al n. 53)	1,002 430	933 541.70	"	9,124,227 17

Digitized by Google

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1899.

930		931			932
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					
Convenzioni		Leggi e decreti			OSSERVAZIONI
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
1 maggio 1877	8 e 10	Legge 20 giugno 1877	3910	2ª	
3 luglio 1881	4 e 12	Legge 14 magg. 1882	792	3ª	
. . . .	..	R. D. 22 luglio 1897	373	»	
9 luglio 1863	20 e 26	Legge 25 agosto 1863	1440	»	
25 agosto 1874	2	R. D. 27 agosto 1874	2115	2ª	
12 dicembre 1875	2	Legge 21 magg. 1876	3139	2ª	
7 marzo 1886	5	R. D. 18 marzo 1886	3779	3ª	
4 febbraio 1886	5	R. D. 11 febbr. 1886	3763	3ª	
5 settembre 1883	2	R. D. 23 settem. 1883	1643	3ª	
18 maggio 1877	3	Legge 15 giugno 1877	3881	2ª	
4 febbraio 1886	2	R. D. 11 febbr. 1886	3762	3ª	
3 dicembre 1877	3	R. D. 9 dicemb. 1877	4199	2ª	
23 giugno 1884	2	R. D. 29 giugno 1884	2520	3ª	
3 giugno 1884	5	R. D. 12 giugno 1884	2507	3ª	
8 dicembre 1887	3	R. D. 18 dicemb. 1887	5143	3ª	
16 novembre 1881	5	R. D. 27 novem. 1881	554	3ª	
30 settembre 1883	2	R. D. 12 ottobre 1883	1641	3ª	
23 febbraio 1889	5	R. D 3 marzo 1889	5993	3ª	
20 aprile 1889	2	R. D. 28 aprile 1889	6066	3ª	
23 dicembre 1891	2	R. D. 24 dicemb. 1891	736	»	
15 settembre 1896	5	R. D. 24 settem. 1896	495	»	
23 dicembre 1891	2	R. D. 24 dicem. 1891	760	»	
4 gennaio 1894	3	R. D. 7 genn. 1894	16	»	

(6) Il prodotto chilometrico garantito, netto dalle tasse erariali, è di lire 14,800, più la metà della somma eventualmente mancante al compimento di lire 7,000 di prodotto lordo chilometrico; oppure, nel caso contrario, meno il 54 per cento del prodotto lordo chilometrico, che si ottenesse oltre le lire 7,000.

(7) Per l'anno 1899, in cui il prodotto chilometrico fu di lire 4,504,$_{68}$ la garanzia venne liquidata nel modo seguente:

$$\text{L. } 14{,}800 + \frac{7{,}000 - 4{,}504_{68}}{2} = \text{L. } 16{,}047_{66} \times \text{Km. } 415_{215.19} = \text{L. } 6{,}663{,}232_{20}.$$

(8) La concessione della costruzione della linea Iglesias-Monteponi, fatta in origine alla Società Italiana per le ferrovie secondarie della Sardegna, è stata ceduta alle medesime condizioni, con l'approvazione del Governo, alla Compagnia reale delle ferrovie sarde. La sovvenzione annua chilometrica viene quindi determinata come quella delle ferrovie della rete secondaria.

(9) Per l'anno 1899 in cui il prodotto medio chilometrico fu inferiore a lire 2,000, la sovvenzione venne liquidata nel seguente modo:

lire 9,950 × chilom. 5$_{302.11}$ = lire 52,755.$_{99}$.

(10) La sovvenzione chilometrica, limitata a Km. 127$_{182}$, è di lire 14,000, finchè il prodotto chilometrico lordo dell'intera linea (considerata nella sua effettiva lunghezza in esercizio - Km. 194$_{278}$) non oltrepassi le lire 12,000. Quando, poi, superasse questa somma, la sovvenzione sarebbe diminuita della metà del prodotto lordo chilometrico compreso fra le 12 e le 29 mila lire, cessando di esser dovuta nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico avesse raggiunto le 29 mila lire. Oltre questa somma, il prodotto lordo chilometrico spetta per 1/3 allo Stato e per 2/3 al consorzio concessionario.

Nel 1899 il prodotto lordo chilometrico fu di $\frac{\text{lire } 1{,}773{,}369_{56}}{\text{Km. } 194_{278}}$ = lire 9,128$_{00}$.

(11) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura della linea all'esercizio regolarmente autorizzato.

(12) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi però i tratti di ferrovia, che non hanno sede propria.

(13) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, limitatamente al tratto Novara-Turbigo.

(14) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia e del tronco, escluso, però, il tratto Milano-Bovisa.

(15) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio, computato sulla lunghezza dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Conegliano all'estremità della linea.

(16) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia concessa (Camposampiero-Montebelluna), esclusi i tratti comuni con altre ferrovie e quelli non in sede propria.

(17) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 tanto per il tratto Roma-Albano, quanto per il prolungamento da Albano a Nemi, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio dei due detti tronchi, esclusi però i tratti comuni con ferrovie e con tramvie esistenti che non fossero in sede propria.

Per il tratto Roma-Albano il sussidio decorre dal 1° giugno 1890, data d'apertura all'esercizio dell'ultimo tronco.

(18) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,500 per anni 35 a decorrere dall'apertura dell'esercizio (15 settembre 1891) regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie o tramways e quelli che non sono in sede propria.

(19) Il sussidio annuo chilometrico è stabilito in lire 3,000$_{00}$ per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio (30 aprile 1894).

(20) Sussidio annuo chilometrico di lire 2,000 per 40 anni dalla data dell'apertura all'esercizio (18 ottobre 1897) esclusi i tratti comuni colle ferrovie e tramvie esistenti e quelle che non hanno sede propria.

(21) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70, decorrente dopo tre anni dalla data dell'apertura all'esercizio (19 luglio 1894) regolarmente autorizzato.

(22) Sussidio annuo chilometrico di lire 2,500 per anni 50, decorrente dopo tre anni dalla data dell'apertura all'esercizio (19 ottobre 1895) regolar-mente autorizzato.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	927	928	929
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1899	sovvenzionata al 31 dicembre 1899	per chilometro (929 : 927)	totale
		Chilometri		Lire	
	b) **a scartamento ridotto.**				
	(Ferrovie secondarie della Sardegna).				
	(Linee del 1° periodo).				
54	Monti-Tempio	39 139	39 163.37		
55	Macomer-Nuoro	62 282	62 111.55		
56	Macomer-Bosa	47 168	47 333.60		
57	Cagliari-Isili	81 102	81 102.09		
	(Linee del 2° periodo).				
58	Sassari-Alghero	34 201	34 212.00	(23) 9,950 00	5,892,397 86
59	Chilivani-Ozieri	9 352	9 351.55		
60	Isili-Sorgono	83 118	83 232.63		
	(Linee del 3° periodo).				
61	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	167 738	166 441.70		
62	Tirso-Ozieri	69 222	69 222.30		
	Totali (dal n. 54 al n. 62)	593 322	592 200.79	»	5,892,397 86
63	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 190	23 003.82	(12) 1,000 00	23,003 82
64	Ferrovie economiche biellesi	41 317	41 005.95	(21) 3,000 00	123,017 85
65	Modena-Vignola	25 898	25 827.54	(25) 1,000 00	25,827 51
66	Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottaiano-San Giuseppe	23 384	23 440.45	(26) 1,000 00	23,440 45
	Totali (dal n. 63 al n. 66)	113 789	113 277.76	»	195,289 66
	Totali delle ferrovie a scartamento ridotto (dal n. 54 al n. 66)	707 111	705 478.55	»	6,087,687 52
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
67	Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	7 927	8 000.00	(24) 3,000 00	24,000 00
	Totali delle ferrovie speciali	7 927	8 000.00	»	24,000 00
	TOTALI GENERALI (dal n. 1 al n. 67)	4,769 484	4,697 795.42	»	75,017,325 37

Digitized by Google

...te dallo Stato ai concessionari di ferrovie in esercizio nell'anno 1899.

PROSPETTO N. 15.

928	929	930		931			932
SOVVENZIONE ANNUA		ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					
		Convenzioni		Leggi e decreti			
per chilometro (929 : 927)	Totale	Data	Articolo	Data	Num.	Serie	OSSERVAZIONI
Lire							
9,950 00	5,892,397	Contratto in data del 28 luglio 1886	7	L. 22 marzo 1885 (art. 4) R. D. 1 agosto 1886	3011 4041	3ª 3ª	(23) La sovvenzione chilometrica per le strade errate secondarie della Sardegna dovuta in lire 8,450 fino all'apertura all'esercizio di metà della lunghezza delle linee del 2° periodo, cioè fino a tutto marzo 1889, ed in lire 9,450 dal 1° aprile 1889 fino all'apertura di metà della lunghezza delle linee del 3° periodo, cioè fino a tutto marzo 1893, è ora stabilita, con decorrenza 1° aprile 1893, nel *maximum* di lire 9,950. Detta sovvenzione va poi diminuita del 40 per cento del prodotto eccedente le lire 2,000 a chilometro. Per l'anno solare 1899 in cui il prodotto chilometrico fu di sole lire 1,235 88 e la lunghezza media delle linee in esercizio di km. 592 200. 79 la sovvenzione venne pertanto liquidata come segue: Km. 592 200. 79 × 9,950 00 = lire 5,892,397 86. (24) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzata; esclusi, però, i tratti che non hanno sede propria. (25) Sussidio annuo chilometrico di L. 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie e quelli che non hanno sede propria. (26) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura dell'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie, tramvie o guidovie esistenti e quelli che non hanno sede propria.
	5,892,397						
(12) 1,000 00	210,000	1 dicembre 1883	2	R. D. 13 dicemb. 1883	1835	3ª	
(24) 3,000 00	126,000	5 novembre 1889	5	R. D. 8 novem 1889	6527	3ª	
(25) 1,000 00	35,000	26 giugno 1885	2	R. D. 28 giugno 1885	3251	3	
(26) 1,000 00	35,000	2 novembre 1887	2	R. D. 13 novem. 1887	5086	3ª	
	187,000						
	6,065,397						
(24) 3,000 00	210,000	13 aprile 1892	5	R. D. 18 aprile 1892	232	»	
	210,000						
	75,017,397						

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 16.

Anno 1899.

Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio.

PROSPETTO **A.** — Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

ID. **B.** — Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

ID. **C.** — Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

AVVERTENZA

Le differenze che si riscontrano fra i prodotti complessivi d'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula riportate nel prospetto 14 e quelle indicate nel prospetto 16-*A*, *B* e *C* dipendono dal fatto che in quest'ultimo prospetto sono esposti solamente i prodotti ripartibili coll'Erario, come figurano nei rendiconti generali consuntivi dell'Amministrazione dello Stato, mentre nel prospetto 14 sono indicati tutti i proventi dell'esercizio ferroviario, e quindi sono in esso compresi anche i prodotti a rimborso di spesa, il saldo attivo per nolo di materiale mobile, i prodotti dei tronchi di ferrovie in esercizio speciale, ecc.

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 16-*A*.

Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

(Contratti d'esercizio approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048: per la rete del Mediterraneo art. 22, 23 e 24, per quella dell'Adriatico art. 25, 26 e 27 e per quella della Sicilia art. 19, 20 e 21).

1	2	6	933	934	935	936	937	938	939
			935 + 937 + 938 + 939	933 : 6		935 : 6			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	PRODOTTO LORDO totale	PRODOTTO LORDO per chilometro di strada	QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE alla società esercente come corrispettivo per le spese d'esercizio totali	QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE alla società esercente come corrispettivo per le spese d'esercizio per chilometro di strada	QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE alla società esercente come corrispettivo per l'uso del materiale mobile e di esercizio acquistato	QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali	QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE allo Stato (*)
		Chilometri	*Lire*		*Lire*			*Lire*	*Lire*
1	**Rete principale del Mediterraneo:**								
	totali e medie — prodotto iniziale	4,808 896	118,814,214 98	28,603 21	74,258,884 36	15,441 96	7,820,000 00	4,061,421 50	32,673,909 12
	totali e medie — prodotto oltre iniziale . . .		18,735,652 46		10,491,965 38	2,181 78	„	2,997,704 39	5,245,982 69
	per °/₀ . . . . — sul prodotto iniziale . . .	„	„	„	62 50 °/₀	„	10 °/₀		27 50 °/₀
	per °/₀ . . . . — sul prodotto oltre iniziale .	„	„	„	56 °/₀	„	„	16 °/₀	28 °/₀
2	**Rete principale dell'Adriatico:**								
	totali e medie — prodotto iniziale	4,315 693	106,809,381 52	27,067 14	66,755,863 45	15,486 17	6,660,000 00	4,020,938 15	29,372,579 92
	totali e medie — prodotto oltre iniziale . . .		10,004,075 71		5,602,282 40	1,298 12	„	1,600,652 11	2,801,141 20
	per °/₀ . . . . — sul prodotto iniziale . . .	„	„	„	62 50 °/₀	„	10 °/₀		27 50 °/₀
	per °/₀ . . . . — sul prodotto oltre iniziale .	„	„	„	56 °/₀	„	„	16 °/₀	28 °/₀
3	***Rete principale della Sicilia:***								
	totali e medie — prodotto iniziale	615 706	8,735,529 75	14,581 53	7,163,134 40	11,634 02	868,650 00	441,679 46	262,065 89
	totali e medie — prodotto oltre iniziale . . .		242,418 12		174,541 04	283 48	„	53,331 99	14,545 09
	per °/₀ . . . . — prodotto iniziale	„	„	„	82 °/₀	„	15 °/₀		3 °/₀
	per °/₀ . . . . — sul prodotto oltre iniziale .	„	„	„	72 °/₀	„	„	22 °/₀	6 °/₀
	TOTALI E MEDIE GENERALI . . .	9,740 295	263,341,272 54	27,036 27	164,446,671 03	16,883 03	15,348,650 00	13,175,727 60	(**) 70,370,223 91

(*) Nelle quote spettanti allo Stato sono incluse le compartecipazioni dovute ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico (vedi prospetto n. 16-*B*, col. 942).

(**) Dalle somme spettanti allo Stato per l'esercizio delle reti Mediterranea e Adriatica si devono dedurre i seguenti importi per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate ai prodotti delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali n. 1001, 1002, 1003, e 1006 e della tariffa locale a p. v. n. 415:

1° Rete Mediterranea	L. 316,602 22
2° Id. Adriatica	„ 303,336 99
Totale . . .	L. 619,939 21

Digitized by Google

PROSPETTO N. **16-*B***.

Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

(V. contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 per la rete del Mediterraneo e 16 per quella dell'Adriatico).

1	2	6	940	941	942	943
				940 : 6		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1899	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro di strada	Quota assegnata ai concessionari	ANNOTAZIONI
		Chilometri	*Lire*	*Lire*	*Lire*	
	I. **Ferrovie comprese nella rete principale del Mediterraneo.**					
	a) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*					
1	Alessandria-Piacenza	96 513	6,906,887 25	60,135 02	(a) 1,271,619 74	(a) Dedotte lire 2,415,057 04 addebitate alla società concessionaria per titoli diversi.
2	Tortona-Novi	18 335				
3	Milano (Porta Sempione)-Vigevano	33 184	1,541,278 10	46,446 42	631,935 50	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 3)	148 032	8,447,665 35	57,066 48	1,903,555 24	
	b) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
4	Torino-Pinerolo	37 217	845,440 50	15,738 79	(b) 405,699 34	(b) Dedotte lire 29,359 81 come sopra.
5	Pinerolo-Torre Pellice	16 500				
6	Chivasso-Ivrea	32 431	485,162 13	14,959 83	266,157 83	
7	Mortara-Vigevano	13 198	453,420 57	34,355 24	226,372 42	
8	Acqui-Alessandria	33 909	460,702 52	13,586 44	(c) 233,470 77	(c) Dedotte lire 5,000 00 come sopra.
9	Torreberetti-Pavia	43 074	229,137 69	5,319 63	114,162 02	
10	Pontegalera-Fiumicino	10 378	37,131 08	3,577 86	(d) — *3,951 22*	(d) Debito della società concessionaria, per eccedenza dei corrispettivi sulla quota di prodotto.
	Totali e medie (dal n. 4 al n. 10)	186 707	2,510,994 49	13,448 85	1,245,862 38	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 1 al n. 10)	334 739	10,958,659 84	32,737 92	3,149,417 62	
	II. **Ferrovie comprese nella rete principale dell'Adriatico.**					
	a) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
11	Monza-Calolzio	30 435	1,041,833 97	34,231 44	520,025 75	
12	Palazzolo-Paratico	9 654	92,079 21	9,537 93	(e) 24,185 82	(e) Dedotte lire 67,500 00 debito della società concessionaria per titoli diversi.
13	Cremona-Mantova	62 207	1,437,517 09	23,108 61	810,315 74	
14	S. Antonio (Mantova)-Modena	64 496	1,392,118 63	21,584 57	695,251 12	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 11 al n. 14)	166 792	3,963,548 90	23,763 42	2,049,778 43	
	Totali e medie generali	501 531	14,922,208 74	29,753 31	5,199,196 05	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 16-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	948	949	950	951
					945 : 944	(*)	947 : 944	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria del Mediterraneo.									
	***A*) Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.**									
	***a*) Linee di 1ª categoria.**									
1	Parma-Spezia (diramazione S. Stefano-Sarzana)	6 984	7 085.08	81,872 65	11,442 73	61,791 56	8,721 36	8,107 26	19,281 09	»
2	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro)	13 583	16 131.37	16,090 73	997 48	56,439 47	3,498 74	1,609 07	»	40,348 74
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 2)	20 567	23 216.45	97,163 38	4,185 11	118,231 03	5,092 55	9,716 33	19,281 09	40,348 74
									— 21,067 65	
	***b*) Linee di 2ª categoria.**									
3	Gozzano-Domodossola	53 796	62 212.43	644,770 57	10,364 01	509,022 58	8,182 00	64,477 06	135,747 99	»
4	Ivrea-Aosta	66 008	68 516.79	496,625 21	7,248 23	453,862 97	6,824 11	49,662 52	42,762 24	»
5	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vernante-Limone)	31 801	55 580 47	101,987 84	1,834 95	217,735 33	3,917 48	10,198 78	»	115,747 49
6	Roccasecca-Avezzano (tron. Roccasecca-Sora-Balsorano)	42 403	50 476.35	180,149 85	3,569 00	241,503 97	4,784 50	18,014 98	»	61,354 12
7	Avellino-Benevento	29 538	33 327.99	289,652 46	8,690 97	244,810 20	7,345 48	28,965 25	44,842 26	»
8	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	68 815	77 873.61	275,079 96	3,532 39	371,160 81	4,766 19	27,507 99	»	96,080 85
9	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta)	9 151	25 657.48	9,052 86	352 84	81,498 87	3,176 42	905 29	»	72,446 01
10	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco S. Eufemia-Catanzaro Sala)	34 982	58 570.86	114,694 14	1,958 21	233,059 65	3,979 10	11,469 42	»	118,365 51
	Totali e medie (dal n. 3 al n. 10)	336 494	432 215.98	2,112,012 89	4,886 48	2,352,654 38	5,443 24	211,201 29	223,352 49	463,993 98
									— 240,641 49	
	***c*) Linee di 3ª categoria.**									
11	Gallarate-Laveno	31 236	31 235.80	249,966 30	8,002 56	218,690 55	7,001 28	24,996 63	31,275 75	»
12	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo)	24 881	25 506.35	207,042 38	8,117 32	180,040 24	7,058 64	20,704 24	27,002 14	»
13	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 908	48 403.61	605,927 16	12,518 22	448,174 40	9,259 11	60,592 72	157,752 76	»
14	Airasca-Moretta-Cavallermaggiore	34 725	34 665.18	210,816 42	6,081 50	209,403 75	6,040 75	21,081 64	1,412 67	»
15	Cuneo-Mondovì	26 061	27 658.95	222,612 54	8,048 48	194,283 13	7,024 24	22,261 26	28,329 41	»
16	Ceva-Ormea	35 438	43 167.23	126,653 78	2,934 03	192,828 58	4,467 01	12,665 38	»	66,174 80
17	Aulla-Lucca (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	21 823	22 691.59	119,999 21	5,288 27	128,074 37	5,644 13	11,999 92	»	8,075 16
18	Viareggio-Lucca	22 017	22 195.10	319,360 47	14,388 78	226,265 53	10,194 39	31,936 05	93,094 94	»
19	Frascati (staz. vecchia)-Frascati città (staz. nuova)	3 624	13 003.49	37,348 13	2,872 16	57,684 53	4,436 08	3,734 81	»	20,336 40
20	Caianello-Isernia	45 248	60 376.17	230,898 37	3,824 33	296,577 70	4,912 16	23,089 84	»	65,679 33
	Totali e medie (dal n. 11 al n. 20)	289 961	328 903.47	2,330,624 76	7,086 04	2,152,022 78	6,543 02	233,062 49	338,867 67	160,265 69
									+ 178,601 98	

Digitized by Google

PROSPETTO N. **16**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	948	949	950	951
					945 : 944	(*)	947 : 944	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	d) Linee di 4ª categoria.									
21	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo)	14 107	16 140.97	32,906 98	2,038 72	64,876 40	4,019 36	3,290 70	„	31,969 42
22	Bricherasio-Barge	11 700	11 699.04	28,245 09	2,414 30	49,219 66	4,207 15	2,824 50	„	20,974 57
23	Cancello-Torre Annunziata centrale Castellammare di Stabia-Gragnano	31 940 4 747	45 879.28	165,872 32	3,615 41	220,574 01	4,807 70	16,587 23	„	54,701 69
	Totali e medie (dal n. 21 al n. 23)	62 494	73 719.29	227,024 39	3,079 58	334,670 07	4,539 79	22,702 43	„	107,645 68
									— 107,645 68	
	Totali e medie (dal n. 1 al n 23)	709 516	858 055.19	4,766,825 42	5,555 39	4,957,578 26	5,777 69	476,682 54	581,501 25	772,254 09
									— 190,752 84	
	B) **Costruite dalla società.** (*Legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).									
	a) Linee di 3ª categoria.									
24	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	15 908.29	64,807 48	4,073 82	80,128 61	5,036 91	6,480 74	„	15,321 13
25	Velletri-Terracina	79 026	118 257.50	182,060 36	1,539 52	445,802 69	3,769 76	18,206 03	„	263,742 33
26	Sparanise-Gaeta	59 167	91 856.83	168,657 96	1,836 10	359,899 47	3,918 05	16,865 80	„	191,241 51
27	Rocchetta Sant'Antonio-Avellino	118 730	184 329.32	427,293 92	2,318 10	766,634 93	4,159 05	42,729 39	„	339,341 01
	Totali e medie (dal n. 24 al n. 27)	270 772	410 351.94	842,819 72	2,053 89	1,652,465 70	4,026 94	84,281 96	„	809,645 98
									— 809,645 98	
	b) Linee di 4ª categoria.									
28	Saluzzo-Cuneo	32 598	38 253.33	90,767 24	2,372 79	160,143 61	4,186 40	9,076 73	„	69,376 37
									— 69,376 37	
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 24 al n. 28)	303 370	448 605.27	933,586 96	2,081 09	1,812,609 31	4,040 54	93,358 69	„	879,022 35
									— 879,022 35	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 28)	1,012 886	1306 660.46	5,700,412 38	4,362 58	6,770,187 57	5,181 29	570,041 23	581,501 25	1,651,276 44
									— 1,069,775 19	
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta e Cuneo-Saluzzo (Chm. 4 820.38 × 750 =					3,615 28				
	Restano i corrispettivi					6,766,572 29				

Digitized by Google

PROSPETTO N. 16-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	948	949	950	951
					945 : 944	(*)	947 : 944	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria dell'Adriatico.									
	Ferrovie complementari									
	a) *costruite per cura dello Stato.*									
	a) Linee di 2ª categoria.									
29	Colico-Sondrio-Chiavenna	66 768	80 711.74	446,203 66	5,528 36	465,237 05	5,764 18	44,620 36	»	19,033 39
30	Belluno-Treviso	85 235	91 903.37	947,725 28	10,312 19	749,572 72	8,156 09	94,772 53	198,152 51	»
31	Adria-Chioggia	31 245	33 914.63	98,529 33	2,905 22	151,008 56	4,452 61	9,852 93	»	52,479 23
32	Albacina-Macerata (1)	50 389	89 603.57	281,170 68	3,137 94	409,396 02	4,568 97	28,117 06	»	128,225 39
33	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli (2)	27 796	38 659.60	140,916 30	3,645 05	186,436 94	4,822 52	14,091 63	»	45,520 64
34	Teramo-Giulianova	25 077	37 638.26	102,020 53	2,710 55	163,925 05	4,355 27	10,202 05	»	61,904 52
	Totali e medie (dal n. 29 al n. 34)	295 510	372 431.17	2,016,565 68	5,414 60	2,125,576 34	5,707 30	201,656 56	198,152 51	307,163 17
									— 109,010 66	
	b) Linee di 3ª categoria.									
35	Lecco-Albate Camerlata (3)	36 780	52 390.28	482,781 87	9,215 10	398,561 78	7,607 55	48,278 18	84,220 09	»
36	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	31 867	33 306.72	382,818 46	11,493 73	291,329 39	8,746 86	38,281 85	91,489 07	»
37	Parma-Brescia-Iseo	114 948	128 695.68	1,414,724 79	10,967 23	1,094,349 43	8,483 61	141,472 48	320,375 36	»
38	Mantova-Cerea (4)	37 332	82 639.49	934,693 16	11,310 49	715,265 05	8,655 24	93,469 32	219,428 11	»
	Legnago-Monselice	37 951								
39	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	34 707	34 706.80	125,721 99	3,622 40	166,981 39	4,811 20	12,572 20	»	41,259 40
40	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	39 517	40 264.31	443,914 78	11,025 02	342,750 32	8,512 51	44,391 48	101,164 46	»
41	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	42 491	42 479.77	143,520 65	3,378 56	199,199 64	4,689 28	14,352 07	»	55,678 99
42	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Rimini)	89 226	111 419.12	813,703 73	7,303 09	741,109 22	6,651 54	81,370 37	72,594 51	»
	Lavezzola-Lugo	22 188								
43	Fabriano-Sant'Arcangelo (tronco Fabriano-Urbino)	79 491	142 564.93	124,392 19	872 53	489,890 89	3,436 26	12,439 22	»	365,498 70
44	Attigliano-Viterbo	39 077	83 326.47	105,127 75	1,261 64	302,543 29	3,630 82	10,512 78	»	197,415 54
45	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano) (5) (6)	11 465	50 317.50	84,645 22	1,682 22	193,275 11	3,841 11	8,464 52	»	108,629 89
46	Foggia-Lucera	19 358	20 441.20	86,935 60	4,252 96	104,791 40	5,126 48	8,693 56	»	17,855 80
47	Foggia-Manfredonia	35 671	37 679.79	97,092 01	2,576 77	161,585 37	4,288 38	9,709 20	»	64,493 36
48	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Sant'Antonio) (7)	10 882	11 914.19	21,154 26	1,775 55	46,319 70	3,887 77	2,115 43	»	25,165 44
49	Zollino-Gallipoli	34 245	36 405.75	147,665 81	4,056 11	183,050 16	5,028 05	14,766 58	»	35,384 35
	Totali e medie (dal n. 35 al n. 49)	717 196	908 852.00	5,408,892 27	5,951 34	5,431,002 14	5,975 67	540,889 24	889,271 60	911,381 47
									— 22,109 87	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 16-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	948	949	950	951
					945 : 944	(*)	947 : 944	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	c) Linee di 4ª categoria.									
50	Macerata-Porto Civitanova (1)	27 167	48 270.92	151,471 25	3,137 94	220,548 39	4,568 97	15,147 13	»	69,077 14
									— 69,077 14	
	Totali e medie (dal n. 29 al n. 50) . . .	1,039 873	1,329 554.09	7,576,929 20	5,698 85	7,777,126 87	5,849 42	757,692 93	1,087,424 11	1,287,621 78
									— 200,197 67	
	b) *costruite dalla società (legge 20 luglio 1888, n. 5550).*									
	Linee di 2ª categoria.									
51	Lecco-Colico.	38 946	38 946.14	445,565 08	11,440 54	339,620 96	8,720 27	44,556 51	105,944 12	»
									+ 105,944 12	
	Linee di 3ª categoria.									
52	Solmona-Isernia (5)	128 781	252 888.32	425,414 36	1,682 22	971,372 14	3,841 11	42,541 43	»	545,957 78
53	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle . . .	139 293	161 422.97	256,645 31	1,589 89	612,591 56	3,794 94	25,664 53	»	355,946 25
54	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza (7)	69 035	121 144.88	215,098 98	1,775 55	470,984 11	3,887 78	21,509 89	»	255,885 18
55	Isernia-Campobasso (tronco Boiano-Cantalupo) (5) . .	8 348	10 901.63	18,338 97	1,682 22	41,874 37	3,841 11	1,833 90	»	23,535 40
	Totali e medie (dal n. 52 al n. 55) . . .	345 407	546 357.80	915,497 57	1,675 64	2,096,822 18	3,837 82	91,549 75	»	1,181,324 61
									— 1,181,324 61	
	Linee di 4ª categoria.									
56	Barletta-Spinazzola.	65 682	86 236.12	184,037 95	2,134 12	350,727 34	4,067 06	18,403 80	»	166,689 39
									— 166,689 39	
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 51 al n. 56)	450 035	671 540.06	1,545,100 60	2,300 83	2,787,170 48	4,150 41	154,510 06	105,944 12	1,348,014 00
									— 1,242,069 88	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 29 al n. 56) . .	1,489 908	2,001 094.15	9,122,029 80	4,558 52	10,564,297 35	5,279 26	912,202 99	1,193,368 23	2,635,635 78
	Sopravvenienze relative ai tronchi già incorporati nella rete principale	»	»	+ 29 77	»	+ 14 88	»	+ 2 97	+ 14 89	»
	Totali . . .	»	»	9,122,059 57	»	10,564,312 23	»	912,205 96	1,193,383 12	2,635,635 78
									— 1,442,252 66	
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per il tratto comune della linea Solmona-Isernia, Campobasso-Cantalupo, Candela-Potenza, Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle e Barletta-Spinazzola, chilometri 26 480.77 × 750 = ...					19,860 58				
	Restano i corrispettivi . . .					10,544,451 65				

Digitized by Google

PROSPETTO N. **16**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	948	949	950	951
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899		PRODOTTO LORDO	945 : 944	(*) CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio	947 : 944	(**) QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		Lire		Lire		Lire	Lire	
	Rete secondaria della Sicilia.									
	Ferrovie complementari									
	a) *costruite per cura dello Stato.*									
	a) Linee di 2ª categoria.									
57	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù-[Termini] .	194 755	211 467.09	1,389,597 93	6,571 22	1,537,639 93	7,271 30	208,439 69	»	148,042 00
58	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 241	38 958.18	69,832 77	1,792 50	162,265 83	4,165 13	10,474 92	»	92,433 06
	Diramazioni al porto di Licata	2 669								
	Totali e medie (dal n. 57 al n. 58) . . .	229 665	250 425.27	1,459,430 70	5,827 81	1,699,905 76	6,788 07	218,914 61	»	240,475 06
									— 240,475 06	
	b) Linee di 3ª categoria.									
59	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) . .	13 608	17 735.54	30,987 44	1,747 19	73,348 46	4,135 68	4,648 12	»	42,361 02
									— 42,361 02	
	Totali e medie (dal n. 57 al n. 59) . . .	243 273	268 160.81	1,490,418 14	5,557 93	1,773,254 22	6,612 69	223,562 73	»	282,836 08
									— 282,836 08	
	b) *costruite dalla società (legge 20 luglio 1888, n. 5550).*									
	a) Linee di 2ª categoria.									
60	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata)	185 463	314 564.88	563,859 40	1,792 50	1,310,203 22	4,165 13	84,578 91	»	746,343 82
	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto).	1 541								
	b) Linee di 3ª categoria.									
61	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone). .	52 888	135 815.01	237,295 27	1,747 19	561,686 93	4,135 68	35,594 29	»	324,391 66
									— 324,391 66	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 60 al n. 61). . .	239 892	450 379.89	801,154 67	1,778 84	1,871,890 15	4,156 25	120,173 20	»	1,070,735 48
									— 1,070,735 48	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 57 al n. 61) . . .	483 165	718 540.70	2,291,572 81	3,189 20	3,645,144 37	5,072 98	343,735 93	»	1,353,571 56
									— 1,353,571 56	
	Totali e medie generali (dal n. 1 al n. 61).	2,985 959	4,026 295.31	(a) 17,114,014 99	4,250 56	20,979,629 29	5,210 65	1,825,980 15	1,774,869 48	5,640,483 78
	Sopravvenienze relative a tronchi già incorporati nella rete principale delle strade ferrate dell'Adriatico	»	»	+ 29 77	»	+ 14 88	»	+ 2 97	+ 14 89	»
	Totali . . .	»	4,026 295.31	17,114,044 76	»	20,979,644 17	»	1,825,983 12	1,774,884 37	5,640,483 78
									— 3,865,599 41	
	A dedursi per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta, Cuneo-Saluzzo, Solmona-Isernia, Campobasso-Cantalupo, Candela-Potenza, Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle e Barletta-Spinazzola, giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª (Chilom. 31 301.15 × lire 750).					23,475 86				
	Restano i corrispettivi . . .					20,956,168 31				

(a) In questa somma sono compresi i seguenti importi per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate al prodotto delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali n. 1001, 1002, 1003, 1005 e 1006:

1° Rete Mediterranea . . . . . L. 2,424 19
2° Rete Adriatica . . . . . „ 30,871 20
Totale . . . L. 33,295 39

Digitized by Google

Annotazioni al prospetto n. 16-*C*

(*) Il corrispettivo annuo per le spese d'esercizio comprende, per ogni ferrovia collegata alla rete principale, lire 3,000 per ogni chilometro di lunghezza reale della strada o virtuale, nel caso in cui questa abbia pendenze superiori al 10 °/₀₀, più la metà del prodotto lordo, per quanto riguarda le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) o più il 65 °/₀, per quanto riguarda la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

Le ferrovie isolate dalla rete (capitolato art. 4) sono esercitate, in seguito ad accordo, *a rimborso di spesa.*

(**) La quota del prodotto lordo assegnata dallo stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali è del 10 °/₀ per le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) e del 15 °/₀ per la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

(1) [32-50] Nei conti sociali il prodotto delle linee Albacina-Macerata e Macerata-Porto Civitanova è conglobato. — Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascuna linea.

(2) [33] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Ascoli-Porto d'Ascoli-S. Benedetto del Tronto, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a S. Benedetto.

(3) [35] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Lecco-Albate Camerlata-Como, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Como.

(4) [38] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Mantova-Cerea-Legnago, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Legnago.

(5) [45-52-55] Nei conti sociali il prodotto della linea Solmona-Isernia e dei tronchi Campobasso-Bosco Redole-Boiano, e Boiano-Cantalupo è conglobato. — Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza della linea e tronchi suaccennati.

(6) [45] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono alla intera tratta Campobasso-Bosco Redole-Boiano, perché i treni effettivamente hanno origine e termine a Campobasso.

(7) [48-54] Nei conti sociali il prodotto delle linee Candela-Rocchetta S. Antonio e Rocchetta S. Antonio-Potenza è conglobato. — Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascuna linea.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

Anno 1899

Spese d'esercizio

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

Spese

1	2	6	958	959	960	961	962
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensione e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,822	1,578,640 96	3,748,606 55	2,324,902 67	(1) 707,046 73	2,044,342 36
2	„ dell'Adriatico (**)	5,805	1,450,469 28	3,081,836 57	1,822,648 87	(1) 545,633 99	625,807 32
3	„ della Sicilia	1,099	72,000 00	778,635 62	173,044 54	(1) 143,733 99	198,972 44
	Totali e medie	12,726	3,101,110 24	7,609,078 74	4,320,596 08	1,396,414 71	2,869,122 12
	2. - Ferrovie diverse						
	***a*) a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	23,073 65	„	50,370 97	17,773 62
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	42	13,051 66	25,980 00	3,640 25	30,054 69	(8) 40,909 74
6	„ Santhià-Biella	30	39,679 53	(12) „	751 60	„	13,831 86
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	3,000 00	„	1,600 00	2,900 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	6,871 66	1,218 90	64 25	2,190 38	369 17
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	3,500 00	„	550 00	940 00
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	993 69	2,989 50	1,757 59	1,680 82	11,064 82
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	219	6,714 54	91,103 75	38,267 81	35,379 08	29,465 29
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	5,232 00	20,089 33	„	60,359 77	2,200 00
15	„ Rezzato-Vobarno	26	„	24,991 36	„	7,248 17	„
16	„ Verona-Caprino	34	„	12,823 25	„	10,821 36	7,163 92
17	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	4,443 36	66,540 44	2,430 66	302 92	11,212 85
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	724 51	11,357 47	395 83	1,390 87	1,318 86
19	„ Conegliano-Vittorio	14	366 63	7,089 00	200 30	1,439 39	2,273 91
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	1,381 92	22,380 35	814 99	4,213 68	8,987 68
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	693 39	14,492 32	378 82	3,546 01	4,239 84
22	„ Suzzara-Ferrara	81	9,812 71	30,031 23	5,627 33	23,350 54	7,848 90
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	22,332 10	2,500 00	7,723 43	13,496 57
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,071 70	18,371 12	585 50	6,552 18	7,885 33
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1,093 05	3,000 00	„	3,489 30	202 42
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	534 87	12,654 83	292 22	3,516 04	5,945 71
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	2,688 73	„

Digitized by Google

d' esercizio

PROSPETTO N. 17.

963	964	965	966	967	968	969	970	I
da 958 a 962	963 : 6	963 : 271						
D' ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	servizio centrale		uffici di sezione e di linea		corpo stradale, chiusure e piantagioni	Numero d'ordine
			personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse		
			Lire					
10,403,539 27	1,786 93	0 321	1,069,401 18	54,734 84	1,340,350 80	307,480 73	799,350 70	1
7,526,396 03	1,296 53	0 267	920,262 38	49,193 45	2,122,030 26	149,344 99	808,176 37	2
1,366,386 59	1,243 30	0 388	"	"	128,475 38	4,912 95	129,120 81	3
19,296,321 89	1,516 29	0 301	1,989,663 56	103,928 29	3,590,856 44	461,738 67	1,736,647 88	
91,218 24	2,942 52	0 481	1,800 00	"	"	"	3,335 80	4
113,636 34	2,705 63	0 678	"	"	4,000 00	129 10	917 09	5
54,262 99	1,808 77	0 442	"	"	3,139 76	200 50	2,905 55	6
7,500 00	937 50	0 439	"	"	"	"	100 00	7
10,714 36	1,190 48	0 556	"	"	"	46 75	27 70	8
4,990 00	554 44	0 141	"	"	"	"	"	9
18,486 42	1,320 46	0 311	977 60	40 37	1,028 53	"	652 00	10
								11
200,930 47	917 49	0 125	15,609 64	7,278 39	9,603 72	"	110,525 59	12
								13
87,881 10	3,030 38	0 450	2,500 00	1,500 00	3,562 39	500 00	366 71	14
32,239 53	1,239 98	0 569	"	"	"	"	"	15
30,808 53	906 13	0 298	"	"	"	"	359 66	16
84,930 23	615 44	0 196	"	"	"	"	16,168 38	17
15,187 54	330 16	0 149	"	"	"	"	3,396 33	18
11,369 23	812 09	0 218	"	"	"	"	1,016 73	19
37,778 62	444 45	0 148	"	"	"	"	533 03	20
23,350 38	530 69	0 207	"	"	"	"	3,999 10	21
76,670 71	946 55	0 370	"	"	"	"	1,232 80	22
46,052 10	648 62	0 287	"	2,319 43	"	1,420 00	2,375 78	23
34,465 83	465 75	0 153	"	"	"	"	11,126 48	24
7,784 77	1,112 11	0 321	"	"	"	"	22 80	25
22,943 67	521 45	0 213	"	"	"	"	7,207 72	26
2,688 73	336 09	0 161	"	"	"	"	"	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

Spese

1	2	6	958	959	960	961	962
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensioni e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	Lire				
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	4,888 68	14,949 73	7,953 71	5,615 56	10,749 45
29	„ Roma-Albano-Nettuno	67	5,091 87	15,564 92	6,217 21	6,035 78	12,686 09
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	17,333 55	11,848 30	470 20	7,623 32	22,727 36
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	11 84	93 15	71 12	15 55	45 95
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	66 55	851 15	1,327 69	314 51	372 82
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	50 77	8,149 79	272 06	109 56	695 57
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	419	109,935 99	129,487 79	53,651 45	44,364 88	63,783 46
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	„	125,681 85	37,528 37	15,426 84	46,673 04
	Totali e medie	1,871	230,044 47	723,645 28	165,198 96	337,974 36	347,764 23
	b) **a scartamento ridotto.**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	„	9,479 15	2,160 40	1,742 91	1,636 45
37	Ferrovie economiche biellesi	42	3,054 10	13,971 75	1,717 98	26,520 00	12,685 01
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	1,191 45	2,119 45	„	8,777 14	1,798 10
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	„	7,022 91	„	17,164 77	3,258 11
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	„	10,357 81	284 85	29 55	421 51
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	4,533 84	23,340 27	400 00	7,164 76	9,351 46
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	6,871 67	6,637 43	„	13,845 49	1,172 33
43	„ Arezzo-Fossato	134	24,751 85	14,227 18	690 50	10,802 24	11,654 13
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	19,918 57	16,582 00	1,200 00	23,360 41	19,663 81
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	„	16,832 50	„	48,853 88	2,210 69
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	31,375 94	131,659 97	29,747 86	29,530 15	56,836 08
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	„	6,913 85	„	1,060 93	364 35
48	„ Palermo-Corleone	67	33,671 00	10,140 00	1,425 00	71,454 00	12,180 00
49	„ Circumetnea	114	55,929 37	30,923 19	3,992 26	9,321 79	13,449 31
	Totali e medie	1,211	181,298 09	300,208 06	41,618 85	269,628 92	146,681 34
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,082	411,342 56	1,023,853 34	206,817 81	607,602 38	494,445 57
	Totali e medie { „ ordinarie	15,808	3,512,452 80	8,632,932 08	4,527,413 89	2,004,017 09	3,363,567 69
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	898 00	7,858 00	„	9,162 00	740 00
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	3,651 80	5,525 75	3,007 44	3,930 45	2,145 50
	Totali e medie	11	4,549 80	13,383 75	3,007 44	13,092 45	2,885 50
	Totali e medie generali	15,819	3,517,002 60	8,646,315 83	4,530,421 33	2,017,109 54	3,366,453 19

Digitized by Google

d' esercizio.

PROSPETTO N. 17.

963	964	965	966	967	968	969	970	I
da 958 a 962	963 : 6	963 : 271						
D'ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	servizio centrale		uffici di sezione e di linea		corpo stradale, chiusure e piantagioni	Numero d'ordine
			personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse		
			Lire					
44,157 13	469 75	0 190	4,729 56	240 32	8,216 20	1,570 58	18,435 62	28
45,595 87	680 54	0 177	5,026 63	261 62	8,895 52	»	14,132 48	29
60,002 73	3,000 14	0 313	»	1,731 06	»	»	»	30
237 61	118 80	0 825	195 71	10 30	599 74	43 41	136 09	31
2,932 75	418 96	0 095	1,100 81	57 36	2,346 97	181 83	800 26	32
9,277 75	1.855 55	0 793	839 87	44 14	1,635 75	134 30	2,368 89	33
401,223 57	957 57	0 568	»	»	39,950 11	1,831 89	101,072 01	34
225,310 10	1,161 39	0 353	21,723 63	2,637 86	15,017 30	2,478 97	9,168 58	35
1,804,627 30	964 52	0 285	54,503 45	16,121 35	97,995 99	8,537 33	312,383 18	
15,019 21	1,251 60	0 193	»	»	»	»	721 00	36
57,949 14	1,379 74	0 415	»	1,557 75	2,634 80	»	»	37
13,886 14	578 59	0 249	14,772 35	»	»	»	33 00	38
27,445 79	1,143 57	0 412	»	»	»	»	»	39
11,093 72	482 33	0 114	»	»	»	»	3,230 02	40
44,790 33	649 14	0 235	»	»	2,940 00	1,334 82	853 46	41
28,526 92	1,097 19	0 404	9,768 79	236 69	»	»	231 46	42
62,125 90	463 63	0 192	5,969 47	460 90	»	»	9,533 66	43
80,724 79	2,124 34	0 413	»	»	2,263 75	120 00	1,500 80	44
67,897 07	2,952 05	0 503	»	»	1,440 00	310 37	5,529 93	45
279,150 00	469 95	0 298	»	»	»	»	21,612 00	46
8,339 13	397 10	0 219	12,360 00	»	»	»	3,682 12	47
128,870 00	1,923 43	1 273	3,600 00	201 00	»	»	28,198 00	48
113,616 22	996 63	0 439	1,652 00	408 50	3,960 38	150 12	2,659 87	49
939,434 36	775 75	0 350	48,122 61	2,864 84	13,238 93	1,915 31	77,785 32	
2,744,061 66	890 35	0 304	102,626 06	18,986 19	111,234 92	10,452 64	390,168 50	
22,040,383 55	1,394 25	0 302	2,092,289 62	122,914 48	3,702,091 36	472,191 31	2,126,816 38	
18,658 00	6,219 33	1 943	4,188 00	133 00	»	»	»	50
18,260 94	2,282 62	2 393	»	»	»	»	»	51
36,918 94	3,356 27	2 142	4,188 00	133 00	»	»	»	
22,077,302 49	1,395 62	0 302	2,096,477 62	123,047 48	3,702,091 36	472,191 31	2,126,816 38	

Digitized by Google

ROSPETTO N. 17.

Spese d'esercizio.

Numero d'ordine	2	971	972	973	974	975	976	977	978
		SPESE PER LA MANU						TENZIONE ORDINARIA E STRAOR	
	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	armamento				rifacimenti		mano d'opera	opere d'arte
		massicciata e traversine	PARTE METALLICA: linee sociali	PARTE METALLICA: linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica	Lire	
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,838,537 01	»	(2) 577 693 70	3,699,696 19	(3) 187,705 38	(3) 732,358 55	47,746 81	259,968 40
2	» dell'Adriatico (**)	1,849,353 71	»	(2) 381,866 79	4,062,262 33	(3) 247,438 32	(3) 940,354 84	52,114 40	620,643 77
3	» della Sicilia	354,928 81	»	(2) 70,872 71	932,878 49	(3) 164,391 35	(3) 548,679 76	37,911 05	129,120 81
	Totali e medie	4,042,819 53	»	1,030,433 23	8,694,837 01	599,535 05	2,221,393 15	137,772 26	1,018,732 [illegible]
	2. - Ferrovie diverse								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	35,274 20	»	»	10,719 21	»	»	»	2,774 [illegible]
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	11,600 00	271 41	»	3,248 00	»	»	»	450 [illegible]
6	» Santhià-Biella	11,576 34	7,386 62	»	16,387 88	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	1,800 00	»	950 00	120
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	1,973 39	»	1,019 46	20
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	300 00	»	»	250 00	230 00	»	400 00	»
10	» Varese-Porto Ceresio	2,254 00	»	»	5,676 18	»	»	»	49
11	» Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	109,544 02	13,923 58	»	»	»	»	»	2,090
13	» del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	25,000 00	9,000 00	»	18,000 00	4,354 93	800 00	12,212 68	1,58
15	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	7,560 00	»	»	»	»
16	» Verona-Caprino	»	»	»	»	16,047 98	1,349 45	»	»
17	Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	24,013 06	»	20,759 28	26,905 15	15,644 02	26,588 91	3,818 45	1,79
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	5,658 38	329 60	»	5,626 05	»	»	»	»
19	» Conegliano-Vittorio	5,096 63	450 95	»	5,750 38	»	»	»	3
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	35,706 61	5,030 65	»	28,053 14	»	»	»	2,6
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	10,037 14	100 23	»	11,274 05	»	»	»	3
22	» Suzzara-Ferrara	24,924 25	»	»	30,943 14	»	»	»	2,36
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	23.712 11	»	»	3,82
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	20,941 88	»	»	18,914 93	»	»	»	940
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,000 00	680 00	»	1,700 00	600 00	670 00	480 00	590
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	5,580 81	»	»	8,573 74	»	»	»	912
27	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	3,276 31	»

Digitized by Google

d' esercizio.

977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	I
							da 966 a 983	984 : 6	984 : 271	
TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE										
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
(3) 47,746 81	259,968 40	989,544 61	433,914 94	(4) 1,889,599 78	4,454,192 11	102,327 34	18,784,603 67	3,226 48	0 580	1
(3) 52,114 40	629,643 77	1,361,752 92	239,449 20	(4) 1,270,772 49	3,718,827 90	99,510 37	18,902,354 49	3,256 22	0 671	2
(3) 37,911 05	129,120 81	258,241 71	18,700 22	(4) 392,746 40	453,563 93	13,967 46	3,638,511 87	3,310 74	1 033	3
137,772 26	1,018,732 98	2,609,539 24	692,064 36	3,553,118 67	8,626,583 94	215,805 17	41,325,469 43	3,247 32	0 645	
"	2,774 15	7,181 81	1,188 20	"	20,286 40	560 20	83,119 97	2,681 29	0 432	4
"	450 00	2,186 05	650 44	482 94	19,495 20	232 80	43,663 03	1,039 60	0 260	5
"	"	3,551 46	1,410 62	1,099 99	5,580 53	253 26	53,492 51	1,783 08	0 436	6
950 00	120 00	80 00	130 00	"	4,100 00	"	7,280 00	910 00	0 426	7
1,019 46	20 00	"	42 50	9 40	2,411 75	28 00	5,578 95	619 88	0 289	8
400 00	"	"	"	"	"	"	1,180 00	131 11	0 033	9
"	49 75	454 51	1,232 83	"	7,382 44	128 73	19,876 94	1,419 78	0 334	10
										11
"	2,698 30	(15) 31,888 82	16,386 13	4,018 41	89,907 16	2,897 99	414,281 75	1,891 70	0 258	12
										13
12,212 88	1,585 02	1,198 40	1,840 79	"	4,486 50	558 62	87,466 24	3,016 07	0 448	14
"	"	5,841 00	4,580 00	"	2,400 00	"	20,381 00	783 88	0 359	15
"	"	131 14	"	"	15,392 75	"	33,280 98	978 85	0 322	16
3,818 45	1,793 60	6,523 71	1,624 88	220 28	34,398 30	1,325 22	179,783 24	1,302 78	0 415	17
"	44 10	234 80	152 84	"	6,691 74	273 43	22,407 27	487 11	0 219	18
"	301 92	1,192 50	82 84	"	2,360 85	114 90	16,367 70	1,169 12	0 315	19
"	2,688 91	2,483 57	262 10	87 70	14,068 57	793 61	89,707 89	1,055 39	0 352	20
"	354 23	1,007 97	40 97	208 50	8,327 28	372 33	35,721 80	811 86	0 317	21
"	2,364 33	2,746 90	1,610 47	"	9,910 25	660 30	74,392 44	918 43	0 359	22
"	3,825 29	1,076 45	2,556 11	"	33,420 00	1,476 95	72,182 12	1,016 65	0 450	23
"	940 50	4,415 34	110 47	2,193 69	14,194 81	644 26	73,482 36	993 00	0 325	24
480 00	590 00	380 00	120 00	"	4,800 00	85 68	12,128 48	1,732 64	0 500	25
"	912 00	918 96	146 68	60 00	8,514 73	377 01	32,291 65	733 90	0 300	26
3,276 31	"	"	"	1,061 60	2,220 00	"	6,557 91	819 74	0 392	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

Spese

1	2	971	972	973	974	975	976
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata e traversine	PARTE METALLICA: linee sociali	PARTE METALLICA: linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione . .	1,482 84	5,173 29	»	33,062 29	»	»
29	» Roma-Albano-Nettuno	30,544 61	4,358 09	»	31,101 49	»	»
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	6,417 36	2,446 98	»	5,674 14	»	»
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni).	26 96	»	»	288 35	»	»
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . .	1,040 37	28 52	»	3,604 91	»	»
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	1,365 57	»	»	2,077 85	»	»
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	122,844 15	32,760 45	»	236,214 73	»	2,480 83
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	10,384 77	3,005 06	»	7,609 73	39,532 47	25,393 03
	Totali e medie . . .	503,613 95	84,945 43	20,759 28	519,215 34	103,894 90	57,282 20
	b) **a scartamento ridotto.**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli	4,272 15	13,493 05	»	4,408 95	»	»
37	Ferrovie economiche biellesi	6,581 07	»	»	12,518 80	»	»
38	Ferrovia Fossano-Mondovì.	17,501 34	1,004 65	»	»	»	»
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . . . . / Ponte Tresa-Luino . . . . . }	1,023 66	»	»	»	»	107 00
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2,447 19	»	»	2,705 38	»	»
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	7,876 46	2,129 22	»	23,010 29	»	»
42	Ferrovia Modena-Vignola	5,495 59	»	»	»	»	»
43	» Arezzo-Fossato.	1,794 57	»	»	»	»	»
44	» Napoli-Nola-Baiano	6,327 94	4,649 49	»	13,791 94	»	»
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	98,071 69	»	»	267,074 24	»	15,822 45
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	10,516 78	»	»	»	»	»
48	» Palermo-Corleone.	12,365 00	1,818 00	»	17,256 00	»	1,214 00
49	» Circumetnea	»	»	»	»	7,767 27	2,796 03
	Totali e medie . . .	174,273 44	23,094 41	»	340,765 60	7,767 27	19,939 48
	Totali e medie { Ferrovie diverse	677,887 39	108,039 84	20,759 28	859,980 94	111,662 17	77,221 68
	Totali e medie { » ordinarie . . .	4,720,706 92	108,039 84	1,051,192 51	9,554,817 95	711,197 22	2,298,614 83
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
50	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1,550 85	»	»	3,127 15	»	»
	Totali e medie . . .	1,550 85	»	»	3,127 15	»	»
	Totali e medie generali . . .	4,722,257 77	108,039 84	1,051,192 51	9,557,945 10	711,197 22	2,298,614 83

Digitized by Google

d' esercizio.

PROSPETTO N. 17.

977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	I
							da 966 a 983	984 : 6	984 : 271	
TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE										
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
»	2,015 14	4,193 19	6,973 38	3,255 41	27,925 20	1,693 70	118,966 72	1,265 60	0 512	28
»	779 32	5,544 45	1,234 22	»	23,359 20	729 78	125,967 41	1,880 11	0 489	29
»	5,389 97	1,273 78	1,101 08	»	6,109 29	611 04	30,754 70	1,537 73	0 161	30
»	»	»	»	»	»	»	1,300 56	650 28	4 515	31
»	»	1,226 96	101 70	»	3,086 77	57 60	13,634 56	1,947 79	0 444	32
»	»	»	»	»	440 25	»	8,906 62	1,781 32	0 761	33
674 30	53,397 06	44,379 74	1,992 92	»	58,378 79	5,191 43	701,168 39	1,673 43	0 993	34
7,550 24	68,774 47	46,060 39	5,335 57	»	191,736 04	3,393 84	459,801 95	2,370 11	0 721	35
30,381 64	151,868 06	176,171 90	50,907 74	12,697 92	621,384 80	22,460 68	2,845,125 14	1,520 64	0 449	
»	190 70	875 70	»	»	11,920 80	209 00	36,091 35	3,007 61	0 465	36
»	623 79	1,971 52	580 90	87 42	14,790 40	355 10	41,701 55	992 89	0 299	37
36 10	2,631 80	»	»	»	»	2,242 42	38,221 66	1,592 57	0 685	38
»	3,826 20	911 11	»	»	19,307 59	»	25,175 56	1,048 98	0 378	39
»	»	1,048 01	23 15	50 50	4,026 47	184 26	13,714 98	596 30	0 142	40
»	240 48	543 39	81 71	301 76	7,350 00	565 81	47,227 40	684 45	0 248	41
»	153 15	360 41	137 59	315 47	1,642 60	207 66	18,549 41	713 44	0 263	42
4,431 06	6,050 89	»	1,434 27	44,431 05	»	»	74,105 87	553 02	0 230	43
»	1,150 37	4,014 80	1,697 60	»	17,372 52	1,394 33	54,283 54	1,428 51	0 277	44
11,354 85	»	1,518 38	202 20	»	10,916 60	»	31,272 33	1,359 66	0 232	45
26,927 54	6,906 75	137,352 75	3,573 44	38,961 85	102,265 70	4,810 00	723,378 41	1,217 80	0 773	46
»	»	1,616 78	»	»	2,145 13	9,308 04	39,628 85	1,887 09	1 044	47
816 00	361 00	1,896 00	»	145 00	2,940 00	569 00	71,379 00	1,065 36	0 705	48
54,343 65	»	1,640 33	594 40	»	13,540 06	920 00	90,432 61	793 27	0 349	49
97,909 20	22,135 13	153,749 18	8,325 26	84,293 05	208,217 87	20,765 62	1,305,162 52	1,077 75	0 486	
128,290 84	174,003 19	329,921 08	59,233 00	96,990 97	829,602 67	43,226 30	4,150,287 66	1,346 62	0 460	
266,063 10	1,192,736 17	2,939,460 32	751,297 36	3,650,109 64	9,456,186 61	259,031 47	45,475,757 09	2,876 76	0 622	
»	»	311 00	300 00	1 00	335 00	»	5,268 00	1,756 00	0 549	50
»	»	»	302 50	»	»	»	4,980 50	622 56	0 652	51
»	»	311 00	602 50	1 00	335 00	»	10,248 50	931 68	0 595	
266,063 10	1,192,736 17	2,939,771 32	751,899 86	3,650,110 64	9,456,521 61	259,031 47	45,486,005 59	2,875 40	0 622	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

Spese d'esercizio.

1	2	987	988	989	990	991	992	993	994
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione		SPESE PER IL MATERIALE E P	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	piccola manutenzione e ria delle locomotive	delle car e dei c
								Lire	
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	591,703 32	25,565 76	488,493 23	521,063 26	4,299,004 06	5,905,583 22	2,339,402 21	1,418,8
2	„ dell'Adriatico (**)	700,673 97	102,490 37	451,354 14	252,213 32	2,563,934 71	4,975,357 88	1,569,649 23	852,9
3	„ della Sicilia	„	„	65,188 92	6,562 83	652,332 03	381,208 42	70,217 12	90,5
	Totali	1,292,377 29	128,056 13	1,005,036 29	779,839 41	7,515,270 80	11,262,149 52	3,919,268 56	2,392,2
	2. - Ferrovie diverse								
	a) a scartamento normale.								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,700 00	„	„	„	„	„	16,522 86	19,1
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	6,031 58	(9) „	5,926 27	(10) „
6	„ Santhià-Biella	5,718 30	845 66	„	„	„	„	11,640 45	(13) „
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	350 00	1
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	12 84	„	„	891 78	5
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	600 00	7
10	„ Varese-Porto Ceresio	1,023 30	48 23	692 73	921 29	7,028 45	4,936 85	3,818 76	1,3
11	„ Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	11,689 52	6,713 31	10,116 11	3,124 57	„	„	126,940 34	162
13	„ del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	3,028 01	1,000 00	„	„	8,000 00	23,000 00	5,000 00	7
15	„ Rezzato-Vobarno	4,560 00	150 00	„	„	6,000 00	„	3,000 00	1,
16	„ Verona-Caprino	„	„	„	627 09	„	„	2,351 21	2,
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	14,989 80	14,165 86	15,873 86	7,
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	1,081 84	4,299 13	
19	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	2,350 80	2,600 90	1,
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	„	„	2,113 55	6,488 16	11,310 29	5,
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	3,876 69	2,728 53	3,798 71	2
22	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	2,832 50	4,150 12	4,860 19	1
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	396 81	18,671 84	„	5,645 77	„	5,696 62	3
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	15,271 15	4,292 82	3,220 55	4
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,880 00	150 00	„	„	2,900 00	270 06	210 00	
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	7,572 82	3,314 94	3,639 36	2
27	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	

Digitized by Google

d' esercizio.

PROSPETTO N. 17.

993	994	995	996	997	998	999	1000	1
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								Numero d'ordine
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta			
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti	combustibile	servizio dell'acqua	
Lire								
2,339,402 21	1,448,867 44	362,987 19	(5) 814,596 88	(5) 657,378 86	6,467,102 21	14,211,288 99	412,039 77	1
1,509,649 23	852,907 90	3,104 03	(5) 2,052,868 61	(6) 4,750,261 60	5,535,074 35	10,470,368 22	255,095 61	2
70,217 12	90,515 92	»	»	»	790,748 38	941,827 50	51,900 98	3
3,919,268 56	2,392,291 26	366,091 22	2,867,465 49	5,407,640 46	12,792,924 91	25,623,484 71	719,036 36	
16,522 86	19,160 51	»	»	»	16,933 75	63,653 47	2,720 55	4
5,926 27	(10) »	562 73	»	»	21,246 30	34,885 20	(11) »	5
11,640 45	(13) »	(14) »	(14) »	9,663 18	14,635 11	52,099 77	1,443 56	6
350 00	150 00	»	»	»	2,356 00	5,600 00	20 00	7
801 78	527 65	36 39	»	»	1,808 55	3,307 71	144 73	8
600 00	780 00	»	»	»	2,830 00	5,600 00	»	9
3,818 76	1,210 59	»	»	»	10,673 53	16,449 39	281 18	10
								11
126,940 34	162,488 30	»	»	»	168,705 77	428,171 74	19,678 96	12
								13
5,000 00	7,400 00	1,818 24	4,573 19	5,175 08	19,450 65	57,289 83	2,138 01	14
3,000 00	1,500 00	»	»	»	»	16,600 00	»	15
2,351 21	2,536 94	»	»	»	7,200 35	23,608 71	854 64	16
15,873 86	7,277 62	»	»	»	36,198 92	105,306 54	3,478 74	17
4,299 13	474 71	»	»	»	7,586 43	17,353 63	1,119 80	18
2,600 90	1,630 40	»	»	»	3,972 28	10,018 86	»	19
11,310 29	5,709 09	»	»	»	18,471 71	52,931 39	2,632 81	20
3,798 71	2,347 50	»	»	»	10,422 53	20,440 65	1,495 63	21
4,860 19	1,670 82	»	»	»	18,081 23	39,772 42	792 95	22
5,696 62	3,100 71	»	»	»	4,141 36	34,454 74	2,062 75	23
3,220 55	4,628 46	»	»	»	22,739 81	32,628 54	2,805 53	24
210 00	100 00	20 00	»	»	165 00	9,970 70	7 25	25
3,639 86	2,095 28	»	»	»	11,511 47	22,086 20	968 90	26
»	»	»	»	»	2,340 00	3,216 55	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

Spese

1	2	987	988	989	990	991	992
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione . .	3,383 22	114 70	3,725 18	2,872 06	27,353 50	25,625 90
29	„ Roma-Albano-Nettuno	4,277 20	143 85	4,704 89	3,546 58	34,944 57	19,594 03
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta.	„	„	„	1,644 95	10,017 39	5,940 42
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni).	3 24	0 11	6 03	3 37	„	„
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . .	407 14	13 35	757 14	423 09	„	„
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	4.830 93	„
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	30,076 67	2,303 72	„	„	73,310 66	48,040 25
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	17,915 00	2,540 84	11,577 73	12,723 87	55,072 73	47,583 54
	Totali . . .	87,671 60	14,420 58	50,251 65	25,899 71	287,792 09	213,564 12
	b) **a scartamento ridotto.**						
36	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	5,325 25	„	1,958 55	(20) „
37	Ferrovie economiche biellesi	„	„	2,673 90	„	7,665 77	3,352 78
38	Ferrovia Fossano-Mondovì.	7,389 20	58 95	„	„	5,000 00	1,325 85
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . . / Ponte Tresa-Luino . . . . . }	12,429 64	„	„	„	4,578 81	3,753 62
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	4,635 13	5,658 87
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	„	„	5,340 00	„	5,984 31	„
42	Ferrovia Modena-Vignola	6,239 68	1,246 67	„	„	1,711 59	1,012 25
43	„ Arezzo-Fossato	6,007 17	591 01	„	„	10,276 22	7,224 13
44	„ Napoli-Nola-Baiano	„	„	6,667 28	110 00	2,461 76	9,983 26
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	2,640 00	592 91	„	„
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	„	„	97,077 41	69,926 66
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	16,381 87	8,941 04
48	„ Palermo-Corleone	5,660 00	83 00	„	„	5,239 00	5,869 00
49	„ Circumetena	2,483 05	750 00	2,640 00	577 18	„	„
	Totali . . .	40,208 74	2,729 63	25,286 43	1,280 09	162,970 42	117,047 46
	Totali { Ferrovie diverse	127,880 34	17,150 21	75,538 08	27,179 80	450,762 51	330,611 58
	Totali { „ ordinarie . .	1,420,257 63	145,206 34	1,080,574 37	807,019 21	7,966,033 31	11,592,761 10
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
50	Ferrovia Sassi-Superga	5,652 00	„	„	„	2,112 00	1,188 00
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	4,300 00	160 00	„	„
	Totali . . .	5,652 00	„	4,300 00	160 00	2,112 00	1,188 00
	Totali generali . .	1,425,909 63	145,206 34	1,084,874 37	807,179 21	7,968,145 31	11,593,949 10

Digitized by Google

d' esercizio.

PROSPETTO N. 17.

993	994	995	996	997	998	999	1000	1
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								
piccola manutenzione e rialze		**rinnovamento**			**condotta**			Numero d'ordine
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti	combustibile	servizio dell'acqua	
Lire								
14,861 94	6,283 86	»	»	»	39,317 93	74,741 63	2,500 27	28
18,985 67	4,804 72	»	»	»	53,150 30	94,352 43	1,781 64	29
3,711 58	1,997 30	»	»	»	7,140 65	42,005 09	4,576 24	30
18 30	9 11	»	»	»	73 93	139 85	3 41	31
2,298 36	1,144 20	»	»	»	9,285 00	17,563 82	427 91	32
»	»	»	»	»	2,840 00	7,862 51	522 50	33
37,626 99	20,362 34	»	6,262 84	250,528 24	94,273 27	200,228 04	15,439 54	34
38,159 61	26,372 86	»	33,220 20	5,405 21	82,583 35	190,942 33	7,202 59	35
348,123 73	285,762 47	2,437 36	44,056 23	270,771 71	690,135 18	1,683,281 74	75,099 84	
(20) »	(20) »	993 80	790 95	1,996 10	8,083 00	10,691 30	782 70	36
260 10	»	»	»	»	14,702 23	31,840 10	1,860 00	37
1,915 70	1,464 45	1,304 05	»	»	»	20,865 35	»	38
»	»	»	1,585 20	»	»	19,243 14	»	39
2,826 28	2,587 36	»	»	»	9,655 12	19,415 95	4 75	40
1,413 54	9,316 69	»	»	»	20,346 13	42,818 25	1,015 85	41
918 88	1,435 43	»	»	»	1,771 29	11,566 33	295 06	42
4,400 00	2,321 90	1,818 22	»	»	23,333 55	56,469 05	2,419 83	43
6,200 00	7,256 41	1,017 25	»	»	16,599 75	33,458 76	3,643 56	44
6,847 91	4,037 28	2,886 54	»	»	12,152 20	42,947 63	2,765 75	45
29,426 48	1,486 19	»	»	»	115,301 77	173,841 75	804 27	46
5,270 30	4,620 25	330 12	»	»	6,128 50	12,075 04	540 38	47
22,417 00	7,224 00	1,622 00	»	»	15,861 00	26,737 00	1,035 00	48
25,694 67	13,611 51	»	»	»	39,336 99	72,788 90	5,678 14	49
107,590 86	55,361 47	9,971 98	2,376 15	1,996 10	282,671 53	574,758 55	20,845 29	
455,714 59	341,123 94	12,409 34	46,432 38	272,767 81	972,806 71	2,258,040 29	75,099 84	
4,374,983 15	2,733,415 20	378,500 56	2,913,897 87	5,680,408 27	13,765,731 65	27,881,525 00	814,981 49	
1,200 00	1,165 00	»	»	4,087 00	»	9,796 00	»	50
174 80	»	»	»	»	»	9,553 95	»	51
1,374 80	1,165 00	»	»	4,087 00	»	19,349 95	»	
4,376,357 95	2,734,580 20	378,500 56	2,913,897 87	5,684,495 27	13,765,731 65	27,900,874 95	814,981 49	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

Spese d'esercizio.

1	2	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007
				da 987 a 1002	1003 : 6	1003 : 271		
		SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	servizio centrale: personale	servizio centrale: spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse
		Lire						
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	469,163 76	764,213 39	39,778,453 55	6,832 44	1 229	679,864 73	35,894 37
2	„ dell'Adriatico (**)	387,358 38	399,539 84	35,262,252 16	6,074 46	1 252	994,065 42	95,755 46
3	„ della Sicilia	97,420 26	33,009 95	3,180,932 31	2,894 39	0 903	•	•
	Totali e medie	953,942 40	1,196,763 18	78,221,638 02	6,146 60	1 221	1,673,929 15	131,649 83
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,210 00	953 44	125,854 58	4,059 82	0 664	3,200 00	•
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	1,041 44	473 13	70,166 65	1,670 63	0 419	•	•
6	„ Santhià-Biella	1,789 80	2,730 81	100,566 64	3,352 22	0 819	•	•
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	280 00	50 00	8,806 00	1,100 75	0 516	•	•
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	286 02	26 59	6,952 26	772 47	0 360	•	•
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	450 00	60 00	10,320 00	1,146 67	0 292	•	•
10	„ Varese-Porto Ceresio	839 64	662 34	48,586 28	3,470 45	0 816	453 29	37 43
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	16,692 60	4,878 33	959,199 55	4,379 90	0 599	25,298 41	1,293 25
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	4,740 92	1,497 11	144,121 07	4,969 69	0 738	1,500 00	850 00
15	„ Rezzato-Vobarno	2,400 00	500 00	34,710 00	1,335 00	0 612	•	•
16	„ Verona-Caprino	790 08	204 83	38,173 85	1,122 76	0 369	•	•
17	Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	3,901 86	10,558 97	211,752 17	1,534 43	0 488	•	•
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	924 65	337 32	33,177 51	721 25	0 325	•	•
19	„ Conegliano-Vittorio	295 76	1,022 71	22,791 71	1,627 98	0 438	•	•
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1,163 86	3,787 67	104,608 53	1,230 69	0 410	•	•
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	786 82	3,055 01	48,952 07	1,112 55	0 434	•	•
22	„ Suzzara-Ferrara	1,520 08	1,181 15	74,860 96	924 21	0 362	•	•
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	2,180 67	1,078 49	77,429 76	1,090 56	0 483	•	•
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	890 52	1,727 71	88,205 09	1,191 96	0 391	•	2,639 8[illegible]
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	670 00	45 00	17,387 76	2,483 96	0 718	•	•
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	773 93	1,811 82	53,774 72	1,222 15	0 499	•	•
27	„ Giuncarico-Montemassi	1,988 56	•	7,545 11	943 14	0 451	•	•

Digitized by Google

d' esercizio.

PROSPETTO N. 17.

1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
679,864 73	35,894 37	1,485,651 76	137,386 24	17,920,797 87	3,815,180 47	2,097,922 51	4,678,653 09	378,870 41	448,922 93	1
994,055 42	95,755 46	1,466,262 74	152,186 18	14,896,236 05	1,634,700 04	2,200,202 19	3,626,111 00	376,527 05	730,995 32	2
»	»	128,336 13	20,403 07	1,360,716 07	294,984 00	124,607 88	393,799 96	25,860 99	14,957 25	3
1,673,920 15	131,649 83	3,080,250 63	309,975 44	34,177,749 99	5,744,864 51	4,422,732 58	8,698,564 05	781,258 48	1,194,875 50	
3,200 00	»	»	»	66,711 23	»	12,892 84	15,752 57	6,631 92	»	4
»	»	»	»	26,377 75	»	3,736 76	7,705 60	410 42	»	5
»	»	4,164 90	297 25	35,883 22	6,325 50	5,570 02	8,695 24	2,017 21	561 15	6
»	»	»	»	»	»	»	1,000 00	45 00	55 00	7
»	»	»	»	3,275 20	»	98 97	665 70	28 43	»	8
»	»	»	»	4,300 00	»	570 00	1,200 00	180 00	»	9
453 29	37 43	835 26	135 87	22,367 50	14 00	3,494 68	6,105 52	692 37	699 84	10
										11
25,298 41	1,293 25	»	»	375,634 26	»	150,031 94	54,492 31	17,876 91	28,454 25	12
										13
1,500 00	850 00	3,000 00	550 00	31,000 00	8,307 53	915 89	13,262 37	5,117 83	348 23	14
»	»	»	»	12,877 70	(16)	2,400 00	1,680 00	175 00	»	15
»	»	»	»	16,272 13	»	2,835 82	3,181 90	189 56	»	16
»	»	»	»	79,320 84	»	13,522 33	18,619 46	2,286 73	705 91	17
»	»	»	»	4,826 42	»	762 20	3,132 05	525 83	»	18
»	»	»	»	9,663 65	»	1,856 31	2,625 10	191 86	2 50	19
»	»	»	»	30,951 08	»	6,237 43	10,927 15	697 50	29 00	20
»	»	»	»	20,593 41	»	3,250 52	5,512 19	306 09	22 33	21
»	»	»	»	39,537 46	»	(17) 27,459 38	10,042 83	514 68	1,307 60	22
»	2,639 87	»	»	29,020 00	(18) 30,143 59	3,449 73	4,143 35	2,524 89	1,038 81	23
»	»	»	»	29,468 11	»	5,830 35	9,047 47	576 36	180 70	24
»	»	»	»	6,530 00	1,570 00	2,050 04	2,800 00	345 00	270 00	25
»	»	»	»	18,271 30	»	3,589 04	6,064 85	618 95	63 30	26
»	»	»	»	2,657 17	2,304 94	»	»	»	»	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

Spese d'esercizio.

1	2	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007
				da 987 a 1002	1003 : 6	1003 : 271		
		SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE					servizio centrale	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	spese d'uf stampati, diver
		Lire						
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione . .	2,463 83	3,531 27	206,775 29	2,199 74	0 891	1,764 04	10
29	„ Roma-Albano-Nettuno	2,909 36	2,374 18	245,569 42	3,665 21	0 953	1,405 06	7
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,812 89	1,803 32	80,649 83	4,032 49	0 421	.	2,00
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	5 18	5 33	267 86	133 93	0 930	44 39	
32	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . . .	649 78	670 21	33,640 00	4,805 72	1 095	1,364 82	5
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	263 45	„	16,319 39	3,263 88	1 395	.	.
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	13,630 40	3,819 54	795,902 50	1,899 53	1 128	23,013 03	1,08
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	23,917 90	9,684 15	564,901 91	2,911 87	0 886	22,086 65	2,190
	Totali e medie . . .	93,270 00	59,430 46	4,231,968 47	2,264 87	0 668	80,029 69	10,33
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	921 90	1,160 70	32,704 25	2,725 35	0 421	.	.
37	Ferrovie economiche biellesi.	2,886 29	2,134 36	67,375 53	1,604 18	0 483	.	.
38	Ferrovia Fossano-Mondovì.	1,181 15	551 00	41,655 70	1,710 65	0 735	.	.
39	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza. . . . . / Ponte Tresa-Luino.	2,233 70	103 89	43,928 00	1,830 33	0 659	.	.
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	778 58	1,007 56	46,569 60	2,024 76	0 481	.	.
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . . .	1,834 97	308 33	88,378 07	1,280 84	0 463	.	.
42	Ferrovia Modena-Vignola	963 68	80 75	26,641 61	1,024 67	0 377	.	.
43	„ Arezzo-Fossato	3,214 51	1,625 37	119,700 96	893 29	0 371	.	15,423
44	„ Napoli-Nola-Baiano	2,369 68	1,492 90	91,260 61	2,401 59	0 466	.	.
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	2,933 96	1,004 90	78,809 08	3,426 48	0 584	.	.
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	13,833 97	13,964 56	515,663 06	868 12	0 551	.	.
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme.	1,876 79	124 65	56,285 94	2,680 42	1 482	.	.
48	„ Palermo-Corleone.	1,584 00	1,105 00	94,436 00	1,409 49	0 932	.	.
49	„ Circumetnea	8,197 45	3,479 69	175,237 58	1,537 17	0 677	6,650 00	489
	Totali e medie . . .	44,810 63	28,143 66	1,478,048 99	1,220 52	0 551	5,100 00	945
	Totali e medie: Ferrovie diverse	138,080 63	87,574 12	5,710,017 46	1,852 69	0 633	11,750 00	16,857
	Totali e medie: Id. ordinarie . . .	1,092,023 03	1,284,337 30	83,931,655 48	5,309 44	1 149	91,779 69	27,193
							1,765,699 84	158,843
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	2,594 00	92 00	27,886 00	9,295 33	2 904	.	.
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	14,188 75	1,773 59	1 859	.	.
	Totali e medie . . .	2,594 00	92 00	42,074 75	3,824 98	2 442	.	.
	Totali e medie generali . .	1,094,617 03	1,284,429 30	83,973,730 23	5,308 41	1 149	1,765,699 84	158,843

Digitized by Google

d' esercizio.

PROSPETTO N. 17

1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	I
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
1,764 04	101 62	5,845 14	351 47	70,863 87	4,192 00	14,746 34	19,448 29	1,053 05	1,377 78	28
1,405 06	79 59	4,596 27	277 30	57,866 49	11,998 40	6,883 65	20,773 90	1,146 39	1,482 53	29
"	2,005 10	"	"	11,855 17	8,287 06	9,769 23	3,728 09	6,469 89	4,068 95	30
44 39	4 27	15 55	1 62	265 26	21 83	45 17	504 93	1 87	230 99	31
1,264 82	51 16	438 66	2 79	18,468 93	2,742 18	2,204 18	3,499 20	235 19	4,510 22	32
"	"	"	"	2,332 10	"	1,879 28	3,100 00	"	200 00	33
23,013 03	1,082 80	"	"	240,754 38	37,889 00	30,881 23	63,810 52	3,969 95	"	34
22,086 65	2,190 42	10,070 00	776 81	202,015 86	20,119 87	65,267 69	52,430 69	3:846 54	3,773 88	35
80,029 69	10,335 51	28,969 78	2,393 11	1,469,960 49	133,915 90	382,231 02	353,951 28	58,675 42	49,382 97	
"	"	"	"	7,436 35	3,226 75	3,112 04	5,456 70	419 60	2,237 50	36
"	"	"	"	26,777 50	"	"	8,770 65	2,098 76	636 54	37
"	"	"	"	8,029 50	"	1,968 84	"	685 77	64 40	38
"	"	"	"	20,168 37	"	1,571 21	3,436 61	"	37 00	39
"	"	"	"	9,377 45	"	2,025 13	3,141 69	257 16	318 61	40
"	"	"	"	43,294 93	"	10,076 83	12,152 82	738 43	"	41
"	15,423 66	"	"	6,815 40	"	1,724 45	2,543 95	135 86	"	42
"	"	"	"	40,861 37	2,160 00	3,700 40	11,045 30	"	300 20	43
"	"	2,400 00	170 00	45,032 28	9,485 55	5,405 00	13,616 30	2,000 00	"	44
"	"	"	"	26,300 10	"	1,971 99	9,784 05	4,964 30	378 30	45
"	"	"	"	179,985 16	9 60	8,699 59	59,895 87	10,595 42	954 30	46
"	"	"	"	5,534 99	8,569 89	"	3,737 55	"	106 62	47
6,650 00	489 00	"	"	19,632 00	6,786 00	4,089 00	11,673 00	213 00	474 00	48
5,100 00	945 02	"	"	75,811 95	1,884 08	8,090 83	20,648 72	1,788 90	1,834 25	49
11,750 00	16,857 68	2,400 00	170 00	515,057 35	32,121 87	52,435 31	165,903 21	23,897 20	7,341 72	
91,779 69	27,193 19	31,369 78	2,563 11	1,985,017 84	166,037 77	434,666 33	519,854 49	82,572 62	56,724 69	
1,765,699 84	158,843 02	3,111,620 41	312,538 55	36,162,767 83	5,910,902 28	4,857,398 91	9,218,418 54	863,831 10	1,251,600 19	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	3,520 00	"	280 00	"	"	"	51
"	"	"	"	3,520 00	"	280 00	"	"	"	
1,765,699 84	158,843 02	3,111,620 41	312,538 55	36,166,287 83	5,910,902 28	4,857,678 91	9,218,418 54	863,831 10	1,251,600 19	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

Spese d

1	2	1016	1017	1018	1019
					da 1006 a 1018
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
		Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE.				
	1. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	(6) »	70,494 27	451,377 45	32,201,016 13
2	» dell'Adriatico (**)	(7) »	128,520 68	424,666 86	26,726,218 94
3	» della Sicilia	»	38,446 84	292 00	2,402,404 19
	Totali e medie	»	237,461 79	876,336 31	61,329,639 26
	2. - Ferrovie diverse				
	a) **a scartamento normale.**				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	7,963 80	2,837 00	161 00	116,150 36
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	5,487 15	78 30	1,057 63	44,853 61
6	» Santhià-Biella	1,659 50	654 17	2,479 27	68,307 73
7	» Gozzano Cava d'Alzo	560 00	»	»	1,660 00
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	60 61	»	4,128 91
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	794 00	»	»	7,044 00
10	» Varese-Porto Ceresio	»	167 25	»	35,003 01
11	» Novara-Seregno				
12	Ferrovie nord Milano	83,858 32	4,264 81	2,565 84	743,770 30
13	» del Ticino				
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	24,258 74	4,818 69	6,556 64	100,485 92
15	» Rezzato-Vobarno	9,600 00	»	»	26,732 70
16	» Verona-Caprino	795 04	289 25	»	23,563 70
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	33,551 32	641 88	624 00	149,272 47
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	5,470 91	76 48	138 60	14,932 49
19	» Conegliano-Vittorio	410 04	112 10	44 38	14,905 94
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	12,695 36	885 32	134 11	62,556 95
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	3,664 44	336 58	12 48	33,698 04
22	» Suzzara-Ferrara	»	385 18	253 90	79,501 03
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	978 53	272 12	74,210 89
24	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	529 60	87 30	45,719 89
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	180 00	64 00	13,809 04
26	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	203 78	26 50	28,837 72
27	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	4,962 11

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

d' esercizio.

1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1
1019 : 6	1019 : 271			1022 + 1023	1024 : 6	1024 : 271	963 + 984 + 1003 + 1019 + 1024	1027 : 6	1027 : 271	
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE COMPLESSIVE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
		Lire					Lire			
5,530 92	0 994	»	»	»	»	»	101,167,612 02	17,376 77	3 124	1
4,604 00	0 949	»	»	»	»	»	88,417,221 62	15,231 21	3 139	2
2,185 99	0 682	»	»	»	»	»	10,588,234 96	9,634 42	3 006	3
4,819 24	0 957	»	»	»	»	»	200,173,068 60	15,729 45	3 124	
3,746 79	0 612	»	»	»	»	»	416,343 15	13,430 42	2 195	4
1,067 94	0 267	»	»	»	»	»	272,319 63	6,483 80	1 624	5
2,276 92	0 557	»	15,880 80	15,880 80	529 36	0 129	292,510 67	9,750 35	2 383	6
207 50	0 097	5,000 00	200 00	5,200 00	650 00	0 305	30,446 00	3,805 75	1 783	7
458 77	0 214	»	»	»	»	»	27,374 48	3,041 60	1 419	8
782 66	0 199	»	»	»	»	»	23,534 00	2,614 88	0 665	9
2,500 21	0 588	»	»	»	»	»	121,952 65	8,710 90	2 049	10
										11
3,396 21	0 464	18,969 72	1,878 98	20,848 70	95 20	0 013	2,339,030 77	10,680 50	1 459	12
										13
3,465 03	0 514	1,000 00	3,000 00	4,000 00	137 93	0 020	423,954 33	14,619 11	2 170	14
1,028 18	0 471	»	»	»	»	»	114,063 23	4,387 04	2 011	15
693 05	0 228	»	»	»	»	»	125,827 06	3,700 79	1 217	16
1,081 68	0 344	»	118,148 33	118,148 33	856 15	0 273	743,886 44	5,390 48	1 716	17
324 62	0 146	»	16,617 41	16,617 41	361 25	0 162	102,322 22	2,224 39	1 001	18
1,064 71	0 286	»	10,644 64	10,644 64	760 33	0 205	76,079 22	5,434 23	1 462	19
735 96	0 246	»	27,076 51	27,076 51	318 55	0 106	321,728 50	3,785 04	1 262	20
765 86	0 299	»	20,305 18	20,305 18	461 48	0 180	162,027 47	3,682 44	1 437	21
981 49	0 384	»	»	»	»	»	305,425 14	3,770 68	1 475	22
1,045 22	0 463	»	»	»	»	»	269,874 87	3,801 05	1 683	23
617 84	0 202	»	27,720 90	27,720 90	374 61	0 123	269,594 07	3,643 16	1 194	24
1,972 72	0 570	»	»	»	»	»	51,110 05	7,301 43	2 109	25
655 40	0 268	»	11,508 14	11,508 14	261 55	0 107	149,355 90	3,394 45	1 387	26
620 26	0 297	»	300 00	300 00	37 50	0 018	22,053 86	2,756 73	1 319	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

Spese

1	2	1016	1017	1018	1019
					da 1006 a 1018
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
		Lire			
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	656 43	»	120,400 03
29	» Roma-Albano-Nettuno	»	135 16	»	106,644 74
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	46,183 49
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	1,135 88
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	7 02	»	33,424 35
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	7,511 38
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	2,593 95	632 01	404,626 87
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,847 16	11,827 21	»	396,256 78
	Totali e medie	192,616 08	32,719 30	15,109 78	2,810,290 38
	b) **a scartamento ridotto.**				
36	Ferrovia Torino-Rivoli	»	1,275 55	11 40	23,175 89
37	Ferrovie economiche biellesi	»	»	1,011 86	39,295 31
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	117 30	235 95	11,101 76
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	25,213 19
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	59 22	34 30	15,213 56
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	218 74	»	66,481 75
42	Ferrovia Modena-Vignola	108 83	38 07	»	26,862 22
43	» Arezzo-Fossato	»	569 00	»	58,636 27
44	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	78,109 13
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	43,398 74
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	2,805 26	9,308 30	272,253 50
47	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	17,949 05
48	» Palermo-Corleone	»	1,258 00	»	51,264 00
49	» Circumetnea	»	706 00	2,710 00	119,519 75
	Totali e medie	180 83	7,047 14	13,311 81	848,474 12
	Totali e medie { Ferrovie diverse	192,796 91	39,766 44	28,421 59	3,658,764 45
	Totali e medie { » ordinarie	192,796 91	277,228 23	904,757 90	64,988,403 71
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
50	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	3,800 00
	Totali e medie	»	»	»	3,800 00
	Totali e medie generali	192,796 91	277,228 23	904,757 90	64,992,203 71

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

d' esercizio.

1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	I
1019 : 6	1019 : 271			1022 + 1023	1024 : 6	1024 : 271	963 + 984 + 1003 + 1019 + 1024	1027 : 6	1027 : 271	
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE COMPLESSIVE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
		Lire					Lire			
1,280 85	0 519	»	»	»	»	»	490,299 17	5,215 94	2 112	28
1,591 71	0 414	»	»	»	»	»	523,777 44	7,817 57	2 033	29
2,309 17	0 241	»	»	»	»	»	217,590 75	10,879 53	1 136	30
567 94	3 944	»	»	»	»	»	2,941 91	1,470 95	10 214	31
4,774 91	1 088	»	»	»	»	»	83,631 66	11,947 38	2 722	32
1,502 27	0 642	»	»	»	»	»	(19) 42,015 11	8,403 02	3 591	33
965 69	0 573	18,676 74	1,958 31	20,635 05	49 25	0 029	2,323,556 38	5,545 47	3 291	34
2,042 56	0 622	»	»	»	»	»	1,646,270 74	8,485 93	2 582	35
1,502 03	0 414	43,646 46	255,239 20	298,885 66	159 75	0 047	11,990,896 90	6,408 81	1 893	
1,931 33	0 298	»	»	»	»	»	106,990 70	8,915 89	1 377	36
935 60	0 281	»	»	»	»	»	206,321 53	4,912 41	1 478	37
462 57	0 199	»	»	»	»	»	104,265 26	4,344 38	1 868	38
1,050 55	0 378	»	»	»	»	»	121,762 54	5,073 43	1 827	39
661 46	0 157	»	10,566 79	10,566 79	459 43	0 109	97,158 65	4,224 28	1 003	40
963 50	0 348	»	»	»	»	»	246,877 55	3,577 93	1 294	41
1,033 16	0 380	»	»	»	»	»	100,580 16	3,868 46	1 424	42
437 58	0 182	»	»	»	»	»	314,569 00	2,347 52	0 975	43
2,055 50	0 399	»	»	»	»	»	304,378 07	8,009 94	1 555	44
1,886 90	0 322	»	»	»	»	»	221,377 22	9,625 09	1 641	45
458 34	0 291	»	»	»	»	»	1,790,444 97	3,014 21	1 913	46
854 72	0 473	»	»	»	»	»	122,205 97	5,819 33	3 218	47
765 13	0 506	7,500 00	543 00	8,043 00	120 05	0 079	353,992 00	5,283 46	3 495	48
1,048 42	0 462	»	1,180 25	1,180 25	10 35	0 005	499,986 41	4,385 84	1 932	49
700 64	0 316	7,500 00	12,290 04	19,790 04	16 34	0 007	4,590,910 03	3,791 00	1 710	
1,187 14	0 406	51,146 46	267,529 24	318,675 70	103 40	0 035	16,581,806 93	5,380 20	1 838	
4,111 11	0 889	51,146 46	267,529 24	318,675 70	20 16	0 004	216,754,875 53	13,711 72	2 966	
»	»	»	»	»	»	»	51,812 00	17,270 66	5 396	50
475 00	0 498	»	»	»	»	»	41,230 19	5,153 77	5 402	51
345 45	0 220	»	»	»	»	»	93,042 19	8,458 38	5 399	
4,108 49	0 889	51,146 46	267,529 24	318,675 70	20 14	0 004	216,847,917 72	13,708 06	2 966	

Digitized by Google

Osservazioni al prospetto n. 17.

(*) [1] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso in lire 1,354,054 09.
Comprese per la linea Pisa-Livorno le spese relative all'esercizio della rete mediterranea ed escluse quelle relative all'esercizio della rete adriatica.
Escluse le spese della tratta Modane-Confine francese in lire 347,091 29.

(**) [2] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso in lire 1,354,054 09; e comprese per la Pisa-Livorno, le spese relative all'esercizio della rete adriatica, ed escluse quelle relative all'esercizio della rete mediterranea.

NB. — Non sono messe particolarmente in evidenza, nè le spese generali delle officine del materiale mobile (stipendi, paghe, assegni, indennità, gratificazioni, contributo alla massa vestiario, cancelleria e stampati, manutenzione e rinnovamento di macchine, attrezzi, ecc., carbone, olio, oggetti di consumo, spese d'ufficio e spese diverse), nè quelle del servizio dei magazzini: tali spese si ripartiscono a carico dei servizi a conto dei quali vengono eseguiti i lavori o le forniture.

(1) [1, 2, 3 - 961] Non comprese le tasse di circolazione sui titoli, l'imposta di ricchezza mobile sul reddito industriale e quella sul corrispettivo per l'uso del materiale.
(2) [1, 2, 3 - 973] Spese a carico del 2° fondo di riserva.
(3) [1, 2, 3 - 975, 976 e 977] Spese a carico della cassa aumenti patrimoniali e del 2° fondo di riserva.
(4) [1, 2, 3 - 981] Spese a carico del 1° fondo di riserva.
(5) [1, 2 - 996 e 997] Spese a carico del 3° fondo di riserva e della cassa aumenti patrimoniali.
(6) [1 - 1016] Il saldo del " nolo veicoli " diede un attivo di lire 155,973 10.
(7) [2 - 1016] Id. id id. " 318,024 40.
(8) [5 - 962] Comprese le spese di pedaggio sulla rete mediterranea per il percorso fra Torino (Porta Susa) e Settimo.
(9) [5 - 992] Comprese nella colonna 991.
(10) [5 - 994] Id. id. 993.
(11) [5 - 1000] Comprese nella colonna 1001.
(12) [6 - 959] Comprese nella colonna 958.
(13) [6 - 994] Id. id. 993.
(14) [6 - 995 e 996] Comprese nella colonna 997.
(15) [11, 12, 13 - 979] Comprende lire 600 00 di " canoni per stazioni e per tronchi comuni ".
(16) [15 - 1011] Comprese nella colonna 1010.
(17) [22 - 1012] Comprende lire 20,948 06 per canoni e manipolazione merci nelle stazioni comuni di Suzzara e Ferrara.
(18) [23 - 1011] Spese per l'uso ed il servizio nelle stazioni comuni di Reggio e Carpi (R. A.) e Guastalla (Società Veneta).
(19) [33 - 1027] Comprese lire 21,624 37 per spese sostenute dall'Impresa delle saline.
(20) [36 - 992, 993 e 994] Comprese nella colonna 991.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18.

Anno 1899.

Combustibili ed olio consumati per le locomotive e spesa relativa.

AVVERTENZE

La quantità della legna è stata ragguagliata alla potenza calorifica del carbon fossile (coefficiente di riduzione $\frac{2}{5}$).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18.

Combustibili ed olio consumati

1	2	6	1030	1031	1032	1033	1034	1035
						da 1030 a 1032	1033 : 175	1033 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*					
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	5,822	514,562,087	„	1,949,488	516,511,575	11 501	15 953
2	„ dell'Adriatico.	5,805	412,934,756	„	889,839	413,824,595	9 914	14 695
3	„ della Sicilia.	1,099	40,858,600	„	432,675	41,291,275	8 397	11 724
	Totali e medie . . .	12,726	968,355,443	„	3,272,002	971,627,445	10 610	15 167
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,451,240	„	36,092	1,487,332	6 462	7 844
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	42	918,031	„	„	918,031	5 342	5 477
6	„ Santhià-Biella	30	1,329,125	„	4,140	1,333,265	9 646	10 863
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	106,573	„	4,275	110,848	6 494	6 494
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	91,880	„	„	91,880	4 764	4 764
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	9	152,000	„	2,800	154,800	4 248	4 376
10	„ Varese-Porto Ceresio.	14	452,592	„	1,715	454,307	6 230	7 633
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano.	219	11,978,650	„	19,800	11,998,450	5 686	7 488
13	„ del Ticino.							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	1,450,125	„	27,690	1,477,815	6 470	7 565
15	„ Rezzato-Volarno	26	432,000	„	7,300	439,300	7 747	7 747
16	„ Verona-Caprino	34	580,027	„	„	580,027	5 392	5 614
17	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	3,191,021	„	34,686	3,225,707	5 696	7 443
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	513,900	„	2,442	516,342	4 218	5 052
19	„ Conegliano-Vittorio	14	295,600	„	8,148	303,748	4 191	5 838
20	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco. . . . . „ .	85	1,553,708	„	24,987	1,578,695	4 360	6 193
21	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	44	583,150	„	9,198	592,348	3 972	5 256
22	„ Suzzara-Ferrara	81	976,343	„	12,966	989,309	4 258	4 779
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	862,957	„	3,184	866,141	5 323	5 403
24	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	977,200	„	27,816	1,005,016	3 380	4 452
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	232,000	„	„	232,000	7 336	9 577
26	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	649,600	„	11,610	661,210	4 834	6 141
27	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	279,700	„	279,700	14 248	16 737

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18.

per le locomotive e spesa relativa.

1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	I
	1036 : 175	1036 : 271			1039 + 1040	1041 : 175	1041 : 271	Numero d'ordine
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			*Lire*					
1,453,089	0 03236	0 04488	16,607,659 32	541,557 13	17,149,216 45	0 38187	0 52966	1
1,449,923	0 03473	0 05149	(1) 12,904,623 02	445,895 34	13,350,518 36	0 31977	0 47408	2
131,861	0 02682	0 03744	1,068,508 76	58,038 19	1,126,546 95	0 22910	0 31986	3
3,034,873	0 03314	0 04737	30,580,791 10	1,045.490 66	31,626,281 76	0 34535	0 49369	
8,493	0 03690	0 04479	63,653 47	4,163 44	67,816 91	0 29467	0 35666	4
6,807	0 03961	0 04061	34,885 20	2,091 15	36,976 35	0 21519	0 22060	5
5,580	0 04037	0 04547	50,235 62	1,553 46	51,789 08	0 37471	0 42198	6
376	0 02203	0 02203	5,600 00	330 00	5,930 00	0 34741	0 34741	7
890	0 04615	0 04615	3,307 71	286 02	3,593 73	0 18634	0 18634	8
1,350	0 03706	0 03816	5,400 00	470 00	5,870 00	0 16117	0 16593	9
2,657	0 03643	0 04464	16,449 39	839 64	17,289 03	0 23707	0 29049	10
								11
55,072	0 02610	0 03437	438,550 00	15,604 00	454,154 00	0 21524	0 28342	12
								13
9,411	0 04061	0 04817	57,771 58	2,869 19	60,640 77	0 26550	0 31042	14
2,640	0 04656	0 04656	16,600 00	2,400 00	19,000 00	0 35508	0 35508	15
1,231	0 01144	0 01191	23,408 69	723 96	24,132 65	0 22434	0 23356	16
8,129	0 01435	0 01876	106,540 48	3,838 43	110,378 91	0 19493	0 25470	17
1,640	0 01340	0 01605	17,110 03	771 95	17,881 98	0 14608	0 17497	18
610	0 08417	0 01172	10,018 86	294 96	10,313 82	0 14232	0 19822	19
3,011	0 00831	0 01181	52,851 47	1,163 86	54,015 33	0 14917	0 21191	20
1,848	0 01239	0 01640	19,644 70	722 06	20,366 76	0 13657	0 18073	21
3,131	0 01346	0 01512	37,168 82	1,520 08	38,688 90	0 16633	0 18690	22
3,368	0 02069	0 02101	34,670 00	1,300 61	35,970 61	0 22105	0 22440	23
2,099	0 00706	0 00929	33,167 26	881 30	34,048 56	0 11452	0 15084	24
1,260	0 03984	0 05201	9,110 00	860 70	9,970 70	0 31528	0 41159	25
1,836	0 01342	0 01705	22,068 37	729 61	22,797 98	0 16666	0 21172	26
1,560	0 07947	0 09335	3,216 55	1,106 40	4,322 95	0 22021	0 25869	27

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18.

Combustibili ed olio consumati

1	2	6	1030	1031	1032	1033	1034	1035
						da 1030 a 1032	1033 : 175	1033 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1899	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	Chilogrammi					
28	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	2,024,809	„	7,752	2,032,561	6 906	8 757
29	„ Roma-Albano-Nettuno	67	2,669,355	„	10,220	2,679,575	7 229	10 403
30	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	1,028,800	„	19,320	1,048,120	4 961	5 476
31	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	4,216	„	12	4,228	6 525	14 680
32	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	415,198	„	939	446,137	8 941	14 523
33	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	281,810	„	„	281,810	24 086	24 086
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	419	6,054,000	„	115,467	6,169,467	6 952	8 740
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	6,396,500	„	62,426	6,458,926	9 548	10 133
	Totali e medie	1,871	47,682,410	279,700	454,985	48,417,095	6 172	7 645
	b) **a scartamento ridotto.**							
36	Ferrovia Torino-Rivoli	12	282,755	„	4,185	286,940	3 440	3 693
37	Ferrovie economiche biellesi	42	805,350	„	11,815	817,165	5 760	5 856
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	214,980	„	„	214,980	3 599	3 853
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	534,950	„	4,120	539,070	7 629	8 092
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	515,400	„	1,560	516,960	4 349	5 838
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,018,170	„	13,670	1,031,840	4 944	5 412
42	Ferrovia Modena-Vignola	26	284,820	„	„	284,820	4 005	4 033
43	„ Arezzo-Fossato	134	1,458,664	„	105,247	1,563,911	4 543	4 848
44	„ Napoli-Nola-Baiano	38	1,001,813	„	14,960	1,016,773	5 196	5 196
45	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	1,195,380	„	25,455	1,220,835	8 989	9 053
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	6,137,642	„	„	6,137,642	6 194	6 560
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	347,434	„	12,620	360,054	9 375	9 483
48	„ Palermo-Corleone	67	829,550	„	16,598	846,148	5 676	8 355
49	„ Circumetnea	114	2,388,945	„	16,000	2,404,945	9 237	9 296
	Totali e medie	1,211	17,015,853	„	226,230	17,242.083	6 010	6 423
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,082	64,698,263	279,700	681,215	65,659,178	6 129	7 281
	Totali e medie { „ ordinarie	15,808	1,033,053,706	279,700	3,953.217	1,037,286,623	10 140	14 194
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
50	Ferrovia Sassi-Superga	3	257,609	„	„	257,609	26 831	26 831
51	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	229,250	„	„	229,250	29 126	30 042
	Totali e medie	11	486,859	„	„	486,859	27 865	28 253
	Totali e medie generali	15,819	1,033,540,565	279,700	3,953,217	1,037,773,482	10 144	14 197

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18.

per le locomotive e spesa relativa.

1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1
	1036 : 175	1036 : 271			1039 + 1040	1041 : 175	1041 : 271	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					Numero d'ordine
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			*Lire*					
7,109	0 02415	0 03063	74,741 63	2,463 83	77,205 46	0 26233	0 33266	28
7,470	0 02015	0 02900	94,352 43	2,909 36	97,261 79	0 26242	0 37760	29
5,413	0 02562	0 02828	34,798 41	1,433 69	36,232 10	0 17150	0 18931	30
18	0 02777	0 06250	116 70	5 23	121 93	0 18816	0 42337	31
1,698	0 03403	0 05527	12,464 23	511 64	12,975 87	0 26005	0 42239	32
858	0 07333	0 07333	7,862 51	263 45	8,125 96	0 69453	0 69453	33
15,700	0 01769	0 02224	200,228 04	13,630 40	213,858 44	0 21097	0 30295	34
28,536	0 04218	0 04477	190.942 00	23,085 00	214,027 00	0 31638	0 33577	35
189,801	0 02419	0 02997	1,676,934 15	88,823 42	1,765,757 57	0 22510	0 27882	
1,697	0 02084	0 02184	10,691 30	921 90	11,613 20	0 18923	0 14949	36
6,392	0 04505	0 04580	31,801 93	2,298 63	34,100 56	0 24035	0 24435	37
3,457	0 05787	0 06196	11,823 90	1,451 95	13,275 85	0 22226	0 23796	38
3,956	0 05598	0 05938	19,243 14	2,337 59	21,580 73	0 30540	0 32395	39
1,772	0 01491	0 01829	19,418 45	780 34	20,198 79	0 16992	0 20855	40
2,409	0 01154	0 01263	42,818 25	1,834 97	44,653 22	0 21395	0 23419	41
1,998	0 02809	0 02829	11,566 33	963 68	12,530 01	0 17618	0 17742	42
7,799	0 02265	0 02418	56,868 90	2,274 06	59,142 96	0 17179	0 18334	43
9,912	0 05065	0 05065	34,076 13	2,819 44	36,895 57	0 18855	0 18855	44
7,172	0 05281	0 05318	39,588 15	1,914 24	41,502 39	0 30560	0 30775	45
12,309	0 01242	0 01316	185,269 37	5,785 23	191,054 60	0 19280	0 20421	46
3,040	0 07915	0 08007	12,075 01	1,976 79	14,051 83	0 36587	0 37011	47
2,865	0 01922	0 02829	28,492 05	1,429 29	29,921 34	0 20071	0 29545	48
9,850	0 03783	0 03807	73,788 90	9,677 34	83.466 24	0 32057	0 32261	49
74,628	0 02601	0 02780	577,521 84	36,465 45	613,987 29	0 21401	0 22872	
264,369	0 02468	0 02932	2,254,455 99	125,288 87	2,379,744 86	0 22213	0 26390	
3,299,242	0 03225	0 04515	32,835,247 09	1,170,779 53	34,006,026 62	0 33245	0 46533	
5,234	0 54515	0 54515	9,794 00	2,686 00	12,480 00	1 29986	1 29986	50
1,429	0 18155	0 18726	8,534 40	1,019 35	9,553 75	1 21379	1 25196	51
6,663	0 38135	0 38666	18,328 40	3,705 35	22,033 75	1 26108	1 27865	
3,305,905	0 03231	0 04523	32,853,575 49	1,174,484 88	34,028,060 37	0 33261	0 46553	

Digitized by Google

Osservazioni al prospetto n. 18

(1) È compresa la spesa di trasporto in lire 1,357,344 67, non considerata nelle precedenti statistiche.

Digitized by Google

PROSPETTO N. **19.**

Anno 1899

Confronti fra le entrate e le spese di esercizio

AVVERTENZE

Nella compilazione del seguente quadro si sono esposte le entrate e le spese di esercizio come figurano nei prospetti N. 14 e 17.

Quindi per quanto riguarda le tre reti Mediterranea, Adriatica e Sicula bisogna tener presente che nelle entrate sono comprese le quote dei prodotti dovute allo Stato ed ai fondi di riserva, ma sono esclusi tanto i corrispettivi per l'impiego del materiale mobile e di esercizio, quanto quelli per l'esercizio delle ferrovie complementari. — Parimenti nelle spese per le dette tre reti sono incluse anche le spese per rifacimento di binario, per lavori per causa di forza maggiore, per rinnovamento di materiale mobile, ecc, le quali non sono sostenute dalle società esercenti, ma sono a carico dell'allegato *B*, della cassa aumenti patrimoniali e dei fondi di riserva. (V. legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª, e relativi allegati).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 19.

Confronto fra le entrate

1	2	1044	1045	1046	1047	1048
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN —	Spesa per ogni lira di entrata
		Lire				
1	Rete del Mediterraneo (*)	146,116,284 69	101,167,612 02	44,948,672 67	»	0 69
2	» dell'Adriatico (*)	128,399,343 60	88,417,221 62	39,982,121 98	»	(1) 0 69
3	» della Sicilia (*)	11,456,408 27	10,588,234 96	868,173 31	»	(2) 0 92
4	Ferrovia Torino-Lanzo	711,030 96	416,343 15	294,687 81	»	0 58
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	496,382 77	272,319 63	224,063 14	»	0 55
6	» Santhià-Biella	695,761 61	292,510 67	403,250 94	»	0 42
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	28,791 25	30,446 00	»	1,654 75	1 06
8	» Frugarolo-Basaluzzo	22,905 46	27,374 48	»	4,469 02	1 19
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	24,525 35	23,534 00	991 35	»	0 96
10	» Varese-Porto Ceresio	89,243 33	121,952 65	»	32,709 32	1 37
11	» Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	4,272,098 47	2,339,030 77	1,933,067 70	»	0 55
13	» del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	536,891 41	423,954 33	112,937 08	»	0 79
15	» Rezzato-Vobarno	155,732 09	114,063 23	41,668 86	»	0 73
16	» Verona-Caprino	125,087 55	125,827 06	»	739 51	1 00
17	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1,272,546 95	743,886 44	528,660 51	»	0 58
18	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	206,750 49	102,322 22	104,428 27	»	0 49
19	» Conegliano-Vittorio	106,144 61	76,079 22	30,065 39	»	0 72
20	» Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	389,925 64	321,728 50	68,197 14	»	0 82
21	» Parma-Guastalla-Suzzara	209,101 92	162,027 47	47,074 45	»	0 77
22	» Suzzara-Ferrara	383,693 98	305,425 14	78,268 84	»	0 80
23	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	280,664 83	269,874 87	10,789 96	»	0 96
24	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	310,721 67	269,594 07	41,127 60	»	0 87
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	69,097 80	51,110 05	17,987 75	»	0 74

Digitized by Google

PROSPETTO N. 19.

e le spese di esercizio.

1	2	1044	1045	1046	1047	1048
						1045/1044
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN —	Spesa per ogni lira di entrata
		Lire				
26	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	153,468 69	149,355 90	4,112 79	»	0 97
27	» Giuncarico-Montemassi	24,824 32	22,053 86	2,770 46	»	0 89
28	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	633,933 90	490,299 17	143,634 73	»	0 77
29	» Roma-Albano-Nettuno	562,357 10	523,777 44	38,579 66	»	0 93
30	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	296,619 65	217,590 75	79,028 90	»	0 73
31	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	3,302 75	2,941 91	360 84	»	0 89
32	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	76,691 44	83,631 66	»	6,940 22	1 09
33	» Ofantino-Margherita di Savoia	25,304 20	42,015 14	»	16,710 94	1 66
34	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1,873,776 55	2,323,556 38	»	449,779 83	1 24
35	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,889,278 57	1,646,270 74	243,007 83	»	0 87
36	» Torino-Rivoli	163,173 31	106,990 70	56,182 61	»	0 65
37	Ferrovie economiche biellesi	197,993 28	206,321 53	»	8,328 25	1 04
38	Ferrovia Fossano-Mondovì	50,422 80	104,265 26	»	53,842 46	2 07
39	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	78,178 34	121,762 54	»	43,584 20	1 56
40	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	192,146 11	97,158 65	94,987 46	»	0 50
41	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	307,835 30	246,877 55	60,957 75	»	0 80
42	Ferrovia Modena-Vignola	92,480 52	100,580 16	»	8,099 64	1 09
43	» Arezzo-Fossato	405,290 06	314,569 00	90,721 06	»	0 78
44	» Napoli-Nola-Baiano	421,097 72	304,378 07	116,719 65	»	0 72
45	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	310,507 60	221,377 2	89,130 38	»	0 71
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	731,884 25	1,790,444 97	»	1,058,560 72	2 45
47	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	9,974 60	122,205 97	»	112,231 37	(3) ...
48	» Palermo-Corleone	255,553 08	353,992 00	»	98,438 92	1 38
49	» Circumetnea	588,080 82	499,986 41	88,093 91	»	0 85
50	» Sassi-Superga	36,009 55	51,812 00	»	15,802 45	1 44
51	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	25,163 80	41,230 19	»	16,066 39	1 64

Digitized by Google

Annotazioni al prospetto n. 19.

(*) Vedi avvertenze alla pagina 327.

(1) [**2** - 1048] L'aumento della spesa percentuale in confronto all'entrata, (lire 0 $_{69}$ nel 1899 e lire 0 $_{67}$ nel 1898) dipende in parte dal fatto che nel 1899 sono state liquidate lire 9,678,092 $_{65}$ di spese sui fondi di riserva e cassa aumenti patrimoniali, mentre le quote di prodotto assegnate a tali fondi risultarono in quell'anno di lire 6,535,796 $_{22}$.

(2) [**3** - 1048] L'aumento della spesa percentuale in confronto all'entrata (lire 0 $_{92}$ nel 1899 e lire 0 $_{84}$ nel 1898) dipende in parte dal fatto che la Rete Sicula nel 1898 non liquidò alcuna spesa a carico dei fondi di riserva e cassa aumenti patrimoniali, mentre nel 1899 liquidò la somma di lire 1,214,601 $_{30}$, contro un assegnamento ai fondi stessi di sole lire 838,747 $_{38}$.

(3) [**47** - 1048] Nelle entrate non sono compresi i trasporti in franchigia di minerali provenienti dalle miniere di Monteponi.

Digitized by Google

Capo VI.

PROSPETTI COMPARATIVI PER GLI ANNI

1898 e 1899

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTI COMPARATIVI

PER GLI ANNI 1898 E 1899

PROSPETTO N. 20. — **Riassunto delle spese d'esercizio;**

„ 21. — Id. **del personale impiegato e della spesa relativa;**

„ 22. — Id. **dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive;**

„ 23. — Id. **dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio;**

„ 24. — Id. **dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio.**

AVVERTENZE

Le differenze percentuali nei prospetti dal n. 20 al n. 24 sono riferite ai risultati dell'anno 1898.

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **20.**

Riassunto comparativo delle spese d'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1898 e 1899.

1			3	5	6	1049	1050	1051	1052
						(V. prosp. n. 17)	1049 : 6	1049 : 271	
Numero d'ordine	TITOLO DELLE SPESE		LUNGHEZZA DELLE FERROVIE			SPESA			
			al 31 dicembre		media esercitata nell'anno	totale	per ogni		
			di impianto	reale in esercizio			chilometro di strada	treno chilometro	100 lire di spesa totale
			Chilometri			Lire	Lire		
1	Spese della direzione e spese generali d'esercizio.	Anni . . . 1899	15,412	15,815	15,819	22,077,302 49	1,395 62	0 302	10 181
		Anni . . . 1898	15,397	15,802	15,753	22,627,969 47	1,436 42	0 322	11 183
		Differenza. +	15	13	66	»	»	»	»
		Differenza. —	»	»	»	550,666 98	40 80	0 020	1 002
2	Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade.	Anni . . . 1899	15,412	15,815	15,819	45,486,005 59	2,875 40	0 622	20 976
		Anni . . . 1898	15,397	15,802	15,753	42,880,231 61	2,722 04	0 611	21 191
		Differenza. +	15	13	66	2,605,773 98	153 36	0 011	»
		Differenza. —	»	»	»	»	»	»	0 215
3	Spese per il materiale e per la trazione.	Anni . . 1899	15,412	15,815	15,819	83,973,730 23	5,308 41	1 149	38 725
		Anni . . 1898	15,397	15,802	15,753	73,586,669 40	4,671 28	1 048	36 366
		Differenza. +	15	13	66	10,387,060 83	637 13	0 101	2 359
		Differenza. —	»	»	»	»	»	»	»
4	Spese per il servizio del traffico.	Anni . . . 1899	15,412	15,815	15,819	64,992,203 71	4,108 49	0 889	29 971
		Anni . . . 1898	15,397	15,802	15,753	62,941,815 13	3,995 54	0 896	31 105
		Differenza. +	15	13	66	2,050,388 58	112 95	»	»
		Differenza. —	»	»	»	»	»	0 007	1 134
5	Spese per servizi diversi	Anni . . . 1899	15,412	15,815	15,819	318,675 70	20 14	0 004	0 147
		Anni . . . 1898	15,397	15,802	15,753	314,392 18	19 96	0 005	0 155
		Differenza. +	15	13	66	4,283 52	0 18	»	»
		Differenza. —	»	»	»	»	»	0 001	0 008
	Spese totali (1).	Anni . . . 1899	15,412	15,815	15,819	216,847,917 72	13,708 06	2 966	100
		Anni . . . 1898	15,397	15,802	15,753	202,351,077 79	12,845 24	2 882	100
		Differenza. +	15	13	66	14,496,839 93	862 82	0 084	»
		Differenza. —	»	»	»	»	»	»	»

(1) Gli importi esposti non comprendono le spese pel completamento e pel miglioramento delle strade ferrate e quelle a carico dei fondi di riserva delle reti dell'Adriatico e della Sicilia.

Digitized by Google

PROSPETTO N. **21**.

Riassunto comparativo del personale impiegato

Numero d'ordine	TITOLI			6	1053	1054	1055	1056
					(a)	(a)	1053 + 1054 (a)	1055 : 6
				LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	PERSONALE IMPIEGATO quantità media			
					stabile e provvisorio	avventizio	totale	per chilometro di strada
				Chilometri	*Numero*			
1	**Amministrazione centrale**	*Anni*	1899	15,819	2,942 12	40 21	2,982 33	0 189
			1898	15,753	3,214 07	39 85	3,253 92	0 204
		Differenza.	+	66	»	0 36	»	»
			—	»	271 95	»	271 59	0 015
2	**Manutenzione e sorveglianza della strada**	*Anni*	1899	15,819	30,081 90	8,820 64	38,902 54	2 45
			1898	15,753	30,372 29	8,384 99	38,757 28	1 [illegible]
		Differenza.	+	66	»	435 65	145 26	0 551
			—	»	290 39	»	»	»
3	**Materiale e trazione**	*Anni*	1899	15,819	20,937 01	1,053 64	21,990 65	1 39
			1898	15,753	20,419 49	661 54	21,081 03	1 [illegible]
		Differenza.	+	66	517 52	392 10	909 62	0 094
			—	»	»	»	»	»
4	**Movimento e traffico**	*Anni*	1899	15,819	31,333 32	5,088 50	36,421 82	2 302
			1898	15,753	31,838 14	4,614 37	36,452 51	2 021
		Differenza.	+	66	»	474 13	»	0 281
			—	»	504 82	»	30 69	»
5	**Servizi diversi**	*Anni*	1899	15,819	1,443 00	130 38	1,573 38	0 099
			1898	15,753	1,443 30	122 34	1,565 64	0 099
		Differenza.	+	66	»	8 04	7 74	0 007
			—	»	0 30	»	»	»
	Totali generali	*Anni*	1899	15,819	86,737 35	15,133 37	101,870 72	6 439
			1898	15,753	87,287 29	13,823 09	101,110 38	5 541
		Differenza	+	66	»	1,310 28	760 34	0 898
			—	»	549 94	»	»	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 21.

e della spesa relativa negli anni 1898 e 1899.

1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068
(a)	1057 : 1055	1057 : 6	1057 : 271	(a)	1061 : 1055	1061 : 6	1061 : 271	1057 + 1061 (a)	1065 : 1055	1065 : 6	1065 : 271
SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE											
per stipendi				per diarie e contributi agli istituti di previdenza				in complesso			
totale	per ogni agente	per ogni chilometro di strada	per ogni treno chilometro	totale	per ogni agente	per ogni chilometro di strada	per ogni treno chilometro	totale	per ogni agente	per ogni chilometro di strada	per ogni treno chilometro
Lire				Lire				Lire			
7,254,376 52	2,432 45	458 59	0 099,246	1,306,009 64	437 92	82 56	0 017,867	8,560,386 16	2,870 87	541 15	0 117,113
8,205,880 46	2,521 84	520 91	0 116,862	1,211,298 25	372 26	76 89	0 017,250	9,417,178 71	2,894 10	597 80	0 134,112
»	»	»	»	94,711 39	65 66	5 67	0 000,617	»	»	»	»
951,503 94	89 39	62 32	0 017,616	»	»	»	»	856,792 55	23 73	56 65	0 016,999
25,794,750 28	663 06	1,630 62	0 352,893	4,463,010 20	114 72	282 13	0 061,058	30,257,760 48	777 78	1,912 75	0 413,951
24,470,499 98	631 38	1,553 39	0 348,490	4,605,924 74	118 84	292 38	0 065,594	29,076,424 72	750 22	1,845 77	0 414,084
1,324,250 30	31 68	77 23	0 004,403	»	»	»	»	1,181,335 76	27 56	66 98	»
»	»	»	»	142,914 54	4 12	10 25	0 004,536	»	»	»	0 000,133
26,866,353 72	1,221 72	1,698 36	0 367,553	9,679,484 12	440 16	611 89	0 132,423	36,545,837 84	1,661 88	2,310 25	0 499,976
25,347,386 84	1,202 38	1,609 05	0 360,979	9,164,608 35	434 73	581 77	0 130,515	34,511,995 19	1,637 11	2,190 82	0 491,494
1,518,966 88	19 34	89 31	0 006,574	514,875 77	5 43	30 12	0 001,908	2,033,842 65	24 77	119 43	0 008,482
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38,856,280 22	1,066 84	2,456 30	0 531,585	11,972,034 13	328 70	756 81	0 163,787	50,828,314 35	1,395 54	3,213 11	0 695,372
38,605,355 28	1,059 06	2,450 67	0 549,788	11,663,122 99	319 95	740 37	0 166,098	50,268,478 27	1,379 01	3,191 04	0 715,886
250,924 94	7 78	5 63	»	308,911 14	8 75	16 44	»	559,836 08	16 53	22 07	»
»	»	»	0 018,203	»	»	»	0 002,311	»	»	»	0 020,514
2,341,864 91	1,488 43	148 04	0 032,038	410,621 05	260 98	25 96	0 005,618	2,752,485 96	1,749 41	174 00	0 037,656
2,329,446 96	1,487 86	147 87	0 033,174	401,612 53	256 52	25 50	0 005,720	2,731,059 49	1,744 38	173 37	0 038,894
12,417 95	0 57	0 17	»	9,008 52	4 46	0 46	»	21,426 47	5 03	0 63	»
»	»	»	0 001,136	»	»	»	0 000,102	»	»	»	0 001,238
101,113,625 65	992 57	6,391 91	1 383,315	27,831,159 14	273 20	1,759 35	0 380,753	128,944,784 79	1,265 77	8,151 26	1 764,068
98,958,569 52	978 72	6,281 89	1 409,293	27,046,566 86	267 49	1,716 91	0 385,177	126,005,136 38	1,246 21	7,998 80	1 794,470
2,155,056 13	13 85	110 02	»	784,592 28	5 71	42 44	»	2,939,648 41	19 56	152 46	»
»	»	»	0 025,978	»	»	»	0 004,424	»	»	»	0 030,402

Digitized by Google

Annotazioni al prospetto n. 21

(*a*) I risultati esposti nelle colonne 1053, 1054, 1055, 1057, 1061 e 1065 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLI	1053	1054	1055	1057	1061	1065
		Prospetto n. 8					
		Quantità personale		Totale	Spese per		Totale
		stabile e provvisorio	avventizio		stipendi	diarie e contributi, istituti di previdenza	
		Colonne					
1	Amministrazione Centrale	436	437	438	444	445 + 450	451
2	Manutenzione e sorveglianza della strada.	462	463	464	470	471 + 476	477
3	Materiale e trazione	488	489	490	496	497 + 502	503
4	Movimento e traffico	514	515	516	522	523 + 528	529
5	Servizi diversi	540	541	542	548	549 + 554	555
6	Totali generali.	566	567	568	574	575 + 580	581

Digitized by Google

PROSPETTO N. 22.

Riassunto comparativo dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive negli anni 1898 e 1899.

I			6	1069	1070	1071	1072	1073
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE MATERIE DI CONSUMO e spesa relativa		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	(V. prospetto n. 18)	1069 : 6	1069 : 17	1069 : 175	1069 : 271
				QUANTITÀ				
				totale	per ogni chilometro di strada	per ogni locomotiva	per ogni locomotiva-chilometro (*)	per ogni treno-chilometro (*)
			Chilometri	Chilogrammi				
1	Carbone fossile, lignite e legna	Anni 1899	15,819	1,037,773,482	65,603	398,558	10 144	14 197
		Anni 1898	15,753	983,331,479	62,422	378,625	10 090	14 004
		Differenza +	66	54,442,003	3,181	19,933	0 054	0 193
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
2	Olio	Anni 1899	15,819	3,305,905	208 983	1,269 636	0 032	0 045
		Anni 1898	15,753	3,027,102	192 160	1,165 566	0 031	0 043
		Differenza +	66	278,803	16 823	104 070	0 001	0 002
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
				Lire				
3	Spese per carbone fossile, lignite e legna	Anni 1899	15,819	32,853,575 49	2,076 84	12,617 45	0 321	0 450
		Anni 1898	15,753	27,033,564 87	1,716 09	10,409 10	0 277	0 385
		Differenza +	66	5,820,010 62	360 75	2,208 35	0 044	0 065
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
4	Id. per olio	Anni 1899	15,819	1,174,484 88	74 25	451 06	0 012	0 016
		Anni 1898	15,753	1,075,447 66	68 27	414 09	0 011	0 015
		Differenza +	66	99,037 22	5 98	36 97	0 001	0 001
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
5	Spesa totale	Anni 1899	15,819	34,028,060 37	2,151 09	13,068 51	0 333	0 466
		Anni 1898	15,753	28,109,012 53	1,784 36	10,823 19	0 288	0 400
		Differenza +	66	5,919,047 84	366 73	2,245 32	0 045	0 066
		Differenza —	»	»	»	»	»	»

(*) Locomotive-chilometro . { 1899 = 102,306,029. 1898 = 97,456,273.

Treni-chilometro . . . . { 1899 = 73,095,104. 1898 = 70,218,588.

Digitized by Google

PROSPETTO N. **23.**

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

I			6	1074	1075	1076	1077	1078
				(a)	1074 : 6	(a)	1076 : 6	1076 : 1074
Numero d'ordine.	TITOLO DELL'ENTRATA		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
				quantità assolute		quantità-chilometro		percorrenza media di ogni unità
				totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
			Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		*Chilometri*
				viaggiatori		viaggiatori-chilometro		
1	**Viaggiatori**	*Anni* 1899	15,819	(1) 58,171,527	3,677	2,570,895,436	162,519	44 195
		Anni 1898	15,753	55,669,895	3,534	2,525,885,001	160,343	45 372
		Differenza +	66	2,501,632	143	45,010,435	2,176	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	1 177
				tonnellate		tonnellate-chilometro		
2	**Merci** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria).	*Anni* 1899	15,819	23,763,522	1,502	2,612,397,796	165,143	109 993
		Anni 1898	15,753	21,661,988	1,375	2,959,376,170	187,861	136 615
		Differenza +	66	2,101,534	127	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	346,978,374	22,718	26 68[illegible]
				tonnellate		tonnellate-chilometro		
3	**Bagagli** (grande velocità).	*Anni* 1899	15,819	89,404	5 652	11,855,711	749	132 606
		Anni 1898	15,753	86,096	5 465	11,288,123	717	131 111
		Differenza +	66	3,308	0 187	567,588	32	1 497
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
				migliaia di lire				
4	**Numerario e valori** (grande velocità).	*Anni* 1899	15,819	246,420	15 577	42,137,147	2,264	170 997
		Anni 1898	15,753	231,864	14 719	41,496,652	2,634	178 970
		Differenza +	66	14,556	0 858	640,495	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	370	7 973
				capi		capi-chilometro		
5	**Bestiame** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria). Capi	*Anni* 1899	15,819	1,257,060	79 465	91,677,749	5,795	72 900
		Anni 1898	15,753	1,141,340	72 452	86,241,800	5,475	75 562
		Differenza +	66	115,720	7 013	5,435,949	320	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	2 662
				carri		carri-chilometro		
	Carri	*Anni* 1899	15,819	80,641	5 098	8,424,725	533	104 472
		Anni 1898	15,753	75,351	4 783	7,694,510	488	102 115
		Differenza +	66	5,290	0 315	730,215	45	2 357
		Differenza —	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 23.

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1898 e 1899.

1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087
(a)	1079 : 6	1079 : 1074	1079 : 1076	(a)	1079 + 1083 (a)	1084 : 6	1084 : 271	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
totali	PER OGNI			totali	totali	PER OGNI		
	chilometro di strada	unità di traffico	unità-chilometro			chilometro di strada	treno-chilometro	100 lire del prodotto totale
Lire	Lire			Lire	Lire	Lire		
(1) 111,388,258 77	7,041 42	1 914.824	0 043.327	1,494,286 50	(1) 112,882,545 27	7,135 88	1 544.324	37 577
107,628,380 07	6,832 25	1 933.332	0 042.610	1,243,401 06	108,871,781 13	6,911 18	1 550.470	38 356
3,759,878 70	209 17	»	0 000.717	250,885 44	4,010,764 14	224 70	»	»
»	»	0 018.508	»	»	»	»	0 006.146	0 779
160,210,134 43	10,127 70	6 741.851	0 061.327	13,353,219 70	173,563,354 13	10,971 83	2 374.487	57 778
150,354,092 71	9,544 47	6 240.918	0 050.806	11,541,443 76	161,895,536 47	10,277 12	2 305.594	57 036
9,856,041 72	583 23	»	0 010.521	1,811,775 94	11,667,817 66	694 71	0 066.893	0 742
»	»	0 199.067	»	»	»	»	»	»
4,811,759 39	304 18	53 820.404	0 405.860	(2) »	4,811,759 39	304 18	0 065.829	1 602
4,585,002 13	291 05	53 254.531	0 406.179	»	4,585,002 13	291 05	0 065.296	1 615
226,757 26	13 13	0 565.873	»	»	226,757 26	13 13	0 000.533	»
»	»	»	0 000.319	»	»	»	»	0 013
124,707 51	7 88	0 506.077	0 002.959	(2) »	124,707 51	7 88	0 001.706	0 042
123,263 49	7 82	0 531.620	0 002.970	»	123,263 49	7 82	0 001.755	0 044
1,444 02	0 06	»	»	»	1,444 02	0 06	»	»
»	»	0 025.543	0 000.011	»	»	»	0 000.049	0 002
2,431,083 17	153 68	1 933.944	0 026.518	(2) »	2,431,083 17	153 68	0 033.259	0 809
2,285,828 05	145 11	2 002.758	0 026.505	»	2,285,828 05	145 11	0 032.553	0 805
145,255 12	8 57	»	0 000.013	»	145,255 12	8 57	0 000.706	0 004
»	»	0 068.814	»	»	»	»	»	»
3,316,582 77	209 66	41 127.748	0 393.672	(2) »	3,316,582 77	209 66	0 045.374	1 104
3,051,381 19	193 70	40 495.563	0 396.567	»	3,051,381 19	193 70	0 048.456	1 075
265,201 58	15 96	0 632.185	»	»	265,201 58	15 96	0 001.918	0 029
»	»	»	0 002.895	»	»	»	»	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. **23**.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti d

1			6	1074	1075	1076	1077	1078
				(a)	1074 : 6	(a)	1076 : 6	1076 : 1074
Numero d'ordine	TITOLO DELL'ENTRATA		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
				quantità assolute		quantità-chilometro		percorrenza media di ogni unità
				totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
			Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		
				capi		capi-chilometro		
6	**Cani** (grande velocità)	*Anni* 1899	15,819	124,089	7 844	8,236,403	521	66 375
		Anni 1898	15,753	119,827	7 607	7,661,377	486	63 937
		Differenza +	66	4,262	0 237	575,026	35	2 438
		Differenza —	"	"	"	"	"	"
				unità		unità-chilometro		
7	**Veicoli e feretri** (grande e piccola velocità).	*Anni* 1899	15,819	8,621	0 545	1,164,305	74	135 054
		Anni 1898	15,753	6,778	0 430	1,072,669	68	158 257
		Differenza +	66	1,843	0 115	91,636	6	"
		Differenza —	"	"	"	"	"	23 203
8	**Pacchi ferroviali**	*Anni* 1899	15,819	552,345	34 916	"	"	"
		Anni 1898	15,753	202,165	12 833	"	"	"
		Differenza +	66	350,180	22 083	"	"	"
		Differenza —	"	"	"	"	"	"
9	**Prodotti diversi indiretti**	*Anni* 1899	15,819	"	"	"	"	"
		Anni 1898	15,753	"	"	"	"	"
		Differenza +	66	"	"	"	"	"
		Differenza —	"	"	"	"	"	"

Prodotti totali (*) . . . *Anni* . . . 18[illegible] 1[illegible]

Differenza . + [illegible] — [illegible]

Digitized by Google

PROSPETTO N. **23.**

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1898 e 1899.

1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087
(a)	1079 : 6	1079 : 1074	1079 : 1076	(a)	1079 + 1083 (a)	1084 : 6	1084 : 271	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
totali	PER OGNI chilometro di strada	PER OGNI unità di traffico	PER OGNI unità chilometro	totali	totali	PER OGNI chilometro di strada	PER OGNI treno-chilometro	PER OGNI 100 lire del prodotto totale
Lire	Lire			Lire	Lire	Lire		
170,756 58	10 80	1 376.081	0 020.732	(2) »	170,756 58	10 80	0 002.336	0 057
160,037 76	10 16	1 335.573	0 020.889	»	160,037 76	10 16	0 002.279	0 056
10,718 82	0 64	0 040.508	»	»	10,718 82	0 64	0 000.057	0 001
»	»	»	0 000.157	»	»	»	»	»
304,381 46	19 24	35 306 978	0 261.427	(2) »	304,381 46	19 24	0 004.164	0 101
282,172 47	17 92	41 630.639	0 263.056	»	282,172 47	17 92	0 004.019	0 099
22,208 99	1 32	»	»	»	22,208 99	1 32	0 000.145	0 002
»	»	6 323.661	0 001.629	»	»	»	»	»
469,808 09	29 70	0 850.570	»	»	469,808 09	29 70	0 006.427	0 156
173.889 22	11 04	0 860.135	»	»	173,889 22	11 04	0 002.476	0 061
295,918 87	18 66	»	»	»	295,918 87	18 66	0 003.951	0 095
»	»	0 009.565	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2,324,401 91	2,324,401 91	146 94	0 031.800	0 774
»	»	»	»	2,420,242 91	2,420,242 91	153 64	0 034.467	0 853
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	95,841 00	95,841 00	6 70	0 002.667	0 079
283,227,472 17	17,904 26	»	»	17,171,908 11	300,399,380 28	18,989 78	4 109.706	100
268,644,047 09	17,053 52	»	»	15,205,087 73	283,849,134 82	18,018 73	4 042.365	100
14,583,425 08	850 74	»	»	1,966,820 38	16,550,245 46	971 05	0 067.341	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 24.

Riassunto comparativo dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1898 e 1899.

I		6		1088		1089		1090	
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno		(V. prospetti n. 14, col. 924, e n. 17, col. 1027)		1088 : 6		1088 : 271	
				IMPORTI					
				totali		per ogni chilometro esercitato		per ogni treno-chilometro	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI PRODOTTI e delle spese d'esercizio	1899	1898	1899	1898	1899	1898	1899	1898
		Chilometri		Lire		Lire			
1	**Prodotti lordi** (**) — *Totali*	15,819	15,753	305,764,482 51	289,588,500 22	19,328 94	18,383 07	4 183.105	4 124.100
	Differenza totale	+ 66		+ 16,175,982 29		+ 945 87		+ 0 059.005	
2	**Spese** — *Totali*	15,819	15,753	216,847,917 72	202,351,077 79	13,708 67	12,845 24	2 966.654	2 881.731
	Differenza totale	+ 66		+ 14,496,839 93		+ 862 83		+ 0 084.923	
3	**Prodotti netti** — *Totali*	15,819	15,753	88,916,564 79	87,237,422 43	5,620 87	5,537 83	1 216.450	1 242.369
	Differenza totale	+ 66		+ 1,679,142 36		+ 83 04		— 0 025.919	

Digitized by Google

Annotazioni ai prospetti n. 23 e n. 24.

(*a*) I risultati esposti nelle colonne 1074, 1076, 1079, 1083 e 1084 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLO DELL' ENTRATA	1074	1076	1079	1083	1084
		Prospetti n. 9, 10, 11, 12 e 14				
		quantità	percorrenza	prodotto	esazioni diverse	prodotti totali
		Colonne				
1	Viaggiatori	602 + 639 + 640	622 + 644	666 + 691 + 692 + 693	695	696
2	Merci	701 + 769 + 819	704 + 770 + 822	732 + 790 + 819	765 + 766 + 813 + 814 + 879 + 880	1079 + 1083
3	Bagagli.	700	703	731	"	731
4	Numerario e valori. .	709	710	740	"	740
5	Bestiame. . a capi.	714 + 774 + 828	717 + 780 + 834	745 + 795 + 858	"	1079
	Bestiame. . a carri	777 + 831	783 + 837	798 + 861	"	1079
6	Cani	721	725	752	"	752
7	Veicoli e feretri . . .	722 + 723 + 844	726 + 727 + 845	753 + 754 + 875	"	1079
8	Pacchi ferroviali . .	724	"	755	"	755
9	Prodotti diversi indiretti	"	"	"	915	915

(*) Non compresi i proventi a rimborso di spesa.
(**) Compresi i proventi a rimborso di spesa [prospetto n. 14, col. 924].
(1) Compresi i biglietti circolari e di abbonamento.
(2) Compresi nei prodotti diversi delle merci e nella colonna 1079.

Digitized by Google

Capo VII.

TARIFFE.

Digitized by Google

Digitized by Google

TARIFFE E CONDIZIONI DEI TRASPORTI

I.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie Mediterranee, Adriatiche e Sicule.

A) Viaggiatori.

I provvedimenti presi durante l'anno 1899, per quanto riguarda il servizio dei viaggiatori, furono i seguenti:

1° Approvazione di una nuova tariffa per i biglietti speciali di abbonamento attivata, in via di esperimento, col giorno 1° luglio 1899.

2° Proroga per un altro anno della vendita dei biglietti di seconda e terza classe, sia a corsa semplice che di andata e ritorno, specialmente ridotti, attuati, in via di esperimento, sul tratto Moretta-Saluzzo.

3° Proroga per tutto l'anno 1899 dell'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto di 3ª classe, andata e ritorno, istituiti sulla tratta Torino P. N.-Sant'Ambrogio.

4° Attuazione, in via d'esperimento, dal 1° luglio al 30 settembre 1899, di biglietti ad itinerario combinabile detti alpini, da mettersi in vendita dalle stazioni di Alessandria, Genova P. P., Milano C., Torino P. N. e Ventimiglia, con percorrenza minima di 150 chilometri, con riduzione del 20 per cento sul prezzo del biglietto ordinario, con validità di 15 giorni e prorogabili mediante il pagamento d'una lieve tassa.

5° Approvazione di una nuova tariffa locale per viaggiatori sulla linea Siracusa-Licata, entrata in vigore col 1° luglio 1899.

6° Proroga per un altro anno dell'esperimento dei biglietti speciali, a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Torino P. N.-Nichellino.

7° Proroga per un altro anno dell'esperimento dei biglietti, a prezzo ridotto, istituiti fra Milano e Certosa e fra Milano e Pavia.

8° Proroga dell'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto di 2ª e 3ª classe, tanto a corsa semplice che di andata e ritorno, istituiti sulla tratta Piacenza-Castel San Giovanni.

9° Proroga per un altro anno dell'esperimento dei biglietti a prezzi ridotti, istituiti fra Milano e Magenta e fra Milano e Vittuone.

10. Proroga dell'esperimento dei biglietti speciali a prezzi ridotti di 2ª e 3ª classe, sia a corsa semplice che di andata e ritorno, nei tratti Signa-Firenze e Pisa-Pontedera.

Digitized by Google

11. Proroga dell'esperimento dei prezzi speciali, istituiti fra la fermata di San Frediano a Settimo e le stazioni del tronco Pisa-Pontedera.

12. Approvazione di una convenzione fra la Società delle Strade ferrate del Mediterraneo e la Navigazione Generale Italiana per l'attivazione, in via di esperimento per la durata di due anni, di un servizio cumulativo ferroviario-marittimo, per viaggiatori e bagagli fra Roma e Palermo, via Napoli, mare.

Inoltre nel 1899, come negli anni decorsi, furono accordate speciali facilitazioni di viaggio in occasione di pellegrinaggi, gite di escursionisti, di comitive, di membri di società, di allievi di scuole, di istituti, di collegi, di viaggi per cure climatiche alpine e balneari di fanciulli poveri gracili e scrofolosi, di viaggi di operai emigranti all'estero, ecc.

B) **Merci.**

1. — **Modificazioni ed aggiunte alle tariffe generali ed alle condizioni dei trasporti.**

Le modificazioni ed aggiunte introdotte nelle disposizioni regolamentari delle tariffe e nella nomenclatura e classificazione delle merci, durante l'anno 1899, furono le seguenti:

1° Passaggio dalla 4ª alla 6ª classe della tariffa generale e speciale n. 75 della merce indicata sotto la denominazione di foglie di sondro o di mortella per concia anche macinate ammettendo inoltre la merce stessa a fruire della tariffa speciale interna numero 110-B, per le spedizioni di 4 tonnellate o paganti per tale peso.

2° Modificazione di alcune voci di tariffa relative ai trasporti di recipienti vuoti.

3° Aggiunta nella nomenclatura e classificazione delle merci a P. V., e nella tariffa speciale n. 123, serie D, alla voce: Panello di grano turco e di altri cereali, delle parole « e panelli di ogni altra specie non nominati, artificialmente preparati per l'alimentazione del bestiame. »

4° Approvazione in via temporanea dell'attivazione della nuova serie B della tariffa locale n. 217 P. V.

5° Approvazione di una aggiunta all'allegato 14 delle tariffe relativa alla benzina del petrolio.

6° Ammissione della stazione di Moncalieri al servizio cumulativo ferroviario colla Sardegna.

7° Approvazione di un'aggiunta al paragrafo terzo del Regolamento 15 settembre 1892 per la circolazione sulle ferrovie dei carri di costruzione speciale, secondo la quale viene stabilito che, pei trasporti di olio vegetale in carri serbatoi o cisterne il peso minimo tassabile è da computarsi in ragione di kgr. 0.918 per ogni litro di capacità, intendendosi per capacità quella esposta sui longaroni o sulle pareti dei carri.

8° Aggiunta alla tariffa del servizio cumulativo ferroviario-marittimo con la Sardegna (16 novembre 1898) delle voci: bigliardi e pianoforti con l'indicazione della classe prima per la percorrenza ferroviaria e marittima.

9° Aggiunta alla voce: lardo e lardoni della nomenclatura delle merci a G. V., P, V. e P. V. accelerata della seguente nota:

« Sotto la voce lardo e lardoni, sono da comprendersi anche le pancette o ventresche di « maiale salato, come pure le gole di maiale salato »

Digitized by Google

10. Approvazione di modificazioni ed aggiunte all'art. 68 ed alla nomenclatura delle tariffe per quanto riguarda i trasporti di calce con teloni.

11. Approvazione dell'ordine di servizio per la tassazione dei sali di rame destinati all'agricoltura.

12. Approvazione del progetto col quale il servizio ferroviario cumulativo a G. V. e a P. V. (compresi i pacchi ferroviari) è esteso all'Isola d'Elba.

13. Approvazione di una nota da aggiungersi alle voci: tubi, nella nomenclatura delle merci a P. V.

14. Aggiunta nella nomenclatura e classificazione delle merci a P. V., dopo la voce: olio di pesce impuro per uso tecnico, della seguente nota:

Per gli effetti della tassazione si considera come impuro indistintamente l'olio di pesce in botti o barili, purchè sia destinato ad uso tecnico e diretto a concerie di pellami ed a fabbriche di saponi o ad altre industrie, ciò che deve risultare esplicitamente sulle lettere di porto dall'indirizzo dello stabilimento cui la merce è diretta.

15. Approvazione del nuovo testo dell'articolo 107 delle tariffe, e degli articoli 8 e 9 delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali, e 9 e 10 delle tariffe locali con le modificazioni ed aggiunte alle tariffe conseguenti dall'attuazione dei nuovi articoli anzidetti.

16. Modificazione del secondo capoverso dell'ultima parte dell'allegato n. 1 alle tariffe (limite all'accettazione di monete divisionarie d'argento, ecc.) nel modo seguente:

È fatta soltanto eccezione pei pagamenti dei dazi d'importazione nei quali potranno accettarsi monete divisionali d'argento di conio estero fino a lire 100 per ogni pagamento, e di conio italiano per le sole frazioni di lire 5.

17. Approvazione di aggiunte e modificazioni di tariffe relative al sale sofisticato.

18. Approvazione di una modificazione ed aggiunta nella nomenclatura delle merci a piccola velocità alla voce « Ortaglie e verdure fresche, nel senso di ammettere nella nomenclatura le ortaglie e verdure anche semplicemente essiccate.

19. Approvazione di una aggiunta all'allegato 14 delle tariffe relativo al peso specifico da prendersi per base per la tassazione dei trasporti di alcool, benzina ricavata dal petrolio e olio vegetale, eseguiti con vagoni serbatoi.

20. Approvazione di aggiunte e modificazioni alle tariffe e condizioni per i trasporti sulle strade ferrate della Rete Sicula per quanto ha rapporto alla riduzione dei pesi minimi di alcune determinate merci.

21. Modificazioni al capo XVII delle tariffe per i trasporti in servizio interno sulle ferrovie Sicule a seguito dell'attivazione del servizio completo dei ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.

22. Approvazione di modificazione al capo XVII delle tariffe e condizioni dei trasporti pel servizio cumulativo attraverso lo stretto di Messina a seguito dell'attivazione del servizio completo dei ferry-boats.

23. Approvazione di aggiunta agli articoli 70 e 92 delle tariffe in quanto concerne il nuovo valico dei Giovi.

24. Approvazione di aggiunta di un articolo di disposizioni transitorie al nuovo testo del capo XVII delle tariffe per i trasporti in servizio interno attraverso lo stretto di Messina da avere effetto finchè si potrà attuare il servizio completo dei ferry-boats.

Digitized by Google

25. Approvazione di modificazione alla serie *E* della tariffa speciale n. 111 P. V. pel servizio interno della Rete Sicula riguardante la tassazione dei furgoni da sgombero.

26. Approvazione di una modificazione alla serie *B* della tariffa speciale n. 111 P. V. per la tassazione dei furgoni da sgombero.

27. Il capo V dell'allegato 8 alle tariffe relativo allo scalo di Arona fu abrogato e sostituito da altro.

28. Modificazione dell'articolo 108 delle tariffe (depositi per richiesta di vagoni) riguardante la destinazione dei trasporti cui i vagoni debbono servire.

29. Nella nomenclatura e classificazione delle merci a P. V. fu aggiunta la voce: « Cannoni contro la grandine » coll'indicazione della 4ª classe della tariffa speciale n. 117 serie *C* e delle tariffe locali n. 219, 701, 404, 405, 410, 414, 417, 302 e 304.

La voce: « Cannoni contro la grandine » fu pure aggiunta nella serie della tariffa speciale n. 117.

30. Nella nomenclatura delle merci furono aggiunte: la voce « Velocimani e velocipedi (Cerchi di) » ed una nota alla voce « Cerchi e cerchioni di legno, e cerchi di ferro. »

31. Alcune aggiunte e modificazioni di tariffa concernenti i liquidi in damigiane colle quali si provvide a tassare con un'unica disposizione siffatta merce.

32. Modificazioni al capo XVII delle tariffe e condizioni dei trasporti, approvate con decreto ministeriale, n. 5553, del 12 settembre 1899 a seguito dell'attuazione, col giorno 1° novembre 1899, della nuova tariffa speciale n. 1 G. V. comune alle tre grandi reti.

33. Una sopratassa speciale temporanea per la sosta oltre le 24 ore del termine prescritto per lo scarico dei vagoni completi d'uva.

34. Modificazione al capo XVII delle tariffe per i trasporti in servizio sulla Rete Sicula relativo alla soppressione delle parole: pacchi ferroviali, e dell'aggiunta separata della voce, spedizione tariffa n. 1 G. V. coll'indicazione della tassa di trasbordo di centesimi 5.

35. Nella nomenclatura e classificazione delle merci a P.V. fu aggiunta la voce: Panche di ferro o di ghisa con legno per giardini.

36. Aggiunta nella nomenclatura delle merci a P. V. della voce: Ambroina (Lavori di) e della relativa nota spiegativa.

37. Approvazione delle modificazioni ed aggiunte conseguenti dall'attuazione della tariffa n. 1 G. V. per i trasporti in servizio interno della Rete Sicula.

38. Ammissione della stazione di Rivarolo Ligure al servizio cumulativo ferroviario marittimo con la Sardegna.

39. Aggiunta nella nomenclatura e classificazione delle merci a P. V. della voce: Mattoni di terra refrattaria smaltati sopra una delle faccie minori, coll'indicazione della classe VII e della tariffa speciale n. 121, serie *H*, e delle locali 219, 232, 701, 404 e 302.

40. Approvazione di alcune modificazioni ed aggiunte alla nomenclatura e classificazione delle merci a P. V. alla voce: Lavori di cartone.

41. Nella nomenclatura delle merci a P. V. alla voce: Prussiato di calcio impuro, fu assegnata la classe V e fu aggiunta la voce: Miscuglio di Laming usato o risultante dalla epurazione del gas (cianuri greggi) (Vedi: Prussiato di calcio impuro).

42. Fu reso definitivo il provvedimento di utilizzare i carri della serie *N. N. N. O.* a carrello mobile per il trasporto delle spedizioni in piccole partite delle merci di lunghezza eccezionale in base alle norme annesse al decreto n. 11256 del 20 gennaio 1898.

Digitized by Google

2. — Aggiunte e varianti nelle tariffe speciali.

Per le tariffe speciali furono emanati nell'anno 1899 i provvedimenti seguenti:

1° Fu approvata la tariffa speciale temporanea a P. V. accelerata n. 56 pei cavalli da corsa in vagone ordinario ad uso esclusivo dello speditore.

2° Venne aggiunta nell'elenco delle ferrovie secondarie delle imprese di navigazione lacuale, in fine della tariffa speciale comune n. 11 G. V. ed a tergo della relativa richiesta di spedizione approvata con decreto ministeriale 31 luglio 1896, n. 24999, Div. 4ª, la seguente indicazione: Ferrovia Rezzato-Vobarno... centesimi 15 per pacco.

3° Fu prorogata per due anni la tariffa speciale di esportazione A *bis* piccola velocità per la Rete Adriatica, e sostituita con altra la condizione 2ª della tariffa medesima.

4° Venne prorogata per un altro anno, in via di esperimento, a partire dal 10 luglio 1899, la riduzione del 20 per cento sui prezzi della serie *D* della tariffa speciale interna numero 103 P. V., e della tariffa speciale interna n. 50 P. V. A. per le spedizioni di agrumi a vagone completo.

5° Fu approvata con la validità di tre anni, a datare dal 1° aprile 1899, una modificazione alla tariffa speciale n. 55 P. V. A. pei trasporti a vagone completo di derrate alimentari dall'Italia all'estero.

6° La tariffa speciale comune temporanea a P. V. accelerata per trasporti dell'uva fresca e dell'uva pigiata fu riattivata pel periodo dal 15 agosto al 15 dicembre 1899, coll'aggiunta di un'avvertenza che forma parte integrante della proposta inserta nel relativo decreto.

7° Fu approvata la modificazione ai capoversi 3° e 4° degli articoli 1 e 2 della tariffa speciale interna n. 124 P. V. della Rete Sicula.

8° In sostituzione delle tariffe speciali comuni a G. V. n. 1 e n. 11 fu istituita una nuova tariffa speciale comune n. 1 G. V. per le spedizioni fino a 20 kg. e furono approvate le modificazioni tariffarie conseguenti dall'attuazione della tariffa stessa.

3. — Aggiunte e varianti nelle tariffe locali.

I provvedimenti presi, durante l'anno 1899, in materia di tariffe locali, furono i seguenti:

1° Estensione della tariffa locale n. 230 P. V. ai trasporti delle merci in essa nominate in partenza da Taggia.

2° Estensione della tariffa locale n. 206 P. V., limitatamente al percorso Mediterraneo, ai trasporti di telerie, tovaglierie e tessuti di lana, di canape, ecc., e filati di lana e cotone, ecc., provenienti dalle stazioni della ferrovia Settimo-Rivarolo, in partenza da Settimo ed in servizio di corrispondenza con la ferrovia stessa.

3° Approvazione della tariffa locale temporanea a P. V. per i trasporti di legnami, ferramenta e tegole provenienti dalle demolizioni dell'Esposizione di Torino.

4° Estensione della tariffa locale n. 229 P. V. ai trasporti di pietre còti ordinarie ed altre pietre molari da arrotare, in partenza dalla stazione di Paratico.

5° Ammissione dello « spago non nominato » alla serie *A* della tariffa locale n. 304 P. V.

Digitized by Google

6° Estensione della tariffa locale n. 222 P. V. alle spedizioni da Giuncarico che percorreranno 150 chilometri o che pagheranno per tale percorso minimo.

7° Estensione della serie *B* della tariffa locale n. 209 P. V. ai trasporti in partenza dalla stazione di San Giovanni a Teduccio.

8° Estensione della tariffa locale n. 306 P. V. alle spedizioni di granaglie, avena, orzo comune o perlato e legumi secchi in partenza dalla stazione di Minervino Murge e dirette a Barletta.

9° Estensione della tariffa locale n. 215 P. V. ai trasporti di lignite in partenza dalla stazione di Poggibonsi.

10. Estensione della serie *B* della tariffa locale 217 P. V. allo scalo di Venezia.

11. Proroga per altri due anni, e cioè fino al 30 giugno 1901, della tariffa locale n. 231 P. V. per i trasporti di nitrato di soda e di solfato di soda greggio.

12. Approvazione della tariffa locale n. 233 P. V. per i trasporti delle acque minerali anche in bottiglie ed in fiaschi alla rinfusa.

13. Riattivazione dal 20 maggio al 31 luglio 1899 della tariffa locale n. 419 P. V. per trasporto di bozzoli.

14. Proroga per due anni, e cioè fino al 15 giugno 1891 della tariffa locale n. 501 P. V. accelerata.

15. Estensione ai trasporti in servizio di corrispondenza con la tramvia Bari-Barletta delle tariffe locali nn. 201, 202, 203, 204, 205, 207, 210, 211, 212, 216, 220, 221 e 306 P. V.

16. Estensione della tariffa locale n. 217 P. V., serie *B*, ai trasporti di calce e cemento in partenza da Iseo con i prezzi di lire 9.0902, lire 10.2061 e lire 8.203 la tonnellata, rispettivamente per Genova, Savona e Spezia, con applicazione dei prezzi di detta serie, pel solo percorso delle reti Adriatica e Mediterranea, anche alle spedizioni provenienti da stazioni della ferrovia Valle Seriana in transito a Bergamo, nonchè alle spedizioni in servizio cumulativo con la Società di navigazione a vapore sul lago d'Iseo (via d'Iseo e Paratico).

17. Modificazione della tariffa locale n. 304 P. V. nel senso di favorire i trasporti in partenza da Bergamo, Brescia, Cassano d'Adda, Monza, Milano, Ponte San Pietro e Treviglio, e in destinazione di Bari e di Napoli, introducendo nella serie *C* della tariffa stessa una terza categoria per un quantitativo minimo di 2000 tonnellate, con prezzi ridotti applicabili soltanto dal 1° gennaio al 31 dicembre 1899.

18. Estensione della tariffa locale n. 217, serie *B*, ai trasporti di calce e cemento in servizio cumulativo con le ferrovie Venete per le provenienze da Vittorio, in transito da Conegliano.

19. Estensione della tariffa locale n. 222 P. V. alla stazione di Gavorrano per i trasporti diretti a stazioni distanti almeno 150 chilometri.

20. Approvazione della proposta di sostituzione della serie *C* della tariffa locale n. 410 P. V.

21. La validità dell'estensione della tariffa locale n. 219 P. V. ai transiti di Pino e Chiasso per un altro anno, in via d'esperimento, e cioè fino al 30 giugno 1900.

22. Approvazione della nuova tariffa locale n. 220 P. V. pel trasporto di barbabietole in natura, zucchero greggio e melasso e zucchero raffinato.

Digitized by Google

23. Ammissione della stazione di Rivarolo Ligure al beneficio della tariffa locale n. 220 P. V.

24. Estensione della tariffa locale n. 214 P. V. ai trasporti di carbone in partenza da Livorno e destinati ad Arezzo col prezzo di lire 7.191 per tonnellata e per l'intera percorrenza, oltre il diritto fisso di lire 1.224 per tonnellata.

25. Proroga per altri due anni, in via d'esperimento, a datare dal 1° settembre 1899, della validità della tariffa locale n. 229 P. V. pel trasporto di pietre cóti ordinarie ed altre pietre molari in partenza da Belluno, Bergamo, Gorlago e Paratico.

26. Proroga per altri due anni, e cioè fino al 10 settembre 1901 della validità della tariffa locale n. 204 P. V. pei trasporti di vini comuni e mosto.

27. Proroga per altri due anni, e cioè fino al 21 settembre 1901 della validità della tariffa locale n. 502 P. V. accelerata per trasporti di agrumi a vagone completo.

28. Ammissione della stazione di Pontelagoscuro al beneficio della tariffa locale n. 220 per i trasporti dello zucchero.

29. Approvazione dell'aggiunta di una nuova serie di prezzi alla tariffa locale n. 233 P. V. per le spedizioni di acque minerali naturali senza vincolo di peso.

30. Proroga per altri due anni, e cioè fino al 30 settembre 1901 della validità della estensione della tariffa locale n. 211 P. V. pei trasporti di asfalto in roccia ed in polvere in partenza da Frosinone, Pofi Castro e Roccasecca.

31. Estensione della tariffa locale n. 601 P. V. ai trasporti in partenza dalla stazione di Torrita.

32. Approvazione della seguente aggiunta all'intestazione della serie *A* della tariffa locale n. 220 P. V.

« *NB.* La presente serie è applicabile, pel solo percorso delle reti Adriatica e Mediter-
« ranea, anche alle spedizioni in partenza da stazioni interne delle ferrovie secondarie e dei
« laghi ammesse al servizio cumulativo o di corrispondenza colle predette due grandi Reti.
« I prezzi di questa serie non sono quindi applicabili alle spedizioni provenienti da stazioni
« comuni colle grandi Reti e transitanti sulle ferrovie secondarie o sui laghi, nè a quelle
« che fossero appoggiate ad una stazione interna delle ferrovie e laghi medesimi per essere
« poi rispedite alle stazioni destinatarie, contemplate in questa serie stessa. »

33. Proroga per altri due anni, e cioè al 30 novembre 1901 dell'esperimento della validità della tariffa locale n. 232 P. V. per i trasporti di mattonelle o piastrelle di terra cotta non nominate e di cemento semplice.

34. Mantenimento in vigore per altri due anni, e cioè fino al 31 dicembre 1901, della validità della tariffa locale n. 226 P. V. per trasporti di pasta per carta di legno di pioppo e di abete in tronchi.

35. Ammissione alla serie *B* della tariffa locale n. 220 P. V. dei trasporti di zucchero greggio spedito da Ferrara e da Portomaggiore alle raffinerie di Ancona, Rivarolo Ligure, S. Martino Buonalbergo, Sampierdarena e Sinigallia, escludendo al tempo stesso dalla serie *A* di detta tariffa i trasporti di barbabietole che eventualmente venissero effettuati in partenza da stazioni della tramvia concorrente Novi-Novada.

36. Approvazione di aggiunta nella tariffa locale n. 502 P. V. accelerata, per estendere il beneficio della tariffa stessa ai trasporti di agrumi in provenienza dalla Sicilia.

37. Estensione della tariffa locale n. 217 P. V. ai trasporti di graniti greggi e lavorati in partenza dalla stazione di Sala al Barro Galbiate e destinati a Milano.

Digitized by Google

38. Estensione della tariffa locale n. 222 P. V. alla stazione di Vicenza per trasporti di pirite in provenienza da Schio.

39. Fu approvata la sostituzione di una nuova tariffa locale n. 702 P. V. alla preesistente per trasporti di olio d'oliva in fusti, a carro completo, da Gioia Tauro a Messina Porto per l'imbarco, e di fusti nuovi vuoti in senso inverso.

4. — Tariffe eccezionali.

Durante il 1899 vennero presi i seguenti provvedimenti riguardanti le tariffe eccezionali:

1° È stato disposto che a partire dal 1° gennaio 1899, la tariffa eccezionale n. 1006 P. V. venga estesa ai trasporti di lignite e formelle di lignite destinate a Terni (escluse le provenienze da Spoleto) ed a Poggibonsi, per l'inoltro a Colle Val d'Elsa, in servizio cumulativo colla ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa pei trasporti provenienti dalle stazioni nominate nella tariffa medesima (escluse quelle di Castellina in Chianti e di Siena).

2° La tariffa eccezionale n. 1003 P. V. venne estesa ai trasporti di vino guasto in arrivo ad Udine e destinati alle distillerie di quel distretto per il tempo in cui resterà in vigore ancora detta tariffa.

3° È stata approvata una tariffa eccezionale P. V. pei trasporti destinati all'estero, delle acque minerali naturali, anche in bottiglie ed in fiaschi alla rinfusa.

4° La tariffa eccezionale n. 1003 pei trasporti a P. V. di vino comune guasto ed uva pigiata provenienti da viti peronosporate, destinati alla distillazione, è stata prorogata per altri due anni, a partire dal 1° giugno 1899.

5° La tariffa eccezionale n. 1006 P. V. venne estesa ai trasporti di lignite e formelle di lignite in destinazione di Forlì.

6° La tariffa eccezionale n. 1004 P. V. è stata prorogata per altri due anni, e cioè, fino al 30 giugno 1901, pei trasporti di vino comune guasto destinato alla distillazione.

7° La validità della tariffa eccezionale n. 1001 P. V. pei trasporti di fuliggine, immondizie, spazzature di città, ecc., è stata prorogata fino al 31 dicembre 1901.

5. — Concessioni speciali.

Anche nel 1899, come si è fatto per il passato, allo scopo di vincere le concorrenze fluviali e marittime, e di agevolare l'agricoltura e l'industria nazionale, furono accordate facilitazioni speciali, e prorogate in gran parte le facilitazioni in vigore per trasporto di merci appartenenti alle seguenti categorie: acqua, ghiaccio, neve, ecc.; agro e agrumi; bestiame; bozzoli e cascami di seta; combustibili; fieno e paglia; frutta, ortaglie e legumi; legnami; macchine, meccanismi, caldaie, ecc.; materie tessili greggie e filati; materiali da costruzione; oli e sanse; ottone, rame, ghisa, ferro, ecc.; petrolio; prodotti chimici e industriali; riso, cereali, farine e derivati; sale e tabacchi; saponi; sughero, cascami di sughero, sommacco, ecc.; vino, alcool, birra, ecc.; zolfo; zucchero e barbabietole; merci diverse.

Gli abbuoni sulle tariffe ordinarie, accordati in via di rimborso, quando i trasporti raggiunsero i quantitativi fissati per ciascuna concessione, e le varie categorie di merci per le quali le concessioni stesse furono accordate, risultano dal seguente prospetto, dal quale si deduce che le somme rimborsate nel 1899 ammontarono a lire 1,823,817. 68, con una diminuzione di lire 67,680. 38 su quelle rimborsate nel 1898.

Digitized by Google

Concessioni speciali per trasporto di merci.

Numero d'ordine	NATURA DELLE MERCI	Numero delle concessioni per ciascuna categoria	Ammontare delle tasse a tariffa		Differenza			
					rimborsata nell'anno		in	
			normale	ridotta	1898	1899	+	—
1	Cereali, legumi secchi e farine	36	965,562 84	783,756 69	227,455 39	181,806 15	„	45,649 24
2	Derrate alimentari	21	2,133,210 92	2,117,643 18	17,266 58	15,567 74	„	1,698 84
3	Frutti, ortaglie e verdure .	1	1,185 52	„	3,473 70	1,185 52	„	2,288 18
4	Acque, bevande, spiriti e vini	13	4,310,277 43	3,861,375 36	410,199 27	448,902 07	38,702 80	„
5	Coloniali e drogherie . . .	4	425,263 88	327,988 20	115,401 96	97,275 68	„	18,126 28
6	Olii vegetali e materie grasse	25	398,655 44	322,245 97	99,070 69	76,409 47	„	22,661 22
7	Materie tessili greggie, filate e tessute.	17	481,706 42	365,096 15	84,513 49	116,610 27	32,096 78	„
8	Semenze, radici, piante, foraggi ed altri prodotti vegetali	7	131,832 43	102,119 20	33,358 54	29,713 23	„	3,645 31
9	Prodotti chimici, industriali e generi medicinali . .	17	349,027 36	284,095 77	62,466 80	64,931 59	2,464 79	„
10	Veicoli.	1	13,732 05	10,132 85	208 50	3,599 20	3,390 70	„
11	Mercerie, chincaglierie, profumerie ed oggetti diversi	3	4,571 62	1,580 20	1,199 33	2,991 42	1,792 09	„
12	Prodotti dell'industria metallurgica	13	228,761 97	180,521 87	74,076 03	48,240 10	„	25,835 93
13	Legnami greggi e lavorati.	28	1,309,081 86	1,047,706 89	204,294 20	261,374 97	57,080 77	„
14	Materie bituminose, resinose ed olii minerali . .	4	453,567 31	315,398 15	127,271 36	138,169 16	10,897 80	„
15	Terre ed altri minerali non metalliferi	5	79,773 85	67,054 56	43,053 80	12,719 29	„	30,334 51
16	Marmi, pietre ed altri minerali da costruzione . .	51	467,917 99	395,990 02	79,352 61	71,927 97	„	7,424 64
17	Combustibili	20	170,991 83	145,413 52	41,333 05	25,578 31	„	15,754 74
18	Cascami, avanzi e concimi.	22	150,077 76	127,684 21	18,226 98	22,393 55	4,166 57	„
19	Diverse	29	855,658 72	651,236 73	249,275 78	204,421 99	„	44,853 79
	Totale generale . . .	317	12,930,857 20	11,107,039 52	1,891,498 06	1,823,817 68	150,592 30	218,272 68
							— 67,680 38	

Digitized by Google

II.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie secondarie.

Viaggiatori e merci.

I provvedimenti presi nell'anno 1899 per le tariffe delle ferrovie secondarie furono i seguenti:

1° Venne approvata l'estensione delle tariffe 2ª e 3ª delle ferrovie secondarie della Sardegna all'impiego di carri di portata superiore a sei tonnellate sulla ferrovia **Iglesias-Monteponi**, per modo che tanto il prezzo per carro-chilometro, quanto il diritto fisso per ogni carro siano aumentati di 2/6 quando si impieghino carri da 8 tonnellate e di 4/6 quando si impieghino carri da 10 tonnellate.

2° Fu ammesso che al prodotto delle due coppie di treni suburbani sulla ferrovia **Circumetnea** fra Catania e Paternò, distinti coi numeri 93 e 97, 96 e 102, fosse applicata la tassa erariale del 2 per cento anzichè quella del 13 per cento, sotto l'osservanza delle relative condizioni.

3° Venne autorizzata l'aggiunta della seguente indicazione: **Ferrovie Venete** . . . . cent. 30 per pacco, nell'elenco delle ferrovie secondarie e delle imprese di navigazione lacuale, posto in fine della tariffa speciale comune n. 11 G. V.

4° Nel capo I delle tariffe della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde fu inserto l'art. 12 *bis* del tenore seguente:

Diritto fisso per le esazioni suppletive.

« In tutti i casi in cui, per fatto del viaggiatore, ha luogo un'esazione suppletiva, spetta « all'Amministrazione un diritto fisso di dieci centesimi. »

5° Sono state approvate modificazioni agli articoli 10 e 11 delle tariffe e condizioni sui biglietti d'abbonamento per la ferrovia **Sassuolo-Modena-Mirandola-Finale.**

6° Venne concessa alla stazione di Sant'Ellero della ferrovia **Sant'Ellero-Saltino**, la estensione della tariffa locale 214 P. V. per i trasporti di carbon fossile in partenza da Livorno.

7° Fu approvata una proposta di riduzione dei prezzi di trasporto pei viaggiatori sul tratto di ferrovia **Ofantino-Saline-Margherita di Savoia**.

8° Il prezzo di trasporto dei passeggieri di 1ª classe sulle **Ferrovie funicolari del Vomero** venne ridotto, in via d'esperimento, da centesimi 25 a centesimi 20 per la salita, e da centesimi 20 a centesimi 15 per la discesa.

9° Fu approvata una proposta intesa a disciplinare sulle linee della **Compagnia Reale delle ferrovie sarde** l'uso dei vagoni della portata da 8 a 10 tonnellate pel trasporto del bestiame a P. V. accell. e l'applicazione del relativo prezzo di trasporto in relazione ai capi di bestiame da caricarsi.

10. Furono approvate alcune modificazioni alla condizione riguardante la persona che ha diritto all'abbuono stabilito dalle tariffe locali interne della rete Sicula numeri 204 e 205 P. V. e dalle tariffe locali comuni con la **Sicula occidentale** Palermo-Marsala-Trapani, n. 302 e n. 304 P. V.

11. Fu approvata la proposta delle ferrovie **Secondarie sarde** di applicare, in via di esperimento, la tariffa speciale n. 3 ai trasporti di paglia sciolta.

Digitized by Google

12. Fu ammesso che ai prodotti dei quattro treni suburbani della ferrovia **Napoli-Pozzuoli-Torregaveta,** distinti coi nn. 4-A, 9-B, 40-C e 45-D venisse applicata la tassa erariale del 2 per cento, anzichè quella del 13 per cento, sotto l'osservanza delle relative condizioni.

13. Furono approvate alcune modificazioni alle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore dal 1° febbraio 1895 sulla ferrovia **Circumetnea** consistenti nel passaggio dalla 2ª alla 3ª classe dello zolfo macinato in pani od in pezzi.

14. Fu attuata, in via di esperimento pel periodo di un anno, dal 31 agosto 1899 al 31 agosto 1900, sulla rete della **Compagnia Reale delle ferrovie sarde** la seguente tariffa speciale a piccola velocità per i trasporti di acetato di rame e vetriolo azzurro (solfato di rame) senza vincolo di peso:

0. 0816 per tonnellata-chilometro nella zona fino a 100 chilometri;

0. 0714 per tonnellata-chilometro per le percorrenze successive col diritto fisso di lire 2 04 per tonnellata.

15. Fu prorogata per altri due anni dal 1° luglio 1899, la tariffa locale n. 53 P. V. pel trasporto di cereali in servizio interno delle **Ferrovie di Reggio Emilia.**

16. Fu estesa la serie *B* della tariffa locale n. 217 P. V. alla stazione di Scandiano delle **Ferrovie di Reggio Emilia** per i trasporti a vagone completo di calci idrauliche anche alla rinfusa e cementi in sacchi o in fusti.

17. Fu approvata la riduzione da lire 0. 20 a lire 0. 15 della tariffa chilometrica della 2ª classe viaggiatori sulla ferrovia **Monteponi-Portovesme**, lasciando invariata in lire 0 10 la tariffa chilometrica della 3ª classe.

18. Fu istituita una nuova tariffa speciale n. 1 P. V. per le spedizioni fino a 20 chilogrammi valevole tanto pel servizio interno della rete Sicula che pel servizio cumulativo fra questa e la **Sicula-occidentale** (Palermo-Marsala-Trapani), in sostituzione di quella attuale pari numero e dell'altra n. 10 G. V.

19. Fu approvata in via d'esperimento e per un anno la riduzione del 5 per cento sulla tariffa ordinaria, per il trasporto sulla rete delle **Ferrovie secondarie della Sardegna** dei soci del Club alpino sardo.

20. Furono ridotti del 50 per cento, pel periodo compreso fra il 15 novembre 1899 ed il 30 aprile 1900 i prezzi della tariffa ordinaria e speciale P. V. n. 2 per il trasporto dei foraggi in servizio interno della rete della **Compagnia Reale delle ferrovie sarde**, nonchè i prezzi per il trasporto delle stesse merci sulla rete anzidetta in servizio cumulativo ferroviario-marittimo, in partenza, in un caso e nell'altro, dalle stazioni di Cagliari, Golfo Aranci, Terranova e Porto Torres, per l'interno dell'Isola.

21. Per il periodo di tempo compreso fra il 20 novembre 1899 ed il 30 aprile 1900 furono ridotti del 50 per cento i prezzi della tariffa ordinaria e speciale P. V. per il trasporto dei foraggi in servizio interno delle **Ferrovie secondarie della Sardegna** e di corrispondenza con le ferrovie reali sarde.

Digitized by Google

III.

Trasporti in servizio cumulativo internazionale.

Per i trasporti in servizio cumulativo internazionale furono presi durante il 1899 i seguenti provvedimenti:

1° Fu approvata la nuova edizione della tariffa speciale comune pel trasporto a piccola velocità accelerata ed a vagone completo delle derrate alimentari dall'Italia alla Svizzera (via Gottardo) con effetto dal 1° gennaio 1899.

2° Venne approvata, in via d'esperimento, per la durata di due anni, l'attuazione di una tariffa speciale per i viaggi in Italia di comitive di escursionisti provenienti da Londra (via Francia e Svizzera).

3° La stazione di Varese fu ammessa al servizio cumulativo ferroviario marittimo per i trasporti destinati ad Alessandria d'Egitto.

4° La stazione di Bardonecchia fu ammessa alla tariffa eccezionale n. 16 del servizio diretto Italo-Germanico.

5° Fu approvato il progetto del 3° supplemento alle tariffe italo-francesi con effetto dal 15 giugno 1899.

6° Fu approvata la pubblicazione di un primo supplemento alla tariffa speciale a G. V. del 1° giugno 1898 pel servizio italo-belga (via Gottardo), e la ristampa della pagina 61 delle tariffe a P. V. del 1° aprile 1891.

7° Fu approvato il 1° supplemento alle tariffe, pel trasporto delle merci in servizio diretto Italo-Svizzero (Edizione del 1° maggio 1899).

8° Furono approvate alcune aggiunte e modificazioni alle tariffe dirette Italo-Germaniche del 1° febbraio 1898, ed Italo-Svizzere, del 1° maggio 1899.

9° Venne disposto che i prezzi in vigore da Romont (linea Palezieux-Romont) a Torino, per i trasporti di formaggio, siano riportati sul percorso Romont-Pino-Torino P. S.

10. Le agevolezze consentite a favore dei trasporti di cereali in transito da Genova e Venezia, per la Svizzera, furono estese ai consimili trasporti in destinazione della Germania.

11. Furono approvate alcune aggiunte e modificazioni delle tariffe dirette Italo-Svizzere, del 1° maggio 1899.

12. Fu approvata l'attuazione delle nuove tariffe, pel trasporto delle merci, in servizio diretto fra l'Italia e l'Austria-Ungheria (Via Peri, Pontebba, Cormons).

13. Venne approvato il 3° supplemento alle tariffe dirette Italo-Germaniche del 1° febbraio 1898, con decorrenza 1° agosto 1899.

Digitized by Google

CONSIGLIO DELLE TARIFFE

Il Consiglio delle tariffe, al 31 dicembre 1899, era composto nel modo seguente:

S. E. Lacava comm. avv. Pietro, ministro dei lavori pubblici	*Presidente.*
Sani comm. Giacomo (1)	*Vice-presidente.*
Tedesco comm. avv. Francesco, regio ispettore generale dell'esercizio delle strade ferrate (2).	
Rubini comm. Giulio, deputato al Parlamento	Designati dal Ministro dei lavori pubblici.
Spera cav. uff. Giuseppe	
Fabrizi dott. Paolo	
Vivaldi comm. Attilio, ispettore superiore delle strade ferrate (3).	
Sanguini cav. rag. Giovanni, direttore capo della Divisione del *Servizio commerciale* presso il Regio Ispettorato generale delle strade ferrate.	
Del Giudice comm. Giacomo	Designati dal Ministro di agricoltura, industria e commercio.
Marchettini comm. ing. Natale	
Siemoni comm. Gian Carlo, direttore generale dell'agricoltura.	
Callegari comm. Gherardo, direttore capo della Divisione dell'industria e del commercio.	
De Cesare comm. Raffaele, deputato al Parlamento	Eletti dal Consiglio dell'agricoltura.
Cavalieri dott. comm. Enea	
Miraglia comm. Nicola	
Niccolini marchese Giorgio	Eletti dal Consiglio dell'industria e del commercio.
Pisa comm. Ugo, senatore del Regno	
Rabbi comm. Lorenzo (4)	

(1) Riconfermato in carica con R. D. 10 dicembre 1899, pel triennio 1900-1901-1902.
(2) Dal 1° febbraio 1899.
(3) Nominato il 15 maggio 1899.
(4) Nominato il 29 marzo 1899.

Digitized by Google

Giusso conte comm. Girolamo, deputato al Parlamento (1) Luzzatti comm. prof. Luigi, deputato al Parlamento . .	Designati dai Ministri delle finanze e del tesoro.
Busca comm. Gioacchino, direttore generale delle gabelle.	
Zincone comm. Serafino, direttore generale del tesoro.	
Maraini comm. Clemente, rappresentante in Roma delle strade ferrate del Mediterraneo (2). Frigo comm. Calderico, capo del servizio commerciale per le strade ferrate del Mediterraneo, a riposo.	Designati dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate del Mediterraneo.
Lanino comm. ing. Giuseppe, direttore dei trasporti delle strade ferrate dell'Adriatico. Benedetti comm. Francesco, ingegnere capo servizio, rappresentante in Roma delle strade ferrate dell'Adriatico.	Designati dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate dell'Adriatico.
Marchesini cav. avv. Giovanni Battista, consigliere d'amministrazione delle strade ferrate della Sicilia.	Designato dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate della Sicilia.
Besso cav. ing. Beniamino, ispettore generale delle ferrovie Sarde.	Designato dal Consiglio d'amministrazione della Compagnia reale per le strade ferrate Sarde.
Coppola cav. uff. Enrico, direttore della ferrovia Napoli-Nola-Bajano.	Designato dalle Società esercenti le ferrovie secondarie concesse all'industria privata.
Calvori comm. Icilio, ispettore superiore delle strade ferrate (3). Bodio comm. prof. Luigi, consigliere di Stato, presidente del Comitato permanente di statistica. Cirmeni Benedetto	Membri straordinari.

Nell'anno 1899 il Consiglio delle tariffe tenne una sola seduta il giorno 27 maggio 1899.

Presiedette il vice-presidente on. Giacomo Sani.

L'ordine del giorno era il seguente:

1° Comunicazioni della presidenza.

2° *Quesito XLIV.* — Quale significato debba attribuirsi alla espressione « peso tassabile » che si legge nell'articolo 3 delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali, così concepito:

« Il diritto fisso stabilito nelle singole tariffe speciali comprende il carico, lo sca-
« rico e la spesa di stazione, e si applica in ragione del peso tassabile. »

3° *Quesito XLVI.* — Se siano da accordare speciali agevolezze, nelle tariffe di trasporto per strada ferrata, a tutte le materie destinate a concime per uso agricolo, e nel caso affermativo, sotto quali condizioni e cautele tali agevolezze dovrebbero essere consentite.

---

(1) Confermato il 19 giugno 1899.
(2) Confermato il 30 dicembre 1899.
(3) Nominato il 15 maggio 1899.

Digitized by Google

4° *Quesito XLIX.* — Se siano da istituirsi, e con quali modalità e tariffe, sulle nostre strade ferrate pacchi agricoli in analogia a quanto è in uso sulle ferrovie inglesi e sulle belghe dello Stato.

Il presidente, aperta la seduta, comunicò le nuove nomine dei signori Tedesco commendatore avv. Francesco, Ispettore generale dell'esercizio delle strade ferrate; Spera cavaliere uff. ing. Giuseppe, in sostituzione del comm. Giovanni Corvetto; Cirmeni Benedetto, membro straordinario, in sostituzione del conte Ercole Graziadei; Vivaldi comm. Attilio, R. Ispettore superiore delle strade ferrate; Calvori comm. Icilio, R. Ispettore superiore delle strade ferrate, già segretario del Consiglio, nominato membro straordinario; Rabbi comm. Lorenzo in sostituzione del comm. Giuseppe Locarni, scaduto per compiuto triennio; Zincone comm. Serafino, Direttore generale del tesoro, in sostituzione del comm. Bonaldo Stringher, e la conferma in carica dei signori Fabrizi dottor Paolo e Marchettini commendatore Natale, nonchè la nomina del consigliere segretario cav. Sanguini Giovanni, ispettore capo della Divisione tariffe, e commemorò i consiglieri defunti Corvetto e Graziadei.

Quindi riferì sull'esito dei voti emessi nelle passate adunanze ed aprì poi la discussione sul quesito XLIV.

Il consigliere relatore Frigo espose il risultato degli studi fatti in proposito dalla Commissione che fu incaricata dalla Presidenza di esaminare questo quesito, ed a nome della Commissione stessa propose al Consiglio la seguente soluzione:

« Per peso tassabile di cui all'articolo 3 delle condizioni generali si intende unicamente « quello, in base al quale sono applicabili le tariffe speciali. »

Il presidente mise ai voti le conclusioni suddette che furono approvate a maggioranza.

Lesse poi il quesito XLVI.

Il consigliere Miraglia, relatore, espose certe proposte appoggiate dal Consiglio della agricoltura sulle quali la Commissione incaricata dell'esame del quesito, presentò le seguenti conclusioni:

« 1° La proposta di ascrivere i superfosfati alla tariffa 123 *F*, togliendoli dall'attuale tariffa 123 *E*, fu subito vivamente osteggiata da chi, nel seno della Commissione, era meglio in grado di misurare tutta la perturbazione che essa poteva portare nell'economia dei trasporti ferroviari, e gli altri due commissari dovettero riconoscere, che i perfosfati sono sempre artificialmente preparati mediante il trattamento dell'acido solforico sulle ossa macinate o sulle fosforiti o fosfati naturali macinati, e qualora essi venissero portati alla tariffa 123 *F*, finirebbero per essere trattati alla stessa stregua delle materie prime, le quali in maggior misura servono a fabbricarli. D'altra parte, essendo ora proposta la fusione delle tariffe 123 *E* e 125 per offrire i prezzi più ridotti ai trasporti con percorrenza maggiore di 300 chilometri, non soltanto sarà facilitato il trasporto dei superfosfati ora compresi nella voce *concimi artificiali non nominati*, ai quali è già stata estesa la detta tariffa 125, ma quello ancora di tutti gli altri speciali concimi chimici della tariffa 123 *E*, fra i quali, importantissimi figurano, il cloruro di potassio, il solfato di potassio ed il nitrato di soda; e la detta fusione, pur non tenendo conto delle altre facilitazioni ora proposte, costituirà per sè stessa un notevole vantaggio per l'agricoltura, specialmente nelle provincie meridionali, ove finora concimi chimici sono usati in misura relativamente ristretta.

Uno dei motivi del proposto passaggio dalla 123 *F* alla 123 *E* dei superfosfati, era, che le stazioni possono confondere le fosforiti con i superfosfati, applicando la tariffa 123 *F* a

Digitized by Google

questi prodotti e creando così delle disparità. Fu bensì obbiettato, che, in generale, le fosforiti si presentano in pezzi, e quindi la confusione non può aversi; ma a ragione si insistette, non potersi escludere che le fosforiti trovino un utile impiego anche semplicemente polverizzate, e in questo stato fisico si presentino pure alle ferrovie; quindi l'equivoco potrebbe aver luogo. Ad evitare però che godano lo stesso trattamento la rozza materia prima ed i prodotti nei quali è incorporato un qualsiasi lavoro, vi proporremo più innanzi alcune aggiunte.

2° Il cloruro di potassio, il solfato di potassa ed il nitrato di soda, essendo prodotti che hanno caratteri, per molti rispetti, simili, conviene siano raggruppati sotto il regime di un'unica tariffa, e quindi proponiamo, anzitutto, di passare i due ultimi, dalla 109 *C* alla 109 *D*, poichè così si trovano tutti e tre nella categoria dei prodotti chimici alla quale appartengono; e poi, nell'intento di facilitare il loro trasporto allorquando debbono impiegarsi nell'agricoltura quali concimi, proponiamo d'istituire per essi una tariffa locale, coi prezzi della 123 *E* fino a chilometri 300, e con quelli della 125 da 301 chilometri in poi.

Ma siccome i suindicati tre prodotti, col variare della quantità di ossido di potassio, possono servire come materia prima per la produzione del carbonato di potassa, della potassa caustica, del nitro di conversione, e di altri analoghi composti potassici, i quali, come bene ha notato lo stesso Consiglio dell'agricoltura, si utilizzano esclusivamente in molte industrie, per evitare che le ferrovie abbiano gravi perdite, si propone di consentire l'applicazione della suddetta nuova tariffa locale alle spedizioni dall'una all'altra stazione delle due Reti Adriatica e Mediterranea, soltanto quando siano provenienti da, o indirizzate a Comizi agrari, a Consorzi e Sindacati agrari, alla Federazione dei Consorzi agrari ed alla Società degli agricoltori italiani.

Quanto al passaggio del solfato di ammoniaca dalla tariffa 123 *F* alla 123 *E*, la Commissione non ha osservazioni in contrario, poichè mentre con esso si ottiene una classificazione più razionale, si deve d'altra parte ricordare che, nella tariffa 123 *F*, il solfato di ammoniaca è indicato come impuro; ma è da ritenersi che l'impurità per la quale si è creduto opportuno di favorirlo con tale bassa tariffa, è ora soltanto nominale, in quanto per le ferrovie, l'impurità dipende dal titolo 20 a 21 di azoto, mentre il solfato è già chimicamente puro col 21 1/2.

Sempre nell'intento di correggere talune evidenti anomalie che ora si riscontrano o potrebbero riscontrarsi in seguito nelle tariffe, la Commissione approfitta dell'opportunità per proporre al Consiglio queste modificazioni:

a) aggiungere, alle voci coproliti e fosforiti della 123 *F*, le parole « allo stato naturale, » visto che queste due materie, quando sono allo stato polverulento, costituiscono rispettivamente il guano ed i superfosfati ascritti alla 123 *E*;

b) sostituire alla voce « concimi artificiali in panelli ed in polvere, » della 123 *E*, la voce « concimi chimici » per la considerazione che i concimi artificiali sono realmente prodotti chimici i quali non si presentano mai sotto forma di panelli;

c) sopprimere, pel nitrato di soda in partenza dai porti, l'attuale tariffa 231 *A*, poichè, in seguito alla istituzione della più favorevole nuova tariffa locale ora proposta pel cloruro di potassio, pel solfato di potassa e pel nitrato di soda, la 231 *A* non avrebbe più ragione di esistere.

3° La concessione domandata dal Consiglio di agricoltura pei concimi non nominati, ad avviso della Commissione può estendersi a tutte le materie comprese nella tariffa 123 *E*

Digitized by Google

dopo le modificazioni sopra indicate, e quindi si propone di mantenere per essa i suoi prezzi attuali fino a 300 chilometri e dal 301 in poi di adottare i prezzi della 125, la quale può quindi sopprimersi.

4° La domandata riduzione del peso minimo, da 8 a 5 tonnellate, per le spedizioni a vagone completo delle merci comprese nelle tariffe 123 *E* e 123 *F*, ad avviso della Commissione, può ammettersi; ma per evitare alle ferrovie una perdita, poichè a parità di prezzo i trasporti col carico di 5 tonnellate riuscirebbero meno rimunerativi di quelli col carico di 8 tonnellate, proponiamo d'istituire, pel carico di 5 tonnellate, un'altra serie di prezzi dal 12 al 15 per cento più alti degli attuali stabiliti per 8 tonnellate.

5° Il carico misto nello stesso vagone dei concimi, indicato nelle tariffe 123 *E* e 123 *F*, si ritiene ammissibile, sempre che gli speditori si assoggettino alle prescrizioni in vigore quanto ai prezzi ed alle modalità di condizionamento e di carico.

6° La Commissione ha infine osservato che le tariffe in servizio cumulativo con la Sardegna sono state riordinate con decreto 12 settembre 1898, e che in quella occasione vennero secondate in parte anche le domande del Comizio agrario di Sassari, essendo state concordate fra il R. Governo, le Società ferroviarie e la Navigazione Generale talune facilitazioni pel zolfo ramato e pei concimi chimici, assegnando l'uno e gli altri alla classe quarta (via di mare), la cui tariffa è assai ridotta. Per ciò, a questo riguardo, la Commissione non crede di fare altre proposte.

Rimarrebbe ora ad esaminarsi il voto del Consiglio d'agricoltura pei ribassi nelle tariffe di trasporto del solfato di rame e dello zolfo ramato; ma uno di noi ha osservato, in via pregiudiziale, che il quesito XLVI, come è stato posto, non ci dà luogo a discuterne; e gli altri due membri della Commissione si sono allora riservati, nella considerazione del grande interesse che sieno menomate, pei viticoltori, le dolorose conseguenze del rincaro di queste materie anticrittogamiche, di farne argomento di un quesito a parte. »

Le proposte di cui ai nn. 1, 2, 3, 4 e 5 furono approvate dal Consiglio.

In merito poi alla riserva contenuta nel n. 6, il presidente riferì che il Governo ha tenuto il debito conto di questa domanda ed ha ottenuto l'adesione delle Società ferroviarie a che siano ammessi a fruire, in via eccezionale, dei prezzi della classe 5ª e della tariffa speciale n. 109, serie *D*, l'acetato di rame ed il solfato di rame.

Il presidente quindi lesse il quesito n. XLIX.

Il consigliere relatore De Cesare comunicò la relazione della Commissione incaricata dell'esame del quesito stesso e sottopose al Consiglio le sue conclusioni nei termini seguenti:

1° Che sia adottato l'esposto progetto di tariffa coi prezzi e con le condizioni ivi indicate, da applicarsi al nuovo servizio dei pacchi agricoli;

2° Che sia interessata la Società degli agricoltori italiani ad adoperarsi perchè i produttori abbiano ad adottare un sistema d'imballaggio solido e pratico, a seconda della natura della merce;

3° Che il R. Ispettorato Generale abbia a far pratiche con le grandi Reti ferroviarie per ottenere tasse miti per il servizio di presa e consegna a domicilio dei pacchi agricoli;

4° Che sia ammessa per i pacchi agricoli la ricevuta di ritorno con la tassa di 10 centesimi;

5° Che lo stesso R. Ispettorato abbia a far proprie le considerazioni svolte nella relazione per l'attuazione di una tariffa a procedura ed a formalità semplici e brevi.

Messe ai voti tali conclusioni, sono approvate a maggioranza.

Digitized by Google

Il presidente diede poi lettura del testo del quesito n. LIV, formulato nei seguenti termini e sul quale era stata presentata all'ultimo momento la relazione, che si distribuì durante la seduta:

« Come si debbono intendere l'articolo 46 del regolamento di polizia, regolarità e sicu-
« rezza dell'esercizio delle strade ferrate, approvato con regio decreto n. 1687, del 31 otto-
« bre 1873 e l'art. 7 (3° comma) delle tariffe approvate con legge, n. 3048, del 27 aprile 1885,
« i quali fanno obbligo alle Amministrazioni esercenti di strade ferrate di pubblicare e tenere
« esposti gli orari, le tariffe, i manifesti ed i regolamenti che interessino il pubblico. »

Il relatore consigliere Marchesini lesse la relazione, quindi il presidente aprì la discussione sulla relazione, ma su proposta di uno dei consiglieri, approvata a maggioranza di voti, questa venne rinviata ad altra seduta.

Digitized by Google

Capo VIII.

LEGGI E DECRETI INTORNO ALLE STRADE FERRATE

EMANATI NELL'ANNO 1899.

Digitized by Google

Digitized by Google

LEGGI E DECRETI

INTORNO ALLE STRADE FERRATE EMANATI NELL'ANNO 1899

Durante l'anno 1899 furono promulgate le seguenti leggi in materia ferroviaria:

1° Legge 29 aprile 1899, n. 153, con la quale viene prorogata al 30 giugno 1899 l'applicazione degli articoli 3 e 6 della legge 15 agosto 1897, n. 383, a favore degli Istituti di previdenza del personale ferroviario;

2° Legge 30 aprile 1899, n. 168, concernente disposizioni sulle sovvenzioni chilometriche alle ferrovie, da concedersi all'industria privata;

3° Legge 30 giugno 1899, n. 239, riguardante i provvedimenti per gli Istituti ferroviari di previdenza;

4° Legge 21 dicembre 1899, n. 446, sui provvedimenti di polizia ferroviaria riguardante i ritardi dei treni;

5° Legge 21 dicembre 1899, n. 447, circa la proroga dei provvedimenti di cui agli articoli 3 e 6 della legge 15 agosto 1897, n. 383, a favore degli Istituti ferroviari di previdenza.

Legge 29 aprile 1899, numero 153.

Con questa legge venne prorogata al 30 giugno 1899 la durata dell'applicazione degli articoli 3 e 6 della legge 15 agosto 1897, n. 383, colla quale erano state disciplinate le funzioni delle Casse di pensioni e di mutuo soccorso per il personale delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Legge 30 aprile 1899, numero 168.

Con questa legge si dispose quanto appresso:

1° Il Governo del Re è autorizzato ad aumentare da lire 3000 a lire 5000 il massimo della sovvenzione stabilita dall'articolo 5 della legge 24 luglio 1887, n. 4785 (serie 3ª), per ogni chilometro e per ogni periodo di tempo da 35 a 70 anni, in favore delle ferrovie pubbliche che saranno in avvenire concesse, in virtù dell'articolo 12 della legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª).

È elevato a lire 6000 il sussidio massimo che il Governo potrà accordare alle linee indicate nella legge 27 giugno 1897, n. 228, ferma restando la disposizione contenuta nell'articolo 2 di detta legge.

2° Per le norme e per i criteri che dovranno dirigere l'azione del Governo nel graduare, in diversa misura, l'ammontare e la durata della sovvenzione, saranno osservate le

Digitized by Google

disposizioni stabilite dal regio decreto 25 dicembre 1887, n. 5162-*bis*, modificato dalla legge 30 giugno 1889, n. 6183 (serie 3ª).

La sovvenzione non potrà essere elevata fino ai massimi di lire 5000 e 6000 se non quando, oltre alle condizioni previste, le ferrovie da concedersi importino una spesa di costruzione debitamente accertata di oltre lire 120,000 a chilometro nel 1° caso e di oltre lire 100,000 nel secondo, e congiungano più direttamente, completando anche reti esistenti, importanti zone di terreno, o colleghino due o più ferrovie già esistenti, o conducano a porti di mare.

Le domande di concessione dovranno essere accompagnate da regolare progetto;

3° Indipendentemente dalle disposizioni della legge organica dei lavori pubblici, relative alla decadenza dalla concessione, il concessionario di una ferrovia pubblica, concessa e sovvenzionata ai termini di questa legge, incorrerà di pieno diritto, e senza bisogno di costituzione in mora, nella decadenza dalla concessione e dalla sovvenzione se, nel termine di due anni, non avrà avviati i lavori ed eseguite le provviste in modo da rendere sicura l'apertura all'esercizio nel termine stabilito dall'atto di concessione.

Se concorrono giustificati motivi, il termine suddetto potrà essere prorogato di un altro anno.

Le constatazioni all'uopo necessarie saranno eseguite dal Governo in confronto del concessionario, e contro la dichiarazione di decadenza non sarà ammesso alcun gravame.

4° Nella legge di approvazione del bilancio di previsione del Tesoro si determinerà il limite dei nuovi impegni, che, per le sovvenzioni che formano oggetto della presente legge, potranno assumersi nell'esercizio a cui il bilancio si riferisce.

5° Per gli effetti di questa legge venne autorizzato nell'esercizio 1899-900 lo stanziamento di un fondo di lire 500,000, da inscriversi nel bilancio del Ministero del Tesoro.

Sono mantenute a favore delle ferrovie contemplate da questa legge le disposizioni dell'articolo 5 della legge 29 giugno 1873, n. 1475.

6° Le disposizioni di questa legge sono applicabili anche alle ferrovie a trazione elettrica.

Legge 30 giugno 1899, numero 239.

Con questa legge è prorogata fino al giorno in cui andrà in vigore la legge sui provvedimenti definitivi per gli Istituti di previdenza per il personale ferroviario e non oltre il 31 gennaio 1900, la durata dell'applicazione degli articoli 3 e 6 della legge 15 agosto 1897, n. 383.

Legge 21 dicembre 1899, n. 446.

Con questa legge si stabilisce quanto segue:

1° I ritardi dei treni ferroviari, pei quali il Regolamento approvato con decreto reale 31 ottobre 1873, n. 1687 (serie 2ª) fissava pene pecuniarie, costituiscono contravvenzioni nei sensi del Codice penale.

2° Di tali contravvenzioni sono responsabili i Direttori generali o Direttori d'esercizio che legalmente rappresentano le Società esercenti, e sono puniti con le pene pecuniarie stabilite col decreto anzidetto.

3° Elevato il verbale di contravvenzione, dieci giorni almeno prima di promuovere l'azione penale, sarà data amministrativamente notizia della contravvenzione al rappresentante della Società esercente.

Digitized by Google

Egli potrà impedire che venga promossa l'azione penale o farne cessare il corso, pagando, prima dell'apertura del dibattimento, la somma corrispondente alla pena stabilita per la contravvenzione, oltre le spese del procedimento.

Legge 21 dicembre 1899, n. 447.

Con questa legge viene prorogata l'applicazione degli articoli 3 e 6 della legge 15 agosto 1897, n. 383, sino al giorno in cui andrà in vigore la legge sui provvedimenti definitivi per gli Istituti di previdenza del personale ferroviario e non oltre il 31 marzo 1900.

Oltre alle leggi sopracitate, durante l'anno 1899 vennero emanati anche i seguenti provvedimenti di carattere generale, pure riguardanti il servizio delle strade ferrate.

Regio decreto 8 gennaio 1899, n. 4.

Con questo decreto reale fu approvata e posta in vigore a cominciare dal 1° febbraio 1899 la seguente appendice al vigente Regolamento per la polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate, e relativa alla trazione elettrica dei convogli :

1° Gl'impianti e le condutture per la trazione elettrica dei convogli dovranno essere autorizzati secondo le norme prescritte dalle leggi 20 marzo 1865 sulle opere pubbliche, 27 dicembre 1896 sulle tramvie a trazione meccanica e ferrovie economiche, e 7 giugno 1894 sulla trasmissione a distanza della corrente elettrica e dai relativi regolamenti. Si dovranno inoltre osservare tutte quelle prescrizioni che il Governo crederà di emanare, conforme ai suggerimenti della scienza e della pratica, per l'incolumità dei viaggiatori e del personale di servizio.

Almeno una volta all'anno gl'impianti e le condutture saranno visitati accuratamente e saranno praticate le misurazioni e le verifiche che saranno stabilite in opposite istruzioni approvate dal Governo.

2° Ferme rimanendo le disposizioni di cui agli articoli 18 e 21 del vigente Regolamento anche per i locomotori elettrici, questi dovranno essere assoggettati ad esperimento, dalla Commissione governativa dopo ogni riparazione che abbia interessato l'isolamento elettrico dei locomotori o gli apparecchi frenatori.

3° Ogni locomotore elettrico in servizio sarà affidato ad un guidatore, il quale durante le corse non dovrà avere altro compito all'infuori della condotta del convoglio.

Sul detto locomotore dovrà trovarsi un secondo agente capace di sostituire il guidatore per arrestare, occorrendo, il convoglio e condurlo a velocità limitata fino alla più vicina fermata.

Questo secondo agente potrà anche, durante la corsa, e salvo il tempo in cui eventualmente sostituisse il guidatore per condurre il convoglio alla prossima fermata, essere incaricato di altre funzioni. Se il convoglio è formato con veicoli intercomunicanti, questo stesso agente potrà essere adibito anche al servizio degli altri veicoli.

4° I guidatori di locomotori elettrici saranno ammessi solo in seguito ad esame d'idoneità davanti a Commissione nominata dal Governo e regolato da apposite norme ; oltre a tale esame d'idoneità, i guidatori saranno sottoposti ad un esperimento pratico coll'assistenza di un funzionario governativo.

5° Per i convogli, formati da un locomotore elettrico e da veicoli rimorchiati, e non muniti di freno continuo automatico, la velocità di corsa non potrà superare quella concessa dalle tabelle di frenatura approvate dal Governo per la trazione a vapore.

Digitized by Google

Nel caso in cui non vi siano veicoli rimorchiati, la velocità massima dovrà essere stabilita in relazione ai mezzi di frenatura.

6° Coll'uso di locomotori elettrici cessa la prescrizione del carroscudo di cui all'articolo 25 del Regolamento 31 ottobre 1873.

7° Nei convogli a trazione elettrica il fischio potrà, coll'autorizzazione del Governo, essere sostituito dalla campana o da altro mezzo acustico riconosciuto sufficiente.

8° Con l'autorizzazione del Governo, nelle linee a trazione elettrica il servizio dei biglietti potrà essere fatto dal personale del treno, e il servizio delle stazioni secondarie delle linee, alle quali sia applicata la disposizione del successivo articolo 9, potrà essere temporaneamente affidato a personale non di carriera. Nell'un caso e nell'altro resta ferma ogni responsabilità dell'esercente verso il pubblico.

9° Per le linee secondarie potrà ammettersi che la direzione del movimento dei convogli sia affidata ad un solo agente, che risieda nella stazione da determinarsi. La lunghezza massima di linea affidata al detto agente sarà stabilita in base alla natura e intensità del traffico servito.

10. Data la maggiore frequenza delle corse che si avrà colla trazione elettrica, la composizione dei convogli potrà essere, coll'autorizzazione del Governo e giusta il secondo capoverso dell'articolo 271 della legge sui lavori pubblici, limitata in relazione alla partenza di un locomotore.

11. Nelle stazioni, che verranno determinate dal Governo, si terranno locomotori elettrici di riserva.

Nel caso di eventuali interruzioni del servizio elettrico, sarà riattivata prontamente la circolazione dei convogli mediante motori a vapore, in base ad orario limitato approvato in precedenza dal Governo, restando in vigore le modalità d'esercizio stabilite pel servizio elettrico in quanto non siano applicabili le disposizioni generali.

12. Lungo le linee di secondaria importanza potrà, a giudizio del Governo, essere permessa la chiusura dei passaggi a livello mediante sbarre manovrabili a distanza, la chiusura dei passaggi a livello privati e pedonali chiusi e manovrati dagli utenti sotto la loro responsabilità, ed anche la semplice apposizione di tabelle di avviso ai passaggi poco frequentati. In quest'ultimo caso il transito dei convogli nei tratti in corrispondenza ai detti passaggi a livello avrà luogo con velocità non superiore a trentacinque chilometri all'ora.

Quanto alle chiusure potrà, per le linee di secondaria importanza, essere tolto l'obbligo della separazione delle proprietà laterali per i tratti in sede propria, ad eccezione dei tratti attraversanti località, ove il bestiame è vagante, o che sono molto frequentate e pericolose.

13. Per quanto non è diversamente disposto nella presente Appendice ed in quanto sieno applicabili, continuano ad avere vigore, anche per l'esercizio delle strade ferrate con trazione elettrica dei convogli, le disposizioni del Regolamento per la polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate, approvato col regio decreto 31 ottobre 1873, n. 1687 (serie 2ª).

14. Le disposizioni di servizio contenute nella presente Appendice relativa alle linee esercitate con trazione elettrica, potranno estendersi, in quanto applicabili, alle linee sulle quali, coll'autorizzazione del Governo, sia attivato un servizio assimilabile a quello fatto con trazione elettrica.

Digitized by Google

Con questo decreto reale fu autorizzato l'esercizio con trazione elettrica della tramvia dalla stazione ferroviaria di Bergamo a quella inferiore della funicolare nella stessa città giusta l'apposito disciplinare in data 17 dicembre 1898.

Regio decreto 8 gennaio 1899, n. XL. Parte supplementare.

Con questo decreto il Ministro dei lavori pubblici ha stabilito che gli affari riguardanti l'autorizzazione di tramvie a trazione meccanica, assegnati alla Direzione generale di ponti e strade, siano dal 1° febbraio 1899 trattati dal R. Ispettorato generale delle costruzioni e concessioni delle strade ferrate; e che la sorveglianza sull'esercizio di esse tramvie sia assunta, a partire dal 1° febbraio 1889, dal R. Ispettorato generale per l'esercizio delle strade ferrate, il quale la eserciterà per mezzo degli uffici di Circolo d'ispezione delle strade ferrate.

Decreto ministeriale 10 gennaio 1899.

Il regio decreto 15 gennaio 1899, n. XXVI, autorizza l'impianto e l'esercizio, lungo la deviazione del tratto della strada nazionale n. 16 del Caffaro, nella località detta Matecagna, del binario della tramvia Barghe-Vestone, facente parte della linea Brescia-Vobarno-Barghe-Vestone, in provincia di Brescia, giusta il progetto presentato dalla Società « Compagnie générale des chemins de fer secondaires » in data 22 luglio 1898.

Regio decreto 15 gennaio 1899, n. XXVI. Parte supplementare.

Le Società esercenti le reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula, valendosi della facoltà loro concessa dalla legge 17 marzo 1898, n. 80, relativa agli infortuni sul lavoro, hanno modificato gli statuti delle rispettive Casse pensioni e di soccorso in conformità alle disposizioni delle leggi medesime onde così essere esonerate dall'obbligo fatto alle Società esercenti dell'assicurazione a loro cura e spese dei propri operai presso la Cassa Nazionale d'assicurazione per gli infortuni sul lavoro.

Ora coi decreti reali controindicati si approvano le disposizioni modificative degli statuti della Cassa pensioni e del Consorzio di mutuo soccorso rispettivamente delle reti Sicula, Mediterranea ed Adriatica.

Regi decreti 22 gennaio 1899, numeri LII, LIII, LIV.

Col decreto 24 gennaio 1899, n. 1240, il Ministro dei lavori pubblici ha approvato le istruzioni e norme per l'applicazione dell'appendice al Regolamento di polizia ferroviaria relativa alla trazione elettrica dei convogli approvata con regio decreto 8 gennaio 1899, n. 4.

Decreto ministeriale 24 gennaio 1899, n. 1240 *a*).

Le dette istruzioni riguardano:

a) le visite periodiche degli impianti e condutture per la trazione elettrica;

b) le visite e prove dei locomotori elettrici;

c) l'ammissione agli esami e la dichiarazione di idoneità alle funzioni di guidatore dei locomotori elettrici;

d) il concentramento della dirigenza del movimento dei convogli in un solo agente.

Con questo decreto il Ministro dei lavori pubblici ha modificato le attribuzioni dei singoli uffici dell'Amministrazione centrale del Regio Ispettorato generale delle strade ferrate in consonanza al nuovo ordinamento dell'Ispettorato medesimo dipendente dal Regio decreto 17 novembre 1898, n. 493 e dai decreti ministeriali 7 dicembre 1898 e 10 gennaio 1899, coi quali venne rispettivamente disposto:

Decreto ministeriale 24 gennaio 1899.

a) la soppressione del posto di Regio Ispettore generale delle strade ferrate e la sostituzione in sua vece di due posti di Ispettore generale uno dell'esercizio e l'altro delle costruzioni e concessioni delle strade ferrate;

Digitized by Google

b) la istituzione in Roma di un ufficio tecnico speciale per lo studio e la trattazione delle vertenze sussistenti cogli appaltatori dopo l'approvazione dei collaudi dei lavori di costruzioni ferroviarie in conto diretto dello Stato;

c) il passaggio al Regio Ispettorato generale delle strade ferrate della trattazione degli affari attinenti alle tramvie a trazione meccanica.

Notificazione 24 gennaio 1899.

Con atto in data 24 gennaio 1899 il Ministro dei lavori pubblici portò a conoscenza del personale del Regio Ispettorato generale delle strade ferrate, delle Amministrazioni ferroviare e di navigazione lacuale a vapore del Regno che a datare dal 1° febbraio 1899 il commendatore avvocato Francesco Tedesco fu nominato Regio Ispettore generale dell'esercizio delle strade ferrate ed il commendatore ingegnere Vittorio Ottolenghi fu nominato Regio Ispettore generale delle costruzioni e concessioni di strade ferrate.

Regio decreto 29 gennaio 1899, n. 40.

Con questo decreto reale il Consiglio d'amministrazione per il personale del Regio Ispettorato generale delle strade ferrate, costituito col Regio decreto 29 settembre 1898, n. 421 è modificato nel modo seguente:

Presidente: Il Sottosegretario di Stato pei lavori pubblici.

Membri: Il Regio Ispettore generale dell'esercizio delle strade ferrate; il Regio Ispettore generale delle costruzioni e delle concessioni di nuove linee; un Regio Ispettore superiore tecnico; un Regio Ispettore superiore amministrativo; due Regi Ispettori capi, direttori capi di circolo, cominciando dai più anziani e da sostituirsi ogni anno per ordine d'anzianità.

Le funzioni di segretario saranno disimpegnate, senza voto, dal capo dell'Ufficio personale.

Con questo decreto si dispone altresì che all'articolo 30 del precitato decreto 29 settembre 1898 sia sostituito il seguente:

« Il Consiglio non potrà deliberare se non al completo; in caso d'impedimento, il Sotto-« segretario di Stato sarà sostituito dall'Ispettore generale più anziano; ciascun Ispettore « generale, da chi è chiamato a farne le veci; gl'Ispettori superiori e gl'Ispettori capi di cir-« colo, da coloro che li seguono per ordine d'anzianità. »

Regio decreto 29 gennaio 1899, n. XXVII. Parte supplementare.

Col Regio decreto 29 gennaio 1899, n. XXVII venne autorizzato l'esercizio a trazione elettrica delle seguenti linee tramviarie nella città di Roma:

a) linea dal largo del Plebiscito a Piazza del Popolo;

b) linea di San Pietro, percorrente nell'andata e nel ritorno il Corso Vittorio Emanuele;

c) linea di San Pietro, col ritorno pei Prati di Castello;

d) linea di San Pietro, passando nell'andata pei Prati di Castello e ritornando per il Corso Vittorio Emanuele;

e) linea per la stazione ferroviaria di Trastevere;

f) linea di Via Nazionale alla Stazione;

g) linea di Via Nazionale-Porta Pia;

h) linea per la rimessa di Via Flaminia;

giusta il disciplinare in data 15 dicembre 1898.

Digitized by Google

Decreto ministeriale 31 gennaio 1899, n. 1626 *a*).

Con questo decreto, il Ministro dei lavori pubblici ha disposto che il capo II delle istruzioni approvate con decreto ministeriale 14 aprile 1878, riguardanti le prove delle caldaie, delle macchine fisse o mobili pel servizio delle ferrovie, cessi di avere effetto col giorno 15 febbraio 1899, e sia sostituito, a partire dalla stessa data, da quello seguente:

Capo II.

Prove delle caldaie delle macchine fisse o mobili pel servizio delle ferrovie.

Art. 20. Le disposizioni di cui agli articoli 1 e 2 delle presenti istruzioni s'intenderanno valere anche per le prove delle caldaie o recipienti chiusi fissi o mobili, destinati ad evaporare un liquido qualunque, a pressione maggiore dell'atmosfera.

Art. 21. Ognuna di queste caldaie dev'essere munita di due valvole di sicurezza, delle quali una sia resa inaccessibile, tanto se caricata direttamente che a contrappeso, di un manometro, di almeno due indicatori d'acqua e di un apparecchio di alimentazione munito di valvola automatica presso il foro d'immissione nella caldaia, che impedisca all'acqua di uscirne.

Art. 22. Per ognuna di dette caldaie sarà redatto in doppio esemplare, di cui uno resterà presso il competente Regio Ispettore capo circolo per l'esercizio, l'altro presso l'Amministrazione esercente, un libretto delle prove, secondo l'unito modulo *B*, sul quale sarà successivamente annotato l'esito delle prove e delle visite.

Art. 23. *a*) La prova a caldo si limita ad una visita della macchina in servizio eseguita mentre questa lavora alla pressione ordinaria; nella quale visita si esaminerà (facendolo poi risultare dal verbale di prova sul libretto mod. *B*) lo stato di conservazione del generatore, si osserverà come funzionino le diverse parti, specialmente gli apparecchi di alimentazione e gl'indicatori del livello d'acqua, e si verificheranno le valvole di sicurezza e il manometro in confronto del manometro-campione.

b) La prova a freddo si farà con la pressione idraulica che si eleverà al doppio della effettiva cui si vuole lavorare, quando questa è compresa fra mezza e due atmosfere effettive, e ad una volta e mezzo la stessa pressione, più un'atmosfera per le maggiori: per le pressioni di lavoro, minori di mezza atmosfera effettiva, la pressione di prova sarà di mezza atmosfera, oltre la pressione di lavoro. Detta prova si farà caricando una delle valvole dei pesi corrispondenti alla pressione di prova, rendendo immobili le altre valvole ed usando il manometro-campione, come è prescritto per le locomotive.

Nel caso in cui le valvole siano di costruzione tale che non permetta il carico diretto per la prova, si farà uso di due manometri-campione.

c) In occasione delle prove a freddo successive alla prima entrata in servizio, la caldaia sarà interamente scoperta per essere visitata all'esterno ed anche all'interno, per quanto la sua costruzione lo permetta, portando particolare attenzione a quelle parti che specialmente hanno influenza sulla sicurezza.

Onde potere esaminare accuratamente, durante detta visita, le principali parti interne nelle ordinarie caldaie multitubolari, verranno tolti i fasci dei tubi di fumo. Per le caldaie, che non sono del tipo locomotiva, ma che per la loro conformazione sono assolutamente inaccessibili all'interno, almeno in una, sopra due visite successive, si dovranno togliere le parti, anche chiodate, che maggiormente ingombrano, onde potersi assicurare dello stato interno del generatore.

Digitized by Google

Art. 24. Le prove a caldo si faranno una volta ogni anno. Dopo i primi 6 anni dalla sua ammissione in servizio, ciascuna caldaia verrà sottoposta alla visita interna ed alla prova a freddo.

Questa visita e la relativa prova si ripeteranno successivamente ogni quattro anni.

In occasione di una delle prove a caldo la Commissione per le prove e visite potrà però chiedere che la prova a freddo venga ripetuta anche dopo i quattro anni dall'entrata in servizio della caldaia.

Per la decorrenza dei periodi così stabiliti e per la relativa tolleranza vale il disposto dell'articolo 6.

È raccomandabile che per le visite interne si approfitti dei periodi in cui le caldaie si trovano nelle officine per le grandi riparazioni, anche se ciò porti ad anticipare per qualche tempo l'epoca della scadenza.

Ove dalle accennate prove e visite risulti non potersi tenere le caldaie in servizio senza qualche riparazione, il permesso del suo esercizio sarà sospeso finchè rimessasi la caldaia in buono stato, non siansi ripetute le prove con esito favorevole.

Art. 25. Per le caldaie dei motori a vapore fissi o semifissi, che le Amministrazioni ferroviarie adibiscono a servizi di riserva o pei lavori della manutenzione o delle costruzioni, e che quindi possono rimanere inattive per lunghi periodi di tempo, pur dovendo essere pronte per venire accese in caso di bisogno, la durata dei periodi d'inazione verrà computata per la metà agli effetti delle prescrizioni contenute nell'articolo 24 circa la scadenza delle visite interne e relative prove a freddo. Le prove a caldo, anche per dette caldaie, dovranno eseguirsi una volta all'anno.

Le Amministrazioni ferroviarie pertanto, non più tardi del giorno medesimo in cui detti motori vengono messi in servizio, o rientrano nel periodo d'inazione, o vengono trasportati da una località ad un'altra, dovranno avvertire il regio ispettore di circolo competente.

Le date in cui hanno principio e fine i periodi d'inazione maggiori di tre mesi, verranno inscritte e controfirmate dal regio ispettore di circolo nella pagina quarta del libretto mod. *B*, e serviranno a stabilire la scadenza per le prove e per le visite, tenendo conto delle riduzioni di cui sopra.

I generatori di vapori nuovi od usati, giacenti nei magazzini, non sono soggetti a visite o prove.

Art. 26. Le caldaie dei piroscafi pel servizio di navigazione, affidato alle Società ferroviarie, saranno considerate precisamente come quelle delle altre macchine di cui trattasi in questo capo.

Il rispettivo libretto sarà analogo a quello del mod. *B*, salvo le opportune variazioni.

Decreto ministeriale 7 febbraio 1899.

Il Ministro dei lavori pubblici ritenuto che in seguito alle riforme introdotte nell'organizzazione dei servizi del Ministero, era necessario ricostituire la Commissione nominata nel 1897 con l'incarico di formulare uno schema di regolamento per l'applicazione della legge 27 dicembre 1896, n. 561, sulle tramvie a trazione meccanica e ferrovie economiche, vi ha provveduto col decreto controindicato.

Con questo decreto venne anche disposto che, qualora nel compimento dell'incarico affidatole, la Commissione riconoscesse opportuno che la legge 27 dicembre 1896 predetta fosse in alcuni punti chiarita od emendata, essa avesse facoltà di studiare e presentare concrete proposte di modificazioni.

Digitized by Google

Col regio decreto controindicato fu disposto che all'articolo 3 del regio decreto 3 novembre 1886, n. 4153 (serie 3ª) sia aggiunto in fine il seguente comma: Regio decreto 9 marzo 1899, n. 149.

« Parimenti godranno di un assegno annuo di lire 500 i regi sotto-ispettori delle strade « ferrate, quando sono chiamati con decreto ministeriale a dirigere una sezione dipendente « da un circolo d'ispezione. »

Ritenuta l'opportunità di modificare il prezzo di trasporto dei cereali diretti alla Svizzera da Genova e da Sampierdarena ad Arona, allo scopo di mantenere fra il detto prezzo e quello ridotto dei trasporti medesimi da Genova e Sampierdarena, transito Pino, il rapporto preesistente alle riduzioni apportate al primo, col regio decreto 26 marzo 1899, n. 87, venne disposto quanto segue: Regio decreto 26 marzo 1899, n. 87.

« A far tempo dal 1° aprile 1899, i prezzi di trasporto dei cereali da Genova e da Sampierdarena ad Arona con destinazione alla Svizzera, in servizio cumulativo con l'Impresa di navigazione sul Lago Maggiore, sono ridotti nella misura indicata nel seguente specchietto:

Percorrenza da	Percorrenza a	Carico minimo	Prezzi ridotti per tonnellata (*)
Genova p. c. Calate.	Arona		
San Benigno Calate	Id.	*a*) per un vagone. .	9.21
		b) per 50 tonn. . . .	8.44
Santa Limbania Calate e darsena	Id.		
San Pier d'Arena stazione . . .	Id.	*a*) per un vagone. .	9.53
		b) per 50 tonn. . . .	8.82
San Pier d'Arena (fermata) . . .	Id.	*a*) per un vagone. .	9.16
		b) per 50 tonn. . . .	8.43

(*) Compresa la sovratassa a favore degl'Istituti di previdenza.

« I prodotti che si otterranno dai trasporti di cui sopra, reintegrati delle quote abbuonate dallo Stato e dalla Società delle ferrovie del Mediterraneo, verranno imputati per gli effetti della ripartizione, di cui nel contratto di esercizio della Rete Mediterranea, ai prodotti ordinari ripartibili fra Stato e Società. »

Il decreto verrà presentato al Parlamento per essere convertito in legge.

Con questo decreto reale fu autorizzato l'esercizio a trazione elettrica delle linee tramviarie della città di Torino: Regio decreto 26 marzo 1899, n. LXXXVI. Parte supplementare.

a) linea da Piazza Emanuele Filiberto al Corso Valentino;

b) linea da Piazza Emanuele Filiberto al Borgo San Secondo;

c) linea da Piazza Emanuele Filiberto alla Barriera di Casale alle condizioni stabilite dal relativo disciplinare in data 30 luglio 1898.

Digitized by Google

Notificazione aprile 1899.

Con atto pubblicato nel mese di aprile 1899 l'Ispettorato generale dell'esercizio delle strade ferrate informa che per il triennio dal 18 marzo 1899 al 17 marzo 1902 i collegi arbitrali, istituiti a senso dell'articolo 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª, sono composti come segue:

Ghiglieri S. E. conte comm. avv. Francesco, senatore del Regno *presidente*.

Bonasi S. E. conte comm. prof. avv. Adeodato, senatore del Regno, *vicepresidente*.

Per il Governo:

Saracco S. E. comm. avv. Giuseppe, presidente del Senato, *arbitro effettivo*;

Valsecchi comm. ing. Pasquale, senatore del Regno, *id.*;

Baccelli comm. avv. Giovanni, presidente di sezione della Corte dei conti, *arbitro supplente*.

Per la Società esercente la Rete Mediterranea:

Boccardo comm. prof. Gerolamo, senatore del Regno, *arbitro effettivo*;

Berruti, comm. ing. Giacinto, *id.*;

Pavoni comm. avv. Giovanni, senatore del Regno, *arbitro supplente*.

Per la Società esercente la Rete Adriatica:

Puccioni comm. avv. Leopoldo, senatore del Regno, *arbitro effettivo*;

Vigoni comm. ing. nobile Giulio, senatore del Regno; *id.*;

Malenchini cav. avv. Giuseppe, *arbitro supplente*.

Per la Società esercente la Rete Sicula:

Bonacci comm. avv. Teodorico, deputato al Parlamento, *arbitro effettivo*;

Garrone ing. Lorenzo, *id.*;

Scialoja cav. prof. Vittorio, *arbitro supplente*.

Castellani cav. dott. Antonio, *segretario*.

Regio decreto 2 aprile 1899, n. LXXXIII. Parte supplementare.

Col regio decreto 2 aprile 1899, n. LXXXIII, fu autorizzata la costruzione e l'esercizio di una tramvia a vapore fra Camajore e Viareggio, alle condizioni stabilite nel relativo disciplinare 29 settembre 1897.

Regio decreto 6 aprile 1899, n. 126.

Con questo decreto reale da convertirsi in legge, venne autorizzato, dal fondo di riserva per le spese relative alle costruzioni ferroviarie, un 24° prelevamento di lire 1,059,318. 17 da imputarsi ai residui delle lire 2,500,000 stanziate in base alla legge 27 giugno 1897, n. 228, al capitolo 291 del bilancio del Ministero dei lavori pubblici, esercizio 1897-98, e da inscriversi ad un nuovo capitolo aggiunto nello stato di previsione della spesa del detto Ministero, esercizio finanziario 1898-99, che prenderà il n. 612 e che sarà intitolato: « Spesa per la risoluzione delle vertenze coll'Impresa Giacomo Gallo relativa a lavori eseguiti pel traforo del Freyus ».

Regio decreto 6 aprile 1899, n. 127.

Col regio decreto 6 aprile 1899, n. 127, che sarà convertito in legge, si autorizza sul fondo di riserva tuttora disponibile per le spese relative alle costruzioni ferroviarie, un 25° prelevamento di lire 30,000 da imputarsi ai residui delle lire 2,500,000 stanziate in base

Digitized by Google

alla legge 27 giugno 1897, n. 228 al capitolo 291 del bilancio del Ministero dei lavori pubblici, esercizio 1897-98, e da portarsi in aumento ai residui del detto esercizio 1897-98 del capitolo 538 dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1898-99. (Spese d'esercizio delle ferrovie Calabro-Sicule).

Regio decreto 27 aprile 1899, n. CXIV. Parte supplementare.

Con questo decreto reale venne autorizzata la costruzione e l'esercizio a trazione elettrica del prolungamento della tramvia San Marco-Antignano fino alla Piazza Costella in Antignano con percorso nelle vie San Carlo e Castello giusta il disciplinare 19 aprile 1899 e giusta il relativo piano di esecuzione.

Decreto ministeriale 9 giugno 1899.

Con questo decreto ministeriale fu disposto che le linee tramviarie Voghera-Stradella e Voghera-Rivanazzano che col decreto ministeriale 8 febbraio 1899 erano state comprese nella circoscrizione del Circolo d'ispezione di Genova, vengano poste in quella del Circolo d'ispezione di Milano.

Regio decreto 11 giugno 1899, n. CCXXII. Parte supplementare.

Con questo decreto reale si è approvata e resa esecutoria la convenzione stipulata il 9 giugno 1899 tra il Governo da una parte ed il sindaco di Massa Marittima quale rappresentante il Comune, i signori Pericles Tzikos ed Emilio Török per conto di una Società da costituirsi, dall'altra, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia economica a scartamento normale da Massa Marittima a Follonica (porto).

I concessionari sono obbligati di costruire ed esercitare la linea a tutte loro spese, rischio e pericolo. Il Governo accorda un sussidio di lire 2500 a chilometro per anni 70, esclusi i tratti che non hanno sede propria.

I lavori dovranno essere compiuti nel termine di due anni, dalla data di approvazione del progetto definitivo.

La concessione è fatta per anni 70 a decorrere dalla data del decreto di approvazione della concessione stessa.

Dopo 30 anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio il Governo avrà facoltà di riscattare a qualsiasi epoca la ferrovia, mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge sui lavori pubblici.

Regio decreto 11 giugno 1899.

Col Regio decreto controcitato si istituisce presso il Ministero dei lavori pubblici una Commissione centrale permanente per l'esame preventivo delle domande per derivazione di acque pubbliche, su cui il Ministero dei lavori pubblici, o direttamente, o su richiesta dei Ministri delle finanze e dell'agricoltura, ed eventualmente di quelli della guerra e della marina, creda opportuno promuoverne il voto per speciali considerazioni.

Col decreto stesso si stabilisce che la Commissione venga composta:

a) del presidente della sezione idraulica del Consiglio superiore dei lavori pubblici, che ne ha la presidenza;

b) di due membri del Consiglio superiore predetto;

c) di un membro del Comitato superiore delle strade ferrate;

d) di un Regio Ispettore capo tecnico delle strade ferrate;

e) di un sostituto avvocato generale erariale, designato dall'Avvocato generale;

f) di un industriale nominato dal Ministro di agricoltura, industria e commercio;

g) di un rappresentante di ciascuno dei Ministeri dei lavori pubblici e delle finanze,

Digitized by Google

e di un rappresentante del Ministero di agricoltura, industria e commercio, designati dai rispettivi Ministri tra i funzionari aventi grado non inferiore a capo divisione;

h) di un rappresentante di ciascuno dei due Ministeri della guerra e della marina, aventi grado non inferiore a tenente colonnello, quando si tratti di domande per le quali sieno direttamente o indirettamente interessati stabilimenti od opifici dipendenti dalle rispettive Amministrazioni;

i) del capo dell'ufficio trasporti del Comando del corpo di stato maggiore, quando si tratta di derivazioni di acque che interessino il servizio ferroviario.

Due funzionari, l'uno tecnico, l'altro amministrativo, col grado di capo sezione, eserciteranno le funzioni di segretario.

In quanto possa avere attinenza col servizio delle strade ferrate, potranno essere chiamati a prender parte alle discussioni della Commissione centrale, per opportuni schiarimenti e notizie, funzionari delle Società ferroviarie, da queste all'uopo delegati.

Decreto ministeriale 12 giugno 1899.

Con questo decreto il Ministro dei lavori pubblici ha disposto quanto segue:

a) L'Amministrazione centrale del Regio Ispettorato generale delle strade ferrate si compone:

di due Regi Ispettori generali dell'esercizio e delle costruzioni e concessioni di strade ferrate;

di Ispettori superiori;

del Comitato superiore delle strade ferrate;

di sei divisioni, compresa la ragioneria, e di cinque uffici speciali.

Siede presso la medesima il Consiglio delle tariffe, istituito col Regio decreto 24 gennaio 1886, n. 3637 (serie 3ª);

b) Gli affari sono ripartiti fra le divisioni e gli uffici speciali nel modo seguente:

Regio Ispettorato generale dell'esercizio: Ufficio di segreteria; Ufficio orari; Ufficio di studi tecnici relativi al materiale rotabile, agli impianti di locomozione, ecc,; Divisione I - Vigilanza sull'esercizio; Divisione II - Servizio commerciale; Divisione III - Lavori e provviste per le linee delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, e per le linee Venete dello Stato;

Regio Ispettorato generale delle costruzioni e concessioni di strade ferrate: Ufficio di segreteria; Divisione IV - Costruzioni di strade ferrate per conto diretto dello Stato o affidate alle Società esercenti; Divisione V - Concessioni di nuove ferrovie all'industria privata ed affari generali relativi alle vecchie costruzioni di strade ferrate.

Servizi comuni all'Ispettorato generale dell'esercizio e a quello delle costruzioni: Divisione VI - Sindacato sulla gestione finanziaria delle Società - Ragioneria; Ufficio di segreteria del Comitato superiore delle strade ferrate.

Nel decreto sono poi anche specificate le attribuzioni degli uffici speciali predetti e delle divisioni e rispettive sezioni.

Regio decreto 15 giugno 1899, n. 290.

Con questo decreto si approvano le modificazioni agli articoli 3 e 37 dello statuto della Società italiana per le strade ferrate della Sicilia, deliberate dall'assemblea generale degli azionisti, tenutasi in Roma addì 30 novembre 1896, e riguardanti la graduale ammortizzazione di diecimila azioni delle quarantamila costituenti il capitale sociale, con effetto dal 1° gennaio 1898.

Digitized by Google

Decreto ministeriale 17 giugno 1899.

Con questo decreto, il Ministro dei lavori pubblici, per dare speditezza ed efficacia maggiore all'azione dei funzionari governativi incaricati della sorveglianza sull'esercizio delle strade ferrate, ha delegato ai Regi ispettori capi direttori dei Circoli ferroviari la facoltà di intimare direttamente, in nome del Ministero, alle Società esercenti, ordini in applicazione delle prescrizioni delle leggi e dei regolamenti riguardanti le ferrovie, nonchè dei rispettivi atti di concessione.

Regi decreti 18 giugno 1899, nn. 230, 231 e 232.

Con questi tre Regi decreti sono stati approvati, rispettivamente, i seguenti regolamenti:

a) Regolamento generale per la prevenzione degli infortuni nelle imprese e nelle industrie, alle quali si applica la legge 17 marzo 1898, n. 80;

b) Regolamento per la prevenzione degli infortuni nelle miniere e nelle cave;

c) Regolamento per la prevenzione degli infortuni nelle imprese e nelle industrie che trattano o applicano materie esplodenti.

Decreto ministeriale 26 giugno 1899.

Ritenuta la necessità di regolare in modo uniforme la compilazione, presentazione, esame ed approvazione dei progetti d'orario dei treni delle strade ferrate destinati al trasporto dei viaggiatori, nonchè la pubblicazione degli orari murali dei treni stessi e la trattazione dei relativi reclami e domande; col decreto controindicato si è approvato un apposito regolamento che ebbe effetto dal 1° luglio 1899, dal quale giorno rimasero abrogate le disposizioni del regolamento approvato col decreto ministeriale 1° giugno 1898, per la pubblicazione degli affissi-orario.

Decreto ministeriale 10 luglio 1899.

Con questo decreto il ministro dei lavori pubblici, di concerto coi ministri delle finanze e dell'agricoltura, industria e commercio, ha stabilito le norme colle quali dovrà funzionare la Commissione centrale permanente per l'esame preventivo delle domande di derivazione delle acque pubbliche, istituita col decreto reale 11 giugno 1899.

Regio decreto 23 luglio 1899, n. 332.

Ritenuto che colla attuazione dei *ferry-boats* nello stretto di Messina sarà reso possibile il trasporto diretto di carri ferroviari da Messina a Reggio di Calabria, col regio decreto 23 luglio 1899, n. 332, che dovrà essere convertito in legge, la tariffa eccezionale n. 1002 P. V. venne estesa, a far tempo dal 15 agosto 1899, anche alle spedizioni a vagone completo di vino comune, mosto ed uva pigiata in botti e barili, in partenza da stazioni della rete Sicula e destinate all'estero, pei transiti di Ventimiglia, Modane, Pino, Chiasso, Peri, Pontebba e Cormons, nonchè alle stesse spedizioni in partenza da stazioni della stessa rete e appoggiate ai porti di Ancona, Brindisi, Genova, Livorno, Napoli, Savona, Venezia, per l'inoltro a località fuori del continente europeo.

Regio decreto 1° agosto 1899, n. CCXXI. Parte supplementare.

Con questo decreto reale si è autorizzato l'esercizio della tramvia a vapore dal Bivio Tavernelle sulla tramvia Torino-Orbassano-Cumiana fino all'interno dell'abitato di Pinerolo, giusta il disciplinare 14 giugno 1899.

Regio decreto 1° agosto 1899, n. CCLXXX. Parte supplementare.

Con questo decreto fu approvata una convenzione colla quale il Governo accorda alla provincia di Sondrio e per essa alla Società anonima delle ferrovie dell'Alta Valtellina, la concessione per la costruzione e l'esercizio di una ferrovia a sezione normale da Sondrio a

Digitized by Google

Tirano, che i concessionari si obbligano di costruire ed esercitare a tutte loro spese, rischio e pericolo.

Lo Stato accorda un sussidio di lire 5000 a chilometro per anni 70 per tutta l'estesa della linea, esclusi i tratti che non hanno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie o tramvie in esercizio.

I lavori dovranno essere ultimati entro due anni dalla data di approvazione del progetto definitivo.

La concessione è fatta per 70 anni a decorrere dalla data del decreto di sua approvazione.

Dopo 30 anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio, il Governo avrà facoltà di riscattare a qualsiasi epoca la ferrovia mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge sulle opere pubbliche.

Regio decreto 16 agosto 1899, num CCLXXXI. Parte supplementare.

Con questo decreto venne autorizzato l'esercizio di una tramvia a trazione elettrica in Genova, fra piazza Brignole e la via Venti Settembre lungo la via Galata, alle condizioni portate dai decreti 2 agosto 1893 e 2 settembre 1893 del Ministero dei lavori pubblici per l'autorizzazione dell'impianto e dell'esercizio di alcune tramvie elettriche in Genova.

Regio decreto 25 agosto 1899, n. 351.

Col regio decreto 25 agosto 1899, n. 351, da convertirsi in legge, venne autorizzato, dal fondo di riserva per le spese relative alle costruzioni ferroviarie, un 26° prelevamento di lire 163,473. 70 da imputarsi ai residui delle lire 35,055,128 stanziate a tutto l'esercizio finanziario 1898-99, in base alle leggi 12 luglio 1894 e 30 giugno 1896, e da portarsi in aumento ai residui del detto esercizio 1898-99 del capitolo 558 dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1899-900 (linea Ceva-Ormea).

Regio decreto 20 settembre 1899.

Col regio decreto controindicato si approva la nomina del signor commendatore ingegnere Giuseppe Oliva a direttore generale della Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.

Decreto ministeriale 28 settembre 1899.

Con questo Decreto, il Ministro dei lavori pubblici, dietro proposta del Regio Ispettore generale dell'esercizio delle strade ferrate, ha istituito, alla dipendenza del Regio Ufficio di circolo di Genova, una Sezione speciale per la trattazione di tutti gli affari di movimento, traffico, trazione e lavori relativi a quegli scali marittimi ed alle linee principali di accesso.

Regio decreto 18 ottobre 1899, n. CCCX. Parte supplementare.

Col Regio decreto 18 ottobre 1899, n. CCCX, la Società anonima delle tramvie provinciali di Napoli è stata autorizzata ad esercitare a trazione elettrica la linea Napoli-Capodichino-Aversa e diramazione Giugliano-Sant'Antimo (esercitate a vapore), sotto l'osservanza di tutte le condizioni prescritte dalla legge 27 dicembre 1896, n. 561, sulle tramvie a trazione meccanica e sulle ferrovie economiche e di quelle contenute nell'atto di sottomissione e disciplinare 18 agosto 1899.

Regio decreto 18 ottobre 1899, num. CCCXXIX. Parte supplementare.

Col Regio decreto 18 ottobre 1899, n. CCCXXIX, si autorizza una variante al tracciato della ferrovia Bari-Locorotondo per avvicinare gli abitati di Ceglie del Campo e Carbonara, e pel maggior percorso che risulterà da siffatta variante, limitatamente ad una massima

Digitized by Google

lunghezza di metri 3404, si accorda il sussidio chilometrico di lire 3,000 per la durata di anni 70 alle stesse condizioni indicate nell'articolo 5 della Convenzione approvata col Regio decreto 27 febbraio 1896, n. 78, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a scartamento normale da Bari a Locorotondo, con biforcazione fra Capurso e Putignano.

Regio decreto 23 ottobre 1899, n. 388.

Col Regio decreto controindicato, da convertirsi in legge, venne autorizzato, dal fondo di riserva per le spese relative alle costruzioni ferroviarie, un 27° prelevamento di lire 210,000, da imputarsi ai residui delle lire 35,055,128 stanziate a tutto l'esercizio finanziario 1898-99 in base alle leggi 12 luglio 1894 e 30 giugno 1896, e da portarsi in aumento ai residui del detto esercizio 1898-99 del capitolo 240 dello Stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici, per l'esercizio finanziario 1899-900 (linea Eboli-Reggio).

Regio decreto 2 novembre 1899, n. CCCLIII. Parte supplementare.

Col Regio decreto controindicato venne autorizzato l'esercizio a trazione elettrica delle linee tramviarie nella città di Torino giusta i relativi piani e sotto l'osservanza delle condizioni del disciplinare in data 5 maggio 1898:

1° linea Piazza Castello-Giardino pubblico del Valentino;

2° linea Piazza dello Statuto-Valentino;

3° linea Piazza San Martino-Ponte Regina Margherita.

Regio decreto 12 novembre 1899, n. CCCLIV. Parte supplementare.

Con questo decreto reale fu approvata e resa esecutoria la Convenzione stipulata l'11 novembre 1899 tra il Governo e la Società anonima delle tramvie e ferrovie elettriche Varesine, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia elettrica a sezione ridotta da Bettole di Varese per Cunardo a Luino.

La Società si obbliga a costruire ed esercitare la ferrovia a tutte sue spese, rischio e pericolo.

Lo Stato accorda un sussidio di lire 2000 a chilometro per anni 30 per tutta l'estesa della linea esclusi i tratti che non hanno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie e tramvie in esercizio.

I lavori dovranno essere ultimati entro due anni dalla data di approvazione del progetto definitivo.

La concessione è fatta per anni 70 a decorrere dalla data dell'apertura dell'esercizio dell'intera linea.

Dopo 30 anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio, il Governo avrà facoltà di riscattare a qualsiasi epoca la ferrovia, mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge sui lavori pubblici.

Regio decreto 16 novembre 1899, n. CCCLXV. Parte supplementare.

Col Regio decreto controindicato si approva lo statuto del Consorzio tra la provincia di Napoli ed i comuni di Castellammare di Stabia, Vico Equense, Meta, Piano di Sorrento, Sant'Agnello e Sorrento, per l'impianto di una tramvia elettrica da Castellammare a Sorrento, con le seguenti modificazioni:

1° Nell'articolo 2 alle parole « impianto ed esercizio » è sostituita la locuzione « stabilimento di una tramvia. »

2° Gli articoli 10, 11 e 12 formeranno un solo articolo e vi saranno premesse le parole « per la gestione degli interessi del Consorzio. »

Digitized by Google

Decreto ministeriale 30 novembre 1899.

Con questo decreto il Ministro dei lavori pubblici, considerata l'opportunità, nell'interesse della maggiore speditezza e regolarità del servizio ferroviario, di eliminare, nei casi di urgenza, qualsiasi motivo di ritardo nella esecuzione delle opere e provviste in conto delle Casse per gli aumenti patrimoniali e dei fondi di riserva, ha delegato ai Regi Ispettori capi dei circoli ferroviarii la facoltà di autorizzare le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula ad incominciare le opere e a dar corso alle provviste di cui sopra, anche in pendenza dell'approvazione dei relativi contratti per parte del Ministero, nei casi previsti ed ai sensi e per gli effetti degli articoli 337 e 338 della legge sui lavori pubblici.

Digitized by Google

Capo IX.

CONTENZIOSO

Digitized by Google

Digitized by Google

MASSIME DI GIURISPRUDENZA FERROVIARIA

Impiegati: organici: promozioni, ecc.

Il trasloco di un agente, rientrando nell'esercizio dei legittimi poteri della Società ferroviaria, non può essere sindacato dall'Autorità giudiziaria. Nè può questa sindacare il fatto dell'Amministrazione, di togliere ad un agente attribuzioni che già gli furono affidate e di conferirgliene altre più adatte alla sua capacità, purchè gli sia mantenuto lo stipendio anteriore, essendo la idoneità un fatto da venire diversamente apprezzato secondo le circostanze di tempo, di luogo e di attitudine personale all'opera che si presta: apprezzamento che va esclusivamente demandato al potere dirigente (Tribunale di Salerno, 25 luglio 1899, De Martino c. Società Mediterranea).

Per la validità delle norme sul personale non occorre l'approvazione del Governo, ma basta la semplice comunicazione fatta ad esso dalla Società ferroviaria. Questa, avendo l'onere di un servizio pubblico, può modificare, anche senza il consenso del personale, i propri regolamenti, a seconda delle esigenze del servizio. Infatti l'articolo 103 del Capitolato d'esercizio delle due maggiori reti ha garantito al personale delle precedenti Amministrazioni soltanto il posto ed il relativo stipendio (Corte d'appello di Roma, 27 maggio 1899, Carletti c. Società Mediterranea).

In virtù dell'articolo 107 del Capitolato d'esercizio annesso alle Convenzioni ferroviarie approvate con legge 27 aprile 1885, le nuove Società assuntrici hanno l'obbligo di conservare gl'impiegati passati alla loro dipendenza nel grado e nello stipendio da essi goduto presso le precedenti Società; ma non hanno nessun obbligo di applicare in favore degli impiegati stessi le norme delle passate Amministrazioni, per quanto si riferisce a promozioni, aumenti di stipendio, gratificazioni, ecc. (Tribunale di Milano, 6 marzo 1899, Lolli c. Società Mediterranea).

L'essersi pattuito che l'accertamento di un fatto produttivo di determinate conseguenze giuridiche debba farsi in un certo modo preordinato dalle parti, non implica esclusione degli altri mezzi di prova stabiliti dal diritto comune. Per ciò, sebbene l'articolo 13 dello statuto della Cassa pensioni, disponga che gli accertamenti sanitari per giudicare dell'inabilità di un compartecipante a continuare il servizio debbono risultare da un certificato collegiale di un medico e di un ispettore sanitario della Società ferroviaria, chi non si acqueti

Digitized by Google

a quel certificato, ha il diritto di chiedere che il proprio stato di salute sia nuovamente accertato con perizia giudiziale (Tribunale di Milano, 8 maggio 1899, Perego c. Società Mediterranea).

In virtù dell'articolo 35 del Capitolato d'esercizio annesso alle Convenzioni ferroviarie, approvate con la legge 27 aprile 1885, tutti i concorsi ed i versamenti a favore del personale, anche quelli originariamente facoltativi ed annuali, ma rinnovatisi per non interrotta serie di anni, vennero consacrati quali oneri e senza limitazione di sorta per le nuove Società assuntrici, e divennero pel personale meno retribuito un diritto a conseguire quelle modiche utilità e profitti siccome corrispettivi dell'opera da essi prestata.

Le Società non potrebbero, quindi, con posteriore disposizione, limitare da sè un tale loro obbligo; nè a rendere la limitazione legittima varrebbe l'acquiescenza che l'agente avesse anticipatamente prestata ad ogni nuova disposizione regolamentare della Società stessa (Tribunale di Milano, 11 aprile 1899, Società Mediterranea c. Venturino).

NB. Tale sentenza è stata confermata dalla Cassazione di Torino, in data 1° settembre 1899.

L'articolo 38 del contratto approvato con la legge 27 aprile 1885 sulle Convenzioni ferroviarie dichiara che la Società, mentre è tenuta a pagare direttamente essa all'erario la tassa di ricchezza mobile dovuta dagli impiegati, ha però il diritto di rivalsa verso i medesimi, ma non determina in che misura la rivalsa possa esser fatta. S'intende che la Società può farsi rivalere solo di quella imposta che a' termini del contratto deve stare a carico degli impiegati: ma siccome l'art. 103 del citato contratto dispone che, ove i nuovi ordinamenti portassero una riduzione di stipendio, questa non dovrebbe mai produrre la conseguenza di fare avere ad un impiegato uno stipendio minore di quello al quale esso aveva diritto al momento in cui fu assunto in servizio dalla attuale Società, ed il Tribunale ha ritenuto essere un *nuovo ordinamento* anche la legge che aumentò il tasso della ricchezza mobile; ne viene che la Società non può mettere a carico dell'impiegato il maggior tasso di ricchezza mobile imposto dallo Stato, ma deve essa sola sostenerne l'onere, non esigendo dall'impiegato che la ritenuta da esso dovuta in base all'antico tasso (Tribunale di Milano, 6 ottobre 1899, Manfredi Carlo c. Cassa pensioni Società Mediterranea).

Il fatto, che un agente ferroviario, come componente di un Comitato socialista, sia stato condannato alla detenzione per eccitamento alla disobbedienza alla legge, non rende costui, in base ai regolamenti ferroviari, passibile di destituzione dall'impiego.

Infatti il citato reato non è tra quelli contro le persone, la fede pubblica, la proprietà e la morale, contemplati dal § 15 dell'articolo 75 delle norme sul personale; e nemmeno può cadere sotto la sanzione del § 19 dello stesso articolo, perchè l'assenza di un impiegato che deve scontare una pena corporale, non è certo un'assenza arbitraria dal servizio in opposizione ad un ordine del superiore (Tribunale di Milano, 22 dicembre 1899, Trecca c. Società Mediterranea).

L'articolo 2125 Codice civile, oltre la domanda giudiziale, il sequestro ed il precetto, ritiene valido ad interrompere la prescrizione qualunque altro atto che costituisca in mora il debitore. È lasciata, cioè, libertà di forma dell'atto, ma non libertà di sostanza. E per ciò,

Digitized by Google

ad interrompere la prescrizione non basta che il debitore sappia che il proprio creditore non abbandona i suoi diritti di credito, ma è anche necessario che in via giudiziale o stragiudiziale si ponga in mora il debitore pel soddisfacimento dell'obbligazione (Tribunale di Milano, 22 luglio 1899, Mascetti c. Società Mediterranea).

Infortuni sul lavoro.

V'è un punto in cui finisce la diligenza del conduttore e comincia quella di colui che presta la sua opera, il quale non dev'essere un automa. Per ciò la Società non risponde delle lesioni che abbia riportato un suo agente, quando risulti che questi poteva evitarle, non essendo negligente e distratto o imprudente, e, per esempio, non salendo, per dare una inopportuna prova di agilità, sul treno in movimento (Tribunale di Reggio, 26 agosto 1899, Panerai c. Società Mediterranea).

Contratto di trasporto: competenza: prescrizione.

Nel concorso di due azioni per il medesimo oggetto, è principio di ragion naturale, confermato dalla ragione scritta, che si ha il diritto di esercitarle entrambe, per cumularne i vantaggi e supplire ai difetti dell'una coi maggiori e più estesi effetti dell'altra. Perciò è ammesso che il viaggiatore vittima di un disastro ferroviario chiami la Società responsabile e per colpa contrattuale e per colpa aquiliana.

Del resto, la dottrina e la giurisprudenza prevalenti ritengono che nel caso di danno alla persona del viaggiatore il fatto quasi delittuoso del quale l'Amministrazione ferroviaria è chiamata a rispondere entra naturalmente nella cerchia contrattuale, perchè l'Amministrazione, con l'obbligo del trasporto, assume per necessità di cose anche l'obbligo della incolumità del viaggiatore.

Per ciò nel caso di lesioni personali subìte dal viaggiatore, l'azione, in base all'articolo 872 Codice di commercio, può utilmente proporsi anche dinanzi all'Autorità giudiziaria del luogo dove trovasi la stazione di partenza o quella di arrivo (Corte d'appello di Genova, 23 febbraio 1899, Daglio c. Società Mediterranea).

La prescrizione delle azioni nascenti dal contratto di trasporto può essere interrotta tanto coi mezzi previsti dalla legge speciale del 1885, quanto con quelli contemplati dal Codice civile (Cassazione di Roma, 28 ottobre 1899, Ditta Servi e Ottolini c. Società Adriatica).

A norma degli articoli 403 del Codice di commercio e 139 delle Tariffe ferroviarie, la indennità consistente nel rimborso parziale o totale del nolo, concessa sempre pel solo fatto del ritardo nel trasporto, senza obbligo di veruna prova a carico de l'avente diritto, e la emenda del maggior danno, per la quale si richiede la prova di questo, sebbene si fondino entrambe sulla colpa contrattuale del vettore, son però due cose ben distinte di fronte alla legge e affatto indipendenti fra loro.

E per ciò il riconoscimento per parte della ferrovia del diritto al rimborso del nolo, non implica il riconoscimento del diritto all'emenda del maggior danno da provarsi, e conseguentemente non vale ad interrompere la prescrizione dell'azione diretta a conseguire il risarcimento di quel maggior danno (Cassazione di Firenze, 30 dicembre 1899, Madrigali c. Società Adriatica).

Digitized by Google

Il momento giuridico in cui si effettua e perfeziona il contratto di trasporto è quello della consegna della merce seguìta dalla ricevuta staccata dalla richiesta di spedizione (articolo 94 Tariffe), onde le azioni derivanti dal contratto di trasporto di cui parla quell'articolo sono le azioni che riferisconsi a danni posteriori alla consegna della merce, quali sono la perdita totale o parziale, l'avaria, la ritardata consegna, ecc.

I danni anteriori alla consegna della merce, come quelli derivati da una lunga giacenza della merce stessa in capannoni o magazzini, per deficienza di vagoni, appunto perchè anteriori, non possono dar luogo ad una azione per danni derivanti dal contratto di trasporto, che ancora non esiste.

Non sono dunque applicabili nel caso i termini di prescrizione dell'articolo 146 delle Tariffe (Corte di appello di Genova, 23 marzo 1899, Società Mediterranea c. S. Coppello).

NB. La Corte di cassazione di Torino, con sentenza in data 25 novembre 1899, ha confermato la surriferita massima; ha però, per mancata motivazione di altri punti, cassata la sentenza della Corte d'appello di Genova.

Viaggiatori.

Il viaggiatore che, contro ogni norma della più comune prudenza, di tutto suo arbitrio e contrariamente anche ai regolamenti che gli imponevano il dovere contrattuale di curare, per quanto da lui dipendesse, la propria personale incolumità, abbia tentato di risalire sul treno mentre questo era già in movimento, e lo era regolarmente, cioè in corrispondenza dell'orario d'indeclinabile osservanza per tutti, non può chiamare responsabile la ferrovia per lesioni che abbia riportato per tale suo fatto (Cassazione di Firenze, 30 giugno 1899, Mazzanti c. Società Adriatica).

Bagagli e campioni.

In base agli articoli 43 e 101 delle Tariffe, la mancanza di assicurazione di valore nelle spedizioni di campioni esonera la ferrovia da qualsiasi altro obbligo che non sia il parziale o totale rimborso delle spese di trasporto proporzionato alla durata del ritardo (Corte d'appello di Milano, 11 gennaio 1899, Pastori e Casanova c. Società Mediterranea).

Trasporto merci: norme.

Le Convenzioni di esercizio e le Tariffe di trasporto fanno parte integrante della legge 27 aprile 1885, che le approvò, e quindi hanno virtù ed efficacia di vere e proprie leggi.

Le Tariffe ferroviarie che regolano il contratto di trasporto per ferrovia nelle disposizioni contrarie al Codice di commercio hanno derogato al medesimo.

Il Codice di commercio non ha, pertanto, che l'autorità di fonte sussidiaria dove la legge del 27 aprile 1885 tace o è incompleta (Cassazione di Roma, 28 ottobre 1899, Ditta Servi e Ottolini c. Società Adriatica).

Trasporto merci: erronea riconsegna.

L'Amministrazione ferroviaria può esimersi dalla responsabilità pel fatto di aver riconsegnata la merce a persona diversa dal destinatario, ove provi di avere usato in tal circostanza la diligenza e la cautela compatibili con le esigenze del servizio (Cassazione di Torino, 25 agosto 1899, Calò c. Società Mediterranea. La Corte ha confermato le sentenze al riguardo pronunciate dal Tribunale di Genova il 16 giugno 1898 e dalla Corte di appello di Genova il 21 dicembre 1898).

La firma di ricevuta nello svincolo della merce ha precipuamente per scopo di servire di discarico dell'Amministrazione ferroviaria circa ad avere, a compimento del contratto di

Digitized by Google

trasporto, effettuata, secondo il suo obbligo, la riconsegna della merce al destinatario o al suo legittimo rappresentante; di guisa che è nel suo interesse ogni accertamento in proposito. Ma per la omissione in qualunque siasi modo della detta firma di ricevuta, che, in sostanza, costituisce solo una formalità di ordine amministrativo, non potrebbe l'Amminizione stessa essere privata di provare altrimenti che la riconsegna fu da lei fatta.

Per ciò, iniziatasi una istruttoria penale, per essere stata truffata la merce nella stazione di destinazione, e figurando pure tra gli incolpati il destinatario, è giustificata la sospensione del giudizio sino all'esito della medesima (articolo 31 Procedura penale) mentre giuridicamente l'influenza di un procedimento penale, riguardo alla contestazione civile deve intendersi altresì rispetto ai fatti e documenti acquisiti al medesimo che è d'uopo vengano conosciuti (Cassazione di Firenze, 23 febbraio 1899, Rete Adriatica c. Dolcetti).

Trasporto merci: tardata riconsegna.

Siccome il diritto di presentare reclami e di esperimentare le azioni nascenti dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita, e quindi passa dal mittente al destinatario, quando questi, svincolando la merce, abbia ritirato il bollettino di consegna (articoli 109 e 133 delle Tariffe) ove anche lo svincolo avvenga dopo che già, per la tardata riconsegna, venne incoata la lite dal mittente, questa deve essere riproposta in proprio dal destinatario.

Può, tuttavia, il mittente proseguire in tal caso l'azione d'indennizzo, per mandato espresso o anche tacito del destinatario, però deve farlo in nome ed in rappresentanza di questo e non già in nome proprio (Tribunale di Milano, 22 marzo 1899, Ruspini c. Società Adriatica).

In caso di tardata riconsegna di una spedizione, la Società ferroviaria, qualunque sia la sua responsabilità, a secondo della Tariffa in base alla quale venne effettuato il trasporto, non può, però, essere tenuta a risarcire il mittente della somma che egli, come commissionario del destinatario, avesse pattuito con costui, a titolo di penale per non essere giunta la merce in un dato termine prestabilito; e ciò perchè il pagamento di quella penale non può ritenersi una conseguenza diretta ed immediata del ritardo (Tribunale di Monza, 11 maggio 1899, Mangili c. Rete Adriatica).

Trasporto merci: responsabilità per avarie.

L'esonerazione del vettore dalla responsabilità verso il mittente per le avarie che si potessero riscontrare nella merce a destinazione, implica rinuncia di un diritto e del più importante dei diritti di costui, quindi alienazione.

Per ciò, in conformità degli articoli 1741 e 1752 del Codice civile, una dichiarazione in tal senso inserita nella lettera di porto può avere efficacia solo quando sia scritta o dal mittente o da chi abbia avuto da questi il mandato espresso di farla.

Ove nessuna delle due ipotesi si verifichi, la dichiarazione non vale ad esonerare la ferrovia sulla sua ordinaria responsabilità (Cassazione di Firenze, 16 febbraio 1899, Ditta Barzanti c. Società Mediterranea).

Non ostante il disposto dell'articolo 416 del Codice di commercio una Società ferroviaria può bene invocare la prova testimoniale per dimostrare di non essere responsabile per la merce riscontrata mancante a destinazione, quando tra essa Società ed il mittente interceda un accordo particolare che la esoneri da tale responsabilità ove i vagoni conte-

Digitized by Google

nenti la merce siano stati piombati in partenza dal mittente stesso ed alla stazione di arrivo sia stata accertata la buona condizionatura dei piombi (Tribunale di Monza, 19 maggio 1899, Società Olî minerali c. Società Adriatica).

Nelle Convenzioni tra Società ferroviarie e Ditte private per l'uso di binari raccordati è, di solito, stabilito: che l'accettazione senza riserva, da parte della Ditta mittente, di un carro, indica che lo stesso si trova in buono stato; sicchè, in caso di contestazione, incomberà alla Ditta l'obbligo della prova contraria.

Ciò premesso, siccome il nolo del copertone non deve ritenersi un contratto a parte distinto dal nolo del vagone, non formando il copertone che un accessorio del vagone; ove si provi che il carico della merce venne fatto nello stabilimento della Ditta concessionaria e per opera del suo personale, senza che alcuna riserva o protesta fosse fatta relativamente al copertone, e la prefata Ditta non provi che il copertone venne consegnato lacerato, non si può chiamare responsabile la Società ferroviaria dei danni cagionati alla merce da acqua infiltratasi per una laceratura del copertone stesso (Cassazione di Torino (confermando la sentenza del Tribunale di Milano), 11 aprile 1899, Società Ligure Metallurgica c. Società Mediterranea).

Trasporto merci: richiesta di vagoni.

Il provvedere il necessario materiale rotabile non spetta alle Società ferroviarie, nel senso che non gliene incombe il carico della spesa, il quale invece deve essere sostenuto dalla Cassa per gli aumenti patrimoniali, dipendente dal Governo; però le Società son tenute a curare che il detto materiale venga, da chi di ragione, provvisto. Pertanto esse devono esser ritenute responsabili del rifiuto dei trasporti per deficienza del materiale, a meno che non giustifichino che le loro diligenze per avere il materiale occorrente, siano riuscite vane (Cassazione di Torino, 6 febbraio 1899, Società Mediterranea c. Lombardi: e Cassazione di Torino, 6 febbraio 1899, Società Mediterranea c. Lucca. L'ultima sentenza ha confermato, su tal punto, quelle 10 febbraio 1898 del Tribunale di Casale, e 14 giugno 1898 della Corte d'appello di Casale).

Varia.

Ove i treni, anche col semplice fatto del loro passaggio, producano danni ai beni adiacenti alla ferrovia, siccome l'esercizio della linea non è che la causa occasionale dell'eventuale danno, mentre la causa vera consiste nella ubicazione della ferrovia stessa, la responsabilità del danno deve ricadere, non sull'esercente la linea (Società ferroviaria) ma sul costruttore (Governo) (Corte d'appello di Catanzaro, 2 marzo 1899, Giulliani c. Società Mediterranea).

Il criterio pel riparto delle spese di manutenzione dei ponti di uso promiscuo ferroviario e provinciale deve cercarsi non tanto nella misura dell'interesse degli utenti, quanto nelle norme che regolano la comproprietà secondo la legge civile (Corte d'appello di Torino, 22 maggio 1899, Provincia di Cuneo c. Società Mediterranea).

Digitized by Google

SENTENZE DEI COLLEGI ARBITRALI

Durante l'anno 1899 i Collegi arbitrali istituiti in conformità al disposto dell'art. 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª), per giudicare delle controversie che insorgessero fra lo Stato e le Società per l'esecuzione dei contratti d'esercizio, ebbero ad emanare due sentenze, di cui si dà un cenno qui appresso:

1° Causa promossa dalla Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo contro il Ministero dei lavori pubblici in punto alla interpretazione dell'articolo 23 del contratto d'esercizio per la Rete Mediterranea, nella parte concernente la tassa di ricchezza mobile sul corrispettivo dell'annualità di lire 7,820,000, di cui all'articolo stesso, sui 135 milioni versati al Governo per l'acquisto del materiale mobile.

L'articolo 23 del contratto d'esercizio delle ferrovie del Mediterraneo, approvato colla legge 27 aprile 1885, dice:

« Col 10 per cento del prodotto lordo iniziale, di cui nell'articolo precedente, si pa-
« gherà all'esercente, a titolo di corrispettivo per l'impiego del materiale rotabile e di eser-
« cizio, da lui acquistato a forma dell'articolo 11, per ciascun anno di esercizio e per tutta
« la durata del contratto la somma di lire 7,820,000 ».

La Società delle ferrovie del Mediterraneo ritenne che con questa annualità si era inteso pattuire fra le parti che per questo titolo le venisse assicurato il 5 per cento almeno, netto d'imposta, sul capitale di lire 135,000,000 da essa versato, dovendo gli altri 79 centesimi fare ritorno allo Stato per titolo di imposta e di tassa.

Il Governo negò che gli accordi si fossero passati in questo senso.

Perciò la Società chiamò il Governo davanti al Collegio arbitrale, il quale, nella pubblica udienza del 16 gennaio 1899, sentita la Relazione dell'arbitro S. E. Saracco cavaliere avvocato Giuseppe, senatore del Regno, e udita la discussione delle parti e le conclusioni prese dai loro procuratori, ad unanimità di voti rigettò l'istanza prodotta dalla Società attrice contro il Ministero dei lavori pubblici, condannò la medesima alle spese della sentenza ed a quelle del giudizio e pose a di lei carico gli onorari dovuti agli arbitri.

Questa sentenza fu deliberata il 16 gennaio 1899, sottoscritta il 18 febbraio 1899, depositata nella cancelleria della Pretura del II mandamento di Roma il 20 febbraio 1899 e resa esecutiva dal Pretore con decreto dello stesso giorno.

2° Causa promossa dalla Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo contro il Ministero dei lavori pubblici in punto alla concessione fatta dal Governo alla Società Nord-Milano di trasformare in ferrovia la tramvia Saronno-Grandate.

Il Governo con regio decreto 6 dicembre 1896, n. 542, accordava alla Società anonima delle ferrovie Nord-Milano la concessione per la costruzione e l'esercizio di una ferrovia a scartamento normale da Saronno a Grandate in sostituzione della tramvia esistente fra gli

Digitized by Google

stessi punti, colla condizione espressa che la Società concessionaria terrebbe rilevato ed indenne il Governo di tutte le conseguenze, danni e spese che potessero derivargli da parte delle Società esercenti le reti Mediterranea ed Adriatica in dipendenza e per effetto della concessione medesima in relazione alle convenzioni approvate colla legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª, e con dichiarazione che d'altra parte il Governo non consentirebbe che i Collegi arbitrali istituiti ai sensi dell'articolo 17 della legge stessa e dell'articolo 106 dei Capitolati annessi alle Convenzioni approvate con quella legge, giudicassero come amichevoli compositori sulle pretese e domande che contro di esso fossero per spiegare le Società esercenti le Reti Mediterranea ed Adriatica.

La Società esercente la Rete Mediterranea con atto d'usciere 30 maggio 1898 ha citato avanti il Collegio arbitrale il Ministro dei lavori pubblici per sentir dichiarare:

1° Avere il Governo violato l'articolo 6 del Capitolato d'esercizio in quanto, approvando con regio decreto 6 dicembre 1896, n. 542, la trasformazione in ferrovia della tramvia Saronno-Grandate e la concessione del relativo esercizio senza richiedere alla Mediterranea se intendesse far uso del suo diritto di prelazione, autorizzava in sostanza l'attivazione di una ferrovia concorrente all'intera linea Mediterranea da Milano a Como per Monza;

2° Essere tenuto di conseguenza il Governo stesso a rifondere alla Società Mediterranea i danni che le sieno derivati e sieno per derivarle in dipendenza del violato diritto di prelazione, salvo la loro liquidazione in separata sede e in quelle forme e con quei metodi che saranno allora riconosciuti più opportuni;

3° Essere il Governo tenuto alle spese tutte del giudizio.

Il Ministero dei lavori pubblici rispondeva che la Società attrice non ha mai sperimentato i suoi diritti di prelazione, poichè interpellata in proposito dal Ministero si era limitata ad insistere perchè la concessione della ferrovia Saronno-Grandate non fosse fatta alla Società Nord-Milano, senza punto chiedere di essere preferita a questa.

Il Ministero poi chiamava in causa la Società Nord-Milano, la quale sostenne avere il diritto acquisito di fare concorrenza alla linea Milano-Monza-Como prima ancora che le Società esercenti le Reti Mediterranea ed Adriatica avessero assunto il loro esercizio.

Il Collegio arbitrale quindi fu chiamato a risolvere le questioni:

1° Se la Società Nord-Milano abbia diritto di intervenire nel giudizio;

2° Se la Società Mediterranea abbia introdotta una domanda nuova non compresa nell'atto di citazione e perciò irrecevibile, domandando il risarcimento dei danni anche pel periodo anteriore al regio decreto 6 dicembre 1896;

3° Se il Governo abbia col fatto violato l'articolo 6 del Capitolato d'esercizio della Rete Mediterranea e sia perciò tenuto a rifondere alla Mediterranea i danni derivatine e derivabili.

Il Collegio arbitrale, udita nella pubblica udienza dell'8 maggio 1899 la Relazione dell'arbitro commendatore ingegnere Giacinto Berruti, ed udita pure la discussione delle parti e le conclusioni prese dai rispettivi procuratori, senza attendere alla domanda della Mediterranea, di cui al n. 2, a maggioranza di voti dichiarò:

1° La Società anonima per la ferrovia Nord-Milano non aver diritto di intervenire in questa causa;

2° Avere il Governo violato l'articolo 6 del Capitolato d'esercizio per le Reti Mediterranea ed Adriatica allegato alla legge 27 aprile 1885, n. 3048, approvando con regio de-

Digitized by Google

creto 6 dicembre 1896, n. 542, la trasformazione in ferrovia della tramvia Saronno-Grandate e la concessione dell'esercizio relativo;

3° Essere in conseguenza tenuto il Governo a rifondere alla Società Mediterranea i danni che le siano derivati o siano per derivarle in dipendenza del violato diritto di prelazione, salvo la loro liquidazione in separata sede.

Condannò il Governo alle spese tutte dol giudizio e pose a suo carico l'onorario degli arbitri.

Questa sentenza fu deliberata l'8 maggio 1899, sottoscritta il 23 maggio 1899, depositata nella cancelleria della Pretura del II mandamento di Roma il 24 maggio 1899 e resa esecutiva dal Pretore con decreto dello stesso giorno.

Digitized by Google

Digitized by Google

LITI ED INDENNIZZI

Liti ed indennizzi per reclami contro l'esercizio.

Le liti, che ebbero a sostenere, come le indennità che dovettero pagare, per reclami contro l'esercizio, rispettivamente le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula nell'anno 1899, appariscono dai seguenti prospetti:

Digitized by Google

a) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle liti.

Anno 1899.

Numero d'ordine	CAUSA DELLE LITI	Cause esistenti nel 1899: pendenti all'1 gennaio 1899 (1)	Cause esistenti nel 1899: introdotte nell'anno 1899 (2)	Cause esistenti nel 1899: Totale (3)	Cause trattate e definite nel 1899: vinte (4)	Cause trattate e definite nel 1899: perdute (5)	Cause trattate e definite nel 1899: transatte od abbandonate (6)	Cause trattate e definite nel 1899: rimaste pendenti al 31 dicembre (7)	Cause trattate e definite nel 1899: Totale (8)
	Rete Mediterranea.								
1	Tasse e diritti dovuti alla ferrovia	140	290	430	259	11	66	94	430
2	Ritardi	59	142	201	28	25	80	68	201
3	Consegna di merci erronea o controversa	9	32	41	6	3	14	18	41
4	Avarie	46	96	142	8	9	81	44	142
5	Deficienza di peso	1	24	25	2	2	14	7	25
6	Mancanza di merci	15	37	52	6	4	31	11	52
7	Manomissioni di gruppi	"	"	"	"	"	"	"	"
8	Sottrazioni	11	6	17	1	2	10	4	17
9	Affari diversi	54	115	169	30	6	60	73	169
	Totali	335	742	1,077	340	62	356	319	1,077
	Rete Adriatica.								
10	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	17	5	22	"	"	1	21	22
11	Ritardi	47	48	95	14	2	29	50	95
12	Consegna di merci erronea o controversa	17	28	45	6	1	13	25	45
13	Avarie	32	27	59	6	1	14	38	59
14	Deficienza di peso	"	"	"	"	"	"	"	"
15	Mancanza di merci	9	13	22	2	"	8	12	22
16	Sottrazioni	2	2	4	"	1	1	2	4
17	Affari diversi	20	18	38	2	"	8	28	38
	Totali	144	141	285	30	5	74	176	285
	Rete Sicula.								
18	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	"	1	1	"	"	"	1	1
19	Ritardi	"	5	5	"	1	2	2	5
20	Consegna di merci erronea o controversa	"	"	"	"	"	"	"	"
21	Avarie	"	2	2	"	"	1	1	2
22	Deficienza di peso	"	1	1	"	"	"	1	1
23	Mancanza di merci	"	1	1	"	"	"	1	1
24	Sottrazioni	1	"	1	"	"	"	1	1
25	Affari diversi	17	18	35	4	"	8	23	35
	Totali	18	28	46	4	1	11	30	46
	Totali generali anno 1899	497	911	1,408	374	68	441	525	1,408
	Id. id. id. 1898	497	669	1,166	311	47	311	497	1,166
	Differenze	"	+ 242	+ 242	+ 63	+ 21	+ 130	+ 28	+ 242

Digitized by Google

b) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle indennità.

Anno 1899.

Numero d'ordine	CAUSA DEI RECLAMI	Numero dei reclami	Indennità liquidate a carico della Amministrazione	Indennità liquidate a carico di agenti o terzi: di agenti di servizio	Indennità liquidate a carico di agenti o terzi: dei terzi	Indennità liquidate a carico di agenti o terzi: Totale	Indennità in conto comune	Totale generale
		1	2	3	4	5	6	7
	I. Rete Mediterranea.							
1	Contesti doganali.	165	9,703 30	288 55	1,263 26	11,255 11	29 69	11,284 80
2	Ritardi e disguidi.	15,249	79,056 69	2,441 72	23,363 64	104,862 05	208 51	105,070 56
3	Smarrimenti	2,487	74,569 74	4,136 40	19,104 29	97,810 43	1,413 51	99,223 94
4	Avarie.	7,354	174,534 51	6,046 46	46,043 02	226,623 99	515 05	227,139 04
5	Furti	4,583	69,788 62	6,098 34	18,455 88	94,342 84	2,597 45	96,940 29
6	Affari diversi.	806	33,429 73	1,186 09	2,695 45	37,311 27	143 47	37,454 74
	Totali . . .	30,644	441,082 59	20,197 56	110,925 54	572,205 69	4,907 68	577,113 37
	II. Rete Adriatica.							
7	Contesti doganali.	209	7,022 31	34 75	1,347 87	8,404 93	192 39	8,597 32
8	Ritardi e disguidi.	13,305	46,814 01	276 19	32,415 99	79,506 19	10,313 55	89,819 74
9	Smarrimenti	1,605	33,461 01	1,003 80	27,588 22	62,053 03	5,789 47	67,842 50
10	Avarie.	3,937	93,761 43	674 47	50,819 19	145,255 09	7,537 56	152,792 65
11	Manomissioni e furti . . .	4,821	34,401 04	1,191 90	35,064 10	70.657 04	5,301 59	75,958 63
12	Affari diversi.	2,721	16,364 20	215 05	7,588 84	24,168 09	1,119 36	25,287 45
13	Danni alle persone	29	51,221 58	"	"	51,221 58	5,000 00	56,221 58
14	Danni alle merci	18	10,548 06	"	128 10	10,676 15	"	10,676 15
	Totali . . .	26,645	293,593 63	3,396 16	154,952 31	451,942 10	35,253 92	487,196 02
	III. Rete Sicula.							
15	Ritardi e disguidi.	44	49 10	322 62	45 17	416 89	"	416 89
16	Smarrimenti	34	98 33	325 00	2 00	425 33	"	425 33
17	Avarie.	41	632 77	505 95	216 78	1,355 50	"	1,355 50
18	Sottrazioni.	118	473 50	555 69	45 13	1,074 32	"	1,074 32
19	Affari diversi.	27	1,335 56	223 35	"	1,558 91	"	1,558 91
	Totali . . .	264	2,589 26	1,932 61	309 08	4,830 95	"	4,830 95
	Totali generali 1899 . . .	57,553	737,265 48	25,526 33	266,186 98	1,028,978 74	40,161 60	1,069,140 34
	Id. id. 1898 . . .	34,748	724,730 72	15,071 04	231,933 58	971,735 34	70,789 14	1.042,524 48
	Differenze. . .	+22,805	+12,534 76	+10,455 29	+34,253 25	+57,243 40	−30,627 54	+26,615 86

Digitized by Google

Digitized by Google

SENTENZE PER CONTRAVVENZIONI AI REGOLAMENTI

SULLA POLIZIA FERROVIARIA.

Dal prospetto seguente risultano le sentenze pronunziate, per contravvenzioni al regolamento di polizia ferroviaria, nel periodo dal 1° gennaio a tutto il 31 dicembre 1899, relativamente alle tre grandi reti.

PROSPETTO DELLE SENTENZE PRONUNZIATE DURANTE L'ANNO 1899 PER CONTRAVVENZIONI ALLE DISPOSIZIONI CONCERNENTI LA POLIZIA DELLE STRADE FERRATE.

Numero d'ordine	MATERIA DELLE CONTRAVVENZIONI	Rete Mediterranea		Rete Adriatica		Rete Sicula		Totale		
		condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	generale
1	Introduzione e transito abusivo	146	31	260	75	44	2	450	108	558
2	Pascolo abusivo	108	76	107	114	37	25	252	215	467
3	Abbandono di animali e materiali . . .									
4	Tariffe e norme per i trasporti.	221	41	341	83	10	2	572	126	698
5	Danni alle ferrovie ed attentati alla sicurezza dei convogli	31	24	57	57	"	"	88	81	169
6	Diverse	47	23	135	165	11	6	193	194	387
	Totali . . .	553	195	900	494	102	35	1555	724	2279

Digitized by Google

Digitized by Google

APPENDICE I.

Anno 1899

Movimento e prodotto dei viaggiatori, bagagli e merci attraverso lo stretto di Messina

Digitized by Google

LINEA MESSINA-REG

Corse di piroscafi N. 1500.

PROSPETTO **A.**

VIAGGIATORI — DISTINZIONE dei viaggiatori per tariffa e per classe	QUANTITÀ in servizio: Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
A tariffa intera:						
1ª classe. . . . Num.	577	73	1,510	2,160	32,400	4,878 28
2ª „ . . . . . „	4,561	302	3,135	7,998	119,970	12,452 88
3ª „ . . . . . „	24,863	79	4,548	29,490	442,350	21,736 79
A tariffa ridotta:						
Andata e ritorno:						
1ª classe. . . . Num.	442	11	965	1,418	21,270	2,420 52
2ª „ . . . . . „	4,145	27	1,773	5,945	89,175	5,727 15
3ª „ . . . . . „	30,585	8	1,488	32,081	481,215	22,558 43
Altre riduzioni:						
1ª classe. . . . Num.	240	36	1,319	1,595	23,925	1,631 68
2ª „ . . . . . „	1,425	220	5,302	6,947	104,205	5,616 64
3ª „ . . . . . „	6,307	407	14,657	21,371	320,565	8,093 93
	73,145	1,163	34,697	109,005	1,635,075	85,116 30

BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ — DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ in servizio: Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Bagagli e giornali . Q.li	549	78	3,078	3,705	55,575	4,424 70
Cani . . . . . Capi	67	4	167	238	2,570	112 80
Messaggerie, merci e oggetti d'arte . Q.li	1,125	642	8,338	10,105	151,575	9,046 92
Numerario . . . . Mig.	„	1	330	331	4,965	148 68
Veicoli. . . . . Num.	„	„	2	2	30	33 56
Feretri . . . . . Num.	„	„	8	8	120	162 00
Cavalli e bestiame. Capi	20	1	217	238	3,570	714 00
	„	„	„	„	„	14,642 66

Militari in drappello. . N. 1,214

Numero delle spedizioni . . . { Bagagli e cani. . . . N. 6,611 / Altri trasporti. . . . „ 28,710

LINEA MESSINA-

Corse di piroscafi N. 2184.

VIAGGIATORI — DISTINZIONE dei viaggiatori per tariffa e per classe	QUANTITÀ in servizio: Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
A tariffa intera:						
1ª classe. . . . Num.	705	2	„	707	5,656	677 02
2ª „ . . . . . „	5,393	9	„	5,402	43,216	4,485 82
3ª „ . . . . . „	36,296	15	„	36,311	290,488	14,915 38
A tariffa ridotta:						
Andata e ritorno:						
1ª classe. . . . Num.	1,019	5	„	1,024	8,192	932 25
2ª „ . . . . . „	8,815	29	„	8,844	70,752	5,801 66
3ª „ . . . . . „	47,937	93	„	48,030	384,240	17,125 15
Altre riduzioni:						
1ª classe. . . . Num.	221	2	„	223	1,784	121 06
2ª „ . . . . . „	1,182	26	„	1,208	9,664	520 89
3ª „ . . . . . „	3,627	231	„	3,858	30,864	776 78
	105,195	412	„	105,607	844,856	45,356 01

BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ — DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ in servizio: Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Bagagli e giornali. Q.li	616	36	„	652	5,216	1,466 99
Cani. . . . . Capi	92	1	„	93	744	87 84
Messaggerie, merci e oggetti d'arte. Q.li	„	„	„	„	„	„
Numerario . . . . Mig.	„	„	„	„	„	„
Veicoli. . . . . Num.	„	„	„	„	„	„
Feretri. . . . . Num.	„	„	„	„	„	„
Cavalli e bestiame. Capi	„	„	„	„	„	„
	„	„	„	„	„	1,554 83

Militari in drappello. . N. 80

Numero delle spedizioni . . . { Bagagli e cani . . . . N. 1,147 / Altri trasporti . . . . „ ....

Digitized by Google

GIO CALABRIA PORTO

Piroscafi chilometri N. 22.500

MERCI E BESTIAME A P. V. ACCELERATA

DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ in servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Merci a carro completo. . . . . Q.li	74	»	7,207	7,281	109,215	3,186 07
Bestiame:						
a carro completo:						
Cavallino. . . Carri	»	»	6	6	90	83 07
Bovino, suino e ovino. . . »	»	»	24	24	360	403 20
per capo:						
Cavallino. . . Capi	36	4	44	84	1,260	264 60
Bovino, suino e ovino. . . »	9	11	»	20	300	15 00
	»	»	»	»	»	3,952 57

Numero delle spedizioni in complesso 149

MERCI A PICCOLA VELOCITÀ

DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ in servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Merci senza vincolo di peso tassate con tariffa generale e speciale . . . . . Tonn.	205	176	5,106	5,487	82,305	17,284 05
Merci con vincolo di peso e tassate con tariffa speciale e locale. Tonn.	104	652	4,923	5,679	85,185	26,225 20
Veicoli . . . . . Num.	19	1	48	68	1,020	989 40
	»	»	»	»	»	44,498 65

Numero delle spedizioni in complesso 23,605

VILLA S. GIOVANNI

Piroscafi chilometri N. 17.472.

Merci a carro completo. . . . . Q.li	»	»	»	»	»	»
Bestiame:						
a carro completo:						
Cavallino. . . Carri	»	»	»	»	»	»
Bovino, suino e ovino. . . »	»	»	»	»	»	»
per capo:						
Cavallino. . . Capi	»	»	»	»	»	»
Bovino, suino e ovino. . . »	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»

Numero delle spedizioni in complesso . . . .

Merci senza vincolo di peso tassate con tariffa generale e speciale . . . . . Tonn.	»	»	»	»	»	»
Merci con vincolo di peso e tassata con tariffa speciale e locale. Tonn.	»	»	»	»	»	»
Veicoli . . . . . Num.	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»

Numero delle spedizioni in complesso . . . .

Digitized by Google

PRODOTTO DEL SERVIZIO MARITTIMO ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

IN CONFRONTO A QUELLO DELL'ANNO PRECEDENTE

Linea Messina-Reggio Calabria Porto.

PROSPETTO **B.**

CATEGORIA DEI TRASPORTI	ANNO 1899			ANNO 1898		
	Prodotto	per corsa (1500)	per cento	Prodotto	per corsa (1470)	per cento
Viaggiatori	85,116 30	56 74	57 41	78,427 11	53 35	57 20
Bagagli e cani	4,537 50	3 03	3 06	2,716 11	1 85	1 98
Merci a grande velocità	10,105 16	6 74	6 82	10,530 32	7 16	7 68
Merci a piccola velocità accelerata	3,952 57	2 64	2 67	898 08	0 61	0 65
Merci a piccola velocità ordinaria	44,498 65	29 67	30 02	44,511 84	30 28	32 46
Prodotti fuori traffico	36 08	0 02	0 02	36 08	0 02	0 03
Totale	148,246 26	98 84	100 00	137,119 54	93 27	100 00

Linea Messina-Villa S. Giovanni.

CATEGORIA DEI TRASPORTI	ANNO 1899			ANNO 1898		
	Prodotto	per corsa (2184)	per cento	Prodotto	per corsa (2287)	per cento
Viaggiatori	45,356 01	20 77	96 65	36,110 53	15 79	97 40
Bagagli e cani	1,554 83	0 71	3 31	946 93	0 41	2 55
Merci a grande velocità	"	"	"	"	"	"
Merci a piccola velocità accelerata	"	"	"	"	"	"
Merci a piccola velocità ordinaria	"	"	"	"	"	"
Prodotti fuori traffico	19 24	0 01	0 04	19 24	0 01	0 05
Totale	46,930 08	21 49	100 00	37,076 70	16 21	100 00

PRODOTTO E SPESE DEL SERVIZIO MARITTIMO

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

PROSPETTO **C.**

PRODOTTO		SPESE	
Complessivo	per corsa (3684)	Complessive	per corsa (3684)
195,176 34	52 98	224,909 76	61 05

Digitized by Google

APPENDICE II.

Notizie e dati sull'esercizio della ferrovia Arezzo-Città di Castello-Fossato.

Digitized by Google

Digitized by Google

NOTIZIE E DATI SULL'ESERCIZIO

DELLA FERROVIA AREZZO - CITTÀ DI CASTELLO - FOSSATO

BREVI NOTIZIE GENERALI.

La lunghezza reale esercitata della linea Arezzo-Fossato è di metri 133 794,18 misurata fra gli assi dei fabbricati viaggiatori di Arezzo e Fossato.

La lunghezza di costruzione, escluso cioè il tratto in stazione di Arezzo (comune alla linea Adriatica Chiusi-Firenze) è di metri 133 531,68, dei quali metri 47 243,95 nella provincia di Arezzo e metri 86 287,73 in provincia di Perugia.

La lunghezza della linea si suddivide:

a)	in metri 91 529,53 in rettilineo;			
b)	id. 23 526,45 in curva con raggio inferiore a	Metri	200,	»
c)	id. 18 475,70 in curva con raggio superiore a	»	200,	»

In rapporto poi alle condizioni altimetriche la linea è così suddivisa:

a)	orizzontale	Metri	25 434,50
b)	con pendenze fino al 5 per mille	»	24 096,18
c)	id. id. 10 id.	»	21 936, »
d)	id. id. 15 id.	»	21 348, »
e)	id. id. 30 id.	»	40 717, »

Lungo la linea esistono:

N. 727 ponticelli, cavalcavia e sottovia di luce inferiore a metri 5.
» 66 ponti, cavalcavia, ecc., di luce da metri 5 a metri 20.
» 32 ponti e viadotti di luce superiore a metri 20.
» 23 gallerie.
» 204 muraglioni e scogliere.
» 66 case cantoniere.
» 38 garette in muratura.
» 12 stazioni.

Digitized by Google

N. 20 fermate.
» 14 magazzini merci.
» 20 piani caricatori.
» 8 rifornitori.
» 4 rimesse locomotive.
» 1 officina di riparazioni.

Alla costruzione della linea e provvista del materiale mobile necessario, trattandosi di ferrovia di 4ª categoria, lo Stato concorse per lire 5 531 000, equivalenti ai 6 decimi della spesa prevista nel progetto. La linea venne concessa per anni 90, con facoltà al Governo di farne il riscatto dopo 30 anni dall'apertura all'esercizio e contro il pagamento della quota erogata dalla Società per la costruzione della linea e provvista del materiale mobile.

La linea è armata con rotaie di acciaio di lunghezza normale di metri 9, tipo Vignolle, del peso di chilogrammi 22 al metro lineare e con sezione traversale delle seguenti dimensioni:

Altezza.	Millimetri	112
Larghezza del fungo	»	50
Larghezza della suola	»	93

Lo scartamento normale del binario in rettilineo è di metri 0. 94 misurato fra le faccie interne delle rotaie. Lo scartamento nelle curve di metri 100 di raggio è di metri 0. 96.

La dotazione di materiale mobile è la seguente:

N. 12 locomotive a tre assi accoppiati.
» 24 vetture per viaggiatori.
» 90 vagoni per merci.
» 6 bagagliai.

Per dare una idea del profilo della linea e delle difficoltà derivanti all'esercizio (vedasi orario grafico allegato *A*) dove oltre il profilo sono segnate le distanze parziali e progressive delle stazioni e fermate, nonchè molti altri dati utili per il seguito.

Cap. I.

Direzione dell'esercizio.

(Personale e mansioni).

Il personale della Direzione dell'esercizio è così formato:

1° *Il direttore dell'esercizio* che rappresenta la Società ed ha la direzione e sorveglianza di tutti i servizi. Comunica direttamente con tutte le Amministrazioni pubbliche ed i terzi per quanto è relativo all'esercizio; tutti gli agenti e funzionari sono sottoposti al direttore, il quale rende conto del suo operato al Consiglio d'amministrazione e corrisponde direttamente coll'amministratore delegato, al quale fa le proposte che ritiene utili e sottomette per l'approvazione definitiva i contratti e gli atti riservati all'amministrazione

2° *L'ingegnere della manutenzione* ha la dirigenza del servizio della manutenzione e sorveglianza; sostituisce in caso di assenza o d'impedimento il direttore negli affari ordinari. Propone al direttore le provviste a farsi ed i lavori e progetti anche per nuove istallazioni.

Digitized by Google

3° *Il capo del movimento e controllo* oltre a curare la ripartizione del materiale mobile e dare le disposizioni per effettuazione di treni speciali e facoltativi, deve anche eseguire personalmente frequenti verifiche sia al personale dei treni che a quello delle stazioni e fermate, redigendo ad ogni verifica apposito verbale che comunica al direttore. Il capo movimento colle dimostrazioni giornaliere delle stazioni deve controllare se il carico e lo scarico delle merci viene eseguito colla voluta sollecitudine, e nelle sue frequenti gite lungo la linea constata se le disposizioni date sono eseguite e cura che l'utilizzazione del materiale mobile sia sempre perfetta. È riservato al capo movimento l'esame ed accertamento dei reclami per avarie, ammanchi, disguidi delle merci e bagagli.

4° *Il cassiere* ritira e verifica tutti gli incassi fatti dalle stazioni e fermate (gli incassi tutti i giorni vengono spediti alla Direzione). Eseguisce dopo approvazione del direttore tutti i pagamenti al personale ed ai terzi per forniture od altro. Effettua giornalmente alla Banca i versamenti delle somme provenienti dalle stazioni e manda le sovvenzioni necessarie alle stazioni per il pagamento degli assegni, ecc.

5° *Il magazziniere centrale* tiene la contabilità dei diversi magazzini esistenti anche lungo la linea per la fornitura di carbone, legna ed olio. Il magazzino degli oggetti diversi di consumo per tutti i servizi è concentrato presso la Direzione; ed il magazziniere centrale ha la diretta responsabilità delle esistenze di magazzino. È obbligato, tenendo divise tutte le forniture (anche di carbone), di fare ad ogni ultimazione di partita la verifica per constatare se la rimanenza reale confronta con la rimanenza data dai libri; con apposito verbale dà il risultato delle verifiche al direttore. Ad ogni fine mese redige gli stati di consumo e dà le rimanenze reali esistenti in magazzino. Per facilitare poi le verifiche saltuarie che personalmente fa il direttore anche nel magazzino oggetti diversi, ogni singola qualità di merce ha apposito cartellino, dove è segnata la rimanenza all'ultimo inventario colle necessarie entrate e prelevamenti eseguiti; così riesce facile e spiccia qualsiasi verifica.

Il magazziniere centrale ha alla sua dipendenza i distributori del combustibile ai magazzini di Città di Castello, Arezzo e Fossato.

6° *Il commesso segretario* tiene l'archivio ed il protocollo nonchè i biglietti di servizio, cura l'inoltro della corrispondenza che è sempre firmata dal direttore o da chi momentaneamente lo sostituisce.

7° *Il commesso contabile* cura la registrazione della contabilità, redige le fatture d'incasso ed i mandati di pagamento che vengono passati alla cassa dopo approvati dal direttore. Tiene il magazzino biglietti col relativo libro di entrata e di uscita diviso per stazione e per le diverse categorie di biglietti.

8° *Il revisore al controllo* aiutato da un apprendista per le verifiche materiali di numerazione, eseguisce il controllo di tutte le lettere di porto, confronta gli arrivi e partenze e verifica personalmente tutte le tasse, spese anticipate, ecc., redigendo i mandati di rimborso per le eccedenze e le rettifiche a credito per le deficienze. Verifica pure il conto biglietti delle stazioni e tiene al corrente le statistiche riassuntive spedite dalle stazioni.

Digitized by Google

Cap. II.

Servizio del movimento e traffico.

Il personale delle stazioni e dei treni dipende direttamente dal Capo movimento.

Nelle stazioni principali di Arezzo, Sansepolcro, Città di Castello, Gubbio, Fossato vi è un capo-stazione ed un commesso autorizzato al movimento con uno o due manovali. (Per l'orario di servizio vedasi allegato *B*).

Nelle stazioni secondarie come Anghiari e Umbertide vi è un solo capo stazione con un manovale.

Nelle fermate con binario d'incrocio come Palazzo Pero, Ville Monterchi, San Giustino Trestina, Pietralunga vi è un capo fermata autorizzato al movimento, senza manovale.

Le altre fermate sono tutte rette da donne benchè vi siano binari morti per carico merci e benchè come a Torrino ed a Branca siavi binario d'incrocio e servizio telegrafico anche per il pubblico.

Nelle stazioni principali per le operazioni di carico e scarico si tiene una impresa che viene pagata a cottimo, cosi i manuali restano liberi per la pulizia dei locali e dei piazzali, per il ritiro dei biglietti, recapito, avvisi, ecc.

Nelle stazioni più importanti vi sono pure degli apprendisti che nei momenti di maggior lavoro o per malattia di agenti fissi vengono adibiti ai lavori di registrazione od al telegrafo, ed allora percepiscono la paga limitata ai giorni di lavoro effettivo eseguito.

Le fermate rette da agenti maschi e che non hanno manuali fissi, in caso di bisogno per carico merci od altro, richiedono il personale necessario alla squadra più vicina appartenente alla manutenzione; i capi squadra di tale servizio sono obbligati a mandare subito l'aiuto richiesto, ritirano però dal capo-fermata ordine scritto su modulo speciale, modulo che viene consegnato al sorvegliante del tronco di linea ed a sua volta il sorvegliante deve allegare i moduli ai fogli di presenza che trasmette a fine mese.

In tal modo sono tolti gli abusi, il servizio Manutenzione poi, addebita quello del Movimento dell'importo delle prestazioni fatte per tale ultimo servizio.

Le fermate rette da donne, che generalmente sono mogli o figlie di agenti della Manutenzione, sono abilitate ai seguenti servizi:

a) Per tutte indistintamente le fermate: distribuzione di biglietti viaggiatori; spedizioni merci a grande e piccola velocità per colli fino a 100 kg.; statistiche viaggiatori e merci; raggruppamento incassi e versamenti alla cassa della Direzione.

b) Per le fermate fornite di binari morti per carico merci oltre i servizi speciali in *a*) le spedizioni vengono eseguite anche per vagoni completi. Gli aghi degli scambi delle fermate sono chiusi a chiave e quando occorre una manovra per prendere o lasciare carri, il capo-treno ritira la chiave dalla guardiana addetta alla fermata, fa la manovra richiesta, richiude lo scambio e riconsegna la chiave alla guardiana.

Vi sono come si disse due fermate rette da donne (Torrino e Branca) che hanno anche doppio binario ed ufficio telegrafico. In tali fermate se occorresse effettuare un incrocio viene stabilito fra le due stazioni con telegrafo antecedenti e successiva alla fermata e viene pure stabilito in modo tassativo il treno che primo deve occupare il binario di corsa. Tale treno è allora accompagnato da un capostazione o commesso autorizzato al movimento che personalmente procede all'apertura e chiusura degli scambi e dà le disposizioni relative.

Digitized by Google

Le fermate rette da donne non fanno servizio di assegni ed anticipate in partenza. La quadratura della contabilità viene eseguita dall'ufficio controllo, ed il capo-movimento pensa direttamente a dare gli ordini per avvisi giacenza, vendita merci abbandonate, ecc.

Personale dei treni.

Oltre al capo-treno e conduttore sui treni misti viaggia normalmente anche un manuale frenatore. Nelle fermate dei treni oltre a curare il carico e lo scarico delle merci e prestarsi a tutte le esigenze del servizio, il frenatore ritira i biglietti viaggiatori ed eseguisce le manovre ordinate in quelle località ove non vi è il manuale fisso.

Il servizio dei treni è disimpegnato da 10 agenti cioè 5 capi treni effettivi o ff. e 5 conduttori.

Il turno di servizio è regolato coll'orario in vigore, come dal grafico allegato *C*, così viene dato quasi sempre un riposo continuo di 24 ore dopo quattro giorni di servizio e certo dopo 8 giorni.

Ogni squadra (capo-treno e conduttore) ha riposo dopo 4 giorni di servizio; ma se vengono effettuati treni facoltativi o speciali, il capo-treno ed il conduttore per turno prestano servizio a detti treni coll'aiuto d'un apprendista o di agenti della manutenzione; il chilometraggio però in tali casi viene integralmente pagato, come si dirà in appresso, riscontrandosi così il fatto che gli agenti non solo desiderano che si effettuino facoltativi o speciali nei giorni di mezzo riposo, ma pregano anche di cambiar turno per così guadagnare di più.

Si è detto che il chilometraggio viene pagato integralmente nel caso sopraindicato perchè gli agenti dei treni, oltre il loro stipendio, hanno un premio di percorrenza che ammonta a lire 10 per ogni mille chilometri per il capo-treno ed a lire 8 per il conduttore; però è fissato un massimo per il premio di percorrenza di lire 30 per mese per i capi treno; e, non calcolando nel massimo i chilometri percorsi nei giorni di riserva, ne consegue che il massimo viene sorpassato con soddisfazione degli agenti. Per i conduttori il massimo è fissato in lire 24 per mese.

Anche per i manuali frenatori è stabilito un premio di percorrenza di lire 5 per ogni mille chilometri, con un massimo di lire 12 al mese.

Cap. III.

Servizio della trazione ed officina.

Tanto il personale dell'officina che gli agenti della trazione sono alla dipendenza diretta di un capo deposito.

Il capo deposito aiutato da un commesso contabile, tiene la contabilità dell'officina e della trazione che trasmette mensilmente alla Direzione, registra i dati statistici del materiale mobile, del consumo di combustibile, materie grasse, ecc.

Deve ordinare, dirigere e sorvegliare i lavori che si eseguiscono in officina, curare l'utile impiego delle materie e mano d'opera e riferire giornalmente al direttore su tutte le particolarità del servizio.

Il servizio della trazione è disimpegnato in via normale da 6 macchinisti effettivi che

Digitized by Google

seguono il turno indicato nel grafico allegato *D*. Anche i macchinisti e fuochisti se effettuano treni nel giorno di riserva hanno pagata integralmente la percorrenza senza tener conto del massimo fissato che è di lire 25 mensili per i macchinisti e lire 15 per i fuochisti.

Oltre ai macchinisti effettivi vi sono due macchinisti allievi che lavorano nell'officina, ed in caso di movimento straordinario, malattie, ecc., degli agenti in turno, sono chiamati in servizio; così i macchinisti effettivi hanno assicurato il riposo assoluto di 24 ore dopo 4 giorni di servizio ed uno di riserva.

All'officina che è stata impiantata a circa metà della linea e cioè presso la sede della Direzione a Città di Castello, non essendovi prossimi altri stabilimenti meccanici, vengono eseguite tutte indistintamente le riparazioni alle locomotive, vetture e carri, e l'officina stessa provvede anche alle riparazioni del mobilio delle stazioni ed uffici di Direzione, nonchè alla buona manutenzione degli infissi, cancellate, ecc., dei diversi fabbricati e piazzali lungo la linea.

Il personale addetto all'officina è così composto:

un capo operaio che deve prendere parte attiva al lavoro e sorvegliare gli altri operai e sostituire il capo-deposito in caso di assenza, anche nei dettagli della trazione;

un calderaio ed un aiuto calderaio;

un tornitore;

quattro operai aggiustatori;

due forgiatori;

tre falegnami;

due verificatori addetti alle piccole riparazioni delle vetture e carri;

un verniciatore;

un operaio lattoniere;

due pulitori;

due apprendisti.

Cap. IV.

Servizio della manutenzione e lavori.

Come segnato al Cap. I al servizio della manutenzione, sorveglianza e lavori è preposto un ingegnere capo-servizio il quale a norma delle istruzioni in vigore deve occuparsi della parte tecnica ed amministrativa del suo servizio.

La linea è divisa in 3 tronchi ed a capo di ogni tronco vi è un sorvegliante. La divisione è così stabilita:

1° *tronco*:

Da Arezzo a Ville km. 31 (in tale tronco vi sono n. 20 gallerie ed importanti viadotti).

2° *tronco*:

Da Ville ad Umbertide km. 54.

3° *tronco*:

Da Umbertide a Fossato km. 49.

Ciascun tronco alla cui sorveglianza, come detto, è preposto un sorvegliante, è diviso in cantoni. Ogni cantone ha il suo capo squadra che sorveglia un certo numero di can-

Digitized by Google

tonieri coi quali eseguisce tutte le riparazioni, pulizia, ecc., necessarie alla tratta di linea affidata; le squadre sono formate da 3 a 5 operai a seconda dell'importanza e difficoltà del cantone.

Nel 1° tronco vi sono sei cantoni e complessivamente venti agenti fra cantonieri e capi squadra, così ogni agente ha in media m. 1509 di linea da curare.

Nel 2° tronco vi sono dieci cantoni con trentuno agenti con una media di m. 1750 per agente.

Nel 3° tronco infine abbiamo otto cantoni con ventinove agenti e così un agente per ogni m. 1810 di linea.

Come chiaramente apparisce dai dati esposti, il personale del servizio della manutenzione diminuisce procedendo da Arezzo a Fossato; ciò dipende esclusivamente dalle condizioni della linea per quanto è relativo a tracciato, ad importanza e numero di opere d'arte.

Oltre il personale sopra indicato vi sono pure quattro cantonieri muratori che nella buona stagione attendono coll'aiuto di garzoni avventizi alle riparazioni dei fabbricati ed opere d'arte; nella cattiva stagione od aiutano i cantonieri lungo la linea, od estraggono da cave di proprietà sociale le pietre occorrenti per riparazioni a gallerie e manufatti; tali pietre, dopo estratte, vengono ridotte e sagomate dagli stessi operai muratori alle forme volute.

Gli attrezzi dei cantonieri vengono riparati da operai fabbri che si trovano nei paesi lungo la linea dietro ordine del sorvegliante, il quale ricorre pure ad operai falegnami avventizi quando ha bisogno per riparazioni urgenti e di poca entità per le barriere, ecc.

A termini dell'atto di concessione sono guardati i soli passaggi a livello principali, cioè quelli di strade provinciali o comunali di grande importanza, così per la sorveglianza di tali passaggi a livello vi sono 40 guardiane, per la massima parte parenti conviventi coi cantonieri o capi squadra.

Degno di essere rilevato il fatto che nei *passaggi a livello non guardati non si ebbe a* LAMENTARE MAI LA PIÙ PICCOLA DISGRAZIA *od inconveniente.*

I sorveglianti sono obbligati a tenere sempre al corrente il libro di presenza del personale fisso ed avventizio addetto alla linea, devono curare che gli agenti attendano ai lavori cui sono destinati. Inviano giornalmente al capo servizio un rapporto indicante il percorso fatto a piedi ed in treno, il lavoro eseguito dai dipendenti, il consumo dei materiali (traverse, bolloni, tirefonds, ecc.) coll'indicazione delle località d'impiego, nonchè tutte le anormalità ed irregolarità riscontrate.

In molti tratti della linea sono autorizzati *treni di gravità* e quando o per bisogno del traffico o per trasporti ghiaia, ecc., si effettuano tali treni i sorveglianti sono obbligati a presenziarli e ad assumere le funzioni e la responsabilità di capi treno.

CAP. V.

Introiti e spese.

La situazione alla chiusura dell'esercizio al 31 dicembre 1893 era complessivamente di lire 292 550 di introiti contro lire 340 000 di spese con una perdita di lire 47 450.

Nell'anno 1894 furono studiate e messe in vigore molte modifiche alle tariffe tanto per il trasporto viaggiatori che per le merci e venne stabilita una riduzione sensibilissima delle vecchie basi di tariffa, accordando anche altre speciali facilitazioni.

Digitized by Google

Il risultato ottenuto, senza dare altri dettagli di cifre, chiaro apparisce dal quadro allegato dove appunto sono segnati gli introiti netti ottenuti dall'anno 1894 all'anno 1900 (Vedasi alleg. *F*).

Le spese, come è segnato nel diagramma, ad onta dell'aumento sensibile dei treni chilometri, si mantennero sempre inferiori a quelle dell'anno 1893 ed antecedenti, benchè si siano avute circostanze eccezionalmente calamitose. Infatti la terribile inondazione dell'anno 1896 distrusse chilometri e chilometri di argini, abbattè ponti e muraglioni, che dovettero essere rifatti senza il menomo concorso di nessuno. Il prezzo dei carboni aumentò di oltre 2/3 in confronto dell'anno 1893. La crisi generale dell'anno 1898 portò un forte spostamento di affari ai mercati e conseguente diminuzione di traffico. Vennero infine rinforzate e rifatte a nuovo molte opere costose per ripari a torrenti o fiumi.

Ed è pure necessario tenere presente che furono modificate moltissime tratte di linea rinnovandone il tracciato, tantochè non si ebbe a lamentare in sei anni di esercizio nessun deviamento di locomotive o veicoli causato dalla linea.

Cap. VI.

Tariffe per trasporto merci.

Grande velocità. — Il prodotto della grande velocità ad onta delle facilitazioni concesse si è mantenuto pressochè stazionario; ciò in parte dipende dal fatto che col sistema in uso vien dato immediato corso anche alle merci a piccola velocità.

Così il pubblico preferisce spedire a piccola velocità anche i piccoli colli, essendo in *uso carte di trasporto* che danno diritto all'inoltro delle merci come si trattasse di spedizioni a grande velocità.

È stato però ottenuto un forte miglioramento nei *trasporti di pollame* (traffico di discreta importanza per la regione servita dalla linea) che veniva tutto effettuato a mezzo di carri ordinari. Il miglioramento è dovuto all'avere adottata una tariffa speciale a G. V. per il trasporto pollame e quello che più all'avere concesso agli incettatori che si recano ai mercati e spediscono le ceste vuote speciali per il trasporto polli e piccioni, la riduzione del 50 per cento sul prezzo del biglietto per il viaggio di andata.

Quando poi vengono rispedite le ceste piene viene concessa allo speditore la stessa riduzione del 50 per cento anche per il viaggio di ritorno; ciascun pollaiolo ha un libretto personale contenente 50 scontrini di viaggio rilasciati dalla Direzione. I pollaiuoli dopo effettuata la spedizione delle ceste vuote all'andata e delle ceste piene al ritorno si presentano alla biglietteria che rilascia il biglietto a prezzo ridotto ritirando lo scontrino dal libretto. Sullo scontrino ritirato, il bigliettario segna il numero della ricevuta della merce spedita ed inoltra il bollettino o scontrino all'ufficio controllo come documento giustificativo del rilascio del biglietto a riduzione.

Piccola velocità. — Il traffico a P. V. si è molto sviluppato dopo le nuove tariffe ridotte istituite negli anni 1894 e successivi.

Vennero create tariffe speciali per il **trasporto concimi chimici, laterizi** ecc. con una base di tariffa di lire 0,045 per tonn. chilometro e col diritto fisso di lire 1,20 per tonnellata per i trasporti in servizio interno della linea, mentre venne ridotta la base a lire 0,04 per tonn. chilometro per le stesse merci in servizio di corrispondenza con la Rete Adriatica.

Digitized by Google

Altra tariffa speciale venne istituita per il **trasporto sabbia, ghiaia, calce e concimi naturali** con la base di lire 0,03 per tonn. chilometro e col diritto fisso di lire 1,20 per tonnellata.

Facilitazioni vennero concesse per il **trasporto effetti d'uso** e **recipienti vuoti,** ed importantissime riduzioni furono accordate:

a) Per il trasporto **legna da ardere** (abbondante in molte località della linea) riducendo la base di tariffa da lire 0,055 a lire 0,042 per tonn. chilometro col diritto fisso di lire 1,20;

b) *Per il* **trasporto del bestiame bovino** a vagone completo che aveva una base di tariffa di lire 0,38 e venne portata a lire 0,25 per vagone-chilometro col solo diritto fisso di lire 1 per vagone; in proporzione venne pure ridotta la tariffa per il trasporto del bestiame a capo.

Per togliere poi ogni concorrenza per l'importante traffico esistente fra *Città di Castello* e *San Sepolcro,* traffico che veniva totalmente assorbito dai barrocci, venne adottata una tariffa locale con basi molto limitate e con celerità d'inoltro e si acquistò in tal modo tutto il traffico che andava perduto.

Per facilitare poi il **trasporto dei legnami** che abbondano presso Padule e Branca e dare il mezzo di attirare il traffico verso Arezzo anzichè vederlo perduto perchè inoltrato alla vicina stazione di Fossato a mezzo carri ordinari, venne istituita una tariffa locale che dà il diritto alle spedizioni eseguite a vagone completo ad una riduzione del 30 per cento sulle tariffe normali.

Tariffe locali in servizio di corrispondenza. — Fino all'anno 1898 le tariffe locali adriatiche applicate per Arezzo e Fossato, per un'assurda e restrittiva interpretazione data non venivano applicate alle merci inoltrate sulla Arezzo-Fossato. Si rendevano così impossibili molti trasporti e gli interessati dimoranti nelle stazioni presso Arezzo o Fossato mandavano a caricare con barrocci ordinari le merci alle dette stazioni per godere dei vantaggi dati dalle tassazioni in base alle tariffe locali. Erano introiti perduti e per la ferrovia Arezzo-Fossato ed anche per l'Erario che non percepiva le tasse sui trasporti.

Finalmente però con l'intervento del regio Ispettorato si potè ottenere il rimedio e coll'estensione delle tariffe locali adriatiche anche ai trasporti in servizio di corrispondenza si resero possibili trasporti di importanti partite di lignite, carboni e concimi naturali.

Trasporti tabacco greggio. — Nelle valli del Tevere, del Niccone, del Nestoro è molto estesa la coltivazione del tabacco. Le foglie dopo essiccate, a stagione opportuna, vengono portate per la consegna ai magazzini governativi di San Sepolcro e San Giustino. Trattasi di merce delicata che esige cure e precauzioni speciali, e trattasi pure di molte ma piccole partite che non possono essere mescolate sia per il controllo da parte della Finanza, sia per le diverse qualità. Ogni contadino andava con uno o due piccoli barrocci ad eseguire la consegna e la ferrovia oltre a perdere il trasporto della merce perdeva anche il trasporto dei viaggiatori interessati che naturalmente scortavano ed accompagnavano la loro preziosa merce.

Venne studiato il mezzo allora per potere ottenere di adibire alla ferrovia anche tale importante trasporto e si riescì benissimo facendo costruire dei solidi cestoni di misura adatta perchè le foglie del tabacco stiano perfettamente distese e le ceste stesse sieno atte ad essere caricate in gran numero sui vagoni chiusi.

Digitized by Google

I cestoni sono consegnati ai coltivatori che pagano un tenue noleggio: sono trasportati dagli stessi coltivatori alle loro abitazioni e dopo accomodato il tabacco e sigillate le ceste, sono riportate alla ferrovia che ne cura l'inoltro ai magazzini coi primi treni del mattino.

I proprietari del tabacco sono obbligati a viaggiare collo stesso treno che trasporta il tabacco per il pronto ritiro a destino a scanso di responsabilità colla Finanza.

L'innovazione fu accolta con entusiasmo dai coltivatori non solo, ma anche dalla Direzione governativa delle coltivazioni; che volle adoperarsi e rilasciare certificati per indurre i produttori anche i più restii a servirsi di tale mezzo per i trasporti dei tabacchi greggi, avendo riconosciuto come il prodotto arrivi ai magazzini in istato perfetto.

Si è così ottenuto di potere effettuare un nuovo e buon trasporto.

Il risultato ottenuto dalle facilitazioni sopra indicate è dato in cifre dal seguente specchietto dove sono riportati gli

Introiti netti merci a P. V.

Anno 1894	L.	139 097,07
» 1895	»	156 063,31
» 1896 (1)	»	151 666,54
» 1897	»	169 029,85
» 1898	»	183 169,66
» 1899	»	208 357,38
» 1900	»	209 515,07

Per sfatare la leggenda che le ferrovie a scartamento ridotto intralcino i traffici e gli scambi; per i megalomani che ritengono ancora sia opera saggia ostacolare lo sviluppo delle ferrovie a scartamento ridotto, anche in località dove lo scartamento ordinario sarebbe rovinoso, e piuttosto di avere l'*umiliazione* che per il capoluogo di circondario o per quello di provincia venga costruita una ferrovia a scartamento ridotto, preferiscono le preadamitiche diligenze in attesa che i secoli venturi sieno apportatori delle grandi ferrovie; è utile qualche dato.

Le merci trasportate durante l'esercizio 1900 ammontarono complessivamente a tonnellate 45 033,602, delle quali furono trasbordate per l'inoltro o proseguimento dalle grandi Reti tonnellate 22 130,770; per tonnellate 15 959,301 al transito di Arezzo e tonn. 6171 a Fossato.

Con una dotazione di 90 vagoni ne furono trainati durante l'anno 1900 n. 16,514, dei quali il 74,30 per cento carichi il 25,70 per cento vuoti.

Il movimento medio giornaliero, benchè spesse volte la mancanza di vagoni delle G. R. ai transiti abbia causate soste forzate ai vagoni a scartamento ridotto, fu di 40 vagoni con un carico medio di tonnellate 3. 80 (la portata massima dei vagoni è di tonnellate 8).

Ogni vagone ha dato un prodotto medio durante l'esercizio 1900 di lire 2 475,80.

---

(1) Nell'anno 1896 l'inondazione straordinaria del Tevere, Cerfone, Nestoro, produsse rilevanti danni e l'esercizio subì interruzioni parecchie. La stagione eccezionalmente piovosa portò un forte ritardo nelle lavorazioni dei legnami ed impedì il trasporto alle località di carico; da ciò una diminuzione di entrate.

Digitized by Google

CAP. VII.

Tariffe per trasporto viaggiatori.

Fino all'anno 1894 per il trasporto viaggiatori era in vigore una tariffa colle seguenti basi:

1ª classe.	L.	0,0904	per persona e chilometro
2ª classe.	»	0,0565	id.

(Sulla linea Arezzo-Fossato non vi è 3ª classe).

Col 1° gennaio 1895 la tariffa viaggiatori venne modificata portando la base chilometrica:

Per la 1ª classe a	L.	0,0565
Per la 2ª classe a	»	0,0285

e dando inoltre una riduzione del 20 per cento per i biglietti di andata e ritorno.

Si ebbero i seguenti risultati:

Anno d'esercizio	1894	introiti netti	. . . . .	L.	122 713,68
Id.	1895	id.	. . . . .	»	126 036,80
Id.	1896	id.	. . . . .	»	132 837,48
Id.	1897	id.	. . . . .	»	136 474,65
Id.	1898 (1)	id.	. . . . .	»	133 452,85
Id.	1899	id.	. . . . .	»	145 091,77
Id.	1900	id.	. . . . .	»	155 350,29

La grande riduzione concessa ha dato ottimo risultato e si è ottenuto oltre il maggiore introito anche il grande vantaggio di abituare a servirsi della ferrovia quasi tutti i contadini che prima dell'applicazione della nuova tariffa andavano a piedi. Specialmente nel tratto Città di Castello-Fossato la ferrovia era prima considerata come cosa di lusso riservata a pochi; il tempo costa poco e la massima parte dei frequentatori degli importanti mercati di Arezzo, Città di Castello, Gubbio, percorrevano a piedi 10 o 12 chilometri piuttostochè spendere 50 o 60 centesimi per andare in treno.

La riduzione di tariffa ha cambiato le abitudini, ha indotta la massa a viaggiare in ferrovia e diventarono fedeli clienti della ferrovia anche tutti i contadini.

Oltre la riduzione di tariffa concorse anche al risultato un'altra concessione data ai viaggiatori e cioè di potere portare nei giorni di mercato (da e per la sola località ove si tiene il mercato) nelle vetture di 2ª classe senza pagamento alcuno, cesti, corbelli contenenti frutta, verdura, fiaschi di vino, polli, piccioni ed uova.

Il numero dei viaggiatori colla vecchia tariffa prendendo per base anche l'anno più favorevole e cioè l'anno 1894 era di. . . . . N. 115 593

Colla nuova tariffa nell'anno	1895	ammontarono a	. . . . .	»	246 785
Idem	1896	id.	. . . . .	»	261 344
Idem	1897	id.	. . . . .	»	268 548
Idem	1898 (1)	id.	. . . . .	»	265 034
Idem	1899	id.	. . . . .	»	271 604
Idem	1900	id.	. . . . .	»	293 883

(1) Nell'anno 1898 causa crisi generale e mancanza di grano sui mercati importanti di Arezzo e Città di Castello fu minore il concorso dei viaggiatori.

Digitized by Google

L'Erario ebbe molto a guadagnare dall'introduzione della nuova tariffa, mentre in sola tassa di bollo ebbe a percepire in sei anni lire 37,500. 60 in più della media degli anni precedenti.

Venne riscontrato però, che mentre i viaggiatori di 2ª classe aumentarono moltissimo, corrispondente aumento non fu verificato nei viaggiatori di 1ª classe.

Data l'indole specialissima della massima parte degli abitanti della regione venne tentata una prova e col 1° gennaio 1901 furono messe in circolazione nuove vetture complete di prima classe ed in via di esperimento diminuita la base di tariffa portandola da lire 0,0565 a lire 0,04 per persona chilometro.

La nuova facilitazione (per esser stata chiesta e quindi ottenuto il nulla osta in ritardo) venne resa pubblica solo alla fine di dicembre epperciò non conosciuta da tutti. Nulla meno si sono ottenuti i seguenti risultati relativi ai mesi di gennaio e febbraio.

Nell'anno 1900 viaggiatori n. 537 per lire 1 311,95.
Id. 1901 id. n. 1745 per lire 2 561,55.

Nel bimestre 1901 si ebbe così un aumento di viaggiatori di 1ª classe di n. 1208 per per lire 1 249,60.

La nuova tariffa è tenuta ancora in via d'esperimento e se i risultati saranno conformi a quelli dati dal 1° bimestre sarà prorogato l'esperimento a tutto l'anno 1901.

1° marzo 1901.

754460

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google