

## Prospetto / Società della strada di ferro da Napoli a Nocera e Castellammare.

Società della strada di ferro da Napoli a Nocera e Castellammare.

[Naples?] : Presso la vedova di Migliaccio, [1837?]

<https://hdl.handle.net/2027/uiuc.7702091>

# HathiTrust



[www.hathitrust.org](http://www.hathitrust.org)

### Public Domain

[http://www.hathitrust.org/access\\_use#pd](http://www.hathitrust.org/access_use#pd)

We have determined this work to be in the public domain, meaning that it is not subject to copyright. Users are free to copy, use, and redistribute the work in part or in whole. It is possible that current copyright holders, heirs or the estate of the authors of individual portions of the work, such as illustrations or photographs, assert copyrights over these portions. Depending on the nature of subsequent use that is made, additional rights may need to be obtained independently of anything we can address.



ILLINOIS

UNIVERSITY OF ILLINOIS AT URBANA-CHAMPAIGN

## Production Note

Digital Rare Book Collections  
Rare Book & Manuscript Library  
University of Illinois Library at  
Urbana-Champaign  
2016





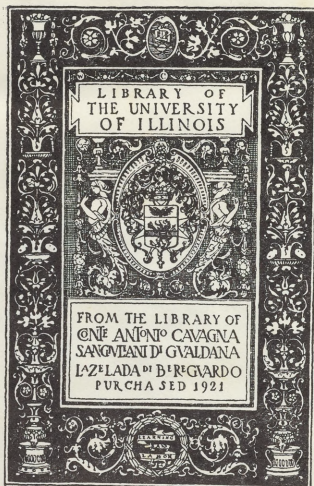
Scicchi

Bremona

Missa raccolta storica

L-8-H:1

d. 15-



RARE BOOK ROOM

10582/10595

1-8-4 = 6

110

# SOCIETÀ

## DELLA STRADA DI FERRO

DA NAPOLI A NOCERA, E CASTELLAMMARE.

PROSPETTO.

1837

11p

S. M. il Re delle due Sicilie si è degnato accordare al Signor A. G. Bayard de la Vingtrie ( che l'ha resa comune ai Signori Ferdinando e Carlo Bayard, ed al Signor Fortunato de Vergès ) la concessione della strada di ferro da Napoli a Nocera, e Castellammare, da fruirne per ottant'anni, colla facoltà di farvi delle diramazioni, e de' prolungamenti nel termine di cinque anni.

S. M., i cui pensieri hanno per iscopo costante la felicità dei suoi popoli, ha promesso la sua possente protezione alla prima concessione in fatto di pubbliche opere: sistema tanto fecondo pel rapido sviluppo della generale prosperità, massime se si applichi al perfezionamento delle vie di comunicazione. I concessionari hanno stabilito il loro credito in Francia colla buona, e pronta esecuzione de' loro lavori; col perfetto, e leale adempimento ai loro obblighi nelle numerose concessioni ottenute; colla prudente riserva nelle anticipate promesse, le quali poi sono state sempre confermate, ed il più delle volte sorpassate, dall'esperienza.

Se essi avessero creduto potere aver diritto alla medesima confidenza nel Regno di Napoli, avrebbero cercato di riunire in esso i capitali necessari alla esecuzione, e compimento della intrapresa. Obbligati a chiederne la maggior parte ai loro concittadini, essi han dovuto collocare la sede sociale in Parigi, e ciò viemaggiormente perchè all'estero si avranno le garantigie di questa società francese. I concessionari però desiderano egualmente il concorso de' capitalisti Napoletani, quindi han loro riservata una considerevol massa di azioni.

Posta che sia in esecuzione la strada da Napoli a Nocera, qualora i Signori Bayard de la Vingtrie, e de Vergès ottenessero un'altra concessione, essi sperano, che la confidenza, che avranno allora saputo ispirare, li dispenserà dal ricercar fuori Regno una parte de' fondi necessari a questa nuova intrapresa.

*Traccia della strada di ferro.*

La strada di ferro a doppio corso, salvo restando ai concessionari di farla ad un corso solo, lungo il tratto di quattro a cinquemila metri (due miglia a due miglia e  $\frac{2}{5}$ ) ove i passaggi saranno più difficili; parte da Napoli presso la piazza del mercato per dirigersi nella pianura alla via di Portici, che traversa rasente il porto del Granatello. Passa in seguito tra Resina, e la spiaggia, per quindi entrare nella Torre del Greco; di là si dirige sulla Torre dell'Annunziata, passata la quale si divide in due rami; l'uno segue il lido del mare fino a Castellammare, l'altro mena a Nocera, passando alle porte di Pompei, lasciandosi accanto Angri, e toccando Pagani.

La lunghezza totale della traccia, è di 44,000 metri (circa 24 miglia.)

Cavagna  
10587

Spesa presunta e fissazione del fondo sociale.

Da Napoli a Portici , dalla Torre dell' Annunziata a Nocera , e Castellammare la traccia è in piano , e di facile esecuzione ; ma la spesa sarà rilevantissima pel passaggio di Portici , della Torre\* del Greco , e principalmente per quello della Torre dell' Annunziata , ove si dovranno fare degli scavi profondi per gran tratto di cammino , e delle opere d' arte considerevoli.

Da' calcoli fatti risulta , che lo stabilimento della strada di ferro costerà . . . . . Franchi 9,240,000 - D. 2,100,000.

Cioè Fr. 210 ( D. 47, 73 ) il metro corrente.

*Nota.* Quella di Manchester è costata Franchi 410 ; altre da Fr. 240 a 250 ; quella di Bruxelles non ne costerà , che da Franchi 150 a 160 ; ma si sa , che non ebbe ad incontrare alcuna difficoltà di terreno , percorrendo la strada una continua pianura.

Terreni , ed edifici destinati ai depositi , stazioni , ed officine pe' vari lavori d' arte. . . . . 660,000 - 150,000.

Materiale : 420 Wagons , o Char-a-banes scoperti , 20 Char-a-banes coperti , 40 diligenze , e 40 macchine locomotive . . . . . 550,000 - 125,000.

---

10,450,000 - 2,375,000.

*Nota.* Per 1,200,000 viaggiatori sulla strada di ferro di Bruxelles vi sono 55 Wagons , o Char-a-banes scoperti , 18 Char-a-banes coperti , 10 diligenze , ed 8 macchine locomotive.

Generated on 2021-05-01 08:53 GMT / https://hdl.handle.net/2027/uiuc.7702091  
Public Domain / http://www.hathitrust.org/access\_use#pd



|  |                         |
|--|-------------------------|
| Riporto  | 10,450,000 - 2,375,000. |
| Spese d' amministrazione , senserie ,<br>ed altro . . . . .                            | 450,000-102,272:73.     |
| Interessi al 5 per 0]0 da pagarsi agli<br>Azionisti durante l' esecuzione de' lavori . | 500,000-113,636:36.     |

*Nota.* Questa somma è così lieve in considerazione del diritto, che i concessionari si riserbano, di percepire cioè la rendita, che daranno le parti della strada, che saranno in attività prima del suo totale compimento.

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Spesa totale . . . . .   | Franchi. 11,400,000-2,590,909:09. |
| Benefizio de' concessionari $\frac{1}{10}$ circa della spesa . . . . . | 1,100,000. - 250,000.             |

Totale . . . . . Fr. 12,500,000-D.2,840,909:09.

A questo prezzo s'impegnano i concessionari a loro rischio, e pericolo di consegnare la strada di ferro co' suoi accessori agli Azionisti, dopo averla fatta approvare, ed accettare dalle autorità competenti, contraendo inoltre le seguenti obbligazioni, cioè:

1. Di consegnare il materiale qui sopra descritto :
2. Di non far pendì, che giungano a 5 millimetri per metro, o  $\frac{1}{200}$  :

*Nota.* L' amministrazione francese autorizza i pendì di 5 millimetri.

3. Di non fare su i 44,000 metri di lunghezza della strada più di 4 a 5 mila metri ad un sol corso, sommando insieme le lunghezze di tutt' i passaggi difficili :

4. Di costruire la strada di ferro co' suoi accessori secondo le regole dell' arte :

5. Di servirsi di rotaje di ferro in lamine, del peso di 25 chilogrammi per ogni metro corrente.



Generated on 2021-05-01 08:53 GMT / https://hdl.handle.net/2027/uiuc.7702091  
Public Domain / http://www.hathitrust.org/access\_use#pd

*Nota.* Il peso delle ruotaje sulla strada di Liverpool è di 17 chilogrammi, su quella di Bruxelles fra le differenti ruotaje impiegate si è riconosciuto essere completamente sufficiente il peso massimo di 22 chilogrammi. Su quest'ultima strada le bave delle ruotaje non sono ancora costate dall'attrito. Egli è a credersi, ch'esse ruotaje dureranno almeno 25 anni.

6. Finalmente di passare un interesse del 5 per 100 agli Azionisti su i capitali da' medesimi versati fino a che loro verrà fatta la tradizione della strada.

Questo prezzo di Fr. 42,500,000 costituisce il fondo sociale della intrapresa della strada di ferro da Napoli a Nocera, ed a Castellammare, ch'è rappresentata da 42,500 azioni di Fr. 1000 o Duc. 227,27 ciascuna.

Queste azioni sono nominative, o al latore a scelta dell'azionista, esse si rilasciano in Parigi, ed in Napoli, ma l'azione nominativa non può trasferirsi che in Parigi, mentre il trasferimento di quella al latore può aver luogo ovunque, operandosi colla semplice tradizione del titolo.

Quanto ai prolungamenti, ed alle diramazioni, che i concessionari hanno la facoltà di effettuare, ponendovi mano nel termine di cinque anni, non si è potuto farli entrare nella presente associazione, poichè essi esigerebbero un ulteriore aumento di capitale sociale, che non si può fissare al momento, e sul quale potrebbero gli Azionisti non essere d'accordo. In ogni caso l'esecuzione di questi prolungamenti per l'opera di un terzo non può che riuscire vantaggiosa alla società, aumentando essa la circolazione sulla sua strada di ferro.

*Prodotti basati sull'attual movimento.*

I prezzi massimi fissati nella tariffa sono presso a poco i prezzi più elevati de' trasporti attuali, ciò non ostante ne' calcoli,

che andremo a fare si suppranno de' prezzi medî inferiori di  $\frac{2}{3}$  pe' viaggiatori , e di  $\frac{1}{3}$  circa per le mercanzie agli attuali prezzi medî ; benchè si debba credere , che non sia necessario di abbassarli , e che non si avrà a temer concorrenza , attesa la maggior rapidità del cammino , ed il vantaggio d' esser esenti dalla polvere , che regna sulle strade ora esistenti.

Applicando i prezzi ridotti di  $\frac{1}{3}$  a 720,000 viaggiatori annuali , numero dedotto dalle osservazioni esattamente fatte sulla strada , si avrà un prodotto di Fr. 4,742,400.

Ed i prezzi ridotti di  $\frac{1}{3}$  circa alle 100,000 tonellate ( di cantaja 44  $\frac{1}{4}$  l'una ) , che formano l' annual movimento in derrate , ed altre materie , si hanno . . . . . Fr. 350,000.

Totale . . . . . Fr. 2,092,400.

Prelevando : 1. Per ispese necessarie a dar moto alle macchine , ed alle vetture , al loro mantenimento , ed a tutt' altro , centesimi 2  $\frac{1}{4}$  per viaggiatore , per ogni 1000 metri ; per 44,000 metri , e 720,000 viaggiatori si avranno . . . . . Fr. 744,600.

2. Idem pel trasporto di una tonellata centesimi 4 per ogni 1000 metri , per 44,000 metri , e 100,000 tonellate. ~~917,600.~~  
176,000.  
917,600.

( 7 )

Riporto Fr. 917,600. 2,092,400.

*Nota.* Queste spese sono di centesimo 1 1/3, e di centesimi 3 solamente sulla strada di ferro di Bruxelles.

3. Per l'ammortizzazione del capitale sociale . . . . 16,000.

Totale a dedursi Fr. 933,600. 933,600.

Resta per prodotto netto basato sul movimento attuale.

Fr. 1,158,800— D. 263,363.

Cioè più del 9 per 0/0 di dividenda col solo attuale movimento.

*Speranze d' aumento ne' prodotti.*

Possiamo sotto questo rapporto limitarci a citare ciò, ch'è avvenuto ovunque si è sostituita una strada di ferro alle ordinarie: immediatamente il movimento si è più che triplicato. Tra Manchester, e Liverpool fu questo aumento causato dalle transazioni commerciali. Fra Bruxelles, ed Anvers fu la medesima causa, più i bisogni per la vicinanza di una Capitale. Fra Napoli, Nocera, e Castellammare queste due cause si trovano riunite. Bisogna inoltre rimarcare, che in questa direzione numerose fabbriche si vanno introducendo, e che il Vesuvio, Ercolano, Pompei e i deliziosi luoghi, che costeggiano il mare fino a Castellammare ed a Sorrento, richiamano i Nazionali, e gli Stranieri, che vi faranno più frequenti viaggi, allorchè potranno questi eseguirsi con maggior prestezza, commodo, ed economia.

*Garanzia d'un minimum di dividenda dell'8 per 010.*

I concessionari garantiscono una dividenda minima dell'8 per 010 a costo de' loro propri benefici.

A tal' effetto le 42,500 azioni di Fr. 4000. ( D. 227, 27 ), che rappresentano il fondo sociale di Fr. 12,500,000 formeranno due serie. Nel caso, che il prodotto netto fosse inferiore alla somma di Fr. 4,000,000 necessaria per dare alle 42,500 azioni una dividenda dell'8 per 010, le 42,500 azioni formanti la prima serie preleveranno sul prodotto netto, per privilegio, un interesse dell'8 per 010, e le 4000 azioni formanti la seconda serie non avranno diritto, che al di più. Questa distinzione di prima, e seconda serie cesserebbe, se durante due anni consecutivi il prodotto netto si elevasse almeno a Fr. 4,000,000; perchè si dovrebbe allora ritenere come assicurato per l'avvenire alle azioni una dividenda minima dell'8 per 010.

Delle 4000 azioni della seconda serie, che costituiscono il beneficio presunto de' concessionari, 500 restano attaccate alla madrefede, fino a che sia consegnata la strada agli Azionisti.

*Rimborso delle azioni.*

La concessione non essendo perpetua, si è dovuto assicurare agli Azionisti il rimborso del prezzo delle loro azioni, lasciandoli pur tuttavia fruire sino al termine della concessione de' benefici, che produrrà.

In conseguenza i concessionari, secondo il loro solito sistema, hanno congiunto ad ogni azione di Fr. 4000, detta di capitale, un'azione di godimento. L'azione di capitale ha una di-

videnda fissa del 5 per 010 : l'azione di godimento profitta dell'eccedenza di essa dividenda.

Alla fine del primo semestre, a partire dal dì della tradizione della strada agli Azionisti, si troverà in serbo la somma di Fr. 8,000, metà dell'annualità de' Fr. 16,000, necessari all'ammortizzazione delle 12,500 azioni di capitale. Con questi 8,000 Fr. si comperano alla pari 8 azioni di capitale designate dalla sorte. Si distaccano le 8 azioni rimborsate dalle azioni di godimento, che restano proprietà di coloro, che le possiedono, e loro dà dritto, come si è detto, all'eccedenza della dividenda, oltre il 5 per 010 fino al termine della concessione; cosicchè se il prodotto netto fosse di Fr. 1,000,000, o dell'8 per 010, l'azione di godimento avrebbe diritto a Fr. 30.

Alla fine del secondo semestre si ha l'altra metà dell'annualità. . . . . Fr. 8,000.

L'ammortizzazione, godendo della divenda fissa del 5 per 010 assegnata alle azioni di capitale, si ha per le azioni ricomprate alla fine del primo semestre . . . 200.

La Cassa per l'ammortizzazione ha dunque. . . . . 8,200.

Si ricomprano 8 altre azioni di capitale, restano alla Cassa. . . . . 200.

Al terzo semestre si ha la metà dell'annualità. . . . . 8,000.

La dividenda delle 16 azioni ammortizzate. . . . . 400.

Totale. . . . . 8,600.

Si ricomprano ancora 8 azioni di capitale, restano. . . . . 600.

Al quarto semestre la metà dell'annualità dà. . . . . 8,000.

La dividenda della 24 azioni ammortizzate. . . . . 600.

Totale. Fr. 9,200.

Si ricomprano allora 9 azioni ; e così di seguito , fino al termine della concessione , epoca in cui tutte le azioni di capitale si troveranno rimborsate.

*Genere di Società.*

La Società in Commandita è la sola praticabile per questo genere d' intraprese, nelle quali è necessaria una gran libertà di agire. Quando il Commanditario gode la confidenza de' Commanditanti , e la giustifica , si ha per questo mezzo la più pronta , e migliore esecuzione delle intraprese. Quindi i signori Bayard de la Vingtrie fratelli , e de Vergès lo hanno costantemente adottato nelle loro numerose concessioni. La confidenza de' loro Azionisti Francesi non gli è mai mancata , ed essi contano di acquistare quella de' loro Azionisti Napoletani.

Ciò nullameno si accordano tutte le garentie necessarie per l'impiego de' fondi , che non saranno versati dagli Azionisti ai concessionari , se non se dopo , che questi avranno giustificato l'impiego delle somme , che loro sono state anteriormente rimesse.

Una volta consegnata la strada di ferro agli Azionisti , saranno essi liberi di cambiare il genere di Società , se il crederanno conveniente. In ogni caso i concessionari lasciano agli Azionisti il diritto d' imporre loro la continuazione della gestione durante un anno , se lo giudichino necessario , per assicurare l'organizzazione di una buon' Amministrazione.

*Riassunto.*

Un interesse del 5 per 100 , assegnato per tutta la durata dei detti lavori , ai fondi versati dagli Azionisti.

Ogni garentia pel buon impiego de' fondi.

Una dividenda minima dell' 8 per 100 , che probabilmente potrà raddoppiarsi , atteso l'aumento della circolazione.

Tali sono i vantaggi annessi all' Intrapresa della strada di ferro da Napoli a Nocera , ed a Castellamare.

*Nota.* Le azioni , i cui modelli tradotti in italiano si leggono qui appresso, si dispensano alla sede della Società in Parigi presso il Signor Girette Agente Generale strada dell' Università n. 12, ed in Napoli presso i signori Bayard de la Vingtrie , e provvisoriamente coloro , che desiderassero delle azioni , o promesse di azioni in quest' ultima Città potranno dirigersi ai signori fratelli Ferrara negozianti in Napoli strada Infrascata n. 349 , con domanda del tenore , che verrà indicato in seguito ai modelli delle azioni , e promesse di azioni.

Gli Azionisti sono liberi di versare a loro talento l'intero ammontare del prezzo delle azioni ; ma questo prezzo non potrà pretendersi da' concessionari , che nel seguente modo. Un decimo nell'atto della sottoscrizione ; un decimo al 4 luglio 1837 , e gli altri decimi di tre in tre mesi ; ad eccezione dell'ultimo , il quale non è esigibile , se non se dopo la consegna della strada alla Società.



Una di quelle mura del 3 per 10, che probabilmente  
 fu rimpiazzata, ed esso Francesco della circola  
 Tili sono i vantaggi massimi ed indispensabili della  
 to da Napoli a Roma, ed a Castellaneta.  
 Non la quale, i cui trabelli cadenti in tutto il  
 di quanto alla sua volta, e di fatto il detto  
 Costo di Napoli, ed il detto di Roma, e di fatto  
 de la quale, e di fatto, e di fatto, e di fatto,  
 e di fatto, e di fatto, e di fatto, e di fatto,  
 e di fatto, e di fatto, e di fatto, e di fatto,  
 e di fatto, e di fatto, e di fatto, e di fatto,  
 e di fatto, e di fatto, e di fatto, e di fatto,  
 e di fatto, e di fatto, e di fatto, e di fatto,

PRESSO LA VEDOVA DI MIGLIACCIÒ.

Generated on 2021-05-01 08:53 GMT / https://hdl.handle.net/2027/uluc.7702091  
 Public Domain / http://www.hathitrust.org/access\_use#pd

# STRADA DI FERRO

DA NAPOLI A NOCERA, E CASTELLAMMARE.

I.<sup>ma</sup> SERIE.

Spromessa di Azione.

N.º

Il Signor.

domiciliato in

avrà diritto ad un'azione di MILLE FRANCHI ( D. 227, 27 ) della 1.<sup>ma</sup> Serie, accompagnata dalla sua azione di Godimento, coll'obbligo di adempire alle condizioni imposte agli Azionisti comanditanti coll'atto di Società della Strada di Ferro da Napoli a Nocera, e Castellammare, rogato da M.<sup>e</sup> Hailig, e suo Collega, Notari a Parigi, a dì 8, e 21 febbrajo 1837.

Gli Azionisti sono liberi di vendere a loro talento l'intero ammontare dell'azione, ma questo prezzo non può pretendersi dai concessionari che nel seguente modo: 1.<sup>o</sup> nell'atto della sottoscrizione: 1/10 al 1. luglio 1837; e gli altri decimi di tre mesi in tre mesi; salvo l'ultimo, il quale non è esigibile, se non se dopo la consegna della Strada alla Società.

I versamenti operati godono di un interesse del 5 per 100, pagabile per semestre al 1. marzo, ed al 1. settembre di ogni anno.

I coupon d'interesse semestrale fino al 1. settembre 1840 vanno uniti a questa promessa; quelli non scaduti debbono accompagnarne la tradizione, o il trasferimento.

Questa promessa d'azione è trasferibile; essa si cambia coll'azione definitiva, quando si versa l'ultimo decimo.

Il

li

1837

Visto per Controllo da noi Commissarij della Comandita,

I CONCESSIONARJ GERENTI.

Art. 3.<sup>o</sup> dell'atto di Società. Ogni proprietario di Azione, o di promessa di Azione si reputa, che abbia preso conoscenza de' presenti Statuti, e che siasi obbligato ad eseguirli. Questa condizione sarà trascritta sul titolo delle Azioni.

|  |     |  |
|--|-----|--|
| Ricevuta la somma di<br>In li 183<br>I Concessionari-Gerenti | 183 | <i>I Concessionari e Gerenti dichiarano che per atto in data del presente giorno questa promessa di azione è stata trasferita al Signor Parigi li</i>  |
| Ricevuta la somma di<br>In li 183<br>I Concessionari Gerenti | 183 |  |
| Ricevuta la somma di<br>In li 183<br>I Concessionari Gerenti | 183 |  |
| Ricevuta la somma di<br>In li 183<br>I Concessionari Gerenti | 183 | <i>I Concessionari e Gerenti dichiarano, che per atto in data del presente giorno questa promessa di azione è stata trasferita al Signor Parigi li</i> |
| Ricevuta la somma di<br>In li 183<br>I Concessionari Gerenti | 183 |  |
| Ricevuta la somma di<br>In li 183<br>I Concessionari Gerenti | 183 |  |
| Ricevuta la somma di<br>In li 183<br>I Concessionari Gerenti | 183 | <i>I Concessionari e Gerenti dichiarano, che per atto in data del presente giorno questa promessa di azione è stata trasferita al Signor Parigi li</i> |
| Ricevuta la somma di<br>In li 183<br>I Concessionari Gerenti | 183 |  |
| Ricevuta la somma di<br>In li 183<br>I Concessionari Gerenti | 183 |  |
| Totale . . .   |     |  |

# STRADA DI FERRO

DA NAPOLI A NOCERA, E CASTELLAMMARE.

Azione di Capitale di 1000 franchi (D. 227, 27) (Prima Serie)

N.

Il Signor

È interessato come proprietario dell'azione di MILLE FRANCHI (D. 227, 27) 1.<sup>a</sup> Serie N. nella Società in Commandita della Strada di ferro da Napoli a Nocera, e Castellammare, fondata cogli atti rogati da M.<sup>e</sup> Hailig, e suo collega Notari in Parigi a di 8, e 24 febbrajo 1837.

Per tutta la durata de' lavori le azioni di capitale godono di un interesse del 5 per o/o, pagabile al 1 marzo, e al 1 settembre. Sette couponi d'interessi fino al 1 settembre 1840 si rilasciano unitamente alla presente azione.

Terminati i lavori si rilasceranno successivamente per cinque anni de' couponi d'interesse, pagabili al 1 aprile, ed al 1 ottobre.

Tutti i couponi sono pagabili in Parigi, ed in Napoli. Quelli non scaduti debbono seguire l'azione nel suo trasferimento.

Le azioni di capitale si rimborsano alla pari; esse si trasferiscono, se sono nominative con atto passato alla Sede Sociale in Parigi, se sono al latore, colla semplice tradizione del titolo.

In

li

1837

Visto per Controllo da noi Commissari della Commandita,

I CONCESSIONARI GERENTI.

Art. 32. dell'atto di Società. Ogni proprietario di Azione, o di promessa di Azione si reputa, che abbia preso conoscenza de' presenti Statuti, e che siasi obbligato ad eseguirli. Questa condizione sarà trascritta sul titolo delle Azioni.

I Concessionari gerenti dichiarano, che con atto in data del presente giorno la proprietà di quest' azione è stata trasferita al Signor

Parigi II

183

I Concessionari gerenti dichiarano, che con atto in data del presente giorno la proprietà di quest' azione è stata trasferita al Signor

Parigi II

183

I Concessionari gerenti dichiarano, che con atto in data del presente giorno la proprietà di quest' azione è stata trasferita al Signor

Parigi II

183

