

Rivista Tecnica delle Ferrovie Italiane

**INDICE SISTEMATICO**  
**1912-1942**

(Revisione 0 del 24/12/2003)

Edizione elettronica ridotta dei volumi:

Rivista Tecnica delle Ferrovie Italiane. Indice sistematico e per autore 1912-1939  
Roma, Collegio Nazionale degli Ingegneri Ferroviari Italiani, 1940

Rivista Tecnica delle Ferrovie Italiane  
Indice sistematico e per autore degli anni 1940-1941-1942  
(Supplemento all'Indice sistematico e per autore 1912-1939)  
Roma, Collegio Nazionale degli Ingegneri Ferroviari Italiani, 1943?

---

Agganciamento automatico .....	5
Altri mezzi di trasporto .....	6
Binario.....	8
Biografie e necrologie.....	11
Carburanti e gassogeni.....	13
Carico e scarico carbone.....	14
Carri e accessori.....	15
Carrozze e bagagliai .....	17
Chimica applicata.....	19
Combustibili in generale .....	21
Concessioni ferroviarie.....	24
Coperture e solai - Tettoie e pensiline .....	25
Depositi e officine per mezzi di trazione .....	26
Documentazione.....	29
Economia e industria in generale .....	31
Elettrotecnica in generale - Energia, impianti, macchine, linee, trasformatori, motori.....	33
Elettrotermica.....	40
Fabbricati e loro uso .....	41
Ferrovie e trasporti coloniali .....	43
Ferrovie speciali - tranvie e trasporti urbani .....	45
Fondazioni.....	49
Freni.....	51
Gallerie e lavori di mina .....	54
Geologia applicata.....	58
Idraulica - Costruzioni e macchine idrauliche .....	60
Igiene.....	63
Illuminazione.....	64
Imballaggi e recipienti .....	66
Incidenti e accidenti.....	68
Ingegneria ferroviaria in generale.....	70
Istituzioni, convegni, accordi ferroviari internazionali.....	72
Le ferrovie e la guerra.....	75
Linee e reti a esercizio elettrico.....	77
Locomotive e automotrici a vapore.....	80
Locomotive e automotrici elettriche.....	84
Locomotive grue.....	87
Lubrificanti e lubrificazione .....	88
Manipolazione bagagli merci e mezzi relativi.....	89
Matematica e fisica applicata.....	90
Materiali e prove relative .....	93

Meccanica e costruzioni meccaniche - Caldaie e motori termici in generale.....	98
Meccanismi fissi e servizio d'acqua .....	100
Metallurgia e prove relative.....	102
Mezzi e sistemi speciali di trazione.....	108
Muri di sostegno - Opere di consolidamento e difesa.....	113
Navi-traghetto .....	115
Nuove ferrovie .....	116
Officine in generale - Mezzi e lavorazioni .....	119
Officine veicoli e officine materiale fisso.....	121
Passaggi a livello.....	122
Personale e organizzazione del lavoro.....	123
Ponti, viadotti, sopra e sottopassaggi .....	126
Ponti, viadotti, sopra e sottopassaggi metallici.....	131
Porti, impianti ed esercizio .....	135
Prova e calcolo delle strutture.....	136
Raddoppi e deviazioni.....	139
Rilevati e trincee.....	140
Riscaldamento, ventilazione e condizionamento .....	141
Rotaie .....	142
Scartamenti e scartamento ridotto.....	147
Segnalamento e sicurezza - Dirigente unico e centrale .....	149
Servizio merci .....	154
Servizio viaggiatori.....	155
Sorveglianza e manutenzione della linea .....	156
Statistica, organizzazione ed economia dei trasporti .....	158
Stazioni .....	164
Stazioni di smistamento.....	166
Storia e descrizione delle ferrovie.....	167
Tele e radiocomunicazioni - Telecomando e orologi.....	172
Topografia e strumenti topografici .....	174
Tracciati e profili .....	175
Traffico e tariffe - Concorrenza e coordinamento .....	176
Trasporti speciali .....	179
Traverse e appoggi delle rotaie.....	181
Trazione a vapore.....	183
Trazione elettrica in generale .....	188
Trazione e locomotive in generale.....	194
Veicoli in generale .....	198
Veicoli speciali .....	201
Velocità.....	205

I - Agganciamento automatico

*L'agganciamento automatico sulle ferrovie francesi.* Maggio, 1912.

*Concorso per un tipo di agganciamento ferroviario automatico.* Luglio, 1912.

*Apparecchi d'agganciamento automatico per veicoli ferroviari.* Luglio, 1914.

*L'agganciamento automatico in Francia.* Marzo, 1928.

Giovene Nestore. *Gli stati europei per l'agganciamento automatico.* Giugno, 1930.

II - Altri mezzi di trasporto

*La nuova via di Panama.* Marzo, 1913.

*Influenza dei moderni sistemi di trasporto nello sviluppo delle grandi città.* Marzo, 1913.

*Provvedimento per decongestionare il traffico a Londra.* Aprile, 1913.

Baldini Ugo. *Autovie italiane.* Maggio, 1918.

*Trazione con cingolo tipo bruco - trattrici e carri d'assalto.* Febbraio, 1919.

*L'organizzazione economica dei trasporti industriali automobili in una grande città.* Aprile, 1919.

*Gomme piene per autocarri.* Novembre, 1919.

*La frenatura delle automobili.* Maggio, 1920.

*Autoveicoli elettrici.* Agosto, 1922.

*Per gli autoveicoli elettrici in Francia.* Gennaio, 1923.

*Trattrici ferroviarie.* Dicembre, 1924.

*Differenti tipi di marciapiedi proposti per Parigi.* Giugno, 1926.

Maltese S. *L'autostrada Amburgo-Basilea-Genova.* Dicembre, 1927.

La Valle E. *Il V Congresso mondiale dell'automobile.* Dicembre, 1928.

*Il trasporto dei gas a distanza in Germania ed in Inghilterra.* Dicembre, 1928.

La Valle E. *Il V Congresso mondiale dell'automobile.* Gennaio e febbraio, 1929.

*Un carro rimorchiato per il trasporto di carichi di 86 tonnellate.* Maggio, 1929.

*Il sistema di trasporto «Railplane».* Dicembre, 1929.

Bagnoli F. *Gli impianti di «Elettroposta».* Settembre, 1930.

*Lo sviluppo delle condotte speciali per petrolio (Pipe-lines).* Aprile, 1931.

*Per il calcolo delle condotte di petrolio.* Aprile, 1931.

*Un interessante incrocio stradale a Woodbridge in America.* Ottobre, 1931.

*Il più grande carro per strada ordinaria del continente europeo (100 tonnellate di portata).* Dicembre, 1931.

*I mezzi di trasporto pubblici urbani.* Marzo, 1932.

*Raccordi a curvatura progressiva nelle strade ordinarie.* Ottobre, 1932.

*Raccordi a curvatura progressiva.* Novembre, 1932.

*Lo sviluppo dell'automobilismo in Italia.* Gennaio, 1933.

*Limiti di convenienza economica fra i diversi sistemi di trasporti pubblici urbani in superficie.* Febbraio, 1934.

Mariani R., Pedemonti G. *Carro trasportatore stradale tipo F. S. per trasporto di carri ferroviari dalla strada ferrata a quella ordinaria.* Giugno, 1935.

Petroro L. *Apertura all'esercizio del primo tronco di autostrade del Reich in Germania.* Novembre, 1935.

*I servizi di piroscafi sul lago di Costanza.*  
Gennaio, 1935.

Santuccioni D. *L'autocamionabile Genova-Valle del Po.* Aprile, 1936.

«*Strade camionali e ferrovie*» al Congresso della Società italiana per le Scienze. Marzo, 1936.

*Ferrovia, navigazione interna ed automezzi in Polonia.* Marzo, 1937.

*Un carrello trattore elettrico della portata di 30 tonnellate.* Giugno, 1937.

*Massicciate stradali in terra opportunamente trattate.* Settembre, 1937.

*Il numero degli autoveicoli da trasporto e da passeggeri del mondo.* Febbraio, 1938.

*Le condotte di petrolio esercitate dalle ferrovie rumene.* Giugno, 1938.

*Trasporto di materiale ferroviario mediante navi speciali.* Marzo, 1939.

*Scienza e tecnica delle costruzioni stradali.* Marzo, 1939.

*La potenzialità dell'autostrada.* Marzo, 1939.

*Costo di esercizio degli autobus per viaggiatori.* Luglio, 1939.

*L'autocamionabile Assab-Addis-Ababa.* Novembre, 1939.

*Trattore stradale da 180 HP per rimorchi pesanti (Le Génie Civil - 1° luglio 1939).* Gennaio, 1940.

*La teleferica a servizio dei bagnanti a Füringen (Schweizerische Bauzeitung - 13 luglio 1940).* Settembre, 1940.

*La navigazione interna in Italia nell'anno 1939.* Ottobre, 1940.

*L'Istituto Nazionale dei Motori del Consiglio Nazionale delle Ricerche.* Agosto, 1940.

*Grandiosi progetti per nuovi canali di navigazione in Europa.* Aprile, 1941.

*Il miglioramento del confort a bordo dei velivoli commerciali.* Agosto, 1941.

*Le ferrovie e gli oleodotti del Caucaso.* Luglio, 1942.

*Nuove autostrade in Francia.* Agosto, 1942.

La Valle E. *Sul comportamento degli autoveicoli a due assi motori non differenziati.* Agosto, 1943.

III - Binario

Ponticelli Enrico. *Nuovi tipi di deviatori e di intersezioni per l'armamento pesante*. Luglio, 1912.

*Cantiere sistema Collet per la posa meccanica dei binari*. Ottobre, 1912.

*Sul consumo della superstruttura metallica nella galleria del Sempione*. Maggio, 1912.

*Controrotaie sui ponti*. Novembre, 1912.

Jaforte N. *Apparecchio per la misura dello scartamento e della sopraelevazione del binario*. Dicembre, 1913.

*Scambio per linee a grande velocità della Nord Francese*. Aprile, 1913.

*Rondella di sicurezza per bulloni*. Aprile, 1913.

*Apparecchio per la posa dell'armamento*. Dicembre, 1913.

*Incrocio di due linee a doppio binario*. Febbraio, 1914.

*Incrocio di linee a livello*. Giugno, 1914.

*Deviatoi per ferrovie industriali a scartamento ridotto*. Giugno, 1916.

*Binario sperimentale in Olanda*. Novembre, 1916.

Giovene Nestore. *Sugli sforzi laterali nei binari*. Marzo-aprile, 1917.

Valeri Olindo. *Innovazioni nell'armamento ferroviario e tramviario*. Maggio, 1917.

*I binari senza massicciata della ferrovia metropolitana di Filadelfia*. Febbraio, 1917.

*Sostegno del binario per piccoli scavi in rilevato*. Luglio, 1917.

*Scambi senza cuore*. Maggio, 1918.

Giovene Nestore. *Studi americani sulla resistenza del binario*. Maggio, 1919.

Giovene Nestore. *Nuovi studi americani sulla resistenza del binario*. Dicembre, 1920.

Tronconi G. *Sul fenomeno di scorrimento dei binari e sui mezzi per impedirlo*. Maggio, 1921.

Meucci G. *Sulla qualità del metallo delle ganasce dell'armamento ferroviario*. Agosto, 1922.

Giovene Nestore. *L'impianto della piattaforma e del binario al Congresso Internazionale ferroviario di Roma del 1922*. Novembre, 1922.

Giovene Nestore. *Sforzi laterali nel binario - Resistenza dell'armamento in curva - La terza tappa degli studi americani sulla resistenza del binario*. Novembre, 1923.

*La soprastruttura e l'armamento ferroviario*. Giugno, 1923.

*La posa verticale delle rotaie*. Gennaio, 1925.

Giovene Nestore. *La rettifica delle curve nei tracciati ferroviari*. Ottobre, 1927.

*Il metodo della pistonatura e della cilindratura per la sistemazione della sede e del piano di posa dell'armamento*. Gennaio, 1927.

*Apparecchi fondi-neve per aghi da scambio manovrati con apparati centrali*. Settembre, 1927.

*Materiale per la posa meccanica del binario*.

Novembre, 1927.

Giovene Nestore. *L'armamento in curva - Le nuove istruzioni della F. S.* Dicembre, 1928.

Giovene Nestore. *L'armamento in curva - Le istruzioni per le nuove costruzioni ferroviarie.* Giugno, 1929.

*Le nuove istruzioni per l'armamento in curva sulle ferrovie concesse.* Febbraio, 1929.

*La larghezza del binario.* Dicembre, 1931.

Forcella P. *Scelta dell'acciaio più adatto e del trattamento termico più appropriato per conferire alle attuali ganasce d'armamento la massima resistenza alla flessione alterna.* Settembre, 1932.

*Unificazione del materiale d'armamento in Ispagna.* Marzo, 1932.

*La rigidità del binario formato con lunghe rotaie - Un metodo ingegnoso per eliminare i giunti delle rotaie.* Luglio, 1932.

*Lo scambio ferroviario mobile.* Luglio, 1932.

*Nuovi strumenti per disegnare gli scambi.* Novembre, 1932.

*Nuovo metodo per localizzare automaticamente i difetti verticali del binario.* Agosto, 1933.

*Posa del binario su calcestruzzo.* Agosto, 1933.

*Un nuovo apparecchio per l'esame dello stato del binario.* Novembre, 1933.

Merlini M., Trinchero C. *Il riscaldamento elettrico dei deviatori nei piazzali ferroviari.* Settembre, 1934.

*Studio sistematico delle sollecitazioni delle chiavarde.* Maggio, 1934.

*Gli sforzi laterali nei binari.* Giugno, 1934.

*Riparazione mediante saldatura di intersezioni di acciaio colato al manganese.* Dicembre, 1934.

Salvini F. *Il regime di circolazione su una rete ferroviaria in relazione alla velocità massima nelle curve.* Marzo, 1935.

Salvini F. *I raccordi ad S.* Luglio, 1935.

Corini Felice. *Le configurazioni razionali del binario per le alte velocità.* Dicembre, 1935.

*Misura ottica delle frecce nelle curve.* Luglio, 1935.

*La stabilità del binario senza giunti.* Ottobre, 1935.

*Problemi di manutenzione delle ferrovie: la soprastruttura.* Dicembre, 1935.

Meucci G. *Miglioramenti per difendere dalle rotture e dall'eccessiva usura le rotaie che compongono i deviatori.* Gennaio, 1936.

Salvini F. *Il nuovo prontuario dell'armamento delle F. S.* Aprile, 1936.

*Considerazioni sulla struttura del binari.* Febbraio, 1936.

*Apparecchio d'ispezione delle condizioni del binario installato nella carrozza dinamometrica delle ferrovie federali svizzere.* Settembre, 1936.

*Le misure del livello delle rotaie nelle carrozze per il controllo dell'armamento della Reichsbahn.* Marzo, 1937.

*Spinte laterali sul binario e velocità*

*massime*. Aprile, 1937.

Robert G. *Ricerche sperimentali sulla resistenza d'attrito nelle giunzioni delle rotaie e sulle sollecitazioni nelle chiavarde*. Ottobre, 1938.

*Il problema dei giunti delle rotaie*. Dicembre, 1938.

Corini Felice. *Studi ed esperienze compiute in Italia sulla stabilità del binario in relazione alle azioni termiche (IV Conferenza Internazionale della rotaia)*. Febbraio, 1939.

*Importante intersezione di binari in acciaio fuso*. Febbraio, 1939.

*Provvedimenti contro la corrosione del ferro in una galleria in America*. Marzo, 1939.

*Riscaldatori elettrici di scambi nel nodo ferroviario di Rock-Island*. Agosto, 1939.

Riggio A. *Sulla variazione di sviluppo delle curve in seguito alla correzione e, in genere, alla modifica del tracciato, ottenute con spostamenti radiali*. Aprile, 1940.

Corini Felice. *Azioni dinamiche sugli scambi deviati (Nuovi criteri sulla valutazione della velocità massima)*. Giugno, 1940.

De Giorgi Giorgio. *Alcuni esempi di importanti modifiche del tracciato di binari eseguite col metodo delle frecce*. Ottobre, 1940.

*Armamento pesante e costo della linea (Railway Age, settembre 1939)*. Marzo, 1940.

*La saldatura ossiacetilenica presso la L.M.S.R. (The Railway Gazette, 19 gennaio 1940)*. Giugno, 1940.

*I nuovi apparecchi del binario delle Ferrovie*

*del Reich (Prog. Hartmann; Otto Verlagsgesellschaft, Berlin; pagg. 174)*. Novembre, 1940.

Pizzoli A. *La dilatazione vincolata delle rotaie - Tabella delle luci di dilatazione da adottarsi per la posa in opera*. Gennaio, 1941.

Robert G. *Resistenza dei binari alle sollecitazioni di compressione longitudinale*. Novembre, 1941.

*Intorno al problema degli slineamenti del binario*. Ottobre, 1941.

De Giorgi Giorgio. *Le comunicazioni fra binari*. Marzo, 1942.

Riggio A. *Su alcuni miglioramenti da apportare all'ingresso ed all'uscita dei raccordi lineari della sopraelevazione e sulle conseguenti modifiche ai corrispondenti raccordi planimetrici cubici*. Aprile, 1942.

*La picchettazione delle curve ferroviarie secondo il metodo del diagramma degli angoli*. Maggio, 1942.

De Giorgi Giorgio. *Comunicazioni fra binari paralleli in curva circolare*. ????, 1943.

*La guida dei veicoli nel binario*. Aprile, 1943.

Lidonnici A. *L'apparecchio Pollak-Charvat registratore dello scartamento e della sopraelevazione del binario*. Giugno, 1943.

De Giorgi Giorgio. *Comunicazioni fra binari non paralleli*. Agosto, 1943.

Boselli Donzi A., Pizzoli A. *Resistenza dei binari alle sollecitazioni di compressione longitudinale*. Settembre, 1943.

IV - Biografie e necrologie

*Antonio Pacinotti.* Aprile, 1912.

*Stanislao Fadda.* Maggio, 1912.

*Giuseppe Oliva.* Luglio, 1912.

*Luigi Fiorenzo Canonico.* Dicembre, 1912.

*Picard Alfred.* Aprile, 1913.

*Giovanni De Gregorio.* Novembre, 1913.

*Italo Maganzini.* Aprile, 1914.

*Cesare Rota.* Settembre, 1914.

*Leonida Spreafico Droume.* Novembre, 1914.

*Riccardo Bianchi.* Febbraio, 1915.

*Raffaele De Cornè.* Febbraio, 1915.

*Giuseppe Zara.* Marzo, 1915.

*Emanuele Bracco.* Novembre, 1915.

Tajani Filippo. *Emilio Contini.* Aprile, 1916.

*Gabriele Baldini.* Agosto, 1916.

*Luigi Devoto.* Settembre, 1916.

Tajani Filippo. *Francesco Benedetti.* Gennaio, 1917.

*Edoardo Coggiola.* Febbraio, 1917.

*Adolfo Signorini.* Giugno, 1917.

*Ottavio Moreno.* Agosto, 1917.

*Leonardo Loria.* Dicembre, 1917.

*Luigi Ripa di Meana.* Febbraio, 1918.

*Francesco Simone.* Marzo, 1918.

*Ambrogio Campiglio.* Giugno, 1918.

*Vincenzo Crosa.* Agosto, 1918.

*Francesco Cremonesi.* Settembre, 1919.

*Edoardo Garneri.* Agosto, 1922.

*Ernesto Zocchi.* Agosto, 1922.

*Carlo Crova.* Settembre, 1922.

*Francesco De Roberto.* Settembre, 1922.

*Enrico Cairo.* Marzo, 1923.

*Vilfredo Pareto.* Novembre, 1923.

*Rinaldo Rinaldi.* Gennaio, 1925.

*Marcellino Girola.* Maggio, 1925.

*Alfredo Pogliaghi.* Agosto, 1925.

*Aldo Netti.* Settembre, 1925.

*Ernesto Galeazzi.* Aprile, 1928.

*Claudio Segrè.* Aprile, 1928.

*Raffaele De Cornè.* Gennaio, 1930.

Giovane Nestore. *Pietro Lanino.* Novembre, 1930.

*La morte di Kalman Von Kando.* Febbraio, 1931.

*Arnaldo Mussolini.* Gennaio, 1932.

*Grismayer Egisto.* Giugno, 1932.

*Scipione Taiti.* Agosto, 1932.

*Biraghi Pietro.* Giugno, 1933.

*Alberto Castigliano.* Gennaio, 1936.

*A Riccardo Bianchi nel cinquantenario della sua grande invenzione.* Luglio, 1936.

*Riccardo Bianchi.* Gennaio, 1937.

*Arturo Caprotti.* Marzo, 1938.

*Filippo Massione.* Aprile, 1939.

*Costanzo Ciano.* Luglio, 1939.

*Ing. Francesco Maternini (1859-1939).*  
Gennaio, 1940.

*Cesare Oddone.* Novembre, 1941.

La Valle E. *In memoria dell'Eccellenza Guidi.* Gennaio, 1942.

*Lorenzo Allievi.* Febbraio, 1942.

*L'Ing. Baldovino Marsili.* Febbraio, 1942.

*Amedeo Duca d'Aosta.* Marzo, 1942.

## V - Carburanti e gassogeni

Cattaneo Ugo. *Rapporto sulla riunione generale di Vienna della Commissione Internazionale del Petrolio (I. P. K.) 16-22 gennaio 1912*. Marzo, 1912.

Schubert A. *Utilizzazione della polvere delle camere a fumo delle locomotive per la produzione di forza motrice presso le ferrovie prussiane dello Stato*. Dicembre, 1912.

Maddalena Leonzio. *Il petrolio romeno*. Agosto, 1920.

Maddalena Leonzio. *Il petrolio galiziano*. Giugno, 1921.

Maddalena Leonzio. *Nuove importanti vedute sul problema del petrolio*. Luglio-agosto, 1924.

*La produzione mondiale del petrolio nel 1920*. Gennaio, 1924.

*La protezione dei serbatoi di petrolio contro il fulmine*. Giugno, 1927.

Angeloni R., Accardo A. *L'industria del petrolio in Romania ed in Inghilterra*. Luglio, 1932.

*Produzione mondiale di carbone e petrolio*. Dicembre, 1933.

*La costruzione di serbatoi in cemento armato per carburanti*. Gennaio, 1941.

Tosti L. *Il metano e la sua utilizzazione nei motori di trazione*. Febbraio, 1942.

VI - Carico e scarico carbone

Vodret E. *Impianto per la rifornimento accelerata del carbone nel deposito Locomotive della Stazione di Ancona.* Giugno, 1912.

*Impianti di scarico a ribaltamento dei vagoni ferroviari.* Aprile, 1912.

*Apparecchi americani per rifornimento del carbone alle locomotive.* Giugno, 1912.

*Caricatori di carbone per locomotive a Mannheim.* Agosto, 1912.

*Impianti per rifornimento di carbone alle locomotive di Dortmund.* Ottobre, 1912.

*Rifornimento meccanico di carbone alle locomotive.* Dicembre, 1912.

*Scarico meccanico di carbone sulla Canadian Pacific.* Luglio, 1913.

*Carico meccanico del carbone sulle ferrovie austriache.* Ottobre, 1913.

*Rifornimento meccanico dei carboni alle locomotive: sistema Schillau.* Novembre, 1913.

Jacometti J. *Impianti per la rifornimento accelerata del carbone sui tender delle locomotive in alcuni depositi delle F. S.* Dicembre, 1914.

*Tramoggia misuratrice del carbone fornito alle locomotive.* Ottobre, 1916.

*Impianti per il carico del carbone nel porto di Durban (Sud Africa).* Gennaio, 1918.

*Impianti americani per il carico e scarico di carbone e minerali.* Marzo, 1920.

*Impianto per rifornimento carbone alle*

*locomotive nella stazione di Villach.* Febbraio, 1922.

*Impianti per rifornimento di carbone e di sabbia.* Settembre, 1922.

Cassinis R. *La rifornimento accelerata del carbone.* Gennaio, 1923.

*Impianti per la manipolazione del carbone e delle ceneri nel deposito locomotive di Crewe.* Gennaio, 1923.

*I caricatori meccanici per locomotive.* Maggio, 1925.

Vanni E. *Il carbone delle F. S. italiane e il porto di Rotterdam.* Ottobre, 1928.

*Lo scarico dei carboni da ferrovia a bordo.* Marzo, 1928.

*Lo scarico meccanico del carbone dai carri aperti.* Settembre, 1928.

*Un caricatore elettrico di carbone per le locomotive.* Settembre, 1929.

*Il trasbordo del carbone.* Novembre, 1929.

*Grue a ponte per trasbordo carbone tra piroscafi e carri ferroviari.* Settembre, 1942.

VII - Carri e accessori

*Carri merci di grande portata.* Giugno, 1912.

Frassetto E. *Il carro serie F per trasporto merci e derrate alimentari.* Agosto, 1914.

*Carri a rivestimento interno a lamiera ondulata.* Febbraio, 1914.

*Sulla costruzione dei carri refrigeranti.* Marzo, 1914.

*Sottostruttura in acciaio dei carri ferroviari.* Aprile, 1914.

*Tipi standardizzati di carri merci americani.* Novembre, 1918.

Frassetto E. *Carri di guerra con telai misti e in legno.* Gennaio, 1919.

*Carri merci di alta capacità per una ferrovia a scartamento ridotto dell'India.* Gennaio, 1919.

*Nuovo carro per merci celeri e bagagli della Pennsylvania R. R..* Ottobre, 1919.

*Sull'uso del legno nella costruzione dei carri ferroviari.* Aprile, 1922.

*Novità nel materiale rotabile.* Aprile, 1923.

*I carri ferroviari, la loro origine e il loro sviluppo.* Dicembre, 1923.

*I carri ferroviari in cemento armato.* Marzo, 1924.

*Costruzione di carri in serie nelle officine di Derby della London Midland and Scottish Railway.* Marzo, 1924.

*Lo sviluppo in Germania dei carri merci di grande portata con o senza scarico automatico.* Dicembre, 1924.

Giovanardi E. *Veicoli di nuova costruzione delle F. S. - I nuovi carri.* Aprile, 1927.

*Carri merci con telaio di acciaio fuso.* Gennaio, 1930.

Azzarello E., Accardo A., Scalzi A. *La tecnologia dei copertoni impermeabili in uso nelle F. S..* Luglio-agosto, 1931.

*Vagoni merci saldati in Germania.* Dicembre, 1934.

*Costruzione di carri coperti metallici saldati nelle officine della Compagnia francese delle ferrovie del Nord.* Gennaio, 1935.

Forte G. *La cassa del carro ferroviario nel suo isolamento e nelle sue chiusure.* Gennaio, 1937.

*Carro merci di tipo leggero costruito dalla Pullman Standard.* Ottobre, 1937.

*L'uso degli acciai speciali in America per la costruzione dei carri ferroviari.* Dicembre, 1937.

*Nuovi carri piatti interamente saldati.* Marzo, 1939.

*Carri merci specializzati per trasporti veloci (Railway Age - 25 maggio 1940).* Novembre, 1940.

*Carri-serbatoio leggeri (Glaser's Annalen - 1 giugno 1940).* Settembre, 1940.

*Carri merci a carrelli per trasporti veloci (Railway Age - maggio 1940).* Novembre, 1940.

*I carri devono circolare (Der deutsche*

*Volkswirt - settembre 1940*). Novembre, 1940.

*Risultato ottenuti con i carri leggeri sulla B.G.L.E.* Marzo, 1941.

*La compagnia Milwaukee costruisce carri da 50 tonnellate.* Agosto, 1941.

*I carri scoperti a due assi di nuovo tipo della Reichsbahn.* Aprile, 1942.

*L'importanza dell'alleggerimento dei carri merci.* Maggio, 1942.

*Aumento del carico utile dei carri merci aperti a due assi.* Settembre, 1942.

Del Guerra G. *Carri-serbatoio di tipo alleggerito per trasporto di carburanti.* Gennaio, 1943.

*La costruzione in serie dei serbatoi leggeri da 63 m3.* Febbraio, 1943.

*Il trasporto di derrate alimentari congelate a bassa temperatura.* Aprile, 1943.

VIII - Carrozze e bagagliai

Maternini F. *Le recenti carrozze delle F. S.*. Settembre, 1912.

Steccanella A. *Due nuovi tipi di veicoli a carrelli delle F. S.*. Febbraio, 1913.

*Vetture viaggiatori in acciaio.* Giugno, 1913.

*Le nuove carrozze costruite dalle Officine elettro-ferroviarie di Milano per la Compagnia P.L.M.*. Giugno, 1914.

*La costruzione in acciaio delle carrozze ferroviarie.* Aprile, 1914.

*Le nuove vetture della ferrovia Montreux-Oberland.* Luglio, 1914.

*Le carrozze costruite dalle Officine elettro-ferroviarie di Milano per la Compagnia ferroviaria «Paris-Orleans».* Ottobre, 1915.

*Nuovo tipo di vettura tutta in acciaio.* Novembre, 1915.

*Nuove carrozze a carrello lunghe 57 piedi per la Great Southern and Western Ry. Dell'Irlanda.* Giugno, 1917.

*Carrozze in acciaio della Erie R. R.* Gennaio, 1918.

*Il materiale rotabile degli Stati Uniti.* Luglio, 1918.

*Nuove carrozze di II classe costruite dalle Officine elettro-ferroviarie di Milano per la P.L.M.*. Settembre, 1921.

Mariani R. *Le nuove carrozze di acciaio delle F. S. italiane.* Luglio, 1923.

*L'uso di alluminio ed alpaca nelle carrozze ferroviarie.* Settembre, 1925.

Giovanardi E. *Veicoli di nuova costruzione delle F. S. - Le nuove carrozze di III classe.* Febbraio, 1927.

*Periscopio per i nuovi bagagliai metallici della Compagnia Francese del Nord.* Agosto, 1929.

*Nuovo materiale rotabile per il treno espresso della «Cornish-Riviera».* Novembre, 1929.

*Vetture ferroviarie in lega di alluminio.* Ottobre, 1932.

Nissim R. *Le nuove carrozze metalliche a carrello della Nord-Milano.* Ottobre, 1934.

*Costruzione di carrozze saldate per le ferrovie Chicago Milwaukee S. Paolo.* Dicembre, 1934.

*Nuove carrozze leggere sulle ferrovie francesi dello Stato.* Settembre, 1937.

Pedemonti G. *Nuove carrozze a cassa metallica ABCz costruite dalle F. S. italiane per i servizi internazionali.* Aprile, 1938.

*Il controllo dei rivestimenti elettrolitici di nichel e di cromo nelle prescrizioni delle ferrovie francesi.* Aprile, 1938.

Pedemonti G. *Nuove carrozze di III classe a sedili imbottiti costruite dalle F. S. italiane per i servizi diretti internazionali.* Marzo, 1939.

Laurentini V. *I veicoli con cassa in acciaio inossidabile delle Ferrovie Italiane dello Stato.* Marzo, 1940.

*Ricerche per l'impiego dei metalli leggeri nelle carrozze ferroviarie tedesche (Metallwirtschaft - marzo 1940).* Ottobre, 1940.

***Le nuove carrozze internazionali della Reichsbahn.*** Novembre, 1941.

IX - Chimica applicata

*Anelli «Veritas» per controllo dei forni da ceramiche.* Agosto, 1915.

*Trattato di Chimica generale ed applicata all'industria del Prof. E. Molinari.* Dicembre, 1917.

Maddalena Leonzio. *Considerazioni sul volume specifico del quarzo ad elevata temperatura in relazione alla fabbricazione del materiale refrattario acido.* Aprile, 1920.

*Gli esplosivi a base di aria liquida.* Agosto, 1922.

Nalini G. B. *Determinazione dell'acido cromico per via volumetrica nel giallo cromo.* Febbraio, 1924.

*Un'importante pubblicazione di Chimica applicata.* Settembre, 1925.

*IX Congresso internazionale dell'acetilene e della saldatura autogena.* Settembre, 1927.

*Conferenza internazionale della documentazione chimica.* Febbraio, 1928.

Nalini G. B., Michelucci A. *Sulla idoneità delle acque per l'alimentazione delle locomotive.* Febbraio, 1930.

Azzarello E., Accardo A. *Determinazione rapida del rame nei metalli bianchi per precipitazione diretta in presenza di stagno, piombo, antimonio, ecc..* Ottobre, 1933.

*Le materie plastiche - Una mostra ed una Rivista.* Giugno, 1936.

*Applicazioni chimiche delle altissime temperature.* Ottobre, 1936.

Michelucci A., Nalini G. B. *Il trattamento dell'acqua di alimentazione delle caldaie*

*della Centrale Termica di Milano nuova stazione viaggiatori.* Gennaio, 1937.

Michelucci A., Nalini G. B. *Depuratore chimico d'acqua a scambio di basi.* Dicembre, 1937.

*Cuscinetti di resina sintetica in Germania.* Ottobre, 1937.

Accardo A. *La determinazione del fosforo nei carboni per uso metallurgico.* Novembre, 1938.

*Il X Congresso internazionale di chimica.* Gennaio, 1938.

*Impiego della materie plastiche nei cuscinetti e nelle ruote dentate.* Febbraio, 1938.

*Problemi nel progetto di parti stampate in materie plastiche.* Marzo, 1938.

*Materie plastiche per l'industria elettrica.* Aprile, 1938.

Accardo A. *La determinazione del fosforo nei carboni per uso metallurgico.* Marzo, 1939.

Azzarello E. *Uno studio chimico sui petardi da segnalamento - La determinazione del clorato potassico in uso nelle Ferrovie dello Stato (Metodi rapidi di determinazione del jone clorato in presenza di jone nitrato).* Ottobre, 1940.

*Le materie plastiche e la meccanica (Ingénieurs Arts et Métiers - giugno-luglio 1939).* Gennaio, 1940.

*Materiali sintetici per cuscinetti (Engineering - 26 gennaio 1940).* Settembre, 1940.

Nalini G. B. *Un nuovo grado idrotimetrico*

*nella determinazione della durezza delle acque.* Aprile, 1941.

*Le materie plastiche nell'industria automobilistica.* Aprile, 1941.

X - Combustibili in generale

**Bomba calorimetrica Kroeker.** Agosto, 1915.

Corsi E. **Sull'invecchiamento dei carboni.** Agosto, 1916.

Maddalena Leonzio. **Le risorse di lignite in Italia.** Novembre, 1916.

Oddone C. **Uso della lignite nelle F. S. italiane.** Dicembre, 1916.

**Prove sui carboni per locomotive.** Marzo, 1916.

**Combustibile polverizzato per locomotive.** Giugno, 1916.

Lanino Pietro. **Combustibili nazionali.** Maggio, 1917.

Corsi E. **L'utilizzazione della polvere di camera a fumo nelle F. S..** Maggio, 1917.

Lanino Pietro, Giovane N. **Sul consumo del carbon fossile in Italia.** Ottobre-novembre, 1917.

Gradenigo V. **Sull'impiego del coke da solo o mescolato con carbon fossile nei generatori di vapore.** Luglio, 1917.

**La crisi del carbone in Germania.** Settembre, 1917.

**Produzione delle ligniti in Italia (gennaio-agosto 1917).** Ottobre-novembre, 1917.

**La distribuzione mondiale della ricchezza carbonifera.** Marzo-aprile, 1917.

**Uso del coke e della lignite nei forni delle caldaie a vapore delle centrali elettriche.** Ottobre-novembre, 1917.

De Benedetti Riccardo. **Nota sulla**

**determinazione della fusibilità delle ceneri dei carboni.** Agosto, 1918.

Corsi E. **Agglomerati di polvere di camera a fumo quali combustibili nelle locomotive.** Dicembre, 1918.

**Le miniere di carbone giapponesi.** Gennaio, 1918.

**Sull'uso del carbone polverizzato.** Luglio-agosto, 1919.

Maugeri L. **Piccoli impianti per l'agglomerazione della polvere di camera a fumo nei depositi locomotive.** Settembre, 1919.

**Per l'economia dei combustibili.** Aprile, 1919.

Mascini Alessandro. **Qualche cenno sull'impiego di olii minerali pesanti (nafta) quali combustibili nelle caldaie delle locomotive.** Maggio, 1920.

**Le flotte delle grandi reti ferroviarie per trasporto di carbone.** Settembre, 1920.

De Benedetti Riccardo. **Proposta di una classificazione industriale dei carboni fossili basata sui dati di un'analisi normale.** Gennaio, 1921.

Maddalena Leonzio. **I carboni bulgari.** Febbraio-marzo, 1921.

**Uso della torba nelle centrali in Germania.** Aprile, 1921.

**Razionale utilizzazione dei combustibili nazionali - Impianto termoelettrico di Torre del Lago - Trazione elettrica.** Febbraio, 1922.

**Il contributo dei nostri combustibili all'economia nazionale.** Settembre, 1922.

*L'utilizzazione del combustibile nelle ferrovie francesi.* Ottobre, 1922.

*Il problema dei combustibili italiani.* Gennaio, 1924.

*La combustione e i combustibili.* Aprile, 1924.

*La produzione di carbon fossile, coke e lignite della Germania dal 1913 al 1924 in confronto alla produzione mondiale.* Ottobre, 1925.

*Sul consumo economico di combustibile nell'esercizio ferroviario.* Maggio, 1926.

*Su l'impiego dei combustibili polverizzati.* Agosto, 1926.

*La combustione spontanea dei depositi di carbone e le sue cause.* Gennaio, 1927.

*I moderni procedimenti per il miglioramento dei combustibili poveri.* Marzo, 1927.

Gossetti C. *Norme tecniche per il prelievo e confezione dei campioni e per l'analisi chimica dei combustibili solidi adottate dal R. Istituto Sperimentale delle Comunicazioni.* Settembre e novembre, 1928.

*Il consumo del carbone delle grandi reti francesi.* Settembre, 1928.

Nobili R. *La questione del carbone nel convegno degli esperti a Ginevra.* Febbraio, 1929.

*Il mercato mondiale del carbon fossile.* Gennaio, 1929.

De Benedetti Riccardo. *Su alcune modifiche apportate nella costruzione e nell'uso della bomba calorimetrica Berthelot-Mahler.* Luglio, 1930.

Vanni E., Pedemonti G. *I rifornimenti di carbone delle F. S. italiane dal bacino tedesco della Ruhr.* Novembre, 1930.

*Sull'impiego delle nostre ligniti.* Gennaio, 1930.

Maddalena Leonzio. *L'antracite di La Thuile e la sua razionale utilizzazione.* Febbraio, 1932.

Nobili B. *Ancora la questione del carbone a Ginevra.* Marzo, 1932.

*Nuovi metodi di depurazione del carbone.* Dicembre, 1932.

*Le spese per combustibili nelle ferrovie francesi.* Gennaio, 1933.

*Per una razionale utilizzazione dell'antracite di La Thuile.* Maggio, 1933.

*Produzione mondiale di carbone e petrolio.* Dicembre, 1933.

De Benedetti Riccardo. *La fusibilità delle ceneri dei combustibili - Nuove modalità per la loro determinazione.* Ottobre, 1936.

*Il trasporto di carbon fossile sulle Rete francese del Nord.* Luglio, 1938.

*Relazione sull'impianto mattonelle di lignite e sull'impianto di essiccazione triti di Castelnuovo dei Sabbioni.* Gennaio, 1940.

Cuttica A. *Impiego di combustibili nazionali nelle locomotive delle Ferrovie dello Stato.* Febbraio, 1940.

*Impiego di metano liquido per l'alimentazione dei motori a scoppio. Concreti risultati ottenuti dalle F. S.* Novembre, 1940.

Cuttica A. *Utilizzazione di combustibili*

*nazionali nelle locomotive delle ferrovie dello Stato.* Novembre, 1941.

*Le ricerche di economie di combustibili negli impianti a vapore.* Luglio, 1941.

## XI - Concessioni ferroviarie

*L'art. 13 della legge 9 luglio 1905 n. 413 sulla concessione di ferrovie all'industria privata e la sua interpretazione.* Aprile, 1912.

*Ripartizione tra costruzione ed esercizio del sussidio governativo per le ferrovie concesse all'industria privata.* Febbraio, 1912.

*La cessione dell'esercizio della Lucca-Bagni di Lucca alla Ditta Parisi.* Marzo, 1912.

*La nuova legge francese in materia di concessioni ferroviarie all'industria privata.* Maggio, 1914.

Biraghi Pietro. *Le concessioni di ferrovie secondarie e tramvie in Italia.* Aprile, 1922.

*Le ferrovie del Brasile.* Febbraio, 1923.

Schupfer Francesco. *A proposito di concessioni ferroviarie.* Giugno, 1928.

*Esercizio privato della rete secondaria delle Penisola Salentina.* Marzo, 1932.

XII - Coperture e solai - Tettoie e pensiline

*La tettoia della stazione di Losanna.* Novembre, 1912.

*Le tettoie in cemento armato della stazione di Lipsia.* Giugno, 1913.

*Sul funzionamento di una tettoia merci.* Maggio, 1915.

*L'azione del vento sui tetti.* Giugno, 1916.

*Nuovo sistema di costruzioni in acciaio.* Agosto, 1918.

Partanni S. *Sostituzione della grande tettoia del F. V. di Milano Centrale con pensiline provvisorie.* Agosto, 1922.

*Su una speciale orditura di solaio in cemento armato.* Febbraio, 1923.

*Rinnovo dei sostegni della tettoia della stazione di Paddington.* Dicembre, 1923.

Partanni S. *Ricostruzione della cupola del grande atrio del fabbricato viaggiatori della Stazione Centrale di Milano.* Ottobre, 1924.

Fava A. *La grande tettoia viaggiatori della nuova stazione di Milano.* Dicembre, 1927.

*Cupola in cemento armato sistema Zeiss Dywidag.* Gennaio, 1931.

*Coperture di edifici con struttura tipo Lamella.* Novembre, 1931.

*L'impiego dell'alluminio nella copertura di edifici.* Giugno, 1932.

*Applicazione dei travi stirati per il sostegno dei solai.* Ottobre, 1932.

*Strutture di pensiline e tettoie ferroviarie*

*interamente saldate.* Marzo, 1935.

Polsoni G. *Pensiline in cemento armato per la nuova stazione di Firenze S. Maria Novella.* Giugno, 1936.

*Solai a fungo.* Gennaio, 1936.

*Esperienze su le lastre e i solai a fungo.* Gennaio, 1936.

Fava A. *Coperture metalliche del nuovo fabbricato viaggiatori di Firenze S. Maria Novella.* Gennaio, 1937.

Fava A. *Le grandi travi a due ginocchi della nuova stazione di Firenze S. Maria Novella.* Novembre, 1937.

*Le volte autoportanti.* Febbraio, 1941.

*Rinforzo di un solaio di cemento armato con due travi di ferro.* Novembre, 1942.

XIII - Depositi e officine per mezzi di trazione

Rolla Francesco. *Cenni sugli impianti per la visita ed il ricambio delle sale delle locomotive nei depositi delle F. S.* Marzo, 1912.

Greppi L., Bolla F. *I nuovi depositi-locomotive delle Ferrovie dello Stato. Descrizione generale del Deposito di Torino.* Agosto, 1912.

Bozza G., Gradenigo V. *Nuovi impianti delle F. S. per la grande riparazione delle locomotive.* Settembre, 1912.

Bozza G., Gradenigo V. *Nuovi impianti delle F. S. per la grande riparazione delle locomotive - Nuova Officina di Rimini.* Giugno, 1913.

*Il nuovo deposito locomotive di Mohon.* Gennaio, 1913.

*Riparazione delle locomotive elettriche della Pennsylvania R. R.* Giugno, 1913.

Rolla Francesco. *Riparazione delle piastre tubolari di rame delle caldaie di locomotive.* Marzo, 1914.

Rolla Francesco. *Impianti di produzione ed utilizzazione dell'aria compressa nei depositi locomotive.* Maggio, 1914.

Vodret E. *Centrale termica nel nuovo Deposito locomotive di Torino Smistamento.* Agosto, 1914.

Zappieri G. *Impianto di 4 grue elettriche a ponte scorrevole della portata di 50 tonnellate nell'Officina locomotive di Torino.* Febbraio, 1915.

Taiti S., Rolla Francesco. *Deposito locomotive di Mestre.* Marzo, 1915.

Caminati Andrea. *Trasformazione degli antichi depositi di locomotive a vapore in depositi per trazione elettrica.* Maggio, 1915.

Silvi V., Rolla Francesco. *Le lavorazioni con la fiamma ossiacetilenica nelle Officine delle F. S.* Settembre, 1915.

*Nuovo dispositivo di grue per officine locomotive.* Settembre, 1915.

Pantoli L. *Bilancia multipla per pesare le locomotive.* Maggio, 1916.

Jacometti J., Rolla Francesco. *Nuovo deposito locomotive di Napoli.* Febbraio, 1917.

Bo Paolo, Rolla Francesco. *Il nuovo deposito locomotive di Roma S. Lorenzo.* Febbraio, 1918.

Tomasello S. *La nuova stazione convertitrice e la sistemazione degli impianti elettrici nelle Officine locomotive di Firenze.* Ottobre, 1919.

Rolla Francesco. *Nuovo deposito locomotive di Milano Lambrate.* Novembre, 1919.

*Rimesse locomotive con piattaforme girevoli e carrelli trasbordatori.* Settembre, 1919.

*Impianti accessori del deposito locomotive di Colwich, in Inghilterra.* Dicembre, 1919.

*Un nuovo tipo di fosse a fuoco in America.* Novembre, 1920.

*La costruzione delle locomotive in Francia.* Aprile, 1921.

*Un nuovo tipo di gru scorrevole per le grandi officine locomotive.* Giugno, 1921.

Vodret E. *La centrale termica per lavaggio e riempimento delle locomotive nel deposito di Roma S. Lorenzo*. Marzo, 1922.

*Il nuovo deposito locomotive di Catania*. Luglio, 1922.

*Illuminazione elettrica e distribuzione energia ad uso forza motrice nel Deposito Locomotive di Solvay (New York)*. Luglio, 1923.

D'Andrea E. *Impianti idrici nel nuovo deposito locomotive e locomotori di Genova-Terralba*. Marzo, 1924.

*Gli impianti elettrici di un nuovo deposito locomotive*. Novembre, 1924.

*Il deposito locomotive nel recente Congresso di Londra e in quelli futuri*. Settembre, 1925.

*Lavaggio mediante acqua calda delle caldaie di locomotive*. Luglio, 1925.

*Nuovo sistema di lavorazione e montaggio dei tiranti per forni di locomotive adottati dall'Hannoverschen Maschinenbau*. Ottobre, 1925.

Calenzuoli C. *Riparazione in opera dei cilindri di locomotive mediante rifusione di ghisa col cannello ossiacetilenico presso l'Officina di Pietrarsa*. Gennaio, 1926.

Fanelli M. *La trasformazione del Deposito di Novi S. Bovo per l'esercizio a trazione elettrica*. Febbraio, 1926.

Cassinis R. *Del funzionamento delle Centrali termiche per lavaggio e riempimento delle caldaie delle locomotive nei depositi delle F. S.* Agosto, 1926.

*la riparazione dei cilindri di locomotive mediante saldatura a riempimento*. Aprile, 1927.

*Prove tedesche su nuovi impianti per lavaggio e riempimento di caldaie di locomotive*. Luglio, 1927.

*Una notevole fusione di acciaio per locomotiva*. Settembre, 1927.

*Elevatori per locomotive*. Dicembre, 1927.

Sacomani L., Verzillo R. *La saldatura ossiacetilenica nella riparazione dei forni di rame delle caldaie delle locomotive*. Gennaio, 1928.

*Sistemazione degli impianti di trazione in conseguenza dell'elettrificazione della linea Genova-Livorno - I nuovi depositi di Livorno e Spezia Migliarina - Ampliamento del Deposito di Pisa*. Giugno, 1928.

Cassinis R., Cuttica A. *Il nuovo deposito locomotive F. S. di Firenze Santa Maria Novella*. Ottobre, 1928.

Cassinis R. *La sistemazione degli impianti di trazione in seguito all'apertura della linea Cuneo-Ventimiglia*. Dicembre, 1929.

*Le officine di Crewe nella London Midland Scottish Railway*. Febbraio, 1929.

*Un periscopio per la visita dell'interno dei tubi di caldaia*. Aprile, 1929.

*Centrali termiche «De Micheli» nei nuovi depositi delle ferrovie del Nord francesi*. Ottobre, 1929.

D'Arbela A. *Alcuni criteri per la possibile applicazione di un sistema di tolleranze nelle riparazioni di materiale ferroviario*. Gennaio, 1930.

Cuttica A. *Il nuovo deposito locomotive elettriche di Bolzano.* Febbraio, 1930.

Romero R., Carli C. *Il nuovo deposito per locomotive a vapore ed elettriche di Bologna.* Dicembre, 1930.

*La saldatura delle caldaie di rame delle locomotive.* Settembre, 1930.

Del Zanna A. *Gru a ponte scorrevole da 10 tonnellate a strutture saldate elettricamente.* Maggio, 1931.

*Sistemazione degli impianti di trazione di Milano - I nuovi depositi di Milano Centrale e Smistamento.* Gennaio, 1933.

Michelucci A. *Nuovo deposito locomotive di Catanzaro Marina.* Maggio, 1933.

*Il sistema di lavorazione a premio e l'organizzazione del lavoro nelle officine annesse ai depositi locomotive delle F. S.* Novembre, 1933.

*Impianto per l'estrazione pneumatica delle ceneri dalle locomotive.* Luglio, 1933.

*Apparecchio a vapore per la pulitura dei tubi di locomotive.* Agosto, 1933.

*Metodo ottico per l'allineamento dei telai delle locomotive.* Giugno, 1934.

De Giorgi Giorgio. *La riparazione in serie dei tubi bollitori - Il nuovo impianto nelle officine F. S. in Firenze.* Maggio, 1936.

Cuttica A. *L'officina per la riparazione dei carrelli delle automotrici con motori a combustione interna delle F. S. in Firenze.* Luglio, 1936.

*Impianti di pulitura con vapore prelevato da una locomotiva.* Gennaio, 1936.

*L'impiego della saldatura nelle costruzioni di locomotive.* Luglio, 1936.

*Il nuovo deposito locomotive di Reggio Calabria.* Ottobre, 1937.

Ciocia Domenico. *La riparazione delle locomotive elettriche e l'attrezzatura dei Depositi.* Ottobre, 1940.

Sacomani L., Del Zanna A. *Una grande officina italiana per riparazione locomotive elettriche.* Novembre, 1940.

*Apparecchi di sollevamento per riparazioni di locomotive (Railway Gazette, 14 luglio 1939).* Gennaio, 1940.

Cuttica A., Ricchena S. *Officina motori delle F. S.* Marzo, 1941.

Scappini E. *Fabbricato per rimessa ed officina di trazione elettrica delle F. S.* Marzo, 1941.

XIV - Documentazione

*Un'eredità di guerra: la bibliografia ferroviaria decimale.* Giugno, 1916.

*La bibliografia ferroviaria decimale - Indice alfabetico.* Luglio, 1916.

*Bibliografia sull'esercizio ferroviario invernale.* Gennaio, 1919.

*L'ultimo numero ante guerra del «Bulletin» di Bruxelles.* Ottobre, 1919.

*Il Congresso della stampa tecnica e la documentazione industriale.* Dicembre, 1925.

Giovane Nestore. *Per la documentazione industriale.* Giugno, 1926.

*La funzione nazionale della stampa tecnica.* Settembre, 1926.

*Documentazione e biblioteca presso le ferrovie federali svizzere.* Aprile, 1927.

*Due pubblicazioni per l'uso della classificazione decimale.* Aprile, 1927.

*Un volume inglese di bibliografia sui trasporti.* Maggio, 1927.

*Conferenza internazionale sulla documentazione chimica.* Febbraio, 1928.

*Le pubblicazioni dell'Ing. Claudio Segrè.* Luglio, 1928.

Giovane Nestore. *La revisione della classificazione decimale.* Ottobre, 1929.

Giovane Nestore. *L'arte dell'ingegnere nella nuova classificazione decimale.* Dicembre, 1929.

*Servizio svizzero di documentazione per*

*l'elettrotecnica.* Agosto, 1932.

*Una nuova rivista: L'alleggerimento dei trasporti.* Gennaio, 1933.

*La documentazione e i progressi della tecnica.* Marzo, 1933.

*L'organizzazione internazionale della documentazione chimica.* Settembre, 1933.

*L'organizzazione di un ufficio ricerche tecniche: i bollettini di informazioni e il progresso tecnico.* Febbraio, 1934.

*I bollettini di informazione e il progresso tecnico.* Luglio, 1934.

Giovane Nestore. *Per la classificazione decimale.* Dicembre, 1935.

Giovane Nestore. *Una novità necessaria: il quadro analitico per semestre.* Dicembre, 1936.

*L'organizzazione di un servizio di biblioteche per le scienze e la tecnologia.* Aprile, 1936.

*La documentazione in Francia.* Agosto, 1936.

*Utilità e difficoltà della documentazione tecnica.* Luglio, 1938.

*Il Congresso mondiale della documentazione universale.* Ottobre, 1938.

*Anche il «Centro Volpi di elettricità» ha adottato la classificazione decimale.* Dicembre, 1938.

*La Rassegna della stampa tecnica tedesca.* Luglio, 1940.

***Ventotto anni di vita: 1912-1939-XVIII -  
L'indice Sistematico della Rivista.*** Ottobre,  
1940.

***La «Ferrocarriles y Tranvias» rivede la luce  
nella Spagna risorta.*** Febbraio, 1940.

***Un nuovo contributo per la divulgazione in  
Italia della classificazione decimale.*** Ottobre,  
1941.

***L'importanza della Rivista per il progresso  
della scienza e della tecnica.*** Luglio, 1942.

***Una nuova iniziativa di documentazione  
tecnica dell'Italia Fascista.*** Novembre, 1942.

Esposito C. ***Albo nazionale degli appaltatori  
di opere pubbliche (Legge 30/3/1942 n. 511).***  
Maggio, 1943.

XV - Economia e industria in generale

*La standardizzazione in Inghilterra.* Maggio, 1917.

*Prima riunione della Sezione Trasporti del Comitato Scientifico-Tecnico per l'incremento e lo sviluppo dell'industria nazionale.* Giugno, 1917.

*Distribuzione regionale degli stabilimenti industriali italiani.* Settembre, 1917.

*La nuova Italia industriale.* Gennaio-aprile, 1917.

*Corso di storia del Commercio.* Luglio, 1917.

*La standardizzazione contro l'individualità.* Giugno, 1925.

*L'applicazione del macchinismo e dei metodi industriali alle costruzioni edilizie.* Giugno, 1925.

*L'inchiesta interalleata della Ruhr.* Gennaio, 1926.

*Un nuovo libro di analisi dei prezzi.* Febbraio, 1926.

*Il lavoro eseguito nel mondo.* Agosto, 1926.

*Una iniziativa americana: la lotta contro lo spreco.* Settembre, 1926.

*L'introduzione di sistemi moderni in una azienda inefficiente.* Febbraio, 1927.

*Il discorso di S. E. Martelli sulla produzione italiana in Regime Fascista.* Maggio, 1927.

*Le parole del Duce per il nostro progresso scientifico-tecnico.* Febbraio, 1928.

*Il contributo della scienza applicata alla scienza pura in materia di resistenza dei*

*materiali.* Maggio, 1928.

*La nuova edizione del manuale Colombo.* Febbraio, 1929.

*Censimento industriale e commerciale.* Maggio, 1929.

*Progetti russi per l'impianto di centrali elettriche, ferrovie metropolitane e tramvie.* Giugno, 1929.

*Il congresso internazionale dell'ingegneria a Tokio.* Ottobre, 1929.

*Comitato autonomo per l'esame delle invenzioni.* Maggio, 1930.

*Statuto del nuovo Ente Nazionale dell'Industria (U. N. I.).* Novembre, 1930.

*Affermazioni italiane di alta cultura tecnico-scientifica.* Aprile, 1932.

*Motore Diesel e motore elettrico.* Aprile, 1934.

*La produzione mineraria in Europa e negli Stati Uniti.* Agosto, 1934.

*Un ufficio centrale per le costruzioni in Svizzera.* Marzo, 1935.

*La tecnica nel III Reich tedesco.* Maggio, 1936.

*Le grandi invenzioni del secolo.* Ottobre, 1937.

*Il mercato mondiale dell'alluminio nel decennio 1926-1935.* Agosto, 1938.

*Applicazione delle materie prime nazionali: «lana, resine e gomma sintetica» e provvedimenti per la fornitura di materie prime per la ferrovia del Reich.* Marzo, 1939.

***Gli sviluppi paralleli di ferrovie ed industria meccanica in Italia.*** Novembre, 1940.

***La produzione italiana di piombo e zinco.***  
Ottobre, 1940.

***L'economia mondiale del rame.*** Settembre,  
1940.

***Il ferro nel territorio doganale germanico  
(Der deutsche Volkswirt - settembre 1940).***  
Novembre, 1940.

***I giacimenti accertati in Africa di ferro,  
manganese e petrolio.*** Febbraio, 1941.

***La produzione mondiale dell'acciaio.*** Marzo,  
1941.

***La produzione dell'acciaio presso le potenze  
del patto tripartito.*** Aprile, 1941.

***Sostituzione progressiva dell'acciaio al ferro.***  
Giugno, 1941.

***Salone tecnico industriale tedesco a Parigi.***  
Luglio, 1941.

Cochetti C. ***Coltivazione della ginestra lungo  
le scarpate ferroviarie, esperimenti di  
macerazione delle vermene e impianto  
mobile per la loro lavorazione.*** Giugno, 1942.

***Produzione del magnesio.*** Aprile, 1942.

***Filippo Tajani - Il libro dell'energia - La  
forza, il lavoro, la vita.*** Agosto, 1942.

***Istituzione in Germania di ingegneri  
dell'energia.*** Novembre, 1942.

***L'unificazione nell'industria, nella vita  
sociale e in guerra.*** Novembre, 1942.

XVI - Elettrotecnica in generale - Energia, impianti, macchine, linee, trasformatori, motori

*Convertitori a vapori di mercurio.* Maggio, 1912.

Santoro F. *La centrale termoelettrica della Chiappella dell'Amministrazione delle F. S.* Maggio, 1913.

*Sottostazioni elettriche ad alta tensione.* Dicembre, 1915.

Savoia A. *Migliorie alla centrale termoelettrica della Chiappella.* Agosto, 1916.

*La centrale termoelettrica delle officine locomotive di Rimini.* Ottobre, 1916.

*Trasmissione elettrica a 115.000 nel Giappone.* Gennaio, 1916.

*Trasporto di energia elettrica dalla Svezia alla Danimarca.* Febbraio, 1916.

*L'unificazione di isolatori di linee aeree.* Giugno, 1916.

*Protezione delle linee elettriche contro la neve.* Settembre, 1916.

Pacilli E. *Funzionamento in parallelo della Centrale idroelettrica di Morbegno con la centrale idroelettrica di Robbiate.* Giugno, 1917.

*Rappresentazione in rilievo dell'energia distribuita.* Marzo-aprile, 1917.

*Comando centrale di una grande rete di distribuzione di energia.* Giugno, 1917.

*Uso delle reattanze di protezione nelle officine idro-elettriche.* Giugno, 1917.

*Determinazione razionale delle garanzie termiche per i grossi alternatori.* Luglio, 1917.

*Il rilievo di carico dell'energia distribuita.* Settembre, 1917.

*La ripartizione delle spese generali delle officine generatrici, tenendo conto del fattore di diversità.* Settembre, 1917.

*Carta delle frequenze degli impianti elettrici d'Italia.* Ottobre-novembre, 1917.

*Sottostazioni di trazione con raddrizzatore a mercurio.* Ottobre-novembre, 1917.

*Fattori che determinano i prezzi di costo dell'energia elettrica prodotta sul posto e di quella acquistata.* Ottobre-novembre, 1917.

*Distribuzione dell'energia elettrica.* Ottobre-novembre, 1917.

*Il deterioramento degli isolatori ad alta tensione.* Ottobre-novembre, 1917.

*Organizzazione, sviluppo ed indirizzi dell'industria idroelettrica in Italia.* Gennaio, 1918.

*Studio sugli olii lubrificanti e per trasformatori.* Febbraio, 1918.

Suzzari Guglielmo. *Su di un effetto che caratterizza il concatenamento «a triangolo» nei sistemi trifasi.* Dicembre, 1918.

*Le applicazioni industriali dell'energia elettrica.* Aprile, 1918.

*Nuovo metodo per la fabbricazione di pali cavi in cemento armato.* Settembre, 1919.

*Largo uso di energia elettrica per scopi di cantiere.* Novembre, 1919.

Mazzantini P. *Sull'impiego dell'apparecchio Corbino per la carica degli accumulatori trasportabili delle F. S.*. Luglio, 1920.

*Il trasporto dell'energia elettrica a distanza e la elettrificazione totale del Belgio.* Aprile, 1920.

*La rete di distribuzione elettrica dello Stato Svedese.* Aprile, 1920.

*Sul calcolo degli attraversamenti elettrici della ferrovia.* Novembre, 1920.

*L'economia degli impianti idroelettrici.* Luglio, 1921.

*Gravi perturbazioni nel funzionamento delle centrali.* Agosto, 1921.

Regnoni R. *Gli impianti elettrici nella sede della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato.* Luglio, 1922.

*Influenza dell'aumento dei prezzi sul rincaro del prezzo di produzione dell'energia elettrica.* Novembre, 1922.

Picarelli A. *Pali in cemento armato centrifugato - Prove di resistenza.* Novembre, 1923.

De Regibus C. *Interruttori unipolari automatici in olio per una tensione di 4000 Volt e una corrente di 1200 Ampere tipo F. S.* Dicembre, 1923.

*Le correnti alternate industriali.* Luglio, 1923.

*La produzione dell'energia elettrica in Italia nell'anno 1922.* Novembre, 1923.

Regnoni R., Faloci A. *Raddrizzatori di corrente per carica di piccoli accumulatori.* Novembre, 1924.

Regnoni R., Faloci A. *I raddrizzatori Tungar per accumulatori.* Dicembre, 1924.

*I nuovi turbo-alternatori per le cascate del Niagara.* Aprile, 1924.

*L'esportazione dell'energia elettrica dalla Svizzera.* Maggio, 1924.

*Recenti ricerche sul ritorno della corrente per la terra e sui dispositivi di messa a terra.* Dicembre, 1924.

Santi G. B. *Stazione provvisoria di trasformazione composta con sottostazioni ambulanti presso la Centrale di Torre del Lago.* Gennaio, 1926.

Theseider Duprè E. *L'attraversamento del Lago di Massacciuccoli con una linea elettrica a 60000 Volt.* Settembre, 1926.

*Il funzionamento in parallelo di impianti idroelettrici e termoelettrici.* Gennaio, 1926.

*I prezzi di vendita dell'energia elettrica nelle più importanti città del mondo.* Giugno, 1926.

*Confronto mediante modelli solidi delle tariffe dell'energia elettrica.* Agosto, 1926.

*Ing. T. Iervis - Manuale pratico di elettrotecnica.* Agosto, 1926.

*La localizzazione dei difetti nelle linee aeree di trasporto dell'energia elettrica.* Dicembre, 1926.

Santi G. B. *Costanti per il calcolo elettrico delle lunghe linee di trasmissione a 17 periodi.* Settembre, 1927.

*Lo studio economico dell'elettrotecnica.* Gennaio, 1927.

*Alcuni aspetti economici della distribuzione*

*di energia elettrica.* Aprile, 1927.

*Le oscillazioni meccaniche delle linee di trasporto dell'energia elettrica.* Dicembre, 1927.

Cuzzer O. *Laboratorio elettrotecnico dell'Istituto Sperimentale delle Comunicazioni.* Luglio, 1928.

Mazzoni A., Theseider Duprè E. *Alcune interessanti prove sul nuovo tipo di palo a traliccio ad elementi tubolari.* Agosto, 1928.

*Il basalto fuso.* Marzo, 1928.

*La supercentrale termica di Genova.* Marzo, 1928.

*Trasporto contemporaneo di corrente trifase a frequenza industriale e corrente monofase a frequenza di trazione sulla stessa linea.* Luglio, 1928.

*Le leghe ad alto tenore di cromo e nichelio per fili di resistenza elettrica.* Settembre, 1928.

*Una nuova lega d'alluminio per conduttori elettrici.* Novembre, 1928.

Mazzoni A. *Nota sulla misura delle frecce e delle tensioni meccaniche sulle linee aeree.* Luglio, 1929.

Scafi P. *Metodo di calcolo per la tesatura dei conduttori nelle linee elettriche aeree.* Settembre, 1929.

*I limiti economici della trasmissione dell'energia elettrica.* Ottobre, 1929.

*Centrale per produzione contemporanea di energia elettrica e di vapore.* Dicembre, 1929.

Cuzzer O. *Un metodo differenziale per la*

*verifica dei trasformatori di misura.* Marzo, 1930.

Mazzoni A. *Appendice alla nota sulla misura delle frecce e delle tensioni meccaniche sulle linee aeree.* Settembre, 1930.

Cuzzer O. *Le recenti teorie ed esperienze sui dielettrici.* Ottobre, 1930.

Cuzzer O., Altieri M. *Metodi assoluti seguiti per la taratura dei trasformatori di misura.* Dicembre, 1930.

*Un nuovo apparecchio per il calcolo meccanico delle linee elettriche aeree.* Febbraio, 1930.

*Elettrostatica applicata agli impianti elettrici, dell'Ing. Carlo Palestrino.* Aprile, 1930.

*La seconda conferenza mondiale dell'energia.* Giugno, 1930.

*Centrali termiche integrate da centrali idrauliche con impianto di sollevamento d'acqua per impianti di trazione.* Luglio, 1930.

*Batteria di accumulatori elettrici «Drumm».* Novembre, 1930.

Mazzoni A. *La conduttività elettrica alta tensione Morbegno-Voghera.* Marzo, 1931.

Cuzzer O. *Calcolo grafico dell'errore complessivo dovuto ai trasformatori di misura nei gruppi integratori trifase.* Marzo, 1931.

Theseider Duprè E. *Le grandi linee aeree per il trasporto dell'energia elettrica.* Settembre, 1931.

Cuzzer O. *L'impiego del ponte di Wheatstone a corrente alternata per la verifica dei*

*wattmetri.* Novembre, 1931.

*L'impiego delle rotaie nella palificazione delle linee di contatto.* Febbraio, 1931.

*Il dispatching system applicato in una rete di distribuzione di energia elettrica.* Giugno, 1931.

*Gli scambi internazionali di energia elettrica.* Settembre, 1931.

*Nuovo sistema di trasmissione di energia elettrica mediante rotaie conduttrici.* Settembre, 1931.

*Cavi elettrici a circolazione d'olio.* Dicembre, 1931.

Theseider Duprè E. *Le grandi linee aeree per il trasporto dell'energia elettrica.* Gennaio, febbraio, maggio e giugno, 1932.

Cuzzer O. *Metodo differenziale assoluto per la verifica dei riduttori di corrente.* Agosto, 1932.

*Isolatori passanti a riempimento d'olio.* Gennaio, 1932.

*La conducibilità elettrica dei metalli alle basse temperature.* Agosto, 1932.

*Sottostazioni di trasformazione parzialmente esterne.* Ottobre, 1932.

*Le vibrazioni dei fili elettrici.* Dicembre, 1932.

*Raffreddamento dei turbo alternatori mediante l'idrogeno.* Dicembre, 1932.

*Il cinquantenario del fattore di potenza.* Maggio, 1933.

*Raddrizzatori a vapori di mercurio a griglie controllate.* Maggio, 1933.

*Convertitori di potenza da 30000 Kw installati all'aperto per la elettrificazione della Pennsylvania Railroad.* Giugno, 1933.

*Economia ottenuta nella produzione elettrica mediante ciclo a vapore di mercurio.* Giugno, 1933.

*La corrodibilità dei metalli impiegati nell'elettrotecnica.* Settembre, 1933.

*Un mezzo semplice per stabilizzare la tensione di una dinamo a corrente continua.* Ottobre, 1933.

*La totalizzazione dei consumi.* Ottobre, 1933.

*Le applicazioni dell'alluminio nell'elettrotecnica.* Ottobre, 1933.

*I materiali isolanti e le loro applicazioni.* Novembre, 1933.

*Caratteristiche di alternatori installati nella centrale idroelettrica di Suviana.* Maggio, 1934.

*Ricerche sperimentali sulle vibrazioni meccaniche dei conduttori sospesi.* Ottobre, 1934.

*Diagrammi per il funzionamento più economico di un impianto idroelettrico.* Dicembre, 1934.

*La necessità della protezione automatica contro le sovracorrenti e le conseguenti sovratensioni.* Aprile, 1935.

*Reazioni di raddrizzatori sulle reti a corrente alternata che li alimentano.* Giugno, 1935.

*Le perdite per effetto corona sulle frecce con corrente alternata.* Luglio, 1935.

*L'impiego dell'alluminio nella costruzione delle linee elettriche in Germania.* Luglio, 1935.

*Materiali isolanti capaci di una migliore dispersione termica.* Agosto, 1935.

*Effetto dei sovraccarichi sulla durata dei trasformatori.* Ottobre, 1935.

*Sguardo sul Mondo (World Survey).* Novembre, 1935.

*Lo sviluppo dell'elettrotecnica negli ultimi tempi in Germania.* Novembre, 1935.

*Interconnessioni di reti di distribuzione elettrica e contratti di scambio di energia negli Stati Uniti.* Gennaio, 1936.

*Conduttori di cavi di rame con anima di acciaio.* Febbraio, 1936.

*La centrale idroelettrica di Boulder Dam (Stati Uniti).* Aprile, 1936.

*Distribuzione della pressione del vento sulle linee aeree di trasmissione di energia elettrica.* Giugno, 1936.

*L'azione di «servizi di economia» presso le Società Americane di produzione di energia.* Agosto, 1936.

*Trasformatori per raddrizzatori.* Dicembre, 1936.

*La protezione contro gli incendi delle centrali e delle sottostazioni elettriche.* Gennaio, 1937.

*Misure si scariche atmosferiche su linee ad alta tensione in Svizzera.* Febbraio, 1937.

*I raddrizzatori di corrente per lo scambio di energia fra reti a corrente alternata trifase e reti a corrente continua.* Maggio, 1937.

*Laminati speciali per sostegno di linee di distribuzione di energia elettrica a bassa e media tensione.* Luglio, 1937.

*Raddrizzatori per correnti forti senza pompa a vuoto.* Agosto, 1937.

*Collegamenti rigidi ed elastici fra reti di distribuzione dell'energia elettrica.* Settembre, 1937.

*Un nuovo procedimento grafico per la determinazione del riscaldamento in esercizio delle macchine elettriche, e specialmente dei motori di trazione.* Ottobre, 1937.

*L'alluminio nell'elettrotecnica ed in particolare nelle condutture elettriche aeree.* Novembre, 1937.

Musso G. *Un contasecondi automatico a cellula fotoelettrica per la taratura dei contatori elettrici.* Giugno, 1938.

*La rigenerazione degli oli per trasformatore.* Marzo, 1938.

*Misura del circuito di alimentazione e di erogazione di un raddrizzatore a vapore di mercurio.* Aprile, 1938.

*Cenni sui raddrizzatori a vapore di mercurio e sul loro impiego nella trazione elettrica.* Giugno, 1938.

*Il dirigente centrale per la distribuzione di energia elettrica a Parigi.* Settembre, 1938.

*L'adozione di leghe contenenti nichel nella costruzione di reostati.* Novembre, 1938.

*La funzione e le mete dell'Istituto*

*Elettrotecnico Nazionale Galileo Ferraris.*  
Febbraio, 1939.

*I recenti progressi nella costruzione di raddrizzatori di corrente e nelle loro applicazioni.* Febbraio, 1939.

*Impiego di pali di legno abbinati con isolatori sospesi per linee a 22 Kv.* Giugno, 1939.

*La formazione dei manicotti di ghiaccio sulle linee di trasmissione. Un rimedio basato sul riscaldamento elettrico dei conduttori durante il servizio.* Ottobre, 1939.

*La protezione contro le corrosioni elettrolitiche e le nuove raccomandazioni del C. C. I. T..* Ottobre, 1939.

*Prove su motori ad induzione con avvolgimento in alluminio.* Dicembre, 1939.

*Sull'economia e sulle possibilità di realizzazione delle grandi centrali generatrici aero-elettriche.* Dicembre, 1939.

Prosperi L., Trinchieri A. *Un notevole contributo all'autarchia - Di alcune interessanti prove eseguite dalle Ferrovie dello Stato su i più recenti tipi di sostegni adottati per le linee elettriche primarie.* Luglio, 1940.

Vallini A. *Comportamento del motore trifase ad induzione alimentato da un sistema trifase asimmetrico di tensioni.* Settembre, 1940.

Selleri G. *Metodo tacheometrico per misurare la tensione meccanica dei conduttori delle linee elettriche.* Dicembre, 1940.

*La regolazione statale delle tariffe dell'energia elettrica: la recente legislazione tedesca confrontata con le tendenze*

*britanniche (The Journal of the Institution of Electrical Engineers, novembre 1939).* Giugno, 1940.

*Un trasformatore ambulante da 30.000 KVA, 132/33 KV (Engineering, 1° dicembre 1939).* Giugno, 1940.

*Prove su isolatori di linea sottoposti a depositi di origine atmosferica (The Journal of The Institution of Electrical Engineers, novembre 1939).* Giugno, 1940.

*Il fenomeno dei depositi salini meteorici sulle linee elettriche nelle regioni del basso Po (L'Energia Elettrica; febbraio 1940).* Luglio, 1940.

*I progressi realizzati dal 1933 al 1939 nella produzione dell'energia elettrica (Le Génie Civil; 2 marzo 1940).* Luglio, 1940.

*I raddrizzatori di corrente a secco nella tecnica delle misure elettriche (Elektrotechnische Zeitschrift, 29 Agosto 1940).* Novembre, 1940.

*Metodi elettrici di misura per la determinazione di valori integrali e medi (Elektrotechnische Zeitschrift, 8 agosto 1940).* Novembre, 1940.

*Trasformatori (Elektrotechnische Zeitschrift - 6 luglio 1940).* Novembre, 1940.

*Lo sviluppo mondiale degli impianti idroelettrici.* Settembre, 1940.

*Impianto idroelettrico di Bressanone inaugurato dall'Ecc. Host-Venturi.* Novembre, 1940.

*Le azioni distruttive dell'umidità sulle linee aeree (Revue Générale de L'Electricité; 11-18 maggio 1940).* Agosto, 1940.

*Nuova carrozza per il controllo delle linee*

*aeree di contatto (Elektrotechnische Zeitschrift - 15 agosto 1940).* Ottobre, 1940.

*Le sottostazioni elettriche di Riccione e Civitavecchia inaugurate il 28 ottobre XIXI.* Novembre, 1940.

*Sottostazione elettrica di Riccione entrata in esercizio con l'Anno XIX come l'impianto analogo di Civitavecchia inaugurato dal Ministro delle Comunicazioni Eccellenza Host Venturi.* Novembre, 1940.

*Esperimento tedeschi su cavi e condutture elettriche isolati mediante sostanze plastiche (Elektrotechnische Zeitschrift - 13 giugno 1940).* Settembre, 1940.

Musso G. *Un filtro aperiodico per l'assorbimento delle armoniche dei gruppi raddrizzatori esafasi per trazione.* Gennaio, 1941.

Prosperi L. *Come le recenti norme legislative per l'esecuzione delle linee elettriche aeree esterne regolano gli attraversamenti.* Luglio, 1941.

La Magna L. *L'utilizzazione dell'energia elettrica di supero durante il periodo estivo.* Agosto, 1941.

Lo Cigno E. *L'autarchia ed i pali a traliccio delle linee elettriche.* Ottobre, 1941.

*Isolanti e superisolanti termici nazionali.* Gennaio, 1941.

*Un libro sulla tecnologia dei materiali elettrici.* Marzo, 1941.

*Un nuovo diagramma per la determinazione della caduta di tensione nei trasformatori.* Maggio, 1941.

*Connessioni elettriche di alluminio, magnesio e zinco.* Giugno, 1941.

*Volta o Volt?.* Luglio, 1941.

*Modelli per lo studio del comportamento di linee e di reti elettriche.* Luglio, 1941.

*La sostituzione della mica nella costruzione delle macchine elettriche.* Ottobre, 1941.

*Lo studio degli impianti automatici mediante gli schemi funzionali.* Gennaio, 1942.

*Riduzione delle interruzioni di servizio nelle reti mediante la reinserzione rapida automatica degli interruttori oppure mediante scaricatori.* Gennaio, 1942.

*Influenza dei raddrizzatori sui contatori elettrici.* Maggio, 1942.

*Macchine ed apparecchi elettrici per ambienti soggetti al pericolo di esplosioni.* Giugno, 1942.

*Trasmissione di energia elettrica a 400 KV a corrente alternata trifase e a corrente continua.* Settembre, 1942.

## XVII - Elettrotermica

*Generatore elettrico di vapore.* Dicembre, 1915.

*Lo sviluppo dei forni elettrici.* Novembre, 1916.

*Caldaia a vapore a forno elettrico per utilizzare l'eccesso di energia delle officine idro-elettriche.* Settembre, 1916.

*L'officina elettrosiderurgica «Catani» a Roma.* Marzo, 1918.

*Le caldaie elettriche della «Laurentide Company».* Agosto, 1923.

Catani R. *Forni elettrici.* Luglio, 1928.

*Caldaia elettrica ad alta tensione a getti d'aria Sistema Brown-Boveri.* Marzo, 1936.

*Moderni forni elettrici per la fusione dei metalli.* Febbraio, 1938.

*L'impianto di forni elettrici nelle officine ferroviarie.* Agosto, 1939.

*Forni elettrici per trattamenti termici.* Luglio, 1942.

XVIII - Fabbricati e loro uso

*Fabbricati in legname e cemento, in legname e mattoni ed in cemento armato costruiti dalle F. S. nei territori di Reggio Calabria e Messina in seguito al terremoto del 28 dicembre 1908.* Ottobre, 1912.

*Il riordinamento delle stazioni di Lipsia: la nuova stazione principale.* Maggio, 1912.

*La costruzione di una stazione centrale a Bruxelles.* Maggio, 1912.

*Fabbricati di stazione.* Luglio, 1912.

*Il concorso per il fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Milano.* Settembre, 1912.

*Architettura ferroviaria.* Novembre, 1912.

*La grande stazione di Lipsia.* Novembre, 1912.

*Impianto ed esercizio dei magazzini merci.* Dicembre, 1912.

Dore S. *Le case economiche per i ferrovieri in Italia.* Ottobre, 1913.

*La stazione di Washington.* Giugno, 1913.

*Magazzino merci di South Lambeth a Londra.* Giugno, 1913.

*Rimessa locomotive delle ferrovie federali svizzere presso Berna.* Agosto, 1913.

*Fabbricati ferroviari in cemento armato.* Aprile, 1914.

*Colonia di ferrovieri a Frauenfeld.* Novembre, 1914.

*La nuova stazione delle ferrovie Badesi a Basilea.* Dicembre, 1914.

Raineri Franco. *Magazzini a due piani in cemento armato per grani sulla calata Marinetta nel Porto di Genova.* Maggio, 1918.

*Le scale per stabilimenti ed uffici.* Marzo, 1919.

*L'architettura delle stazioni ferroviarie.* Maggio, 1921.

*La sistemazione delle ferrovie danneggiate dalle operazioni di guerra nelle Tre Venezie.* Aprile, 1922.

D'Andrea E. *Scale mobili per il tratto urbano in Napoli della linea direttissima Roma-Napoli.* Maggio-giugno, 1924.

D'Andrea E. *Scale mobili per il tratto urbano in Napoli della linea direttissima Roma-Napoli.* Ottobre, 1925.

*L'architettura ferroviaria.* Novembre, 1927.

*La costruzione dei «buildings» a New York.* Settembre, 1928.

*Una lega di alluminio adottata per le porte di una rimessa locomotive.* Luglio-agosto, 1931.

*La pittura sui muri umidi.* Agosto, 1933.

*La nuova sede della scuola d'ingegneria di Milano.* Maggio, 1934.

*Esperienze tedesche sul tiraggio dei camini.* Maggio, 1935.

Prosperi L. *I fabbricati della sottostazione elettrica di Roma-Prenestina.* Luglio, 1938.

Narducci R. *I nuovi fabbricati delle stazioni di Loano ed Albenga.* Settembre, 1938.

Morgana M. *Le costruzioni provvisorie nella stazione di Roma-Ostiense*. Ottobre, 1938.

*Posizione e forma delle finestre in rapporto all'illuminazione dei locali*. Ottobre, 1938.

*Le provvidenze delle Ferrovie del Reich nazionalsocialista per le abitazioni dei loro dipendenti*. Marzo, 1941.

De Rosa G. *Fabbricati per trazione elettrica - Criteri costruttivi di progetto per sottostazioni ed alloggi del personale*. Maggio, 1942.

Martini D. *I ricoveri antiaerei dell'Amministrazione ferroviaria contro il colpo in pieno*. Luglio, 1942.

*Aggiornamento dei criteri di protezione antiaerea nella casa e nei ricoveri*. Novembre, 1942.

Maddalena Leonzio. *Marmi e pietre - Architettura e stile d'ambiente*. Giugno, 1943.

*I bombardamenti aerei e le costruzioni in cemento armato*. Gennaio-aprile, 1944.

XIX - Ferrovie e trasporti coloniali

Ciampini L. *Una questione di attualità - La difesa delle Ferrovie Transahariane contro l'invasione delle dune.* Febbraio, 1912.

*Le ferrovie coloniali nell'Africa Tedesca.* Aprile, 1912.

*Le ferrovie della Libia italiana.* Da gennaio ad agosto, 1912.

*Le ferrovie coloniali Francesi.* Gennaio, 1912.

*Il primo tronco della ferrovia eritrea Asmara-Kehren.* Febbraio, 1912.

*Le ferrovie coloniali.* Aprile, 1912.

*Nuovo tronco ferroviario in Tunisia.* Maggio, 1912.

*Le ferrovie della Tunisia.* Luglio, 1912.

*Le ferrovie dell'Algeria e Tunisia.* Ottobre, 1912.

*Il problema ferroviario della Libia.* Novembre, 1912.

Cavicchioli A. C. *Le ferrovie dell'Africa Orientale inglese.* Maggio, 1913.

*La ferrovia transahariana.* Marzo, 1913.

*La ferrovia dal Cairo al Capo.* Aprile, 1913.

*Ferrovie libiche, apertura all'esercizio pubblico.* Maggio, 1913.

*Le ferrovie dell'Eritrea.* Giugno, 1913.

*Le ferrovie dello Stato dell'Unione del Sud-Africa.* Luglio, 1913.

*La costruzione della ferrovia centrale*

*dell'Ostafrika.* Ottobre, 1913.

*Il progetto francese della grande ferrovia transafricana.* Gennaio, 1914.

*Collegamento della rete ferroviaria dell'Unione sud-africana con quella dell'Africa di Sud-Ovest.* Ottobre, 1915.

Gullini A. *La stazione ferroviaria di Bengasi.* Maggio, 1916.

Mochi M. *Variante provvisoria al km. 54 della ferrovia Massaua-Asmara (Colonia Eritrea) costruita per ristabilire la linea danneggiata da un'eccezionale stagione di piogge.* Dicembre, 1916.

*La costruzione e l'esercizio delle ferrovie in Tripolitania ed in Cirenaica.* Settembre, 1917.

*Ferrovia franco-etiopica da Gibuti ad Addis Abeba.* Marzo, 1918.

*Le ferrovie dell'India nel 1916-17.* Agosto, 1918.

*Le ferrovie coloniali italiane al convegno Nazionale Coloniale di Roma.* Febbraio, 1919.

*Le ferrovie transafricane.* Marzo, 1919.

*Le ferrovie transahariane e le condizioni tecniche per il loro impianto.* Dicembre, 1919.

*Elettrificazione delle ferrovie Sud-Africane.* Settembre, 1920.

Baldini Ugo. *Autocarrelli per la Colonia Eritrea.* Settembre, 1921.

Tonetti C. *La ferrovia Asmara-Cheren.* Novembre, 1922.

*La ferrovia Franco-Etiopica.* Marzo, 1923.

*Le ferrovie inglesi del Sudan.* Aprile, 1924.

*La ferrovia transahariana.* Aprile, 1924.

*Le reti ferroviarie dell'Africa Equatoriale.*  
Luglio-agosto, 1924.

*Le ferrovie private e coloniali del Giappone.*  
Novembre, 1928.

*Le ferrovie transafricane e la situazione dell'Italia.* Giugno, 1929.

*La nuova società concessionaria delle nostre ferrovie coloniali.* Dicembre, 1929.

*Per lo sviluppo delle nostre ferrovie coloniali.* Gennaio, 1930.

Tonetti C. *I trasporti coloniali.* Luglio-agosto, 1932.

*La ferrovia Franco-Etiopica.* Aprile, 1932.

*Lo sviluppo delle ferrovie eritree.* Novembre, 1933.

*La nuova ferrovia dell'Africa Equatoriale francese.* Novembre, 1934.

*Lavori sulla ferrovia Dakar-Niger.*  
Dicembre, 1934.

*La ferrovia Gibuti-Addis Abeba.* Marzo, 1935.

Schupfer Francesco. *Il problema dei trasporti in Etiopia.* Luglio, 1936.

Pini G. *Il problema dei trasporti in Etiopia.*  
Agosto, 1936.

Puccini G. *Per le ferrovie dell'Impero - un terzo contributo.* Dicembre, 1936.

Tonetti C. *La futura rete ferroviaria dell'Impero nel quadro del piano regolatore delle ferrovie Africane.* Giugno, 1937.

*Le comunicazioni ferroviarie in Etiopia.*  
Giugno, 1937.

*Le ferrovie della Rhodesia.* Settembre, 1937.

*Previsioni economiche per la gestione della Transahariana.* Ottobre, 1937.

*Da Città del Capo al Cairo attraverso l'Africa.* Novembre, 1939.

Benedetti E. *La ferrovia Gibuti-Addis Abeba.*  
Dicembre, 1940.

*L'ultima ferrovia aperta al traffico nel Madagascar (Revue générale des chemins de fer, 1 settembre 1939).* Febbraio, 1940.

*Lo scartamento delle ferrovie africane.*  
Luglio, 1940.

Robba F. *Dal Capo al Cairo - Comunicazioni transafricane.* Ottobre, 1941.

*La ferrovia Transahariana.* Novembre, 1941.

Robba F. *L'Egitto e le sue vie di comunicazione.* Aprile, 1942.

*Le ferrovie in Tailandia e nella Malesia Britannica.* Gennaio, 1942.

*Studio sul problema delle comunicazioni africane.* Luglio, 1942.

XX - Ferrovie speciali - tranvie e trasporti urbani

Lanino Pietro. *La costruzione della linea in aderenza mista Saline-Volterra*. Marzo, 1912.

Crotti G. *Funivie Savona-San Giuseppe*. Aprile, 1912.

*La costruzione della linea ad aderenza e a dentiera Paola-Cosenza*. Luglio, 1912.

*La trazione sulle ferrovie ad aderenza e a dentiera*. Settembre, 1912.

*I lavori della metropolitana di Parigi*. Dicembre, 1912.

*La funicolare del Niesen*. Febbraio, 1912.

*Ferrovia metropolitana di Amburgo*. Giugno, 1912.

*Ferrovie sospese o funicolari ordinarie?*. Luglio, 1912.

*Ferrovia a dentiera ed a trazione elettrica Blonay-les-Pleiades*. Agosto, 1912.

*Estensione del Central-London Railway*. Settembre, 1912.

*La costruzione della Lanterbrunnen-Wengen*. Ottobre, 1912.

Iacobini O. *Ferrovia aerea di servizio per il trasporto del materiale da costruzione sulla Direttissima Bologna-Firenze*. Dicembre, 1913.

*Ferrovie aeree sospese e ferrovie funicolari*. Gennaio, 1913.

*L'esercizio invernale della ferrovia del Bernina*. Febbraio, 1913.

*La ferrovia aerea di Kohlererberg presso Bolzano*. Febbraio, 1913.

*Nota sul profilo di equilibrio delle ferrovie funicolari*. Aprile, 1913.

*La ferrovia municipale sotterranea Berlino-Schönberg*. Aprile, 1913.

*Carrozza tramviaria articolata*. Luglio, 1913.

*Ferrovia aerea sopra le cascate del Niagara*. Aprile, 1914.

*L'apertura all'esercizio della linea Disentis-Brigue per la Furka*. Luglio, 1914.

Coen Cagli E. *Ferrovia elettrica sospesa ad unica rotaia fra l'Esposizione e il Porto a Genova*. Aprile, 1915.

*La funicolare Sierre-Montana-Vermala*. Ottobre, 1915.

*Esercizio e manutenzione delle funivie*. Dicembre, 1915.

*Sulla trazione elettrica nelle ferrovie metropolitane*. Maggio, 1916.

*La fondazione dei binari tramviari nelle vie lastricate*. Luglio, 1916.

*Ferrovia a cremagliera Rocchette-Asiago*. Agosto, 1916.

*Deviatoio automatico Oerlikon per tramvie*. Settembre, 1916.

*Paragone delle distanze che si possono percorrere con un versamento di L. 0,25 sulle tramvie americane*. Novembre, 1916.

*Tramvai leggeri guidati e serviti da una sola persona*. Marzo-aprile, 1917.

*Materiale mobile per ferrovie metropolitane*.

Marzo-aprile, 1917.

*Flessione delle rotaie di tramvie.* Marzo-aprile, 1917.

*Società Romana Tramway-Omnibus.* Maggio, 1917.

*Guasti al binario, largo 60 cm, della tramvia Pithiviers-Toury.* Maggio, 1917.

*Le donne alla condotta delle vetture tramviarie.* Agosto, 1917.

*Il nuovo sistema Peter ad aderenza mista.* Maggio, 1918.

*Il trasporto di merci su tramvie.* Novembre, 1918.

*Il trasporto e il travaso meccanico della sabbia sulle tramvie di Denver.* Marzo, 1919.

*Il lavaggio delle rotaie tramviarie.* Marzo, 1919.

*L'utilizzazione delle tramvie elettriche per trasporto di merci negli Stati Uniti.* Aprile, 1919.

*I metalli collettori di corrente per le tramvie a trolley.* Settembre, 1919.

Frassetto E. *Veicoli F. S. con freno sulle ruote dentate per linee a dentiera a scartamento normale.* Marzo, 1920.

Mariani V. *Il problema delle comunicazioni urbane di Roma.* Maggio, 1920.

*L'evoluzione della rotaia tramviaria.* Gennaio, 1920.

*Storia e sviluppo delle funicolari.* Maggio, 1920.

*Il consumo delle rotaie tramviarie.* Luglio,

1920.

*L'unificazione di rotaie curve per tramvie.* Settembre, 1920.

*L'usura ondulatoria delle rotaie tramviarie.* Novembre, 1920.

*Cuscinetti a rulli per carrozze tramviarie.* Febbraio-marzo, 1921.

*Unificazione del materiale per tramvie e ferrovie leggere.* Aprile, 1921.

Vallecchi G. *Dell'impianto tramviario sul ponte girevole di Taranto.* Maggio, 1922.

*Tramvia Metropolitana Sampierdarena-Genova-Quarto dei Mille.* Gennaio, 1924.

*Disegno schematico del progetto di sistemazione della ferrovia sotterranea di Londra.* Febbraio, 1924.

*Funivie per trasporto di viaggiatori.* Dicembre, 1924.

Pilotti F. *Un impianto italiano del Cile. Il piano inclinato per il trasporto di persone da Santiago Città al Cerro del S. Cristobal.* Aprile, 1926.

*Servizi suburbani (Congresso di Londra).* Giugno, 1926.

*Semplificazioni ed economie negli impianti dei binari in una rete tramviaria.* Giugno, 1926.

Vallecchi U., Carretto C. *Le funivie in servizio pubblico per trasporto di persone.* Ottobre-novembre, 1927.

*Un nuovo telaio motore articolato per tramvie.* Gennaio, 1927.

*Le ferrovie metropolitane di Roma.* Agosto,

- 1927.
- Vallecchi U., Carretto C. *Il calcolo delle funivie*. Aprile, 1928.
- Vallecchi U., Carretto C. *Note sui criteri direttivi per il calcolo di impianti di funivie in servizio pubblico*. Agosto, 1928.
- Maddalena Leonzio, Palumbo E. *Esame geognostico del sottosuolo di Roma negli studi per il progetto della metropolitana*. Dicembre, 1928.
- Ampliamento della metropolitana di Parigi nei sobborghi e in città*. Luglio, 1928.
- Vallecchi U. *Verifiche di stabilità dei rivestimenti di galleria per le ferrovie metropolitane di Roma*. Novembre-dicembre, 1929.
- Anastasi A. *Di alcuni punti del calcolo della configurazione delle funi delle funicolari aeree*. Aprile, 1930.
- Ferretti P. *La funivia di Monte Cassino*. Novembre, 1930.
- Il progetto delle ferrovie metropolitane di Roma*. Gennaio, 1930.
- Gotelli Raffaele. *Effetti della razionalizzazione delle tramvie urbane di Milano*. Giugno, 1931.
- Un nuovo sistema di posa di binari tramviari*. Novembre, 1931.
- Fuortes G. C., Camosso E. *La funivia del Sestrières*. Aprile, 1932.
- Ferretti P. *Il comportamento delle funi metalliche sollecitate a flessione*. Luglio, 1932.
- Ferretti P. *La resistenza delle funi alla flessione*. Dicembre, 1932.
- Un libro sulle funivie (Maffezzoli)*. Marzo, 1932.
- Guidi C. *Ancora la resistenza delle funi alla flessione*. Marzo, 1933.
- Automotrici per la manutenzione dei binari di tramvie*. Novembre, 1933.
- La nuova funivia Sestrières-Monte Banchetta*. Marzo, 1934.
- Una galleria per scale di accesso alla stazione sotterranea di Knight-bridge*. Aprile, 1934.
- La Metropolitana di Mosca*. Dicembre, 1935.
- Il consumo di corrente nelle linee tramviarie*. Febbraio, 1935.
- La Metropolitana di Mosca*. Ottobre, 1935.
- Scelta dei mezzi di trasporto collettivo*. Novembre, 1935.
- Teleferiche elettriche per persone e materiali a servizio di due centrali nei Pirenei*. Novembre, 1935.
- D'Armini P. *Sul calcolo delle funi per funicolari aeree*. Febbraio, 1936.
- Fuortes G. C., Camosso E. *La funivia del Cervino*. Novembre, 1936.
- Camosso E. *La verifica della stabilità delle funi nei progetti di funivie*. Dicembre, 1936.
- La nuova funivia del «Santis» in Svizzera*. Febbraio, 1936.
- La ferrovia sospesa Barmen-Elberfeld in Germania*. Giugno, 1936.

***Nuove scale mobili della Metropolitana di Parigi comandate dai raggi infrarossi.*** Giugno, 1936.

***Rumori e vibrazioni generati da particolari armamenti tramviari.*** Novembre, 1936.

***Orientamento sull'adozione di un sistema di trasporto urbano moderno.*** Dicembre, 1936.

***La ferrovia metropolitana Nord-Sud in Berlino.*** Gennaio, 1937.

***L'esercizio invernale della ferrovia del Bernina.*** Marzo, 1937.

Nicolosi F. ***La funivia S. Remo-Monte Bignone.*** Gennaio, 1938.

***I guasti nei motori di trazione urbana - Sistemi atti a prevenirli.*** Giugno, 1938.

***La ferrovia più alta del mondo.*** Ottobre, 1938.

***I trasporti urbani e l'autarchia.*** Novembre, 1938.

***Censimento del movimento viaggiatori nei servizi urbani e suburbani di Copenhagen.*** Novembre, 1938.

***L'autarchia della trazione nei trasporti terrestri.*** Febbraio, 1939.

D'Armini P. ***I consumi delle funi portanti delle funivie.*** Aprile, 1939.

Fuortes G. C., Notarbartolo F. ***Funivia Piano S. Umberto-Piano Rosà.*** Agosto, 1939.

***Vettura snodata a quattro assi singoli per ferrovie secondarie (Revue Générale des Chemins de fer, agosto 1939-XVII).*** Gennaio, 1940.

***Scariche atmosferiche nelle teleferiche per***

***persone (Elektrotechnische Zeitschrift, 6 novembre 1939).*** Febbraio, 1940.

***Le moderne tramvie come mezzo di trasporto economico (Schweizerische Bauzeitung - 18 maggio 1940).*** Novembre, 1940.

***A proposito di un tipo di carrozza snodata.*** Marzo, 1940.

***Tranvie, filobus ed autobus.*** Aprile, 1941.

***Evoluzione e sicurezza dell'ascensore.*** Dicembre, 1941.

Benoffi U. ***L'usura ondulatoria delle rotaie - Studi e provvedimenti delle Tranvie di Torino.*** Novembre, 1942.

***Le nuove vetture tranviarie unificate.*** Agosto, 1942.

XXI - Fondazioni

Hannau V. *Fondazione della seconda pila del ponte sul Po nel tronco Revere-Ostiglia*. Aprile, 1912.

Luiggi L. *Fondazioni subacquee ad eccezionali profondità*. Gennaio, 1915.

*Fondazioni a pali su fondo melmoso*. Marzo, 1915.

*Fondazione economica per pila da ponte*. Giugno, 1915.

*Consolidamento di fabbricati per l'impianto della metropolitana a New-York*. Maggio, 1916.

*La resistenza dei terreni di fondazione*. Giugno, 1916.

*Palo in calcestruzzo tipo Raymond*. Agosto, 1917.

Lanciani Rodolfo. *Delle scoperte di antichità avvenute nelle fondazioni degli edifici per le F. S. nella ex Villa Patrizi*. Agosto-settembre-ottobre, 1918.

Businari F. *Su alcuni casi di distacco verificatesi nelle murature di fondazioni ad aria compressa durante l'affondamento del cassone*. Dicembre, 1919.

*Fondazione di pile da ponte su speciali pali in cemento armato*. Aprile, 1919.

*Costruzione di un muro di banchina su costruzioni di cemento armato a Gand*. Luglio, 1920.

*Cassoni telescopici per fondazioni*. Agosto, 1920.

Belvederi A. *Fondazioni pneumatiche del nuovo ponte sul fiume Ombrone della linea*

*Roma-Grosseto*. Marzo, 1922.

Carmina M. *Un nuovo ponte in Sicilia con cassoni di cemento armato sulla linea Messina-Bivio Fiumetorto*. Agosto, 1923.

*Tipo di fondazione con speroni su pali per muri di sostegno*. Aprile, 1925.

*La unificazione dei pali in cemento armato*. Settembre, 1926.

*Di un caso particolare verificatosi nell'affondamento di un cassone pneumatico*. Giugno, 1930.

*La ripartizione delle pressioni su un terreno compressibile alla base delle fondazioni*. Giugno, 1930.

*La tecnica delle fondazioni*. Aprile, 1931.

*Il ponte sul Piccolo Belt*. Agosto, 1935.

*Ripartizione delle pressioni su un terreno sotto muri con piastre di fondazione*. Giugno, 1936.

*Nuovi studi sulle fondazioni*. Settembre, 1936.

Polsoni G. *Una prova di carico su pali di fondazione in calcestruzzo cementizio in opera da venti anni*. Dicembre, 1937.

*Un nuovo grande ponte in Danimarca - Manicotto speciale per la giunzione dei pali*. Novembre, 1937.

*Locomobile per la posa di pali*. Maggio, 1939.

*Un caso originale di guasti alle fondazioni*. Luglio, 1939.

*Sulle iniezioni di cemento*. Agosto, 1939.

***La statica delle terre e il calcolo delle fondazioni.*** Novembre, 1939.

***Utilizzazione di vecchie rotaie (The Railway Gazette, novembre 1939).*** Gennaio, 1940.

***Il calcolo di una palificata di fondazione.*** Marzo, 1942.

XXII - Freni

*Prove del freno a vuoto automatico per treni merci sulle ferrovie dello Stato austriache.*

Ottobre, 1912.

*Sulla regolarità di marcia dei treni merci nelle forti discese.* Febbraio, 1912.

*Frenatura dei convogli per mezzo delle onde elettriche.* Luglio, 1912.

*Prove col freno a vuoto ad azione rapida sulla ferrovia elettrica Montreux-Oberland bernese.* Ottobre, 1912.

Velani Luigi. *Prove comparative di pompe di diversi tipi per freni ad aria compressa.* Aprile, 1913.

Velani Luigi. *Prove del freno continuo ed automatico ad aria compressa, sistema Westinghouse, per treni merci sulle ferrovie dello Stato ungheresi.* Ottobre, 1913.

*Freni a pattino sulle ferrovie economiche austriache.* Febbraio, 1913.

*Sul problema di frenamento dei moderni treni viaggiatori a trazione a vapore.* Marzo, 1915.

*Sulla determinazione degli spazi di frenatura.* Settembre, 1916.

*Avvertenze sull'uso del freno dinamometrico a nastro «Nalder».* Giugno, 1917.

*Telaio frenante a ritorno automatico.* Maggio, 1919.

Flores E. *La valvola ritenitrice in uso sulle ferrovie americane per la condotta dei treni muniti di freno Westinghouse sulle lunghe discese.* Giugno, 1920.

*Il freno continuo Kunze-Knorr adottato in*

*Germania per i treni merci.* Novembre, 1920.

*Freno continuo sistema Westinghouse per treni merci.* Dicembre, 1920.

*Freni perfezionati ed elettrificazione delle ferrovie.* Settembre, 1920.

Greppi L. *Sull'applicazione del freno continuo ai treni merci.* Luglio, 1921.

*Freni continui per treni merci in India.* Aprile, 1921.

*Il riscaldamento dei cerchioni in seguito alla frenatura.* Luglio, 1921.

Joyce Diniz P. *Nota sulla frenatura delle locomotive.* Dicembre, 1922.

*Nuove prove del freno continuo sistema Westinghouse per treni merci, fatte sulla rete P. L. M..* Gennaio, 1922.

*Il freno continuo in Germania.* Febbraio, 1922.

*Esperienze col freno a vuoto sulla ferrovia del Great Northern.* Aprile, 1922.

*Sforzi nei cerchioni e nelle ruote di un sol pezzo in seguito alla frenatura.* Gennaio, 1923.

Flores E. *La valvola tripla ad azione rapida tipo K per lunghi treni merci.* Luglio, 1923.

Forcella P. *Alcune prove di usura su zoccoli da freno in ghisa.* Agosto, 1923.

*Per l'adozione del freno Westinghouse nei treni merci.* Marzo, 1923.

*Sforzi termici nelle ruote di un pezzo d'acciaio.* Maggio, 1923.

Flores E. *Il compressore d'aria «Sweeny»*

*usato per i freni continui in America.*  
Gennaio, 1924.

Giovene Nestore. *Per il freno continuo nei treni merci.* Novembre, 1924.

Corbellini Guido. *Nuovi abachi di frenatura dei treni.* Giugno, 1929.

*Il freno continuo dei treni merci sulle ferrovie svizzere.* Gennaio, 1929.

*La frenatura automatica per mezzo delle correnti di Foucault.* Aprile, 1930.

Fasoli M. *Nota sull'applicazione del freno continuo ai treni merci delle ferrovie europee.* Dicembre, 1932.

*Centralizzazione del servizio di manutenzione delle valvole triple del freno Westinghouse sulle ferrovie francesi del Nord.* Luglio, 1935.

Fasoli M. *Il freno «Breda» per treni merci.* Ottobre, 1936.

Mariani R., Fasoli M. *Il nuovo apparecchio tipo F. S. per la variazione del rapporto di moltiplicazione della timoneria del freno.* Gennaio, 1937.

*Il freno elettromagnetico su rotaie delle automotrici veloci delle ferrovie germaniche.* Febbraio, 1937.

*Prove di frenatura su treni rapidi americani.* Maggio, 1937.

*Prove di frenatura di un treno veloce.* Agosto, 1937.

Fasoli M. *Il freno per alta velocità dei veicoli delle F. S..* Febbraio, 1938.

*La frenatura dei treni a G. V. - Peso frenato viaggiatori e formule di frenatura.* Gennaio,

1938.

*Gli equipaggiamenti per la frenatura con ricupero su locomotive ed automotrici elettriche.* Giugno, 1938.

*Studi sulla frenatura a grande velocità.* Novembre, 1938.

*Il coefficiente di attrito fra ceppi e cerchioni in funzione della velocità e della pressione.* Dicembre, 1938.

Fasoli M. *Computo del peso frenato dei treni viaggiatori.* Dicembre, 1939.

*Il refrigeramento ad acqua delle ruote frenate fino al surriscaldamento.* Gennaio, 1939.

*La frenatura dei treni ad alta velocità.* Febbraio, 1939.

Montelucci R. *Contributo alle determinazioni sulla frenatura dei convogli ferroviari.* Agosto, 1940.

*Considerazioni circa l'impiego di una frenatura mista sulle automotrici raccogliatrici della Regione dell'Ovest in Francia (Bulletin de la Société française des Electriciens, ottobre 1939).* Febbraio, 1940.

*La frenatura dei treni ad alta velocità come problema di ingegneria. Joesph Mc Cune (Mechanical Engineering, n.1 agosto e settembre 1939).* Marzo, 1940.

*Un problema di logoramento per attrito e la sua applicazione alla teoria dei freni ad espansione. Memoria della R. Accademia delle Scienze di Torino (1938-1939).* Aprile, 1940.

*Freni a pattini elettromagnetici su rotaie.* Luglio, 1941.

*Il problema della frenatura elettrica nei veicoli.* Luglio, 1941.

Montelucci R. *Grafici per tabelle di frenatura dei convogli.* Giugno, 1942.

XXIII - Gallerie e lavori di mina

*La costruzione del tunnel sotto l'Elba in Amburgo.* Ottobre, 1912.

Segrè Claudio. *Nota sulla costruzione dei sotterranei ferroviari attraverso terreni ed argille scagliose.* Dicembre, 1912.

*Esperienze di mina per la distruzione di gallerie ferroviarie abbandonate.* Marzo, 1912.

*La linea Münster Srenchen-Lengnau nelle Alpi Bernesi.* Maggio, 1912.

*La linea Frasnè-Vallorbe e la galleria del Mont d'Or.* Maggio, 1912.

*Sul consumo della superstruttura metallica nella galleria del Sempione.* Maggio, 1912.

*Costruzione della galleria dell'«Arthurs Pass» nella Nuova Zelanda.* Giugno, 1912.

*La spinta dei terreni nelle gallerie a grande profondità.* Luglio, 1912.

*Circa la pressione delle montagne.* Settembre, 1912.

*Armature di galleria in cemento armato.* Ottobre, 1912.

*La costruzione della galleria del Ricken.* Gennaio, 1913.

*Escavatrice di gallerie.* Aprile, 1913.

*Particolarità costruttive delle gallerie della Cleveland Short Line Ry.* Maggio, 1913.

*La correzione della galleria di Sand Patch sulla Baltimora and Ohio R. R..* Luglio, 1913.

*Rifacimento del rivestimento della galleria di*

*Hönebach.* Agosto, 1913.

*L'impiego della pietra artificiale nella costruzione della seconda galleria del Sempione.* Agosto, 1913.

*Il tunnel sotto la Manica.* Settembre, 1913.

*Rivestimenti in cemento per gallerie.* Settembre, 1913.

*Recenti progressi nella costruzione di gallerie sotto corsi d'acqua.* Ottobre, 1913.

*La costruzione della Galleria del Mont d'Or.* Dicembre, 1913.

*Sorgenti d'acqua e spaccature nella galleria del Grenchenberg.* Dicembre, 1913.

*Sulle sagome delle gallerie per metropolitane.* Settembre, 1914.

*La costruzione della Galleria del Mont d'Or.* Gennaio, 1914.

*La traversata della Butte Montmartre del Nord-Sud di Parigi.* Gennaio, 1914.

*La seconda galleria del Sempione.* Maggio, 1914.

*Trasformazione di una galleria in una trincea.* Luglio, 1914.

*I lavori per il nuovo acquedotto di New York.* Luglio, 1914.

*Sulla stabilità dei rivestimenti delle gallerie.* Ottobre, 1914.

*La galleria base del Hauenstein (Svizzera).* Ottobre, 1914.

*La costruzione della seconda galleria del Sempione.* Aprile, 1915.

**Il ponte a 4 binari sul Neckar e la galleria del Rosenstein presso Cannstatt.** Gennaio, 1915.

**La galleria di Snoqualmie della Chicago-Milwaukee and St. Paul Railway.** Aprile, 1915.

**Perforazione della galleria dell'Hauenstein.** Settembre, 1915.

**Iniezioni di cemento nella prima galleria del Sempione.** Luglio, 1916.

**La galleria Astoria sotto l'East River a New York.** Marzo, 1916.

**Il tunnel sotto la Manica.** Agosto e dicembre, 1916.

Bazzaro E. **Imbocco Napoli della galleria di Posillipo della direttissima Roma-Napoli.** Ottobre-novembre, 1917.

**Sui rivestimenti delle gallerie.** Gennaio, 1917.

**Galleria sotterranea a Boston.** Gennaio, 1918.

**I principali guasti delle gallerie: rimedi e misure preventive.** Maggio, 1918.

**La galleria dello stretto di Gibilterra.** Giugno, 1918.

**Recenti ricerche nello studio dei progetti di lunghe gallerie.** Settembre-ottobre, 1918.

**La temperatura massima nei lunghi sotterranei e nei pozzi di grande profondità.** Giugno, 1919.

**Riempimento mediante pozzi con conglomerato di cemento di una galleria d'acquedotto subacquea.** Novembre, 1919.

**Il progetto di una galleria sotto lo stretto di Gibilterra.** Dicembre, 1919.

**Progetto e costruzione delle gallerie.** Maggio, 1920.

**Il traforo del Monte Bianco.** Luglio, 1920.

**Un problema nuovo nella ventilazione delle gallerie.** Marzo, 1922.

**Il compimento della seconda galleria del Sempione.** Maggio, 1922.

Raineri Franco, Paoletti A. **La galleria delle Grazie a Genova.** Gennaio, 1923.

Giovene Nestore. **Le gallerie di Posillipo.** Giugno, 1923.

**La demolizione della galleria di Batignolles a Parigi.** Marzo, 1923.

**Per la galleria sotto la Manica.** Maggio, 1923.

Raineri Franco. **La camera di biforcazione nella Galleria Traversata di Genova.** Novembre, 1924.

**L'ing. Carlo Brandau e il suo postumo libro sulle gallerie.** Novembre, 1924.

Valenti L. **Effluvi di gas in galleria.** Febbraio-marzo, 1925.

**Costruzione della più lunga galleria d'America della Great Northern Railway.** Settembre, 1927.

**La pressione esercitata dalla terra sulle volte dei sotterranei.** Maggio, 1928.

**La tecnica mineraria e le leggi minerarie.** Settembre, 1928.

Raineri Franco. **Nuovo metodo per il rilievo**

*delle sezioni trasversali delle gallerie.*

Giugno, 1929.

Maddalena Leonzio. *Sui risultati pratici degli studi geologici compiuti per la costruzione della grande galleria dell'Appennino sulla DD. Bologna-Firenze.* Settembre, 1929.

Pini G. *La grande Galleria dell'Appennino (m. 18.510) della direttissima Bologna-Firenze.* Ottobre, 1929.

Vallecchi U. *Verifica di stabilità dei rivestimenti di galleria per le ferrovie metropolitane di Roma.* Novembre e dicembre, 1929.

*Passaggio sotterraneo per pedoni sotto la Sprea a Berlino Friedrichschafen.* Marzo, 1929.

*Corrado Pressel e gli studi sulla predeterminazione della temperatura nelle gallerie.* Maggio, 1929.

*Sul comportamento all'azione delle acque delle cementazioni «Sika» nelle gallerie del Gottardo.* Luglio, 1929.

*Impermeabilizzazione di roccia e murature permeabili all'acqua nelle gallerie ferroviarie.* Luglio, 1929.

Pini G. *Sulla impermeabilizzazione delle gallerie.* Luglio, 1933.

*I movimenti sismici nelle gallerie.* Gennaio, 1933.

Gotelli Raffaele. *La frana di Noli - Linea Sampierdarena-Ventimiglia.* Aprile, 1934.

Gamberini L. *Operazioni topografiche eseguite per la verifica del tracciato della galleria dell'Appennino della DD. Bologna-Firenze.* Agosto, 1934.

Corbellini Guido. *Sulle gallerie per autostrada attraverso le Alpi e sulla possibilità di impiego delle gallerie ferroviarie del Sempione.* Febbraio, 1936.

Corini Felice. *Statica dei rivestimenti delle gallerie.* Luglio e agosto, 1936.

*Le gallerie stradali e ferroviarie cittadine adattabili come ricoveri antiaerei.* Gennaio, 1936.

*La direttissima Bologna-Firenze e la grande galleria dell'Appennino.* Marzo, 1936.

Corini Felice. *Sulle caratteristiche del tracciato in galleria in rapporto alla resistenza supplementare del mezzo.* Ottobre, 1937.

*Il «Lincoln Tunnel» sotto l'Hudson.* Dicembre, 1937.

Prunas P. *Sistemazione della galleria Monte Giuseppe sulla linea Bolzano-Malles.* Marzo, 1939.

Navaretti M. *I dissesti nelle murature della galleria di Monte Adone linea DD. Firenze-Bologna.* Giugno, 1939.

*Provvedimenti contro la corrosione del ferro in una galleria in America.* Marzo, 1939.

*Progetto di una galleria sotto lo stretto di Corea.* Maggio, 1939.

Martini D. *Considerazioni sulla manutenzione delle gallerie.* Giugno, 1940.

*Consolidamento chimico del terreno in lavori ferroviari (The Railway Gazette - 2 Febbraio 1940).* Luglio, 1940.

***Procedimenti per lo scavo di gallerie stradali americane (Public Roads - settembre 1938).***  
Novembre, 1940.

***Calcolo statico dei rivestimenti delle gallerie.***  
Aprile, 1941.

***Moderni metodi costruttivi per le gallerie alpine delle autostrade del Reich.*** Agosto,  
1941.

***Collegamento della Danimarca e della Svezia mediante una galleria.*** Agosto, 1941.

***La più lunga galleria sottomarina del mondo.*** Settembre, 1941.

***Moderni rivestimenti di galleria in conci di calcestruzzo.*** Ottobre, 1941.

***Un apparecchio registratore delle dimensioni delle gallerie detto «apparecchio tastatore-misuratore Castan».*** Novembre,  
1942.

***Aereazione delle gallerie per il traffico.***  
Novembre, 1942.

XXIV - Geologia applicata

Maddalena Leonzio. *Terreni gessosi e loro proprietà nei riguardi delle costruzioni*. Novembre, 1914.

*Effetto del preliminare trattamento a caldo per l'essiccazione delle argille*. Luglio, 1915.

*Sulla decomposizione delle argille marnose*. Settembre, 1915.

*Studi ed esperienze sulle argille scagliose*. Aprile, 1916.

*La temperatura massima delle rocce nei principali sotterranei*. Dicembre, 1917.

Segrè Claudio. *Considerazioni geognostiche circa il consolidamento della ferrovia nei tratti franosi del litorale adriatico con speciale riguardo alla frana di Torino di Sangro*. Agosto, 1918.

Cattaneo Ugo, Maddalena L. *Le sabbie ferrifere in Italia*. Novembre, 1918.

*Considerazioni geologiche e idrologiche sulla galleria del Monte d'Or e zone prossime*. Aprile, 1918.

*Sulla penetrazione di materie caoliniche nelle argille scagliose appenniniche*. Settembre-ottobre, 1918.

De Orchi L., Maddalena L. *Studi e lavori per ricerca di lignite eseguiti dalle F. S. in territorio di Piegaro e Panicale (Umbria)*. Maggio, 1919.

Segrè Claudio. *Studio geognostico della frana che investì il 19-2-1919 la linea Palermo-Messina*. Giugno, 1919.

Maddalena Leonzio. *Studi geoidrologici sulla Sicilia*. Luglio-agosto e settembre, 1919.

*Studi geognostici applicati ai lavori ferroviari*. Novembre, 1919.

*Studi geognostici applicati ai lavori ferroviari*. Marzo, 1920.

Maddalena Leonzio. *Le risorse minerarie dell'Ucraina*. Dicembre, 1923.

*Il 37° Congresso della Società Geologica italiana*. Ottobre, 1924.

Maddalena Leonzio. *Gli impianti idroelettrici di Suviana e Castrola - Studio geognostico della Valle della Limentra di Treppio per l'impianto di laghi artificiali*. Marzo, 1926.

Maddalena Leonzio. *Studio geognostico del tratto di linea fra Nera Montoro e Narni in relazione al pericolo della caduta di massi*. Giugno, 1926.

Segrè Claudio. *Studi geognostici interessanti la ferrovia valdostana*. Agosto, 1927.

Maddalena Leonzio. *Studio petrografico delle arenarie per determinare la loro resistenza agli agenti atmosferici*. Gennaio, 1928.

Maddalena Leonzio. *Diga di Pavana - Studi geognostici per la elettrificazione delle F. S.* Aprile, 1928.

Maddalena Leonzio, Palumbo E. *Esame geognostico del sottosuolo di Roma negli studi per il progetto della metropolitana*. Dicembre, 1928.

Maddalena Leonzio. *Sui risultati pratici degli studi geologici compiuti per la costruzione della grande galleria dell'Appennino della DD. Bologna-Firenze*. Settembre, 1929.

Maddalena Leonzio. *La diagnosi geomineralogica per applicare le cementazioni a scopo di consolidare e impermeabilizzare i*

*terreni*. Dicembre, 1931.

Corradi C. *Studi geognostici riguardanti parecchi casi di rocce instabili lungo le linee ferroviarie*. Ottobre, 1932.

Maddalena Leonzio. *Considerazioni geoidrologiche sulle acque della galleria dell'Appennino della direttissima Bologna-Firenze*. Febbraio, 1933.

Maddalena Leonzio. *Caduta di massi fra le stazioni di Gorizia e Plava - Considerazioni generali di geologia applicata*. Novembre, 1933.

Maddalena Leonzio. *La geologia applicata alla costruzione e manutenzione della rete ferroviaria italiana*. Febbraio, 1936.

*Scopi e metodi degli studi geotecnici*. Luglio, 1936.

XXV - Idraulica - Costruzioni e macchine idrauliche

*Applicazione delle acque pubbliche a produzione di energia elettrica.* Dicembre, 1912.

*Influenza delle ferrovie litoranee sul contorno delle spiagge.* Marzo, 1912.

*Primo contributo allo studio dei materiali per costruzioni idrauliche della Libia.* Marzo, 1913.

*Un grande serbatoio in cemento armato.* Ottobre, 1915.

*Condotta in cemento armato di straordinaria ermeticità.* Febbraio, 1916.

*Sul coefficiente di scabrezza della formola Kutter.* Maggio, 1916.

*La misura della portata dei corsi d'acqua e dei canali mediante il metodo della soluzione salina.* Giugno, 1916.

*Il nuovo canale fra il Rodano e Marsiglia.* Giugno, 1916.

*Sulla perdita di carico nei gomiti delle condotte d'acqua.* Giugno, 1916.

*Conduttura d'acciaio per fognatura.* Luglio, 1916.

*Il trasporto delle alluvioni in alcuni corsi d'acqua della Svizzera.* Agosto, 1916.

*Le forze idrauliche in Italia.* Gennaio, 1917.

*Per le dighe di scogliera.* Marzo-aprile, 1917.

*Grafico per il progetto di canali a sezione semicircolare.* Marzo-aprile, 1917.

*Sull'utilizzazione razionale delle cadute*

*d'acqua per la creazione di officine idroelettriche.* Agosto, 1917.

*Paragone fra i diversi tipi di dighe.* Ottobre-novembre, 1917.

*Determinazione del rendimento d'un impianto di dissabbiamento delle acque per officine idrauliche.* Gennaio, 1918.

*L'indicazione a distanza del livello d'acqua in un serbatoio.* Giugno, 1918.

Maddalena Leonzio. *Studi geoidrologici sulla Sicilia.* Luglio-agosto e settembre, 1919.

*La stabilità delle sponde in relazione alla forza di trasporto dell'acqua.* Maggio, 1919.

*Sulla perdita di carico nelle condotte di olii pesanti.* Luglio, 1919.

*Il ripristino delle arginature sui fiumi del Veneto.* Ottobre, 1919.

*Studi geognostici applicati all'impianto di laghi artificiali.* Agosto, 1920.

*Considerazioni geognostiche nella delatazione e sull'interrimento dei laghi artificiali.* Settembre, 1921.

*Contributo al calcolo delle dighe a sezione piena.* Novembre, 1922.

*Le condotte devono essere interrate o a cielo scoperto?.* Luglio, 1923.

*Una bibliografia sulle dighe a proposito del disastro di Gleno.* Dicembre, 1923.

Santi G. B. *Gli impianti idroelettrici di Bardonecchia delle F. S..* Gennaio, 1924.

*Intorno al disastro della Diga del Gleno.* Aprile, 1924.

D'Andrea E. *Apparecchio idrometrico a tubo di vetro*. Ottobre, 1924.

*Costruzioni marittime*. Gennaio, 1924.

*Ancora il disastro del Gleno - Perizie e dibattiti*. Gennaio, 1925.

Crugnola C. *Calcolo delle condotte forzate*. Giugno e agosto, 1925.

Perfetti Alberto. *Sulla resistenza dei tubi «Eternit»*. Settembre, 1926.

Lo Cigno E. *Contributo al calcolo dei contrafforti delle dighe a volte multiple od a lastroni*. Ottobre, 1926.

Grandi C. *Impianti idroelettrici di Bardonecchia - Diga di sbarramento del torrente Rochemolles*. Novembre, 1926.

*Le gallerie in pressione*. Febbraio, 1926.

*Le grandi dighe moderne ad arco. Calcolo e costruzione*. Aprile, 1926.

*L'esposizione internazionale di Basilea per la navigazione interna e l'utilizzazione delle forze idrauliche*. Luglio, 1926.

*La protezione delle condotte e dei serbatoi in cemento per mezzo del silicato di soda*. Ottobre, 1926.

Mirone L. *Impianti idroelettrici dell'Alto Reno e delle Limentre*. Marzo, 1927.

Franzi C. *Interessanti scavi per una diga - Diga di S. Domenico sul fiume Sagittario*. Luglio, 1927.

*Nuovi modelli di turbine idrauliche*. Maggio, 1927.

*Le perdite di carico dovute alle griglie negli impianti idrici*. Luglio, 1927.

*La pulizia meccanica delle griglie nella centrale idroelettrica di Rheinfeld*. Luglio, 1927.

Mazzoni A. *Griglia mobile per impianti idroelettrici (impianto di Morbegno)*. Marzo, 1928.

Pelagatti F. *Impianti idroelettrici dell'Alto Reno e delle Limentre - Impianto di Pavana*. Novembre, 1928.

Bagnoli F. *L'impianto di sollevamento per natanti sul canale Dortmund-Ems presso Henrichenburg*. Maggio, 1930.

Corradi C. *Notizie sui pozzi artesiani prossimi alla stazione di Massa Lombarda e sulle loro reciproche influenze*. Novembre, 1930.

Pugno M. *Sul calcolo delle dighe ad arco*. Aprile, 1931.

Morassutti F. *La diga di Rochemolles negli impianti idroelettrici di Bardonecchia*. Ottobre, 1931.

Prosperi L. *Impianti idroelettrici del Sagittario*. Marzo, 1932.

*Effetti del terremoto Irpino sulle opere dell'acquedotto pugliese*. Gennaio, 1932.

Mazzoni A., Theseider Duprè E. *L'ampliamento dell'impianto idroelettrico di Morbegno*. Luglio, 1933.

*Tecnica ed economia nelle condotte forzate a diametro costante e a diametri variabili*. Settembre, 1933.

Di Napoli A. *Gli acquedotti della direttissima Bologna-Firenze*. Gennaio, 1935.

Pelagatti F. *L'impianto idroelettrico di Suviana*. Aprile, 1935.

*La più alta Diga del mondo (Boulder Dam) in costruzione negli Stati Uniti d'America*.  
Gennaio, 1936.

*Convenienza d'impiego delle tubazioni metalliche e cementizie per acquedotti*.  
Gennaio, 1936.

*Il Tevere ed i laghi dell'alto e medio Lazio*.  
Settembre, 1937.

*Grado di autarchia di tubi di acquedotti fabbricati con materiali diversi*. Giugno, 1938.

*Il Tevere a Valle di Orte ed i laghi dell'alto e medio Lazio*. Ottobre, 1939.

*Il serbatoio sferoidale di Broockline (Stati Uniti) - (Le Génie Civil - 27 Febbraio 1940)*.  
Luglio, 1940.

*Rinforzi per tubi ad alta pressione*. Febbraio, 1941.

*Uno studio esauriente sulle possibilità idroelettriche dell'Albania*. Aprile, 1941.

*I progetti sovietici per la sistemazione del Volga*. Dicembre, 1941.

*Ricerche sperimentali sul calcestruzzo per la diga di Prizzi (Sicilia)*. Dicembre, 1941.

*L'applicazione di intonaci di protezione nell'interno delle condotte forzate e di gallerie sotto pressione*. Febbraio, 1942.

*L'utilizzazione del Tevere*. Maggio, 1942.

XXVI - Igiene

Fabbri G. *La lotta contro la malaria nelle strade ferrate italiane.* Giugno, 1912.

*Impianto per la disinfezione delle carrozze viaggiatori nelle officine di Potsdam.* Luglio, 1912.

Steccanella A. *Carri per stazione mobile di disinfezione in servizio sulle F. S.* Novembre, 1912.

*Impianti di pulizia delle carrozze.* Gennaio, 1912.

*Il Servizio Sanitario sulle strade ferrate italiane.* Aprile, 1912.

*Pulitura meccanica dei veicoli ferroviari.* Ottobre, 1912.

Fabbri G. *Sulle malattie dei ferrovieri come indice della morbosità nelle altre classi di lavoratori in Italia.* Aprile, 1913.

Filippini A. *L'epurazione delle acque nei riguardi igienici per le stazioni e case cantoniere.* Febbraio, 1915.

Filippini A. *L'acqua potabile - Caratteri e metodi di analisi in uso nelle F. S.* Giugno, 1918.

Filippini A. *Disinfestazione delle carrozze ferroviarie.* Febbraio, 1919.

*Le F. S. italiane all'esposizione scientifica ed industriale di igiene a Strasburgo.* Luglio, 1923.

Martirano F., Tognetti A. *La tubercolosi nelle ferrovie dello Stato - Saggio statistico.* Maggio, 1926.

*Una clinica dentaria circolante su rotaie.* Ottobre, 1929.

*L'igiene dei trasporti.* Aprile, 1930.

*Il laboratorio di igiene delle ferrovie di Stato in Polonia.* Marzo, 1934.

*Pulizia dei cuscini e tappeti delle carrozze alle Officine di Oullins.* Gennaio, 1935.

*Consiglio delle ricerche per la salubrità nelle industrie.* Gennaio, 1936.

*La prevenzione dei disturbi da calore (Securitas - luglio-agosto 1940).* Ottobre, 1940.

XXVII - Illuminazione

*L'impianto sulla rete Nord-Milano dell'illuminazione delle carrozze mediante l'acetilene disciolto.* Febbraio, 1913.

Mariani V. *Sull'illuminazione ad acetilene delle stazioni e sui fusti metallici per il trasporto del carburo di calcio.* Aprile, 1913.

Prandoni E. *Sull'illuminazione dei treni nelle F. S. italiane dal 1905 in poi.* Maggio, 1913.

Peretti E., Mariani V. *Illuminazione dei piazzali ferroviari con lampade ad arco e ad incandescenza.* Settembre, 1913.

*Illuminazione con acetilene sciolta sulla Südbahn Austriaca.* Marzo, 1913.

*Illuminazione elettrica dei treni D sulle ferrovie prussiane.* Settembre, 1913.

Fortichiari C. *L'illuminazione ad acetilene dei fanali delle locomotive sulle ferrovie Nord-Milano.* Ottobre, 1914.

Silvi V. *L'impiego di lampade elettriche semi-watt nelle officine delle F. S.* Novembre, 1914.

Pantoli L. *Adattamenti per l'illuminazione elettrica delle macchine utensili.* Luglio, 1916.

*Riflettori elettrici per locomotive.* Giugno, 1916.

*Assorbimento di luce di diverse carte di tappezzeria.* Ottobre, 1916.

Santi G. B. *Sulla misura dell'intensità luminosa delle lampade elettriche.* Dicembre, 1917.

*Illuminazione elettrica delle carrozze ferroviarie in Francia.* Ottobre, 1921.

*Manutenzione delle batterie di accumulatori per l'illuminazione delle vetture ferroviarie.* Luglio, 1922.

*Lo sviluppo dell'illuminazione elettrica nei treni.* Gennaio, 1925.

*L'illuminazione delle stazioni di smistamento.* Novembre, 1927.

*L'illuminazione delle stazioni.* Settembre, 1928.

*Sistema di illuminazione dei treni con turbodinamo montata sulla locomotiva.* Novembre, 1928.

*Il rimodernamento dell'impianto di illuminazione elettrica di una grande sala.* Maggio, 1929.

*Illuminazione elettrica delle locomotive.* Luglio, 1929.

Bagnoli F. *Gli impianti d'illuminazione dei piazzali delle stazioni col sistema «a inondazione di luce».* Febbraio, 1933.

*La luce bianca artificiale.* Maggio, 1933.

*Illuminazione stradale ottenuta mediante lampade tubolari a catodo caldo.* Agosto, 1933.

*Gli accumulatori per l'illuminazione dei treni.* Luglio, 1934.

Fazio F. *Padiglione provvisorio di Roma-Ostiense - Impianto di illuminazione.* Novembre, 1938.

*Lampade a incandescenza e tubi luminescenti.* Gennaio, 1938.

*Nuovi sistemi di trasmissione per le dinamo dell'illuminazione elettrica autonoma delle vetture.* Settembre, 1939.

*L'illuminazione delle carrozze ferroviarie in America.* Ottobre, 1939.

*Vetri polarizzatori della luce per le finestre dei treni.* Ottobre, 1939.

*L'illuminazione elettrica degli impianti ferroviari.* Settembre, 1941.

*Gli accumulatori elettrici e l'illuminazione dei veicoli ferroviari.* Novembre, 1941.

*Problemi di illuminazione e di visibilità.* Luglio, 1942.

XXVIII - Imballaggi e recipienti

*Note sugli esperimenti eseguiti dall'Istituto sperimentale delle F. S. sui recipienti per gas compressi o liquefatti.* Ottobre, 1912.

*Impiego di sacchi di carta pel cemento.* Marzo, 1916.

Forlanini C. *Sui trasporti mediante casse mobili.* Settembre, 1921.

*Un sistema pratico per il carico delle merci.* Gennaio, 1921.

*Sulla pressione di prova delle bombole per il trasporto di acido carbonico.* Dicembre, 1925.

*L'uso delle casse mobili sulle ferrovie inglesi.* Maggio, 1928.

*L'uso delle casse mobili nella ferrovia inglese G. W. R..* Novembre, 1928.

*La compressione del gas illuminante.* Giugno, 1929.

Bagnoli F. *I trasporti di merci mediante casse mobili.* Gennaio, 1930.

*Le casse mobili per il trasporto di merci.* Febbraio, 1930.

*Il concorso internazionale per casse mobili.* Marzo, 1930.

*Recipienti sferici per il trasporto di gas sotto alte pressioni.* Marzo, 1930.

*Un nuovo tipo di «container» della Great Western Railway.* Settembre, 1930.

*Nuovo regolamento svizzero per la verifica dei serbatoi per il trasporto di gas liquefatti disciolti o compressi.* Gennaio, 1931.

*Disposizioni italiane per il trasporto di merci con casse mobili.* Febbraio, 1933.

*Cilindri leggeri per trasporto di gas ad alta pressione.* Marzo, 1933.

*Bombole in lega leggera per gas compressi.* Dicembre, 1933.

Forte G., Palmieri D. *Prime esperienze sulle casse mobili refrigeranti destinate al trasporto di derrate deperibili in Italia.* Gennaio, 1934.

*Casse mobili di duralluminio.* Aprile, 1934.

*Le leghe leggere e i trasporti di liquidi in cisterne.* Agosto, 1934.

Forte G. *Esame teorico-pratico sulle temperature massime raggiungibili nei serbatoi cilindrici per gas liquefatti o disciolti sotto pressione.* Settembre, 1935.

Forte G. *Sulle temperature massime raggiungibili nei serbatoi cilindrici dei gas liquefatti o disciolti sotto pressione.* Settembre, 1936.

*Nuovo container serbatoio Dyson per trasporto di latte.* Settembre, 1937.

*Casse mobili termicamente isolate per il trasporto del pesce.* Gennaio, 1938.

*Bombole in metalli leggeri per gas compressi.* Aprile, 1938.

*Serbatoi auto-ferroviari per il trasporto di olii combustibili.* Agosto, 1938.

*Prove di resistenza alle scosse degli imballaggi durante i trasporti.* Agosto, 1939.

Forte G. *Qualche commento alle norme di controllo sulla resistenza dei recipienti destinati al trasporto dei gas compressi,*

***liquefatti o disciolti sotto pressione.***

Novembre, 1941.

***Bombole saldate per gas compressi.*** Giugno,

1941.

***Centri di ricupero degli imballaggi usati.***

Febbraio, 1942.

XXIX - Incidenti e accidenti

*Rifacimento degli argini rotti dalla inondazione della Loira sulla linea Tours-Nantes.* Febbraio, 1912.

*Due caratteristici incidenti ferroviari.* Aprile, 1912.

*Il recente disastro ferroviario a Parigi.* Luglio, 1912.

*Alcuni sinistri ferroviari.* Agosto, 1912.

*I sinistri ferroviari.* Novembre, 1913.

*Sviamenti di locomotive.* Maggio, 1913.

*I sinistri ferroviari sulle linee americane.* Agosto, 1913.

*Le recenti inondazioni sulle linee della Pennsylvania.* Novembre, 1913.

*I vantaggi dei carri in acciaio.* Maggio, 1914.

*Conseguenze di uno sviamento sulla New Haven and Hartford R. R..* Luglio, 1914.

Baldini Ugo. *Recupero della locomotiva 69029 sviata a Piteccio il 14 novembre 1915.* Marzo, 1916.

*Svii prodotti dal vento.* Settembre, 1916.

*Accidenti ferroviari sulle linee degli Stati Uniti d'America durante il mese di luglio 1916.* Novembre, 1916.

*Alcune lezioni di recenti accidenti ferroviari americani.* Dicembre, 1916.

Belmonte Ludovico. *Gli accidenti ferroviari, i mezzi per prevenirli, le inchieste che li seguono, nella legge e nella pratica inglese.* Agosto-settembre, 1917.

*Accidenti ferroviari nel 1916 sulle ferrovie inglesi.* Febbraio, 1917.

*La classificazione degli accidenti ferroviari.* Febbraio, 1917.

*Gli accidenti ferroviari presso gli Stati Uniti d'America del Nord nell'anno finanziario 1915-16.* Maggio, 1917.

*Uno svio americano singolare.* Giugno, 1918.

Giovane Nestore. *La teoria degli svii.* Dicembre, 1924.

*La sicurezza della circolazione sulle ferrovie francesi dopo la guerra.* Giugno, 1925.

Giovane Nestore. *Per lo studio degli svii - Oscillazioni, effetti d'inerzia e giroscopici del materiale rotabile.* Maggio, 1926.

*Studio sulle cause principali dei disastri ferroviari.* Novembre, 1926.

Giovane Nestore. *L'applicazione della teoria degli svii.* Aprile, 1927.

*Gli insegnamenti della tempesta nella Florida nel 1926.* Settembre, 1927.

Manno A. *L'eruzione dell'Etna del novembre 1928 e l'interruzione della linea ferroviaria Catania-Messina.* Marzo, 1929.

*Un estintore d'incendi alimentato dalle locomotive.* Febbraio, 1936.

*L'uragano della Florida.* Agosto, 1936.

Gotelli Raffaele. *La piena del Tevere e le sue ripercussioni sull'esercizio ferroviario.* Febbraio, 1938.

*Accidenti prodotti dall'elettricità.* Giugno, 1938.

*Prove di sviamento sulle ferrovie del Sud Africa.* Maggio, 1939.

*Svio in curva per eccessiva velocità.* Aprile, 1941.

XXX - Ingegneria ferroviaria in generale

*L'opera annuale delle Commissioni d'ingegneria ferroviaria americana.* Maggio, 1919.

*Manuale dell'ingegnere civile ed industriale.* Marzo, 1920.

*Contributi tecnici che dà e richiede l'aviazione.* Aprile, 1921.

*Trattato moderno di materiale mobile ed esercizio delle ferrovie.* Giugno, 1921.

*Il convegno tenuto nel 1921 dall'istituzione inglese degli ingegneri.* Agosto, 1921.

*I rapporti dell'ingegneria civile con i problemi dei trasporti.* Dicembre, 1922.

*Trattato moderno di materiale ed esercizio delle ferrovie.* Agosto, 1923.

Giovene Nestore. *La teoria degli svii.* Dicembre, 1924.

Peretti E. *La funzione e l'opera dell'Istituto Sperimentale delle F. S.* Febbraio-marzo, 1925.

Giovene Nestore. *Per lo studio degli svii - Oscillazioni, effetti d'inerzia e giroscopici del materiale rotabile.* Maggio, 1926.

Giovene Nestore. *L'applicazione della teoria degli svii.* Aprile, 1927.

*La seconda edizione del trattato del Tajani.* Novembre, 1927.

*Costruzione ed esercizio delle ferrovie.* Dicembre, 1929.

*I termini tecnici ferroviari nella Spagna e nell'America del Sud.* Giugno, 1930.

*Gli impianti ferroviari.* Ottobre, 1930.

Forte G. *La recente riforma nella Sezione ferroviaria del R. Istituto Sperimentale delle Comunicazioni.* Febbraio-aprile, 1931.

Tocchetti L. *I veicoli ferroviari e il binario in rapporto alle alte velocità.* Settembre, 1934.

Petrero L. *Soppressione dell'uso dell'accoppiamento di riserva nell'aggancio di rotabili costituenti treni serviti da freno continuo automatico.* Aprile, 1935.

Corbellini Guido. *Velocità raggiungibili su rotaie.* Agosto, 1935.

Corini Felice. *Le configurazioni razionali del binario per le alte velocità.* Dicembre, 1935.

*Contatto tra ruota e rotaia.* Giugno, 1935.

*Contatto tra ruota e rotaia.* Ottobre, 1935.

*Gli effetti delle grandi velocità di circolazione dei treni sulla resistenza al moto e sull'armamento.* Novembre, 1936.

*La meccanica della locomotiva in curva.* Luglio, 1937.

*Il moto degli assi ferroviari in rettifilo.* Luglio, 1937.

*A proposito della meccanica delle locomotive in curva.* Agosto, 1937.

*Rapporti fra binario e materiale mobile.* Agosto, 1937.

*Sforzi trasversali esercitati sul binario dalle locomotive 221 A e 231 D della Compagnia P. L. M.* Settembre, 1937.

*L'acciaio fuso nei servizi ferroviari ad alta velocità.* Settembre, 1937.

*Le sollecitazioni nel binario in rapporto alle caratteristiche delle locomotive.* Ottobre, 1937.

*Ingegneria automobilistica applicata alle ferrovie.* Ottobre, 1937.

*Velocità in curva. Problemi di ingegneria ferroviaria.* Agosto, 1938.

Maternini F. *Considerazioni sul calcolo delle oscillazioni nelle sospensioni dei veicoli ferroviari.* Luglio, 1939.

*Osservazioni circa il metodo di Roy per lo studio della circolazione dei veicoli in curva.* Ottobre, 1939.

Di Majo F. *Analisi delle azioni dinamiche che sollecitano le sale delle automotrici.* Dicembre, 1939.

*Prove di sviamento sulle ferrovie del Sud Africa.* Maggio, 1939.

*Acceleramento nei servizi ferroviari.* Giugno, 1939.

*Oscillazioni laterali dei veicoli ferroviari.* Giugno, 1939.

*Traiettoria verticale di un asse isolato moventesi su un binario.* Luglio, 1939.

*Esperimenti americani sugli effetti dinamici delle locomotive a vapore.* Settembre, 1939.

*L'Agenda Dunod 1939 per le ferrovie.* Settembre, 1939.

Robert G. *Ricerche teorico-sperimentali sulla circolazione della locomotiva E. 326 in curva, sugli scambi e sui raccordi.* Marzo, 1940.

Corini Felice. *Azioni dinamiche sugli scambi deviati (Nuovi criteri sulla valutazione della velocità massima).* Giugno, 1940.

*Strade e ferrovie - Principi fondamentali sul progetto e sulla costruzione.* Luglio, 1941.

*Le invenzioni ferroviarie alla seconda giornata della tecnica.* Dicembre, 1941.

*Scienza e tecnica delle costruzioni stradali.* Dicembre, 1941.

*Tecnica dei trasporti su rotaie.* Dicembre, 1941.

*La tecnica ferroviaria alla recente riunione della Società Italiana per il progresso delle scienze.* Ottobre, 1942.

*Aumento del numero dei binari di una linea.* Novembre, 1942.

*Annuario 1941 del R° Istituto Sperimentale delle Comunicazioni - Sezione ferroviaria.* Dicembre, 1942.

XXXI - Istituzioni, convegni, accordi ferroviari internazionali

Cattaneo Ugo. *Sulla conferenza tenutasi a Berna dall'8 al 19 luglio 1912, per lo studio del nuovo allegato II alla Convenzione Internazionale sul trasporto delle merci per ferrovia*. Settembre, 1912.

*L'Associazione internazionale delle Ferrovie*. Ottobre, 1919.

*Attività dell'Associazione internazionale delle Ferrovie dal 1911*. Giugno, 1920.

*Un istituto internazionale per le comunicazioni ed il transito*. Aprile, 1921.

Giovene Nestore. *Per il IX Congresso internazionale delle Ferrovie*. Aprile, 1922.

*Echi del IX Congresso internazionale delle Ferrovie*. Settembre, 1922.

Giovene Nestore. *L'impianto della piattaforma e del binario al Congresso Internazionale ferroviario di Roma del 1922*. Novembre, 1922.

*L'Unione internazionale delle Ferrovie*. Dicembre, 1922.

*La manutenzione del binario e la sorveglianza delle linee al Congresso ferroviario internazionale di Roma 1922*. Febbraio, 1923.

*La trazione elettrica al Congresso ferroviario internazionale di Roma 1922*. Aprile, 1923.

Belmonte Ludovico. *Nella Società delle Nazioni: la conferenza generale per le comunicazioni ed il transito - La commissione consultiva e tecnica*. Giugno, 1923.

*La conferenza di Genova e l'Unione*

*Internazionale delle Ferrovie (U. I. C.)*. Agosto, 1923.

*Il secondo congresso ferroviario dell'America Latina*. Febbraio, 1923.

*III conferenza di revisione della Convenzione Internazionale di Berna*. Giugno, 1923.

*Conferenza internazionale di standardizzazione*. Luglio, 1923.

*Il Convegno internazionale di Firenze - U. I. C. (aprile-maggio 1924)*. Maggio, 1924.

*La Russia e l'Unione internazionale delle ferrovie*. Febbraio, 1924.

Belmonte Ludovico. *La Commissione per l'arbitrato commerciale internazionale*. Giugno, 1925.

Nobili B. *Il «Dispatching System» al Congresso internazionale delle Ferrovie a Londra*. Agosto, 1925.

Peretti E. *Rotaie e giunti al Congresso ferroviario internazionale a Londra*. Ottobre, 1925.

Giovene Nestore. *La statistica al Congresso ferroviario di Londra*. Novembre, 1925.

*Il X Congresso internazionale delle Ferrovie*. Maggio, 1925.

Filoni A. *Le Convenzioni internazionali per il trasporto per ferrovia delle merci e dei viaggiatori e bagagli di prossima applicazione*. Gennaio, 1926.

*Manutenzione della linea e stazioni di smistamento (Congresso di Londra)*. Febbraio, 1926.

Belmonte Ludovico. *Sulla questione dei carri*

*privati in servizio internazionale.* Giugno, 1926.

*Congresso di Londra - Segnalamento - Giornata 8 ore - Stazioni e linee comuni - Impianto, concessione e trazione linee economiche.* Agosto, 1926.

*Il Congresso dell'U. I. C. a Siviglia.* Giugno, 1926.

Maltese S. *Le tariffe preferenziali nella Conferenza economica internazionale di Ginevra.* Giugno, 1927.

*Per il congresso dei trasporti locali (Convegno internazionale di Roma, maggio 1928).* Giugno e settembre, 1928.

*L'esposizione internazionale di Barcellona.* Dicembre, 1929.

*Il Congresso internazionale delle ferrovie a Madrid.* Marzo, 1929.

*Le questioni allo studio per il Congresso ferroviario internazionale del 1930 a Madrid.* Luglio, 1929.

*Il prossimo convegno internazionale dei trasporti secondari.* Dicembre, 1929.

Tosti L. *Lo stato attuale di alcuni più importanti problemi ferroviari esaminato al Congresso internazionale di Madrid.* Agosto, 1930.

*Le conclusioni del Congresso ferroviario di Madrid.* Dicembre, 1930.

*Le conclusioni del Congresso ferroviario di Madrid.* Gennaio, ottobre e novembre, 1931.

*Il programma del prossimo Congresso ferroviario internazionale.* Marzo, 1932.

*Le conclusioni del Congresso internazionale*

*ferroviario (Cairo - gennaio 1933-XI).*

Giugno, agosto, settembre, ottobre e novembre, 1933.

Landra A. *La revisione della C. I. V. alla conferenza internazionale dei trasporti di Roma.* Dicembre, 1933.

*La revisione delle convenzioni internazionali per i trasporti ferroviari.* Novembre, 1933.

*La revisione della C. I. M. alla Conferenza internazionale dei trasporti di Roma.* Febbraio, 1934.

Petrero L. *Il nuovo istituto del trasporto internazionale di carri privati.* Novembre, 1934.

Petrero L. *Nolo ed utilizzazione dei carri in servizio internazionale.* Settembre, 1936.

*Le conclusioni del XIII Congresso Internazionale Ferroviario (Parigi - giugno 1937-XV).* Luglio, agosto, settembre, ottobre, dicembre, 1937.

*Questioni trattate al Congresso internazionale ferroviario di Parigi.* Giugno, 1937.

*La partecipazione italiana alla Mostra ferroviaria di Parigi.* Agosto, 1937.

*Le conclusioni del XIII Congresso Internazionale di Parigi (giugno 1937).* Gennaio e febbraio, 1938.

*I temi della IV riunione internazionale della rotaia.* Settembre, 1938.

Valeri C. *Le ferrovie dello Stato alla XXII Fiera di Padova. Progressi - Potenzialità - Autarchia e lotta contro gli sprechi.* Settembre, 1940.

*I risultati della Mitropa per l'esercizio 1939.*

Agosto, 1940.

***I nuovi accordi ferroviari russo-tedeschi.***

Ottobre, 1940.

***L'Unione delle Amministrazioni ferroviarie dell'Europa Centrale nell'anno 1940.***

Maggio, 1941.

Tosti L. ***Il centenario della prima ferrovia del Veneto e della nascita di Enrico Bernardi.*** Ottobre, 1942.

- XXXII - Le ferrovie e la guerra 1916.
- Le ferrovie dello Stato e le grandi manovre del 1911.* Novembre, 1912.
- I trasporti ferroviari militari.* Luglio, 1912.
- La Francia salvata dai suoi ferrovieri.* Luglio, 1915.
- Le ferrovie a vapore e quelle elettriche in relazione alle esigenze di guerra.* Giugno, 1915.
- La produzione dei materiali di munizionamento.* Luglio, 1915.
- Macchine utensili per la fabbricazione dei proiettili.* Luglio, 1915.
- La produzione dei materiali da munizionamento.* Agosto, 1915.
- Il munizionamento inglese.* Novembre, 1915.
- Materiale di guerra costruito nel Sud Africa.* Novembre, 1915.
- Intensifichiamo la produzione delle munizioni.* Dicembre, 1915.
- Le ferrovie quale mezzo di guerra e di conquista.* Marzo, 1916.
- L'organizzazione militare delle ferrovie francesi.* Maggio, 1916.
- Lanino Pietro. *Per il nostro munizionamento.* Luglio, 1916.
- La guerra ed i lavori della rete ferroviaria di Stato.* Ottobre, 1916.
- Nuovi gruppi di artiglieria montata su ferrovia.* Agosto, 1916.
- Il 400 francese montato su treno.* Settembre, 1916.
- Ferrovie ed artiglieria.* Novembre, 1916.
- Cattaneo Ugo. *Studio sperimentale sui carri frigoriferi allestiti dalle ferrovie dello Stato per i trasporti di carni congelate per l'esercito.* Gennaio, 1917.
- Nossardi A., Ferrero E. *La lavorazione dei proiettili presso le officine delle F. S..* Gennaio, 1917.
- Restrizione dei viaggi in ferrovia.* Gennaio, 1917.
- Il disagio delle ferrovie svizzere.* Gennaio, 1917.
- Congestione sulle ferrovie spagnole.* Febbraio, 1917.
- Artiglieria e ferrovia.* Maggio, 1917.
- Il bill che dà al Presidente degli S. U. d'America la facoltà di requisire le ferrovie per necessità di ordine militare.* Maggio, 1917.
- Il problema dell'approvvigionamento carneo dal punto di vista nazionale.* Luglio, 1917.
- Le ferrovie degli Stati Uniti e la guerra.* Luglio, 1917.
- Tipi di struttura provvisoria per muri di piani caricatori.* Ottobre-novembre, 1917.
- Il controllo federale sulle ferrovie negli Stati Uniti.* Marzo, 1918.
- L'influenza della guerra sulla produzione delle rotaie negli Stati Uniti.* Aprile, 1918.
- Materiale delle ferrovie militari tedesche a scartamento ridotto.* Giugno, 1918.

**Legge per controllo federale delle imprese di trasporto agli Stati Uniti.** Luglio, 1918.

**Attività delle ferrovie dello Stato durante la guerra.** Dicembre, 1918.

Belmonte Ludovico. **L'assicurazione dei trasporti contro i rischi di guerra sulle reti ferroviarie francesi.** Maggio, 1919.

**Carri ferroviari speciali per il trasporto di pezzi da marina di grosso calibro.** Febbraio, 1919.

**Sistema di carri per cannone da 168 tonnellate circa.** Giugno, 1919.

**L'industria dei trasporti e le ferrovie di Reggio E. durante la guerra.** Luglio, 1919.

**Artiglieria montata su carri ferroviari.** Luglio, 1919.

**Le forze ferroviarie americane nella guerra.** Settembre, 1919.

**Le grandi reti ferroviarie durante la guerra.** Dicembre, 1919.

**Le reti ferroviarie del Belgio e della Francia settentrionale durante la guerra.** Agosto, 1920.

Maravigna P. **Le ferrovie nella guerra mondiale.** Febbraio, 1922.

**La sistemazione delle ferrovie danneggiate dalle operazioni di guerra nelle Tre Venezie.** Aprile, 1922.

**I treni blindati.** Dicembre, 1924.

Peretti E. **Il contributo dell'Istituto Sperimentale delle F. S. alla guerra d'Italia.** Aprile, 1925.

**Le ferrovie e la difesa del Paese.** Aprile,

1925.

Monti E. **Il problema ferroviario militare in relazione alle operazioni di guerra.** Novembre, 1928.

**Le distruzioni e ricostruzioni di guerra sulle ferrovie italiane all'Esposizione di Padova.** Giugno, 1928.

**Considerazioni militari sull'elettrificazione delle ferrovie.** Novembre, 1928.

**La Compagnia Nazionale delle Ferrovie dell'Ovest spagnolo durante la guerra di liberazione.** Febbraio, 1941.

**Le ferrovie francesi durante la guerra.** Giugno, 1941.

XXXIII - Linee e reti a esercizio elettrico

Ballanti U. *I nuovi impianti per la trazione elettrica sulla linea Milano-Varese*. Novembre, 1912.

*La trazione elettrica sulla linea Villefranche-Vernet les Bains-Bourg Madame*. Maggio, 1912.

Raffi P. *Impianto di trazione elettrica trifase a 42 periodi della cava Barco alla stazione di Bagni presso Roma*. Maggio, 1913.

Novi M. *Trazione elettrica sulle Ferrovie dello Stato*. Novembre-dicembre, 1913.

*La ferrovia di Mittelwald*. Aprile, 1913.

*L'applicazione della trazione elettrica al San Gottardo*. Dicembre, 1913.

Santoro F., Calzolari L. *La trazione elettrica sulla vecchia linea dei Giovi*. Gennaio, 1914.

Novi M. *La trazione elettrica sulle F. S. - Linea Savona-S. Giuseppe-Ceva*. Maggio, 1914.

Novi M. *La trazione elettrica sulle F. S. - Linee Valtelinesi*. Luglio, 1914.

De Regibus C. *La trazione elettrica sulle F. S. - Linea Bussoleno-Modane*. Agosto, 1914.

Spinelli F. *La trazione elettrica sulle F. S. - Linea Lecco-Monza*. Ottobre, 1914.

*Trazione elettrica sulla linea del Sempione*. Maggio, 1914.

*La trazione elettrica sulla ferrovia del Lötschberg*. Giugno, 1914.

*L'elettrificazione delle linee del Midi francese*. Luglio, 1914.

*Trazione elettrica a 2400 Volt continui sulla Butte, Anacoda and Pacific R. R.*. Agosto, 1914.

*L'elettrificazione della ferrovia Kiruna-Riksgransen (Scozia)*. Agosto, 1914.

*La ferrovia elettrica a recupero Gergal-Santa Fè (Spagna)*. Settembre, 1914.

*La ferrovia Ghirla-Ponte Tresa*. Ottobre, 1915.

*L'elettrificazione della ferrovia Giapponese Usui-Togo*. Novembre, 1915.

Verole Pietro. *La trazione elettrica nel primo decennio di esercizio delle ferrovie dello Stato italiano*. Febbraio, 1916.

*Elettrificazioni in Inghilterra*. Settembre, 1916.

*Elettrificazione del tronco Harlowton-Avery della Chicago-Milwaukee and St. Paul ry*. Ottobre, 1916.

*Elettrificazione del tronco Othello-Tacoma della Chicago-Milwaukee and S. P.*. Maggio, 1917.

*La ferrovia elettrica da Gergal a Santa Fè, in Spagna*. Settembre, 1917.

*La più importante elettrificazione ferroviaria a corrente continua: Chicago Milwaukee and St. Paul ry*. Giugno, 1918.

*L'elettrificazione parziale delle ferrovie della Compagnia d'Orleans*. Febbraio, 1919.

*L'elettrificazione delle ferrovie francesi*. Aprile, 1919.

*Per l'elettrificazione delle ferrovie inglesi.* Dicembre, 1919.

*Elettrificazione delle ferrovie Sud-Africane.* Settembre, 1920.

*Elettrificazione della linea Erstfeld-Bellinzona.* Dicembre, 1920.

*Gli studi per l'elettrificazione delle ferrovie francesi.* Dicembre, 1920.

*La trazione elettrica in Svizzera.* Agosto, 1921.

Sona G. *La elettrificazione della ferrovia centrale Umbra e la corrente monofase 11.000 volt 25 periodi.* Marzo, 1923.

*Intensificazione dei lavori di trazione delle ferrovie federali Svizzere.* Aprile, 1923.

*Lo stato dei lavori di elettrificazione delle ferrovie federali austriache.* Novembre, 1923.

*La prima tappa del programma di elettrificazione parziale della rete ferroviaria della P. L. M. in Francia.* Marzo, 1924.

*L'elettrificazione della ferrovia Paulista nel Brasile.* Settembre, 1924.

*L'elettrificazione parziale della rete della Compagnia d'Orleans in Francia.* Marzo, 1926.

Mazzoni A. *Le varianti a due sottostazioni per trazione (Gazzada e Bisuschio sulla linea Milano-Varese-Porto Ceresio).* Luglio, 1927.

Mazzoni A. *Sistemazione degli impianti di trazione elettrica sulle linee valtelinesi.* Novembre, 1927.

*La trazione elettrica in Germania.* Febbraio, 1927.

*L'elettrificazione delle linee in Ispagna.* Marzo, 1927.

*La trazione elettrica negli Stati Uniti d'America.* Ottobre, 1928.

Ciampolini N. *Elettrificazione della linea Bologna-Firenze.* Maggio, 1929.

Grandi C. *Elettrificazione della linea Bolzano-Brennero.* Novembre, 1929.

*Elettrificazione della ferrovia Great Northern nella Regione delle Cascate negli Stati Uniti.* Maggio, 1929.

*Elettrificazione delle linee Genova-Ovada-Alessandria e Bolzano-Brennero.* Giugno, 1929.

Tozzi F. *Elettrificazione della linea Sampierdarena-Ovada-Alessandria.* Settembre, 1930.

*L'elettrificazione della rampa Sud di accesso alla Galleria del Sempione.* Febbraio, 1930.

Batori M. *Elettrificazione della linea Genova-Spezia.* Gennaio, 1931.

Montanari C. *L'elettrificazione della linea Spezia-Livorno.* Maggio, 1931.

Nissim R. *L'elettrificazione della Nord-Milano.* Settembre, 1931.

*L'elettrificazione ferroviaria in Inghilterra.* Ottobre, 1931.

*L'elettrificazione della Napoli-Foggia.* Novembre, 1931.

*L'elettrificazione della ferrovia centrale brasiliana.* Dicembre, 1931.

Avigdor E. *Elettrificazione della linea Cuneo-Ventimiglia.* Aprile, 1932.

Benedetti P. *Elettrificazione della Savona-Ventimiglia.* Novembre, 1932.

*L'elettrificazione della Parma-Spezia.* Aprile, 1932.

Sica G. *L'elettrificazione della linea Pontremolese.* Febbraio, 1933.

AD-M. Hug. *Elettrificazione della ferrovia New-Tork-Washington.* Ottobre, 1933.

*Sviluppo dell'elettrificazione nelle ferrovie italiane alla fine del 1932.* Gennaio, 1933.

Bajocchi Umberto. *Il sistema Kando - Elettrificazione della ferrovia meridionale Budapest-Vienna.* Marzo, 1934.

Ciocca D. *Lo sviluppo delle elettrificazioni a corrente continua sulle F. S. italiane.* Ottobre, 1935.

*L'elettrificazione delle ferrovie russe.* Aprile, 1935.

*Elettrificazione della ferrovia transcaucasica.* Luglio, 1935.

*Le elettrificazioni dell'Anno XIII.* Novembre, 1935.

*Dieci anni di esercizio elettrico nella ferrovia dell'Arlberg.* Gennaio, 1936.

*Le nuove elettrificazioni della Venezia Giulia.* Novembre, 1936.

*Le nuove elettrificazioni dell'Anno XV sulle F. S..* Dicembre, 1937.

Velani Luigi. *La trazione ferroviaria e l'autarchia.* Novembre, 1938.

*Lo sviluppo della trazione elettrica secondo l'Agenda Dunod 1938.* Marzo, 1938.

*L'ultimazione della prima parte di elettrificazione della cintura ferroviaria di Varsavia.* Luglio, 1938.

*Le ferrovie e l'elettricità in Pennsylvania.* Luglio, 1938.

Tonni G. *Controllo della tesatura della linea di contatto delle linee ferroviarie esercitate a corrente continua.* Gennaio, 1940.

*Economia di rame sulle condutture di contatto a c. c. - Elettrificazione della Roma-Frascati.* Novembre, 1942.

*L'elettrificazione della linea Roma-Ciampino-Frascati.* Febbraio, 1942.

*La trazione elettrica in Francia.* Maggio, 1942.

*La completa elettrificazione ferroviaria in Svizzera.* Dicembre, 1942.

*Elettrificazione delle ferrovie Svedesi dello Stato.* Dicembre, 1942.

XXXIV - Locomotive e automotrici a vapore

*Nuova locomotiva tender 1-3-0 ad aderenza naturale per le linee a scartamento ridotto della Sicilia.* Febbraio, 1912.

*La nuova locomotiva per treni diretti delle Ferrovie dello Stato Prussiano (Serie S, gr. 1101-1200).* Febbraio, 1912.

Pallerini A. *Le recenti locomotive-tender 2 C a vapore surriscaldato delle Ferrovie Nord-Milano.* Maggio, 1912.

Biraghi Pietro. *Nuove locomotive-tender ad aderenza naturale della ferrovia Palermo-San Carlo.* Giugno, 1912.

Velani Luigi. *Locomotive ad aderenza mista delle Ferrovie dello Stato Italiano.* Luglio, 1912.

*Nuovi tipi di locomotive per manovra delle Ferrovie di Stato italiane e prussiane.* Luglio, 1912.

Velani Luigi. *Due nuovi gruppi di locomotive delle Ferrovie dello Stato Italiano.* Agosto, 1912.

*Le nuove locomotive del gruppo 745 delle F. S.* Ottobre, 1912.

*Locomotiva-tender sistema Abt per le ferrovie reali prussiane.* Giugno, 1912.

*Una nuova locomotiva per treni diretti delle ferrovie russe.* Agosto, 1912.

*Le nuove locomotive «Consolidation» della Compagnia del Nord francese.* Febbraio, 1913.

*Vettura automotrice a vapore con caldaia a ritorno di fiamma.* Aprile, 1913.

*Nuove locomotive per treni diretti delle ferrovie svedesi dello Stato.* Ottobre, 1913.

*Locomotive americane per ispezioni.* Novembre, 1913.

*Locomotiva-tender a vapore soprariscaldato E. a 3/6 della ferrovia Bern-Neuenburg.* Dicembre, 1913.

*Le nuove locomotive gruppo 745 delle F. S.* Febbraio, 1914.

Mascini Alessandro. *Primi cenni sulle prove di trazione eseguite con la locomotiva 68548 a vapore surriscaldato.* Agosto, 1914.

*Locomotiva a sei assi sistema Goelsdorf.* Aprile, 1914.

*Locomotiva merci delle ferrovie federali svizzere a quattro cilindri e vapore surriscaldato.* Luglio, 1914.

*Locomotiva merci, tipo 1-E-1, della ferrovia Chicago, Burlington e Quincy.* Gennaio, 1915.

*Locomotiva pesante 2 B della Philadelphia and Reading Railroad.* Aprile, 1915.

*Le locomotive della South African Railway.* Agosto, 1915.

*Una proposta di locomotiva quadrupla.* Settembre, 1915.

*Nuove locomotive in Inghilterra.* Ottobre, 1915.

*Locomotiva a cinque assi per la ferrovia Louisiana.* Novembre, 1915.

*Le locomotive della nuova linea Fano-Fermignano.* Dicembre, 1915.

*Recenti locomotive americane per servizio*

*viaggiatori*. Gennaio, 1916.

*Le locomotive a vapore delle ferrovie inglesi*.  
Febbraio, 1916.

*Una locomotiva Pacific a vapore  
surriscaldato e a doppia espansione*. Aprile,  
1916.

*Le due locomotive Pacific di maggiore  
potenza*. Maggio, 1916.

Mascini Alessandro. *Le nuove locomotive  
americane da merci (Consolidation) per le  
ferrovie dello Stato paragonate con le  
similari di tipo e di costruzione italiana  
(Gruppi 735-740)*. Dicembre, 1917.

*Locomotive tipo Mountain della Canadian  
Pacific*. Gennaio, 1917.

*La più grande locomotiva Consolidation (2-  
8-0)*. Maggio, 1917.

*Locomotive «Decapod» della Pennsylvania  
R. R.*. Febbraio, 1918.

*Interessante trasformazione di una  
locomotiva*. Aprile, 1918.

*Locomotiva 2D1 per le ferrovie sudafricane*.  
Marzo, 1919.

*La locomotiva più pesante tipo Santa Fè  
(I.E.1) per le linee della Pennsylvania*.  
Luglio, 1919.

*Locomotiva equipaggiata con termosifone  
«Nicholson»*. Luglio-agosto, 1919.

*Locomotiva Standard Santa Fè tipo pesante*.  
Ottobre, 1919.

*Una nuova locomotiva delle ferrovie dello  
Stato Belghe*. Novembre-dicembre, 1921.

Levi E. *Nuove locomotive-tender a 4 assi*

*accoppiati (1-4-1) delle Ferrovie dello Stato  
italiano*. Novembre, 1922.

*Locomotive tipo «Pacific» delle ferrovie  
inglesi*. Dicembre, 1922.

*Locomotive a 4 cilindri per treni merci diretti  
della ferrovia del Great Central*. Gennaio,  
1922.

*La locomotiva a turbina del prof. Belluzzo*.  
Febbraio, 1922.

*Locomotiva a 4 assi accoppiati e a 3 cilindri  
per le ferrovie spagnole*. Maggio, 1922.

*Una nuova locomotiva*. Agosto, 1922.

*La nuova locomotiva elettrica Ramsay a  
turbina*. Febbraio, 1923.

*Una nuova locomotiva inglese tipo  
«Pacific»*. Luglio, 1923.

Corbellini Guido. *Le nuove locomotive  
«Decapod 1-E» Gruppo 480 F. S. per il  
servizio del Brennero*. Febbraio, 1924.

Levi E. *Nuove locomotive Mikado (1-4-1) a  
grande velocità per treni diretti pesanti su  
linee accidentate delle F. S. italiane*. Aprile,  
1924.

Joyce Diniz P. *Le nuove locomotive per treni  
merci della Compagnia delle Ferrovie  
Portoghesi*. Aprile, 1925.

*La nuova locomotiva della Compagnia  
Paris-Lyon-Méditerranée*. Maggio, 1925.

*Gli sviluppi della locomotiva americana per  
treni merci*. Giugno, 1925.

*La locomotiva a turbina Ljungstrom*. Luglio,  
1925.

*Due nuove grandi locomotive americane*.

Novembre, 1925.

**Due nuove potenti locomotive merci americane.** Febbraio, 1926.

**Locomotive tipo per le ferrovie dello stato germaniche.** Ottobre, 1926.

Marta F. **Locomotive-tender del Gruppo (D) delle ferrovie complementari della Sardegna.** Dicembre, 1927.

**Locomotive Lima (1-4-2) per la ferrovia dell'Illinois Centrale.** Luglio, 1927.

**La possibilità di economia di combustibile nella trazione a vapore - La locomotiva a turbine sistema Zoelly.** Agosto, 1927.

**Le locomotive unificate della Società delle ferrovie tedesche.** Dicembre, 1927.

Bianchi G., Levi Gattinara V. **Le nuove locomotive GR. 743 e 744.** Febbraio, 1928.

Bianchi G., Levi Gattinara V. **Nuove locomotive a grande velocità delle F. S.** Agosto, 1928.

**Risultati di prove eseguite su due tipi di locomotive a vapore ad alta pressione.** Luglio, 1928.

**Locomotive con tender motori.** Settembre, 1928.

**Una locomotiva americana munita di distribuzione a valvole Caprotti.** Dicembre, 1928.

**Potenti locomotive per scartamento ridotto nel Sud Africa.** Febbraio, 1929.

**Locomotive tender a 4 assi accoppiati e 2 carrelli della ferrovia P. L. M.** Febbraio, 1929.

**La più grande locomotiva costruita per le ferrovie Northern Pacific in America.** Aprile, 1929.

**Locomotive tender pesanti per le ferrovie Madrid-Saragozza-Alicante.** Ottobre, 1929.

**La locomotiva a turbina a vapore.** Febbraio, 1930.

**Locomotive tipo 4-8-4 per treni viaggiatori della Great-Northern.** Giugno, 1930.

**Locomotiva con saldature.** Luglio, 1930.

**Impiego degli acciai al nichelio nella costruzione delle nuove locomotive 4-8-4 della Canadian Pacific.** Ottobre, 1930.

**Nuove locomotive per treni diretti 4-6-4 con booster per le ferrovie nazionali Canadesi.** Marzo, 1931.

**Una locomotiva sperimentale 4-8-4 con tutti gli assi muniti di supporti a rulli.** Marzo, 1931.

**Nuove locomotive compound ad altissima pressione per treni diretti sulla ferrovia P. L. M.** Maggio, 1931.

**Gli studi dell'ing. Belluzzo per l'applicazione della turbina a vapore alla trazione.** Luglio-agosto, 1931.

**Modifica di locomotive inglesi per treni diretti con l'aggiunta dei booster.** Agosto, 1932.

**Locomotiva a turbina.** Maggio, 1933.

**Nuove locomotive tedesche 4-6-2 ad alta pressione a quattro cilindri compound per treni diretti.** Giugno, 1933.

**Locomotive ad alta pressione e triplice espansione della Delaware e Hudson.** Aprile,

1934.

*Nuova locomotiva tipo «Mountain» delle ferrovie dello Stato Francese.* Maggio, 1934.

*Nuove locomotive per la L. M. S. R..*  
Novembre, 1934.

*Locomotive ad alta velocità per la Germania.*  
Dicembre, 1934.

*Turbolocomotiva della L. M. S. R. Tipo 2-C-I.* Dicembre, 1935.

*Nuova locomotiva merci per le ferrovie russe di schema 4-14-4.* Aprile, 1936.

*Locomotive per merci a condensazione in Russia.* Maggio, 1936.

*Locomotiva e convoglio a forma aerodinamica della compagnia Milwaukee.*  
Maggio, 1936.

*Locomotiva e treno viaggiatori a grande velocità messi in servizio dalla Baltimore e Ohio.* Luglio, 1936.

*Nuova locomotiva Tipo Pacific a scartamento ridotto per il Sud Africa.*  
Agosto, 1936.

*Nuove locomotive tender 1-E-1 a tre cilindri dello Stato tedesco.* Agosto, 1936.

*Locomotive 2-7-2 per treni merci delle ferrovie russe.* Agosto, 1937.

*Locomotive veloci per treni merci sulle linee della Northern Pacific.* Settembre, 1937.

*Locomotiva a 16 cilindri.* Gennaio, 1938.

*Una locomotiva sperimentale 2-10-4 per le ferrovie del Sud Africa.* Maggio, 1938.

*La metallurgia delle locomotive per alte*

*velocità.* Agosto, 1938.

*Locomotive costruite dalle Officine Lima per la Soo Line.* Febbraio, 1939.

*Locomotiva per treni passeggeri ad alta velocità.* Settembre, 1939.

*Perfezionamenti introdotti nei tender dell'Union Pacific.* Gennaio, 1941.

*Le nuove locomotive norvegesi.* Ottobre, 1941.

*Locomotive-tender a lignite.* Agosto, 1942.

XXXV - Locomotive e automotrici elettriche

*Locomotive monofasi merci per le ferrovie dello Stato prussiano.* Dicembre, 1912.

*Nuovo locomotore elettrico per la ferrovia delle Alpi Bernesi.* Aprile, 1912.

*Nuova locomotiva monofase della New York-New Haven Railroad.* Aprile, 1912.

*Locomotive elettriche delle F. S. italiane.* Settembre, 1912.

Verole Pietro, Caminati Andrea. *I nuovi locomotori elettrici per la linea Milano-Varese.* Marzo, 1913.

Santoro F. *Il locomotore elettrico gruppo 0.50 nell'Amministrazione delle F. S. italiane.* Aprile, 1913.

*Nuovo locomotore trifase 1-D-1 per il Sempione.* Aprile, 1913.

*Locomotiva elettrica a telaio articolato.* Maggio, 1913.

*automotrici ed accumulatori elettrici sulle ferrovie prussiane.* Giugno, 1913.

*Locomotiva elettrica a 2400 Volt a corrente continua.* Agosto, 1913.

Verole Pietro, Caminati Andrea. *Recenti perfezionamenti nei locomotori trifasi a 5 assi tutti accoppiati delle F. S..* Giugno, 1914.

*Locomotiva elettrica per manovre della N. Y. New-Heaven and Hartford R. R..* Agosto, 1914.

*Locomotori elettrici delle ferrovie dell'Alto Bernese.* Febbraio, 1915.

Caminati Andrea. *Locomotori elettrici Gruppo E. 331 e E.332.* Giugno, 1915.

Verole Pietro, Marsili B. *I nuovi locomotori polifasi a grande velocità delle F. S..* Luglio-agosto, 1915.

*I locomotori elettrici per il servizio di rimorchio sul Canale di Panama.* Maggio, 1915.

*I locomotori elettrici della ferrovia del Wendelstein in Baviera.* Maggio, 1915.

*Una locomotiva elettrica con raddrizzatori a mercurio di grande potenza.* Settembre, 1915.

Verole Pietro, Marsili B. *La costituzione elettro-meccanica dei nuovi locomotori trifase a grande velocità 2-C-2 delle F. S..* Novembre, 1916.

*Locomotiva a corrente continua con rigenerazione di energia.* Dicembre, 1916.

Caminati Andrea, Savoia A. *Perfezionamenti introdotti nei locomotori elettrici gr. E. 550 delle F. S. .* Marzo-aprile, 1917.

*Le locomotive elettriche a corrente continua a 3000 Volt della Chicago Milwaukee and St. Paul.* Gennaio, 1917.

Verole Pietro, Caminati Andrea. *L'equipaggiamento elettrico dei nuovi locomotori polifasi a grande velocità 2-C-2 Gr. E. 332, delle F. S. italiane.* Marzo-aprile, 1918.

*Locomotori monofasi.* Settembre-ottobre, 1918.

*La nuova locomotiva elettrica a corrente continua a 3000 Volt costruita in America per servizio viaggiatori.* Maggio, 1920.

*Le locomotive elettriche monofasi per la ferrovia del Gottardo.* Luglio, 1920.

*Le locomotive elettriche ad accumulatori in Italia.* Aprile, 1921.

*Recenti perfezionamenti delle locomotive elettriche a scartamento ridotto.* Marzo, 1923.

*I locomotori elettrici da 1000 cavalli a corrente continua delle ferrovie del Midi in Francia.* Agosto, 1923.

Savoia A. *I nuovi locomotori elettrici trifasi a 5 sale accoppiate delle F. S. (Gr. E. 551).* Aprile, 1924.

Giacquinto A. *Nuove locomotive elettriche (1-3-1) a grande velocità a corrente continua 650 Volt.* Settembre, 1924.

*Le ferrovie elettriche nelle miniere.* Maggio, 1924.

*Locomotive a grande velocità della Compagnia ferroviaria del Midi in Francia.* Luglio-agosto, 1924.

*Nuove locomotive elettriche di 4200 cavalli per la ferrovia del Loetchsberg.* Febbraio-marzo, 1925.

*La locomotiva monotrifase Westinghouse della ferrovia della Virginia (S. U.).* Settembre, 1925.

*Automotrici elettriche monofasi sulla ferrovia delle Alpi Bernesi.* Settembre, 1925.

*Locomotive a corrente continua e corrente alternata della ferrovia Pennsylvania.* Dicembre, 1925.

*Nuovo locomotori per la linea Milano-Varese-Porto Ceresio.* Gennaio, 1926.

Savoia A. *I nuovi locomotori elettrici trifasi Gr. E. 472 a frequenza industriale.* Agosto, 1926.

*Locomotori elettrici dell'A. E. G. per le ferrovie federali Austriache.* Aprile, 1927.

*La trazione elettrica sulla linea Vierzon-Paris.* Agosto, 1927.

*I vari tipi di locomotori delle ferrovie federali austriache.* Ottobre, 1927.

*Locomotiva ad accumulatori per servizio di stazione.* Dicembre, 1927.

*Una locomotiva elettrica di manovra delle ferrovie federali svizzere.* Aprile, 1928.

*Locomotori destinati a funzionare a 3 tensioni.* Novembre, 1928.

*La prima locomotiva elettrica.* Dicembre, 1929.

Bianchi G., Elena S. *I locomotori a corrente continua a 3000 Volt gruppi E. 625 ed E. 626.* Maggio-luglio, 1930.

Bianchi G., Elena S. *Descrizione delle locomotive trifasi Gruppo E. 554 ed E. 432.* Giugno-agosto, 1931.

*I nuovi locomotori per la linea del Gottardo.* Maggio, 1932.

*Locomotive dei treni diretti della ferrovia Paulista.* Marzo, 1932.

*Locomotive elettriche per la Pennsylvania Railroad Company.* Marzo, 1932.

*I primi locomotori a corrente continua a 3000 Volt della ferrovia transcaucasica.* Dicembre, 1933.

Bianchi G. *La unificazione delle locomotive*

**elettriche a corrente continua a 3000 Volt (Gruppi E. 424, E. 626, E. 428 e automotrici gruppo E. 24).** Aprile-giugno, 1934.

**Locomotiva ad alimentazione mista mediante linea aerea ed accumulatori.** Dicembre, 1934.

Bianchi G. **Le locomotive a corrente continua a 3000 Volt Gr. E. 428.** Maggio-luglio, 1935.

Bianchi G., Elena S. **Le locomotive a corrente continua a 3000 Volt Gr. E. 626.** Dicembre, 1935.

**Locomotori sulla linea St. Georges de Commiers-La Mure-Gap.** Settembre, 1935.

Bianchi G., Elena S. **Le locomotive elettriche a corrente continua a 3000 Volt Gruppo E. 626.** Gennaio, 1936.

**Le locomotive elettriche a 3000 Volt tipo E. 24.** Marzo, 1936.

Bianchi G. **Gli elettrotreni serie ETR.** Dicembre, 1936.

**Le nuove automotrici leggere delle ferrovie federali svizzere.** Settembre, 1936.

**Locomotori G. G. I. della Pennsylvania per treni viaggiatori celeri.** Settembre, 1936.

**Locomotori per treni pesanti sulle linee elettrificate della Russia.** Ottobre, 1937.

**Lo sviluppo delle locomotive elettriche in servizio nelle miniere.** Novembre, 1937.

Garretti U. **Le nuove vetture pilota a carrelli con cassa in acciaio inossidabile della Nord Milano.** Maggio, 1938.

D'Arbela A. **Le automotrici elettriche (elettromotrici) tipo ALe delle F. S..** Maggio,

1939.

Carli C., Rissone S. **Gli elettrotreni serie ETR 207-214 e il primato mondiale di velocità sul percorso Firenze-Milano.** Ottobre, 1939.

**Locomotive elettriche pesanti di manovra (Electric Railway Traction, 18 agosto 1939).** Gennaio, 1940.

**Considerazioni circa l'impiego di una frenatura mista sulle automotrici raccoglitrice della Regione dell'Ovest in Francia (Bulletin de la Société française des Electriciens, ottobre 1939).** Febbraio, 1940.

**Locomotive elettriche con turbina a combustione (Rassegna Tecnica TIBB - maggio-giugno 1940).** Ottobre, 1940.

D'Arbela A. **Le locomotive elettriche a corrente continua 3000 V. Gr. E. 636.** Aprile, 1941.

**Locomotiva a corrente alternata monofase a 50 periodi.** Febbraio, 1941.

**Dispositivi per uguagliare il carico degli assi nelle locomotive elettriche da cantiere.** Novembre, 1941.

**Carro motore autoscaricatore a tramoggia automatico ed a mano, per carboni, minerali, ecc..** Luglio, 1942.

XXXVI - Locomotive grue

***Grue automotrice ad accumulatori elettrici per ferrovia ordinaria.*** Aprile, 1913.

***Locomotiva grue da 50 tonnellate.*** Maggio, 1913.

***Locomotiva grue ad accumulatori elettrici.*** Dicembre, 1913.

***Doppia gru elettrica da 100 tonnellate rotabile.*** Febbraio, 1915.

***Carro-gru locomobile a vapore da 35 tonnellate a sbraccio variabile.*** Novembre, 1919.

***Gru-locomotiva con moderno comando meccanico azionata da motore Diesel.*** Giugno, 1939.

XXXVII - Lubrificanti e lubrificazione

*Studio sugli olii lubrificanti e per trasformatori.* Febbraio, 1918.

Peretti E. *Sui metodi di prova adottati dall'Istituto Sperimentale delle F. S. per le determinazioni del coefficiente di attrito e della scorrevolezza dei lubrificanti.* Ottobre, 1919.

*Apparecchio per la lubrificazione dei bordini delle ruote e delle rotaie.* Febbraio, 1919.

De Benedetti Riccardo. *Considerazioni sul punto di infiammabilità degli olii minerali e delle sostanze organiche in genere.* Gennaio, 1922.

Mascini Alessandro. *Sulla riduzione del consumo delle materie di ungimento per le locomotive a vapore ottenuta nel triennio giugno 1923 - maggio 1926.* Marzo, 1927.

Azzarello E. *Rigenerazione degli oli minerali usati.* Maggio, 1927.

*Contributo allo studio dell'alterazione degli olii lubrificanti per cilindri ad alto riscaldamento.* Febbraio, 1935.

*Punti di vista americani sulla lubrificazione delle locomotive.* Dicembre, 1942.

XXXVIII - Manipolazione bagagli  
merci e mezzi relativi

*Elevatori inclinati per scarico merci.*  
Maggio, 1913.

*Impianto per il carico dei minerali di ferro.*  
Ottobre, 1913.

*Trasporto ed operazioni di carico relativi ai  
minerali di ferro sulle ferrovie in Tunisia.*  
Dicembre, 1913.

Peretti E. *Esperienze sulle perdite di carico  
delle condotte per il travaso di olio minerale  
lubrificante per veicoli.* Febbraio, 1915.

*Il trasporto pneumatico dei cereali.* Gennaio,  
1916.

*Scarico meccanico della carne nel Royal  
Albert Docks.* Gennaio, 1920.

*Nuovo impianto portuale per carico di  
minerale in America.* Gennaio, 1920.

Calma E., Boselli Donzi A. *La  
manipolazione meccanica di bagagli e merci  
nelle stazioni francesi.* Febbraio, marzo e  
aprile, 1921.

Calma E., Boselli Donzi A. *La  
manipolazione meccanica di bagagli e merci  
nelle stazioni inglesi.* Novembre-dicembre,  
1921.

*Carrelli «Electromobile» per stazioni  
ferroviarie di testa.* Gennaio, 1921.

*Apparecchio rotante per lo scarico  
automatico dei carri.* Giugno, 1921.

Archetti R. *La manipolazione meccanica dei  
bagagli nelle grandi stazioni dell'America  
del Nord.* Novembre, 1922.

Calma E. *La manipolazione meccanica di*

*bagagli, poste e merci nelle stazioni  
tedesche.* Aprile, maggio e giugno, 1923.

*I diversi sistemi meccanici per il carico e lo  
scarico dei carri.* Giugno, 1924.

*Grue leggere per carri G. V. che permettono  
la manipolazione rapida di gruppi di colli.*  
Marzo, 1928.

*I carrelli elettrici e i loro tipi nell'esercizio  
delle Ferrovie dello Stato Germanico.*  
Febbraio, 1941.

XXXIX - Matematica e fisica applicata

Pavia N. *Il principio d'Archimede nei mezzi solidi*. Agosto, 1917.

Allix G. *Espressione approssimata della tangente trigonometrica*. Agosto, 1917.

*Rappresentazione grafica di pi greco*. Marzo-aprile, 1917.

*Calcolo semplificato degli archi circolari*. Dicembre, 1917.

*Risoluzione grafica delle equazioni*. Aprile, 1918.

*Tavole annuali di costanti e dati numerici*. Agosto, 1923.

*Metodo di Archimede*. Settembre, 1924.

*Regolo calcolatore per costruzioni in cemento armato sistema Rieger*. Gennaio, 1925.

Forte G. *Su un problema particolare di elasticità, in relazione alle condizioni di collaudo dei tamburi di ghisa per fascie elastiche*. Luglio, 1926.

Corradi C. *I metodi geofisici*. Aprile, 1927.

Corradi C. *La bilancia a torsione di Eölvos*. Luglio, 1927.

Giovane Nestore. *La funzione del calcolo nel lavoro dei tecnici*. Aprile, 1928.

*La misura del rumore prodotto dal passaggio delle carrozze tramviarie*. Febbraio, 1928.

*Un libro di volgarizzazione sul calcolo infinitesimale*. Dicembre, 1928.

Pavia N. *Su un problema particolare di elasticità*. Settembre, 1929.

Forte G. *Su un problema particolare di elasticità*. Dicembre, 1929.

Pavia N. *Su un problema particolare di elasticità*. Marzo, 1930.

Giovane Nestore. *Per le più alte pressioni e temperature del vapore d'acqua. Le nuove tabelle delle sue costanti fisiche*. Ottobre, 1930.

*Esercizi di analisi matematica con speciale riguardo alle applicazioni ad uso degli allievi delle R. Scuole di Ingegneria*. Febbraio, 1930.

*Il ragguglio tra unità metriche combinate e misure inglesi ed americane*. Aprile, 1930.

*Studio di un particolare di propagazione del suono per lo smorzamento dei rumori prodotti da una linea ferroviaria*. Agosto, 1930.

*Rappresentazioni delle leggi empiriche con formole approssimate*. Febbraio, 1931.

*Seconda conferenza internazionale per le tabelle delle costanti fisiche del vapor d'acqua*. Aprile, 1931.

*L'istituto di calcolo per l'analisi matematica numerica nei problemi delle scienze tecniche e sperimentali*. Giugno, 1931.

*Le nuove tabelle del vapor d'acqua*. Settembre, 1931.

*Lo studio dei rumori e dell'isolamento fonico dei materiali e degli edifici*. Aprile, 1933.

*La funzione dell'Istituto italiano di calcolo*. Marzo, 1934.

**Calcolo meccanico e macchine calcolatrici.** Maggio, 1934.

**Le leggi di similitudine.** Giugno, 1934.

Forte G. **La nuova camera termica del R. Istituto Sperimentale delle Comunicazioni.** Marzo, 1935.

**Igiene fonica delle abitazioni.** Marzo, 1935.

**Cellule fotoelettriche per l'apertura e la chiusura di porte di ventilazione.** Giugno, 1935.

**Studio del movimento dell'aria con lo stroboscopio.** Luglio, 1935.

**Misura del rumore prodotto dai trasformatori e da motori di potenza limitata.** Dicembre, 1935.

**Una macchina per le analisi differenziali.** Aprile, 1936.

**Il vapore di butano, veicolo di energia.** Aprile, 1936.

**Le nuove tabelle internazionali delle costanti fisiche del vapore d'acqua.** Giugno, 1936.

**La misura dei rumori nelle case.** Luglio, 1936.

**Nuove conquiste nel campo della fisica tecnica.** Settembre, 1936.

**Formule empiriche.** Ottobre, 1936.

**I nuovi campi dell'acustica.** Novembre, 1936.

Cuzzer O. **Due metodi per la determinazione del coefficiente di trasmissione del calore nei materiali isolanti termici applicabili anche a pannelli costituiti da materiale isolante interposto tra lastre metalliche.** Aprile, 1937.

**Organizzazione dell'Istituto per le applicazioni del calcolo.** Gennaio, 1937.

**Ricerche sui rumori prodotti dalle macchine elettriche.** Febbraio, 1937.

**La prima conferenza internazionale di acustica.** Dicembre, 1937.

Monaldi M. **Acustimetria e mezzi usati per ridurre i rumori nell'interno delle vetture ferroviarie.** Gennaio, 1938.

**Esame dei materiali mediante i raggi X - La vettura laboratorio radiografico delle ferrovie dello Stato austriache.** Marzo, 1938.

**I cicli frigorifici - Funzionamento delle macchine ed impianti frigorifici esposto mediante il diagramma entropico.** Marzo, 1938.

Dorati S. **Impianti di diffusione sonora nelle stazioni ferroviarie.** Giugno, 1939.

Carucci E. **Sulla determinazione sperimentale del coefficiente medio unitario di dispersione delle celle termostatiche della Camera termica dell'Istituto Sperimentale delle Comunicazioni in Roma.** Novembre, 1939.

**Convegno di matematica applicata.** Febbraio, 1939.

Palmieri D. **Nuove macchine frigorifere ad assorbimento per temperature bassissime.** Marzo, 1940.

**Lo studio fotografico dei forni delle caldaie in funzione (Mechanical Engineering -**

*ottobre 1939*). Febbraio, 1940.

***Moderne macchine matematiche***  
*(Elektrotechnische Zeitschrift, 11 gennaio*  
*1940)*. Marzo, 1940.

***L'opera dell'Istituto per le applicazioni del***  
***calcolo***. Ottobre, 1941.

Pennavaja S. ***L'analisi spettrale delle leghe***  
***metalliche - L'attrezzatura dell'Istituto***  
***Sperimentale delle Comunicazioni - Sezione***  
***Ferroviaria***. Settembre, 1942.

***Metodi elettrostatici per la misura di***  
***spostamenti forze e pressioni***. Gennaio, 1942.

XL - Materiali e prove relative

*Circa i progressi del cemento armato.* Settembre, 1912.

Maddalena Leonzio. *Il metodo Hirschwald per la prova dei materiali da costruzione riguardo alla loro resistenza agli agenti atmosferici.* Settembre, 1913.

Ceradini F. *Apparecchio a getto di sabbia per l'esame dei materiali da pavimentazione e da costruzione in genere.* Dicembre, 1913.

Ceradini F. *Azione dei solfati sui materiali murari.* Febbraio, 1914.

Ceradini F. *Esperienze sul comportamento del cemento in presenza degli olii e dei grassi.* Dicembre, 1914.

Natoli M. *Dati sperimentali per la determinazione dei rendimenti delle malte e dei calcestruzzi di cemento.* Marzo, 1915.

*Gli effetti dell'incendio nei fabbricati in cemento armato delle officine Edison, a West-Orange.* Settembre, 1915.

*Prove di resistenza dei cementi Portland mediante vapore ad alta pressione.* Aprile, 1916.

*Effetti della temperatura sulla resistenza dei cementi.* Giugno, 1916.

*L'economia del metallo nelle opere in cemento armato.* Giugno, 1916.

*Come occorre conservare il cemento.* Luglio, 1916.

*Sull'irrugginimento del ferro nel cemento armato.* Agosto, 1916.

*Nuove norme tedesche per il calcolo del cemento armato.* Settembre, 1916.

*Il calcestruzzo di cemento nell'acqua di mare.* Ottobre, 1916.

*Fabbricazione del cemento Portland con conchiglie d'ostriche.* Novembre, 1916.

*Azione del freddo sul cemento.* Marzo-aprile, 1917.

*Prove su diverse sabbie per malte dopo 30 anni di presa.* Giugno, 1917.

*Forme speciali per getti di calcestruzzo intorno a pali di legno.* Giugno, 1917.

*L'influenza dell'argilla contenuta nelle sabbie sulla resistenza delle malte.* Luglio, 1917.

*Posa in opera di calcestruzzo mediante getto d'aria compressa o di vapore.* Dicembre, 1917.

*L'alterazione progressiva del cemento e del bêtôn mediante le acque che contengono solfati.* Maggio, 1918.

*Sul comportamento colloidale del cemento.* Novembre, 1919.

*L'uso del cemento armato in Inghilterra per le costruzioni ferroviarie esclusi ponti e fabbricati.* Aprile, 1920.

*La percentuale d'acqua influisce sulla resistenza del calcestruzzo.* Maggio, 1921.

*Effetto dell'acqua sulla resistenza del calcestruzzo.* Gennaio, 1922.

Picarelli A. *Notizie e risultati di prove relative al cemento fuso della Ditta Società Anonima Calci e Cementi di Lafarge e di Teil.* Luglio, 1923.

*Il cemento armato attraverso l'esperienza ferroviaria.* Dicembre, 1923.

*La percentuale d'acqua negli impasti per cemento armato.* Maggio, 1923.

*Degradazione del cemento armato a causa di insufficiente protezione dei ferri dalla ruggine.* Novembre, 1923.

*Influenza del quantitativo d'acqua d'impasto sulla resistenza alla compressione dei conglomerati cementizi.* Dicembre, 1923.

*Resistenza e proprietà di metalli e legnami.* Giugno, 1925.

Palumbo E. *Influenza della permeabilità del calcestruzzo sulla conservazione dei serbatoi in cemento armato. Caso del rifornitore di Bari.* Agosto, 1926.

*Protezione della Torre Eiffel contro la ruggine.* Gennaio, 1926.

«*Il cemento armato nelle costruzioni civili e industriali*» in relazione alle più recenti norme ufficiali italiane approvate con R. D. 15 maggio 1925. Gennaio, 1926.

*La moderna costruzione in legno.* Marzo, 1926.

*Nuove norme tedesche per le costruzioni in cemento armato.* Giugno, 1926.

*La protezione delle condotte e dei serbatoi in cemento per mezzo del silicato di soda.* Ottobre, 1926.

*Ferro o cemento armato?.* Dicembre, 1926.

*Studi sperimentali sul cemento armato.* Febbraio, 1927.

*Ricerche sui miscugli di ghiaia e sabbia destinati alla confezione del calcestruzzo armato e non armato.* Febbraio, 1927.

*La permeabilità del calcestruzzo di Cemento Portland.* Febbraio, 1927.

*Il calcestruzzo colato.* Aprile, 1927.

*La nuova Associazione internazionale per esperienze sui materiali.* Marzo, 1928.

*Si potrebbe armare il calcestruzzo di cemento con metalli leggeri?.* Settembre, 1928.

*Pigmenti per la colorazione del cemento Portland.* Novembre, 1928.

Maddalena Leonzio. *La pietra di Aurisina.* Ottobre, 1930.

*Acciaio e cemento armato nella costruzione di alti edifici.* Settembre, 1930.

*La pittura e la decorazione del cemento.* Ottobre, 1930.

Perfetti Alberto. *Influenza del tipo di macchina di prova nelle prove a compressione.* Maggio, 1931.

Perfetti Alberto. *Le prove meccaniche sui legnami e le norme regolamentari di accettazione.* Luglio-agosto, 1931.

*Lo studio di una nuova variabile per la resistenza dei calcestruzzi - Ordine di successione seguito nell'introdurre i diversi componenti nella mescolatrice.* Febbraio, 1931.

***L'uso di murature in mattoni con armature in ferro.*** Maggio, 1931.

***Il calcestruzzo pervibrato.*** Giugno, 1931.

***L'aggiunta di cemento nelle malte pozzolaniche.*** Febbraio, 1932.

***La pomice nella moderna edilizia.*** Novembre, 1932.

Forcella P. ***Ferri da cemento armato e piccoli sagomati ad alta resistenza e piegabilità.*** Maggio, 1934.

Maddalena Leonzio. ***La pietraforte come materiale da costruzione per la nuova stazione di Firenze.*** Novembre, 1934.

***La saldatura dei tondini per le costruzioni in cemento armato.*** Luglio, 1934.

***Il riscaldamento elettrico del calcestruzzo.*** Settembre, 1934.

***La riparazione dei calcestruzzi con malte a rapida presa.*** Settembre, 1934.

***Nuovo sistema di fissaggio di piastrelle di ceramica per il rivestimento di pareti.*** Ottobre, 1934.

***L'avvenire del cemento armato e del metallo per i ponti di portate molto grandi.*** Ottobre, 1934.

***Il fotoelasticometro per la misura delle deformazioni elastiche specialmente nei calcestruzzi.*** Novembre, 1934.

***Considerazioni su alcune opere ferroviarie in cemento armato.*** Dicembre, 1934.

Perfetti Alberto. ***La prova Brinell sulle paste e sulle malte cementizie.*** Febbraio, 1935.

Perfetti Alberto. ***Metodo per l'esame***

***granulometrico degli aggregati per malte e calcestruzzi.*** Aprile, 1935.

Perfetti Alberto. ***Esame comparativo tra il mulino a palle e l'apparecchio Deval per le prove sui pietrischi per massicciate.*** Ottobre, 1935.

***Il cemento armato.*** Gennaio, 1935.

***Protezione dei muri degli edifici contro le perdite di calore.*** Maggio, 1935.

***Rinforzo di una costruzione in cemento armato.*** Giugno, 1935.

***Vernici d'alluminio per la protezione delle costruzioni metalliche.*** Luglio, 1935.

***Pilastrini in cemento armato, in acciaio ed in acciaio annegato nel calcestruzzo di cemento.*** Settembre, 1935.

***Nuovo regolamento francese per l'impiego del cemento armato nelle opere dipendenti dal Ministero dei LL. PP..*** Settembre, 1935.

***Ricerca delle fessure negli elementi dei motori ferroviari.*** Ottobre, 1935.

***Per la conservazione dei pali di legno.*** Gennaio, 1936.

***Il calcestruzzo vibrato.*** Aprile, 1936.

***Effetti della ruggine in alcune costruzioni in ferro e calcestruzzo.*** Giugno, 1936.

***Il cemento all'arsenico nelle costruzioni marittime.*** Settembre, 1936.

***Sul comportamento delle costruzioni in cemento armato in climi coloniali.*** Ottobre, 1936.

**Riparazione e rinforzo di costruzioni in cemento armato.** Ottobre, 1937.

**Influenza del modo di messa in opera del calcestruzzo sulla sua resistenza.** Dicembre, 1937.

**L'impiego del cemento in opere di recente esecuzione delle F. S..** Maggio, 1938.

Perfetti Alberto. **Criteri pratici da seguire nella preparazione degli aggregati per calcestruzzi in base alle nuove norme proposte dal C. N. D. R..** Agosto, 1938.

Perfetti Alberto. **La pomice per la costruzione dei calcestruzzi leggeri.** Ottobre, 1938.

Perfetti Alberto. **Moderni orientamenti nei criteri di fabbricazione e di impiego del cemento Portland.** Gennaio, 1939.

Perfetti Alberto. **Prove in cantiere su travetti di calcestruzzo debolmente armati.** Agosto, 1939.

**L'autarchia nelle costruzioni in cemento armato e i mezzi meccanici per la posa in opera dei calcestruzzi.** Febbraio, 1939.

**Conglomerato armato con fili di acciaio ad alta resistenza.** Luglio, 1939.

Perfetti Alberto. **L'economia del ferro nelle strutture in cemento armato.** Gennaio, 1940.

Perfetti Alberto. **La calce idrata.** Luglio, 1940.

**Resistenza del calcestruzzo all'alto esplosivo (Engineering - 13 ottobre 1939).** Gennaio, 1940.

**Il modulo d'elasticità del calcestruzzo (Bulletin Technique de la Suisse romande; 26 agosto, 9 settembre 1939).** Luglio, 1940.

**Inconvenienti della ipervibrazione e rivibrazione del calcestruzzo (Le Génie Civil, 18 maggio 1940).** Agosto, 1940.

**Progressi delle ricerche sul cemento nel 1939 (Zement - marzo e aprile 1940).** Ottobre, 1940.

**Guerra al peso.** Settembre, 1940.

Perfetti Alberto. **Cause organiche di errori nelle macchine per prove materiali ai vari gradienti di carico.** Marzo, 1941.

**La resistenza dei calcestruzzi in relazione alle sollecitazioni cui sono sottoposti nelle costruzioni.** Dicembre, 1941.

**Deterioramento dei calcestruzzi per effetto chimico fisico o meccanico.** Marzo, 1941.

**Economia del ferro nelle costruzioni.** Maggio, 1941.

**Connessioni di condutture in alluminio ai contatori di energia elettrica.** Maggio, 1941.

**La costruzione leggera in acciaio: una necessità di oggi.** Giugno, 1941.

**Lo sviluppo ciclico del cemento armato: caso o intuizione?.** Giugno, 1941.

**Tensioni preliminari nel cemento armato.** Agosto, 1941.

**Trave compensato con gambo alleggerito.** Ottobre, 1941.

**Ricerche sperimentali sul calcestruzzo per la diga di Prizzi (Sicilia).** Ottobre, 1941.

**La forma esterna dei ferri per cemento**

*armato*. Aprile, 1942.

***Gravi fenomeni di deterioramento del calcestruzzo nella Diga di Parker.*** Luglio, 1942.

XLI - Meccanica e costruzioni meccaniche - Caldaie e motori termici in generale

*La turbina marina «Tosi».* Aprile, 1912.

*Il primo grande piroscampo per servizio regolare di passeggeri con motori a combustione interna.* Aprile, 1912.

*Un nuovo piroscampo a motore Diesel.* Ottobre, 1912.

*Sistema idraulico di trasmissione a velocità variabile.* Dicembre, 1912.

*Turbina da 5350 HP con riduzione ad ingranaggio.* Maggio, 1913.

*Macchine rotative a grande velocità.* Maggio, 1913.

*L'impiego di caldaie a produzione forzata nelle centrali con turbine.* Novembre, 1915.

*Controllo del funzionamento di un condensatore a superficie raffreddata con l'acqua di mare.* Marzo, 1916.

*I motori termici e l'altitudine.* Giugno, 1917.

*La produzione del vapore mediante il calore perduto.* Luglio, 1917.

*Il consumo di carbone nelle centrali a vapore.* Luglio-agosto, 1919.

*Sulla resistenza ad alta temperatura delle lamiere da caldaie.* Maggio, 1920.

*Costruzione di macchine, ingranaggi, cinghie, corde, catene di trasmissione.* Giugno, 1920.

*Siderurgia e tecnologia meccanica.* Settembre, 1920.

*Le velocità critiche degli alberi.* Luglio, 1921.

*Il limite di sovrasaturazione.* Novembre, 1923.

*La ripartizione dell'energia nella turbina a vapore.* Gennaio, 1925.

Giovene Nestore. *Sulle caldaie ad altissima pressione.* Dicembre, 1926.

*I cuscinetti di gomma.* Luglio, 1926.

Giannone S. *Esperimento su di una valvola speciale di presa vapore per caldaie.* Settembre, 1927.

*Secondo congresso internazionale di meccanica applicata.* Febbraio, 1927.

*L'aumento di rendimento e potenza delle turbine a vapore.* Aprile, 1927.

*Prove tedesche per l'adozione delle altissime pressioni.* Settembre, 1927.

*Un interessante impianto termico ad alta pressione ed a ricupero eseguito recentemente in Svizzera.* Maggio, 1928.

*Accumulatore di vapore ad alta pressione per carichi istantanei.* Ottobre, 1928.

*Riflessioni sui principi fondamentali di meccanica applicati all'attività umana.* Aprile, 1929.

*Il motore Diesel con camera di compressione preventiva.* Aprile, 1929.

*Le più grandi caldaie del mondo.* Maggio, 1930.

*Considerazioni economiche sull'adozione delle alte pressioni nel vapore.* Dicembre, 1930.

*La calcolazione delle test di biella.* Gennaio, 1931.

*L'uso degli accumulatori di vapore nelle centrali elettriche.* Aprile, 1931.

*Il valore della prova idraulica per la sicurezza delle caldaie.* Giugno, 1931.

*Interessante caso di aumento di pressione del vapor d'acqua in una centrale termica.* Aprile, 1932.

*Vibrazione nelle molle delle valvole.* Ottobre, 1933.

*Recenti sviluppi nella costruzione delle caldaie a vapore.* Dicembre, 1934.

*Purificatore centrifugo di vapore.* Gennaio, 1935.

*La registrazione dei moti rapidissimi.* Gennaio, 1935.

*Alimentazione automatica con sistema idraulico di focolari per caldaia.* Settembre, 1935.

*Laboratorio per cuscinetti a sfere o a rulli.* Ottobre, 1936.

*Considerazioni sull'accensione dei motori veloci a combustione interna.* Gennaio, 1937.

*Indicatore per macchine ad elevata velocità.* Gennaio, 1937.

*Possibilità e limiti di utilizzazione delle turbine a gas.* Gennaio, 1937.

*Cambio di velocità Cotal.* Febbraio, 1937.

*Lo sviluppo delle turbine a vapore della «General Electric».* Luglio, 1937.

*Pressione e surriscaldamento del vapore.* Febbraio, 1938.

*Risultati di esercizio di un impianto di caldaia a 85 atmosfere.* Luglio, 1939.

*Le materie plastiche e la meccanica.* Gennaio, 1940.

*Modelli semplificati per lo studio scolastico dei meccanismi (Engineering, 22 settembre 1939).* Maggio, 1940.

*La caldaia elettrica (Rassegna tecnica TIBB - marzo-aprile 1940).* Novembre, 1940.

*I fattori dell'affaticamento delle molle ad elica.* Gennaio, 1941.

*Riscaldamento centrale con focolai a legna.* Marzo, 1941.

*Turbocompressori per la produzione di aria compressa.* Aprile, 1942.

XLII - Meccanismi fissi e servizio d'acqua

Vodret E. *Impianto pel servizio d'acqua nelle nuove officine riparazione locomotive e tender nella stazione di Rimini.* Aprile, 1912.

*Piattaforme girevoli a comando elettrico sulle ferrovie dello Stato austriache.* Gennaio, 1913.

*Rifornimento d'acqua potabile nella stazione di Cagliari (Reali) con carri serbatoi.* Luglio, 1913.

*Tipo e studio delle piattaforme girevoli.* Gennaio, 1913.

Vodret E. *Impianto di pompatura e depurazione chimica dell'acqua del sottosuolo per l'alimentazione delle locomotive in stazione di Foggia.* Febbraio, 1914.

Vodret E. *Valvola autoregolatrice di derivazione d'acqua.* Giugno, 1914.

*Paracolpi a scivolamento.* Aprile, 1914.

*Grande piattaforma girevole per locomotive Mallet.* Agosto, 1914.

Vodret E. *Impianto di pompatura e filtrazione d'acqua dal Po presso Pontelagoscuro per l'alimentazione del rifornitore di Ferrara.* Maggio, 1915.

Comune C. F. *Gli impianti e le spese relative al servizio d'acqua sulle ferrovie italiane dal 1885 al 1915.* Giugno, 1915.

*Carrello trasbordatore a comando idro-elettrico.* Giugno, 1916.

*Nuovo tipo di paracarro per binario morto.* Luglio, 1916.

*Carri per la verifica delle pese a bilico.* Luglio, 1916.

*Verniciatura in bianco del gancio delle grue a ponte.* Febbraio, 1917.

*Impianto per il lavaggio delle locomotive presso la nuova stazione centrale di Lipsia.* Giugno, 1918.

*Nuova piattaforma girevole con supporti a sfere.* Giugno, 1918.

*Piattaforma girevole da m. 33,50 della Pennsylvania R. R..* Dicembre, 1919.

*Argano elettrico per piazzali.* Giugno, 1920.

*Rinforzo di una piattaforma girevole mediante dispositivo delle travi armate.* Novembre, 1920.

*Piattaforme girevoli per locomotiva, con supporti a sfere.* Luglio, 1922.

*Piattaforme girevoli per locomotive.* Febbraio, 1923.

Clivio E. *Nuovo carro traversatore elettrico del Deposito di Torino senza appoggi intermedi.* Ottobre, 1925.

*Ponte girevole a settore.* Maggio, 1926.

*Scaricatore a rovesciamento con pesatura automatica.* Settembre, 1926.

Michelucci A. *Impianti di depurazione chimica dell'acqua per l'alimentazione delle locomotive sulla rete delle F. S..* Luglio, 1929.

*Un nuovo tipo di piattaforma girevole per locomotive con cuscinetto a sfere.* Gennaio, 1932.

*Supporti con cuscinetti a sfere o a rulli nelle*

***piattaforme girevoli e nei carrelli  
trasbordatori presso le ferrovie francesi.***

Marzo, 1932.

Guerrieri P., Michelucci A. ***Sistemazione del servizio d'acqua sulla linea Trieste Centrale - Postumia Grotte. Impianto di pompatura di Lesecce Auremiamo.*** Aprile, 1933.

***Apparecchi di sollevamento e di trasporto.***

Febbraio, 1934.

***Piattaforma girevole per locomotive azionata dall'apparecchio del freno della locomotiva stessa.*** Aprile, 1935.

***Una piattaforma girevole per automotrici.***

Aprile, 1937.

***Un nuovo tipo di arganello per alaggio di carri.*** Maggio, 1937.

***Piattaforme girevoli sostenute in tre punti.***

Aprile, 1938.

***Le più grandi piattaforme girevoli per locomotive.*** Aprile, 1939.

***Piattaforma a sistema girevole di Port-Vendres.*** Luglio, 1939.

Michelucci A. ***Eiettore per colonne idrauliche - Apparecchio che realizza la depurazione chimica dell'acqua nell'interno delle caldaie delle locomotive con l'immissione di un reagente.*** Dicembre, 1942.

***Serbatoio a fungo in cemento armato.***

Marzo, 1943.

XLIII - Metallurgia e prove relative

Soccorsi Lodovico. *Struttura micrografica dei principali prodotti siderurgici impiegati nelle ferrovie*. Novembre, 1912.

*L'acciaio al vanadio*. Marzo, 1912.

Picarelli A., Cesari C. *Determinazione per via chimica e per via micrografica dell'arsenico nel rame per piastre tubolari da locomotive*. Luglio, 1913.

Compagno I. *Nuovo procedimento per l'analisi elettrolitica dei metalli bianchi da cuscinetti*. Settembre, 1913.

*L'impiego dell'acciaio al nichelio nella costruzione dei ponti ferroviari*. Aprile, 1913.

Soccorsi Lodovico. *Sull'impiego delle saldature al gas d'acqua*. Luglio, 1914.

*Macchina per la prova dei materiali da 3300 tonnellate*. Gennaio, 1914.

Compagno I. *Sull'analisi elettrolitica delle leghe a forte tenore di piombo (metallo bianco per guarniture da locomotive)*. Gennaio, 1915.

*La protezione del ferro contro la ruggine*. Luglio, 1915.

*Resistenza degli acciai agli sforzi alternativi*. Dicembre, 1915.

*Per l'industria nazionale - Forni da acciaierie*. Aprile, 1916.

*Metodi moderni di prova per i ferri e gli acciai*. Maggio, 1916.

Catani R. *Politica del ferro*. Marzo-aprile, 1917.

Cattaneo Ugo. *Esperienze*

*sull'agglomerazione dei minerali pulverulenti di ferro per le applicazioni siderurgiche*. Luglio, 1917.

*Sull'impiego dell'acciaio nelle costruzioni in luogo del ferro omogeneo*. Giugno, 1917.

*Nuovo metallo a base di alluminio*. Luglio, 1917.

*La grande industria siderurgica in Italia*. Agosto, 1917.

Picarelli A. *Osservazioni sull'uso di alcuni tipi di apparecchi per prove speditive di durezza secondo il metodo Brinell*. Luglio, 1918.

*Un nuovo acciaio rapido cobalto-cromo*. Febbraio, 1918.

*Determinazione del carbonio totale nei prodotti siderurgici comuni*. Marzo, 1919.

Forcella P. *Influenza della temperatura di ricottura sulle caratteristiche strutturali e meccaniche degli acciai*. Aprile, 1919.

Compagno I. *Procedimento rapido per la disaggregazione delle leghe siderurgiche inattaccabili dagli acidi minerali*. Novembre, 1919.

*La forza portante dell'acciaio indurito per ruote*. Maggio, 1919.

*Produzioni mondiali siderurgiche e riserva dei minerali di ferro*. Luglio, 1919.

Soccorsi Lodovico. *Esame di una biella e di un asse di locomotiva americana rotti in opera*. Maggio, 1920.

Forcella P. *Utilizzazione di un tipo di acciaio comune per attrezzi d'officina*. Novembre, 1920.

**Le prove di laboratorio in relazione al comportamento degli acciai in opera.** Aprile, 1920.

Forcella P. **Studio sulla fragilità e sulla rigenerazione per ricottura dei respingenti ferroviari.** Maggio, 1921.

**Nichromo - Nuova lega di ferro.** Aprile, 1921.

**Grandi getti di acciaio per materiale rotabile.** Settembre, 1921.

**La funzione della metallografia nel razionale impiego dei metalli.** Gennaio, 1922.

Soccorsi Lodovico. **La formazione dei cretti nelle lamiera da caldaie.** Febbraio, 1923.

Forcella P. **Sulle cause della formazione di cretti nelle lamiera di rame e sul modo di riconoscerle praticamente.** Maggio, 1923.

**Il misuratore di durezza «Pendulum».** Agosto, 1923.

**Le rotture accidentali dei materiali metallici in opera ed il modo di prevenirle.** Dicembre, 1923.

Forcella P. **La ricottura di qualità che più giova agli acciai usati comunemente dalle F. S.** Giugno, 1924.

Forcella P. **Alcuni rilievi sulla tenacità e sulla fragilità dei ganci da trazione.** Luglio-agosto, 1924.

**Nuove ricerche sull'altoforno.** Marzo, 1924.

**La prova alla scintilla.** Ottobre, 1924.

**Il laboratorio sperimentale Ansaldo.** Dicembre, 1924.

Forcella P. **Il controllo della produzione e**

**lavorazione dei materiali metallici.** Gennaio, 1925.

Pavia N. **Di una occasionale quanto incidentale misura della duttilità di un acciaio M. S. col sussidio della strizione.** Settembre, 1925.

**Gli effetti della forgiatura e del trattamento termico su acciai da locomotive.** Maggio, 1925.

**Gli acciai impiegati nelle ferrovie americane.** Settembre, 1925.

**Proprietà ed impiego degli acciai speciali.** Dicembre, 1925.

**L'industria mineraria e siderurgica dell'Inghilterra nel 1924.** Gennaio, 1926.

**Sviluppi moderni nella costruzione degli acciai resistenti alla corrosione.** Gennaio, 1926.

**Il V Congresso di fonderia in Liegi.** Marzo, 1926.

**Apparecchio elettrico per la tempera automatica dell'acciaio.** Giugno, 1926.

**Il passato e il futuro dell'industria dell'acciaio.** Luglio, 1926.

**Un nuovo acciaio americano per rotaie.** Luglio, 1926.

Forcella P. **Le ultime ricerche sulla resilienza dei materiali nell'Istituto sperimentale delle Ferrovie dello Stato.** Gennaio, febbraio e marzo, 1927.

**La produzione diretta dell'acciaio dai minerali.** Luglio, 1927.

**Nuovo processo di indurimento superficiale degli acciai per mezzo della nitrurazione.**

Ottobre, 1927.

Steccanella A. *Le prove di resilienza per il nostro materiale rotabile.* Febbraio, 1928.

Steccanella A. *La prova di resilienza nello studio dell'Ing. Fettweis.* Settembre, 1928.

*Sull'uso di acciai speciali.* Gennaio, 1928.

*I fili di acciaio ad alta resistenza.* Gennaio, 1928.

*Nuovi risultati di ricerche internazionali sugli acciai speciali.* Febbraio, 1928.

*Ancora sulle prove di resilienza.* Aprile, 1928.

*Alluminio e magnesio.* Maggio, 1928.

*L'importanza della prova all'urto.* Giugno, 1928.

*Tipi di acciai usati nei materiali ferroviari.* Agosto, 1928.

*Impianti e metalli a pressioni ed a temperature elevate.* Ottobre, 1928.

Steccanella A. *I laminati al rame.* Gennaio, 1929.

Abbolito F. *Qualche raffronto tra i valori della prova di trazione e quella di resilienza su rotaie e cerchioni omogenei ed eterogenei.* Marzo, 1929.

*I nuovi acciai speciali presentati dalla National Metal Exposition di Filadelfia.* Febbraio, 1929.

*L'alluminio per le locomotive e le vetture ferroviarie.* Gennaio, 1930.

*Le fusioni in acciaio nella costruzione di materiale ferroviario.* Settembre, 1930.

*Gli acciai speciali ed il loro impiego nelle costruzioni e nei materiali ferroviari.* Settembre, 1930.

*Acciaio al nichelio nelle nuove locomotive 4-8-4 della ferrovia Canadian Pacific.* Ottobre, 1930.

*Laminazione di grandi profilati di leghe di alluminio nelle officine di Massena (S. U.).* Dicembre, 1930.

Steccanella A. *La prova di resilienza quale prova di collaudo.* Ottobre, 1931.

*La costruzione di nuovi laboratori della Aluminium Co. di America.* Gennaio, 1931.

*Congresso ed esposizione di fonderia in Italia.* Luglio-agosto, 1931.

Steccanella A. *L'unificazione internazionale della barretta per le prove di resilienza.* Giugno, 1932.

*Profilati di alluminio.* Febbraio, 1932.

*Gli acciai al nichelio nella costruzione di locomotive.* Maggio, 1932.

*Il modulo di elasticità delle leghe di alluminio.* Dicembre, 1932.

*Acciaio resistente alle alte temperature.* Dicembre, 1932.

Steccanella A. *L'unificazione internazionale dei materiali siderurgici.* Marzo, 1933.

*Sulle rotture dei cerchioni.* Luglio, 1933.

Menghi S. *Raffronto fra le prove di piegatura e di resilienza.* Settembre, 1934.

*Fusioni di acciaio centrifugate.* Gennaio, 1934.

*Le ghise italiane da fonderia.* Marzo, 1934.

*Contributo allo studio comparativo dei costi di produzione della ghisa di rifusione al cubilotto ed al forno elettrico.* Maggio, 1934.

*Esperimenti di flessione ripetuta con bulloni filettati.* Giugno, 1934.

*Nuove applicazioni delle leghe di alluminio nella costruzione di ponti e nelle altre costruzioni civili.* Ottobre, 1934.

*Influenza di metalli pesanti nelle leghe di alluminio.* Dicembre, 1934.

Steccanella A. *Nuove modalità di collaudo della ghisa grigia in getti.* Gennaio, 1935.

Forcella P. *Prove comparative di torsione alterna dinamica con la macchina «Losenhausen» per dimostrarne l'influenza nociva delle punzonature a freddo sulle superfici dei metalli sottoposti a tali torsioni.* Maggio, 1935.

*Nuovi acciai speciali e loro applicazione al materiale mobile.* Aprile, 1935.

*La resistenza delle chiavarde di acciai speciali.* Maggio, 1935.

*Leghe antifrizione contenenti argento.* Giugno, 1935.

*Le caratteristiche di resistenza dei metalli alle temperature elevate.* Novembre, 1935.

*Resistenza ad alta temperatura degli acciai in funzione della loro composizione e del trattamento termico.* Dicembre, 1935.

*Ferroleghie di particolare interesse per le applicazioni elettriche.* Dicembre, 1935.

Dutto G. *Adozione di un acciaio a più alta resistenza nella fabbricazione di cerchioni per veicoli.* Marzo, 1936.

*Bielle di alluminio.* Gennaio, 1936.

*Causa di rottura dei cerchioni delle locomotive.* Marzo, 1936.

*Le leghe di magnesio e l'effetto di piccole aggiunte di nichel sulle loro proprietà meccaniche e sulla corrodibilità.* Marzo, 1936.

*Strutture in alluminio.* Aprile, 1936.

*Nel mondo degli acciai.* Giugno, 1937.

Forcella P. *Ricerche conclusive sulla prova di resilienza dei metalli.* Agosto, 1937.

Guidi C. *Il Torstahl.* Novembre, 1937.

Dutto G. *Rottura di cerchioni in servizio in relazione alla prova di resilienza e alla ricottura.* Novembre, 1937.

*Proprietà elastiche dell'acciaio a temperature diverse da quella ordinaria.* Marzo, 1937.

*Prove di rottura di ruote per veicoli ferroviari in acciaio fuso.* Luglio, 1937.

*Recenti progressi nel campo del magnesio e delle leghe ultraleggere.* Agosto, 1937.

*Acciai per bielle di locomotive.* Settembre, 1937.

*Acciai speciali e a grana fina per bielle di accoppiamento di locomotive.* Dicembre, 1937.

*I metodi per recuperare il rame e lo stagno dai rottami di bronzo e di rame stagnato.* Dicembre, 1937.

*L'adozione dell'indurimento nelle superfici degli assi e negli alberi dei veicoli ferroviari.* Gennaio, 1938.

*Contributo allo studio dei lingotti d'acciaio per rotaie.* Febbraio, 1938.

*La diffusione in Germania di acciai speciali ottenuti mediante materiali di produzione nazionale.* Febbraio, 1938.

*Ricerche sul magnesio e sulle sue leghe.* Marzo, 1938.

*La metallurgia delle locomotive per alte velocità.* Agosto, 1938.

*Rotture degli assi di automotrici.* Settembre, 1938.

*L'impiego di acciai speciali nella costruzione dei carri ferroviari in America.* Ottobre, 1938.

*Le nuove applicazioni degli acciai speciali fusi.* Gennaio, 1939.

*Il metallo leggero nella costruzione dei veicoli ferroviari.* Febbraio, 1939.

*La corrosione dei metalli e l'indebolimento delle strutture.* Maggio, 1939.

*Acciai autarchici inossidabili e resistenti agli acidi.* Agosto, 1939.

*Effetto di aggiunte di boro fino al 0,1% sulle proprietà meccaniche dei getti di acciaio contenente da 0 a 5% di nichel.* Agosto, 1939.

*Sviluppi prevedibili nella produzione dell'alluminio.* Settembre, 1939.

*Il cobalto e le sue leghe - Loro applicazione nelle industrie meccaniche ed elettriche.* Novembre, 1939.

*Possibilità di impiego delle leghe leggere nelle costruzioni civili.* Novembre, 1939.

*Il cromo in sostituzione di altri elementi non nazionali nei prodotti siderurgici (L'Industria Meccanica - dicembre 1939).* Marzo, 1940.

*Le leghe d'alluminio e le macchine a vapore moderne (The Engineer, 15 dicembre 1939).* Marzo, 1940.

*Strutture in alluminio (Alluminio, settembre-ottobre 1939).* Aprile, 1940.

*I cambiamenti di scala aperti alle possibilità della meccanica moderna dei metalli leggeri (Bulletin Technique de la Suisse Romande, 23 settembre 1939).* Giugno, 1940.

*Prove delle ruote ferroviarie in acciaio (The Engineer - 1 Marzo 1940).* Luglio, 1940.

*Il cromo negli acciai da costruzione (The Engineer - 26 Gennaio 1940).* Luglio, 1940.

*Direttive nello sviluppo degli acciai speciali (Stahl und Eisen; (1939); La Metallurgia Italiana - marzo 1940).* Novembre, 1940.

*Rottura di cerchioni da locomotiva (Mechanical Engineering - Aprile 1940).* Agosto, 1940.

Abbolito F. *La corrosione dei metalli.* Agosto, 1941.

*Nuove leghe leggere per cuscinetti portanti.* Gennaio, 1941.

***Rendimento di taglio di acciai rapidi di diversa lega.*** Marzo, 1941.

***Sul modo di evitare la formazione dei fiocchi nelle rotaie col mantenerle a diverse temperature costanti.*** Marzo, 1941.

***Le ghise speciali.*** Aprile, 1941.

***La corrosione dei metalli leggeri e la loro protezione.*** Giugno, 1941.

***Lo sviluppo degli acciai ad alta resistenza per grandi costruzioni.*** Luglio, 1941.

Pennavaja S. ***L'analisi spettrale delle leghe metalliche - L'attrezzatura dell'Istituto Sperimentale delle Comunicazioni - Sezione Ferroviaria.*** Settembre, 1942.

***Gli acciai al Cr-Mn resistenti a temperature elevate in sostituzione degli acciai al Cr Ni.*** Marzo, 1942.

***Discriminazione degli acciai speciali.*** Giugno, 1942.

***I progressi della tecnica del legno.*** Novembre, 1942.

XLIV - Mezzi e sistemi speciali di trazione

*Locomotive Mallet.* Gennaio, 1912.

*impiego del petrolio sulle ferrovie americane Santa Fè.* Maggio, 1912.

*La locomotiva Diesel.* Giugno, 1912.

*Locomotive ad aria compressa per miniere.* Marzo, 1913.

*Locomotiva Mallet a sabbie laterali.* Marzo, 1913.

*Vetture a gasolina sulle ferrovie australiane.* Aprile, 1913.

*Trattore Schneider con motori ad esplosione.* Agosto, 1913.

*Automotrice benzoeltrica delle ferrovie prussiane.* Agosto, 1913.

Baldini Ugo. *Di alcuni recenti tipi di Automotrici ferroviarie.* Marzo, 1914.

*Locomotiva articolata, Compound a 6 cilindri delle Officine Baldwin a Filadelfia.* Luglio, 1914.

*Treno Benzo-elettrico del Khedivè d'Egitto.* Febbraio, 1914.

*Automotrice a gasolina della Morgan's Louisiana and Texas R. R.* Maggio, 1914.

*Locomotive compound articolate.* Settembre, 1914.

*Vetture automotrici Diesel elettriche.* Settembre, 1915.

*Locomotiva «Pacific» a semplice espansione e combustibile liquido.* Luglio, 1915.

*Locomotiva per manovra ad ingranaggi.* Gennaio, 1916.

*Una locomotiva di manovra a gasolina.* Ottobre, 1916.

*Locomotiva a vapore senza fuoco.* Novembre, 1916.

*Locomotiva articolata tripla.* Maggio, 1917.

*Locomotiva doppia per la Southern Ry.* Luglio, 1917.

Baldini Ugo. *Autocarrelli per la Colonia Eritrea.* Settembre, 1921.

*La locomotiva Shay-Geared per linee di montagna.* Aprile, 1922.

*Recenti esemplari di locomotive tipo «Garrat».* Novembre, 1922.

*La trazione ad aria compressa nelle miniere.* Febbraio, 1923.

*L'utilizzazione di automotrici sulle strade ferrate ordinarie.* Marzo, 1923.

Sona G. *Una locomotiva Diesel-elettrica - Esperimenti con unità da 440 HP sulle ferrovie Calabro-Lucane.* Maggio, 1924.

Mellini E., Maggiorelli M. *Applicazione dei motori a combustione interna alla trazione su rotaie.* Luglio-agosto e settembre, 1924.

*La locomotiva a combustione interna.* Marzo, 1924.

*Nuove locomotive di vario tipo per le ferrovie dell'industria privata in Italia.* Marzo, 1924.

*Una nuova locomotiva per le ferrovie ungheresi.* Marzo, 1924.

*Locomotori petroleo-elettrici e Diesel-*

*elettrici.* Luglio-agosto, 1924.

*Automotrici benzo elettriche sulle ferrovie vicinali del Lussemburgo.* Luglio-agosto, 1924.

*Viaggio di prova effettuato col locomotore Diesel-Lentz n. 1 da 60 H.P. in Austria.* Luglio-agosto, 1924.

*Motori Diesel per propulsione e per trazione.* Settembre, 1924.

Baldini Ugo. *Sulle automotrici ferroviarie moderne.* Settembre, 1925.

Naldini A. *Esperimenti eseguiti con una automotrice con motore a scoppio alimentato con miscela di nafta e benzina.* Dicembre, 1925.

*Società ferroviarie e tramviarie alle quali è stato concesso di compiere esperimenti di trazione con motori a combustione interna.* Aprile, 1925.

*Sulla locomotiva Diesel elettrica.* Aprile, 1925.

*Nuove automotrici a benzina delle ferrovie federali svizzere.* Settembre, 1925.

*Prove di trazione eseguite con automotrici ad essenza.* Novembre, 1925.

*Le automotrici ad essenza sulle linee della Compagnia Danubio-Sava-Adriatico in Ungheria.* Dicembre, 1925.

*L'automotrice Narizzano-Ancillotti sulla linea Follonica-Massa Marittima.* Gennaio, 1926.

*Locomotiva Baldwin Diesel-elettrica.* Aprile, 1926.

*Nuove applicazioni delle locomotive Garrat.*

Maggio, 1926.

*Automotrici Diesel.* Agosto, 1926.

*Locomotiva elettrica a dentiera per trasporti di coke.* Ottobre, 1926.

*Locomotive di manovra a combustibile liquido.* Aprile, 1927.

*Locomotive di manovra con motore a scoppio su una ferrovia privata.* Maggio, 1928.

*La locomotiva Kitson-Meyer della ferrovia Kalka Simla.* Maggio, 1929.

*Locomotiva articolata a semplice espansione per la Southern Pacific.* Maggio, 1929.

*Un'interessante corsa di prova di un treno trainato da una locomotiva Diesel-elettrica nel Sud America.* Novembre, 1929.

*Le locomotive nell'esercizio delle miniere.* Maggio, 1931.

Fornari G. *Automotrice ferroviaria su pneumatici.* Marzo, 1932.

*Le locomotive Diesel-elettriche negli S. U. d'America.* Febbraio, 1932.

*Automotrice Diesel per la ferrovia della County Donegal (Gran Bretagna).* Febbraio, 1932.

*Locomotive a combustibile liquido per servizi di manovra.* Aprile, 1932.

*Per gli studi sulla trazione a combustibile liquido.* Aprile, 1932.

*Ordinazione di autobus su rotaie della P. L. M.* Maggio, 1932.

*Le applicazioni del motore Diesel alla*

*trazione ferroviaria.* Ottobre, 1932.

Bianchi G. *Locomotive tipo «Mallet» 0B + B0 a semplice espansione per la colonia Eritrea (Gr. 441).* Giugno, 1933.

Di Napoli A. *L'automotrice rapida delle ferrovie tedesche.* Agosto, 1933.

*La locomotiva Franco.* Marzo, 1933.

*Locomotive Diesel-elettriche per la Danimarca.* Aprile, 1933.

*Risultati di esercizio con locomotive ed automotrici Diesel.* Giugno, 1933.

*Lo sviluppo delle automotrici e dei motori Diesel per automotrici.* Settembre, 1933.

*Le nuove automotrici ordinate dalla ferrovia francese del Nord.* Ottobre, 1933.

*Le automotrici sulle ferrovie belghe.* Novembre, 1933.

*L'autobus su rotaie richiede due qualità: leggerezza e potenza.* Novembre, 1933.

*Locomotive Diesel-Sulzer di grande potenza.* Dicembre, 1933.

*Un treno americano leggero per alte velocità.* Gennaio, 1934.

*Potente locomotiva di manovra per lavori portuari.* Marzo, 1934.

*La trazione Diesel alla Conferenza mondiale dell'energia.* Marzo, 1934.

*La locomotiva Diesel-Sulzer di grande potenza per treni rapidi e per treni merci.* Marzo, 1934.

*La nuova locomotiva Diesel-elettrica di manovra della P. L. M.* Aprile, 1934.

*Treno Diesel-elettrico completamente metallico a profilo areodinamico, ultraleggero e ultrarapido.* Agosto, 1934.

*L'economia di locomotive Diesel-elettriche americane.* Settembre, 1934.

*Loco-trattore benzo-elettrico.* Novembre, 1934.

Nissim R. *Le automotrici Diesel-meccaniche delle ferrovie Calabro-Lucane.* Febbraio, 1935.

Cuttica A. *Organizzazione tecnica per l'esercizio e riparazione delle automotrici.* Luglio, 1935.

*La prova del treno Zefiro: da Denver a Chicago dall'alba al tramonto.* Gennaio, 1935.

*L'applicazione del motore Diesel alla trazione ferroviaria.* Aprile, 1935.

*Locomotiva di manovra a gas butano e con motori elettrici.* Agosto, 1936.

Cuttica A. *Le automotrici delle F. S.* Marzo, giugno e dicembre, 1937.

Fattori G. *Automotrici Diesel a trasmissione meccanica per ferrovia secondaria.* Aprile, 1937.

*Le automotrici delle F. S. italiane in Jugoslavia ed in Bulgaria.* Novembre, 1937.

*Il servizio francese di automotrici all'inizio del 1936.* Gennaio, 1937.

*Un nuovo mezzo di trazione: un telaio di carro ferroviario + un autocarro.* Gennaio, 1937.

*Impiego di automotrici a gas d'antracite ed a gas di legna in un esercizio ferroviario.* Maggio, 1937.

*Le due locomotive Diesel-elettriche a grande velocità della Rete delle P. L. M. in Francia.* Novembre, 1937.

*Trasmissione elettromeccanica di potenza in veicoli con motori a combustione interna.* Febbraio, 1938.

*Le automotrici sulle ferrovie dello Stato ungherese.* Marzo, 1938.

*Locomotive con cerchioni gommati.* Aprile, 1938.

*La manutenzione delle automotrici della Società Nazionale delle Ferrovie Belghe.* Aprile, 1938.

*Locomotiva termo-elettrica da 5000 H. P.* Aprile, 1938.

*Locomotive Diesel-elettriche a scartamento ridotto delle ferrovie federali austriache.* Maggio, 1938.

*Su la manutenzione e l'utilizzazione delle automotrici.* Luglio, 1938.

*Locomotiva elettrica trasformata in Diesel elettrica.* Settembre, 1938.

*Grandi locomotive Diesel.* Settembre, 1938.

*Una missione francese agli Stati Uniti per studiare l'impiego e la manutenzione dei treni Diesel americani.* Settembre, 1938.

Bajocchi Umberto, Diegoli M., Gamba M., Maffezzoli A. *Confronto sperimentale tra*

*due locomotive tipo 670 di cui una trasformata secondo il sistema «Franco».* Gennaio, 1939.

Stagni E. *Stabilità e criteri costruttivi delle automotrici veloci a scartamento ridotto.* Febbraio, 1939.

Diegoli M. *Determinazione dei coefficienti caratteristici di esercizio delle automotrici a combustione interna.* Settembre, 1939.

Bajocchi Umberto. *Confronto sperimentale tra due locomotive tipo 670 di cui una trasformata secondo il sistema «Franco».* Novembre, 1939.

*Locomotiva Diesel-elettrica di 440 H. P. per le Ferrovie Romene.* Marzo, 1939.

*Locomotiva turbo-elettrica dell'Union Pacific.* Maggio, 1939.

*Una nuova locomotiva Beyer-Garrat 2-D-1 + 1-D-2 per le S. A. R..* Maggio, 1939.

*Piccole locomotive per linee secondarie negli Stati Uniti.* Giugno, 1939.

Grazzini M. *Locomotive Garratt per l'Impero.* Maggio, 1940.

*Locomotiva Diesel a scartamento di tre piedi (Engineering, 1° settembre 1939).* Marzo, 1940.

*Locomotiva Diesel-elettrica di manovra da 350 HP.* Maggio, 1940.

*La General American sostituisce macchine di manovra a vapore con macchine Diesel (Railway Age, 23 settembre 1939).* Maggio, 1940.

*Prove di urto del treno «Zefiro» (Mechanical Engineering - Aprile 1940).* Agosto, 1940.

Memmi V. *Automotrice articolata da 104 posti a sedere per le ferrovie Calabro-Lucane*. Luglio, 1941.

Grazzini M. *Locomotive Diesel elettriche per ferrovie a scartamento di metri 0,950*. Gennaio, 1942.

Cuttica A. *Impiego di metano sulle automotrici delle F. S.*. Aprile, 1942.

*Automotrici a gas naturale in Danimarca*. Maggio, 1942.

*La prima locomotiva con turbina a gas*. Dicembre, 1942.

XLV - Muri di sostegno - Opere di consolidamento e difesa

*Muro di sostegno in cemento armato.* Maggio, 1912.

*Costruzione di un grande argine ferroviario su terreni argillosi.* Giugno, 1912.

*Consolidamenti di frane sul tronco Ziersdorf-Eggenburg della Kaiser Franz Joseph Bahn.* Ottobre, 1912.

*Difesa contro le nevi.* Ottobre, 1912.

*I gabbioni a scatola «Palvis» nelle loro svariate applicazioni.* Giugno, 1913.

Quinzio G. *La difesa contro la neve sulla linea Termoli-Campobasso.* Agosto, 1913.

*Difese contro le nevi sulla linea del Loetschberg.* Gennaio, 1913.

*Consolidamento a mezzo di iniezioni di cemento.* Marzo, 1913.

*Consolidamento di un binario in ciglio di argine.* Marzo, 1913.

*Franamento e consolidamento occorso nella costruzione della linea del Loetschberg.* Aprile, 1913.

*Difese contro la neve sulla Great Northern Ry Americana.* Settembre, 1914.

Marone E., Maddalena Leonzio. *Consolidamento della costa franosa nel tronco Tortona-Arquata della direttissima Genova-Tortona, mediante la costruzione di una galleria artificiale.* Settembre, 1915.

Grillo G. *Ricostruzione di un tratto di rivestimento all'imbocco della galleria Peyron sulla linea Savona-Carmagnola rovinato il 17 marzo 1915, per una frana.*

Dicembre, 1915.

*Consolidamento dei terreni franosi.* Ottobre, 1915.

*Tracciamento di un muro di sostegno in curva con fondazione a profondità variabile e coronamento in pendenza.* Luglio, 1916.

*Sui muri di sostegno, di sottoscarpa e di controripa.* Febbraio, 1918.

*Gallerie artificiali di protezione contro la neve.* Aprile, 1918.

Ariotti A., Maddalena Leonzio. *Terreni e consolidamenti sui tronchi di ferrovia tra Girgenti Scalo e Bivio Margonia.* Febbraio, 1919.

*Largo impiego di mezzi meccanici nella costruzione di un muraglione frangiflutti.* Dicembre, 1919.

*Le ferrovie e la neve.* Giugno, 1920.

Magnati E. *Costruzione di una scogliera avanzata a Moneglia con massi cavi galleggianti riempiti al sito di affondamento.* Agosto, 1921.

*Sui coefficienti di spinta del Résal.* Febbraio-marzo, 1925.

Partanni S. *Ricostruzione di una galleria artificiale.* Gennaio, 1928.

*Risultati di esperienze sulla spinta delle terre.* Settembre, 1931.

*Due tipi di muri di sostegno economici in cemento limitatamente armato.* Luglio, 1932.

Gotelli Raffaele. *La frana di Noli - Linea Sampierdarena-Ventimiglia.* Aprile, 1934.

*Costruzione di gallerie artificiali e di opere*

*d'arte per la protezione dalle valanghe.*  
Settembre, 1934.

Fiachetti M. *La protezione delle linee ferroviarie contro i massi.* Giugno, 1943.

*Muri di sostegno semiarmati.* Marzo, 1937.

*Consolidamento di frane.* Agosto, 1937.

*Modifiche nella copertura di una galleria paramassi.* Ottobre, 1937.

*Protezione contro le valanghe.* Aprile, 1938.

*Muri di cemento armato per sostegno delle terre e confronto economico con quelli di pietrame.* Ottobre, 1938.

Clerici Bagozzi A. *Condizioni statiche dei muri di sostegno adottati per la linea Arona-Domodossola e confronto con i tipi normali delle F. S..* Agosto, 1939.

*Un'opera per proteggere una linea dalle valanghe.* Febbraio, 1939.

*Fondazione della sede ferroviaria in cemento armato.* Febbraio, 1939.

*Archi di contrasto fra muri di sostegno.* Novembre, 1939.

*Consolidamento chimico del terreno in lavori ferroviari.* Luglio, 1940.

*Ricostruzione dei muri di sostegno nella stazione di Berna.* Febbraio, 1941.

Lo Cigno E. *Le dimensioni dei muri di sostegno rispetto alle più recenti esperienze sulla spinta dei terrapieni formati con materiale coerente o pulverulento.*  
Settembre, 1942.

*Muri di sostegno delle terre di tipo speciale.*  
Marzo, 1943.

XLVI - Navi-traghetto

*Ferry-boats della Transcontinental Railway nel Canada.* Aprile, 1914.

*Ferry-boat rompighiaccio «Leonard» della Transcontinental Railway Canada.* Marzo, 1915.

*Otranto testa di ponte delle ferrovie balcaniche.* Luglio, 1916.

*Ferry-boat delle ferrovie di Stato svedesi.* Ottobre, 1916.

*Battelli «Ferry-Boats» al Canada.* Gennaio, 1917.

*Servizio di Ferry-Boats attraverso la Manica.* Luglio, 1923.

*Il servizio con ferry-Boats tra Harwich e Zeebrugge.* Maggio, 1924.

*Un grande ferry-boat con motore ad olio pesante.* Ottobre, 1926.

*Ferry-boats con motore Diesel e trasmissione elettrica.* Marzo, 1928.

*Il treno marittimo - Un nuovo piroscampo per il trasporto dei veicoli ferroviari.* Febbraio, 1929.

Corbellini Guido. *Miglioramenti recenti del traghetto ferroviario attraverso lo stretto di Messina.* Novembre, 1931.

*I ferry-boats e la loro importanza economica.* Ottobre, 1931.

*Cinque anni di esercizio del traghetto attraverso lo stretto di Messina.* Settembre, 1932.

*Istruzione di un servizio di navi-traghetto sulle ferrovie cinesi.* Maggio, 1935.

Arnao B. *La Gran Bretagna ed il Continente - Un nuovo servizio di ferry-boats.* Febbraio, 1937.

Palmerio D. *Origini e sviluppi del traghetto ferroviario in Italia.* Giugno, 1940.

XLVII - Nuove ferrovie

**La direttissima Roma-Napoli ed il tronco urbano di Napoli.** Gennaio, 1912.

**Le Ferrovie secondarie del Belgio.** Gennaio, 1912.

Gullini A. **Comunicazioni e trasporti nel Montenegro.** Febbraio, 1912.

Agnello F. **Le ferrovie della Sicilia e la rete complementare a scartamento ridotto.** Maggio, 1912.

Piasco E. **La ferrovia Cuneo-Ventimiglia.** Dicembre, 1912.

**La ferrovia Roma-Ostia.** Gennaio, febbraio e ottobre, 1912.

**La ferrovia del Loetschberg.** Gennaio, 1912.

**La ferrovia del Bernina.** Marzo-maggio, 1912.

**Il completamento della rete ferroviaria della Bosnia ed Erzegovina.** Aprile, 1912.

**La costruzione della Ilanz-Disentis e della Bevers-Schuls sulla Rhätische-Bahn.** Giugno, 1912.

**La ferrovia Transpersiana e la questione persiana.** Giugno, 1912.

**La ferrovia di Bagdad.** Agosto e novembre, 1912.

**Ferrovia Nizza-Cuneo sul versante francese.** Agosto, 1912.

**La costruzione della ferrovia centrale Umbra da Umbertide a Terni con diramazione da Ponte S. Giovanni a Perugia.** Gennaio, 1913.

**Studi e costruzioni di nuove linee ferroviarie**

**effettuati dalle F. S. e loro avanzamento durante l'anno 1912.** Gennaio, 1913.

**Tipi normali del corpo stradale e delle opere d'arte delle ferrovie italiane.** Febbraio-aprile, 1913.

**Studi e costruzioni di nuove linee ferroviarie effettuati dalla Società per le ferrovie Adriatico-Appennino e loro avanzamento alla fine dell'anno 1912.** Febbraio, 1913.

**La direttissima Bologna-Firenze.** Marzo, 1913.

**Studi e costruzioni di nuove linee ferroviarie da parte delle F. S. e loro avanzamento durante il 1° semestre 1913.** Ottobre, 1913.

Mamoli A., Iacobini O. **Binari di servizio nelle Valli del Setta e del Bisenzio per i trasporti dei materiali da costruzione occorrenti alla esecuzione dei lavori della Direttissima Bologna-Firenze.** Novembre, 1913.

**La costruzione del tronco Ebnat-Nesslau sulle ferrovie federali svizzere.** Marzo, 1913.

**La ferrovia di Mariazell.** Maggio, 1913.

**Costruzione della linea Coira-Arosa.** Febbraio, 1914.

**La ferrovia transandina fra il Chili e la Bolivia.** Marzo, 1914.

**Il ramo Ebnat-Nesslau della nuova ferrovia Bodense-Toggenburg (Svizzera).** Dicembre, 1914.

Troiani M. **La costruzione della ferrovia Lanzo-Ceres.** Aprile, 1916.

**Ferrovia Massalombarda-Imola-Castel del Rio.** Settembre, 1916.

*La costruzione di nuove ferrovie nell'America del Nord.* Marzo, 1916.

*Le ferrovie delle terre redente.* Novembre, 1918.

*Ferrovie del Siam - Completamento della linea del Sud.* Gennaio, 1918.

*La ferrovia transcontinentale Australiana.* Febbraio, 1918.

*Le ferrovie del Trentino.* Gennaio, 1919.

Marchi E. *Il piano regolatore delle ferrovie dell'Italia Centrale.* Gennaio-febbraio, 1920.

*Sistema ferroviario dell'America del Sud - Necessità di nuovi allacciamenti.* Agosto, 1920.

*La grande ferrovia russa del Nord.* Novembre, 1920.

Tosti L. *La ferrovia delle Dolomiti Calalzo-Cortina d'Ampezzo-Dobbiaco.* Luglio, 1921.

*La ferrovia di Bagdad.* Febbraio-marzo, 1921.

*La direttissima Roma-Napoli.* Dicembre, 1922.

*L'avanzamento della direttissima Bologna-Firenze.* Giugno, 1924.

*La ferrovia Italo-Svizzera Domodossola-Locarno.* Maggio, 1925.

*La costruzione di ferrovie attraverso i Pirenei.* Gennaio, 1926.

*Un'utopia economica: la ferrovia panamericana.* Novembre, 1926.

Soccorsi Lodovico. *La ferrovia elettrica Roma-Ostia.* Maggio, 1927.

Massione F. *La ferrovia Spoleto-Norcia.* Giugno, 1927.

*La ferrovia Aosta-Prè S. Didier.* Maggio, 1927.

Di Cesare S. *La linea Lucca-Pontedera.* Marzo, 1928.

Pallavicini A. *La linea Vittorio Veneto-Ponte nelle Alpi.* Maggio, 1928.

*Una linea ferroviaria spagnola a scartamento normale per Barcellona.* Novembre, 1928.

*La ferrovia del Vaticano.* Novembre, 1929.

*Le ferrovie internazionali dell'America Centrale.* Maggio, 1930.

*Il nuovo valico ferroviario dello Stelvio.* Febbraio, 1931.

Piroli D. *La ferrovia Rimini-S. Marino.* Settembre, 1932.

Dallarciprete E. *La ferrovia elettrica Roma-Civitacastellana-Viterbo.* Dicembre, 1932.

Ottone G. *La ferrovia Rovato-Soncino.* Gennaio, 1933.

*La ferrovia Adria-Ariano Polesine.* Ottobre, 1933.

*La ferrovia Fossano-Mondovì-Ceva.* Dicembre, 1933.

*Ferrovia Piacenza-Cremona.* Febbraio, 1934.

De Martino V. *La direttissima Bologna-Firenze.* Giugno, 1934.

De Martino V. *Il tronco Ostiglia-Legnago della nuova linea ferroviaria Ostiglia-Treviso*. Maggio, 1935.

*La nuova transiranica delle ferrovie di Stato Persiane*. Novembre, 1935.

*Le costruzioni ferroviarie in Turchia nell'anno 1935*. Luglio, 1936.

*Sviluppo delle ferrovie jugoslave nel 1935*. Ottobre, 1936.

*La nuova ferrovia egiziana verso la frontiera libica*. Novembre, 1936.

*Progetti di grandi costruzioni ferroviarie in Danimarca e Svezia*. Novembre, 1936.

*Le costruzioni ferroviarie nell'Iran*. Aprile, 1937.

*Una nuova ferrovia della Svezia Centrale oltre il Circolo Polare*. Settembre, 1937.

*Una nuova ferrovia in Francia - Una galleria di km. 6,872*. Settembre, 1937.

*Le nuove ferrovie della Bulgaria*. Dicembre, 1937.

*La ferrovia più settentrionale della terra*. Dicembre, 1937.

Garofoli M. *La nuova ferrovia Alcamo-Segesta-Trapani*. Marzo, 1938.

*Apertura della linea Nelaug-Kristiansand della Ferrovia meridionale norvegese*. Marzo, 1939.

*La ferrovia Haipong-Yunnan Fu*. Dicembre, 1939.

*Il nuovo tronco Castelnuovo di Garfagnana - Piazza al Serchio della ferrovia Lucca - Aulla*. Ottobre, 1940.

*Le maggiori nuove opere delle F. S. al 28 ottobre 1940-XIX*. Novembre, 1940.

Mellini E. *La ferrovia Novara-Biella*. Gennaio, 1941.

*La ferrovia transasiatica centrale*. Agosto, 1942.

XLVIII - Officine in generale - Mezzi e lavorazioni

Amoroso M. *Le applicazioni ossiacetileniche alla tecnica navale e ferroviaria.* Giugno, 1914.

Silvi V., Rolla Francesco. *Le lavorazioni con la fiamma ossiacetilenica nelle Officine delle F. S..* Settembre, 1914.

Pugno A., Flores E. *Cenni sull'applicazione dei motori elettrici alle macchine utensili.* Aprile, 1915.

Gradenigo V. *Produzione, proprietà ed usi del «Termalene».* Febbraio, 1917.

*I processi di saldatura con l'arco elettrico.* Maggio e settembre, 1917.

*Applicazione della saldatura elettrica nella costruzione degli avvolgimenti per motori a corrente alternata.* Ottobre-novembre, 1917.

*Coloritura ad aria compressa sistema Aeron.* Settembre-ottobre, 1918.

Picarelli A. *Alcune osservazioni sulla saldatura elettrica per punti di lamiera di ferro e di acciaio.* Gennaio, 1919.

*La saldatura autogena con l'arco elettrico nelle costruzioni metalliche.* Aprile, 1922.

*Nuovo tipo di profilografo per torni da ruota.* Giugno, 1922.

*Impianti di aspirazione per le macchine di lavorazione del legno.* Gennaio, 1923.

Perfetti Alberto. *Prove comparative su martelli automatici a ribadire.* Gennaio, 1924.

Giovanardi E. *La ritagliatura delle lime nelle officine ferroviarie di Verona.* Marzo, 1924.

*La curvatura dei tubi.* Aprile, 1927.

*La saldatura nelle costruzioni metalliche.* Giugno, 1927.

*Le stufe d'essiccazione nelle moderne fonderie.* Settembre, 1929.

*Applicazione del carburo di tungsteno nelle seghe circolari e nelle grosse macchine utensili.* Dicembre, 1930.

*Saldatrice elettrica per punti.* Febbraio, 1931.

*Gli impianti elettro-ferroviari a servizio di officina.* Dicembre, 1931.

*Simboli convenzionali tedeschi per saldature.* Novembre, 1933.

*Piallatrice fresatrice per grossi lavori.* Gennaio, 1934.

*I regolamenti francese e svizzero sulle costruzioni metalliche saldate.* Novembre, 1935.

*La saldatura autogena nel campo ferroviario.* Luglio, 1936.

*Nuovo metodo per saldare insieme metalli ferrosi mediante applicazione di calore e pressione.* Settembre, 1936.

Zanelli A. *L'impianto di posta pneumatica a stazioni intermedie di linea nell'Officina Locomotive elettriche di Genova-Rivarolo.* Luglio, 1938.

*Sviluppo nella saldatura di grandi strutture.* Giugno, 1938.

***Le moderne tendenze nella costruzione delle macchine utensili.*** Dicembre, 1938.

Cuttica A., Taglioli R. ***L'Officina tachimetri delle F. S. nell'organizzazione attuale.*** Settembre, 1939.

***Il comando elettrico individuale ed automatico delle macchine utensili (Revue Générale de l'Electricité, 6-13 gennaio 1940).*** Giugno, 1940.

***La macchina saldatrice a resistenza come macchina utensile ad alta produzione (Elektrotechnische Zeitschrift - 22 agosto 1940).*** Ottobre, 1940.

***Saldatura in sostituzione della fusione (Engineering - 1 marzo 1940).*** Agosto, 1940.

***Posto ed apparecchi di misura per il controllo delle sale montate nuove delle locomotive (Die Lokomotive - luglio 1940).*** Novembre, 1940.

***Connessioni elettriche di alluminio, magnesio e zinco.*** ?, 1941.

***Impianto di posta pneumatica a stazioni intermedie e a diramazioni.*** Aprile, 1942.

***Rettificatrice portatile per camere cilindriche.*** Maggio, 1942.

***Il comando elettrico delle macchine utensili.*** Novembre, 1942.

XLIX - Officine veicoli e officine materiale fisso

*Le nuove officine per la riparazione dei veicoli della Compagnia internazionale delle carrozze letto.* Agosto, 1912.

Pugno A. *Le nuove officine di Roma-Trastevere per la riparazione dei veicoli delle F. S..* Agosto, 1913.

Parenti A. *Nuova officina di Vicenza per la riparazione dei veicoli delle F. S..* Luglio, 1916.

*Utensili meccanici per la manutenzione delle carrozze viaggiatori.* Giugno, 1918.

*La calettatura delle ruote sugli assi.* Maggio, 1920.

*Una bilancia per pesare le ruote dei veicoli ferroviari.* Febbraio-marzo, 1921.

Lasz G. *Della sistemazione delle officine del materiale fisso di Pontassieve.* Ottobre, 1925.

*Macchina per fissare i cerchioni sulle ruote di locomotive e di carri.* Maggio, 1928.

*Riparazione dei cerchioni per mezzo della saldatura elettrica.* Maggio, 1928.

*Riparazione cerchioni a mezzo saldatura elettrica.* Settembre, 1928.

*La riparazione di carrozze metalliche mediante la saldatura.* Novembre, 1931.

*Pulizia dei cuscini e tappeti delle carrozze alle Officine di Oullins.* Gennaio, 1935.

Perfumo P. *Impianto di sabbiatura per carrozze e per carri serbatoio.* Novembre, 1938.

*Ricerca delle lesioni nei fusi degli assi dei*

*veicoli ferroviari.* Luglio, 1939.

*Macchine per lavare assi e carrelli dei veicoli (Revue générale des chemins de fer, 1 settembre 1939).* Marzo, 1940.

Del Zanna A. *Scaldacerchioni elettrico a induzione.* Giugno, 1941.

*La costruzione dei veicoli ferroviari saldati in Germania.* Novembre, 1942.

L - Passaggi a livello

*livello*. Ottobre, 1936.

*Passaggi a livello americani*. Febbraio, 1913.

*Sistema Mc. Clure per pavimentazione dei passaggi a livello*. Maggio, 1916.

*Unificazione del segnale per la protezione dei passaggi a livello da parte del carreggio ordinario*. Dicembre, 1916.

Archetti R. *Della protezione dei passaggi a livello sulle ferrovie dell'America del Nord*. Luglio, 1921.

*Il pedale magnetico ferroviario «Dalla Bona»*. Luglio, 1923.

*Sistema per impedire l'accesso del bestiame lungo le linee dai passaggi a livello aperti o incustoditi*. Febbraio, 1924.

*Nuovi segnali per passaggi a livello sulla New York Central Railroad*. Aprile, 1924.

*Passaggi a livello*. Dicembre, 1924.

*Passaggi a livello*. Febbraio-marzo, 1925.

*Segnalazione notturna dei passaggi a livello*. Dicembre, 1925.

Dorati S. *La protezione dei passaggi a livello ferroviari alla Mostra della Strada di Milano*. Ottobre, 1926.

*I sinistri dei passaggi a livello in Inghilterra*. Maggio, 1926.

*L'illuminazione elettrica automatica delle sbarre dei passaggi a livello*. Gennaio, 1933.

*Nuova forma di protezione per passaggi a livello*. Febbraio, 1935.

Pacetti G. *Istrumento di consenso a chiavi tipo F. S. per la protezione dei passaggi a*

LI - Personale e organizzazione del lavoro

*Dati sul regime di lavoro del personale di macchina delle F. S.*. Novembre, 1912.

*Periodo preparatorio per gli ingegneri assunti dalle F. S. come allievi Ispettori nel 1912.* Aprile e giugno, 1912.

*Equo trattamento del personale addetto alle ferrovie concesse all'industria privata.* Maggio, 1912.

*Primo congresso internazionale tecnico di prevenzione degli infortuni sul lavoro e di igiene industriale.* Luglio, 1912.

*Principi d'organizzazione scientifica del lavoro.* Ottobre, 1913.

*La legge inglese d'assicurazione degli operai.* Febbraio, 1913.

*Le ore di lavoro sulle ferrovie francesi.* Agosto, 1913.

Silvi V. *Cause d'infortuni negli impianti elettrici e disposizioni di prevenzione nelle officine delle F. S.* Aprile, 1914.

*Diminuzione dei rischi cui è esposto il personale dei freni.* Luglio, 1916.

*Il paventato sciopero dei ferrovieri degli Stati Uniti del Nord America.* Settembre, 1916.

*La crisi del lavoro in America.* Ottobre, 1916.

*La legge per la giornata normale di lavoro di otto ore negli Stati Uniti d'America.* Novembre, 1916.

*Relazione sul bilancio tecnico al 1° luglio 1914 della gestione del Fondo Pensioni e*

*Sussidi per il personale delle F. S.* Giugno, 1917.

*La standardizzazione nei lavori di ufficio.* Ottobre-novembre, 1917.

*Il sistema Taylor e le ferrovie tedesche.* Giugno, 1918.

*Per l'organizzazione scientifica delle officine.* Settembre-ottobre, 1918.

*Malintesi e risultati del sistema Taylor.* Novembre, 1918.

*L'integrazione umana del sistema Taylor.* Dicembre, 1918.

*L'organizzazione di molti uffici americani.* Giugno, 1919.

*Economia della produzione.* Ottobre, 1920.

Lasz G. *Della pratica applicazione del sistema del premio di maggior produzione nelle Officine del materiale fisso di Pontassieve.* Agosto, 1921.

*I salari sulle ferrovie inglesi.* Maggio, 1921.

*A proposito della giornata di otto ore sulle ferrovie francesi.* Agosto, 1921.

Belmonte Ludovico. *L'istituto dei Consigli di Fabbrica nelle ferrovie britanniche.* Luglio, 1922.

Giosia G. *La questione delle otto ore e le semplificazioni di servizio.* Ottobre, 1922.

Anghilleri C. *Le otto ore di lavoro nel servizio ferroviario.* Ottobre, 1922.

Mazier V., Corini F. *Sulla applicazione delle otto ore al servizio ferroviario.* Ottobre, 1922.

Calma E. *Le otto ore di lavoro nell'esercizio*

*ferroviario*. Ottobre, 1922.

Vecchio G. *Provvedimenti economici di attuazione immediata*. Ottobre, 1922.

Belmonte Ludovico. *Gli insegnamenti di un grande sciopero ferroviario americano*. Dicembre, 1922.

*L'istruzione professionale ferroviaria*. Maggio, 1923.

*Come viene tenuto l'ufficio matricola della London Midland e Scottish*. Agosto, 1923.

Belmonte Ludovico. *La regolazione del lavoro nell'esercizio delle ferrovie germaniche*. Febbraio-marzo, 1925.

Nobili R., Saccomanni L. *Il sistema di lavorazione con premio di maggiore produzione nelle Officine di grande riparazione del materiale rotabile*. Giugno, 1927.

*Corso internazionale di organizzazione razionale del lavoro*. Luglio, 1927.

*Libro di testo per scuole allievi fuochisti*. Settembre, 1927.

*L'opera sociale della Compagnia P. L. M.*. Ottobre, 1927.

*Libro di testo per scuole allievi macchinisti trazione elettrica*. Febbraio, 1928.

Valeri C., Cassinis R. *Alcuni casi di applicazione delle macchine a schede perforate a lavori di contabilità, controllo e statistica presso l'Amministrazione delle F. S.*. Aprile, 1929.

Filippini A. *La selezione psicotecnica del personale ferroviario*. Aprile, 1929.

Valerio A., Ronsisvalle B. *Centralizzazione e*

*meccanizzazione della contabilità delle scorte di magazzino presso le F. S. italiane*. Maggio, 1929.

*La razionalizzazione delle scritture contabili nelle officine delle F. S.*. Novembre, 1930.

Santi G. B. *Utilizzazione del personale tecnico operaio addetto agli impianti di elettrificazione*. Giugno, 1932.

*Per l'istruzione professionale*. Dicembre, 1932.

Fanelli M. *Il sistema di lavorazione a premio e l'organizzazione del lavoro nelle officine annesse ai depositi locomotive delle F. S.*. Novembre, 1933.

*Opuscoli di cultura professionale per il personale ferroviario*. Aprile, 1933.

Gargiulo G. *Meccanizzazione della statistica dei trasporti delle merci presso le F. S. italiane*. Giugno, 1934.

*La prevenzione contro le fulminazioni elettriche presso la Compagnia francese del Midi*. Febbraio, 1934.

*Per la cultura dei giovani ingegneri*. Marzo, 1934.

*Esperienze relative all'intensità di corrente pericolosa e alla resistenza minima del corpo umano*. Novembre, 1934.

*Meccanizzazione dei lavori d'ufficio nelle F. S. - Un po' di bilancio del Servizio Materiale e Trazione*. Marzo, 1936.

*La nuova organizzazione di lavoro nelle officine dei depositi attraverso i risultati raggiunti*. Maggio, 1936.

***Laboratorio di esercizio ferroviario.***

Settembre, 1937.

***Congresso Internazionale dell'insegnamento tecnico tenuto in Roma nel dicembre 1936.***

Settembre, 1937.

Fanelli M. ***La soppressione dell'appuntatura della mano d'opera nelle officine di riparazione del materiale delle F. S.*** Marzo, 1938.

Fanelli M. ***Apparecchio registratore e misuratore dei tempi per il Laboratorio di psicotecnica delle F. S. italiane.*** Marzo, 1939.

***La sicurezza nei carri ponte.*** Agosto, 1939.

***Colonia climatica montana di Acerno (Campania) per i figli e gli orfani dei ferrovieri dello Stato, inaugurata dal Sottosegretario alle Ferrovie Ecc. Jannelli all'inizio dell'Anno XIX.*** Novembre, 1940.

***Elogio ai ferrovieri italiani.*** Agosto, 1940.

Dragotti G., Fanelli M. ***I controlli psicotecnici del personale ferroviario.*** Dicembre, 1941.

***Psicotecnica dei segnali.*** Gennaio, 1941.

Fanelli M. ***Contributo delle indagini psicotecniche alla selezione del personale di condotta dei mezzi di trazione.*** Agosto, 1942.

***Oscuramento e prevenzione degli infortuni nella Reichsbahn.*** Aprile, 1942.

LII - Ponti, viadotti, sopra e sottopassaggi

Lolli F. *Nuovo ponte per tre binari sul fiume Cecina sulla linea Roma-Pisa*. Maggio, 1912.

*Tavole per l'impiego delle travi incastrate nel cemento per ponti ferroviari*. Marzo, 1912.

*Viadotto in cemento armato di Tunkhannoc Creek*. Agosto, 1912.

*Ponte in cemento armato sulla Werra presso Herigen*. Ottobre, 1912.

*Ponte di legno provvisorio sulla Fort Dodge, Des Moines and Southern Rail*. Novembre, 1912.

*Pile cilindriche per ponti nella pratica americana*. Dicembre, 1912.

Barbusca V. *Ponte per due binari sul fiume Magra in 13 arcate di muratura di mattoni della luce di m. 25 ciascuna sulla Pisa-Spezia*. Gennaio, 1913.

*Viadotti in muratura sulla linea Bevers-Schüls delle ferrovie retiche*. Giugno, 1913.

Bo Paolo. *Di alcuni sottovia in cemento armato costruiti dalle F. S. in Roma*. Luglio, 1913.

*Ponte in cemento sulla Lariner Avenue presso Pittsburg*. Gennaio, 1913.

*Alcuni ponti della Bevers-Schüls della Rätische Bahn*. Febbraio, 1913.

*Viadotto ferroviario in curva*. Marzo, 1913.

*Viadotto alla V strada di Fitchburg*. Aprile, 1913.

*Il viadotto di Sidi Rached a Costantina*. Aprile, 1913.

*Viadotto in cemento armato di 240 m. di lunghezza nella stazione di Pochlarn*. Aprile, 1913.

*Viadotto in Allentown in Pennsylvania*. Giugno, 1913.

*Impiego delle rotaie usate nelle opere in cemento armato*. Luglio, 1913.

*La costruzione del ponte di Yardley della Philadelphia and Reading Ry*. Settembre, 1913.

*Ponte in cemento a Pasadena (California)*. Settembre, 1913.

Lolli F., Fidanza A. *Cavalcavia ad un solo arco di luce di m. 30 sulla sponda destra del Polcevera tra Bolzaneto e Sampierdarena*. Gennaio, 1914.

*Ponte stradale sull'Aar a Halen presso Berna*. Giugno, 1914.

Lolli F., Ceradini F. *Nuovo ponte in cemento armato a tre luci, la centrale di m. 11,08 le laterali di m. 5,73 sullo scaricatore del Marecchia presso Rimini sulla Bologna-Ancona*. Ottobre, 1915.

Raineri Franco. *Consolidamento del ponte ferroviario a 4 luci di m. 15,30 ciascuna sul torrente Bisagno presso la stazione di Genova-Brignole*. Dicembre, 1915.

*Il ponte a 4 binari sul Neckar e la galleria del Rosenstein presso Cannstadt*. Gennaio, 1915.

*Ponte in cemento armato sull'Aar a Olten*. Febbraio, 1915.

*Costruzione di un viadotto mediante una*

*funicolare di servizio sorretto da torri alte 85 metri.* Marzo, 1915.

*La pressione del vanto sui ponti ferroviari e stradali.* Aprile, 1915.

*Assestamento di una pila e puntellamento degli archi sovrastanti.* Giugno, 1915.

*Linea da Miramas a l'Estaque-Marsiglia - Viadotto des Eaux Salées.* Dicembre, 1915.

Landi A. *Costruzione di due sottopassaggi a tre luci con piattabande in cemento armato, pel viale Carrara-Marina presso la stazione di Avenza, in corrispondenza alle linea Pisa-Spezia a Avenza-Carrara.* Gennaio, 1916.

Ceradini F. *Cavalcavia ad archi frontali separati.* Giugno, 1916.

Gotelli Raffaele, Nardi Greco C. *Cavalcavia in cemento armato attraverso il nuovo scalo merci di Terralba.* Settembre, 1916.

Nucci G. *Ponte di luce m. 24 in un'unica arcata sul fiume Cantera sulla linea Catania-Siracusa.* Ottobre, 1916.

*I ponti di Montauban.* Febbraio, 1916.

*Il nuovo viadotto di Cleveland sul Big Creek.* Maggio, 1916.

*Crinature e ruggine nei ponti in cemento armato.* Maggio, 1916.

*Ponti ferroviari galleggianti.* Settembre, 1916.

*Forme sospese per archi in calcestruzzo.* Gennaio, 1917.

*Sull'influenza e ripartizione del sovraccarico nei larghi ponti in muratura uso misto.* Agosto, 1917.

Jonghi-Lavarini Cesare. *Cavalcavia in calcestruzzo di cemento a 7 arcate di m 12,60 ciascuna sulla linea Treviglio-Bergamo-Rovato.* Gennaio, 1918.

*Un nuovo sistema per la rapida ricostruzione dei ponti in muratura. Un nuovo tipo per archi in cemento armato.* Novembre, 1918.

*Viadotti in traliccio di cemento armato presso North Toronto.* Novembre, 1918.

*Concorso per un ponte sulla Reuss presso Gisikon.* Dicembre, 1918.

*Speciali cavalcavia in cemento armato sulla Chicago Rock Island Pacific.* Marzo, 1919.

*Tabelle di carico unificate per i ponti ferroviari inglesi.* Novembre, 1919.

*Il nuovo ponte sulla Linth, presso Schwanden delle F. F. S.* Novembre, 1919.

Gotelli Raffaele, Repetti E. *Nuovo viadotto di Recco sulla Genova-Spezia.* Ottobre, 1920.

*Concorso per il RötiBrüche a Solothurn.* Settembre, 1920.

Mazzaroli G. B. *Il viadotto sul vallone Serra sulla linea Lagonegro-Castrovillari delle Ferrovie Calabro-Lucane.* Maggio, 1921.

Artina D. *Sistemazione con opere murarie di vari manufatti a travata metallica sul tronco Eboli-Baragiano della linea Napoli-Potenza.* Giugno, 1921.

Partanni S. *Passerella pedonale a volto di calcestruzzo di cemento nella stazione di Varese.* Ottobre, 1921.

*I più grandi ponti in cemento armato.* Febbraio-marzo, 1921.

Partanni S. *Passerella pedonale di cemento*

*armato a trave continua a tre luci nella stazione di Musocco (Linea Milano-Domodossola).* Gennaio, 1922.

*La sistemazione delle ferrovie danneggiate dalle operazioni di guerra nelle Tre Venezie.* Aprile, 1922.

Ripanti E. *Costruzione di un cavalcavia presso la stazione di Ancona in sostituzione del passaggio a livello degli Archi.* Giugno, 1922.

*La ricostruzione del Cavalcavia di Ebury-Street in Londra.* Maggio, 1922.

*Il carro per le prove di carico sui ponti delle ferrovie federali svizzere.* Luglio, 1922.

*L'evoluzione della costruzione dei ponti negli Stati Uniti.* Luglio, 1922.

Jonghi-Lavarini Cesare. *Sistemazione della viabilità ordinaria presso la stazione di Codogno sulla linea Bologna-Milano.* Febbraio, 1923.

Lo Cigno E. *Nuovo cavalcavia a quattro luci di m. 13,50 presso la stazione di Alessandria Centrale.* Novembre, 1923.

Partanni S. *Cavalcavia di calcestruzzo a 3 luci nella stazione di Musocco (Linea Milano-Domodossola).* Febbraio, 1924.

Gotelli Raffaele, Repetti E. *Ancora il viadotto di Recco. Allargamento e sistemazione dell'opera sulla linea Genova-Spezia.* Aprile, 1924.

*Tipi ufficiali spagnoli di ponti in cemento armato per strade e vie vicinali.* Marzo, 1924.

Gallino T. *Il nuovo ponte sul fiume Dora Riparia fra le Stazioni di S. Antonino e Borgone della linea Torino-Modane.* Gennaio, 1925.

*Ponti italiani in cemento armato.* Febbraio-marzo, 1925.

*Costruzione e rinforzo dei ponti sulle ferrovie federali svizzere.* Novembre, 1925.

Ripanti E. *Costruzione di impalcature di cemento armato in sostituzione delle travate metalliche sulla linea Ancona-Castellamare A..* Luglio, 1926.

*Il rinforzo dei ponti.* Luglio, 1926.

*Cerniera a snodo in calcestruzzo o in pietra da taglio.* Ottobre, 1926.

*La ricostruzione del ponte di Salcano.* Aprile, 1927.

Savoldi P. *Il cavalcavia di Udine (linea Udine-Cormons).* Ottobre, 1927.

Levi de Veali D. *Allargamento del viadotto sul torrente Quadronna.* Luglio, 1928.

Businari F. *Ricostruzione del Ponte di Salcano sull'Isonzo per la ferrovia Gorizia-Piedicolle.* Settembre, 1928.

*Il nuovo regolamento francese per il calcolo dei ponti.* Gennaio, 1928.

*A proposito del nuovo ponte di Belluno sul Piave.* Aprile, 1928.

Santarella L. *Il ponte tramviario di Intra.* Febbraio, 1929.

*La determinazione degli sforzi nei ponti ferroviari.* Settembre, 1929.

Lo Cigno E. *Cavalcavia con travi principali*

*ad arco a spinta eliminata presso Rogoredo.* Aprile, 1930.

*Travate in acciaio per sostegno delle forme per un ponte ad archi in beton.* Maggio, 1930.

*Lezioni di ponti.* Giugno, 1930.

*Lezioni di ponti (Prof. Albenga).* Settembre, 1930.

Businari F. *Il nuovo viadotto di Castellaneta sulla linea Bari-Taranto.* Luglio-agosto e novembre, 1931.

Orlandini E. *Due nuovi viadotti sulla linea Bari-Taranto sui valloni Palagianello e S. Stefano.* Settembre, 1931.

De Amicis A. *Il nuovo ponte al km. 119 della linea Napoli-Potenza.* Giugno, 1932.

Orlandini E. *La ricostruzione del ponte «Torello» sul fiume Calore della linea Foggia-Napoli.* Marzo, 1934.

Lo Cigno E. *Gli altissimi viadotti senza ordini intermedi di archi e senza pile-spalle.* Ottobre, 1934.

*Ponti ad arco in curva in cemento armato.* Giugno, 1934.

*Ponte ferroviario di grande luce a travata rettilinea in cemento armato.* Agosto, 1934.

*Un nuovo interessante sottovia in America.* Ottobre, 1934.

*Un nuovo ponte in cemento armato sulla Loira a Saint Thibault.* Ottobre, 1934.

*Il cemento armato e l'acciaio nella costruzione di grandi ponti.* Febbraio, 1935.

*Il ponte sul Piccolo Belt.* Agosto, 1935.

*Nuovi tipi di manufatti ferroviari.* Novembre, 1935.

*Restauro di un viadotto in muratura.* Ottobre, 1936.

*Un nuovo cavalcavia in cemento armato sulla Roma-Grosseto presso Civitavecchia.* Maggio, 1937.

*Un cavalcavia in cemento armato, ad arco.* Gennaio, 1937.

*Allargamento del viadotto di Meudon.* Aprile, 1937.

*Allargamento di un ponte in muratura.* Luglio, 1937.

*Il Danubio e i suoi ponti ferroviari.* Settembre, 1937.

*Nuovo viadotto ferroviario in cemento armato in Spagna della portata di 210 metri.* Dicembre, 1937.

Polsoni G. *La ricostruzione del ponte sul fiume Foro della linea Ancona-Foggia.* Agosto, 1938.

*Travi per impalcature ferroviarie formate con rotaie fuori uso.* Agosto, 1938.

*Il sottovia Principe Umberto a Firenze.* Maggio, 1939.

Bona P. *Allargamento del Ponte in muratore sul Fiume Toce in dipendenza del raddoppiamento della linea Arona-Domodossola.* Settembre, 1939.

*I lavori per la deviazione della linea Berna-Wilerfeld delle Ferrovie Federali.* Febbraio, 1939.

***Evoluzione nella costruzione dei ponti in cemento armato.*** Agosto, 1939.

Dragone S. ***La demolizione e la ricostruzione del cavalcavia di S. Salvario in stazione di Torino Porta Nuova.*** Gennaio, 1940.

Orlandini E. ***Il nuovo ponte sul "Canale di Bonifica Mussolini" al Km. 55+584 della linea direttissima Roma-Napoli.*** Aprile, 1940.

Lo Cigno E. ***Il cavalcavia di S. Salvario in Stazione di Torino P. N. ed il correttivo plastico nel calcolo dei ponti a sistema cellulare.*** Maggio, 1940.

Polsoni G. ***Un ponte sul fiume Aniene per i nuovi impianti ferroviari di Roma.*** Giugno, 1940.

***Il nuovo ponte stradale sul Russein in Svizzera (Schweizerische Bauzeitung - 26 agosto 1939).*** Gennaio, 1940.

***Nuova sottovia di Seregno costruito in sostituzione di un passaggio a livello. Luce m. 8; lunghezza m. 53; altezza m. 4,55.*** Novembre, 1940.

***Ricostruzione del viadotto di Ormaiztegui (Ferrocarriles y Tranvias - Gennaio 1940).*** Agosto, 1940.

De Dominicis A. ***Ripristino linea Postumia-Lubiana.*** Agosto, 1941.

***L'interessante ricostruzione di un cavalcavia in America.*** Febbraio, 1941.

***La scelta del modo di costruzione delle piattabande ferroviarie di piccolo spessore.*** Novembre, 1941.

***Un grande viadotto ferroviario in cemento-armato a travate continue con portata di m. 32.*** Agosto, 1942.

***Ponte in muratura su una linea delle ferrovie Nord-Milano.*** Gennaio, 1942.

LIII - Ponti, viadotti, sopra e sottopassaggi metallici

Bianchi E. *Il completamento del sovrappassaggio ed i lavori di rafforzamento al Pont sul Po presso Mezzanacorti*. Aprile, 1912.

Barigazzi L. *Nuovo ponte in ferro a tre luci sul fiume Acri della linea Metaponto-Reggio Calabria*. Settembre, 1912.

*Il ponte sul St. Lawrence presso Québec*. Gennaio, 1912.

*Ponte sospeso provvisorio per trasporto materiali*. Giugno, 1912.

*Il ponte mobile «Heel Trunnion»*. Giugno, 1912.

*Cambio delle travate del ponte di Kiul sulla East Indian Railway*. Agosto, 1912.

*Il grande ponte galleggiante di Calcutta*. Agosto, 1912.

*Il ponte dell'Oregon Washington Railway sul Wilamette River*. Gennaio, 1913.

*Ponte ad arco metallico sul fiume Sanaga nel Sud-Africa*. Febbraio, 1913.

*Ponte a mensola di Tsinafu in Cina*. Marzo, 1913.

*L'impiego dell'acciaio al nichelio nella costruzione dei ponti ferroviari*. Aprile, 1913.

*Ponte a mensola sull'Ohio presso Sewickley*. Aprile, 1913.

*Il viadotto metallico di Bietschatl sul Lötschberg*. Maggio, 1913.

*Costruzione del ponte sul Crooked-River*. Giugno, 1913.

*Ponte girevole sul fiume Sacramento della Southern Pacific*. Luglio, 1913.

*Viadotto metallico di Weldon*. Luglio, 1913.

*Ponte sospeso per tramvia sulla Luzège*. Agosto, 1913.

*Spostamento del ponte metallico di Kaw-River*. Settembre, 1913.

Landi A. *Sostituzione di una travata metallica a 2 binari a quella esistente ad un solo binario nel ponte obliquo a 2 luci sul fiume Arno della linea Chiusi-Firenze*. Novembre, 1914.

*Il ponte ad arco di Hell Gate*. Febbraio, 1914.

*Viadotto a mensola al Rio Chico*. Febbraio, 1914.

*Passarella sospesa della stazione di Douai*. Maggio, 1914.

*Effetti del fuoco sui viadotti metallici*. Agosto, 1914.

*Ponti in ferro della El Paso & Southwestern Ry*. Novembre, 1914.

De Dominicis A. *Rafforzamento di travi maestre mediante archi sovrapposti*. Ottobre, 1915.

Gilardi B. *Rinforzo e sistemazione generale di un gruppo di travate metalliche mediante il raddoppio delle travi maestre*. Novembre, 1915.

*Nuovo metodo per la messa in opera di travate metalliche nelle ferrovie dell'India Meridionale*. Febbraio, 1915.

*Il ponte di Hell Gate a New-York.* Luglio, 1915.

*Viadotto sul Pecos nel Texas.* Novembre, 1915.

Jacobini O., Maddalena Leonzio. *Ponte sul fiume Reno, con stilate doppie in cemento armato e travate indipendenti in ferro omogeneo, al km. 0 + 918,44 del binario di servizio nella Valle del Setta per il trasporto dei materiali da impiegarsi sulla linea direttissima Bologna-Firenze.* Maggio, 1916.

*Due grandi ponti ferroviari sull'Ohio negli Stati Uniti d'America.* Aprile, 1916.

*La rovina del ponte di St. Lawrence a Québec.* Settembre, 1916.

*Tavolati in cemento armato per ponti metallici.* Ottobre, 1916.

*Il nuovo accidente del ponte di Québec.* Novembre, 1916.

Hannau V., Bongiovanni G. *Ponti sul Garigliano e sul Volturno della direttissima Roma-Napoli.* Maggio, 1917.

*La costruzione dei ponti presso gli Stati Uniti d'America.* Febbraio, 1917.

*Ponte sul Platte River, nel nuovo raccordo Chalco-Jutan.* Dicembre, 1917.

*I nuovi ponti metallici dell'America del Nord.* Maggio, 1918.

*Raccordo sopraelevato con ponte sul fiume Kansas.* Giugno, 1918.

*Particolari d'appoggio per ponti girevoli.* Agosto, 1918.

*Nuovo importante ponte in acciaio della Bessemer and Lake Erie (U. S. A.).*

Dicembre, 1918.

Ceradini F. *Una travata metallica continua sostituita con volti in muratura.* Ottobre, 1919.

*Le proporzioni economiche dei ponti metallici ad arco.* Febbraio, 1919.

*Studio di vecchi ponti metallici in relazione all'aumento di carico.* Aprile, 1919.

*Misura delle sollecitazioni nei ponti ferroviari di Niagara Gorge.* Maggio, 1919.

*Rinforzo della soprastruttura del ponte di Poughkeepsie sull'Hudson.* Maggio, 1919.

*Ricostruzione del ponte delle F. F. S. sulla Reuss a Fluhmühle, presso Lucerna.* Luglio, 1919.

*Traghetto sospeso sulla Garonne a Bordeaux.* Settembre, 1919.

*Ponte stradale in ferro sul Willamette River, Oregon (S. U.).* Ottobre, 1919.

*Consolidamento del ponte di Stokesay.* Ottobre, 1919.

*Ponte sul Rondout Creek (N. Y.) - Abbandono del progetto primitivo per eccesso di carico sulla fondazione della pila.* Dicembre, 1919.

Mazzaroli G. B. *Il viadotto sul fiume Petrace presso Gioia Tauro.* Agosto, 1920.

*Lo studio dei particolari nelle costruzioni metalliche comuni.* Gennaio, 1920.

*Varamento di una nuova travata al ponte sul Leno presso Rovereto nella linea Ala-Brennero.* Maggio, 1921.

*Prove sui ponti metallici per determinare*

*l'effetto dei carichi dinamici.* Novembre-dicembre, 1921.

*Il ponte a 46 arcate sul fiume Susquehanna ad Harrisburg.* Marzo, 1923.

*Rinforzo del ponte Trisanna.* Agosto, 1923.

*Sistemazione dei ponti metallici nelle linee ferroviarie dello Stato, particolarmente in relazione all'esercizio.* Febbraio, 1924.

*La costruzione del nuovo ponte di Rigolets, in America.* Luglio-agosto, 1924.

*Ponte sospeso sull'Hudson di 485 m. di luce a Bear Mountain New York.* Settembre, 1924.

*Le nuove norme per i ponti metallici in Ispagna.* Aprile, 1926.

*Il peso proprio dei ponti in ferro.* Aprile, 1926.

Fava A. *Sostituzione di travate metalliche mediante varamento trasversale.* Gennaio, 1927.

*L'uso della saldatura elettrica per il rinforzo dei ponti in ferro.* Dicembre, 1927.

Mazzoni A. *Del montaggio di un particolare ponte in ferro presso Morbegno sul fiume Adda (Valtellina).* Gennaio, 1929.

*I grandi ponti metallici moderni - Progressi realizzati nella loro costruzione.* Febbraio, 1929.

*Gli acciai speciali ad alta resistenza nella costruzione dei ponti moderni.* Febbraio, 1929.

*Il primo ponte in ferro saldato elettricamente.* Settembre, 1929.

Fava A. *Sul rinnovamento dei ponti metallici della rete delle F. S.* Marzo, 1930.

*Ponte sperimentale in ferro, completamente saldato all'arco elettrico.* Settembre, 1930.

Fava A. *Il varamento trasversale delle vecchie e nuove travate del ponte sul Taro sulla linea Parma-Spezia.* Dicembre, 1931.

*Nuovi ponti in ferro saldati.* Aprile, 1931.

*Un ponte ferroviario che viene periodicamente rimosso.* Luglio-agosto, 1931.

*Il ponte sul porto di Sidney.* Febbraio, 1933.

*La ricostruzione di un ponte ferroviario in Ispagna.* Giugno, 1933.

*Il nuovo ponte danese sul mare.* Luglio, 1933.

*Esecuzione e calcolo di ponti metallici in curva considerati nello spazio.* Settembre, 1933.

Orlandini E. *Il nuovo viadotto sul vallone Angiemo della linea Battipaglia-Reggio Calabria.* Gennaio, 1934.

*Rinforzo di ponti ferroviari mediante saldature.* Ottobre, 1935.

*Ponti metallici saldati.* Febbraio, 1936.

*Progressi nella costruzione dei ponti.* Giugno, 1936.

Fava A., Sesini O. *Determinazione sperimentale degli effetti dinamici sui ponti metallici ferroviari.* Maggio, 1938.

*Ponti ferroviari saldati della Compagnia ferrovie del Nord.* Giugno, 1938.

***Crollo di un ponte saldato.*** Agosto, 1938.

***Il crollo del ponte saldato di Hasselt.***

Ottobre, 1938.

***Lesioni verificatesi in due ponti saldati nel Belgio (The Railway Gazette - 8 marzo 1940).*** Agosto, 1940.

De Dominicis A. ***Ripristino linea Postumia-Lubiana.*** Agosto, 1941.

Belvederi F. ***Travate metalliche saldate per due ponti di luce m. 20 ciascuno e per un ponte di luce m. 30.*** Settembre, 1941.

***Caratteristiche di progetto e di esecuzione del nuovo ponte di Mark sul Mississippi.*** Gennaio, 1941.

***Appoggi scorrevoli su molte sferette per ponti.*** Settembre, 1941.

***Rinforzo di un ponte a travate continue mediante archi superiori.*** Gennaio, 1942.

LIV - Porti, impianti ed esercizio

***Tipo di grue elettrica del porto fluviale di Basilea.*** Dicembre, 1912.

***Tipi di opere per la sistemazione di un porto fluviale.*** Giugno, 1916.

***Organizzazione dei porti negli Stati Uniti.*** Febbraio, 1918.

***Il porto di Milano.*** Luglio, 1918.

Belmonte Ludovico. ***Il Regime dei porti marittimi della Gran Bretagna.*** Novembre, 1919.

***I porti franchi ed il commercio di riesportazione negli Stati Uniti d'America.*** Luglio, 1919.

Bruzzesi E. ***L'arredamento del porto di Livorno.*** Giugno, 1922.

Belmonte Ludovico. ***La sistemazione di Fiume ferroviaria e portuale.*** Giugno, 1924.

Mazzantini P. ***Arredamento del Porto di Venezia.*** Dicembre, 1924.

Maltese S. ***I grandi porti europei dal punto di vista del traffico ferroviario.*** Dicembre, 1928.

Genovesi V. ***Impianto di trasportatori a telfer nel porto di Venezia.*** Aprile, 1930.

LV - Prova e calcolo delle strutture

*Metodo del Mesnager per il calcolo rapido delle volte.* Ottobre, 1915.

*L'azione del vento sulle costruzioni.* Novembre, 1915.

*Esperienze dell'American Concrete Institute sulle colonne in cemento armato.* Giugno, 1915.

*Metodo per il sollecito calcolo delle volte.* Settembre, 1915.

*Esperimenti sulla resistenza dei pilastri alla compressione.* Settembre, 1915.

*Gli sforzi di torsione nelle strutture a traliccio.* Novembre, 1915.

*Sul calcolo delle volte in muratura.* Settembre, 1916.

*Sulla trave continua solidale con i piedritti.* Aprile, 1916.

Marchi L., Belvederi F. *Determinazione sperimentale della pressione sugli appoggi nelle travi continue.* Giugno, 1917.

*La costruzione dei ponti presso gli Stati Uniti d'America.* Febbraio, 1917.

*Grandi volte.* Agosto, 1917.

*La resistenza alla presso-flessione dei pilastri metallici.* Settembre, 1917.

*Misura delle sollecitazioni e deformazioni nelle membrature di costruzioni in ferro e cemento armato.* Febbraio, 1918.

*Diagramma per il calcolo delle piastre in cemento armato.* Agosto, 1918.

*Misura delle sollecitazioni nei ponti*

*ferroviari di Niagara Gorge.* Maggio, 1919.

*Una proprietà molto generale dei cavi per trasporti aerei.* Luglio, 1919.

*Tabelle di carico unificate per i ponti ferroviari inglesi.* Novembre, 1919.

*Sulla determinazione degli sforzi cui devono resistere le volte dei sotterranei.* Agosto, 1920.

*Flessioni di travi continue e di intelaiature rigide.* Agosto, 1920.

*Prove su ponti metallici per determinare l'effetto di carichi dinamici.* Novembre-dicembre, 1921.

Picarelli A. *Pali in cemento armato centrifugato - Prove di resistenza.* Novembre, 1923.

*Come si possono collegare per incollamento le travatura in legno.* Aprile, 1923.

*La fotoelasticimetria e le sue applicazioni pratiche.* Dicembre, 1923.

*Nomogrammi per il calcolo delle resistenze meccaniche di pali e travi.* Dicembre, 1923.

Lo Cigno E. *Travi di cemento armato con doppia armatura.* Ottobre, 1924.

Lo Cigno E. *Rafforzamento delle travi parallele con archi parabolici. Limiti di applicazione in rapporto alle modalità del rinforzo.* Dicembre, 1925.

Lo Cigno E. *Contributo al calcolo dei contrafforti delle dighe a volte multiple od a lastroni.* Ottobre, 1926.

*Un singolare tipo di scala in cemento armato.* Dicembre, 1927.

Mazzoni A., Theseider Duprè E. *Alcune interessanti prove sul nuovo tipo di palo a traliccio ad elementi tubolari.* Agosto, 1928.

*La determinazione della resistenza di un'opera mediante modelli ridotti.* Gennaio, 1928.

*Il calcolo delle torri di supporto per gru fisse e mobili.* Gennaio, 1929.

*L'impiego di un sovraccarico d'acqua per le prove di resistenza di una costruzione.* Aprile, 1929.

*La macchine Washington per calcolare il cemento armato.* Aprile, 1929.

Lo Cigno E. *Contributo al calcolo delle travi ad arco a spinta eliminata.* Ottobre, 1931.

Lo Cigno E. *La fibra media delle grandi volte iperstatiche ed i ponti ad arco di cemento armato.* Novembre, 1932.

*Il prossimo convegno dell'Association Internationale des pontes et charpentes.* Febbraio, 1932.

*Nuovo sistema di auscultazione delle opere in cemento armato ed in bêtôn.* Aprile, 1932.

*Misura della pressione del vento - dispositivi di segnalazione e di sicurezza per ponti, escavatori, gru a portico, ecc..* Giugno, 1932.

Righi R. *Gli studi delle F. S. sulle sollecitazioni dinamiche nelle travate metalliche e nell'armamento ferroviario.* Aprile, 1933.

*I nuovi studi sulle sollecitazioni dinamiche nelle costruzioni.* Gennaio, 1933.

*Esecuzione e calcolo di ponti metallici in curva considerati nello spazio.* Settembre, 1933.

*La verifica delle armature del cemento armato coi raggi Röntgen.* Luglio, 1934.

*Il nuovo treno di carichi delle ferrovie austriache e alcuni danni subiti dai ponti.* Dicembre, 1934.

*Nuove esperienze americane nelle unioni chiodate e saldate.* Aprile, 1935.

*Flessione laterale (Exzentrisches Kippen).* Maggio, 1935.

*La misura delle tensioni nelle murature.* Settembre, 1935.

*Prove di carico su un ponte trentenne.* Settembre, 1935.

*L'influenza delle trepidazioni sulla stabilità dei fabbricati.* Novembre, 1935.

*Un nuovo metodo per l'esame della «stanchezza» dei ponti.* Dicembre, 1935.

*I bulloni sotto carichi statici e dinamici.* Aprile, 1936.

*Eliminazione di tensioni dannose negli archi.* Maggio, 1936.

*Pressione del vento su pali a traliccio determinata in base a prove su modelli.* Agosto, 1936.

*Le autotensioni.* Settembre, 1936.

*L'auscultazione delle dighe.* Settembre, 1936.

Lo Cigno E. *Sul calcolo delle strutture a telaio a sezione variabile.* Febbraio, 1937.

Fava A., Sesini O. *Apparecchi ed esperienze*

*per la determinazione degli effetti dinamici prodotti dal materiale rotabile sui ponti metallici ferroviari.* Aprile, 1937.

Corbellini Guido. *Metodi elettrici per la misura e registrazione delle azioni dinamiche prodotte dal materiale rotabile in corsa veloce.* Maggio, 1937.

Fava A. *Le grandi travi a due ginocchi della nuova stazione di Firenze S. Maria Novella.* Novembre, 1937.

*Il metodo del rivestimento di lacca per la determinazione delle tensioni nei corpi piani.* Gennaio, 1937.

*Analisi di deformazione su modelli.* Gennaio, 1937.

*I carichi dinamici sui ponti.* Febbraio, 1937.

*La misura diretta della pressione laterale sui muri e sulle pareti di sostegno.* Settembre, 1937.

Polsoni G. *Frecce elastiche degli archi incastrati.* Marzo, 1938.

Fava A., Sesini O. *Determinazione sperimentale degli effetti dinamici sui ponti metallici ferroviari.* Maggio, 1938.

Cividalli G. *Sforzi secondari nelle travate metalliche.* Giugno, 1938.

Prosperi L. *I fabbricati della sottostazione elettrica per la conversione dell'energia e per la regolazione di tensione di Roma-Prenestina.* Luglio, 1938.

*Utilizzazione di apparecchi piezo-elettrici per la misura di sforzi.* Agosto, 1938.

*La tecnica della misura delle oscillazioni nei ponti ferroviari.* Ottobre, 1938.

Righi R. *La prova delle costruzioni mediante macchine vibranti. Fondamenti teorici e considerazioni pratiche di impiego.* Aprile, 1939.

Sartorelli C. *La frequenza di vibrazione nello studio delle proprietà elastiche di una travata ferroviaria.* Giugno, 1939.

*Studi sperimentali in corso nel Belgio sull'azione del vento.* Gennaio, 1939.

*Sulla capacità di carico dei pali.* Febbraio, 1939.

*La corrosione dei metalli e l'indebolimento delle strutture.* Maggio, 1939.

Lo Cigno E. *Il cavalcavia di S. Salvario in stazione di Torino P. N. e il correttivo plastico nel calcolo dei ponti a sistema cellulare.* Maggio, 1940.

*Nomogramma che fornisce la relazione fra la freccia e la luce per travi variamente sollecitate (Revista del collegio de Ingenieros de Venezuela - gennaio-marzo 1940).* Ottobre, 1940.

D'Amato F. *Le linee d'influenza delle caratteristiche della sollecitazione di una sezione generica di una trave solidale con i piedritti.* Gennaio, 1942.

Martini D. *I ricoveri antiaerei dell'Amministrazione ferroviaria contro il colpo in pieno.* Luglio, 1942.

Polsoni G. *Ripartizione trasversale dei carichi in un fascio di travi rettilinee unite da una o due traverse.* Dicembre, 1942.

*I lavori sperimentali delle ferrovie del Reich nel campo delle opere metalliche.* Ottobre, 1942.

LVI - Raddoppi e deviazioni

Torri C. *Deviazione della linea Sulmona-Pescara fra le stazioni di Tocco e Bussi*. Maggio, 1914.

Gotelli Raffaele. *Raddoppiamento della linea fra Genova B. e Quarto dei Mille con deviazione a Sturla*. Novembre, 1915.

Gotelli Raffaele. *Raddoppiamento e deviazione della linea fra Zoagli e Chiavari*. Gennaio, 1916.

Sanguinetti Angelo. *Raddoppio della linea fra Nervi e Pieve di Sori*. Agosto, 1917.

Sanguinetti Angelo. *Raddoppio della linea fra Quarto-Nervi con spostamento della stazione di Quinto*. Settembre-ottobre, 1918.

Segrè Claudio, Ceradini F. *Deviazione della ferrovia Valdostana a Tiercy*. Luglio e settembre, 1920.

Gotelli Raffaele, Nardi Greco C. *Raddoppio del binario sul tronco S. Margherita-Zoagli della linea Genova-Spezia*. Febbraio-marzo, 1925.

Gotelli Raffaele. *Raddoppio Manarola-Riomaggiore*. Gennaio, 1930.

Gotelli Raffaele. *Raddoppiamento del binario sul tronco Camogli-S. Margherita*. Maggio, 1932.

Gotelli Raffaele, Repetti E. *Raddoppio del binario sul tronco Pieve Ligure-Camogli. Linea Genova-La Spezia*. Maggio, 1934.

Gotelli Raffaele. *Notizie riassuntive per i lavori del raddoppio del binario sul tronco Genova-Chiavari della linea Genova-La Spezia*. Novembre, 1934.

Gotelli Raffaele. *Raddoppio Manarola-La*

*Spezia. Linea Genova-La Spezia*. Giugno, 1935.

Morgana M. *Quadruplicamento del binario tra Roma Tiburtina e Roma Mandrione*. Luglio, 1939.

LVII - Rilevati e trincee

*Costruzione di un grande rilevato fra Spookane e Ayer, Washington.* Giugno, 1914.

*Trasformazione di una galleria in una trincea.* Luglio, 1914.

*La frana di Hohenbühl sulla linea Lago di Costanza-S. Gallo.* Novembre, 1914.

*Nuovo metodo pratico e tavole per il calcolo dei movimenti di terra.* Luglio, 1928.

*Sulla esecuzione meccanica dei lavori di terra. Lo scavo meccanico e la sua economia.* Maggio, 1932.

*Costipamento di un rilevato a mezzo di vibrazioni.* Novembre, 1938.

*Costruzione grafica del diagramma delle aree.* Novembre, 1942.

*Costipazione del terreno a mezzo di mine.* Marzo, 1942.

LVIII - Riscaldamento, ventilazione e condizionamento

*Il riscaldamento dei treni elettrici in Svizzera mediante un carro con caldaia ad elettrodi.* Maggio, 1923.

Levi-Gattinara V. *I nuovi carri VIcr per il riscaldamento dei treni elettrici.* Gennaio, 1926.

*L'aerazione della ferrovia metropolitana di Parigi.* Giugno, 1926.

*Il riscaldamento elettrico nella tramvia Pinerolo-Perosa Argentina.* Febbraio, 1928.

*Il secondo congresso del riscaldamento industriale: Voti espressi.* Agosto, 1928.

*Il riscaldamento preventivo dei treni elettrici.* Agosto, 1929.

*Riscaldamento elettrico dei treni.* Marzo, 1930.

*L'aerazione di vetture viaggiatori.* Gennaio, 1931.

*Studio sulla regolazione del riscaldamento dei treni.* Giugno, 1933.

Spani D. F. *Condizionamento dell'aria su vetture ferroviarie negli S. U. dell'America del Nord.* Gennaio, 1934.

*Per il confronto economico fra i vari sistemi di riscaldamento.* Febbraio, 1934.

*Ancora il confronto economico fra i vari sistemi di riscaldamento.* Giugno, 1934.

*Impianto per la purificazione dell'aria.* Febbraio, 1936.

*Impianto autonomo di condizionamento aria per le vetture ferroviarie.* Maggio, 1936.

*Il condizionamento dell'aria.* Giugno, 1936.

*Condizionamento dell'aria nelle ferrovie del Governo di Vittoria.* Marzo, 1937.

*Il riscaldamento delle vetture nei treni elettrici.* Aprile, 1937.

*Riscaldamento elettrico di ambienti.* Novembre, 1937.

*Riscaldamento delle automotrici in Francia.* Marzo, 1938.

*Un nuovo sistema di distribuzione dell'aria condizionata nelle carrozze ferroviarie in America.* Marzo, 1938.

Romei V. *La nuova centrale termica di Venezia S. Lucia.* Maggio, 1939.

*Il condizionamento dell'aria nell'industria.* Dicembre, 1939.

Martinelli M. *L'impianto di condizionamento dell'aria negli elettrotreni delle Ferrovie dello Stato (2ª serie - 207 ÷ 218) e le ultime migliorie introdotte per la sua regolazione.* Dicembre, 1940.

*Modifica di esistenti impianti di riscaldamento a termosifone mediante l'aggiunta di pompe.* Marzo, 1941.

*Riscaldamento centrale con focolai a legna.* Marzo, 1941.

LIX - Rotaie

*Rotaia-ganascia sistema Bertrand.* Gennaio, 1912.

*La qualità delle rotaie americane.* Maggio, 1912.

*Rotaia da 100 lb della Chicago and Worth Western Railway.* Ottobre, 1912.

*Apparecchio per l'ispezione delle rotaie.* Dicembre, 1912.

*Tipo di rotaia rinforzata della Lehigh Valley R. R.* Dicembre, 1912.

*Carrello per la posa delle rotaie di rinnovamento.* Marzo, 1913.

*Per l'ispezione delle rotaie agli Stati Uniti.* Aprile, 1913.

*Nuovo tipo di rotaia della Denver and Rio Grande R. R.* Dicembre, 1913.

Soccorsi Lodovico. *Esame di un fenomeno di liquefazione rilevato in una rotaia.* Dicembre, 1914.

*Il logorio delle rotaie ferroviarie nell'esercizio.* Luglio, 1914.

*Rotaie speciali per curve.* Novembre, 1914.

*Osservazioni sulle temperature di laminazione e sulle proprietà delle rotaie.* Marzo, 1915.

*Lubrificazione delle rotaie in curva.* Giugno, 1915.

*Nuovo tipo di rotaie americane pesanti.* Giugno, 1915.

*La sostituzione delle rotaie a gola delle tramvie.* Settembre, 1915.

*Rotaie americane ultrapesanti.* Aprile, 1916.

*Un nuovo profilo di rotaia.* Maggio, 1916.

*Giunti di rotaie sulla Philadelphia and Reading Railway.* Giugno, 1916.

*Rotaie e cerchioni.* Giugno, 1916.

*La formola dello Zimmermann per il calcolo delle rotaie.* Luglio, 1916.

*Alcune cause di fratture delle rotaie.* Novembre, 1916.

*Le rotaie inglesi all'estero.* Dicembre, 1916.

*La rottura delle rotaie e la temperatura.* Dicembre, 1916.

*Rotaie americane ultrapesanti.* Febbraio, 1917.

*Un nuovo profilo di rotaia da 90 libbre per «yard».* Febbraio, 1917.

*Nuovo tipo di giunzione che abbraccia le rotaie.* Marzo-aprile, 1917.

*Un registratore del consumo ondulatorio delle rotaie.* Giugno, 1917.

*Qualità delle rotaie e sforzi che le sollecitano.* Luglio, 1917.

*La saldatura e la riparazione delle rotaie tramviarie mediante saldatura autogena.* Ottobre-novembre, 1917.

*Profili delle rotaie.* Ottobre-novembre, 1917.

*Rotaie americane rilaminate.* Giugno, 1918.

*Qualità e rotture delle rotaie americane.*

Gennaio, 1918.

***Sulla rottura delle rotaie in servizio.***

Febbraio, 1918.

***Prova delle rotaie a flessione rapida.*** Aprile, 1918.

***La produzione mondiale di rotaie per ferrovie.*** Maggio, 1918.

***L'indurimento della superficie delle rotaie in opera.*** Febbraio, 1919.

***Relazione fra il peso delle rotaie e il carico d'asse.*** Aprile, 1919.

***Rinnovamento delle rotaie in curva.*** Maggio, 1919.

***Determinazione degli sforzi sviluppati nel metallo delle rotaie.*** Luglio, 1919.

***Le fessurazioni trasversali sulle rotaie americane.*** Luglio, 1919.

Sandonnini L. ***Sul comportamento delle rotaie adoperate come conduttori di corrente elettrica.*** Settembre, 1920.

***Le rotaie per ferrovia in Francia.*** Giugno, 1920.

***Una nuova sega per rotaie a due lame.*** Giugno, 1920.

***Studio sulle rotaie dell'A. R. E. A..*** Luglio, 1920.

***L'usura ondulatoria delle rotaie.*** Novembre, 1920.

***La rilaminazione delle rotaie usate.*** Settembre, 1921.

***Come e perché si tende in America all'uso delle rotaie pesanti.*** Ottobre, 1921.

***La resistenza al consumo delle rotaie della Metropolitana Nord-Sud di Parigi.*** Agosto, 1922.

Giovannoni E. ***La saldatura delle rotaie ferroviarie.*** Agosto, 1924.

***L'effetto del titanio sul metallo per rotaie.*** Febbraio, 1924.

***Saldatura di rotaie mediante l'arco elettrico.*** Novembre, 1924.

***La saldatura dei giunti di rotaie sui ponti metallici.*** Novembre, 1924.

Peretti E. ***Rotaie e giunti al Congresso ferroviario internazionale a Londra.*** Ottobre, 1925.

***Normalizzazione internazionale delle rotaie per tramvie.*** Febbraio, 1926.

***Risultati ottenuti con la rotaia americana da 130 libbre.*** Maggio, 1926.

Meucci G. ***Contributo agli studi sulla durata in opera delle rotaie di acciaio.*** Aprile, 1927.

***Il titanio ed il suo uso per la fabbricazione delle rotaie.*** Marzo, 1927.

***Un nuovo apparecchio per scoprire i difetti interni delle rotaie.*** Maggio, 1927.

***Profilo di rotaia a fungo dissimmetrico inclinato.*** Ottobre, 1927.

***La determinazione di un acciaio per rotaie di tramvie resistenti all'usura, specialmente ondulatoria.*** Maggio, 1928.

Abbolito F. ***L'andamento del numero di urti ripetuti alterni nelle varie zone della rotaia.***

Giugno, 1929.

**Miglioramento dell'acciaio per rotaie.**

Gennaio, 1929.

**Profilati da vecchie rotaie.** Giugno, 1929.

**La ricerca delle fessurazioni interne delle rotaie.** Settembre, 1929.

**Proprietà meccaniche degli acciai da rotaia inglesi.** Dicembre, 1929.

Abbolito F. **Sul comportamento in opera di rotaie di acciaio al rame.** Giugno, 1930.

**L'utilizzazione di rotaie fuori uso.** Aprile, 1930.

**Congresso di Miniere, Metallurgia e Geologia applicata di Liegi.** Giugno 1930 e novembre, 1930.

**La ripartizione delle correnti alternate nelle rotaie ferroviarie.** Marzo, 1931.

Forcella P. **La rotaia Osnabrück di acciaio compensato.** Maggio, 1932.

**Il profilo di rotaia più economico.** Gennaio, 1932.

**Le rotaie americane ultrapesanti (75,3 Kg. 1 m/l).** Gennaio, 1932.

**Trattamento termico delle estremità delle rotaie.** Giugno, 1932.

**Un nuovo metodo per caricare rotaie.** Ottobre, 1932.

De Benedetti C. **Fabbricazione, consumo e rottura delle rotaie. Difesa dall'usura e dagli agenti ossidanti.** Marzo, 1933.

Forcella P. **Le caratteristiche meccaniche, chimiche e microstrutturali delle rotaie in**

**relazione alla fragilità e all'usura.** Giugno, 1933.

Forcella P. **Il tipo di rottura in opera delle rotaie in relazione alle prove di resistenza e a quelle ad urti ritenuti a flessione alterna.** Agosto, 1933.

**Perché si verificano forti sollecitazioni nelle rotaie.** Febbraio, 1933.

**Perché è stata adottata la rotaia di 131 libbre per yard? (Kg. 64,976 per ml.).** Settembre, 1933.

**Rotaie da Kg. 62 per ml. In Europa.** Aprile, 1934.

**Saldatura delle rotaie in Germania.** Maggio, 1934.

**Lunghe rotaie saldate sulla Railway Victorian.** Luglio, 1934.

**Rotaie ferroviarie utilizzate quali condutture telefoniche.** Febbraio, 1935.

**Il logoramento delle rotaie in galleria.** Aprile, 1935.

**Nuove rotaie tipo in Russia.** Ottobre, 1935.

**Gli spostamenti delle rotaie saldate.** Aprile, 1936.

**Rotaie saldate di notevole lunghezza.** Luglio, 1936.

**Studio statistico sulle prove di collaudo delle rotaie.** Luglio, 1936.

**La questione dell'usura delle rotaie d'acciaio.** Agosto, 1936.

**La dilatazione delle rotaie sulle ferrovie indiane.** Gennaio, 1937.

*Progressi degli studi sulle rotaie.* Febbraio, 1937.

*Rotaie da 36 metri in Inghilterra.* Luglio, 1937.

*Rotaie al silicio sottoposte a trattamento termico.* Ottobre, 1937.

*Prove su rotaie saldate col metodo Katona.* Novembre, 1937.

*Come si scaricano in Austria le rotaie lunghe.* Novembre, 1937.

*Il binario continuo in America.* Novembre, 1937.

*Il ricarico delle rotaie mediante il processo ossiacetilenico.* Gennaio, 1938.

*Contributo allo studio dei lingotti d'acciaio per rotaie.* Febbraio, 1938.

*Il miglioramento delle rotaie in acciaio mediante la trasformazione della macrostruttura della suola nel corso della laminazione.* Maggio, 1938.

*Danni recati alle rotaie dalle locomotive.* Luglio, 1938.

*Travi per impalcature ferroviarie formate con rotaie fuori uso.* Agosto, 1938.

*I temi della IV riunione internazionale della rotaia.* Settembre, 1938.

*Reimpiego di vecchie rotaie sulle ferrovie belghe.* Novembre, 1938.

Robert G. *Temperatura e termometro di rotaia.* Gennaio, 1939.

Corini Felice. *Il IV Congresso internazionale della rotaia (Düsseldorf - settembre 1938).* Febbraio, 1939.

*La temperatura delle rotaie studiata presso le ferrovie polacche.* Gennaio, 1939.

*Punti di vista americani sul comportamento delle lunghe rotaie saldate.* Maggio, 1939.

*La saldatura delle rotaie a lunghe tratte.* Settembre, 1939.

Apicella G. *Le rotaie normali e quelle speciali delle Ferrovie dello Stato Italiano.* Luglio, 1940.

*Il problema delle lesioni trasversali nelle rotaie aumenta d'importanza? (Railway Age, 10 febbraio 1940).* Giugno, 1940.

*Maggiore sicurezza mediante una regolare ispezione delle rotaie (Railway Age - 10 agosto 1940).* Novembre, 1940.

*Trasporto di lunghe rotaie (Schweizerische Bauzeitung - 15 giugno 1940).* Settembre, 1940.

*Esperienze sulle rotaie saldate (Organ f. d. Fortschritte des Eisenbahnwesens - marzo 1940).* Ottobre, 1940.

*La produzione delle rotaie negli Stati Uniti (Railway Age - 1° giugno 1940).* Ottobre, 1940.

*Maggior luce sui difetti delle rotaie (Railway Age - 20 luglio 1940).* Ottobre, 1940.

*Studi americani sulle rotaie (The Engineer - 2 febbraio 1940).* Settembre, 1940.

Pizzoli A. *La dilatazione vincolata delle rotaie - Tabella delle luci di dilatazione da adottarsi per la posa in opera.* Gennaio, 1941.

*Sul modo di evitare la formazione dei fiocchi nelle rotaie col mantenerle a diverse temperature costanti.* Marzo, 1941.

Benoffi U. *L'usura ondulatoria delle rotaie - Studi e provvedimenti delle Tranvie di Torino.* Novembre, 1942.

*Trasporto di rotaie lunghe.* Marzo, 1942.

LX - Scartamenti e scartamento ridotto

*Nuova locomotiva-tender 1.3.0 ad aderenza naturale per le linee a scartamento ridotto della Sicilia.* Febbraio, 1912.

*Locomotive e vetture per linee economiche a scartamento ridotto.* Maggio, 1912.

*Locomotiva a scartamento ridotto delle Ferrovie della Rhodesia.* Aprile, 1913.

*Materiale fisso per linee a doppio scartamento.* Luglio, 1913.

*Materiale di elevata potenzialità per linee a scartamento ridotto.* Settembre, 1913.

*Una ferrovia miniatura: la riapertura della Eskdale Railway.* Febbraio, 1916.

*Deviatoi per ferrovie industriali a scartamento ridotto.* Giugno, 1916.

*Ferrovia a scartamento ridotto nel Panama.* Febbraio, 1918.

*Lo scartamento normale sulle ferrovie spagnole.* Novembre, 1918.

*Carri merci di alta capacità per una ferrovia a scartamento ridotto dell'India.* Gennaio, 1919.

*Dimensioni tipo per le ferrovie dell'India a scartamento di 610 mm..* Luglio, 1919.

*Dispositivi per far variare lo scartamento delle ruote nei carri ferroviari.* Dicembre, 1919.

*Recenti esemplari di locomotive «Garrat».* Novembre, 1922.

*Recenti perfezionamenti delle locomotive elettriche a scartamento ridotto.* Marzo, 1923.

*Gli scartamenti delle ferrovie di tutto il mondo.* Dicembre, 1924.

*Vantaggi e limiti dello scartamento ridotto.* Febbraio, 1926.

*Gli scartamenti ferroviari in Australia, Sud America ed Africa.* Ottobre, 1927.

*L'estensione dei raccordi parabolici allo scartamento ridotto.* Gennaio, 1927.

*Potenti locomotive per scartamento ridotto nel Sud Africa.* Febbraio, 1929.

*Un carro ferroviario di 80 tonn. Per scartamento di 1 metro.* Aprile, 1930.

*La facile trasformazione della rete Iberica.* Febbraio, 1933.

*Una modificazione di scartamento sulle ferrovie della Mancinuria.* Febbraio, 1936.

*Grandi reti a scartamento ridotto.* Aprile, 1936.

*L'unificazione degli scartamenti in Australia.* Luglio, 1936.

*Nuova locomotiva Tipo Pacific a scartamento ridotto per il Sud Africa.* Luglio, 1936.

Stagni E. *Stabilità e criteri costruttivi delle automotrici veloci a scartamento ridotto.* Febbraio, 1939.

*La velocità sui binari a scartamento ridotto.* Aprile, 1939.

***Lo scartamento delle ferrovie africane.***

Luglio, 1940.

***Grazzini M. Locomotive Diesel Elettriche per ferrovie a scartamento di metri 0,950.***

Gennaio, 1942.

***Collegamento provvisorio a scartamento ridotto di due linee a scartamento normale.***

Febbraio, 1942.

LXI - Segnalamento e sicurezza -  
Dirigente unico e centrale

Villa F. *Apparecchi e meccanismi di  
sicurezza e di segnalamento.* Febbraio, 1912.

Villani G. *Il contrassegno del pericolo.*  
Aprile, 1912.

*La revisione del codice dei segnali e la  
sicurezza dell'esercizio ferroviario in  
Francia.* Aprile, 1912.

*Il sistema A. B. C. di regolazione della  
marcia dei treni.* Agosto, 1912.

*Segnali di rallentamento sulle linee della  
Pennsylvania.* Ottobre, 1912.

*Arresto automatico dei veicoli tramviari in  
rispetto ai segnali.* Gennaio, 1913.

*Impianto di blocco ed interlockiny sulla  
Chicago Great Western R. R.* Febbraio,  
1913.

*Segnale di partenza comandato dal «train-  
dispatcher».* Febbraio, 1913.

*Apparecchio automatico di arresto dei treni.*  
Marzo, 1913.

*La linea sotterranea della East London.*  
Aprile, 1913.

Velani Luigi. *Mezzi per impedire  
l'oltrepassamento dei segnali fissi disposti  
all'arresto.* Febbraio, 1914.

Velani Luigi. *Apparecchi ripetitori delle  
segnalazioni nelle cabine delle locomotive -  
Studi ed esperienze in America, in  
Inghilterra, in Germania, in Belgio, in  
Svizzera ed in altri paesi.* Marzo, aprile e  
luglio, 1914.

Minelli A. *Apparecchi registratori per*

*impianti di segnali e per le velocità dei treni.*  
Ottobre, 1914.

*Segnali semaforici ad illuminazione diretta.*  
Febbraio, 1914.

*I nuovi segnali di preavviso a tre indicazioni  
ed i segnali di passaggio senza fermata delle  
F. S. svedesi.* Luglio, 1914.

*Il periscopio nelle cabine di segnali.* Ottobre,  
1916.

*L'abolizione della luce bianca quale segnale  
di via libera.* Novembre, 1916.

*Petardi.* Maggio, 1917.

*Arresto automatico dei treni dinanzi ai  
segnali a via impedita.* Luglio, 1917.

*Dirigenza del movimento dei treni mediante  
il telefono presso gli Stati Uniti.* Settembre,  
1917.

Velani Luigi. *Condizioni tecniche richieste  
dalle F. S. agli apparecchi ripetitori dei  
segnali fissi nelle cabine delle locomotive.*  
Maggio, 1918.

*Apparati elettrici per segnali ferroviari.*  
Settembre-ottobre, 1918.

*Il nuovo impianto di apparati centrali a  
Madrid.* Marzo, 1919.

*A proposito dei segnali avvisatori di nebbia.*  
Marzo, 1920.

*Ripristino della segnalazione sulle ferrovie  
dello Stato belghe.* Giugno, 1920.

*La sicurezza dell'esercizio delle strade  
ferrate.* Ottobre, 1920.

*Applicazione in Francia del dirigente unico di movimento.* Febbraio-marzo, 1921.

*Il sistema di controllo applicato sulla Midland Ry.* Ottobre, 1921.

Palmieri G. C. *L'illuminazione elettrica dei segnali nelle stazioni di Padova Centrale e Padova Campo di Marte.* Settembre, 1922.

Giovene Nestore. *Il Dirigente Unico nel Belgio.* Dicembre, 1922.

*Sull'utilità dei segnali a luci colorate.* Febbraio, 1922.

*Gli impianti di sicurezza nell'esercizio ferroviario.* Dicembre, 1922.

*Impianti di illuminazione elettrica per segnali.* Febbraio, 1923.

*Un nuovo impianto centrale di manovra degli scambi.* Luglio, 1923.

*Il dirigente unico. Regolamento Belga.* Luglio-agosto, 1924.

*Il comando automatico dei treni negli Stati Uniti.* Luglio-agosto, 1924.

Dorati S. *Sul sussidio dei segnali fissi in tempo di nebbia.* Gennaio, 1925.

Dorati S. *Circuiti di binario ed illuminazione d'approccio dei segnali.* Aprile e settembre, 1925.

Corbellini Guido. *Su un nuovo tipo di ripetitore-registratore della posizione dei segnali fissi della via in cabina delle locomotive.* Maggio, 1925.

Palmieri G. C. *Del segnalamento ferroviario per un esercizio ad alte velocità.* Giugno, luglio e agosto, 1925.

Nobili B. *Il «Dispatching System» al Congresso internazionale delle ferrovie a Londra.* Agosto, 1925.

*I segnali e l'economia di combustibile.* Ottobre, 1925.

*Per un esperimento di dirigenza centrale in Italia.* Dicembre, 1925.

Nobili B. *La prima applicazione del Dirigente Unico sulle Ferrovie dello Stato.* Luglio, 1926.

Dorati S. *Illuminazione dei segnali ferroviari.* Ottobre, 1926.

*Il segnalamento sulle ferrovie metropolitane.* Giugno, 1926.

Nobili B. *Il Dirigente Centrale sulla linea Bologna-Pistoia.* Maggio, 1927.

Dorati S. *Dispatching system e telefono selettivo.* Settembre, 1927.

*Apparecchi fondi-neve per aghi da scambio manovrati con apparati centrali.* Settembre, 1927.

*Dispositivo di sicurezza per i veicoli elettrici.* Febbraio, 1928.

*Comando centralizzato del Movimento.* Marzo, 1928.

*Diagramma della posizione dei treni su una sezione del Brooklyn Manhattan Transit a New-York.* Settembre, 1928.

Merlini R. *Dispositivo per l'applicazione del dirigente centrale alle manovre delle condutture di contatto delle linee elettrificate.* Agosto, 1929.

**Impianti di sicurezza e segnalamento sulla ferrovia circumvesuviana.** Gennaio, 1929.

**Esperimenti con segnali al selenio sulle ferrovie inglesi.** Dicembre, 1929.

**La centralizzazione delle manovre su una linea americana.** Dicembre, 1929.

**Mezzi per combattere i disturbi della visibilità nelle cabine di manovra degli apparati centrali.** Agosto, 1930.

Brancoli Busdraghi R. **Gli impianti di apparati centrali elettrici sulla Circumvesuviana di Napoli.** Ottobre, 1931.

**La nuova segnalazione delle ferrovie francesi.** Ottobre, 1931.

**Aumento di potenzialità di un tronco americano a semplice binario mediante blocco automatico, centralizzazione delle manovre e comando diretto dei treni mediante segnali.** Settembre, 1932.

Pacetti G. **Istrumento di consenso a maniglia tipo F. S.** Agosto, 1934.

**Modificazioni al sistema di segnalamento delle ferrovie tedesche.** Febbraio, 1934.

Baldi G. **Segnalamento ferroviario.** Agosto, 1935.

Mascini Alessandro, Minucciani G. **Apparecchio per la ripetizione e la registrazione delle segnalazioni della via nella cabina delle locomotive ed automotrici.** Settembre, 1935.

Palmieri G. C. **Le recenti modificazioni ai Regolamenti di esercizio delle F. S. italiane.** Novembre, 1935.

Pacetti G. **Origini e sviluppo degli impianti di apparati centrali in Italia con speciale**

**riguardo al sistema idrodinamico.** Novembre, 1935.

**Le condizioni di lavoro ed i requisiti psichico-fisici del dirigente unico (Dispatcher).** Aprile, 1935.

**Gli aspetti economici degli impianti di segnalamento nelle ferrovie.** Novembre, 1935.

Bellomi C. **L'unità tecnica per gli impianti degli apparati centrali elettrici e di segnalamento.** Giugno, 1936.

Mariani E., Minucciani G. **Dispositivi per impianti di blocco automatico.** Agosto, 1936.

Bagnoli F. **Le inserzioni dei segnali a luci di colore in circuiti a corrente alternata trifase e la loro applicazione negli impianti di blocco automatici.** Settembre, 1936.

Pacetti G. **Istrumento di consenso a chiavi tipo F. S. per la protezione dei passaggi a livello.** Ottobre, 1936.

Calosi C. **Dei circuiti di binario.** Ottobre e novembre, 1936.

**Il comando centralizzato del traffico sulle linee ferroviarie.** Luglio, 1936.

**Il controllo automatico della marcia dei treni in Germania.** Dicembre, 1936.

Mascini Alessandro. **Apparecchiatura di garanzia della presenza attiva del guidatore sulle locomotive elettriche ed automotrici.** Febbraio, 1937.

Minucciani G. **Nuovi tipi di apparecchi di uomo morto - Dispositivo pneumatico e dispositivo elettrico.** Marzo, 1937.

Dorati S. **I circuiti di binario.** Agosto, 1937.

Dorati S. *Calcolo verifica e tipi dei circuiti di binario*. Settembre, 1937.

Iachino C. *La serratura meccanica nel segnalamento ferroviario*. Gennaio, 1938.

Dorati S. *La protezione degli impianti di segnalamento ferroviario contro i danni delle sovratensioni d'origine atmosferica*. Agosto, 1938.

Bellomi C. *Il relè unitario tipo F. S. per gli impianti di segnalamento*. Dicembre, 1938.

*Segnalamento ed economia d'esercizio*. Luglio, 1938.

*Considerazioni sul lavoro dell'ingegnere addetto al segnalamento*. Luglio, 1938.

*Impiego di tubi luminescenti come complemento dei segnali in galleria*. Ottobre, 1938.

*Segnalazione di deviazione delle vetture tramviarie*. Novembre, 1938.

*Nuova linea di segnalamento e telefonica Voghera-Piacenza delle F. S.*. Gennaio, 1939.

*Velocità e segnalazione*. Aprile, 1939.

*La trasmissione ottica dei segnali alla locomotiva*. Giugno, 1939.

*Impianto di segnalazioni per il transito dei treni sul ponte attraverso la baia di S. Francisco*. Settembre, 1939.

Laget C. *Il nuovo strumento di blocco tipo F. S.*. Febbraio, 1940.

Pacetti G. *Radiocomunicazioni fra posti fissi e convogli viaggianti*. Agosto, 1940.

Azzarello E. *Uno studio chimico sui petardi*

*da segnalamento - La determinazione del clorato potassico in uso nelle Ferrovie dello Stato (Metodi rapidi di determinazione del jone clorato in presenza di jone nitrato)*. Ottobre, 1940.

*Moderni impianti di segnalamento ferroviario sulla linea S. Francisco-Oakland (Comunicazione dell'ing. Carlo Jachino alla XLIV Riunione Annuale dell'A. E. I.; Bologna - 1940-XVIII)*. Novembre, 1940.

Laget C. *Il banco di manovra tipo F. S. per apparati centrali elettrici*. Giugno, 1941.

Pacetti G. *Migliorie agli apparati centrali idrodinamici*. Settembre, 1941.

*L'impianto e l'esercizio del sistema di ripetizione di segnali sui treni nelle Ferrovie dello Stato germaniche*. Febbraio, 1941.

*Gli impianti di sicurezza della linea mediante i contatori di assi*. Giugno, 1941.

Minucciani G., Zattoni T. *Esercizio con locomotive elettriche condotte da un solo agente sulla rete F. S.*. Gennaio, 1942.

Fiachetti M. *Ripetizione in locomotiva dei segnali della via*. Febbraio, 1942.

Laget C. *I circuiti elettrici degli impianti di sicurezza ferroviari*. Ottobre, 1942.

Stracuzzi A. *Gli impianti di segnalamento della ferrovia Biella-Novara*. Dicembre, 1942.

*Inserzione di nastri di cuoio nelle rotaie per evitare guasti ai segnali*. Aprile, 1942.

*Quadro luminoso per cabine di apparati centrali delle F. S.*. Giugno, 1942.

*Inserzione di cordoni di metallo inossidabile nel fungo delle rotaie per evitare incidenti di*

*segnalazione.* Ottobre, 1942.

LXII - Servizio merci

Ehrenfreund E. *Trasporto delle merci in collettame a grande velocità con trasbordo lungo viaggio mediante carri speciali.* Marzo, 1913.

*L'effettuazione di treni merci ultra-pesanti sulle ferrovie americane e austriache.* Ottobre, 1913.

*Come la Lancashire and Yorkshire Ry utilizza per proprio conto carri privati.* Maggio, 1917.

*La nostra agricoltura e il commercio italo-russo.* Ottobre-novembre, 1917.

Tosti L. *Principali caratteristiche del servizio merci sulle F. S.* Giugno, 1926.

Corbellini Guido. *Appunti sui criteri di compilazione dell'orario tipo per la trazione a vapore dei treni merci rapidi.* Novembre, 1926.

*L'ufficio centrale francese per la circolazione dei carri.* Dicembre, 1927.

*L'intenso traffico della ferrovia Pittsburgh e Lake Erie: 9000 tonn. per treno.* Giugno, 1929.

*Il calcolo meccanico per l'utilizzazione del materiale mobile nella ferrovia americana D. L. & W..* Dicembre, 1929.

Gargiulo G. *Meccanizzazione della statistica dei trasporti delle merci presso le F. S. italiane.* Giugno, 1934.

*Il servizio merci di una volta e di oggi: la nuova sistemazione degli impianti per lo smistamento e la spedizione delle merci a Colonia sul Reno.* Maggio, 1936.

*Un treno americano per merci espresse.*

Luglio, 1938.

*Per potenziare il traffico merci con la Svizzera.* Gennaio, 1940.

*Il rendimento del materiale rotabile per merci in tempo di guerra.* Aprile, 1942.

*La Società per la gestione dei carri di grande capacità.* Maggio, 1942.

*La comunità dei carri fra le Ferrovie germaniche del Reich e quelle del Protettorato di Boemia e Moravia.* Luglio, 1942.

*La ripartizione del materiale merci presso la Società Nazionale delle Ferrovie Francesi.* Ottobre, 1942.

LXIII - Servizio viaggiatori

*Uffici di rappresentanza e pubblicazioni artistiche delle F. S.*. Settembre, 1915.

*Problemi del servizio viaggiatori*. Gennaio, 1917.

De Sanctis A., Landra A. *Servizio ferroviario-marittimi per viaggiatori con speciale riguardo all'emigrazione*. Giugno-luglio, 1918.

De Stefani V. *Miglioramenti al servizio viaggiatori nel dopoguerra*. Agosto, 1922.

*L'attività dell'Ente Nazionale per le Industrie Turistiche*. Dicembre, 1925.

*Un nuovo servizio di comunicazioni rapide «Golden Arrow Limited» tra Londra e Parigi*. Agosto, 1929.

*Il treno espresso dell'Asia*. Agosto, 1935.

*L'acceleramento delle comunicazioni su linee secondarie della rete statale*. Ottobre, 1935.

*Servizi di automotrici sulle grandi reti francesi*. Dicembre, 1935.

*La Cometa: treno ad alta velocità*. Marzo, 1936.

*Locomotiva e treno viaggiatori ad alta velocità messi in servizio dalla Baltimore e Ohio*. Luglio, 1936.

*L'opera della Reichsbahn per le recenti Olimpiadi di Berlino*. Dicembre, 1936.

*Due altri treni aerodinamici per il servizio della Costa del Pacifico*. Giugno, 1938.

Carli C., Rissone S. *Gli elettrotreni Serie ETR. 207-214 e il primato mondiale di*

*velocità sul percorso Firenze-Milano*. Ottobre, 1939.

*Trasporto, conforto e velocità*. Maggio, 1939.

*Treni leggeri ad alta velocità (The Institution of Mechanical Engineering; Journal and Proceedings, dicembre 1939)*. Maggio, 1940.

*Determinazione degli orari dei treni viaggiatori nella Regione francese del sud-est*. Giugno, 1942.

LXIV - Sorveglianza e manutenzione della linea

*Nuova organizzazione del servizio del mantenimento sulle ferrovie austriache.* Gennaio, 1914.

*Carrelli automotori per falciare l'erba e pulire le banchine.* Aprile, 1916.

*Apparecchi elettrici per il ricalzo delle traverse.* Giugno, 1916.

*Spruzzatura di olio su rotaie e organi di attacco per prevenire la corrosione.* Gennaio, 1917.

*La manutenzione dei binari.* Aprile, 1918.

*Il dinamometro dello Schlüssel per la verifica dell'armamento.* Luglio, 1918.

*Quando le rotaie devono essere ricambiate.* Settembre-ottobre, 1918.

*Il costo di manutenzione di una ferrovia cresce con l'aumento dei treni viaggiatori.* Settembre-ottobre, 1918.

*Un nuovo sistema per la manutenzione dei binari.* Marzo, 1919.

*Cantiere su carri per iniezione traverse.* Dicembre, 1919.

*Apparecchi portatili per la prova dei giunti di rotaia.* Luglio, 1921.

*La manutenzione del binario e la sorveglianza delle linee al Congresso ferroviario internazionale di Roma 1922.* Febbraio, 1923.

*Carrello «Pasqualini» a doppia traslazione.* Novembre, 1923.

*I diserbamenti delle linee ferroviarie eseguiti*

*con speciali soluzioni erbicide.* Ottobre, 1925.

*I diserbamenti con mezzi chimici in America.* Novembre, 1925.

*Manutenzione della linea e stazioni di smistamento (Congresso di Londra).* Febbraio, 1926.

*Una macchina americana per il risanamento della massiciata.* Marzo, 1926.

*Treni speciali per il diserbamento del binario.* Febbraio, 1928.

*Il servizio della linea di una Compagnia inglese.* Luglio, 1930.

*Un ingegnoso apparecchio per la pulizia della massiciata.* Agosto, 1933.

*Macchina saldatrice ad autopropulsione per lavori di binario.* Ottobre, 1933.

*Un guardiano elettrico su una linea americana.* Aprile, 1935.

*Manutenzione del binario e saldatura delle rotaie.* Aprile, 1935.

*Organizzazione delle squadre cantonieri sulla rete d'Orleans.* Ottobre, 1935.

*Il diserbamento delle linee della Great Western Railway.* Settembre, 1937.

Lidonnici A. *L'apparecchio portatile Hallade registratore dei difetti del binario.* Aprile, 1938.

*Macchina ricalzatrice sistema Scheuchzer.* Agosto, 1938.

***La saldatura nel servizio di manutenzione delle linee presso le ferrovie dello Stato Polacche.*** Settembre, 1938.

***Costruzione e manutenzione del binario con mezzi meccanici negli Stati Uniti.*** Dicembre, 1938.

***La nuova vettura verifica binari della Compagni Cheasepeake e Ohio.*** Luglio, 1939.

Corio L. ***Diserbamento chimico delle linee ferroviarie.*** Aprile, 1941.

LXV - Statistica, organizzazione ed economia dei trasporti

*Dati statistici sulla lunghezza delle ferrovie, tramvie e linee automobilistiche in servizio pubblico in Italia al 20 novembre 1911.* Febbraio, 1912.

*Note statistiche sulle ferrovie Svizzere nel 1910.* Giugno, 1912.

*Le ferrovie degli Stati Uniti.* Gennaio, 1912.

*Le ferrovie inglesi.* Febbraio, 1912.

*Il coefficiente di esercizio nelle Amministrazioni ferroviarie.* Febbraio, 1912.

*L'unificazione delle statistiche ferroviarie.* Marzo, 1912.

*Sull'influenza della velocità nel costo vivo dei trasporti per ferrovia.* Maggio, 1912.

*Sull'influenza economica e sul regime delle ferrovie secondarie in Europa.* Luglio, 1912.

*Le ferrovie del Mondo dal 1830 al 1910.* Novembre, 1912.

Biraghi Pietro. *La crisi delle ferrovie americane.* Gennaio, 1913.

Campiglio A. *Sulla formula per la determinazione teorica del coefficiente d'esercizio sulle ferrovie secondarie a scartamento normale.* Novembre, 1913.

Campiglio A. *Sulla formula per la determinazione teorica del coefficiente d'esercizio delle ferrovie secondarie a scartamento normale.* Dicembre, 1913.

*Il bilancio delle ferrovie francesi dello Stato.* Febbraio, 1913.

*I risultati d'esercizio delle ferrovie dello*

*Stato francese per il 1911.* Febbraio, 1913.

*Le obbligazioni ferroviarie in Francia.* Marzo, 1913.

*Ferrovie ed automobili nei trasporti urbani di Londra.* Aprile, 1913.

*I principi fondamentali dell'esercizio statale delle ferrovie.* Giugno, 1913.

Corini Felice. *Formula per la determinazione teorica del coefficiente d'esercizio delle ferrovie a scartamento normale.* Febbraio, 1914.

Campiglio A. *Controsservazioni sulla determinazione della formula del coefficiente d'esercizio delle Ferrovie secondarie.* Marzo, 1914.

Corini Felice. *Formula del coefficiente d'esercizio.* Settembre, 1914.

*La valutazione delle ferrovie.* Agosto, 1914.

Campiglio A. *Sulla formula per la determinazione teorica del coefficiente di esercizio delle strade ferrate.* Gennaio, 1915.

Campiglio A. *Studio comparativo sui risultati economici dell'esercizio delle Ferrovie secondarie italiane in confronto a quelle francesi.* Agosto, 1915.

*Le ferrovie italiane al 30 giugno 1915 e loro sviluppo per provincia e per regione rispetto al 1861 e al 1886.* Marzo, 1916.

Belmonte Ludovico. *Sul regime degli stabilimenti raccordati in Inghilterra.* Giugno e agosto, 1916.

*Ferrovie di Stato e Ministero dei trasporti.* Dicembre, 1916.

*Pel dopoguerra delle Ferrovie secondarie*

*private*. Marzo-aprile, 1917.

Belmonte Ludovico. *Sul regime degli stabilimenti raccordati alle reti ferroviarie francesi*. Marzo-aprile e maggio, 1917.

*I risultati finanziari delle F. S. nel primo anno di guerra*. Giugno, 1917.

*La situazione delle ferrovie canadesi*. Febbraio, 1917.

*La relazione di maggioranza della Commissione ferroviaria d'inchiesta in Canada*. Agosto, 1917.

*Il controllo delle ferrovie francesi*. Aprile, 1918.

*I risultati finanziari delle nostre F. S. durante la guerra*. Giugno, 1918.

*Riorganizzazione del «Board of Trade»*. Febbraio, 1918.

*La nuova organizzazione delle ferrovie francesi*. Marzo, 1918.

*Le ferrovie prussiane nei primi due anni di guerra e nell'ultimo di pace*. Marzo, 1918.

*Considerazioni economiche sui trasporti ferroviari locali di merci*. Aprile, 1918.

*Le ferrovie francesi dopo la guerra*. Luglio, 1918.

*Il problema dei trasporti in Cina*. Agosto, 1918.

*Costo approssimativo della fermata di un treno*. Agosto, 1918.

Lanino Pietro. *Problemi ferroviari italiani - Conferenza della Pace*. Giugno, 1919.

Belmonte Ludovico. *Il Regime dei porti*

*marittimi della Gran Bretagna*. Novembre, 1919.

*Risultati d'esercizio delle nostre ferrovie di Stato nell'anno 1917-1918*. Dicembre, 1919.

*Dal messaggio 2 dicembre 1918 del Presidente Wilson al Congresso*. Febbraio, 1919.

*Lo stato attuale delle ferrovie Cinesi*. Maggio, 1919.

*Statistiche d'esercizio standardizzate*. Luglio, 1919.

*I porti franchi e il commercio di riesportazione negli Stati Uniti d'America*. Luglio, 1919.

*Dell'uso dei grafici nell'economia ferroviaria*. Gennaio, 1920.

*La situazione finanziaria delle grandi reti ferroviarie francesi*. Aprile, 1920.

*Organizzazione del Ministero dei trasporti nella Gran Bretagna*. Aprile, 1920.

*Statistica delle ferrovie dello Stato finlandese*. Maggio, 1920.

*Statistica delle ferrovie norvegesi*. Maggio, 1920.

*Statistiche ferroviarie relative all'esercizio*. Giugno, 1920.

*Sulla riduzione del prezzo di costo nell'esercizio ferroviario - Caso speciale dell'utilizzazione massima delle locomotive*. Settembre, 1920.

*Statistica delle ferrovie dello stato bulgare per il 1914*. Settembre, 1920.

*La necessità europea di materiale rotabile*.

Ottobre, 1920.

*Sulla riduzione del prezzo di costo nell'esercizio ferroviario - Caso speciale dell'utilizzazione massima delle locomotive.* Gennaio, 1921.

*Ferrovie cinesi.* Febbraio-marzo, 1921.

*L'esercizio delle ferrovie francesi nel 1920.* Settembre, 1921.

*Le nostre ferrovie di Stato nell'anno finanziario 1919-20.* Febbraio, 1922.

Serani D. *Il costo dei trasporti per ferrovia nell'anno finanziario 1920-21.* Marzo, 1922.

Lanino Pietro. *Costo e prodotto dell'asse-chilometro sulle ferrovie italiane dello Stato.* Maggio, 1922.

Lanino Pietro. *Il disavanzo delle Ferrovie dello Stato.* Ottobre, 1922.

Greppi L. *Osservazioni alla «Relazione sul disavanzo ferroviario».* Dicembre, 1922.

*Come sono interpretati i risultati finanziari delle ferrovie americane.* Agosto, 1922.

*Per il maggior rendimento industriale delle ferrovie.* Settembre, 1922.

*Le ferrovie italiane concesse all'industria privata.* Aprile, 1923.

Serani D. *Il costo dei trasporti sulle ferrovie dello Stato nell'anno finanziario 1921-22.* Giugno, 1923.

*Le ferrovie esercitate dall'industria privata.* Dicembre, 1923.

Lanino Pietro. *Principi generali ed elementari di economia ferroviaria.* Dicembre, 1923.

*Le ferrovie dello Stato Argentine e quelle di tutta l'America Latina.* Maggio, 1923.

*Le condizioni finanziarie delle ferrovie dello Stato Belge.* Luglio, 1923.

*Bilancio ferroviario.* Febbraio, 1924.

*La trazione sulle ferrovie svizzere nel 1931.* Gennaio, 1924.

*Statistica delle ferrovie degli Stati Uniti.* Aprile, 1924.

*Quanto costa in America la permanenza in servizio di un treno merci.* Settembre, 1924.

*Alcuni dati statistici relativi all'esercizio delle 5 grandi Compagnie ferroviarie francesi nel 1923.* Dicembre, 1924.

*Le ferrovie dello Stato nell'esercizio 1923-24.* Febbraio-marzo, 1925.

Tosti L. *Quantità e prodotto dei viaggiatori della rete dello Stato.* Maggio, 1925.

Giovane Nestore. *La statistica internazionale delle ferrovie.* Luglio, 1925.

Giovane Nestore. *La statistica al Congresso ferroviario di Londra.* Novembre, 1925.

*I numeri indici dei prezzi dei veicoli e delle locomotive in America.* Gennaio, 1925.

*Sugli ordinamenti ferroviari di Stato.* Febbraio-marzo, 1925.

*Lo stato attuale delle ferrovie dell'Unione delle Repubbliche socialiste dei Soviet.* Aprile, 1925.

*Le statistiche ferroviarie ufficiali nella Gran Bretagna.* Luglio, 1925.

*L'esercizio della Compagnia delle ferrovie del Reich dopo la sua costituzione.* Ottobre, 1925.

*Le ferrovie dello Stato italiane nel 1924-1925.* Dicembre, 1925.

Tosti L. *Effetto del carico delle merci sulle ferrovie dello Stato e sua ripartizione.* Aprile, 1926.

Tosti L. *Principali caratteristiche del servizio merci sulle F. S.* Giugno, 1926.

Giovene Nestore. *La seconda tappa della statistica internazionale.* Novembre, 1926.

*Il movimento turistico in Italia nel 1924.* Febbraio, 1926.

*Le ferrovie svedesi nel 1924.* Agosto, 1926.

*I risultati d'esercizio delle 5 grandi Compagnie francesi nel 1925.* Novembre, 1926.

Giovene Nestore. *La nuova sistemazione delle ferrovie Belghe.* Giugno, 1927.

Giovene Nestore. *La terza tappa della statistica internazionale delle ferrovie.* Dicembre, 1927.

*La presente organizzazione delle due reti di Stato francesi.* Marzo, 1927.

*Il movimento turistico in Italia nel 1925.* Marzo, 1927.

*Le ferrovie rumene.* Luglio, 1927.

*I risultati di esercizio del 1926 delle 5 grandi Compagnie ferroviarie francesi.* Settembre, 1927.

*La presentazione delle statistiche ferroviarie.* Dicembre, 1927.

Vezzani F. *Le ferrovie concesse all'industria privata - Dati statistici e considerazioni economiche.* Febbraio, 1928.

*Le ferrovie americane dal 1920 al 1926.* Marzo, 1928.

*I risultati di esercizio delle 5 grandi Compagnie francesi nel 1927.* Ottobre, 1928.

*Le ferrovie della Cecoslovacchia.* Dicembre, 1928.

Giovene Nestore. *La fase attuale della statistica internazionale delle ferrovie.* Aprile, 1929.

Tosti L. *Rilievi sulla situazione attuale di alcune reti ferroviarie europee.* Giugno, 1929.

*Costo dei treni merci trainati su tronchi esercitati elettricamente o a vapore.* Marzo, 1929.

*Le variazioni del traffico e l'esercizio delle ferrovie.* Luglio, 1929.

*L'unificazione dei metodi di compilazione delle statistiche industriali e commerciali.* Agosto, 1929.

Giovene Nestore. *La statistica internazionale delle ferrovie e gli organismi che se ne occupano.* Marzo, 1930.

Tosti L. *Il costo unitario dei trasporti ferroviari.* Maggio, 1931.

*Le ferrovie del mondo nel 1927.* Gennaio,

1931.

*Le perdite nei prodotti del traffico subite dalle ferrovie inglesi.* Aprile, 1931.

Giovene Nestore. *I recenti sviluppi della Statistica internazionale delle ferrovie.* Giugno, 1932.

*Le spese per combustibile nelle ferrovie francesi.* Gennaio, 1933.

*Ancora un libro sulle condizioni delle ferrovie Svizzere.* Febbraio, 1933.

*I risultati d'esercizio delle grandi reti inglesi.* Marzo, 1933.

*I trasporti sotto l'aspetto economico.* Aprile, 1933.

*Risultati d'esercizio delle ferrovie inglesi.* Novembre, 1933.

Gargiulo G. *Meccanizzazione della statistica dei trasporti delle merci presso le F. S. italiane.* Giugno, 1934.

Giovene Nestore. *La vita della locomotiva.* Dicembre, 1934.

*Il futuro delle ferrovie.* Maggio, 1934.

*Caratteristiche delle ferrovie russe.* Novembre, 1934.

Giovene Nestore. *Rinnovamenti ed ammortamenti.* Giugno, 1935.

*Il costo della velocità.* Marzo, 1935.

*Nozioni di diritto, economia e statistica dei trasporti.* Settembre, 1935.

Giovene Nestore. *L'abbandono dei binari inutili.* Giugno, 1936.

*Statistica della circolazione in America.* Gennaio, 1936.

*Il miglioramento del parco veicoli delle F. S. e della loro manutenzione.* Ottobre, 1936.

Serani D. *Studio sul costo dei trasporti di alcune ferrovie europee.* Luglio, 1937.

*Costo d'esercizio delle locomotive di manovra.* Marzo, 1937.

*La rete ferroviaria italiana e il movimento viaggiatori.* Marzo, 1937.

*Le presenti condizioni delle ferrovie americane.* Febbraio, 1938.

*La crisi americana nei risultati ferroviari.* Maggio, 1938.

*La lunghezza delle ferrovie nel mondo.* Luglio, 1938.

*Il trasporto di carbon fossile sulla rete francese del Nord.* Luglio, 1938.

*La crisi delle ferrovie americane.* Ottobre, 1938.

*Lo sviluppo delle ferrovie dello Stato Giapponese.* Marzo, 1939.

*I prodotti del traffico delle ferrovie inglesi nel 1938.* Marzo, 1939.

*I risultati di esercizio della Reichsbahn nell'anno 1938.* Giugno, 1939.

*Le condizioni delle ferrovie olandesi.* Giugno, 1939.

*Come può essere utilizzata la statistica internazionale dell'U. I. C..* Luglio, 1939.

*Un intenso uso delle locomotive procura all'Union Pacific un forte beneficio*

*finanziario*. Agosto, 1939.

*Il costo della velocità dei treni*. Ottobre, 1939.

*Compendio di economia dei trasporti*.  
*Renato Trevisani - Dott. Giuffrè, editore*.  
*Milano, 1939*. Febbraio, 1940.

*Armamento pesante e costo della linea*  
*(Railway Age, settembre 1939)*. Marzo, 1940.

*Il programma per il potenziamento della rete  
stradale e l'autarchia secondo le  
dichiarazioni dell'Ecc.za Host Venturi al  
Senato*. Maggio, 1940.

*Treni leggeri ad alta velocità (The  
Institution of Mechanical Engineering;  
Journal and Proceedings, dicembre 1939)*.  
Maggio, 1940.

*Le Ferrovie Italiane: storia politica ed  
economica di A. Crispo (Edito da A. Giuffrè  
- Milano, 1940-XVIII)*. Maggio, 1940.

*Il problema delle ferrovie nel Risorgimento  
Italiano di Corrado De Biase. In «Collezione  
Storica del risorgimento Italiano». Soc. Tip.  
Modenese, Modena, 1940-XVIII*. Maggio,  
1940.

Maternini M. *Sopra un metodo scientifico  
per lo studio dell'economia ferroviaria*.  
Novembre, 1941.

*La Reichsbahn nell'anno 1940*. Febbraio,  
1941.

*Risultato ottenuto con i carri leggeri sulla B.*  
*G. L. E.*. Marzo, 1941.

*I risultati d'esercizio della Reichsbahn  
nell'anno 1940*. Luglio, 1941.

*L'esercizio delle ferrovie belghe nell'anno  
1940*. Settembre, 1941.

*Un decennio di traffico sulle nostre vie  
d'acqua interne*. Novembre, 1941.

*Grandi progetti per nuove vie di  
comunicazione nell'Europa settentrionale*.  
Novembre, 1941.

*Vecchio e nuovo in materia di trasporti*.  
Novembre, 1941.

*L'Economia dei trasporti per navigazione  
interna*. Gennaio, 1942.

*Le ferrovie federali svizzere nel 1941*. Marzo,  
1942.

*La Reichsbahn nel 1941*. Aprile, 1942.

*L'opera delle Ferrovie dello Stato durante la  
guerra ed il loro potenziamento dopo la  
vittoria*. Giugno, 1942.

*I deficit d'esercizio delle Ferrovie Belghe*.  
Giugno, 1942.

*I trasporti nel dopoguerra*. Novembre, 1942.

*Il commissariato del materiale ferroviario in  
Ispagna*. Dicembre, 1942.

LXVI - Stazioni

Cardone R. *Impianti eseguiti d'urgenza per il trasferimento da Ala a Peri della Dogana italiana e degli altri servizi di confine.* Febbraio, 1913.

Fois A. *Costruzione di una nuova stazione merci e viaggiatori a Verona P. N.* Marzo, 1913.

*Le stazioni per viaggiatori.* Ottobre, 1913.

*La nuova stazione di New-York.* Luglio, 1913.

*La nuova stazione di Kansas.* Settembre, 1913.

*La nuova stazione centrale di Stuttgart.* Giugno, 1915.

Giovannoni M. *Su talune caratteristiche della stazione di Corbezzoli della linea Porrettana riguardanti la circolazione dei treni.* Luglio-agosto, 1919.

Bondavalli A. *Il I° gruppo di lavori per la sistemazione generale della stazione di Como S. Giovanni sulla Milano-Chiasso.* Aprile, 1920.

*Avvisatore elettrico di treni.* Giugno, 1924.

*Un'indicazione elettrica del numero dei carri sotto carico.* Settembre, 1924.

*La stella del Brennero - Dispositivo di binari a stella per la giratura delle locomotive.* Febbraio-marzo, 1925.

Beccherle G. *Costruzione di una nuova stazione per merci e viaggiatori a Verona Porta Nuova.* Novembre, 1925.

Gotelli Raffaele. *I nuovi impianti della stazione di Ventimiglia.* Marzo, 1929.

Ferrarese L. *Sottopassaggio viaggiatori nella stazione di Padova Centrale.* Agosto, 1930.

*La nuova stazione viaggiatori di Cleveland in America.* Ottobre, 1930.

*Gli impianti elettro-ferroviari a servizio d'officina.* Dicembre, 1931.

*Una stazione merci sotto un immobile di 24 piani.* Luglio, 1932.

*Cronoscopio per la stazione Paddington a Londra.* Marzo, 1934.

Checucci G. *Costruzione della nuova stazione di Firenze S. M. N. - Successione delle fasi esecutive.* Maggio, 1936.

*La ricostruzione della stazione «Zoo» di Berlino.* Marzo, 1936.

Dorati S. *Impianti di diffusione sonora nelle stazioni ferroviarie.* Giugno, 1939.

*Miglioramento dei tracciati dei binari di stazione col metodo delle frecce.* Ottobre, 1939.

Morgana M. *Il parco vetture di Roma - Prenestina.* Settembre, 1940.

De Giorgi Giorgio. *Le comunicazioni fra binari.* Marzo, 1942.

Bagnoli F., Ruggieri R. *Gli impianti di diffusione sonora e di segnalazioni ottiche al pubblico presso le Ferrovie Federali Svizzere.* Giugno, 1942.

*Le stazioni viaggiatori delle grandi città.* Gennaio, 1942.

*Ferrovia e città.* Settembre, 1942.

LXVII - Stazioni di smistamento

*La manovra a gravità nelle stazioni di smistamento.* Marzo, 1913.

*Costo dell'esercizio di una stazione di smistamento.* Aprile, 1913.

*La nuova stazione di smistamento di Mechanicville.* Dicembre, 1913.

*La stazione di smistamento di Mechanicville.* Luglio, 1914.

*Disposizione dei binari all'entrata di stazioni di smistamento.* Aprile, 1915.

Concialini P. *Impianto ed esercizio delle grandi stazioni di smistamento.* Aprile, 1920.

*Le moderne stazioni di smistamento - Proposte per Milano Lambrate.* Febbraio, 1926.

*Manutenzione della linea e stazione di smistamento (Congresso di Londra).* Febbraio, 1926.

*L'illuminazione delle stazioni di smistamento.* Novembre, 1927.

*Le stazioni di smistamento nell'impianto e nell'esercizio.* Febbraio, 1929.

*L'applicazione dei freni di rotaie in una stazione di smistamento americana.* Giugno, 1932.

Tocchetti L. *Le grandi moderne stazioni di smistamento.* Marzo-aprile, 1933.

Palmieri G. C., Dorati S. *Uno sguardo allo stato attuale della tecnica delle grandi stazioni di smistamento.* Luglio, 1934.

*Stazioni di smistamento.* Giugno, 1939.

*Nuovi mezzi di manovra per le stazioni di smistamento.* Luglio, 1941.

*Organizzazione di carico e riordino merci su piattaforme di smistamento.* Dicembre, 1941.

*Le manovre nell'oscurità e il lancio obbligato.* Aprile, 1942.

LXVIII - Storia e descrizione delle ferrovie

*Le ferrovie italiane dal 1861 ad oggi.*

Gennaio, 1912.

*Sullo sviluppo del parco locomotive delle ferrovie dello Stato Prussiano (1870-1910).*

Giugno e agosto, 1912.

*Le Ferrovie degli Stati Uniti dell'America del Nord.*

Agosto, 1912.

*La rete ferroviaria al Giappone.*

Aprile, 1912.

*Commissione consultiva per l'ordinamento delle F. S..*

Maggio-luglio, 1912.

*Le ferrovie della Turchia.*

Settembre, 1912.

*Le ferrovie locali della Germania nel 1910.*

Ottobre, 1912.

*Il problema ferroviario inglese e la statizzazione delle ferrovie.*

Dicembre, 1912.

*Le riforme nell'ordinamento delle ferrovie Badesi dello Stato.*

Febbraio, 1913.

*Le ferrovie della Turchia.*

Marzo, 1913.

*Lo sviluppo delle ferrovie dell'America latina.*

Marzo, 1913.

*Le ferrovie spagnuole nel 1912.*

Marzo, 1913.

*Le ferrovie canadesi.*

Marzo, 1913.

*La rete ferroviaria della Bulgaria.*

Marzo, 1913.

*Alcune riforme nelle ferrovie inglesi nel 1912.*

Aprile, 1913.

*Il «Railway Valuation Act» americano.*

Aprile, 1913.

*La politica ferroviaria delle Indie inglesi.*

Aprile, 1913.

*Relazione dell'Interstate Commerce Commission sulle questioni interessanti la sicurezza della circolazione ferroviaria.*

Aprile, 1913.

*Le ferrovie del mondo dal 1907 al 1911.*

Luglio, 1913.

*Le ferrovie della Macedonia e della Tracia.*

Agosto, 1913.

*Le ferrovie prussiane.*

Agosto, 1913.

*La ferrovia Clarens-Chailly-Blonay.*

Settembre, 1913.

*Le ferrovie federali Svizzere e i primi 10 anni della loro gestione.*

Marzo, 1914.

*La Società nazionale delle Ferrovie Vicinali del Belgio nell'esercizio 1913.*

Maggio, 1914.

*Le ferrovie agricole nell'Egitto.*

Luglio, 1914.

*L'avvenire delle ferrovie inglesi.*

Luglio, 1916.

*The New Central Railroad.*

Luglio, 1916.

*Le ferrovie argentine e la legge Mitre.*

Novembre, 1916.

*Il problema ferroviario del Giappone.*

Febbraio, 1917.

Respighi Luigi. *Le antiche stazioni ferroviarie di Roma.*

Febbraio, 1918.

*La ferrovia della Virginia negli Stati Uniti.*

Febbraio, 1918.

*Le ferrovie della Corea.* Giugno, 1918.

*Lo scartamento normale sulle ferrovie spagnuole.* Novembre, 1918.

*Le ferrovie tedesche.* Settembre, 1919.

*Un Ministero dei trasporti in Inghilterra.* Gennaio-febbraio, 1920.

Lanino Pietro. *Sulla situazione ferroviaria italiana.* Giugno, 1920.

Belmonte Ludovico. *Il nuovo assetto delle ferrovie negli Stati Uniti.* Giugno, 1920.

*Fusione delle Associazioni ferroviarie tecniche, commerciali e varie degli Stati Uniti.* Gennaio, 1920.

*Il primo centenario della ferrovia.* Marzo, 1920.

*Il Ministero dei trasporti in Germania.* Maggio, 1920.

Gerosa E. *L'avvenire ferroviario del Trentino.* Ottobre, 1921.

*Programmi e politica della Bulgaria per la costruzione delle ferrovie.* Aprile, 1921.

*Nuovo regime delle ferrovie spagnuole.* Luglio, 1921.

*L'imperialismo ferroviario dello stato tedesco.* Settembre, 1921.

Lanino Pietro. *Cenni sulle caratteristiche e sviluppo delle ferrovie italiane.* Aprile, 1922.

*Le presenti condizioni delle ferrovie europee.* Giugno, 1922.

Belmonte Ludovico. *Le ferrovie della Spagna.* Marzo, 1924.

*Relazione Acworth per la ricostruzione delle ferrovie di Stato Austriache.* Febbraio, 1924.

*Le strade ferrate nel Belgio.* Aprile, 1924.

*Sviluppo della rete delle ferrovie bulgare.* Maggio, 1924.

*Le ferrovie americane: controllo amministrativo e politico di ricostruzione.* Novembre, 1924.

La Guardia L. *Il centenario della prima ferrovia del mondo.* Aprile, 1925.

*Il centenario delle ferrovie.* Febbraio-marzo, 1925.

*I mezzi di comunicazione fra Beyrouth, la Mesopotamia e la Persia.* Agosto, 1925.

*Ferrovie dello Stato Argentine. Linee in costruzione e stato dei lavori al 30 aprile 1925.* Ottobre, 1925.

*Un quadro storico delle ferrovie italiane.* Marzo, 1927.

*Il progresso delle ferrovie del Giappone.* Maggio, 1927.

*Le ferrovie dell'America del Sud.* Giugno, 1927.

Pin F. *Il problema ferroviario della Colombia.* Giugno, 1928.

Tosti L. *Miglioramenti apportati nelle F. S. italiane in questi ultimi anni.* Ottobre, 1928.

*Per il cinquantenario della «Revue Generale des Chemins de fer».* Novembre, 1928.

Maltese S. *Le grandi opere ferroviarie - La costruzione della ferrovia del Semmering.* Dicembre, 1929.

*Il consorzio delle ferrovie spagnuole.*  
Agosto, 1929.

Lanino Pietro. *L'esercizio ferroviario degli Stati Uniti.* Luglio, 1930.

Corbellini Guido. *Appunti su caratteristiche del materiale e su qualche criterio di esercizio delle ferrovie imperiali giapponesi.* Novembre, 1930.

*I progressi delle F. S. nell'ultimo quinquennio di esercizio.* Gennaio, 1930.

*Per il 25° anniversario delle F. S..*  
Novembre, 1930.

*Le mutevoli condizioni del commercio e dei trasporti.* Maggio, 1931.

Giovene Nestore. *Le ferrovie della Manciuria.* Aprile, 1932.

Oddone C. *Per il primo decennale Fascista - I più recenti progressi delle comunicazioni ferroviarie.* Ottobre, 1932.

Giovene Nestore. *La Svizzera per le sue ferrovie.* Ottobre, 1932.

*Lo sviluppo delle ferrovie concesse dopo la Marcia su Roma.* Ottobre, 1932.

*L'importanza generale dell'Azienda delle F. S..* Novembre, 1932.

*L'opera delle F. S. nel primo decennio fascista.* Dicembre, 1932.

*Le nuove opere ferroviarie al 28 ottobre XII.*  
Novembre, 1933.

*La facile trasformazione della rete Iberica.*  
Febbraio, 1933.

Giovene Nestore. *Il nuovo regime delle ferrovie francesi - luglio 1933.* Aprile, 1934.

*L'opera dell'Associazione americana delle ferrovie.* Febbraio, 1934.

*Le ferrovie del Siam.* Aprile, 1934.

*Misure adottate dalle ferrovie francesi in applicazione alla legge dell'8 luglio 1933.*  
Luglio, 1934.

*Le ferrovie germaniche e la motorizzazione.*  
Agosto, 1934.

Petroro L. *Le ferrovie della Sarre.* Febbraio, 1935.

*Il progresso tecnico delle ferrovie tedesche alla Mostra di Norimberga.* Ottobre, 1935.

*Come si è sviluppata la rete ferroviaria mondiale.* Maggio, 1936.

*La Società nazionale delle ferrovie francesi.*  
Ottobre, 1937.

*Nuove opere e nuovo materiale rotabile delle F. S. nell'anno XV.* Novembre, 1937.

*Provvedimenti di economie delle ferrovie federali svizzere.* Dicembre, 1937.

*La Reichsbahn assume l'esercizio di due reti private.* Giugno, 1938.

*Ristabilimento delle comunicazioni ferroviarie fra Lituania e Polonia.*  
Settembre, 1938.

*Programma della Reichsbahn per il potenziamento delle sue nuove linee (ex austriache).* Novembre, 1938.

*La Svezia e la fusione delle sue ferrovie in un'unica azienda di Stato.* Dicembre, 1938.

Velani Luigi. *Un secolo di sviluppo delle ferrovie italiane*. Novembre, 1939.

*Le ferrovie transcontinentali*. Maggio, 1939.

Bajocchi Umberto. *Tre ottobre 1839*. Maggio, 1940.

Sarti G. *La Mostra per il Centenario delle Ferrovie Italiane 1839-1939*. Agosto, 1940.

*Gli sviluppi paralleli di ferrovie ed industria meccanica in Italia*. Novembre, 1940.

*Storia delle Ferrovie Italiane a cento anni dall'apertura della prima linea di Filippo Tajani*. Gennaio, 1940.

*La ferrovia di Flâm in Norvegia (Railway Gazette, 6 ottobre 1939)*. Aprile, 1940.

*Le Ferrovie Italiane: storia politica ed economica di A. Crispo (Edito da A. Giuffrè - Milano, 1940-XVIII)*. Maggio, 1940.

*Il problema delle ferrovie nel Risorgimento Italiano di Corrado De Biase. In «Collezione Storica del risorgimento Italiano». Soc. Tip. Modenese, Modena, 1940-XVIII*. Maggio, 1940.

*Le ferrovie spagnuole dopo la guerra civile*. Luglio, 1940.

*Le disposizioni del governo Svizzero per «soccorsi di guerra» alle imprese private ferroviarie e di navigazione*. Luglio, 1940.

*Il materiale rotabile delle ferrovie spagnuole dopo la guerra civile*. Luglio, 1940.

*Le ferrovie tedesche dello Stato nell'anno 1939*. Novembre, 1940.

*Alcune ferrovie del Nord-Africa nel 1938 (Sviluppo - Materiale - Personale)*. Settembre, 1940.

*I risultati d'esercizio di alcune ferrovie del Nord-Africa nel 1938 (Percorrenze - Traffico - Risultati finanziari)*. Ottobre, 1940.

*Il ripristino dei servizi ferroviari franco-spagnuoli*. Gennaio, 1940.

*Progetti per il perfezionamento delle ferrovie federali svizzere*. Febbraio, 1941.

*Il traffico del Gottardo nel 1940*. Febbraio, 1941.

*Le ferrovie nella Nuova Spagna*. Aprile, 1941.

*Il sistema ferroviario ellenico*. Giugno, 1941.

*I primi mutamenti nel sistema ferroviario europeo*. Luglio, 1941.

*Nuove comunicazioni internazionali con la Penisola Iberica*. Settembre, 1941.

*Le ferrovie ungheresi dopo le variazioni territoriali dell'Ungheria a tutto il 1940*. Ottobre, 1941.

*Nuove opere e materiale rotabile per le F. S. al 28 ottobre XX*. Novembre, 1941.

Robba F. *Le ferrovie della Turchia e le relazioni europee con il Medio Oriente*. Agosto, 1942.

*Una ferrovia nell'Isola di Malta*. Gennaio, 1942.

*Le ferrovie della Russia occupata*. Gennaio, 1942.

*Il sistema ferroviario in Siria e Palestina*.

Maggio, 1942.

***La ferrovia di Murmansk.*** Maggio, 1942.

***Le ferrovie e gli oleodotti del Caucaso.***  
Luglio, 1942.

***Il Loetschberg nel 1941.*** Ottobre, 1942.

***La ferrovia del Brennero ha compiuto 75  
anni di vita.*** Ottobre, 1942.

LXIX - Tele e radiocomunicazioni -  
Telecomando e orologi

Castelli Vitale E. *Eliminazione delle perturbazioni prodotte dall'esercizio della trazione elettrica sui circuiti telegrafici esistenti lungo la ferrovia.* Febbraio, 1913.

Montanari C. *Nuovi impianti telegrafici, telefonici e di segnalamento in sede ferroviaria fra Bussoleno e Modane in dipendenza della trazione elettrica.* Luglio, 1913.

Chapperon C. *La tecnica telefonica in relazione al servizio ferroviario.* Luglio, 1913.

Montanari C. *Sistemazione degli impianti telegrafici, telefonici e di segnalamento in dipendenza dell'elettrificazione del tronco Savona-Ceva.* Dicembre, 1914.

*Le linee telegrafiche colpite dal fulmine.*  
Dicembre, 1915.

Montanari C. *Sistemazione degli impianti telegrafici sul tronco Lecco-Monza in dipendenza dell'esercizio a trazione elettrica.* Gennaio, 1916.

Montanari C. *I telefoni selettivi nelle F. S.*  
Dicembre, 1916.

Regnoni R. *Considerazioni sul funzionamento dei telefonofori in generale e descrizione dei telefonofori Castelli.* Luglio, 1917.

Montanari C. *Impianti telegrafici e telefonici nel Compartimento di Genova in dipendenza della trazione elettrica.* Ottobre-novembre, 1917.

*Il telefono nel «Train Dispatching» (Dirigente Unico).* Giugno, 1917.

*La telefonia senza filo.* Marzo, 1920.

*Su un sistema di telegrafia per circuiti perturbati dalla trazione elettrica.* Febbraio-marzo, 1921.

Regnoni R. *Posa di due cavi telegrafici sottomarini attraverso lo stretto di Messina.* Aprile, 1921.

Regnoni R. *Accumulatore e voltmetro nell'esercizio della telegrafia Morse.* Giugno, 1923.

Regnoni R. *Linee telefoniche ferroviarie intercompartimentali - Comunicazioni simultanee telegrafico-telefoniche ed apparecchi telefonici sussidiari.* Dicembre, 1923.

Regnoni R. *Nuova regolazione dell'ora sulle F. S. - Prelievo radiografico del segnale orario e distribuzione col telegrafo Morse dell'ora media dell'Europa Centrale alle stazioni della rete.* Settembre, 1924.

*Il punto di vista britannico sulla questione delle radiocomunicazioni sulle ferrovie.*  
Novembre, 1924.

*Cavo telefonico-telegrafico Stockholm-Goteborg.* Febbraio-marzo, 1925.

*Servizi minori di comunicazioni radio.*  
Giugno, 1925.

*La radiotelefonia sui treni americani.*  
Novembre, 1925.

*Radiofono fra locomotiva e bagagliaio di coda.* Aprile, 1927.

*Ricezioni radiotelefoniche sui treni in marcia.* Maggio, 1928.

***Lo sviluppo della tecnica delle comunicazioni a distanza.*** Settembre, 1929.

Faloci A., Laget C. ***I telescrittori Morkrum e il loro impiego nelle F. S.*** Dicembre, 1931.

Pacetti G. ***Comando a distanza nella trazione elettrica.*** Luglio, 1932.

Faloci A. ***Le centrali telefoniche automatiche impiantate dalle F. S. nella nuova stazione e Direzione Compartimentale di Milano.*** Agosto, 1932.

***Dispositivi di compensazione adottati in Isvezia per eliminare nelle linee di telecomunicazione i disturbi prodotti dalle trasmissioni di trazione elettrica.*** Febbraio, 1932.

Pacetti G. ***Radiocomunicazione ad onde convogliate fra le sottostazioni di Vaioni e di Torre del Lago.*** Marzo, 1935.

***Rotaie ferroviarie utilizzate quali condutture telefoniche.*** Febbraio, 1935.

***Il telefono sui treni.*** Aprile, 1935.

***I recenti sistemi di comando e di sincronizzazione degli orologi mediante le reti di distribuzione di energia elettrica.*** Agosto, 1935.

***A quando i treni radio-collegati?.*** Febbraio, 1936.

***Comando a distanza senza filo pilota sulle reti di distribuzione di energia elettrica.*** Marzo, 1936.

Dorati S., Pacetti G. ***Applicazione delle radiocomunicazioni all'esercizio ferroviario.*** Luglio, 1937.

***Nuova linea di segnalamento e telefonica Voghera-Piacenza delle F. S.*** Gennaio,

1939.

***Un impianto per segnalare il movimento di un treno mediante la radio.*** Dicembre, 1939.

Donati F. ***La rete dei cavi telegrafonici ferroviari in Italia.*** Aprile, 1940.

Pacetti G. ***Radiocomunicazioni fra posti fissi e convogli viaggianti.*** Agosto, 1940.

***Un cavo per telecomunicazioni con mantello di materia plastica.*** Dicembre, 1941.

LXX - Topografia e strumenti  
topografici

*Tacheometro autoriduttore Jeffcot.* Gennaio,  
1916.

*Un strumento per il rilievo rapido delle  
sezioni trasversali.* Aprile, 1916.

*Strumenti autografici per il rilievo delle  
sezioni trasversali.* Agosto, 1916.

*Il telemetro polibastico ed il telestim Pavese.*  
Gennaio, 1923.

*La stereofotogrammetria e il fotogoniometro  
binoculare.* Agosto, 1929.

*Un apparecchio radiofonico trasmittente per  
le operazioni geodetiche e topografiche.*  
Gennaio, 1930.

LXXI - Tracciati e profili

*Le modalità di costruzione delle linee ferroviarie in rapporto al tonnellaggio dei treni.* Maggio, 1913.

*Un raccordo con elementi obbligati.* Luglio, 1916.

*La pendenza più favorevole nelle strade ferrate.* Aprile, 1925.

Corini Felice. *Sulle caratteristiche del tracciato in galleria in rapporto alla resistenza supplementare del mezzo.* Ottobre, 1937.

*Un nuovo libro sulle curve e i raccordi.* Gennaio, 1938.

LXXII - Traffico e tariffe -  
Concorrenza e coordinamento

*Le tariffe canadesi dei trasporti per via d'acqua comparate alle tariffe ferroviarie.* Giugno, 1913.

*La legge sulla lettera di carico negli Stati Uniti.* Novembre, 1916.

*Aumento delle tariffe in Irlanda.* Febbraio, 1917.

*Per facilitare gli scambi terrestri tra L'Italia ed i paesi alleati.* Maggio, 1917.

*Le comunicazioni ferroviarie tra la Francia e l'Italia.* Giugno, 1917.

*Il generale aumento dei prezzi delle tariffe ferroviarie.* Ottobre-novembre, 1917.

Belmonte Ludovico. *L'ingerenza governativa nelle ferrovie degli S. U. del Nord America, e le tariffe.* Novembre-dicembre, 1918.

*Trasporti per ferrovia e con autocarri.* Marzo, 1918.

Belmonte Ludovico. *L'ingerenza governativa nelle ferrovie degli S. U. del Nord America, e le tariffe.* Gennaio, 1919.

De Sanctis A. *Appunti di carattere generale sulle tariffe viaggiatori.* Febbraio, 1919.

Radius A. *Nuove zone d'influenza dei transiti internazionali del Sempione e del Loetschberg in dipendenza del ritorno alla Francia della Alsazia e della Lorena.* Marzo, 1919.

*Le tariffe ferroviarie spagnole.* Febbraio e marzo, 1919.

*I prezzi attuali e le tariffe ferroviarie.* Luglio, 1919.

De Sanctis A., Landra A. *Le tariffe per il traffico locale dei viaggiatori.* Marzo, 1920.

Belmonte Ludovico. *Un servizio cumulativo ferroviario-marittimo con gli Stati Uniti dell'America del Nord.* Dicembre, 1920.

*L'autocarro nella sua nuova fase di sviluppo accanto alla ferrovia.* Maggio, 1920.

*Alcuni dati statistici a proposito dell'aumento delle tariffe.* Maggio, 1920.

Belmonte Ludovico. *La riforma delle tariffe ferroviarie in Inghilterra.* Agosto, 1921.

*Per la coordinazione dei mezzi di trasporto.* Aprile, 1921.

*In Inghilterra vengono ripristinati i biglietti di fine settimana.* Settembre, 1921.

*Gli aumenti di tariffa.* Febbraio-marzo, 1925.

*Confronto tra il costo dei trasporti per via di canali e quello per via ferroviaria.* Novembre, 1925.

Belmonte Ludovico. *Sulla concorrenza nei trasporti per ferrovia.* Febbraio, 1926.

Maltese S. *Politica germanica di tariffe ferroviarie.* Luglio, 1926.

Maltese S. *I problemi ferroviari e portuali dell'Adriatico - La concorrenza Jugoslava.* Dicembre, 1926.

*La concorrenza fra ferrovia ed automobile in America.* Febbraio, 1926.

*Gli aumenti di tariffa in Francia.* Agosto, 1926.

- Ferrovie e agricoltura.* Ottobre, 1926.
- Maltese S. *Le tariffe preferenziali nella conferenza economica internazionale di Ginevra.* Giugno, 1927.
- La Valle E. *Autoservizi strade e ferrovie al II Congresso mondiale di autotrasporti.* Febbraio-marzo, 1928.
- Battisti C. *Le tariffe viaggiatori e la stabilizzazione della valuta.* Marzo, 1928.
- Lanino Pietro. *Ferrovia ed automobile.* Maggio, 1928.
- Maltese S. *Sulla contrazione dei traffici in Europa.* Giugno, 1928.
- Cooperazione fra strada e rotaia.* Settembre, 1928.
- Maltese S. *Storia di un aumento di tariffe.* Maggio, 1929.
- Battisti C. *Tariffe viaggiatori delle ferrovie europee.* Giugno, 1930.
- Maltese S. *La concorrenza fra ferrovia ed automobile in Germania.* Giugno, 1930.
- La concorrenza automobilistica alle ferrovie dello Stato.* Gennaio, 1930.
- Vezzani F. *Concorrenza e coordinamento fra ferrovia ed automobile al VI Congresso internazionale della strada.* Gennaio, 1931.
- Maltese S. *Verso la soluzione del conflitto tra ferrovia ed automobile.* Dicembre, 1931.
- La multiforme concorrenza alle ferrovie americane.* Aprile, 1931.
- Landra A. *Il trasporto internazionale dei viaggiatori.* Aprile, 1932.
- Sicurezza e concorrenza.* Dicembre, 1932.
- Le ferrovie dello Stato sostituiscono con servizi automobilistici alcuni servizi ferroviari su linee secondarie.* Marzo, 1932.
- Misure delle F. S. per il coordinamento con il traffico automobilistico nel 1931-32.* Dicembre, 1932.
- Per la regolazione del traffico stradale.* Maggio, 1933.
- Misure adottate dalle ferrovie in materia di concorrenza.* Giugno, 1933.
- Trasporti combinati per ferrovie e per strada ordinaria.* Marzo, 1933.
- Maltese S. *Un documento di trasporto ferroviario negoziabile.* Marzo, 1934.
- Landra A. *Per l'unificazione delle condizioni di trasporto.* Agosto, 1934.
- Landra A. *Il nuovo testo di condizioni e tariffe per il trasporto delle persone e la C. I. V..* Dicembre, 1934.
- Ferrovie ed automezzi.* Gennaio, 1934.
- Discussione sulla concorrenza fra ferrovia ed automobile.* Gennaio, 1934.
- Mariani R., Pedemonti G. *Carro trasportatore stradale tipo F. S. per trasporto di carri ferroviari dalla strada ferrata a quella ordinaria.* Giugno, 1935.
- L'azione tedesca per la regolazione del nuovo traffico stradale.* Marzo, 1935.
- Ricerche commerciali della L. M. S. R..* Maggio, 1936.

***L'agricoltura germanica nei traffici e nei trasporti.*** Giugno, 1936.

***Nuovi orizzonti sui servizi ferroviari in Francia.*** Dicembre, 1937.

***Raccordo ferroviario e trasporto con camion tra un'officina e una stazione.*** Dicembre, 1937.

***Il recente decreto francese per la coordinazione dei trasporti ferroviari e stradali.*** Marzo, 1938.

***La concorrenza fra strada e rotaia nella politica economica dei trasporti.*** Giugno, 1938.

***La coordinazione fra strada e ferrovia in Francia.*** Dicembre, 1938.

***I traffici ferroviari tra la Germania e l'Unione sovietica (Zeitung des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen - marzo 1940).*** Novembre, 1940.

***Ripresa del traffico ferroviario diretto fra Germania e Spagna.*** Novembre, 1940.

Santoro F. ***Curve di differenzialità delle tariffe merci.*** Maggio, 1941.

***Il lavoro della Reichsbahn negli ultimi mesi.*** Gennaio, 1941.

***Organizzazione del traffico e collaborazione dei mezzi di trasporto in Germania.*** Febbraio, 1942.

LXXIII - Trasporti speciali

D'Ancona G. *Dei trasporti delle derrate alimentari deperibili in Italia.* Dicembre, 1912.

*I trasporti dei fiori sulla P. L. M.* Aprile, 1912.

*Il trasporto del pesce vivo sulle ferrovie.* Marzo, 1913.

*I trasporti frigoriferi in Francia.* Aprile, 1913.

Ciampini L. *Raccolta e trasporto dai luoghi di produzione al mare dell'«Alfa» (Stipatenacissima).* Marzo, 1914.

Spasiano F. *Trasporti derrate alimentari deperibili delle F. S. italiane.* Aprile, 1914.

*Trasporto ferroviario di una grande travata da ponte.* Marzo, 1915.

*I nostri trasporti ferroviari refrigeranti per la guerra e nell'avvenire.* Ottobre, 1916.

*Trasporto ferroviario di un carico di 85 tonnellate.* Febbraio, 1918.

*Trasporti frigoriferi.* Maggio, 1920.

*Trasporto di carichi di eccezionale peso sulle ferrovie.* Gennaio, 1922.

*Trasporti ferroviari di carichi eccezionali.* Febbraio, 1922.

*Un trasporto fuori sagoma sulle ferrovie inglesi.* Giugno, 1923.

*Un trasporto di lunghezza veramente eccezionale.* Agosto, 1923.

*Conservazione e trasporto della frutta.* Novembre, 1923.

*Trasporto di carichi eccezionali sulle ferrovie inglesi.* Novembre, 1923.

*Il trasporto di un getto di 110 tonnellate.* Luglio, 1926.

*Il trasporto di un monolite del peso di 260 tonnellate.* Aprile, 1927.

Forte G. *Stato attuale dei trasporti di derrate deperibili sulle F. S. italiane.* Maggio, 1932.

Forte G., Apicella G. *Le recenti esperienze di refrigerazione di derrate deperibili in un carro Hg delle F. S. italiane.* Giugno, 1932.

*Il trasporto di un carico eccezionale.* Ottobre, 1932.

Forte G. *Esperienze pratiche di trasporti ortofrutticoli.* Gennaio, 1935.

*Treno particolarmente attrezzato per distribuire petrolio.* Settembre, 1935.

Forte G. *Alcuni aspetti della tecnica frigorifera nei mezzi di trasporto per via terra.* Novembre, 1936.

*Il trasporto di un colossale cilindro da essicatore.* Febbraio, 1936.

*La refrigerazione delle merci con ghiaccio secco.* Marzo, 1936.

Forte G. *Alcuni aspetti della tecnica frigorifera nei mezzi di trasporto per via terra.* Marzo, 1937.

*Trasporto di carichi eccezionali.* Marzo, 1937.

Mascini Alessandro. *Trasporto delle banane dall'Impero italiano all'Europa.* Luglio,

1939.

Mascini Alessandro. *Riunione del freddo a Praga*. Settembre, 1941.

LXXIV - Traverse e appoggi delle rotaie

Breazzano A. *Metodo biologico di controllo dei sistemi di preservazione dei legnami adottati dall'Istituto sperimentale delle F. S.* Novembre, 1913.

*Traversa in acciaio per binari da miniera.* Settembre, 1913.

Ceradini F. *Prove di laboratorio eseguite presso l'Istituto Sperimentale delle F. S. sulle traverse di cemento armato e di asbesto.* Gennaio, 1914.

*L'approvvigionamento della traversa di legno nelle nostre ferrovie.* Dicembre, 1914.

*Traverse in cemento armato.* Maggio, 1916.

*Apparecchi elettrici per il rinalzo delle traverse.* Giugno, 1916.

*Le traversine di cemento armato nella pratica.* Dicembre, 1916.

Lollini R. *Sulla coltivazione dell'Eucaliptus nello stato di S. Paulo (Brasile).* Febbraio, 1917.

Lolli F. *Un nuovo esperimento di traverse in cemento armato.* Aprile, 1919.

*Traverse metalliche per le grandi reti francesi.* Dicembre, 1919.

*Cantiere su carri per iniezione traverse.* Dicembre, 1919.

*Il fluoruro di sodio per l'iniezione delle traverse ferroviarie.* Settembre, 1920.

*Venti anni di esperienza per le traverse di cemento armato.* Novembre, 1920.

*Trattamenti elettrici per la preservazione del*

*legname.* Aprile, 1921.

Corio L. *I cantieri delle ferrovie dello Stato per la iniezione dei legnami - Il cantiere di Livorno.* Dicembre, 1926.

*La vita media e il ricambio delle traverse.* Giugno, 1926.

Corio L. *I cantieri delle ferrovie dello Stato per la iniezione dei legnami - Il treno cantiere iniezione legnami.* Gennaio, 1927.

*Percentuale di rinnovamento e vita media delle traverse.* Marzo, 1927.

*La distanza fra le traverse.* Gennaio, 1929.

*L'impiego delle traverse d'acciaio nelle ferrovie inglesi.* Settembre, 1929.

*Concorso per una traversa ferroviaria in cemento armato.* Luglio, 1932.

Breazzano A. *Nuovo e semplice metodo di laboratorio per giudicare microscopicamente della penetrazione dei funghi nella profondità del legno.* Giugno, 1933.

Breazzano A. *Osservazioni sul metodo dei blocchetti di legno in uso nella analisi tossimetrica delle sostanze conservatrici del legno.* Giugno, 1935.

*Lunghezza delle traverse in relazione agli scartamenti.* Luglio, 1935.

Breazzano A. *Metodo italiano dei provini sottili (Breazzano) per la determinazione del potere antimicotico delle sostanze conservatrici del legno.* Marzo e settembre, 1936.

*Comportamento degli ancoraggi a vite nelle traverse di legno.* Ottobre, 1936.

*Misurazione della rinalzata delle*

*traverse.* Ottobre, 1937.

Breazzano A. *Contributo all'autarchia. Sulla possibilità di rendere sufficiente l'olio di catrame minerale di produzione nazionale alla conservazione delle traverse di legno delle F. S.* Dicembre, 1938.

*Macchina rinalzatrice sistema Scheuchzer.*  
Agosto, 1938.

*Le traverse incollate.* Aprile, 1941.

*La traversa in legno durante la guerra.*  
Giugno, 1942.

*Nuove legature per le traverse di legno.*  
Luglio, 1942.

LXXV - Trazione a vapore

*Le locomotive a vapore delle F. S. italiane nel 1905 e nel 1911.* Gennaio, 1912.

*Sullo sviluppo del parco locomotive delle Ferrovie dello Stato Prussiano (1870-1910).* Giugno e agosto, 1912.

*Studio e calcolo degli elementi dello scappamento e del camino delle locomotive.* Agosto, 1912.

*Tiraggio artificiale delle locomotive.* Agosto, 1912.

*Esperienze comparative su locomotive americane.* Ottobre, 1912.

Macchioni A. *Riscaldatori dell'acqua di alimentazione per caldaie di locomotive.* Gennaio, 1913.

Biraghi Pietro. *Risultati d'esercizio delle locomotive-tender della Palermo-San Carlo.* Marzo, 1913.

Sanzini R. *Sulla pubblicazione dei dati concernenti le esperienze con le locomotive.* Giugno, 1913.

Velani Luigi. *Protezione delle lamiere nelle caldaie delle locomotive dalle incrostazioni prodotte dalle acque di alimentazione.* Settembre, 1913.

*Epuratore per caldaie da locomotive.* Agosto, 1913.

Soccorsi Lodovico. *Un caso notevole di abrasioni in locomotive alimentate con acque torbide.* Aprile, 1914.

Greppi L. *Rilievi e confronti sul consumo di combustibile per le locomotive delle F. S. italiane nel settennio 1907-1913.* Ottobre, 1914.

*Alimentazione automatica del carbone nei focolai delle locomotive - Apparecchi Standard.* Gennaio, 1914.

Macchioni A. *Applicazione del surriscaldatore Schmidt «tipo 1910» alle locomotive tender (1. 3. 0.) per treni leggeri gruppo 880 delle F. S.* Gennaio, 1915.

*L'impiego del vapore surriscaldato sulle ferrovie secondarie.* Dicembre, 1915.

*Il sistema Dendy-Marshall per locomotiva a 4 cilindri.* Ottobre, 1915.

*Dati sulla potenza specifica delle locomotive a vapore delle F. S.* Giugno, 1916.

*Progressi delle locomotive in America durante il 1915.* Marzo, 1916.

*Attacco tipo F. S. degli elementi surriscaldatori nei tubi bollitori grandi al collettore in camera a fumo delle locomotive.* Giugno, 1916.

*Fischio d'allarme per acqua bassa in caldaia.* Luglio, 1916.

*Costruzione di gomiti per elementi surriscaldatori di caldaie da locomotive.* Settembre, 1916.

*Esperienze comparative fra locomotive a semplice ed a doppia espansione.* Settembre, 1916.

*Diametri dei distributori cilindrici.* Ottobre, 1916.

*Apparecchi per la condotta del fuoco sulle locomotive.* Ottobre, 1916.

*Attacco tipo F. S. degli elementi surriscaldatori nei tubi bollitori piccoli al collettore di camera a fumo delle locomotive.* Gennaio, 1917.

*Le caldaie delle locomotive americane.* Marzo-aprile, 1917.

*Forni d'acciaio per locomotive.* Luglio, 1917.

*Le prove su locomotive di tipo Atlantic della Pennsylvania.* Agosto, 1917.

Mascini Alessandro. *Due tipi di valvola multipla automatica per cilindri motori di locomotive.* Luglio, 1918.

*Esperienze sull'uso del voltino refrattario nelle locomotive.* Gennaio, 1918.

*L'influsso del freddo sulla trazione ferroviaria.* Maggio, 1918.

*Sul calcolo delle sollecitazioni e dimensionamento delle locomotive.* Maggio, 1918.

*Le temperature invernali e la prestazione delle locomotive.* Luglio, 1918.

*Influenza delle fermate e delle limitazioni di velocità sul consumo di combustibile delle locomotive.* Settembre-ottobre, 1918.

*Sugli svantaggi della standardizzazione delle locomotive.* Settembre-ottobre, 1918.

*La standardizzazione delle locomotive americane.* Settembre-ottobre, 1918.

*La locomotiva a grande velocità in Francia dal 1878 al 1914.* Giugno, 1919.

*La riduzione del peso delle parti mobili delle*

*locomotive.* Marzo, 1919.

Galeone L. *Su alcune corrosioni caratteristiche che si manifestano nelle caldaie di locomotive.* Gennaio-febbraio, 1920.

*Sul progetto di una nuova locomotiva a grande velocità per treni rapidi pesanti su linee accidentate.* Luglio, 1920.

Mascini Alessandro. *Alcune prove per valutare l'efficienza del surriscaldatore sistema «Clench».* Agosto, 1920.

Soccorsi Lodovico. *Notizie circa l'azione dello zolfo sulle caldaie.* Agosto, 1920.

Mascini Alessandro. *Risultati di esperimenti e prove di trazione con locomotive attrezzate per bruciare nafta nei forni delle caldaie.* Ottobre-novembre, 1920.

*Costruzione di indicatori di livello per locomotive.* Gennaio-febbraio, 1920.

*Il surriscaldamento sulle locomotive americane.* Marzo, 1920.

*Applicazione di focolari in acciaio alle locomotive della rete di Orléans.* Maggio, 1920.

*Note sugli archi di mattoni nei focolari delle locomotive.* Settembre, 1920.

Corbellini F. *Su un nuovo tipo di distribuzione a valvole applicato sulla locomotiva «Consolidation» n. 740.324 F. S..* Giugno, 1921.

Baravelli P. *Sui moderni criteri di valutazione dell'efficienza della caldaia da locomotiva.* Ottobre-dicembre, 1921.

*Il «booster» o motore ausiliario per locomotiva.* Febbraio-marzo, 1921.

*La ricostruzione di vecchie locomotive in America.* Febbraio-marzo, 1921.

*Calcolo della grandezza dei cilindri per locomotive a vapore fortemente surriscaldato.* Aprile, 1921.

*Riscaldatori dell'acqua di alimentazione per caldaie di locomotive.* Maggio, 1921.

*Nuove locomotive in Europa.* Maggio, 1921.

*Come migliorare l'utilizzazione delle locomotive.* Luglio, 1921.

*Iniettore per locomotive funzionante col vapore di scarico.* Maggio, 1922.

*Circa le economie conseguibili in servizio corrente con le locomotive accuratamente proporzionate e studiate.* Giugno, 1922.

*L'effetto del vapore surriscaldato su metalli non ferrosi adoperati nella costruzione delle locomotive.* Dicembre, 1922.

*Le caratteristiche di costruzione della locomotiva secondo la pratica americana ed inglese.* Dicembre, 1922.

Baravelli P. *Sulla valutazione del perditempo d'avviamento nella trazione a vapore.* Gennaio e maggio, 1923.

Corbellini Guido. *Esempio di determinazione sperimentale della superficie di livello dell'acqua in caldaia nelle locomotive in marcia.* Aprile, 1923.

Corbellini Guido. *Su di un nuovo tipo di distribuzione a valvole applicato sulla locomotiva «Consolidation» n. 740.324 F. S..* Luglio, 1923.

*Un manuale sulla costruzione delle locomotive.* Aprile, 1923.

*Innovazioni nella costruzione della locomotiva.* Aprile, 1923.

*Un manuale elementare sulla locomotiva a vapore.* Maggio, 1923.

*La storia della locomotiva in America.* Novembre, 1923.

Levi E. *Sulle valvole multiple automatiche per cilindri motori di locomotive.* Febbraio, 1924.

*Un nuovo libro sulla locomotiva a vapore.* Gennaio, 1924.

*La locomotiva «Blooster».* Gennaio, 1924.

*Tabelle grafiche di prestazione delle locomotive a vapore.* Maggio, 1924.

*Venticinque anni di surriscaldamento del vapore nelle locomotive.* Novembre, 1924.

*Prove della caldaia Bagnulo a Cornigliano Ligure.* Aprile, 1925.

Corbellini Guido. *Gli oliatori a condensazione - Sul loro funzionamento per distributori e cilindri delle locomotive a vapore.* Marzo, 1926.

Salvia F. *Apparecchio per lo studio delle distribuzioni delle locomotive a vapore.* Marzo, 1926.

Corbellini Guido. *Esperimenti con preriscaldatori d'acqua per locomotive.* Aprile-maggio, 1926.

*Particolari tipi di costruzione delle locomotive a vapore.* Agosto, 1926.

*Il surriscaldamento nelle locomotive di*

*manovra.* Settembre, 1926.

*Ventilatore elettrico per la messa in pressione di una locomotiva.* Ottobre, 1926.

*Un nuovo dispositivo per aumentare la potenza delle locomotive: il «booster».* Marzo, 1927.

*Il rendimento della locomotiva del tipo Union Pacific a 3 cilindri e 6 assi accoppiati.* Giugno, 1927.

Giannone S. *A proposito di una valvola speciale di presa vapore.* Gennaio, 1928.

*Il tiraggio forzato attraverso ceneratoi chiusi nelle locomotive.* Gennaio, 1928.

*Il più lungo percorso ferroviario senza fermata - Un tender con corridoio.* Maggio, 1928.

*Caldaie a tubi d'acqua nelle locomotive americane.* Agosto, 1928.

*L'aumento della percorrenza delle locomotive sulle linee della Compagnia Argentina del centro.* Giugno, 1931.

Michelucci A., Nalini G. B. *Sul trattamento dell'acqua nell'interno delle caldaie delle locomotive.* Marzo, 1932.

*Limiti di potenza delle locomotive a vapore.* Gennaio, 1932.

*Studi delle ferrovie francesi del Nord per aumentare la potenza delle locomotive a vapore.* Aprile, 1932.

Maffezzoli A. *Linee secondo cui si svolge il progresso delle locomotive a vapore.* Settembre, 1933.

Michelucci A., Nalini G. B. *Sul trattamento dell'acqua nell'interno delle caldaie delle*

*locomotive e sui fenomeni di ebollizione tumultuosa.* Settembre, 1933.

*Nuovo tipo di unione dell'asta dello stantuffo con la testa crociata delle locomotive.* Giugno, 1933.

*Caldaie di acciaio speciale in Germania.* Novembre, 1933.

*Note sulle locomotive.* Dicembre, 1933.

*La locomotiva a vapore nel futuro.* Dicembre, 1933.

Bajocchi Umberto. *Sulla determinazione della pressione media indicata nelle locomotive a semplice espansione.* Luglio, 1934.

*L'inaugurazione del banco di prova per locomotive a Vitry sur Seine.* Febbraio, 1934.

*Il «booster» per locomotive.* Agosto, 1934.

Dutto G. *Nuovo processo degli assi a gomito per locomotive.* Ottobre, 1935.

*Prove su una caldaia della locomotiva L. N. E. R. N. 10.000.* Gennaio, 1935.

*Caldaie per locomotive ad alta pressione.* Gennaio, 1935.

*Risultati di prove recenti di locomotive tedesche.* Febbraio, 1935.

*Il servizio delle locomotive in America.* Marzo, 1935.

Saccomanni L., Verzillo R. *Forni d'acciaio per locomotive - Un esperimento italiano.* Gennaio, 1936.

Michelucci A., Nalini G. B. *Corrosione nei tubi bollitori di ottone delle caldaie di locomotive*. Febbraio, 1936.

*Influenza delle velocità sulla capacità di trasporto di una locomotiva e sul consumo di combustibile*. Marzo, 1936.

*Sulla prevenzione delle esplosioni di caldaie di locomotive per abbassamento del livello d'acqua*. Settembre, 1936.

*Aumento di potenza delle locomotive a vapore*. Novembre, 1936.

*Scappamento variabile «Lemaitre»*. Dicembre, 1936.

Tartarini W. *Di alcune pratiche nel trattamento dei cicli delle locomotive a vapore*. Maggio, 1937.

*Sulla vita economica della locomotiva - Nuovi dati Canadesi*. Giugno, 1938.

Jacometti J. *I progressi della trazione a vapore italiana agli effetti dell'autarchia*. Dicembre, 1938.

*Le locomotive a vapore negli Stati Uniti*. Maggio, 1938.

*Diminuzione delle vibrazioni delle locomotive*. Luglio, 1939.

LXXVI - Trazione elettrica in generale

Donati A. *Prove e risultati di esercizio a trazione elettrica sui Giovi ed al Lötschberg.* Febbraio, 1912.

Righi A. *Effetti del fumo delle locomotive a vapore sulle linee a trazione elettrica.* Marzo, 1912.

*Il fabbisogno di energia per la trazione elettrica sul Gottardo.* Aprile, 1912.

*Trazione elettrica ferroviaria in Europa.* Luglio, 1912.

*Trazione a corrente continua - 1200 volt - in America.* Agosto, 1912.

*Comando sistema Brown Boveri a bielle accoppiate per locomotori elettrici a motori sopraelevati.* Agosto, 1912.

*Costo della trazione elettrica sulla Pennsylvania and Long Island Railway.* Agosto, 1912.

*Gottardo e Giovi nella trazione elettrica.* Settembre-ottobre, 1912.

*Note sulla trazione elettrica in Italia.* Ottobre, 1912.

*I motori monofasi a repulsione nei servizi di trazione.* Novembre, 1912.

*Trazione elettrica a corrente alternata monofase con motore Deri sulla linea Martigny-Orsières.* Novembre, 1912.

*La trazione monofase col motore Winter-Eichberg.* Dicembre, 1912.

Castelli Vitale E. *Eliminazione delle perturbazioni prodotte dall'esercizio della trazione elettrica sui circuiti telegrafici esistenti lungo la ferrovia.* Febbraio, 1913.

Ferrero E. *Metodo per il calcolo delle linee elettriche e delle palificazioni adottate dalle F. S. sugli impianti di trazione elettrica.* Luglio, 1913.

Verole Pietro. *Intorno al paragone dei consumi di energia per la trazione elettrica.* Agosto, 1913.

*Nota sulla elettrificazione delle ferrovie principali.* Gennaio, 1913.

*Circa il sistema da adottarsi per l'esercizio idroelettrico delle ferrovie svizzere.* Gennaio, 1913.

*Cavi elettrici ad alta tensione per la linea Dessau-Bitterfeld.* Febbraio, 1913.

*Passerelle per sospensioni di linee elettriche e segnali.* Febbraio, 1913.

*Materiale di isolamento per linee di contatto ad alta tensione.* Marzo, 1913.

*L'applicazione della trazione elettrica sulle forti pendenze.* Marzo, 1913.

*Fabbisogno di energia elettrica per l'esercizio del Gottardo.* Marzo, 1913.

*Ingranaggi e bielle nelle locomotive elettriche.* Aprile, 1913.

*Rivista sulla elettrificazione delle grandi linee ferroviarie.* Aprile, 1913.

*Rivista dell'elettrificazione ferroviaria.* Maggio, 1913.

*L'impiego dei motori in derivazione nell'esercizio delle linee di montagna.*

Luglio, 1913.

*La biella triangolare nelle locomotive elettriche.* Settembre, 1913.

*Elettrificazione di linee di montagna.* Ottobre, 1913.

*Trazione elettrica a corrente continua ad alto potenziale in Europa.* Novembre, 1913.

*Trazione elettrica ferroviaria.* Dicembre, 1913.

*Linea elettrica a 1200 volt a corrente continua.* Dicembre, 1913.

*La manutenzione delle locomotive elettriche della Pennsylvania R. R.* Gennaio, 1914.

*Sistema autoregolatore per la trazione elettrica.* Maggio, 1914.

*Sulle sollecitazioni del meccanismo motore dei motori elettrici con particolare riguardo all'azionamento della manovella.* Giugno, 1914.

*L'influenza dei giochi del bottone della manovella sul moto dei locomotori elettrici.* Ottobre, 1914.

*Il peso aderente dei locomotori elettrici secondo il tipo di corrente impiegata.* Maggio, 1915.

*Trazione elettrica a corrente continua a 5000 Volt.* Gennaio, 1916.

*Sulla questione del sistema in materia di elettrificazioni ferroviarie.* Giugno, 1916.

*La discussione pubblica sulla elettrificazione delle ferrovie federali Svizzere a Berna.* Agosto, 1916.

*Calcolo grafico dell'energia consumata dalla*

*trazione elettrica.* Settembre, 1916.

*Sulla questione del sistema in materia di elettrificazioni ferroviarie: sistema trifase e sistema a corrente continua.* Novembre, 1916.

Savoia A. *Sulla rigenerazione dell'energia colle locomotive elettriche in America.* Luglio, 1917.

Caminati Andrea. *Aumento di efficienza e capacità dei reostati liquidi delle locomotive elettriche.* Settembre, 1917.

*Alcuni risultati sperimentali dell'esercizio a trazione elettrica sulla linea del Loetschberg.* Febbraio, 1917.

*Le idee di un ingegnere belga sulla trazione elettrica ferroviaria in America.* Marzo-aprile, 1917.

*Risultati di elettrificazioni americane.* Giugno, 1917.

*La trazione elettrica sulle ferrovie dello Stato italiane.* Agosto, 1917.

*Effetti degli abbassamenti di tensione sui motori di trazione a corrente continua.* Settembre, 1917.

*Note sui motori asincroni trifasi.* Gennaio, 1918.

Lanino Pietro, Giovane Nestore. *Sui limiti di convenienza economica della trazione elettrica ferroviaria.* Aprile, 1918.

Caminati Andrea. *Modificazioni ai reostati liquidi delle locomotive elettriche.* Agosto, 1918.

Caminati Andrea. *Reostati liquidi con raffreddamento a vaporizzazione*. Marzo e aprile, 1919.

Caminati Andrea. *Compressore d'aria per locomotive elettriche azionato dal meccanismo delle locomotive stesse*. Dicembre, 1919.

*Le lunghezze virtuali nella trazione elettrica*. Novembre, 1919.

Sandonnini L. *Sul comportamento delle rotaie impiegate come conduttori di corrente elettrica*. Settembre, 1920.

*Il risparmio relativo di energia mediante il ricupero sulle ferrovie elettriche*. Aprile, 1920.

*L'elettrificazione delle ferrovie in una zona di grande consumo di energia*. Settembre, 1920.

Pacilli E. *Diagramma di funzionamento di due motori asincroni in cascata*. Gennaio, 1921.

*Sulle oscillazioni delle locomotive elettriche mosse con manovella*. Gennaio, 1921.

Vallecchi G. *Dell'impianto tramviario sul ponte girevole di Taranto*. Maggio, 1922.

*La trasmissione per manovelle nei motori elettrici*. Febbraio, 1922.

*La trazione elettrica al Congresso ferroviario internazionale di Roma 1922*. Aprile, 1923.

*Istruzione relativa alle misure da adottarsi contro la corrosione delle condotte metalliche e dei cavi prodotta dalle correnti vaganti*. Aprile, 1923.

*Le economie di energia ottenibili nell'esercizio di ferrovie elettriche*. Giugno,

1923.

*Le caratteristiche delle locomotive elettriche*. Giugno, 1923.

*Esperimenti di trazione a mezzo di accumulatori elettrici sulle ferrovie dell'Unione Adriatica*. Giugno, 1923.

*Come eliminare il ghiaccio dai conduttori di trazione*. Giugno, 1923.

*Discorso di Roger T. Smith sullo stato attuale delle elettro-trazione in Europa*. Gennaio, 1924.

Spani D. F. *Lo stato attuale dell'elettrificazione delle ferrovie all'estero*. Ottobre, 1924.

*Esperimenti sulla presa di corrente per la trazione elettrica*. Settembre, 1924.

*Le locomotive elettriche a grande velocità al Congresso internazionale ferroviario di Londra*. Agosto, 1925.

Santi G. B. *Prove di trazione trifase a frequenza industriale sulla linea del Ceniso*. Novembre, 1925.

*Raddrizzatori a vapori di mercurio sulle tramvie dei Castelli Romani*. Agosto, 1925.

*Il numero e la potenza dei locomotori elettrici costruiti o in costruzione nel mondo - L'Italia in prima linea*. Settembre, 1925.

*La XXX riunione dell'Associazione Elettrotecnica Italiana (Napoli 7-13 ottobre 1925) e la elettrificazione delle ferrovie*. Ottobre, 1925.

*Il comando unico di diverse unità motrici per la trazione elettrica*. Ottobre, 1925.

*Il vantaggio finanziario dell'elettrificazione*

*svizzera*. Novembre, 1926.

*Un nuovo trattato tedesco sulla trazione elettrica*. Febbraio, 1926.

*Il controllo rapido mediante treno sperimentale delle connessioni elettriche dei giunti di rotaia nelle reti tramviarie*. Marzo, 1926.

*Un nuovo sistema di notazione per i locomotori elettrici in America*. Maggio, 1926.

*Un libro francese di trazione elettrica*. Gennaio, 1927.

*Economie realizzate con la trazione elettrica sulle ferrovie retiche*. Giugno, 1927.

*Un libro esauriente sulla nostra trazione elettrica*. Dicembre, 1927.

*La trazione elettrica ad accumulatori sulla tramvia Udine-San Daniele*. Dicembre, 1927.

Muzzarelli A. *Un esperimento di elettrificazione di linee tramviarie ad accumulatori e considerazioni sui risultati ottenuti*. Maggio, 1928.

*Una sottostazione di alimentazione elettrica mobile per le tramvie di Praga*. Aprile, 1928.

*Un grande convegno italiano per i problemi della trazione elettrica*. Maggio, 1928.

*I vantaggi dell'elettrificazione delle linee nell'America del Sud - 39 locomotori sostituiscono 110 locomotive*. Luglio, 1928.

*L'elettrificazione delle ferrovie federali svizzere e l'economia dell'esercizio ferroviario a trazione elettrica*. Settembre, 1928.

Theseider-Duprè E. *Sottostazioni tipo per*

*linee elettriche trifasi*. Agosto, 1929.

Merlini R. *Dispositivo per l'applicazione del dirigente Centrale alle manovre delle condutture di contatto delle ferrovie elettrificate*. Agosto, 1929.

*Sul limite di convenienza economica dell'elettrificazione di ferrovie secondarie*. Marzo, 1929.

*L'elettrificazione delle ferrovie svizzere e la sua ripercussione sull'economia del paese*. Maggio, 1929.

Merlini R. *Elettrificazione ferroviaria*. Febbraio e agosto, 1930.

Viola S., Ciampolini N. *Sottostazione di conversione di Bologna per la elettrotrazione ferroviaria*. Ottobre, 1930.

*L'applicazione dei cuscinetti a rulli ai grandi motori elettrici per trazione delle ferrovie svizzere*. Marzo, 1930.

*Determinazione della distanza fra i punti di alimentazione di un impianto elettrico di trazione*. Luglio, 1930.

*Sistema auto-compensato di linea di contatto a catenarie incrociate nella elettrificazione delle ferrovie basche*. Febbraio, 1931.

Bianchi G. *I motori elettrici di trazione*. Aprile, 1931.

Toni O. *Mezzi di trasporto e di lavoro per la revisione delle linee elettrificate*. Novembre, 1931.

Antenori N. *Apparecchiature per scambi aerei sulla trazione elettrica trifase alla tensione di 4000 Volt*. Dicembre, 1931.

Carlucci V. *La linea in cavo a 60.000 Volt per la sottostazione di Genova-Terralba*.

Ottobre, 1932.

Carli C. *Sviluppo e miglioramento del servizio della trazione sulla rete elettrificata.*

Febbraio, 1934.

Pagani D. *Un nuovo tipo di presa di corrente a carrucola con attacco elastico.* Luglio, 1934.

Crugnola C. *Apparecchio registratore per le linee di contatto trifasi.* Ottobre, 1934.

*Il recupero di energia nella trazione elettrica.* Marzo, 1934.

*Il comando individuale degli assi.* Luglio, 1934.

*Situazione attuale ed eventuale sviluppo dell'impiego di automotrici ad accumulatori.* Agosto, 1934.

*Consumo specifico di energia nelle automotrici a profilo areodinamico.* Ottobre, 1934.

*L'aderenza nei locomotori elettrici.* Ottobre, 1934.

*Prove di corse celeri a trazione elettrica sulle ferrovie germaniche.* Marzo, 1935.

*Osservazioni circa i sistemi di collegamenti elettrici nei tratti di rotaie isolate.* Giugno, 1935.

*Controller comandati a distanza.* Agosto, 1935.

*I vantaggi dell'elettrificazione delle ferrovie.* Settembre, 1935.

*L'economia di carbone realizzata in Italia con la trazione elettrica nelle F. S.* Novembre, 1935.

*La lubrificazione delle linee di contatto aeree.* Aprile, 1936.

Di Maio F. *Fenomeni transitori nei motori di trazione a corrente continua.* Dicembre, 1937.

*Incrocio di due linee elettriche a tensioni diverse.* Febbraio, 1937.

*Una recente discussione svizzera sui vantaggi dell'elettrificazione.* Aprile, 1937.

*Adozione del comando «metadinamo» sulle metropolitane di Londra.* Maggio, 1937.

*Protezione delle canalizzazioni metalliche sotterranee contro le corrosioni elettrolitiche.* Novembre, 1937.

*L'influenza della temperatura sul consumo di energia delle ferrovie.* Dicembre, 1937.

*Il veicolo ad accumulatori.* Dicembre, 1937.

*Le gru nelle sottostazioni di conversione a corrente continua a 3 K. V..* Settembre, 1938.

*Tachimetro del tipo ad induttore per treni elettrici.* Gennaio, 1938.

*Misure elettriche eseguite sul locomotore serie E. 18 per treni diretti della Reichsbahn, in corse ad alta velocità e al massimo carico.* Gennaio, 1938.

*Le perturbazioni delle audizioni radiofoniche causate dalla trazione elettrica e i mezzi per combatterle.* Ottobre, 1938.

Mazzoni A. *Apparecchiatura per constatare tensione nelle linee di contatto 3000 V. corrente continua.* Febbraio, 1939.

*Locomotive elettriche.* Aprile, 1939.

*Alcuni elementi secondari*

*nell'elettrificazione ferroviaria.* Settembre, 1939.

*La calcolazione dell'orario e la determinazione dello sforzo dei motori di trazione e della potenza ai trasformatori dei locomotori elettrici monofasi.* Novembre, 1939.

Tonni G. *Controllo della tesatura della linea di contatto delle linee ferroviarie esercitate a corrente continua.* Gennaio, 1940.

Vallini A. *Comportamento del motore trifase ad induzione alimentato da un sistema trifase asimmetrico di tensioni.* Settembre, 1940.

Donati F. *Una moderna sottostazione a corrente continua 3000 V. per la trazione ferroviaria.* , 1941.

Santi G. B. *La sottocentrale di conversione presso Genova.* Maggio, 1941.

Stagni E. *La stabilità del pantografo in relazione alle caratteristiche elastiche del veicolo per il materiale elettromotore leggero a corrente continua.* Maggio, 1941.

Cantutti U. *Contributo autarchico alla confezione di materiali isolanti per locomotive elettriche.* Ottobre, 1941.

Tonni G. *Controllo della poligonazione della linea aerea nonché degli spostamenti reciproci laterali tra strisciante e filo di contatto delle linee ferroviarie esercitate a corrente continua.* Dicembre, 1941.

*La trasformazione delle ferrovie urbane di Amburgo da monofasi a corrente continua.* Agosto, 1941.

*Moderne trasmissioni per veicoli elettrici.* Agosto, 1941.

*L'inaugurazione della trazione elettrica Trento-Verona-Bologna.* Dicembre, 1941.

Donati F., De Nicola P. *Prove comparative su corde per trazione elettrica - Calcolo delle tabelle di tesature di conduttori portanti della linea di contatto 3000 V. c. c.* Marzo, 1942.

De Rosa G. *Fabbricati per trazione elettrica - Criteri costruttivi di progetto per sottostazioni ed alloggi del personale.* Aprile, 1942.

De Nicola P. *Condutture di contatto a corrente continua - Perfezionamenti ed economie.* Luglio, 1942.

Donati F., De Nicola P. *Economia di rame sulle condutture di contatto a c. c. - Elettrificazione della Roma-Frascati.* Novembre, 1942.

*L'importanza dell'elettrificazione delle ferrovie.* Agosto, 1942.

LXXVII - Trazione e locomotive in generale

*Incremento nell'economia del servizio della trazione nelle F. S. prussiane in base ai risultati di esperienze sistematiche sulle locomotive in servizio normale.* Marzo, 1912.

*Locomotive con assi cavi sistema Klien-Lindner e derivati costruite dalla casa Orestein e Koppel-Arthur Koppel.* Ottobre, 1913.

*L'effetto delle basse temperature sulla resistenza dei treni.* Gennaio, 1913.

*Impianti di prova di locomotive.* Luglio, 1913.

*La riunione annuale della American Railway Master Mechanics Association.* Agosto, 1913.

*Bagnatura ed ungimento dei cerchioni delle locomotive.* Settembre, 1913.

*Carrello Baldwin a massima aderenza.* Gennaio, 1914.

*Le ferrovie a vapore e quelle elettriche in relazione alle esigenze di guerra.* Giugno, 1915.

*Confronto tra la trazione elettrica e quella a vapore.* Agosto, 1915.

*Vedetta con difesa a doppia deviazione per locomotive.* Febbraio, 1916.

*Resistenza alla trazione delle carrozze viaggiatori.* Ottobre-novembre, 1917.

*Rapporto sull'ispezione delle locomotive americane.* Aprile, 1918.

*Confronto fra i consumi di energia nella trazione ferroviaria e fluviale.* Dicembre,

1918.

*Rappresentazione grafica della prestazione delle locomotive.* Gennaio, 1919.

*Gli sforzi nei cerchioni delle ruote per locomotive.* Settembre, 1919.

*Resistenza dell'aria e conformazione della parte anteriore delle locomotive.* Novembre, 1919.

*Resistenza dovuta alle curve.* Dicembre, 1920.

*Sulla possibilità di aumentare i carichi dei treni.* Marzo, 1922.

*Sullo studio di progetto per locomotive elettriche.* Aprile, 1922.

Mascini Alessandro, Corbellini Guido. *Mezzi e metodi di esperimento usati dalle ferrovie italiane dello Stato per eseguire prove di trazione con le locomotive.* Settembre-ottobre, 1923.

*Sulla resistenza dei treni in relazione all'uso dei cuscinetti a sfere.* Febbraio, 1923.

*I telai da locomotive.* Agosto, 1923.

*Il peso delle parti della locomotiva soggette a moto alterno o rotatorio.* Novembre, 1923.

*Misura della resistenza dell'aria su modelli di treni.* Febbraio, 1924.

*Le locomotive esposte a Wembley.* Ottobre, 1924.

Arangi G. *Ricerche sperimentali sulle resistenze al moto incontrate da un convoglio su binario insabbiato.* Luglio, 1925.

*Esperienze con l'oteografo su locomotive a*

*vapore ed elettriche.* Febbraio-marzo, 1925.

*La determinazione dello sforzo di trazione di una locomotiva a vapore mediante il ricupero di energia su un locomotore elettrico.* Luglio, 1925.

*La resistenza dei treni diretti.* Dicembre, 1925.

Macchioni A. *Contributo allo studio sul bilanciamento degli effetti prodotti dalle masse dotate di moto alterno nella locomotiva.* Marzo, 1926.

*Un metodo d'analisi e paragone per locomotive elettriche ed a vapore.* Aprile, 1927.

*I pesi totali e per asse delle locomotive in servizio nelle reti ferroviarie inglesi.* Maggio, 1928.

*I tipi più recenti di locomotive a vapore ed a combustione interna.* Marzo, 1929.

*Telai di locomotiva di un solo pezzo.* Agosto, 1929.

Diegoli M. *Locomotive con freno a repressione d'aria nelle prove dinamometriche.* Aprile, 1931.

*Uno studio sulla resistenza dell'aria alle alte velocità.* Maggio, 1932.

*Locomotive a vapore, elettriche ed a combustione interna.* Giugno, 1932.

Diegoli M. *I cuscinetti delle bielle nelle locomotive veloci.* Maggio, agosto e dicembre, 1933.

*Confronti economici fra i due sistemi di trazione: a vapore ed elettrica.* Gennaio, 1933.

*I carichi uniformemente distribuiti equivalenti a quelli effettivi di locomotive di tipo recente.* Maggio, 1933.

*Diametro ottimo per ruote motrici.* Giugno, 1933.

*Prove nel tunnel areodinamico su modelli di locomotiva.* Settembre, 1933.

*Confronto tra la trazione a vapore e la trazione elettrica.* Ottobre, 1933.

Diegoli M. *I cuscinetti nelle bielle nelle locomotive veloci - Sollecitazioni - Lubrificazioni - Riscaldi.* Dicembre, 1934.

*Esperienze areodinamiche sulla forma esterna da darsi alle automotrici.* Gennaio, 1934.

*Tendenze moderne nella trazione ferroviaria.* Agosto, 1934.

Dutto G. *Assi a gomito per locomotive.* Febbraio, 1935.

Corbellini Guido. *Velocità raggiungibili su rotaie.* Agosto, 1935.

Corbellini Guido. *Resistenza dell'aria sul materiale ferroviario nella marcia veloce in galleria.* Novembre, 1935.

*Treni areodinamici.* Marzo, 1935.

*Locomotive areodinamiche.* Giugno, 1935.

*La locomotiva a vapore è sorpassata?.* Giugno, 1935.

*Quale potenza motrice per le alte velocità?.* Agosto, 1935.

*Il nuovo materiale di trazione delle ferrovie dello Stato.* Novembre, 1935.

***Determinazione della resistenza aerodinamica del materiale rotabile ferroviario mediante esperimenti alla vasca idrodinamica.*** Aprile, 1936.

***Relazioni analitiche e grafiche fra resistenza al moto di un treno, potenza e velocità.*** Novembre, 1936.

***Studio comparativo degli attuali motori di trazione.*** Aprile, 1936.

***Resistenza in curva.*** Maggio, 1936.

***Metodo semplificato per il calcolo mediante nomogramma della durata dei percorsi dei treni.*** Giugno, 1936.

***Misurazione e controllo del lavoro eseguito dalle locomotive di manovra.*** Agosto, 1936.

***Potenza motrice per i servizi ad alta velocità.*** Agosto, 1936.

Corini Felice. ***Sulle caratteristiche del tracciato in galleria in rapporto alla resistenza supplementare del mezzo.*** Ottobre, 1937.

***Linee aerodinamiche - Fatti e fantasie.*** Febbraio, 1937.

***Influenza dei soffietti di gomma fra le vetture sulla resistenza al moto dei treni.*** Marzo, 1937.

***Risparmio per riduzione di peso e per linea aerodinamica.*** Aprile, 1937.

***Nomogramma per lo studio della marcia di un treno nel caso di trazione a velocità costante.*** Aprile, 1937.

***La resistenza dell'aria nei treni viaggiatori.*** Maggio, 1937.

***Posizione in curva, spinte direttrici e***

***resistenza in curva di locomotive con carrelli.*** Giugno, 1937.

***Assi motori individuali per locomotive ad alta velocità.*** Settembre, 1937.

***I tre sistemi di trazione a vapore, elettrico e Diesel dal punto di vista tedesco.*** Ottobre, 1937.

Velani Luigi. ***La trazione ferroviaria e l'autarchia.*** Novembre, 1938.

***Resistenza al moto di treni leggeri per viaggiatori.*** Febbraio, 1938.

***Acceleramento delle comunicazioni ferroviarie.*** Marzo, 1938.

***Esperimento alla galleria del vento su due tipi di carenatura per locomotive a vapore.*** Maggio, 1938.

***La resistenza dell'aria sui treni diretti.*** Luglio, 1938.

***Per un'intensa utilizzazione delle locomotive.*** Ottobre, 1938.

***Una macchina per la determinazione delle curve del moto.*** Novembre, 1938.

***L'autarchia della trazione nei trasporti terrestri.*** Febbraio, 1939.

***Velocità maggiori - Pesi minori.*** Gennaio, 1939.

***Aumento della potenza delle locomotive dovuto al carenaggio.*** Aprile, 1939.

***Locomotive Diesel e locomotive a vapore con direttissimi.*** Maggio, 1939.

***Prove su sale di locomotiva.*** Ottobre, 1939.

Di Majò F. ***Avviamento e cambio di velocità***

***nelle automotrici - Metodo grafico per la determinazione del perditempo d'avviamento e per la ricerca della più conveniente serie di rapporti in un cambio ad ingranaggi.***

Novembre, 1940.

***Le sollecitazioni nei telai delle locomotive (The Railway Gazette, 12 gennaio 1940).***

Maggio, 1940.

***Resistenza dell'aria sulle automotrici (Diesel Railway Traction, 22 dicembre 1939).***

Giugno, 1940.

***Riduzione della resistenza in curva, mediante la lubrificazione delle rotaie.***

Aprile, 1941.

***L'esercizio ferroviario moderno deve essere a vapore od elettrico?.*** Dicembre, 1941.

***Confronto tra l'esercizio con locomotive Diesel e quello con locomotive ad accumulatori elettrici nelle ferrovie sotterranee di miniera.*** Maggio, 1942.

***Lo sviluppo delle locomotive aerodinamiche in Germania.*** Novembre, 1942.

LXXVIII - Veicoli in generale

*Boccola ad olio, sistema Cosmovici, per veicoli ferroviari.* Maggio, 1912.

*Materiale rotabile ad assi non paralleli.* Maggio, 1912.

*Misura delle azioni dinamiche e sua applicazione alla verifica del materiale ferroviario.* Maggio, 1912.

*Carrello completamente in acciaio della Canadian Pacific.* Febbraio, 1914.

*Cuscinetti a sfere per veicoli ferroviari.* Novembre, 1915.

*Cuscinetti a sfere per materiale ferroviario.* Dicembre, 1915.

*La fornitura del materiale rotabile per le ferrovie italiane.* Gennaio, 1917.

*Carrello articolato a tre assi per carri.* Maggio, 1918.

Fabiano N. *Calcolo delle molle ad elica cilindriche multiple.* Luglio-agosto, 1919.

Maggi A. *Alcune considerazioni sul calcolo delle molle ad elica ed a bovolo.* Novembre, 1919.

*Studio sperimentale degli organi di repulsione.* Ottobre, 1919.

Forcella P. *Studio sulla fragilità e sulla rigenerazione per ricottura dei respingenti ferroviari.* Maggio, 1921.

*I cuscinetti a sfere applicati al materiale ferroviario.* Gennaio, 1921.

*Nuovo tipo di sospensione per carrozze a carrelli.* Febbraio-marzo, 1921.

*Inconvenienti di natura elettrica in cuscinetti a sfere.* Agosto, 1921.

*Sulla resistenza dei treni in relazione all'uso dei cuscinetti a sfere.* Febbraio, 1923.

*Le molle per il materiale ferroviario.* Marzo, 1923.

Forcella P. *Alcuni rilievi sulla tenacità e sulla fragilità dei ganci da trazione.* Luglio-agosto, 1924.

*Nuovo sistema adottato dalle F. S. italiane per la sospensione articolata delle molle dei veicoli a sale rigide.* Novembre, 1925.

*Nuovi tipi di respingenti delle ferrovie tedesche.* Aprile, 1926.

*Costituzione della Federazione tedesca dei costruttori di veicoli ferroviari.* Febbraio, 1927.

*Impiego dell'acciaio al silicio per le molle del materiale ferroviario.* Aprile, 1927.

Fasoli M. *Studio e prove del nuovo tenditore da 65 tonnellate.* Agosto, 1928.

Del Guerra G. *Perfezionamenti introdotti dalle F. S. alle boccole per veicoli.* Aprile, 1930.

Steccanella A. *Il nuovo capitolato generale delle F. S. per la fornitura del materiale rotabile.* Settembre, 1930.

*Le fusioni in acciaio nella costruzione di materiale ferroviario.* Settembre, 1930.

Giovene Nestore. *Alluminio e leghe leggere nella costruzione del materiale rotabile.* Giugno, 1931.

*Studio sulle fessure di fatica negli assi per veicoli.* Luglio-agosto, 1931.

*Nuove applicazioni in Francia di leghe leggere per il materiale rotabile.* Dicembre, 1931.

Pagnini D. *Le leghe leggere di alluminio nella costruzione del materiale rotabile delle grandi reti.* Febbraio, 1932.

Del Guerra G. *L'allargamento della sagoma limite in uso sulla rete delle F. S. italiane.* Novembre, 1932.

*A proposito delle leghe leggere per materiale rotabile.* Dicembre, 1932.

*L'impiego dell'alluminio nelle automotrici.* Giugno, 1932.

*Una collana di brevi note sulle carrozze e i carri ferroviari.* Settembre, 1932.

*Costruzione di veicoli leggeri per ferrovie.* Luglio, 1932.

*Rottura d'assi dei veicoli.* Agosto, 1933.

*L'alleggerimento dei veicoli terrestri (Relazione per il C. N. R. Pres. Comm.ne Tajani F.).* Novembre, 1934.

Del Guerra G. *La circolazione dei veicoli a 3 o più sale indipendenti sulle curve di raggio molto piccolo.* Dicembre, 1934.

*Ricerche sulle tensioni entro la cassa delle carrozze.* Aprile, 1934.

*Miglioramenti portati dopo la guerra al materiale rotabile delle grandi reti francesi.* Novembre, 1934.

*Molle per ferrovie e loro fabbricazione.* Marzo, 1935.

*L'economia di materiali nei veicoli ferroviari alleggeriti.* Maggio, 1935.

*Carrello «Duplex» sulle ferrovie svizzere.* Agosto, 1935.

*Alleggerimento del materiale rotabile ferroviario.* Febbraio, 1936.

*Cuscinetti a sfere per materiale rotabile ferroviario.* Marzo, 1936.

*Il carrello spostabile di un'automotrice leggera svizzera.* Novembre, 1936.

*L'asse carrello articolato di Roman Liechty.* Marzo, 1937.

*La costruzione del materiale rotabile in leghe d'alluminio.* Maggio, 1937.

*Un nuovo tipo di boccola americana.* Giugno, 1937.

*Le avarie dei cerchioni delle locomotive.* Agosto, 1937.

*Regolarità di corsa dei veicoli ferroviari.* Ottobre, 1937.

*Apparecchi di richiamo dei carrelli per treni ad alte velocità.* Gennaio, 1938.

*La funzione e le caratteristiche dei respingenti dei veicoli ferroviari.* Febbraio, 1938.

*Lo sviluppo della costruzione di respingenti dei veicoli ferroviari.* Giugno, 1938.

*L'acciaio fuso e le ferrovie.* Luglio, 1938.

*Le prove su vetture di nuovo tipo a sospensione pendolare.* Luglio, 1938.

***Carrelli saldati della London Passenger Transport Board.*** Agosto, 1938.

***Piastre di rivestimento di acciaio al manganese per boccole.*** Novembre, 1938.

***Il metallo leggero nella costruzione di veicoli ferroviari.*** Febbraio, 1939.

***Il molleggiamento magnetico delle carrozze ferroviarie.*** Dicembre, 1939.

***Nuovo tipo di carrello (Railway Age - 25 novembre 1939).*** Marzo, 1940.

***La moderna lavorazione delle molle di sospensione nelle Ferrovie del Reich.*** Marzo, 1941.

***Requisiti dei carrelli per carri merci destinati a servizi ad elevata velocità.*** Maggio, 1941.

LXXIX - Veicoli speciali

Steccanella A. *Carri per stazione mobile di disinfezione in servizio sulle F. S.*. Novembre, 1912.

*Carro dinamometrico della Compagnia Americana «Atchinson-Topeka and Santa Fè Railway».* Agosto, 1912.

*Treno ghiaia della South and Chatham Rail.* Dicembre, 1912.

*Carro merci a 6 assi della portata di 50 tonnellate.* Gennaio, 1913.

Steccanella A. *Le nuove carrozze cellulari delle F. S.*. Giugno, 1913.

*Le carrozze letto di III classe sulle ferrovie norvegesi dello Stato.* Febbraio, 1913.

*Carro per carbone da 100 tonnellate.* Febbraio, 1913.

*Carro speciale per trasporto della frutta della Entre Rios Rail.* Marzo, 1913.

*Carro speciale per trasporto lamiere.* Maggio, 1913.

*Carro a bascule con comando pneumatico.* Agosto, 1913.

*Carro pel trasporto del materiale mobile a scartamento ridotto.* Dicembre, 1913.

Steccanella A. *Carri per stazione mobile di disinfezione in servizio sulle F. S.*. Febbraio, 1914.

*Carrello per trasporto di carri ordinari sulle linee tramviarie.* Agosto, 1914.

Steccanella A. *Carrozze di I.a classe a carrelli delle F. S. per il trasporto dei malati.* Dicembre, 1914.

*Spazzaneve a vapore per la linea del Bernina.* Gennaio, 1914.

*Carro-ghiaia della Connecticut C.* Aprile, 1914.

*Carri speciali dell'Arsenale di Woolvich.* Agosto, 1914.

*Materiale ferroviario per trasporti di truppa per le ferrovie indiane.* Ottobre, 1914.

*I treni ospedale della Croce Rossa italiana e del S. O. M. di Malta.* Luglio, 1915.

*Treni ambulanza inglesi.* Giugno, 1915.

*Carri a tramoggia su carrelli per carbone.* Novembre, 1915.

*Carro refrigerante e riscaldante tipo Moore.* Maggio, 1916.

*Carri per la verifica delle pese a bilico.* Luglio, 1916.

*Carri a tramoggia su carrelli per carbone.* Settembre, 1916.

*Carro destinato al trasporto di balene sulle ferrovie del Sud-Africa.* Febbraio, 1917.

*Carri serbatoio della Santa Fè Railway.* Febbraio, 1918.

*Carro per il carico e scarico pneumatico dei cereali.* Novembre, 1919.

*Carri merci con scarico automatico.* Novembre, 1919.

*Carro a tramoggia autoscaricatore costruito esclusivamente per trasporto di grano.*

Novembre, 1920.

*Tipi di carri refrigeranti.* Gennaio, 1921.

*Il carro per le prove di carico sui ponti delle F. F. Svizzere.* Luglio, 1922.

*Il nuovo materiale per la Compagnia Internazionale delle carrozze a letti.*  
Dicembre, 1922.

Pacetti G. *Carro-officina-alloggio per operai degli apparati centrali.* Agosto, 1923.

*Serbatoi rivestiti di vetro per trasporto di latte.* Gennaio, 1923.

*Carrozza a letti di 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> Classe sulle ferrovie francesi.* Marzo, 1923.

*Il rivestimento interno dei carri serbatoio per trasporto di vini.* Luglio, 1923.

*L'uso dei carri-serbatoio negli Stati Uniti.*  
Giugno, 1924.

Levi Gattinara V. *I nuovi carri VI cr. Per il riscaldamento dei treni elettrici.* Gennaio, 1926.

Viglione O. *Carrozze di lusso (con letti) costruite in Italia.* Giugno, 1926.

*I carri di grande portata a scarico automatico.* Luglio, 1926.

*Carro speciale per il trasporto di carichi eccezionali per dimensioni e peso.* Agosto, 1926.

*I carri di grande capacità e a scarico automatico.* Novembre, 1926.

*Un carro per trasporto di pezzi di dimensioni eccezionali.* Novembre, 1926.

*L'uso di carri frigoriferi in america.*

Dicembre, 1926.

Perfetti Alberto. *La stazione ambulante del freddo.* Aprile, 1928.

*Carri per pietra calcarea destinata alla fabbricazione della soda.* Marzo, 1928.

*Spartineve elettrico delle ferrovie dello Stato Svedesi.* Giugno, 1928.

*Il trasporto del gas a distanza in Germania ed in Inghilterra.* Dicembre, 1928.

*Carri inglesi per il trasporto di carichi eccezionali.* Novembre, 1929.

Gattai U. *Carro serbatoio a carrelli.*  
Settembre, 1930.

*Un carro serbatoio a carrelli della portata di 35 tonnellate.* Gennaio, 1930.

*Un carro ferroviario da 80 tonnellate per scartamento di 1 metro.* Aprile, 1930.

*Carri refrigeranti con produzione meccanica del freddo.* Maggio, 1930.

*Gru da 71 tonnellate per le ferrovie dello Stato della New South Wales.* Dicembre, 1930.

*Carri speciali per trasporto e scarico delle rotaie da 24 metri.* Aprile, 1931.

*Carri per trasporto di solfato di ammonio da 50 tonnellate della L. N. E. R..* Maggio, 1931.

*Uno spazzaneve rotativo di grande potenza.*  
Settembre, 1931.

Perfetti Alberto. *Prove sperimentali di laboratorio su di un nuovo sistema di prerrefrigerazione di carri isotermi con casse a ghiaccio.* Gennaio, 1932.

Perfetti Alberto. *La determinazione sperimentale della trasmissione del calore attraverso i carri isotermici e refrigeranti in esercizio corrente e del loro equivalente in acqua.* Agosto, 1932.

*Nuovi carri-tramoggia per carbone.* Febbraio, 1932.

*Il sistema di areazione Flettner applicato a carri refrigeranti.* Febbraio, 1932.

*L'alluminio adottato in prova per la costruzione di carri-tramoggia.* Luglio, 1932.

*Carri serbatoio per trasporto di materiali solidi granulari.* Agosto, 1932.

*Carri speciali per prove e misure varie delle ferrovie dello Stato germaniche.* Settembre, 1932.

*La carrozza-caffè sulla ferrovia London-Midland and Scottish.* Ottobre, 1932.

*Una carrozza per servizio suburbano a due ordini sovrapposti.* Novembre, 1932.

*Isolamento termico mediante fogli di alluminio di carri refrigeranti americani.* Settembre, 1933.

*Carrozze letto di III classe in Francia.* Gennaio, 1934.

*La chimica nei trasporti delle derrate alimentari.* Aprile, 1934.

*Un carro tramoggia costruito interamente di alluminio.* Gennaio, 1935.

*Un carro a carrelli a telaio ribassato di*

*grande capacità per le ferrovie sovietiche.* Gennaio, 1935.

*Traffico rapido con treni a due piani.* Ottobre, 1936.

*Un carro per trasporto e trasbordo di automobili in gallerie ferroviarie di transito alpino.* Marzo, 1937.

*I progressi nella costruzione di trasformatori: un enorme trasformatore ambulante su carro.* Ottobre, 1937.

*Carro merci con assorbitori d'urto della L. M. Scottish Ry.* Dicembre, 1937.

Del Guerra G. *Nuovi carri refrigeranti delle F. S. italiane.* Settembre, 1938.

*Rivestimenti di carri serbatoio con resine sintetiche.* Marzo, 1938.

*Un nuovo tipo di carro per trasporto di minerale.* Marzo, 1938.

*Sulle carrozze a due piani.* Agosto, 1938.

Del Guerra G. *Carrozze ristorante-bar delle ferrovie dello Stato.* Ottobre, 1939.

*Nuovo carro dell portata di 180 tonnellate.* Maggio, 1939.

*La nuova vettura verifica binari della Compagnia Cheasepeake e Ohio.* Luglio, 1939.

Del Guerra G. *Nuovi carri per trasporto cereali alla rinfusa.* Aprile, 1940.

*Vettura snodata a quattro assi singoli per ferrovie secondarie (Revue Générale des Chemins de fer, agosto 1939-XVII).* Gennaio, 1940.

*Nuovi carri americani per trasporto di*

*cemento (Railway Gazette, 8 dicembre 1939).*  
Aprile, 1940.

*Un trasformatore ambulante da 30.000 KVA,  
132/33 KV (Engineering, 1° dicembre 1939).*  
Giugno, 1940.

*Carri tramoggia per pietrisco (The Railway  
Gazette - 26 Gennaio 1940).* Luglio, 1940.

*Carri refrigeranti con casse per il ghiaccio  
poste in alto.* Gennaio, 1941.

*Carri serbatoi leggeri.* Marzo, 1941.

Del Guerra G. *Carri serbatoio per propano e  
butano liquefatti con serbatoio interamente  
saldato.* Maggio, 1942.

Del Guerra G. *Carri speciali da tonn. 120 di  
portata con struttura portante a culla e  
traverse spostabili.* Ottobre, 1942.

*Nuovi tipi di carri per carichi eccezionali.*  
Luglio, 1942.

*Carro motore autoscaricatore a tramoggia  
automatico ed a mano, per carboni,  
minerali, ecc..* Luglio, 1942.

*Le prove di trazione in Bulgaria con la  
carrozza dinamometrica delle F. S..*  
Dicembre, 1942.

LXXX - Velocità

*Sull'influenza della velocità nel costo vivo dei trasporti per ferrovia.* Maggio, 1912.

*La velocità limite dei treni su linea ferrata.* Luglio, 1914.

*Realtà, desideri e progetti in tema di velocità.* Aprile, 1928.

*Un confronto per le velocità dei treni inglesi con quelli francesi.* Agosto, 1928.

*La velocità dei treni attuali.* Gennaio, 1929.

*Velocità di viaggio del futuro.* Febbraio, 1935.

*Il costo della velocità.* Marzo, 1935.

*Una corsa record sulla L. N. E. R..* Settembre, 1935.

*Questioni di attualità sulle ferrovie tedesche.* Ottobre, 1935.

*L'elettrotreno delle F. S. ha raggiunto la velocità massima di 201 Km. All'ora.* Dicembre, 1937.

*L'elettrotreno alla velocità commerciale di 155 Km. ora sui 214 Km. della Roma-Napoli.* Settembre, 1938.

*I progressi delle Ferrovie dello Stato nel campo della velocità.* Aprile, 1938.

Carli C., Rissone S. *Gli elettrotreni serie ETR 207-214 e il primato mondiale di velocità sul percorso Firenze-Milano.* Ottobre, 1939.

*Le velocità ferroviarie in Germania dopo la guerra.* Maggio, 1939.

*Corsa di prova (elettrotreno) del 20 luglio:*

*velocità massima Km/h 203 velocità media di 176 Km/h su 200 Km.* Agosto, 1939.

*Il costo della velocità dei treni.* Ottobre, 1939.

*Velocità massime e velocità di percorrenza.* Novembre, 1939.

Corini Felice. *Azioni dinamiche sugli scambi deviati (Nuovi criteri sulla valutazione della velocità massima).* Giugno, 1940.

*Le maggiori velocità fanno aumentare le tensioni nei ponti? (Railway Age - febbraio 1940).* Settembre, 1940.

*Dati per la storia delle comunicazioni ferroviarie veloci in Germania.* Aprile, 1942.

*Lo sviluppo delle locomotive aerodinamiche in Germania.* Novembre, 1942.

- Abbolito F.; 104; 106; 143; 144  
Accardo A.; 13; 15; 19  
AD-M. Hug; 79  
Agnello F.; 116  
Allix G.; 90  
Altieri M.; 35  
Amoroso M.; 119  
Anastasi A.; 47  
Angeloni R.; 13  
Anghilleri C.; 123  
Antenori N.; 191  
Apicella G.; 145; 179  
Arangi G.; 194  
Archetti R.; 89; 122  
Ariotti A.; 113  
Arnao B.; 115  
Artina D.; 127  
Avigdor E.; 79  
Azzarello E.; 15; 19; 88; 152  
Bagnoli F.; 6; 61; 64; 66; 151; 164  
Bajocchi Umberto; 79; 111; 170; 186  
Baldi G.; 151  
Baldini Ugo; 6; 43; 68; 108; 109  
Ballanti U.; 77  
Baravelli P.; 184; 185  
Barbusca V.; 126  
Barigazzi L.; 131  
Batori M.; 78  
Battisti C.; 177  
Bazzaro E.; 55  
Beccherle G.; 164  
Bellomi C.; 151; 152  
Belmonte Ludovico; 68; 72; 76; 123; 124; 135;  
158; 159; 168; 176  
Belvederi A.; 49  
Belvederi F.; 134; 136  
Benedetti E.; 44  
Benedetti P.; 79  
Benoffi U.; 48; 146  
Bianchi E.; 131  
Bianchi G.; 82; 85; 86; 110; 191  
Biraghi Pietro; 24; 80; 158; 183  
Bo Paolo; 26; 126  
Bolla F.; 26  
Bona P.; 129  
Bondavalli A.; 164  
Bongiovanni G.; 132  
Boselli Donzi A.; 10; 89  
Bozza G.; 26  
Brancoli Busdraghi R.; 151  
Breazzano A.; 181; 182  
Bruzzesi E.; 135  
Businari F.; 49; 128; 129  
Calenzuoli C.; 27  
Calma E.; 89; 123  
Calosi C.; 151  
Calzolari L.; 77  
Caminati Andrea; 26; 84; 189; 190  
Camosso E.; 47  
Campiglio A.; 158  
Cantutti U.; 193  
Cardone R.; 164  
Carli C.; 28; 86; 155; 192; 205  
Carlucci V.; 191  
Carmina M.; 49  
Carretto C.; 46; 47  
Carucci E.; 91  
Cassinis R.; 14; 27; 124  
Castelli Vitale E.; 172; 188  
Catani R.; 40; 102  
Cattaneo Ugo; 13; 58; 72; 75; 102  
Cavicchioli A. C.; 43  
Ceradini F.; 93; 126; 127; 132; 139; 181  
Cesari C.; 102  
Chapperon C.; 172  
Checcucci G.; 164  
Ciampini L.; 43; 179  
Ciampolini N.; 78; 191  
Ciocca D.; 79  
Ciocia Domenico; 28  
Cividalli G.; 138  
Clerici Bagozzi A.; 114  
Clivio E.; 100  
Cochetti C.; 32  
Coen Cagli E.; 45  
Compagno I.; 102  
Comune C. F.; 100  
Concialini P.; 166  
Corbellini F.; 184  
Corbellini Guido; 52; 56; 70; 81; 115; 138;  
150; 154; 169; 185; 194; 195  
Corini F.; 123

---

Corini Felice; 9; 10; 56; 70; 71; 145; 158; 175;  
196; 205  
Corio L.; 157  
Corio L.; 181  
Corradi C.; 59; 61; 90  
Corsi E.; 21  
Crotti G.; 45  
Crugnola C.; 61; 192  
Cuttica A.; 22; 27; 28; 110; 112; 120  
Cuzzer O.; 35; 36; 91  
Dallarciprete E.; 117  
D'Amato F.; 138  
D'Ancona G.; 179  
D'Andrea E.; 27; 41; 61  
D'Arbela A.; 27; 86  
D'Armini P.; 47; 48  
De Amicis A.; 129  
De Benedetti C.; 144  
De Benedetti Riccardo; 21; 22; 88  
De Dominicis A.; 130; 131; 134  
De Giorgi Giorgio; 10; 28; 164  
De Martino V.; 117; 118  
De Nicola P.; 193  
De Orchi L.; 58  
De Regibus C.; 34; 77  
De Rosa G.; 42; 193  
De Sanctis A.; 155; 176  
De Stefani V.; 155  
Del Guerra G.; 16; 198; 199; 203; 204  
Del Zanna A.; 28; 121  
Di Cesare S.; 117  
Di Maio F.; 192  
Di Majo F.; 71; 196  
Di Napoli A.; 62; 110  
Diegoli M.; 111; 195  
Donati A.; 188  
Donati F.; 173; 193  
Dorati S.; 91; 122; 150; 151; 152; 164; 166;  
173  
Dore S.; 41  
Dragone S.; 130  
Dragotti G.; 125  
Dutto G.; 105; 186; 195  
Ehrenfreund E.; 154  
Elena S.; 85; 86  
Esposito C.; 30  
Fabbri G.; 63  
Fabiano N.; 198  
Faloci A.; 34; 173  
Fanelli M.; 27; 124; 125  
Fasoli M.; 52; 198  
Fattori G.; 110  
Fava A.; 25; 133; 137; 138  
Fazio F.; 64  
Ferrarese L.; 164  
Ferrero E.; 75; 188  
Ferretti P.; 47  
Fiachetti M.; 114; 152  
Fidanza A.; 126  
Filippini A.; 63; 124  
Filoni A.; 72  
Flores E.; 51; 119  
Fois A.; 164  
Forcella P.; 9; 51; 95; 102; 103; 105; 144; 198  
Forlanini C.; 66  
Fornari G.; 109  
Forte G.; 15; 66; 70; 90; 91; 179  
Fortichiari C.; 64  
Franzi C.; 61  
Frassetto E.; 15; 46  
Fuortes G. C.; 47; 48  
Galeone L.; 184  
Gallino T.; 128  
Gamba M.; 111  
Gamberini L.; 56  
Gargiulo G.; 124; 154; 162  
Garofoli M.; 118  
Garretti U.; 86  
Gattai U.; 202  
Genovesi V.; 135  
Gerosa E.; 168  
Giacquinto A.; 85  
Giannone S.; 98; 186  
Gilardi B.; 131  
Giosia G.; 123  
Giovanardi E.; 15; 17; 119  
Giovannoni E.; 143  
Giovannoni M.; 164  
Giovane N.; 21  
Giovane Nestore; 5; 8; 9; 11; 29; 52; 55; 68;  
70; 72; 90; 98; 150; 160; 161; 162; 169; 189;  
198  
Gossetti C.; 22

- Gotelli Raffaele; 47; 56; 68; 113; 127; 128;  
 139; 164  
 Gradenigo V.; 21; 26; 119  
 Grandi C.; 61; 78  
 Grazzini M.; 111; 112; 148  
 Greppi L.; 26; 51; 160; 183  
 Grillo G.; 113  
 Guerrieri P.; 101  
 Guidi C.; 47; 105  
 Gullini A.; 43; 116  
 Hannau V.; 49; 132  
 Iachino C.; 152  
 Iacobini O.; 45; 116  
 Jacobini O.; 132  
 Jacometti J.; 14; 26; 187  
 Jaforte N.; 8  
 Jonghi-Lavarini Cesare; 127; 128  
 Joyce Diniz P.; 51; 81  
 La Guardia L.; 168  
 La Magna L.; 39  
 La Valle E.; 6; 7; 12; 177  
 Laget C.; 152; 173  
 Lanciani Rodolfo; 49  
 Landi A.; 127; 131  
 Landra A.; 73; 155; 176; 177  
 Lanino Pietro; 21; 45; 75; 159; 160; 168; 169;  
 177; 189  
 Lasz G.; 121; 123  
 Laurentini V.; 17  
 Levi de Veali D.; 128  
 Levi E.; 81; 185  
 Levi Gattinara V.; 82; 202  
 Levi-Gattinara V.; 141  
 Lidonnici A.; 10; 156  
 Lo Cigno E.; 39; 61; 114; 128; 129; 130; 136;  
 137; 138  
 Lolli F.; 126; 181  
 Lollini R.; 181  
 Luiggi L.; 49  
 Macchioni A.; 183; 195  
 Maddalena L.; 58  
 Maddalena Leonzio; 13; 19; 21; 22; 42; 47; 56;  
 58; 59; 60; 93; 94; 95; 113; 132  
 Maffezzoli A.; 111; 186  
 Maggi A.; 198  
 Maggiorelli M.; 108  
 Magnati E.; 113  
 Maltese S.; 6; 73; 135; 168; 176; 177  
 Mamoli A.; 116  
 Manno A.; 68  
 Maravigna P.; 76  
 Marchi E.; 117  
 Marchi L.; 136  
 Mariani E.; 151  
 Mariani R.; 6; 17; 52; 177  
 Mariani V.; 46; 64  
 Marone E.; 113  
 Marsili B.; 84  
 Marta F.; 82  
 Martinelli M.; 141  
 Martini D.; 42; 56; 138  
 Martirano F.; 63  
 Mascini Alessandro; 21; 80; 81; 88; 151; 179;  
 180; 184; 194  
 Massione F.; 117  
 Maternini F.; 17; 71  
 Maternini M.; 163  
 Maugeri L.; 21  
 Mazier V.; 123  
 Mazzantini P.; 34; 135  
 Mazzaroli G. B.; 127; 132  
 Mazzoni A.; 35; 61; 78; 133; 137; 192  
 Mellini E.; 108; 118  
 Memmi V.; 112  
 Menghi S.; 104  
 Merlini M.; 9  
 Merlini R.; 150; 191  
 Meucci G.; 8; 9; 143  
 Michelucci A.; 19; 28; 100; 101; 186; 187  
 Minelli A.; 149  
 Minucciani G.; 151; 152  
 Mirone L.; 61  
 Mochi M.; 43  
 Monaldi M.; 91  
 Montanari C.; 78; 172  
 Montelucci R.; 52; 53  
 Monti E.; 76  
 Morassutti F.; 61  
 Morgana M.; 42; 139; 164  
 Musso G.; 37; 39  
 Muzzarelli A.; 191  
 Naldini A.; 109  
 Nalini G. B.; 19; 186; 187  
 Nardi Greco C.; 127; 139

---

Narducci R.; 41  
Natoli M.; 93  
Navaretti M.; 56  
Nicolosi F.; 48  
Nissim R.; 17; 78; 110  
Nobili B.; 22; 72; 150  
Nobili R.; 22; 124  
Nossardi A.; 75  
Notarbartolo F.; 48  
Novi M.; 77  
Nucci G.; 127  
Oddone C.; 21; 169  
Orlandini E.; 129; 130; 133  
Ottone G.; 117  
Pacetti G.; 122; 151; 152; 173; 202  
Pacilli E.; 33; 190  
Pagani D.; 192  
Pagnini D.; 199  
Pallavicini A.; 117  
Pallerini A.; 80  
Palmerio D.; 115  
Palmieri D.; 66; 91  
Palmieri G. C.; 150; 151; 166  
Palumbo E.; 47; 58; 94  
Pantoli L.; 26; 64  
Paoletti A.; 55  
Parenti A.; 121  
Partanni S.; 25; 113; 127; 128  
Pavia N.; 90; 103  
Pedemonti G.; 6; 17; 22; 177  
Pelagatti F.; 61; 62  
Pennavaja S.; 92; 107  
Peretti E.; 64; 70; 72; 76; 88; 89; 143  
Perfetti Alberto; 61; 94; 95; 96; 119; 202; 203  
Perfumo P.; 121  
Petrero L.; 6; 70; 73; 169  
Piasco E.; 116  
Picarelli A.; 34; 94; 102; 119; 136  
Pilotti F.; 46  
Pin F.; 168  
Pini G.; 44; 56  
Piroli D.; 117  
Pizzoli A.; 10; 146  
Polsoni G.; 25; 49; 129; 130; 138  
Ponticelli Enrico; 8  
Prandoni E.; 64  
Prosperi L.; 38; 39; 41; 61; 138  
Prunas P.; 56  
Puccini G.; 44  
Pugno A.; 119; 121  
Pugno M.; 61  
Quinzio G.; 113  
Radius A.; 176  
Raffi P.; 77  
Raineri Franco; 41; 55; 126  
Regnoni R.; 34; 172  
Repetti E.; 127; 128; 139  
Respighi Luigi; 167  
Ricchena S.; 28  
Riggio A.; 10  
Righi A.; 188  
Righi R.; 137; 138  
Ripanti E.; 128  
Rissone S.; 86; 155; 205  
Robba F.; 44; 170  
Robert G.; 10; 71; 145  
Rolla Francesco; 26; 119  
Romei V.; 141  
Romero R.; 28  
Ronsisvalle B.; 124  
Ruggieri R.; 164  
Sacomani L.; 27; 28  
Sacomanni L.; 124; 186  
Salvia F.; 185  
Salvini F.; 9  
Sandonnini L.; 143; 190  
Sanguinetti Angelo; 139  
Santarella L.; 128  
Santi G. B.; 34; 60; 64; 124; 190; 193  
Santoro F.; 33; 77; 84; 178  
Santuccioni D.; 7  
Sanzini R.; 183  
Sarti G.; 170  
Sartorelli C.; 138  
Savoia A.; 33; 84; 85; 189  
Savoldi P.; 128  
Scafi P.; 35  
Scalzi A.; 15  
Scappini E.; 28  
Schubert A.; 13  
Schupfer Francesco; 24; 44  
Segrè Claudio; 54; 58; 139  
Selleri G.; 38  
Serani D.; 160; 162

Sesini O.; 133; 137; 138  
Sica G.; 79  
Silvi V.; 26; 64; 119; 123  
Soccorsi Lodovico; 102; 103; 117; 142; 183;  
184  
Sona G.; 78; 108  
Spani D. F.; 141; 190  
Spasiano F.; 179  
Spinelli F.; 77  
Stagni E.; 111; 147; 193  
Steccanella A.; 17; 63; 104; 105; 198; 201  
Stracuzzi A.; 152  
Suzzari Guglielmo; 33  
Taglioli R.; 120  
Taiti S.; 26  
Tajani Filippo; 11  
Tartarini W.; 187  
Theseider Duprè E.; 34; 35; 36; 61; 137  
Theseider-Duprè E.; 191  
Tocchetti L.; 70; 166  
Tognetti A.; 63  
Tomasello S.; 26  
Tonetti C.; 43; 44  
Toni O.; 191  
Tonni G.; 79; 193  
Torri C.; 139  
Tosti L.; 13; 73; 74; 117; 154; 160; 161; 168  
Tozzi F.; 78  
Trincherò C.; 9  
Trinchieri A.; 38  
Troiani M.; 116  
Tronconi G.; 8  
Valenti L.; 55  
Valeri C.; 73; 124  
Valeri Olindo; 8  
Valerio A.; 124  
Vallecchi G.; 46; 190  
Vallecchi U.; 46; 47; 56  
Vallini A.; 38; 193  
Vanni E.; 14; 22  
Vecchio G.; 124  
Velani Luigi; 51; 79; 80; 149; 170; 183; 196  
Verole Pietro; 77; 84; 188  
Verzillo R.; 27; 186  
Vezzani F.; 161; 177  
Viglione O.; 202  
Villa F.; 149  
Villani G.; 149  
Viola S.; 191  
Vodret E.; 14; 26; 27; 100  
Zanelli A.; 119  
Zappieri G.; 26  
Zattoni T.; 152