

INDICE CRONOLOGICO

1 - gennaio-febbraio 1982

Editoriale: Dedicà

Sardegna quasi un continente (*Enrico Pieri*)

Vapori d'autunno (*Philippe Morel*)

L'epopea del Mistral (I)

Problemi d'esercizio (*Denis Vuagnoux*)

Anteprima

FFS: aria di rinnovamento (*William Lachenal*)

Gottardo show (*Jean-Marc Frybourg*)

Furka: una linea per tutte le stagioni (*Pascal Béjui*)

Marsiglia: grazie al metrò il tram si rinnova (*M. Allemand*)

Etimologia ferroviaria

A tutto vapore

MODELLISMO

230 G Keyser: lo zamac si nobilita (*Bernard Canet*)

Non francese, naturalizzata: 141 TA Roco (*Pierre Bourray*)

Viva il vapore vivo (*Jacques Baillieux*)

232 U 1 (*Alain Baldit*)

Diorama a prova di fotografo (*Jean-Michel Ducos*)

ALn 880 Tarvisium H0, sempre meglio

A quattr'occhi con Alessandro Rossi (*Renzo Perret*)

2 - marzo-aprile 1982

Criteri

Liguria, i due volti di una linea (I) (*Renzo Perret*)

X 4200, il declino delle panoramiche d'Oltralpe (*André Rasserie*)

Un "merci" storico perchè no? (*Michel Pousaz*)

FIAT + FS uguale Inloc (*Sergio Pautasso*)

Frammenti di nostalgia (*Manolo Maristany*)

L'epopea del Mistral (II) (*André Rasserie*)

Gottardo, storia di un centenario (*Jean-Pierre Cerez*)

La gru di Kinkenpois (*C. Vincent*)

RFT: il vapore non è morto (*Serge Kottmann*)

MODELLISMO

Norimberga '82 (*Bernard Canet*)

Filisur: un grande spazio per una piccola stazione (*H. Breitenmoser*)

GT, ricominciò da tre (*Toni Ferrari*)

Sul mercato due carrozze fuori mercato (*Franco Bosco*)

141 TC: artigianato a caro prezzo (*Bernard Canet*)

N: sono di moda i Diesel francesi (*Bernard Canet*)

Ae 4/7: il "nostro" modello dell'anno (*Pierre Bourray*)

P 3/5 Trix; una bella bavarese (*Pierre Bourray*)
Carrozza FS BRz (*Michele Mingari*)

3 - maggio-giugno 1982

Arrivi e partenze

Liguria: i due volti di una linea (II) (*Franco Dell'Amico*)
BB 15000: giovani antenate (*André Rasserie*)
BAM, Bière–Apples–Morges (*Yves Jault*)
Fumata bianca (*Andrea Piacentini*)
Corsica, u trenu di Bastia (*Pascal Béjui*)
Tra uno scalo e l'altro (*Claude Michaud*)
Centocinquant'anni! (*Philippe Morel*)
I tram di Ginevra (*Eric Rahm*)
Nuovi tram Alsthom (*William Lachenal*)
Exporail 82 (*Renzo Perret*)

MODELLISMO

232 U 1 Fulgurex: una francese dalla Svizzera
Il Gotha di Norimberga
Un colpo di Fulgurex (*Toni Ferrari*)
Modelli D.O.C. (*Arduino Cantafora*)
Paesaggio in scala (*Jean-Michel Ducos*)
Modellismo, l'origine della specie (*M. Pinckaers*)
Treni in scala ADE (*Walter Navone*)

4 - luglio-agosto 1982

La "vostra" rivista

Il raccordo della discordia (*William Lachenal*)
Inaugurata a Torino la metropolitram (*Lorenzo Bortolin*)
Novità BLS (*Fritz Anliker*)
TEE un quarto di secolo (*Renzo Perret*)
Sfogliando l'orario estivo (*Renzo Perret*)
Auguri per un battesimo
Orient Express: il mito resiste (*Andrea Piacentini*)
Il progetto TGV Atlantique (*André Rasserie*)
In anteprima il nuovo tram di Ginevra (*Eric Rahm*)
Val de Travers, una linea regionale con molti ospiti (*Eric Rahm*)
Novità in Belgio: arrivano le "27" (*M. Pinckaers*)
Irakene dalla Normandia (*P. Liévin*)
Portogallo: ancora spazio per il vapore (*P. Baglin*)
Appuntamento a Gray

MODELLISMO

Case Alain Pras, dal cartone alla plastica (*Bernard Canet*)
Maquillage per le Donnerbüchse (*Bernard Canet*)
America! America!

Il tracciato ferroviario (*M. Vroman*)
Costruiamo un serbatoio dell'acqua (*Michel Paul*)
La carrozza dell'Armistizio (*Toni Ferrari*)
Pierre: cinque anni di attività (*Toni Ferrari*)
Rittech: carri in kit in scala 0 (*William Lachenal*)

5 - settembre-ottobre 1982

L'ultimo treno
Una sconosciuta alla ribalta
La storia dei tram di Zurigo (I) (*Eric Rahm*)
VACMA: passaporto per le ALn 668 (*Celso Galletti, Sebastiano Marengo*)
Un'imperialregia stazione (*Massimo Salvadori*)
Condannata la Milano-Carate (*Massimo Salvadori*)
Antico e moderno sulle Cevenne
In Svizzera si cambia (*William Lachenal*)
Il lusso di viaggiare (*VSOE*)
Una miniera di vapore (*Philippe Morel*)

MODELLISMO

H0m: è l'ora dell'ottone (*Bernard Canet*)
Y 8000 Roco: manovre a colori (*Bernard Canet*)
X 4900 il ritorno della Jouef (*Bernard Canet*)
C 5/6 Roco - Veterana in H0 (*William Lachenal, Pierre Bourray*)
Fulgurex quartetto italiano (*Toni Ferrari*)
Carrozza ABz FS (*Michele Mingari*)
Le nuove idee di Tanzmodel

6 - novembre-dicembre 1982

Editoriale
E.326 testimone d'accusa (*Renzo Perret*)
Treni allo Stretto (*Roberto Rolle*)
Il fascino discreto della "Compagnia" (*J.P. Mathiaud*)
Cent'anni di buon appetito
God save the steam! (*Jean-François Couedou*)
I tram in Polonia (*Paolo Gassani*)
Due piani in tre (*Angelo Nascimbene, Lorenzo Bortolin*)
Prove di fotogenia (*Philippe Morel*)
Le "Grandi C" della PLM (*André Rasserie*)
I tram di Zurigo (II) (*Eric Rahm*)
In memoria della Steyrtalbahn (*Jean-Luc Largier*)
Trans Europ Panorama (*Jean-Marc Frybourg*)

MODELLISMO

Dal diorama al plastico (*Jean-Michel Ducos*)
Un grande impianto in scala zero (*Jean-Claude Fournet*)
Ecco la R 43 Roco (*Pierre Bourray*)

Tema con variazioni (*Bernard Canet*)
La «Mascoli» in zero (*Francesco Santonocito*)
E.633 Bettiart, non è una tigre di carta (*Toni Ferrari*)
Modellismo senza frontiere

7 - gennaio-febbraio 1983

Tempo di oroscopi
LEB: Losanna–Echallens–Bercher (*Yves Jault*)
L'arcipelago delle ferrovie in concessione (*Lorenzo Bortolin*)
Anni '50: le automotrici e il futuro del treno (*André Rasserie*)
Un autunno... in fumo (*Philippe Morel, Denis Vuagnoux*)
Gli ultimi carri di fuoco (*Philippe Morel*)
Prototipi in pensione (*Olivier Constant*)
Sul filo del rinnovamento (*Dominique Seret*)
Una "privata" chiude, la SNCF l'assorbe (*F. Dufetrelle*)

MODELLISMO

Paesaggio su parete (*Jean-Michel Ducos*)
À la française
Un carro pulizia binari in scala N (*Gérard Ducret*)
L'elettromotrice MCU di SMF (*Toni Ferrari*)
Ferrovia 82 a Basilea
La 150 X Roco (*Bernard Canet*)

8 - marzo-aprile 1983

Su misura
Vapore! (*Andrea Piacentini*)
RGP
Storie di carrozze FS: le Bz 32.000 (*Massimo Salvadori*)
Ferrovie Nord Milano: novità e progetti (*Ernesto Niccolini*)
Ricordi degli anni '50
Il «Moncenisio» dal Po al Rodano (*Sergio Pautasso*)
Peloponneso a scartamento metrico (*Denis Vuagnoux*)
RhB: nuovo treno reversibile (*Sébastien Jacobi*)
SNCF, storia delle due piani (*Claude Michaud*)

MODELLISMO

Norimberga (*Bernard Canet*)
Prossima fermata Europola-Folona (*Paolo Casini*)
La rimessa di Cosne-sur-Loire
Un'elettronica in H0: E.444.005 con il kit AM (*Pasquale Sacchetti*)
Tutto ADE (*Bernard Thibault*)

9 - maggio-giugno 1983

Dagli al treno

FGC: Ferrovia Genova–Casella (*Paolo Gassani*)

Torino: situazione tram (*Lorenzo Bortolin*)

La cremagliera del Monte Generoso (*Eric Rahm*)

Diesel USA

Paesaggi d'inverno (*Jean-Marc Frybourg*)

Trasporti urbani, il futuro è sui binari (*William Lachenal*)

BB 10040, locomotiva per tutti gli usi (*André Rasserie*)

Ultima ora - la "restyling" (*Lorenzo Bortolin*)

Turbotreni per l'Egitto

Scala 1:1 non è impossibile (*André Voltz*)

Exporail '83 (*Bernard Canet, Philippe Morel*)

Il vapore fa ancora scuola (*Andrea Piacentini*)

MODELLISMO

Costruire in economia (*Jean-Michel Ducos*)

Roco: ancora Francia, prossimamente Italia (*Bernard Canet*)

Le prestigiose "Mikado" PLM

Ottone di Francia, artigianato nobile (*Bernard Canet*)

Diorama mediterraneo (*Alessandro Sergio*)

Tra ingegnosità e ingegneria (*Pasquale Sacchetti*)

Lima: Diesel svizzera (*William Lachenal*)

10 - luglio-agosto 1983

È anche storia

L'ultima primavera delle "Sprague" (*Vincent Rossis*)

Nuove carrozze FS: le assegnazioni

In viaggio sul Museo (*Walter Navone*)

Inaspettatamente l'estate scorsa

Un ufficio lungo il treno (*Rocco Amadio*)

San Marino in treno (*Lorenzo Bortolin*)

Gran Bretagna: vapore certo fino al 1990 (*Marc Dahlström*)

CC 65000: le prime (*André Rasserie*)

Tramonto ad Oriente (*Dominique Seret*)

Un repentino pensionamento (*Eric Rahm*)

"Picasso", periodo bretone (*Jean-Luc Lelarge*)

140 C 27: maglia gialla! (*Jean Guinot*)

Meglio tardi che mai (*Dominique Seret*)

Panoramiche a noleggio (*Stéphane Zalkind*)

MODELLISMO

Télétrain, una famiglia al completo (*Bernard Canet*)

Ottone-metallo bianco, sfida continua (*Bernard Canet*)

Aggiudicato! Modelli all'asta

CC 7107: totale rielaborazione (*Stéphane Levaux*)

Un buon lavoro di Lima: E.633 in H0 (*Toni Ferrari*)

Trenomodel, artigianato trasparente (*Antonio Maida*)
Un modello azecc"Kato" (*Gérard Ducret*)
Carrozza postale tipo X serie UMI (*Michele Mingari*)

11 - settembre-ottobre 1983

Il treno non fa notizia
Un'inedita svizzera: la LSE
La Sangritana (*Lorenzo Bortolin*)
Storia di un treno: TEE «Mediolanum» (*Vladimiro Bonamin*)
Il più grande d'Europa (*Lorenzo Bortolin*)
C'è del nuovo in Scandinavia
I tram di Leningrado (*Stefano Garzaro*)
Un bel dì vedemmo (*Giorgio Moreschi*)
SNCF 53-83 (*André Rasserie*)
Lungo il Nilo (*Marc Dahlström*)

MODELLISMO

151 TQ Nord: chi ben comincia...
... e chi ben prosegue
Artigianato in piena forma (*Bernard Canet*)
Un plastico in scala N (*William Lachenal*)
BB 9004 Keyser, locomotiva da record
Aggiorniamo il "Caimano" (*Piero Pacini*)
Il giallo dei rossi e dei blu
Americana made in Italy: 736 Metropolitan in 0

12 - novembre-dicembre 1983

L'appetito vien mangiando
FSE: Ferrovie del Sud-Est (*Nico Molino*)
Uno sguardo dal ponte (*Nico Molino*)
Un lavoro da Genio (*Lorenzo Bortolin*)
La famiglia del tre (*Michele Mingari*)
La Glion-Rochers de Naye cambia volto (*William Lachenal*)
RVT: nuove elettromotrici (*Eric Rahm*)
Quattro locomotive per la MOB (*William Lachenal*)
La rinascita della Nyon-La Cure
 Lourdes: solo in treno (*Jean-Marc Frybourg*)
Dieci anni or sono
Le 230 D Nord
Foto-ricordo Diesel (*Denis Vuagnoux*)
Locomotiva per azioni (*André Rasserie*)
Elettromotrici Z2 per monti e per mare (*G. Botte*)

MODELLISMO

Ole, miss Railroad (*Frédéric Remise*)
Il realismo corre sul filo (*Frédéric Remise*)

TGV a confronto: Bachmann, Kato, Lima (*Bernard Canet*)
L'importanza dell'importatore: 875 e 880 Keyser
Fotoincisione in due esempi (*Roberto Clementi*)
Il fascino dell'inedito (*Michele Mingari*)

13 - gennaio-febbraio 1984

Al lupo, al lupo!
La Veneta (*Lorenzo Bortolin*)
Due venete in prova sulla FTC
Nuovo elettrotreno Firema
Trifase flash-back (*Michele Mingari*)
Dove e quante (I) (*Angelo Nascimbene*)
Diario di bordo
Locomotiva per azioni, consuntivi e preventivi
CC 40100 - europee di provincia (*André Rasserie*)
Parigi-Amsterdam 1984 - i nuovi orari (*André Rasserie*)

MODELLISMO

TEE DB alla grande (*Bernard Canet, William Lachenal*)
Fotodiorama (*René-Charles Keromnes*)
Sulla giusta scala, qualità in salita (*Bernard Canet*)
Scratchbuilding o kitbashing (*Dominique Van Eyck*)
Buon compleanno, GRAF! (*Massimo Rossini*)
Rivarossi punto e a capo (*Aldo Gigli*)
Due lavori facili facili (*Roberto Clementi*)
Ferro-Suisse dalla RhB alla FO (*Jacques Baillieux*)
743 Trenotecnica - prima visione (*Aldo Gigli*)

14 - marzo-aprile 1984

Meditate, gente
SNFT (*Mario Bicchierai*)
22 aprile 1934 (*Nico Molino*)
Acotral novità (*Lorenzo Bortolin*)
Pendolino-TGV, vocazioni diverse (*Angelo Nascimbene*)
Vapore verso il Duemila (*Andrea Piacentini*)
Dove e quante (II) (*Angelo Nascimbene*)
Storia di quattro prototipi (*André Rasserie*)
Anni contati per le Diesel (*Denis Vuagnoux*)
A grandi locomotive grandi spazi (*Philippe Morel*)
General Motors (*Cl.P. Chambet*)

MODELLISMO

Norimberga 1984 (*Bernard Canet*)
Re 4/4^{IV}: due per quattro uguale sei (*Bernard Canet, William Lachenal*)
Una curiosa automotrice
Il polistirolo si espande (*Aldo Gigli*)

D.342 grande Revisione (*Alessandro Mezzanotte*)
Una gita sul Reno (*Giancarlo Militello*)
Pochi miracoli a Milano (*Toni Ferrari*)

15 - maggio-giugno 1984

Arrivederci Roma
IC, nuovi Espresso europei (*Vladimiro Bonamin*)
Nord, appunti svedesi (*Roberto Cocchi*)
Nord, vapore danese (*Marc Dahlström*)
Lingotto prima tappa (*Luigi Boschetto*)
Retrospectiva - La nascita di un mito
Elettrotreni (*Giuseppe Lippolis*)
Acotral: molte nuove buone nuove
Automotrici in Val d'Aosta (*Nico Molino*)
Milano Centrale ACEI okay (*Renzo Perret*)
Cambio sfavorevole tra Milano e Parigi (*Jean-Marc Frybourg, William Lachenal*)
Il parco trazione SNCF (*André Rasserie*)
Una piccola isola con tanti binari (*Marc Dahlström*)
Grenoble dal tram... al tram (*William Lachenal*)
Marsiglia: tram e metrò nuova amicizia (*D. Pesce*)
Destinate al Nord Africa: le Baldwin (*Pascal Béjui, Bernard Canet*)

MODELLISMO

Fotodiorama (*Charles Keromnes*)
In quel di Francia le automotrici vanno "a rimorchio" (*Bernard Canet*)
Superpacific fresca di stampo (*Thierry Magrou*)
ALn 556 Keyser, montaggio in diretta (I) (*Toni Ferrari*)
Plastico italiano (*Emer Verzola*)
Leggerissima (*Aldo Gigli*)
Particolari che contano (*Massimo Minotti*)

16 - luglio-agosto 1984

Treno-safari
Addio ALn 772! (*Angelo Nascimbene*)
Sassi-Superga, cent'anni di storia (*Luigi Boschetto*)
Speciale speciali (*Andrea Piacentini*)
Brescia-Cremona, arriva la T.E. (*Mario Bicchierai*)
Trasporti urbani a Leningrado (*Roland Kallmann*)
A lungo termine (*André Rasserie*)
Colore e folklore all'Equatore (*Hubert Bernier*)
Un trattore tuttofare (*Eric Rahm*)

MODELLISMO

Un plastico "studiato" (I) (*Frédéric Remise*)
Jouef 1984, seconda giovinezza in Technicolor (*Bernard Canet*)
050 B e 473 Roco, gemelle ma non troppo

Le fosse, scaviamo nel problema (*Michel Paul*)
LGB: una ferrovia, una filosofia (*Carlo Filippo Follis*)
ALn 556 Keyser, montaggio in diretta (II) (*Toni Ferrari*)
Una InLoc in H0 (*Roberto Clementi*)

17 - settembre-ottobre 1984

Il tranvaiuolo
Un tram per il mare (*Willy Brock*)
Sardegna in monofase (*Angelo Nascimbene*)
Bentornato ATM 609! (*Ernesto Niccolini*)
I treni del sale (*Nico Molino*)
Ferrovie Calabro-Lucane (*Giuseppe Ali*)
Per le FCL una nuova automotrice (*Luigi Boschetto*)
La storia della Lucca–Aulla (*Paolo Gassani*)
Il vapore torna in forze (*Philippe Morel*)
Le vecchie elettriche scompaiono (*Andreas Ritz*)
Re 4/4', la prima generazione (*William Lachenal*)

MODELLISMO

Trio per locomotive HAG (*William Lachenal*)
Un plastico "studiato" (II) (*Frédéric Remise*)
Un nuovo inedito per collezionisti (*Bernard Canet*)
Un sogno in giardino (*Réné-Charles Kéromnès*)
D.445: Lima al meglio (*Toni Ferrari*)
Modellismo per documentare (*Aldo Gigli*)
Sassuolo in H0 (*Maurizio Botti*)

18 - novembre-dicembre 1984

Programma
Cuneo–Nizza cinque anni dopo (*Angelo Nascimbene*)
I tram a vapore di Mariazell (*Roberto Cocchi*)
Un anniversario per il futuro (*Renzo Perret*)
Torino–Palermo e ritorno, il lungo cammino (*Luigi Boschetto*)
L'arte del fuochista
Dieci candeline per il GATT (*Walter Navone*)
Auguri al vapore (*Andrea Piacentini*)
Ferrovie in concessione: rami secchi o in fiore? (*Luigi Boschetto*)
FFS, i nuovi treni reversibili (*Eric Rahm*)
I treni del GATT
Le dodici balene blu... e le altre (*André Rasserie*)
SP 4449, la bella americana (*Philippe Morel*)

MODELLISMO

La 230 K in scala (*Bernard Canet*)
A tutto vapore in una stanza (*Daniel Pain*)
141 TA Jouef (*Bernard Canet*)

BR 73 Trix (*Patrice Bouillin*)
BB 25247 Lima, francese alla vicentina (*Bernard Canet*)
Re 4/4" Jouef, svizzera in rosso (*William Lachenal*)
Medie distanze, massima qualità (*Toni Ferrari*)
Oltre il kit (*Aldo Gigli*)

19 - gennaio-febraio 1985

Verso quali frontiere?
FCE, Ferrovia Circumetnea (*Giuseppe Sergi*)
Torino, progetto novanta (*Roberto Rolle*)
Un centenario con prospettive (*Eric Rahm*)
Sorpresa a vapore (*Andrea Piacentini*)
Coincidenze in Val Padana (*Luigi Boschetto*)
Due "28" per il futuro
Il ritorno in Normandia (*André Lepage*)
Per altri dieci anni...
Film d'autore e pubblicità
Banlieue Nord
Una "Pacific" tedesca in Alsazia (*André Lepage*)
Sulle tracce dell'uomo preistorico
In giro sui grandi viadotti (*Denis Vuagnoux*)
Picasso sostituisce Panoramix (*Denis Vuagnoux*)
Un Coccodrillo valica la frontiera (*Roland Kallmann*)
Belgio, il piano di ristrutturazione (*Willy Brock*)
Segmenti di metropolitana (*Pascal Béjui*)

MODELLISMO

Il Sioux delle Cevenne (*Jean-Michel Ducos*)
La X 2800 e il suo rimorchio (*Bernard Canet*)
ADE Sempre più
La BB 8100 Roco (*Bernard Canet*)
Novemberfest ferroviaria (*Gruppo Rocagis*)
Elaborazione: ALn 668.3300 (*Roberto Clementi*)
I nuovi carri Eaos Rivarossi (*Toni Ferrari*)
Il diorama di Virle (*Mario Bicchierai*)
È tempo di alimentatori (*Marco Massè*)

20 - maggio-giugno 1985

Una piccola battaglia
Conclusa la carriera delle ALn 880 (*Angelo Nascimbene*)
Gli spazzaneve del Bernina (*Adrian Sury*)
Un anno di feste (*Roberto Cocchi*)
Meglio del previsto nel grande gelo (*Luigi Boschetto*)
A cavallo della "Tigre" (*Sergio Pautasso*)
Il tram di città e il tram di campagna (*Eric Rahm*)
Il merci Castelvetrano–Sciaccia (*Francesco Santonocito*)

Cambio trazione tra Lione e Grenoble
Vapore-Diesel-elettirco, le tappe della modernizzazione (*André Rasserie*)
Il ritorno delle RGP (*Pascal Béjui*)

MODELLISMO

Norimberga 1985
Collezione di primavera per una locomotiva
Appuntamento a Milano (*Toni Ferrari*)
Le E.656 migliorata, il 216 autocostruito (*Roberto Clementi*)
Da Svezia e Francia sui nostri plastici (*Aldo Gigli, Marco Pasti*)

21 - maggio-giugno 1985

Furono famosi
La Cina in treno (*Danilo Cervellati*)
Grandi progetti per Firenze (*Giancarlo Spaccesi*)
Castelrosso-Valenza, i lavori di elettrificazione (*Roberto Rolle*)
Ferrovie Calabro-Lucane, le linee di Gioia Tauro (*Giuseppe Ali*)
Adieu la Bastille! (*Eric Martin*)
Brevi incontri (*Jean-Louis Poggi*)
Binari sul Lago Maggiore (*Nico Molino*)
Locomotive di notte (*Gianfranco Berto*)
Una miniera e la sua ferrovia (*Pascal Béjui*)
Le inglesi resistono (*Marc Dahlström*)
Cresce il valore delle "Picasso" (*Jean-Louis Poggi*)
Quale avvenire per le X 3800? (*André Rasserie*)
Il volto nuovo della RENFE

MODELLISMO

BB 9400 Lima vale un Perù (*Bernard Canet*)
La BB 25100 "Savoie" di Carmina (*Philippe Papion*)
Una "piccola Svizzera" con variazioni (*Bernard Canet*)
Sulla buona strada (*René-Charles Keromnes*)
141 R 568 Fulgurex
CNIT, si può fare di più (*Bernard Canet*)
Da Verona a Garda (*Giorgio Chiericato*)
Costruire una "Varesina" (*Roberto Clementi*)
Alimentatore AQ 15 L, semplice e funzionale (*Aldo Gigli, Marco Pasti*)

22 - luglio-agosto 1985

Treni e stampa
Nuove basi per il futuro (*Sergio Pautasso*)
Risveglio di primavera (*Andrea Piacentini*)
Brienz-Rothorn Bahn (*Eric Rahm*)
Una vita a Milano "Greco"
Mantova-Monselice (*Mario Bicchierai*)
Nasce l'ETR.450 (*Angelo Nascimbene*)

Panoramiche per appassionati (*André Rasserie*)
A favore dei treni panoramici
RH&DR, la più piccola ferrovia del mondo (*Marc Dahlström*)
141 R 568: le gole dell'Ain (*Pascal Béjui*)
141 R 420: le gole dell'Allier (*Philippe Morel*)
Crepuscoli (*Lean-Luc Tesson*)

MODELLISMO

Panoramica super: rielaborazione della X 4200 Jouef (*Jean-Michel Ducos*)
Ge 6/86: l'arrampicatrice (*Pascal Béjui*)
Un diorama inconsueto
Dalle carrozze un'altra conferma (*Bernard Canet*)
Le BB 9400 in N (*Bernard Canet*)
X 200, una curiosità a scartamento metrico (*Bernard Canet*)
Materiale leggero, modelli robusti (*Toni Ferrari*)
Carro Uas FS (*CRE Modellismo*)
IMARO flash (*Umberto Pesce*)
Cunifer 85 (*Claudio Dutto*)
Treno e paesaggio: la risaia (*CRE Modellismo*)

23 - settembre-ottobre 1985

Statistiche

In treno a Torre Pellice (*Nico Molino*)
Rail 2000, tutti i progetti (*William Lachenal*)
Alla guida della "Tartaruga" (*Antonio Farella*)
Termine corsa per le "Varesine" (*Aldo Riccardi*)
Como–Lecco dieci anni dopo (*Roberto Cocchi*)
141 R 1187, la prima generazione (*Philippe Morel*)
Due caldaie in buona salute (*André Rasserie*)
L'imponderabile
Notturni (*Jean-Paul Demoy*)
Al sole delle Baleari

MODELLISMO

Lima, la bella verde e la bella blu (*Bernard Canet*)
Addio al plastico di Brotteaux
Due artigiani per due "Decapod"
Una simpatica antenata (*Bernard Canet*)
Costruiamo un viadotto (*Eric Perrioux*)
D.345 Roco (*Toni Ferrari*)
TEE elaborazione (*CRE Modellismo*)
Un diorama funzionante (*Francesco Santonocito*)
Quanti treni nei francobolli! (*Giuseppe Marraffa*)

24 - novembre-dicembre 1985

Continuità

Cosa non si fa per il vapore! (*Roberto Cocchi*)

I treni di domani (*Sergio Pautasso*)

Treno speciale in Garfagnana (*Angelo Parodi*)

Tra Scilla e Cariddi (*Giuseppe Sergi*)

La ferrovia del Renon torna a vivere (*Franco Dell'Amico*)

Museo di Pietrarsa, facciamo il punto (*Gruppo Rocagis*)

Un anniversario festeggiato coi pennacchi (*Philippe Morel*)

Album di famiglia tra le due guerre

Le 240 P.O., locomotive al superlativo (*André Lepage*)

Samba delle "caffettiere" (*Philippe Morel*)

L'arena del vapore (*Philippe Morel*)

MODELLISMO

Rifiniture super alla 141 TA Jouef (*Bernard Canet*)

Carri "anni dieci" per un esordio alla grande (*Bernard Canet*)

Le Baltic del Nord, transkit in H0 (*Bernard Canet*)

Segnali francesi alla ribalta

La torre a ponte semaforica (*Enrico Boniforti*)

ALn 663 Lima (*Toni Ferrari*)

Nella vecchia fattoria (*Alessandro Sergio*)

La 200 FS della Rivarossi (*Roberto Clementi*)

25 - gennaio-febbraio 1986

Attacco alla ferrovia

OGR Verona (*Giuseppe Lippolis*)

Binari nuovi per Vicenza

Il tram "modello Torino" (*Luigi Boschetto*)

685 performance! (*Laura Facchinelli*)

Poker veneziano (*Laura Facchinelli*)

Festa a Livorno (*Marco Bedini*)

Alta velocità (*Angelo Nascimbene*)

Attimi di gloria (*Stefano Garzaro*)

L'uomo e la macchina (*Stefano Garzaro*)

Compleanno vercellese (*Aldo Riccardi*)

La Nyon–St.Cergue cambia volto (*Eric Rahm*)

La Transjuralpin: festa a metà

Autunno 85: stagione morta

La fine delle "Standard"

Colori locali (*Pascal Béjui*)

La SNCF e la posta (*André Rasserie*)

Germania 85: l'anno del treno

MODELLISMO

BB 1–80, modelli al meglio (*Jean-Pierre Chevoppe*)

Le automotrici più strane (*Bernard Canet*)

Anche le carrozze vogliono una rimessa (*Jean-Michel Ducos*)
Stampi per dettagli (*Roberto Clementi*)
Una guerra di attacchi (*Bernard Canet*)
Francoforte 85 (*Jean-Pierre Chevoppe*)
Visita a un collezionista
Brescia–Edolo in una stanza (*Mario Mancastroppa*)
L'esercizio in scala (*Nico Molino*)

26 - marzo-aprile 1986

Sei domande al presidente
Dossier "rami secchi" (*Stefano Garzaro*)
La "milanese" (*Arturo Castellani*)
Trazione elettrica 1986: tre grandi momenti (*Angelo Nascimbene*)
Il Fréjus è più vicino (*Angelo Nascimbene*)
Le linee brevi del Piemonte (*Nico Molino*)
Un'automotrice dà spettacolo (*Aldo Riccardi*)
Il treno si fermò all'alba (*Camillo Lacchè*)
La grande storia dei turbotreni (*André Rasserie*)
Dalla Polonia con vapore (*Marc Dahlström*)
Ciak, si gira (*Philippe Morel*)
Un treno di ravioli (*Pascal Béjui*)
Lo splendore d'Oriente (*Philippe Morel*)

MODELLISMO

Grandi modelli per grandi treni
Norimberga novità (*Bernard Canet*)
Milanorimberga '86 (*Toni Ferrari*)
Più E.645 di così non si può (*Alessandro Mezzanotte*)
Ottone da manovra (*Roberto Clementi*)
Un carro ancora più italiano (*Giuseppe Mutolo*)
Le "Tigri" Rivarossi (*Aldo Gigli, Marco Pasti*)

27 - maggio-giugno 1986

Un ponte sul futuro
Le novità dell'estate (*Angelo Nascimbene*)
L'ultimo trifase, i documenti (*Stefano Garzaro*)
Ricordi della trifase (*Angelo Nascimbene*)
Una vita da "cammello" (*Angelo Nascimbene*)
Le sette sorelle dalla Padania (*Luigi Boschetto*)
Val Pusteria: il vapore è un gioco (*Laura Facchinelli*)
Seconda classe in ETR
E.424 restyling (*Piero Siccardò*)
Set: industrie in vetrina
Il gran finale delle "seicento cavalli" (*Denis Vuagnoux*)
TGV forme e colori
La Bastide, étoile des neiges (*Pascal Béjui*)

L'affare Garratt (*Roland Kallmann*)

MODELLISMO

Una stazione fuori del comune (*Bernard Canet*)

Lima, il TGV postale (*Bernard Canet*)

... e la "micetta" (*Pascal Béjui*)

Le 242 PLM Locodiffusion (*Bernard Canet*)

Un turbotreno in H0 (*Jean-Michel Ducos*)

Norimberga '86: gli accessori

Il "Gottardo" Lima H0 in anteprima

Raffinatezze da "Tigri" (*ARCA Modellismo*)

Anche l'Enne ha il suo "Gottardo"

Jouef per l'Italia

Via libera con i segnali Riviermodel (*Aldo Gigli, Marco Pasti*)

Un plastico a terza rotaia (*Nico Molino*)

Lima: un el colpo in Germania (*Paolo Orlandini*)

Treni in video (*Toni Ferrari*)

La manutenzione dei modelli (*Filippo Torelli*)

28 - luglio-agosto 1986

La riforma è partita

Il presidente risponde (*Lodovico Ligato*)

Una "bottega" d'avanguardia (*Angelo Nascimbene*)

Roma-Firenze a 200 all'ora (*Angelo Nascimbene*)

Cronache dalla Sardegna (*Roberto Cocchi*)

Dal ponte di Bassano (*Luca Paolo d'Elba*)

Radiografia di un treno (*Massimo Musso, Franco Scrivia*)

Trifase story (*Roberto Rolle*)

I tram di Lisbona (*Eric Martin*)

Il gran finale delle "600 cavalli" (*Denis Vuagnoux*)

Le maratonete

ICE-TGV, il primo incontro (*Jean Buchmann*)

MODELLISMO

I maestri all'opera

Un segnale di protezione (*Frédéric Remise, Jean-Philippe Thernisien*)

A partire dalle B 9400 Lima... (*Bernard Canet*)

Rivarossi in scala (*Roberto Clementi*)

Trifase: quanti modelli? (*Gruppo Rocagis*)

La pulizia dei binari (*Filippo Torelli*)

Un plastico mediterraneo (*Antonio Di Iorio*)

Le carrozze italiane Roco

29 - settembre-ottobre 1986

Svegliati, alta velocità

Da Pistoia per il mondo (*Angelo Nascimbene*)

Treni, incidenti e fotografia (*Stefano Garzaro*)
Un'altra centenaria: la Casalecchio–Vignola (*Paolo Della Bona, Nico Molino*)
Una sudamericana a Milano (*Massimo Salvadori*)
L'anello dei Campi Flegrei (*Francesco Capezza*)
FCS, torna il vapore (*Claudio Marcello*)
Trifase: la tecnica (*Roberto Rolle*)
T.A. Edison e la ferrovia (*Camillo Lacchè*)
Fotovapore
231 G 558: la bella "État" (*André Lepage*)
2D2 5525: le prime scintille
Ancora le "Panoramix"
La cavalleria di Hellemmes
Nantes–Le Croisic, arriva la tensione (*René Danjoud*)
8K: un contratto franco-cinese (*J.P Chenais/Alsthom*)

MODELLISMO

Il TEE Lima pronto per l'Europa (*Aldo Gigli, Marco Pasti*)
Fulgurex zero, collezione H8
Dal "Mistral" al "Capitole" (*Bernard Canet*)
La grande "rete" di Le Havre
C 20150 svizzere d'esportazione (*Jean-Pierre Chevoppe*)
Ritorno a Como
La mano di Pocher (*Aldo Gigli, Marco Pasti*)
Un tram per cominciare (*Nico Molino*)
Navetta al dettaglio (*Roberto Clementi*)
La "Freccia Rossa" di Märklin
Rivarossi, programma tedesco (*Paolo Orlandini*)

INDICE ANALITICO (*per autori*)

<i>Giuseppe Ali</i>	
Ferrovie Calabro-Lucane	17/19
Ferrovie Calabro-Lucane, le linee di Gioia Tauro	21/22
<i>M. Allemand</i>	
Marsiglia: grazie al metrò il tram si rinnova	1/62
<i>Rocco Amadio</i>	
Un ufficio lungo il treno	10/24
<i>Fritz Anliker</i>	
Novità BLS	4/19
<i>ARCA Modellismo</i>	
Raffinatezze da "Tigri"	27/77
<i>P. Baglin</i>	
Portogallo: ancora spazio per il vapore	4/58

<i>Jacques Baillieux</i>	
Viva il vapore vivo	1/69
Ferro-Suisse dalla RhB alla FO	13/84
<i>Alain Baldit</i>	
232 U 1	1/70
<i>Marco Bedini</i>	
Festa a Livorno	25/22
<i>Pascal Béjui (†)</i>	
Furka: una linea per tutte le stagioni	1/59
Corsica, u trenu di Bastia	3/39
Destinate al Nord Africa: le Baldwin (<i>con Bernard Canet</i>)	15/60
Segmenti di metropolitana	19/63
Il ritorno delle RGP	20/58
Una miniera e la sua ferrovia	21/39
141 R 568: le gole dell'Ain	22/53
Ge 6/86: l'arrampicatrice	22/67
Colori locali	25/52
Un treno di ravioli	26/55
La Bastide, étoile des neiges	27/54
... e la "micetta"	27/65
<i>Hubert Bernier</i>	
Colore e folklore all'Equatore	16/54
<i>Gianfranco Berto (†)</i>	
Locomotive di notte	21/34
<i>Mario Bicchierai (†)</i>	
SNFT	14/6
Brescia–Cremona, arriva la T.E.	16/24
Il diorama di Virle	19/80
Mantova–Monselice	22/26
<i>Vladimiro Bonamin</i>	
Storia di un treno: TEE «Mediolanum»	11/22
IC, nuovi Espresso europei	15/6
<i>Enrico Boniforti</i>	
La torre a ponte semaforica	24/76
<i>Lorenzo Bortolin</i>	
Inaugurata a Torino la metropolitram	4/17
Due piani in tre (<i>con Angelo Nascimbene</i>)	6/34
L'arcipelago delle ferrovie in concessione	7/18
Torino: situazione tram	9/16
Ultima ora - la "restyling"	9/55
San Marino in treno	10/25

La Sangritana	11/14
Il più grande d'Europa	11/26
Un lavoro da Genio	12/16
La Veneta	13/6
Acotral novità	14/18
 <i>Luigi Boschetto</i>	
Lingotto prima tappa	15/18
Sassi-Superga, cent'anni di storia	16/16
Per le FCL una nuova automotrice	17/24
Torino-Palermo e ritorno, il lungo cammino	18/19
Ferrovie in concessione: rami secchi o in fiore?	18/32
Coincidenze in Val Padana	19/31
Meglio del previsto nel grande gelo	20/22
Il tram "modello Torino"	25/16
Le sette sorelle dalla Padania	27/22
 <i>Franco Bosco</i>	
Sul mercato due carrozze fuori mercato	2/76
 <i>G. Botte</i>	
Elettromotrici Z2 per monti e per mare	12/62
 <i>Maurizio Botti</i>	
Sassuolo in H0	17/81
 <i>Patrice Bouillin</i>	
BR 73 Trix	18/72
 <i>Pierre Bourray</i>	
Non francese, naturalizzata: 141 TA Roco	1/68
Ae 4/7: il "nostro" modello dell'anno	2/83
P 3/5 Trix; una bella bavarese	2/89
C 5/6 Roco - Veterana in H0 (con William Lachenal)	5/73
Ecco la R 43 Roco	6/72
 <i>H. Breitenmoser</i>	
Filisur: un grande spazio per una piccola stazione	2/68
 <i>Willy Brock</i>	
Un tram per il mare	17/6
Belgio, il piano di ristrutturazione	19/57
 <i>Jean Buchmann</i>	
ICE-TGV, il primo incontro	28/63
 <i>Bernard Canet</i>	
230 G Keyser: lo zamac si nobilita	1/64
Norimberga '82	2/62
141 TC: artigianato a caro prezzo	2/80

N: sono di moda i Diesel francesi	2/81
Case Alain Pras, dal cartone alla plastica	4/65
Maquillage per le Donnerbüchse	4/67
H0m: è l'ora dell'ottone	5/60
Y 8000 Roco: manovre a colori	5/68
X 4900 il ritorno della Jouef	5/70
Tema con variazioni	6/74
La 150 X Roco	7/85
Norimberga '83	8/61
Exporail '83 (<i>con Philippe Morel</i>)	9/60
Roco: ancora Francia, prossimamente Italia	9/68
Ottone di Francia, artigianato nobile	9/72
Télétrain, una famiglia al completo	10/63
Ottone-metallo bianco, la sfida continua	10/67
Artigianato in piena forma	11/67
TGV a confronto: Bachmann, Kato, Lima	12/74
TEE DB alla grande (<i>con William Lachenal</i>)	13/61
Sulla giusta scala, qualità in salita	13/70
Norimberga 1984	14/60
Re 4/4 ^{IV} : due per quattro uguale sei (<i>con William Lachenal</i>)	14/68
Destinate al Nord Africa: le Baldwin (<i>Pascal Béjui</i>)	15/60
In quel di Francia le automotrici vanno "a rimorchio"	15/70
Jouef 1984, seconda giovinezza in Technicolor	16/68
Un nuovo inedito per collezionisti	17/69
La 230 K in scala	18/64
141 TA Jouef	18/70
BB 25247 Lima, francese alla vicentina	18/73
La X 2800 e il suo rimorchio	19/68
La BB 8100 Roco	19/72
BB 9400 Lima vale un Perù	21/62
Una "piccola Svizzera" con variazioni	21/66
CNIT, si può fare di più	21/72
Dalle carrozze un'altra conferma	22/70
Le BB 9400 in N	22/71
X 200, una curiosità a scartamento metrico	22/72
Lima, la bella verde e la bella blu	23/60
Una simpatica antenata	23/66
Rifiniture super alla 141 TA Jouef	24/66
Carri "anni dieci" per un esordio alla grande	24/70
Le Baltic del Nord, transkit in H0	24/72
Le automotrici più strane	25/70
Una guerra di attacchi	25/78
Norimberga novità	26/66
Una stazione fuori del comune	27/62
Lima, il TGV postale	27/64
Le 242 PLM Locodiffusion	27/66
A partire dalle B 9400 Lima...	28/70
Dal "Mistral" al "Capitole"	29/68

<i>Arduino Cantafora</i> Modelli D.O.C.	3/78
<i>Francesco Capezza</i> L'anello dei Campi Flegrei	29/26
<i>Paolo Casini</i> Prossima fermata Europola-Folona	8/68
<i>Arturo Castellani</i> La "milanese"	26/20
<i>Jean-Pierre Cerez</i> Gottardo, storia di un centenario	2/50
<i>Danilo Cervellati</i> La Cina in treno	21/6
<i>Cl.P. Chambet</i> General Motors	14/58
<i>J.P. Chenais/Alsthom</i> 8K: un contratto franco-cinese	29/61
<i>Jean-Pierre Chevoppe</i> BB 1–80, modelli al meglio Francoforte 85 C 20150 svizzere d'esportazione	25/62 25/80 29/71
<i>Giorgio Chiericato</i> Da Verona a Garda	21/80
<i>Roberto Clementi</i> Fotoincisione in due esempi Due lavori facili facili Una InLoc in H0 Elaborazione: ALn 668.3300 Le E.656 migliorata, il 216 autocostruito Costruire una "Varesina" La 200 FS della Rivarossi Stampi per dettagli Ottone da manovra Rivarossi in scala Navetta al dettaglio	12/85 13/83 16/85 19/74 20/78 21/82 24/88 25/76 26/84 28/74 29/86
<i>Roberto Cocchi</i> Nord, appunti svedesi I tram a vapore di Mariazell Un anno di feste Como–Lecco dieci anni dopo	15/15 18/14 20/18 23/32

Cosa non si fa per il vapore!	24/6
Cronache dalla Sardegna	28/18
<i>Jean-François Couedou</i>	
God save the steam!	6/23
<i>CRE Modellismo</i>	
Carro Uas FS	22/78
Treno e paesaggio: la risaia	22/84
TEE elaborazione	23/77
<i>Luca Paolo d'Elba</i>	
Dal ponte di Bassano	28/26
<i>Marc Dahlström</i>	
Gran Bretagna: vapore certo fino al 1990	10/28
Lungo il Nilo	11/54
Nord, vapore danese	15/16
Una piccola isola con tanti binari	15/50
Le inglesi resistono	21/44
RH&DR, la più piccola ferrovia del mondo	22/48
Dalla Polonia con vapore	26/48
<i>René Danjoud</i>	
Nantes–Le Croisic, arriva la tensione	29/60
<i>Franco Dell'Amico</i>	
Liguria: i due volti di una linea (II)	3/6
La ferrovia del Renon torna a vivere	24/26
<i>Paolo Della Bona</i>	
Un'altra centenaria: la Casalecchio–Vignola (con Nico Molino)	29/18
<i>Jean-Paul Demoy</i>	
Notturni	23/54
<i>Antonio Di Iorio</i>	
Un plastico mediterraneo	28/80
<i>Jean-Michel Ducos</i>	
Diorama a prova di fotografo	1/73
Paesaggio in scala	3/81
Dal diorama al plastico	6/60
Paesaggio su parete	7/64
Costruire in economia	9/61
Il Sioux delle Cevenne	19/64
Panoramica super: rielaborazione della X 4200 Jouef	22/60
Anche le carrozze vogliono una rimessa	25/72
Un turbotreno in H0	27/72

<i>Gérard Ducret</i>	
Un carro pulizia binari in scala N	7/73
Un modello azzec"Kato"	10/80
<i>F. Dufetrelle</i>	
Una "privata" chiude, la SNCF l'assorbe	7/62
<i>Claudio Dutto</i>	
Cunifer 85	22/83
<i>Laura Facchinelli</i>	
685 performance!	25/18
Poker veneziano	25/21
Val Pusteria: il vapore è un gioco	27/26
<i>Antonio Farella</i>	
Alla guida della "Tartaruga"	23/26
<i>Toni Ferrari</i>	
GT, ricomincio da tre	2/73
Un colpo di Fulgurex	3/73
La carrozza dell'Armistizio	4/78
Pierre: cinque anni di attività	4/82
Fulgurex quartetto italiano	5/76
E.633 Bettiar, non è una tigre di carta	6/78
L'elettromotrice MCU di SMF	7/76
Un buon lavoro di Lima: E.633 in H0	10/73
Pochi miracoli a Milano	14/86
ALn 556 Keyser, montaggio in diretta (I)	15/76
ALn 556 Keyser, montaggio in diretta (II)	16/78
D.445: Lima al meglio	17/73
Medie distanze, massima qualità	18/75
I nuovi carri Eaos Rivarossi	19/76
Appuntamento a Milano	20/74
Materiale leggero, modelli robusti	22/73
D.345 Roco	23/73
ALn 663 Lima	24/78
Milanorimberga '86	26/75
Treni in video	27/90
<i>Carlo Filippo Follis</i>	
LGB: una ferrovia, una filosofia	16/76
<i>Jean-Claude Fournet</i>	
Un grande impianto in scala zero	6/68
<i>Jean-Marc Frybourg</i>	
Gottardo show	1/50
Trans Europ Panorama	6/56
Paesaggi d'inverno	9/39

Lourdes: solo in treno	12/30
Cambio sfavorevole tra Milano e Parigi (<i>con William Lachenal</i>)	15/39
<i>Celso Galletti</i>	
VACMA: passaporto per le ALn 668 (<i>con Sebastiano Marengo</i>)	5/19
<i>Stefano Garzaro</i>	
I tram di Leningrado	11/29
Attimi di gloria	25/26
Dossier "rami secchi"	26/10
L'ultimo trifase, i documenti	27/11
Treni, incidenti e fotografia	29/14
<i>Paolo Gassani</i>	
I tram in Polonia	6/31
FGC: Ferrovia Genova–Casella	9/6
La storia della Lucca–Aulla	17/26
<i>Aldo Gigli (†)</i>	
Rivarossi punto e a capo	13/80
743 Trenotecnica - prima visione	13/85
Il polistirolo si espande	14/73
Leggerissima	15/80
Modellismo per documentare	17/78
Oltre il kit	18/80
Da Svezia e Francia sui nostri plastici (<i>con Marco Pasti</i>)	20/80
Alimentatore AQ 15 L, semplice e funzionale (<i>con Marco Pasti</i>)	21/84
Le "Tigri" Rivarossi (<i>con Marco Pasti</i>)	26/89
Via libera con i segnali Riviermodel (<i>con Marco Pasti</i>)	27/84
Il TEE Lima pronto per l'Europa (<i>con Marco Pasti</i>)	29/62
La mano di Pocher (<i>con Marco Pasti</i>)	29/78
<i>Jean Guinot</i>	
140 C 27: maglia gialla!	10/54
<i>Sébastien Jacobi</i>	
RhB: nuovo treno reversibile	8/52
<i>Yves Jault</i>	
BAM, Bière–Apples–Morges	3/23
LEB: Losanna–Echallens–Bercher	7/6
<i>Roland Kallmann</i>	
Trasporti urbani a Leningrado	16/27
Un Coccodrillo valica la frontiera	19/56
L'affare Garratt	27/60
<i>René-Charles Kéromnès</i>	
Fotodiorama	13/65
Fotodiorama	15/65

Un sogno in giardino	17/70
Sulla buona strada	21/68
<i>Serge Kottmann</i>	
RFT: il vapore non è morto	2/61
<i>Camillo Lacchè</i>	
Il treno si fermò all'alba	26/32
T.A. Edison e la ferrovia	29/34
<i>William Lachenal</i>	
FFS: aria di rinnovamento	1/49
Nuovi tram Alsthom	3/62
Il raccordo della discordia	4/6
Rittech: carri in kit in scala 0	4/89
In Svizzera si cambia	5/39
C 5/6 Roco - Veterana in H0 (<i>con Pierre Bourray</i>)	5/73
Trasporti urbani, il futuro è sui binari	9/47
Lima: Diesel svizzera	9/81
Un plastico in scala N	11/70
La Glion–Rochers de Naye cambia volto	12/22
Quattro locomotive per la MOB	12/27
TEE DB alla grande (<i>con Bernard Canet</i>)	13/61
Re 4/4 ^{IV} : due per quattro uguale sei (<i>con Bernard Canet</i>)	14/68
Cambio sfavorevole tra Milano e Parigi (<i>con Jean-Marc Frybourg</i>)	15/39
Grenoble dal tram... al tram	15/56
Re 4/4 ^I , la prima generazione	17/58
Trio per locomotive HAG	17/62
Re 4/4 ^{II} Jouef, svizzera in rosso	18/74
Rail 2000, tutti i progetti	23/22
<i>Jean-Luc Largier</i>	
In memoria della SteyrtalBahn	6/51
<i>Jean-Luc Lelarge</i>	
"Picasso", periodo bretone	10/49
<i>André Lepage</i>	
Il ritorno in Normandia	19/39
Una "Pacific" tedesca in Alsazia	19/50
Le 240 P.O., locomotive al superlativo	24/43
231 G 558: la bella "État"	29/46
<i>Stéphane Levau</i>	
CC 7107: totale rielaborazione	10/71
<i>P. Liévin</i>	
Irakene dalla Normandia	4/56

<i>Lodovico Ligato</i> Il presidente risponde	28/6
<i>Giuseppe Lippolis</i> Elettrotreni OGR Verona	15/23 25/6
<i>Thierry Magrou</i> Superpacific fresca di stampo	15/72
<i>Antonio Maida</i> Trenomodel, artigianato trasparente	10/78
<i>Mario Mancastroppa</i> Brescia–Edolo in una stanza	25/88
<i>Claudio Marcello</i> FCS, torna il vapore	29/27
<i>Sebastiano Marengo</i> VACMA: passaporto per le ALn 668 (<i>con Celso Galletti</i>)	5/19
<i>Manolo Maristany</i> Frammenti di nostalgia	2/26
<i>Giuseppe Marraffa</i> Quanti treni nei francobolli!	23/84
<i>Eric Martin</i> Adieu la Bastille! I tram di Lisbona	21/28 28/46
<i>Marco Massè</i> È tempo di alimentatori	19/82
<i>J.P. Mathiaud</i> Il fascino discreto della "Compagnia"	6/19
<i>Alessandro Mezzanotte</i> D.342 grande Revisione Più E.645 di così non si può	14/76 26/80
<i>Claude Michaud</i> Tra uno scalo e l'altro SNCF, storia delle due piani	3/56 8/54
<i>Giancarlo Militello</i> Una gita sul Reno	14/80

<i>Michele Mingari</i>	
Carrozza FS BRz	2/90
Carrozza ABz FS	5/79
Carrozza postale tipo X serie UMI	10/84
La famiglia del tre	12/18
Il fascino dell'inedito	12/86
Trifase flash-back	13/21
<i>Massimo Minotti</i>	
Particolari che contano	15/85
<i>Nico Molino (†)</i>	
FSE: Ferrovie del Sud-Est	12/6
Uno sguardo dal ponte	12/13
22 aprile 1934	14/15
Automotrici in Val d'Aosta	15/26
I treni del sale	17/16
Binari sul Lago Maggiore	21/30
In treno a Torre Pellice	23/18
L'esercizio in scala	25/89
Le linee brevi del Piemonte	26/28
Un plastico a terza rotaia	27/85
Un'altra centenaria: la Casalecchio–Vignola (con Paolo Della Bona)	29/18
Un tram per cominciare	29/80
<i>Philippe Morel</i>	
Vapori d'autunno	1/15
Centocinquant'anni!	3/57
Una miniera di vapore	5/53
Prove di fotogenia	6/36
Un autunno... in fumo (con Denis Vuagnoux)	7/39
Gli ultimi carri di fuoco	7/44
Exporail '83 (con Bernard Canet)	9/60
A grandi locomotive grandi spazi	14/52
Il vapore torna in forze	17/39
SP 4449, la bella americana	18/54
141 R 420: le gole dell'Allier	22/56
141 R 1187, la prima generazione	23/38
Un anniversario festeggiato coi pennacchi	24/30
Samba delle "caffettiere"	24/54
L'arena del vapore	24/62
Ciak, si gira	26/52
Lo splendore d'Oriente	26/56
<i>Giorgio Moreschi</i>	
Un bel dì vedemmo	11/30
<i>Massimo Musso</i>	
Radiografia di un treno (con Franco Scriveria)	28/30

<i>Giuseppe Mutolo</i>	
Un carro ancora più italiano	26/86
<i>Angelo Nascimbene</i>	
Due piani in tre (con <i>Lorenzo Bortolin</i>)	6/34
Dove e quante (I)	13/26
Pendolino-TGV, vocazioni diverse	14/20
Dove e quante (II)	14/28
Addio ALn 772!	16/6
Sardegna in monofase	17/13
Cuneo–Nizza cinque anni dopo	18/6
Conclusa la carriera delle ALn 880	20/6
Nasce l'ETR.450	22/32
Alta velocità	25/24
Trazione elettrica 1986: tre grandi momenti	26/24
Il Fréjus è più vicino	26/26
Le novità dell'estate	27/8
Ricordi della trifase	27/15
Una vita da "cammello"	27/19
Una "bottega" d'avanguardia	28/10
Roma–Firenze a 200 all'ora	28/16
Da Pistoia per il mondo	29/8
<i>Walter Navone</i>	
Treni in scala ADE	3/87
In viaggio sul Museo	10/14
Dieci candeline per il GATT	18/29
<i>Ernesto Niccolini</i>	
Ferrovie Nord Milano: novità e progetti	8/24
Bentornato ATM 609!	17/14
<i>Paolo Orlandini</i>	
Lima: un bel colpo in Germania	27/88
Rivarossi, programma tedesco	29/89
<i>Piero Pacini</i>	
Aggiorniamo il "Caimano"	11/74
<i>Daniel Pain</i>	
A tutto vapore in una stanza	18/67
<i>Philippe Papion</i>	
La BB 25100 "Savoie" di Carmina	21/65
<i>Angelo Parodi</i>	
Treno speciale in Garfagnana	24/14
<i>Marco Pasti</i>	
Da Svezia e Francia sui nostri plastici (con <i>Aldo Gigli</i>)	20/80

Alimentatore AQ 15 L, semplice e funzionale (<i>con Aldo Gigli</i>)	21/84
Le "Tigri" Rivarossi (<i>con Aldo Gigli</i>)	26/89
Via libera con i segnali Riviermodel (<i>con Aldo Gigli</i>)	27/84
Il TEE Lima pronto per l'Europa (<i>con Aldo Gigli</i>)	29/62
La mano di Pocher (<i>con Aldo Gigli</i>)	29/78
 <i>Michel Paul</i>	
Costruiamo un serbatoio dell'acqua	4/73
Le fosse, scaviamo nel problema	16/73
 <i>Sergio Pautasso</i>	
FIAT + FS uguale Inloc	2/24
Il «Moncenisio» dal Po al Rodano	8/39
A cavallo della "Tigre"	20/26
Nuove basi per il futuro	22/6
I treni di domani	24/8
 <i>Renzo Perret</i>	
A quattr'occhi con Alessandro Rossi	1/96
Liguria, i due volti di una linea (I)	2/6
Exporail 82	3/64
TEE un quarto di secolo	4/22
Sfogliando l'orario estivo	4/26
E.326 testimone d'accusa	6/6
Milano Centrale ACEI okay	15/31
Un anniversario per il futuro	18/18
 <i>Eric Perrioux</i>	
Costruiamo un viadotto	23/68
 <i>D. Pesce</i>	
Marsiglia: tram e metrò nuova amicizia	15/58
 <i>Umberto Pesce</i>	
IMARO flash	22/81
 <i>Andrea Piacentini</i>	
Fumata bianca	3/33
Orient Express: il mito resiste	4/32
Vapore!	8/6
Il vapore fa ancora scuola	9/88
Vapore verso il Duemila	14/22
Speciale speciali	16/21
Auguri al vapore	18/31
Sorprese a vapore	19/22
Risveglio di primavera	22/14
 <i>Enrico Pieri</i>	
Sardegna quasi un continente	1/6

<i>M. Pinckaers</i>	
Modellismo, l'origine della specie	3/84
Novità in Belgio: arrivano le "27"	4/54
<i>Jean-Louis Poggi</i>	
Brevi incontri	21/29
Cresce il valore delle "Picasso"	21/53
<i>Michel Pousaz</i>	
Un "merci" storico perchè no?	2/22
<i>Eric Rahm</i>	
I tram di Ginevra	3/60
In anteprima il nuovo tram di Ginevra	4/51
Val de Travers, una linea regionale con molti ospiti	4/52
La storia dei tram di Zurigo (I)	5/11
I tram di Zurigo (II)	6/44
La cremagliera del Monte Generoso	9/22
Un repentino pensionamento	10/44
RVT: nuove elettromotrici	12/26
Un trattore tuttofare	16/61
FFS, i nuovi treni reversibili	18/34
Un centenario con prospettive	19/18
Il tram di città e il tram di campagna	20/30
Brienz–Rothorn Bahn	22/18
La Nyon–St.Cergue cambia volto	25/39
<i>André Rasserie</i>	
X 4200, il declino delle panoramiche d'Oltralpe	2/14
L'epopea del Mistral (II)	2/39
BB 15000: giovani antenate	3/14
Il progetto TGV Atlantique	4/39
Le "Grandi C" della PLM	6/43
Anni '50: le automotrici e il futuro del treno	7/23
BB 10040, locomotiva per tutti gli usi	9/51
CC 65000: le prime	10/30
SNCF 53-83	11/39
Locomotiva per azioni	12/54
CC 40100 - europee di provincia	13/48
Parigi–Amsterdam 1984 - i nuovi orari	13/60
Storia di quattro prototipi	14/39
Il parco trazione SNCF	15/49
A lungo termine	16/39
Le dodici balene blu... e le altre	18/43
Vapore-Diesel-elettirco, le tappe della modernizzazione	20/46
Quale avvenire per le X 3800?	21/55
Panoramiche per appassionati	22/39
Due caldaie in buona salute	23/48
La SNCF e la posta	25/54
La grande storia dei turbotreni	26/39

<i>Frédéric Remise</i>	
Ole, miss Railroad	12/64
Il realismo corre sul filo	12/71
Un plastico "studiato" (I)	16/62
Un plastico "studiato" (II)	17/64
Un segnale di protezione (<i>con Jean-Philippe Thernisien</i>)	28/69
<i>Aldo Riccardi</i>	
Termine corsa per le "Varesine"	23/28
Compleanno vercellese	25/33
Un'automotrice dà spettacolo	26/31
<i>Andreas Ritz</i>	
Le vecchie elettriche scompaiono	17/50
<i>Gruppo Rocagis</i>	
Novemberfest ferroviaria	19/73
Museo di Pietrarsa, facciamo il punto	24/29
Trifase: quanti modelli?	28/76
<i>Roberto Rolle</i>	
Treni allo Stretto	6/12
Torino, progetto novanta	19/16
Castelrosso–Valenza, i lavori di elettrificazione	21/21
Trifase story	28/39
Trifase: la tecnica	29/28
<i>Massimo Rossini</i>	
Buon compleanno, GRAF!	13/79
<i>Vincent Rossis</i>	
L'ultima primavera delle "Sprague"	10/6
<i>Pasquale Sacchetti</i>	
Un'elettronica in H0: E.444.005 con il kit AM	8/73
Tra ingegnosità e ingegneria	9/78
<i>Massimo Salvadori</i>	
Un'imperialregia stazione	5/28
Condannata la Milano–Carate	5/29
Storie di carrozze FS: le Bz 32.000	8/19
Una sudamericana a Milano	29/25
<i>Francesco Santonocito</i>	
La «Mascoli» in zero	6/77
Il merci Castelvetro–Sciaccia	20/32
Un diorama funzionante	23/80
<i>Franco Scriveria</i>	
Radiografia di un treno (<i>con Massimo Musso</i>)	28/30

<i>Dominique Seret</i>	
Sul filo del rinnovamento	7/58
Tramonto ad Oriente	10/39
Meglio tardi che mai	10/61
<i>Giuseppe Sergi (†)</i>	
FCE, Ferrovia Circumetnea	19/6
Tra Scilla e Cariddi	24/22
<i>Alessandro Sergio</i>	
Diorama mediterraneo	9/76
Nella vecchia fattoria	24/85
<i>Piero Siccardo</i>	
E.424 restyling	27/32
<i>Giancarlo Spaccesi</i>	
Grandi progetti per Firenze	21/19
<i>Adrian Sury</i>	
Gli spazzaneve del Bernina	20/14
<i>Jean-Luc Tesson</i>	
Crepuscoli	22/58
<i>Jean-Philippe Thernisien</i>	
Un segnale di protezione (con Frédéric Remise)	28/69
<i>Bernard Thibault</i>	
Tutto ADE	8/76
<i>Filippo Torelli</i>	
La manutenzione dei modelli	27/91
La pulizia dei binari	28/79
<i>Dominique Van Eyck</i>	
Scratchbuilding o kitbashing	13/72
<i>Emer Verzola</i>	
Plastico italiano	15/80
<i>C. Vincent</i>	
La gru di Kinkenpois	2/59
<i>André Voltz</i>	
Scala 1:1 non è impossibile	9/58
<i>M. Vroman</i>	
Il tracciatore ferroviario	4/72

VSOE	
Il lusso di viaggiare	5/49
<i>Denis Vuagnoux</i>	
Problemi d'esercizio	1/36
Un autunno... in fumo (<i>con Philippe Morel</i>)	7/39
Peloponneso a scartamento metrico	8/42
Foto-ricordo Diesel	12/45
Anni contati per le Diesel	14/47
In giro sui grandi viadotti	19/53
Picasso sostituisce Panoramix	19/54
Il gran finale delle "seicento cavalli"	27/39
Il gran finale delle "600 cavalli"	28/52
<i>Stéphane Zalkind</i>	
Panoramiche a noleggio	10/62

EDITORIALI

Dedica	1/5
Criteri	2/5
Arrivi e partenze	3/5
La "vostra" rivista	4/5
L'ultimo treno	5/5
Editoriale	6/5
Tempo di oroscopi	7/5
Su misura	8/5
Dagli al treno	9/5
È anche storia	10/5
Il treno non fa notizia	11/5
L'appetito vien mangiando	12/5
Al lupo, al lupo!	13/5
Meditate, gente	14/5
Arrivederci Roma	15/5
Treno-safari	16/5
Il tranvaiofilo	17/5
Programma	18/5
Verso quali frontiere?	19/5
Una piccola battaglia	20/5
Furono famosi	21/5
Treni e stampa	22/5
Statistiche	23/5
Continuità	24/5
Attacco alla ferrovia	25/5
Sei domande al presidente	26/5
Un ponte sul futuro	27/5
La riforma è partita	28/5
Svegliati, alta velocità	29/5

ARTICOLI NON FIRMATI

REALTÀ

L'epopea del Mistral (I)	1/22
Anteprima	1/48
Etimologia ferroviaria	1/90
A tutto vapore	1/94
Auguri per un battesimo	4/31
Appuntamento a Gray	4/62
Una sconosciuta alla ribalta	5/6
Antico e moderno sulle Cevenne	5/31
Cent'anni di buon appetito	6/22
RGP	8/16
Ricordi degli anni '50	8/26
Diesel USA	9/31
Turbotreni per l'Egitto	9/56
Nuove carrozze FS: le assegnazioni	10/12
Inaspettatamente l'estate scorsa	10/22
Un'inedita svizzera: la LSE	11/6
C'è del nuovo in Scandinavia	11/28
La rinascita della Nyon-La Cure	12/29
Dieci anni or sono	12/36
Le 230 D Nord	12/43
Due venete in prova sulla FTC	13/19
Nuovo elettrotreno Firema	13/20
Diario di bordo	13/39
Locomotiva per azioni, consuntivi e preventivi	13/45
Retrospectiva - La nascita di un mito	15/20
Acotral: molte nuove buone nuove	15/25
L'arte del fuochista	18/24
I treni del GATT	18/36
Due "28" per il futuro	19/34
Per altri dieci anni...	19/47
Film d'autore e pubblicità	19/48
Banlieue Nord	19/49
Sulle tracce dell'uomo preistorico	19/52
Cambio trazione tra Lione e Grenoble	20/39
Il volto nuovo della RENFE	21/58
Una vita a Milano "Greco"	22/21
A favore dei treni panoramici	22/46
L'imponderabile	23/52
Al sole delle Baleari	23/56
Album di famiglia tra le due guerre	24/36
Binari nuovi per Vicenza	25/14
La Transjuralpin: festa a metà	25/43
Autunno 85: stagione morta	25/44
La fine delle "Standard"	25/49
Germania 85: l'anno del treno	25/56
Seconda classe in ETR	27/30
Set: industrie in vetrina	27/34
TGV forme e colori	27/46

Le maratonete	28/60
Fotovapore	29/39
2D2 5525: le prime scintille	29/56
Ancora le "Panoramix"	29/57
La cavalleria di Hellemmes	29/58

MODELLISMO

ALn 880 Tarvisium H0, sempre meglio	1/85
232 U 1 Fulgurex: una francese dalla Svizzera	3/66
Il Gotha di Norimberga	3/68
America! America!	4/70
Le nuove idee di Tanzmodel	5/81
Modellismo senza frontiere	6/82
À la française	7/70
Ferrovia 82 a Basilea	7/84
La rimessa di Cosne-sur-Loire	8/72
Le prestigiose "Mikado" PLM	9/70
Aggiudicato! Modelli all'asta	10/70
151 TQ Nord: chi ben comincia...	11/64
... e chi ben prosegue	11/66
BB 9004 Keyser, locomotiva da record	11/72
Il giallo dei rossi e dei blu	11/76
Americana made in Italy: 736 Metropolitan in 0	11/80
L'importanza dell'importatore: 875 e 880 Keyser	12/78
Una curiosa automotrice	14/71
050 B e 473 Roco, gemelle ma non troppo	16/72
ADE Sempre più	19/70
Norimberga 1985	20/60
Collezione di primavera per una locomotiva	20/68
141 R 568 Fulgurex	21/70
Un diorama inconsueto	22/68
Addio al plastico di Brotteaux	23/64
Due artigiani per due "Decapod"	23/65
Segnali francesi alla ribalta	24/74
Visita a un collezionista	25/81
Grandi modelli per grandi treni	26/64
Norimberga '86: gli accessori	27/74
Il "Gottardo" Lima H0 in anteprima	27/76
Anche l'Enne ha il suo "Gottardo"	27/79
Jouef per l'Italia	27/83
I maestri all'opera	28/64
Le carrozze italiane Roco	28/89
Fulgurex zero, collezione H8	29/66
La grande "rete" di Le Havre	29/70
Ritorno a Como	29/75
La "Freccia Rossa" di Märklin	29/88

RUBRICHE

Brevi	dal 25 al 29
Dove e quante	in tutti i numeri dal 15
Il treno nella letteratura	dal 18 al 23
In breve	dall'1 al 5
L'uomo e la macchina	dal 25 al 29
Libero transito	in tutti i numeri dal 6
Libri	in tutti i numeri tranne il 14
Notizie dall'estero	dall'1 al 6
Opinioni (Posta)	in tutti i numeri dal 3, tranne 17, 19, 21, 22, 25, 27
Piccoli annunci	in tutti i numeri dal 2 tranne il 7
Proposte di composizioni	dal 9 all'11
Taccuino	in tutti i numeri dal 5
TGV Story	4; 6; 7; 10; 12; 15; 16; 20; 23
Treni e turismo	in tutti i numeri fino all'11
Vetrina	in tutti i numeri tranne il 25

COPERTINA

Locomotiva a vapore FS 940.030 (<i>B. Sinchetto</i>)	1
Locomotiva Diesel FS D.145.1000 (<i>B. Sinchetto</i>)	2
Locomotiva elettrica FS E.444.053 (<i>W. Navone</i>)	3
Automotrice Diesel FS ALn 668.1846 (<i>W. Navone</i>)	4
Locomotiva Diesel FS D.345 (<i>B. Sinchetto</i>)	5
Locomotiva a vapore ÖBB 298.56 (<i>J.M. Hartmann</i>)	6
Locomotiva a vapore PJKA B 51 38 (<i>P. Morel</i>)	7
Locomotiva a vapore FS 880.045 e automotrice ALn 772.1033 (<i>B. Sinchetto</i>)	8
Elettromotrice FGC A4 (<i>Paolo Gassani</i>)	9
Locomotiva a vapore MFP 422.009 (<i>B. Sinchetto</i>)	10
Elettromotrice FAAABDe 10 e rimorchiata 54 (<i>F. Dell'Amico</i>)	11
Locomotiva elettrica FS E.636 (<i>A. Parodi</i>)	12
Locomotiva elettrica FS E.646.149 (<i>P. Gassani</i>)	13
Locomotiva a vapore UP X3985 (<i>P. Morel</i>)	14
Automotrice Diesel FS ALn 990 (<i>W. Navone</i>)	15
Automotrici FS ALn 772 (<i>B. Sinchetto</i>)	16
Automotrici Diesel FS ALn 990 (<i>P. Gassani</i>)	17
Automotrici Diesel FS ALn 668 (<i>B. Sinchetto</i>)	18
Locomotiva a vapore FS 940.022 (<i>A. Piacentini</i>)	19
Automotrice Diesel FS ALn 880.2028 (<i>P. Gassani</i>)	20
Locomotiva elettrica FS E.326.010 (<i>Gianfranco Berto</i>)	21
Locomotiva elettrica FS E.656 (<i>W. Navone</i>)	22
Locomotiva elettrica FS E.656 (<i>F. Dell'Amico</i>)	23
Elettromotrice FEAR 105 "Alioth" (<i>Gianfranco Berto</i>)	24
Locomotiva elettrica FS E.444.084 (<i>S. Garzaro</i>)	25
Locomotiva elettrica FS E.626.330 (<i>G. Spaccesi</i>)	26
Automotrici FS ALn 772 (<i>B. Sinchetto</i>)	27
Automotrice Diesel FCS ADe 302 (<i>R. Cocchi</i>)	28
Elettromotrice RTA 840 (<i>Breda</i>)	29

POSTER IN BIANCO E NERO

Locomotiva a vapore SNCF 241 P 6	1
Locomotive a vapore RENFE 141 F (<i>M. Maristany</i>)	2
Locomotive a vapore FS 940.022 e 625.131 (<i>A. Piacentini</i>)	3
Locomotiva elettrica FS E.656.172 (<i>A. Piacentini</i>)	4
Locomotive a vapore SNCF 141 E (<i>A. Lepage</i>)	5
Automotrice Diesel SNCF RGP X 2700 (<i>J.L. Tessin</i>)	7
Locomotiva a vapore B&O 5217 (<i>E. Treloar</i>)	8
Locomotive Diesel D&RGW 5624 (<i>E. Treloar</i>)	9
Locomotive Diesel SNCF CC 65001, 65002, 65003, 63001	10
Locomotiva a vapore FS 625.129 (<i>A. Piacentini</i>)	11
Locomotive elettriche FS E.633.013 ed E.645.079 (<i>M. Rossignani</i>)	13
Locomotiva elettrica FS E.656 (<i>W. Navone</i>)	14
Disegno schematico di Milano Centrale e nodo di Milano	15
Automotrici FS ALn 772 (<i>B. Sinchetto</i>)	16
Locomotiva a vapore FS 940.050 (<i>P. Gassani</i>)	17
Disegno FIAT dell'ETR.450	22

POSTER A COLORI

Automotrice Diesel SNCF X 2700 (<i>P. Morel</i>)	1
Locomotiva elettrica SNCF CC 6566 (<i>B. Canet</i>)	2
Locomotiva Diesel CFTA BB 405 (<i>P. Morel</i>)	3
Locomotiva elettrica SNCF CC 6500 (<i>J.L. Tesson</i>)	4
Locomotiva elettrica SEZ Ce 4/6 307 (<i>N. Michel</i>)	5
Disegno della locomotiva a vapore PLM C 145 (<i>Y. Anfreville</i>)	6
Locomotiva a vapore SNCF 141 TD 740	7
Locomotiva elettrica SNCF CC 72064 (<i>P. Bouillin</i>)	8
Automotrici Diesel SNCF X 2800 e X 3800 (<i>D. Vuagnoux</i>)	9
Locomotiva a vapore DR 41 1125 (<i>P. Feunteun</i>)	10
Elettrotreno SNCF TGV-PSE (<i>J.L. Poggi</i>)	11
Disegno della locomotiva a vapore Nord 3.556 (<i>Y. Anfreville</i>)	12
Locomotiva a vapore SNCF 140 C 27	13
Locomotiva elettrica SNCF CC 70001 (<i>J.M. Frybourg</i>)	14
Locomotiva elettrica SNCF CC 21003 (<i>J.L. Poggi</i>)	15
Locomotiva elettrica SNCF BB 15023	16
Locomotiva a vapore SNCF 141 R 420	17
Disegno della locomotiva a vapore 230 K 251 SNCF (<i>Y. Anfreville</i>)	18
Locomotiva a vapore SNCF 141 C 100 (<i>Philippe Morel</i>)	19
Locomotiva Diesel SNCF CC 72000	20
Locomotiva elettrica SGLM T	21
Automotrice Diesel SNCF X 4204 (<i>D. Vuagnoux</i>)	22
Locomotiva a vapore SNCF 141 R 1187	23
Disegno delle locomotive a vapore P.O. 4701–4712 (<i>Y. Anfreville</i>)	24
Elettromotrice NStCM Be 4/4 201 (<i>E. Rahm</i>)	25
Turbotreno SNCF RTG (<i>F. Remise</i>)	26
Automotrici Diesel SNCF X 2400	27
Locomotiva trifase FS E.432.014 (<i>M. Dahlström</i>)	28
Locomotiva a vapore SNCF 141 R 420 (<i>E. Martin</i>)	29